

FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valde din nya Kia.

Som en global fordonstillverkare med fokus på mycket prisvärda, högkvalitativa bilar är Kia ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Vid behov av teknisk hjälp bör du besöka en auktoriserad Kia-återförsäljare med fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia.

Denna instruktionsbok kommer att bekanta dig med funktioner och utrustning som antingen medföljer bilen som standard eller tillval, liksom bilens underhållsbehov. Därför kan det hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just din bil. Vi rekommenderar att läsa denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Men eftersom Kia fortsätter att förbättra sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess bilar utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt samtycke från Kia Slovakia s. r. o..

Tryckt i Slovakien

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa VARNINGAR har som syfte att förbättra din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

- Översikt hybridsystem ①
- Inledning ②
- En snabb överblick ③
- Säkerhetsfunktioner i bilen ④
- Lär känna bilen ⑤
- Tips för körning ⑥
- Om något händer ⑦
- Underhåll ⑧
- Specifikationer och kundinformation ⑨
- Navigering Furenklad Bruksanvisning ⑩
- Förkortning ①
- Alfabetiskt register ①

Översikt hybridsystem

1

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system	1-2
HEV-system (hybridbil)	1-3
Ladda laddhybridbilen	1-4
• Laddningsinformation.....	1-4
• Laddningstid.....	1-4
• Laddningstyper	1-4
• Laddningsstatus	1-5
• AC-laddningskontakt, låst	1-7
• Schemalagd laddning	1-7
• Föreskrifter vid laddning.....	1-8
• Växelströmsladdare	1-9
• Underhållsladdare (portabel laddkabel).....	1-10
• Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall	1-15
Köra hybrid-/plug-in hybridbilen	1-16
• Starta fordonet.....	1-16
• EV/HEV-knapp	1-16
• Specialfunktioner	1-17
• Hybridsystemmätare.....	1-18
• Varnings- och indikatorlampor	1-19
• LCD-skärmmeddelanden	1-20
• Energiflöde	1-25
Hybridkörningssystem	1-28
• e-Handling (Elastiserad körning)/e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist) (för hybridfordon).....	1-28
Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen	1-30
• Komponenter i plug in-hybridbil	1-30
• Komponenter i hybridbilar	1-32
• Förregling för servicekontakt	1-35
• I händelse av olycka.....	1-35
• När hybridbilen stängs av	1-36

Översikt hybridssystem

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system

Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar.

När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

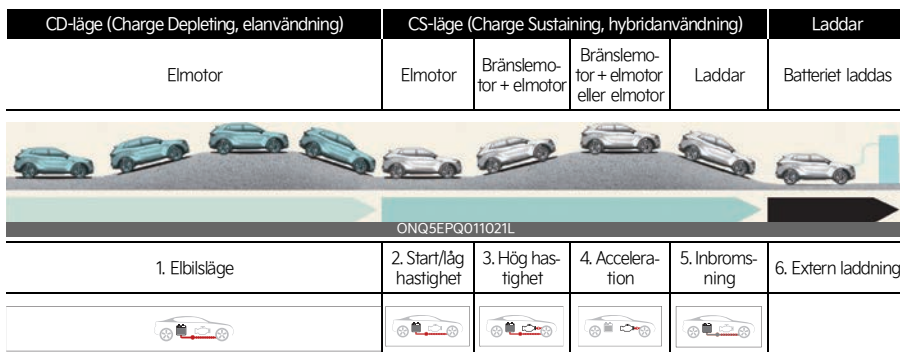
När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan

ibland förhindra motorn från att fungera tillfälligt.

Motoreffekten kan vara begränsad under perioden för emissionsreduktionskontroll vid kalla motorförhållanden.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.

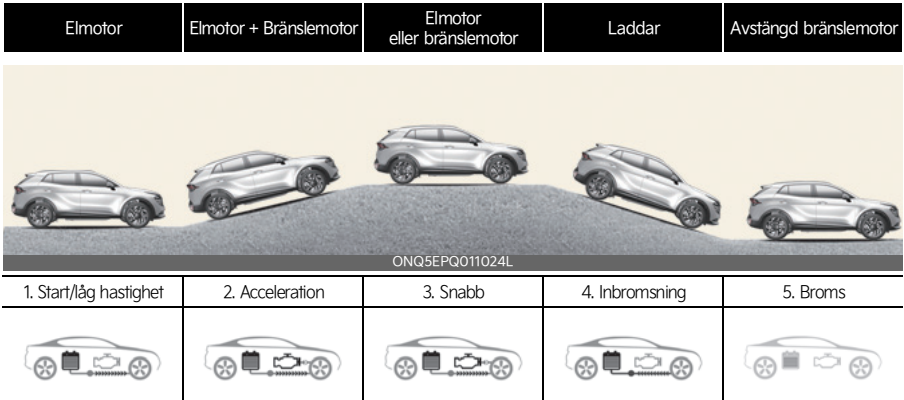
En motor kan startas på grund av faktorer så som att värmare och en frekvent användning av gaspedalen, i CD-läge.



HEV-system (hybridbil)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett högspännings-HEV-batteri. Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotor-drift eller till och med båda samtidigt.

Bränsleekonomin förbättras när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet. HEV-batteriets laddning måste bibehållas, vilket innebär att motorn ibland kommer att starta, även under tomgång, för att fungera som generator. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



Ladda laddhybridbilen

Laddningsinformation







- AC-laddare: Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en AC-laddare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (Mer information finns i "Växelströmsladdare" på sid 1-9.)
 - Underhållsladdare: Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel.
- Vägguttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämma med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna

på underhållsladdaren. Använd endast som backup-laddare.

