

기아 EV

차종별 모터 및 배터리 셀 정보



Movement that inspires



차종	전동기 최고출력 (합산기준)	배터리 팩 용량 (kWh)	배터리 팩 정격전압 (V)	배터리 셀			
				제조사명	주요 원료	셀 형태	
레이 EV 	64.3 kW	35.2	265	CATL	LFP	각형	
니로 EV 	150 kW	64.8	358	CATL	NCM	각형	
EV3 	스탠다드	150 kW	58.3	369	LGES	NCM	파우치형
	롱레인지	150 kW	81.4	343	LGES	NCM	파우치형
EV6 	스탠다드	125 kW	63	697	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 168 kW (4WD) 239 kW	84.0	697	SKon	NCM	파우치형
EV6 GT 	448 kW ※ 런치컨트롤사용시 478 kW	84.0	697	SKon	NCM	파우치형	
EV9 	스탠다드	160 kW	76.1	632	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 150 kW (4WD) 283 kW	99.8	552	SKon	NCM	파우치형
EV9 GT 	374 kW	99.8	552	SKon	NCM	파우치형	
봉고 EV 	135 kW	58.8	327	SKon	NCM	파우치형	

※ 상기 배터리 사양은 모델 연식 변경 및 내부 사정에 따라 변경될 수 있습니다. 세부 내용은 영업점 통해 문의 바랍니다.