Laddningstid

- Växelströmsladdare: Tar ca 1 timme och 40 minuter vid rumstemperatur (kan laddas upp till 100 %). Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Underhållsladdare för användning med hushållsel. Notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Växelströmsladdare	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 1 timme och 40 minuter (tills är fulladdat till 100 %)
Underhållsladdare	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Hushållsström	För laddning hemma. Vänligen notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

- Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.
- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Klassificering		Information	Laddindikatorlampans funktion		
Läge	Status		Laddningsuttag	Laddningsknapp	
A	REDO	Status: ej laddning	0-65 %	På (gul)	Av
			65-100 %	På (grön)	Av
B	Aux. Batterisparare/Högspänningsvarning	Laddning av 12 V hjälpbatteri/Läge: Varning för högspänning		På (röd)	Av
C	Laddar	Laddar	0-65 %	Blinkar (gul)	Av
			65-100 %	Blinkar (grön)	Av
D	Laddning klar	Laddningen klar (stänger av om 5 sekunder)	100 %	På (grön) > AV	Av
E	Laddning misslyckades	Fel vid laddning		Blinkar (röd)	Av
F	Schemalagd laddning standby	Reserverad laddning används (stängs AV efter 3 minuter)		Av	ON (På)
G	Fel	CAN-kommunikationsfelstatus		På (grön) > På (orange) > På (röd)	Av

Kontrollerar laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Mer information om indikatorn för laddningsstatus finns i "Laddningsstatus" på sid 1-5.

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att det ska gå att koppla bort laddningskontakten. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när fordonets dörrar är låsta.

* OBSERVERA

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta.

Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

Om kontakten inte låser upp automatiskt efter att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer kontakten att låsas upp när alla dörrarna är upplåsta.

För ytterligare detaljer se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-7.

* OBSERVERA

Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

3. Stäng laddningsluckan genom att trycka på dess bakre, mittre kant.



* Laddningsluckan har inget låssystem.

* OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan. Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.
- Laddningskabelns delar får inte modifieras eller demonteras. Det kan orsaka brand eller elstöt med personskador.
- Håll laddningsdonet och laddningskontakten rena och torra. Även laddningskabeln ska alltid hållas torr.

- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningsdonet och laddningskontakten.

AC-laddningskontakt, låst

Det här AC-laddningskontaktlåset förhindrar att en utomstående tar bort laddningskontakten från laddningsuttaget.

Kontaktlås

	Alltid låst	Låst under laddning
Före laddning	○	×
Vid laddning	○	○
Efter laddning	○	×

Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången. Kontakten är låst tills alla dörrar låses upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddningsanslutningen är upplåst när alla dörrar är olåsta, men laddkabeln inte kopplas loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Låst under laddning


Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

Schemalagd laddning

- Du kan ställa in reserverad laddning med hjälp av Infotainment-systemet. Mer information om hur du ställer in reserverad laddning finns i Infotainment-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en AC-laddare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning är inställd och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: Kontrollboxen i kabeln) är ansluten för laddning, lyser uppladdningsknappen för den schemalagda laddningen (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning är inställd.




- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- Om laddning behövs omedelbart stänger du av den schemalagda laddningen med Infotainment-systemet eller trycker på frigöringsknappen för fordonets schemalagda laddning () i mer än 2 sekunder.
- När en reserverade laddning är inställd kommer laddningens starttid att beräknas separat. I vissa fall kan laddningen startas omgående efter att man kopplar in laddaren.

- Om du trycker på knappen för att avaktivera den schemalagda laddningen () för att omgående ladda batteriet, måste laddningen startas inom 3 minuter efter att laddkabeln har anslutits.



När du trycker på knappen för att avaktivera schemalagd laddning

() för omedelbar laddning, kommer inställningarna för den schemalagda laddningen inte att avaktiveras helt. Använd Infotainmentsystemet till att slutföra avaktiveringen om du måste avaktivera den schemalagda laddningsinställningen helt.

Se "Växelströmsladdare" på sid 1-9 eller "Underhållsladdare (portabel laddkabel)" på sid 1-10 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Föreskrifter vid laddning

Växelströmsladdare



⚠ VARNING

Bränder som orsakas av damm eller vatten

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Anslut inte laddningskabeln när det finns vatten eller damm på kontakten eftersom det kan leda till brand eller elstötar. Slitna offentliga uttag kan också medföra risk för brand och personskador.

⚠ VARNING

Påverkan på medicinsk elektronikutrustning

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

⚠ VARNING

Vidröra laddningskontakten

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötar.

- Gör på följande sätt för att förhindra elstötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare
 - Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
 - Ladda inte under åskväder

- Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ VARNING

Laddningskabel

- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).
- Byt ut laddningskabeln om isoleeringen har skadats för att förhindra att du råkar ut för en elstöt.
- När du ansluter eller tar bort laddkabeln, se till att du håller i laddningsdonets handtag och laddningskontakten.

Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Detta kan även leda till elchock eller eldsvåda.

⚠ VARNING

Kylfläkt

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Tänk på att förvara laddningskabeln på ett sådant sätt att den inte utsätts för vatten eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan orsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten. Laddningsdonet kan då skadas.

Växelströmsladdare

Växelströmsladdare



A/C-laddkabel



Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

Så här ansluter du en AC-laddare



1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av fordonet.
3. Öppna laddluckan genom att trycka på den bakre kanten av laddluckan.
4. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningsdonets handtag.



Sätt sedan i laddaren i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningsdonet och laddningsterminalerna, vilket kan orsaka en brand.

6. Kontrollera att laddningskabelns anslutningsindikator (S) på högspänningsbatteriet lyser på instrumentpanelen.

Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge som växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Det kan dock ladda ur 12 V-batteriet. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (Parkering) till R (Back)/N (Friläge)/D (Kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.

Laddningskontakt, lås-läge

När kontakten har anslutits till laddningsuttaget varierar låsningstiden beroende på läget som har valts på menyn User Settings (användarinställningar) eller infotainment-skärmmenyn.

- Alltid låst: Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången.
- Låst under laddning: Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

För ytterligare detaljer se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-7.

Underhållsladdare (portabel laddkabel)

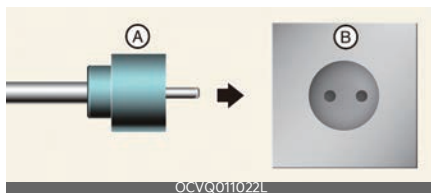


Underhållsladdare kan användas om en AC-laddare inte finns tillgänglig.

- Uttag och kabel
- Kontrollbox (ICCB)
- Laddkontakt/kabel

Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: Sladdmonterad övervakningsdosa för laddning)

- Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



A: Stickkontakt

B: Elektriskt uttag

2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.



3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan. För ytterligare detaljer se "Tanklucka" på sid 5-33.
6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm närvarande.
7. Håll i laddningskontaktens (laddningsdonets) handtag och anslut det till bilens laddningsuttag. Tryck in laddhandsken fullständigt. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).



9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ.

Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan på instrumentpanelen (S) är AV. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



A: Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".


Förvaring för laddningskabel



Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen placeras i en förvaringsbox efter användning.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



Indikator		Information
STRÖM		ON: Strömmen är på
LADDNING		On (På): Laddar Blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur
FEL		Blinkar: Laddningen har avbrutits
LADDNINGSNIVÅ	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.	
Kontrollbox 		

Status/Diagnos/Motåtgärd



- Laddningskontakt inkopplad till fordonet (**POWER** Grön ON)
- Kontakt ansluten till eluttag (**POWER** Grön ON)

Vid laddning



- Laddningsindikatorn (**POWER** Grön ON/**CHARGE** Blå ON)
- Laddningsström

Före anslutning av laddkontakt till fordon (**POWER** Grön ON, **FAULT** Röd blinkande)



- Onormal temperatur
- ICCB-fel (In-Cable Control Box)

Ansluten till fordon (**POWER** Grön ON, **FAULT** Röd blinkande)



- Diagnostiskt enhetsfel
- Strömläckage
- Onormal temperatur

Strömläckage (**POWER** Grön ON, **FEL** Röd blinkande)



- När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.

Energisparläge



- Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

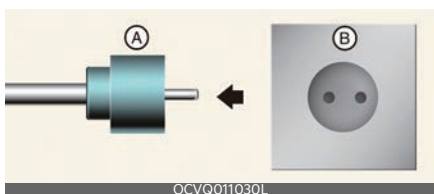
* OBSERVERA

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.
4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.



A: Stickkontakt

B: Elektriskt uttag

5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddkabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Föreskrifter för laddning med bärbar laddkabel (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte stickkontakten eller laddningskontakten med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningskontakten för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddningskabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.

- Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns risk för elektriska stötar. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar

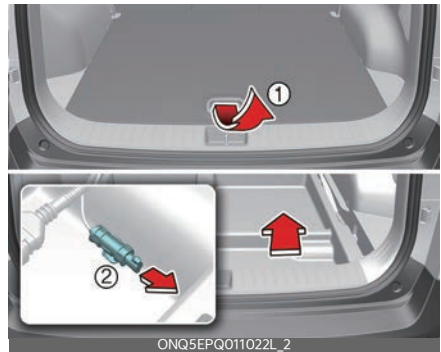
Om du inte kan ladda högvoltbatteriet efter att det anslutits till laddaren, kontrollera följande:

1. Kontrollera inställningarna för laddning av bilen.
(T.ex. om schemalagd laddning har angetts startar laddningen inte omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren ansluts.)
2. Kontrollera driftstatusen för AC-laddaren, portabla-laddaren.
(Statusen för portabel laddare)
* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
3. Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instru-

mentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.

4. Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.

Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall



Om laddkontakten inte går att koppla bort på grund av urladdat batteri och/eller fel på elsystemet öppnar du bagagebrickan (1), avlägsnar förvaringsfacket och drar försiktigt i nödvajern (2). Laddkontakten kommer sedan att kopplas ur.

Köra hybrid-/plug-in hybridbilen

Starta fordonet

Bil med Smart Key

1. Bär smartnyckeln på dig eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Lägg in växeln i läget P (Parkera). Du kan inte starta bilen med växeln i läget N (friläge).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knapp. När hybridsystemet startar tänds **READY**-indikatorn.

Oavsett om motorn är kall eller varm bör den startas utan att gaspedalen trycks ned.

Efter fullföljd startprocedur kommer indikatorn READY på instrumentklustret att slås på. Mer information finns i "Starta fordonet" på sid 1-16.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystemet

- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Accelerera inte iväg för våldsamt. Kör lugnt mellan trafikljus.

Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Detta minskar också slitaget på bromsarna.

- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.
- När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
- När motorn körs med växeln i N (friläge), kan inte hybridsystemet gene-

nera elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas med växeln i N (friläge).

* OBSERVERA

I hybridsystemet körs och stoppas motorn automatiskt. Indikatorn **READY** lyser när hybridsystemet fungerar.

I följande situationer kan motorn drivas automatiskt.

- När motorn är redo att köra.
- När hybridbatteriet laddas.
- Beroende av hybridbatteriets temperatur.

EV/HEV-knapp



ONQ5EPQ011020L

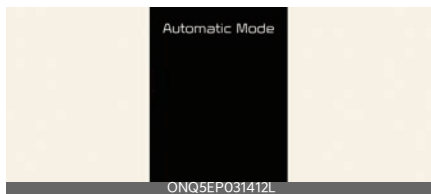
När du trycker på [EV/HEV]-knappen ändras laddhybridens systemdrift i tur och ordning till:

Automatiskt läge (AUTO) - Hybridläge (CS) - Elektriskt läge (CD).

Varje gång läget ändras lyser motsvarande LED-lampa på instrumentpanelen enligt följande.

AUTO (automatiskt) läge.

Typ A



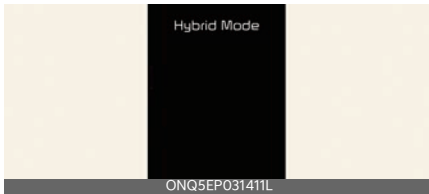
ONQ5EP031412L

Typ B

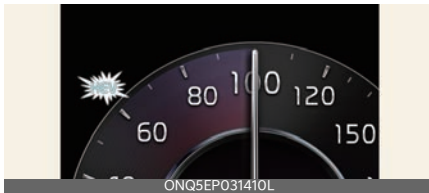


Hybrid (CS) läge

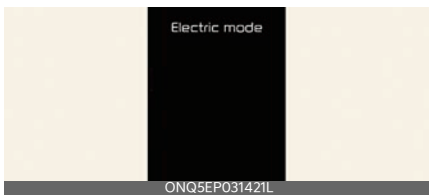
Typ A



Typ B



Elektriskt (CD) läge



Specialfunktioner

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsledrivna bilar. När hybridsystemet

är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Om du snabbt trycker ner gaspedalen kan du höra ett konstigt ljud. När du använder bromspedalen kan du höra ljud från det regenerativa bromssystemet. När hybridsystemet är avstängt eller på kan du höra ett ljud i motorrummet. Om du trycker ner bromspedalen när hybridsystemet är på kan du höra ett ljud i motorrummet. Inget av dessa ljud tyder på problem. De är normala egenskaper hos hybridbilar.

Om något av följande inträffar är det normalt att du hör motorljud i motorrummet:

- När bromspedalen släpps efter att hybridsystemet stängts av.
- När bromspedalen trycks ner medan hybridsystemet är avstängt.
- När förardörren öppnas.

När hybridsystemet är PÅ, kan bensinmotorn också vara på eller av. Då kan du känna av en vibration. Det är inte tecken på fel. När **READY**-indikatorn tänds, är hybridsystemet redo för körning. Även om motorn är av kan du använda bilen så länge **READY**-indikatorn lyser.

* OBSERVERA

Hybridsystemet innehåller många elektroniska komponenter. Högspanningskomponenter, exempelvis kablar och andra delar, kan avge elektromagnetiska vågor. Även när det elektromagnetiska skyddet blockerar elektromagnetiska utsläpp kan elektromagnetiska vågor påverka elektroniska enheter. Om bilen inte används under en längre tid kommer hybridsystemet att laddas ur. Du måste köra bilen flera gånger i månaden. Vi rekommenderar att du kör minst 1 timme eller 16 km. Om hybridbatteriet är urladdat eller om det

inte är möjligt att starta bilen med startkablar, rekommenderar vi att du kontaktar din auktoriserade Kia-återförsäljare/partner.

⚠ VARNING

- När du startar hybridsystemet med växeln i P (parkering), lyser indikatorn **READY** på instrumentpanelen. Föraren kan köra bilen, även när bensinmotorn är avstängd.
- När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet eller lägga in växeln i läget P (Parkera). Om du trycker ner gaspedalen av misstag, eller om växeln inte är i läget P (Parkera), kommer bilen att röra sig plötsligt, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom ljudet är begränsat när elmotorn används.

- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Vad betyder regenerativ inbromsning?

Regenerativ bromsning använder sig av en elektrisk motor vid fartminskning och omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi för att ladda högspänningsbatteriet.

Batteri

- Bilen innehåller ett högspänningsbatteri som driver motorn och luftkondi-

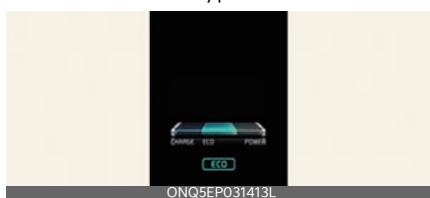
tioneringssystemet, samt ett integrerat 12 V blybatteri tillsammans med HEV-batteriet som driver lampor, torkare och ljudsystem.

- Det integrerade 12V-batteriet laddas automatiskt när bilen är i läget ready (**READY**).

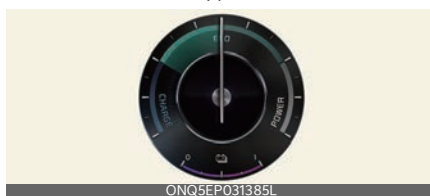
Hybridsystemmätare

Elmätare

Typ A



Typ B



Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

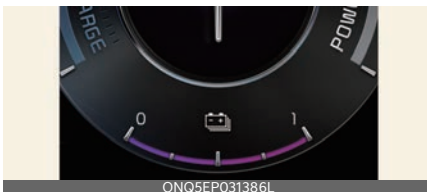
- LADDA:**
Visar att bilens energi omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)
- ECO:**
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- KRAFT:**
Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

Laddningsstatusmätare för hybridbatteriet

Typ A



Typ B



Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "0 (Low - Låg)", kör bilen automatiskt motorn för att ladda batteriet.

I det fall serviceindikatorn (🔧) eller motorkontrolllampan (MIL) (🚗) tänds när SOC-mätaren är nära nivån "0 (Low - Låg)", är det lämpligt att kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

Varnings- och indikatorlampor

Klar-indikatorn READY

Denna indikator tänds:

När bilen är klar att köras.

- ON: Normal körning är möjlig.
- OFF: Normal körning är inte möjlig, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Nöddrift.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om detta sker rekom-

menderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampan för service 🔧

Varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner att undersöka bilen.

EV-lägesindikator EV

Denna indikator tänds:

När bilen drivs av elmotorn.

- "EV"-indikator tänd: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
- "EV"-indikator släckt: Bilen drivs av bränslemotorn.

Varningslampan regenererande broms (🚗)(röd) (🚗)(gul)

Varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

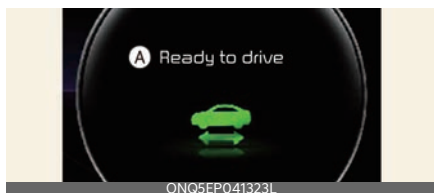
Om det här inträffar ska du köra försiktigt och be en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera din bil. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid-fordon)

Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

LCD-skärmmeddelanden

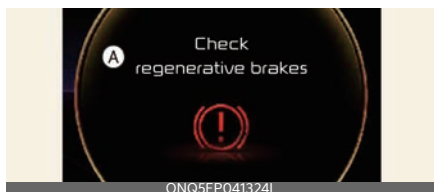
Klar att köra



A: Klar att köra

Det här meddelandet visas när bilen är redo att köras.

Kontrollera de regenerativa bromsarna

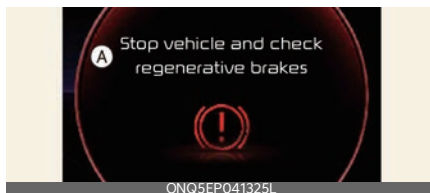


A: Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta meddelande visas när bromsprestanda är dåliga eller den regenerativa bromsen inte fungerar ordentligt på grund av fel i bromssystemet.

Om detta inträffar kan det ta längre tid för bromspedalen att verka och bromssträckan kan bli längre.

Stop vehicle and check regenerative brakes (Stanna bilen och kontrollera regenererande bromsarna)

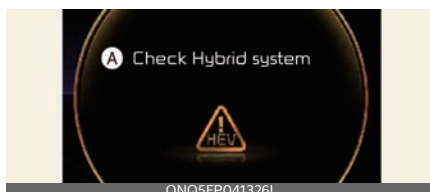


A: Stop vehicle and check regenerative brakes (Stanna bilen och kontrollera regenererande bromsarna)

Det här meddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

Check Hybrid system (Kontrollera hybridssystemet)



A: Check Hybrid system (Kontrollera hybridssystemet)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridssystemet. Stanna säkert

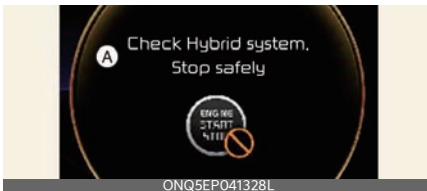


A: Kontrollera hybridssystemet. Stanna säkert

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet. Indikatorn **READY** blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridssystemet. Starta inte motorn



A: Kontrollera hybridssystemet. Stanna säkert

Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen

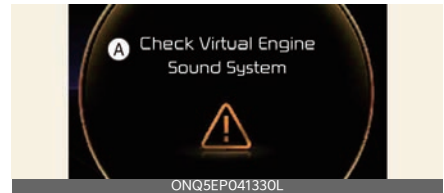


A: Stanna och kontrollera strömförsörjningen

Det här meddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Om detta sker, parkera bilen på en trafiksäker plats och bogsera den sedan till en Kia-verkstad/verkstad för kontroll.

Check Virtual Engine Sound System (Kontrollera det virtuella motorljudsystemet)



A: Check Virtual Engine Sound System (Kontrollera det virtuella motorljudsystemet)

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

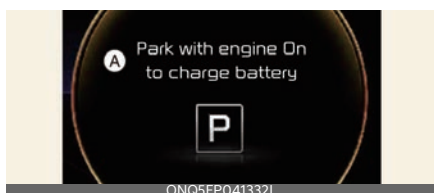
Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Fyll på inverterkylvätska



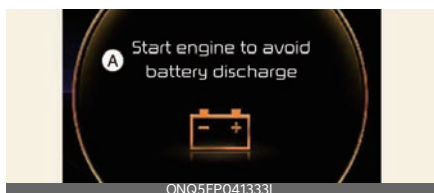
A: Fyll på inverterkylvätska
 Detta meddelande visas när inverterns kylvätska är nästan slut.
 Fyll på kylmedel till växelriktaren.

Parkera med motorn PÅ för att ladda batteriet



A: Parkera med motorn PÅ för att ladda batteriet
 Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg.
 Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vänta tills hybridbatteriet har laddats.

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

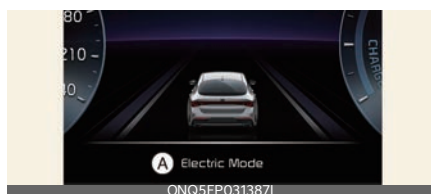


A: Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

Detta meddelande visas för att meddela föraren att 12 V-batteriet kan laddas ur, om ENGINE START/STOP-knappen är i läget ON (PÅ) (utan att indikatorn **READY** är PÅ).

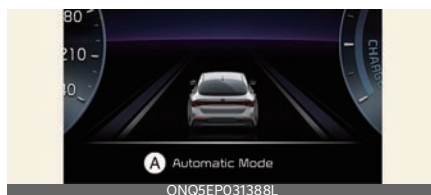
Ställ in bilen på läget ready (**READY**) för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

CD (Charge Depleting, Electric)-läge (elektrisk urladdning) (plug in-hybridbil)



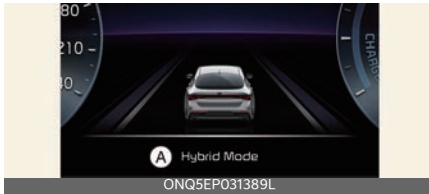
A: Elektriskt läge
 Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.

AUTO (Automatic)-läge (plug in-hybridbil)



A: Automatiskt läge
 Kör läget väljs automatiskt av antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge beroende på körförhållandena.

CS (Charge Sustaining, Hybrid)-läge (bibehållen laddning) (plug in-hybridbil)



A: Hybrid-läge

Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet.

Återstående laddningstid (laddhybrid-fordon)



A: Återstående tid

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmladdaren (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Laddningen stoppades. Kontrollera att kabeln sitter i (plug in-hybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppas på grund av att laddkontakten inte är korrekt fastsatt i laddningsuttaget. Om detta sker, tar ut laddningsdonet och sätt i det igen, för att kontrollera om det finns några problem (extern skada, främmande ämnen, m.m.) med laddningskontakten eller laddningsuttaget. Om samma problem uppstår vid laddning av fordon med en annan laddningskabel eller en bärbar originalladdare från Kia ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Low/High System Temp. Bibehåller hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Low/High System Temp. Byter till hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Byter till hybridläge för värmning (plug in-hybridbil)

- När utomhustemperaturen understiger $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($5\text{ }^{\circ}\text{F}$) och kylartemperaturen understiger $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($158\text{ }^{\circ}\text{F}$), och du sätter På klimataneläggningen för värme visas följande meddelande på

instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om båda EV / HEV-knapparna är intryckta)

- När utomhustemperaturen överstiger -10 °C (14 °F) eller kylartemperaturen överstiger 80 °C (176 °F) eller om du stänger Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Vänta tills tankluckan låses upp (laddhybridfordon)

Meddelandet visas när du försöker låsa upp tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Upplåst tanklucka (laddhybridfordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är upplåst.

Det betyder även "Klart för tankning".

Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den.

Kontrollera tankluckan (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen under körning eller något onormalt har inträffat.

Öppen laddlucka (plug in-hybridbi)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Behåller hybridläge för att fortsätta värma (plug in-hybridbil)

Ett meddelande visas när uppvärmningen används och HEV-läget bibehålls för att möta värmevillkoren vid försök att växla till EV-läge genom att trycka på EV/HEV-knappen.

EV/HEV-lägen (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på EV/HEV-knappen.

PHEV infotainmentsystem (plug in-hybridbil)

Tryck på [PHEV] på [Hemskärmen].



1 PHEV

Menyn för laddhybriden består av fem sektioner: [EV-område], [Energiinformation], [Laddningshantering], [ECO-körning], [Energiflöde].



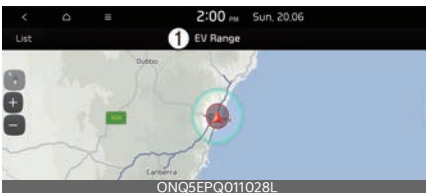
1 EV-räckvidd

2 Energiinformation

3 Laddningshantering

4 ECO-körning

5 Energiflöde



1 EV-räckvidd

Mer information finns i Infotainment-bruksanvisningen som bifogades med ditt fordon.

Energiflöde

Hybridsystemet informerar föraren om energiflödet i olika driftlägen. Under kör-

ning anges det aktuella energiflödet i 11 lägen.

Fordonet står stilla



A: Tomgångsläge

Bilen har stannat.
(Inget energiflöde)

EV-drift



A: Elektriskt läge

Endast motorns kraft används för att köra bilen.
(Batteri → Hjul)

Effektassistent



A: Hybrid-läge

Både motorns och bränslemotorns kraft används för att driva fordonet.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Motor enda framdrivning

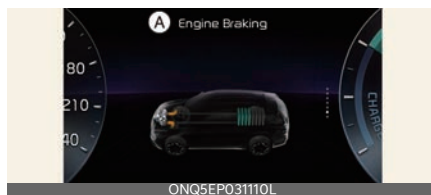


A: Motorläge

Endast motorns kraft används för att driva bilen.

(Bränslemotor → Hjul)

Motorbroms

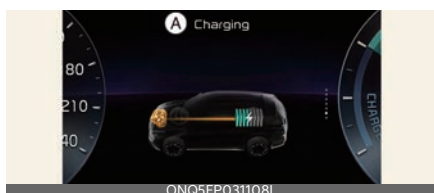


A: Motorbromsning

Motorbromsning används för att minska bilens fart.

(Hjul → Bränslemotor)

Motorgenerering

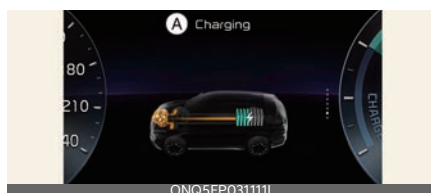


A: Laddar

När bilen står stilla laddas högspänningsbatteriet av motorn.

(Bränslemotor → Batteri)

Energireserv



A: Laddar

Motorn används samtidigt för att driva bilen och ladda upp högspänningsbatteriet.

(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Regenerering

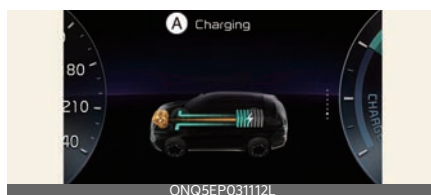


A: Laddar

Högspänningsbatteriet laddas upp av det regenerativa bromssystemet.

(Hjul → Batteri)

Motorgenerering/motordrivning



A: Laddar

Motorn laddar högspänningsbatteriet. Motorns kraft används för att framföra bilen.

(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Motorgenerering/regenerering

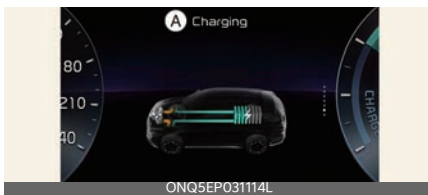


A: Laddar

Motorn och det energiåtervinnande bromssystemet laddar högspänningsbatteriet.

(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering

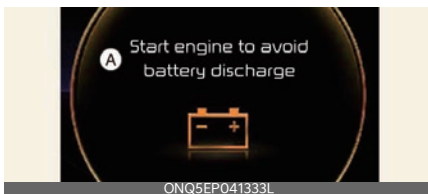


A: Laddar

Motorbromsning används samtidigt för att minska bilens fart och ladda upp högspänningsbatteriet.

(Hjul → Bränslemotor och batteri)

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur



A: Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

Om motorn inte har slagits på med ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp) i ACC eller ON på ett tag kan bat-

teriet laddas ur. Slå på motorn för att förhindra att 12V-batteriet laddas ur.

Aux. Batterisparfunktion + (plug in-hybridbil) (i förekommande fall)

Aux. Battery Saver+ är en funktion som övervakar laddningsstatusen på det extra 12-voltsbatteriet. Om nivån i extra-batteriet är låg så laddar det ordinarie högspänningsbatteriet extrabatteriet.

* OBSERVERA

Funktionen Aux. Battery Saver+ kommer att vara på när fordonet levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den i läget Användarinställningar på LCD-skärmen. Mer information finns i "Systeminställningar" på följande sida.

Läge

- Cykelläge: När fordonet är i läget OFF och alla dörrar, motorhuven samt bakluckan är stängda aktiveras Aux. Battery Saver+ regelbundet beroende på extrabatteriets status.
- Automatiskt läge: När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON (på) med laddningskontakten ansluten, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av extrabatteriet.

⚠ VIKTIGT

- Aux. Battery Saver+ aktiveras under högst 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med extrabatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja akti-

veras om hjälpbatteriet återgår till det normala.

- Aux. Funktionen Battery Saver+ kan inte förhindra batteriurladdning ifall extrabatteriet är skadat, tomt, har använts som strömkälla eller om icke godkända elektroniska enheter används.

Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att ställa ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på läget ON (på) och genom att välja:

"Inställningar → Praktiska inställningar → Aux. Batterisparare+"

⚠ VARNING

När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och el med hög spänning kommer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till personskador. Och förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka din bils prestanda och leda till en olycka.



Hybridkörningssystem

e-Handling (Elassisterad körning)/e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist) (för hybridfordon)

e-Handling styr elmotorn medan du styr för att förbättra körprestandan, kör säkerheten, bekvämligheten och körkomforten.

e-EHA ansluter FCA (Forward Collision Avoidance Assist) och elmotorn för att hjälpa till att snabbt undvika kollision medan en FCA-varning visas.

* e-Handling står för Electric Assisted Handling Performance.

* e-EHA betyder Electrically Evasive Handling Assist.

Driftvillkor

- e-Handling börjar fungera genom att identifiera in- eller utgångstillstånd om föraren styr ratten över en viss nivå när fordonets hastighet är mellan 40 km/h och 120 km/h.
- e-EHA fungerar vid hastiga ratt rörelser medan en FCA (Forward Collision Avoidance Assist) -varning visas.

Använd inte systemet i följande fall

- När ESC är igång
- När ABS är igång

⚠ VIKTIGT

Systemet fungerar inte under följande förhållanden.

- När ESC-stopplampan lyser
- När det inte fungerar på grund av ett fel på den elektroniska enheten
- När manuellt växlingsläge är inställt

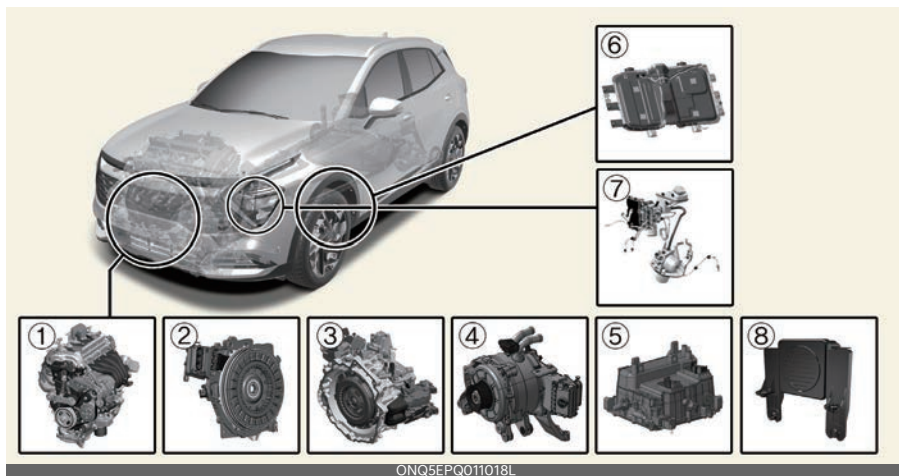
- När växeln inte är inställd på D (Drive)

*** OBSERVERA**

Se "Paddelväxlare (i förekommande fall)"
på sid 6-17.

Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen

Komponenter i plug in-hybridbil



* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motor: 1.6 L
2. Motor: 66,9 kW
3. Växellåda: 6-stegad automat
4. Startmotor/generator (HSG)
5. Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
6. Högspanningsbatterisystem
7. Bromsåtervinningssystem
8. Virtuellt motorljuds system (VESS, Virtual Engine Sound System)

Högvoltbatteriet driver elmotorn och vissa andra komponenter. Kontakt med högvolt är livsfarlig.

Bilen har orange kablar och kåpor som markerar högvoltkomponenter och skyddar mot elstötar. Vissa komponenter är dessutom markerade med varningsdekaler för hög spänning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



ONQ5EPQ011016L

Högspänningsbatterisystem *2



ONQ5EPQ011017L

* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Sitter under 1:a sätesraden

⚠ VARNING

Rör aldrig vid orangefärgade eller högspänningsmärkta komponenter, inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spän-

ning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högspänning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt. Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig då du förvarar brandfarlig vätska i kupén. Det kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Sitter i motorrummet

⚠ VARNING

Precis som andra batterier ska hybridbatteriet skyddas från vätska. Om det läcker ut batterivätska och du får den på huden, kläderna eller i ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten.

⚠ VARNING

Använd endast batteriladdare som godkända av KIA för laddning av hybridbat-

teriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.

⚠ VARNING

Djupt vatten

- Undvik att köra i djupt vatten, bilens högvoltkomponenter kan skadas.
- Rör inte vid någon av bilens högspänningskomponenter om bilen har stått i vatten till ungefär halva sin höjd. Om du vidrör komponenter som varit dränkta i vatten kan de orsaka svåra brännskador eller elstötar och medföra livsfara.

⚠ VARNING

Transportera vätska i bagageutrymmet

Transportera aldrig stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om HEV-batteriet utsätts för vatten kan det kortslutas och skadas.

⚠ VIKTIGT

Rengöra motorn

När du rengör motorrummet ska du inte använda vatten. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniken.

⚠ VARNING

Exponering mot hög spänning

- Den höga spänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektrisk chock. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.
- För din säkerhet: vidrör inte, byt inte ut, montera inte isär och ta inte bort någon del av hybridbatteriet, t.ex.

komponenter, kablar och anslutningar.

⚠ VARNING

Använda vatten eller andra vätskor

Om vatten eller andra vätskor kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter samtidigt som en person är i kontakt med väskan finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elchock.

⚠ VARNING

Heta komponenter

HEV-batteriet kan bli mycket varmt när hybridsystemet är i funktion. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i högvoltssystemet.

⚠ VIKTIGT

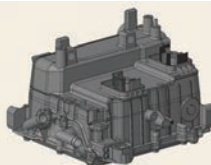
Parkering under en längre tid

Det är normalt att drivbatteriet långsamt laddas ur om bilen står parkerad en längre tid. Det rekommenderas att man kör fordonet ungefär varannan månad och då minst 15 km (9 miles). Batteriet laddas automatiskt när bilen körs.

Komponenter i hybridbilar

Högspänningsbatterisystem

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



0N95EPQ011016L

Högspänningsbatterisystem *2



* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Sitter under 2:a sättesraden

⚠ VARNING

Rör aldrig vid orangefärgade eller högspänningsmärkta komponenter, inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högspänning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt. Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Stapla inte upp någonting bakom högspänningsbatteriet. En eventuell kollision kan skada batteriet och/eller försämra batteriets prestanda.

- Använd inte någon stark kraft eller stapla föremål ovanför bagageutrymmet. Batterihöjlet kan skadas, vilket kan medföra säkerhetsproblem eller sämre prestanda.
- Var försiktig då du förvarar brandfarlig vätska i bagageutrymmet. Det kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



* 3: Sitter i motorrummet

⚠ VARNING

- Ta inte isär högspänningsmotorkontakten. Högspänningsmotorkontakten kan innehålla rester av högspänning. Kontakt med högspänning kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Din bils hybridsystem ska endast inspekteras eller repareras av en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

⚠ VARNING

- Demontera eller montera inte högspänningsbatterisystemet. Om du gör det kan det leda till elektrisk stöt, som leder till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Om du demonterar eller monterar hybridsystemets komponenter på ett felaktigt sätt kan det skada bilens prestanda och hur pålitlig den är.

- Om elektrolyten kommer i kontakt med din kropp, dina kläder eller ögon, ska du omedelbart spola med en riklig mängd rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Demontera eller montera aldrig högspänningsbatterisystemet.

- Om du monterar eller demonterar högspänningsbatteriet, kan bilens hållbarhet och prestanda skadas.
- Om du vill kontrollera högspänningsbatteriet, ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare/partner att inspektera det.
- Rör inte vid högspänningsbatteriet och högspänningskabeln som är ansluten till motorn (orange). Allvarliga brännskador och elektriska stötar kan inträffa. För din egen säkerhet ska du inte röra vid höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Avlägsna inte höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Det är särskilt viktigt att du inte rör vid högspänningsbatteriet när hybridssystemet är i drift. Det kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ VARNING

- Använd aldrig paketmodulerna (högspänningsbatteriet, växelriktaren och konvertern) för något annat ändamål.
- Använd inte en icke-auktoriserad batteriladdare för att ladda högspänningsbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.
- Placera aldrig högspänningssystemet nära eller i eld.

- Borra aldrig i eller slå på paketmodulen. Annars kan den skadas. En elektrisk stöt kan uppstå, vilket leder till allvarliga personskador eller dödsfall.

* OBSERVERA

- När bilens lack härdas, ska den inte härdas i längre än 30 minuter vid 70 ° C (158 ° F) eller 20 minuter vid 80 ° C (176 ° F).
- Rengör inte motorrummet med vatten. Vatten kan orsaka elektriska stötar och skada elektroniken.

⚠ VARNING

Denna hybridbil använder hybridbatterisystemets växelriktare och konverterare för att generera högspänning. Högspänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektriska stötar. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

- För din egen säkerhet ska du aldrig röra vid, byta ut, demontera eller ta bort hybridbatteriet, inklusive dess komponenter, kablar och kontakter. Svåra brännskador eller elektriska stötar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du inte följer denna varning.
- Med hybridbatterisystemet är i drift kan det bli varmt. Var alltid försiktig eftersom brännskador eller elektriska stötar kan orsakas av högspänning.
- Spill inte vätska på styrenheter, hybridstartare, generatormotor och säkringar. Om hybridssystemets komponenter kommer i kontakt med vätska kan det leda till elektrisk stöt.

Kylkanal för hybridbatteri (hybridbil)

Under baksätet



Hybridbatteriets kylkanal är placerad under baksätet. Kylkanalen kylar ner hybridbatteriet. Om hybridbatteriets kylkanal blockeras kan hybridbatteriet bli överhettat.

Rengör med jämna mellanrum kylkanalen till hybridbatteriet med en torr trasa.

⚠ VARNING

- Rengör aldrig hybridbatteriets kylkanal med en våt trasa. Om vatten tränger in i hybridbatteriets kylkanal kan hybridbatteriet alstra en elektrisk stöt, vilket leder till allvarig skada på egendom, personskada eller dödsfall.
- Hybridbatteriet innehåller litiumjonpolymer. Om hybridbatteriet hanteras felaktigt är det farligt för miljön. Det kan också orsaka elektriska stötar och svåra brännskador som leder till allvarig personskada eller dödsfall.
- Spill inte vätska över hybridbatteriets kylkanal. Det är väldigt farligt. Det kan orsaka elektriska stötar eller allvarlig personskada.
- Blockera inte kylkanalen med någonting.
- Placera inga föremål i hybridbatteriets kylkanal. Det kan minska volymen på kylkanalen som leder till hybridbatteriet. Om kylkanalen har blockerats med något föremål ska du omedel-

bart kontakta din Kia-återförsäljare/partner.

- Placera aldrig någon behållare med vätska på eller nära kylkanalen. Om vätskan spills, kan hybridbatteriet i bagageutrymmet skadas.
- Säkra alla laster ordentligt i bagageutrymmet för att förhindra att de kastas omkring under körning. Om ett skarpt eller tungt föremål slår i eller tränger igenom väggen i det inre bagageutrymmet kan hybridbatteriet skadas, vilket försämrar prestandan.
- Blockera inte kylkanalen med någonting.

Förregling för servicekontakt

⚠ RISK



I en nödsituation, skär av kabeln till förreglingen för servicekontakten för att isolera högspänningen högvoltbatteriet.

⚠ VARNING

Bryt inte förreglingen för servicekontakten eller klipp av kabeln om du inte befinner dig i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att fordonet inte startar.

I händelse av olycka

⚠ VARNING

- För din egen säkerhet skall du inte röra vid högspänningskablar,

- kontakter och paketmoduler. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar eller sladdar kan vara synliga inuti eller utanför bilen. Rör aldrig vid kablarna, eftersom elektrisk stöt, personskada eller dödsfall kan inträffa.
 - Eventuella bensen- eller elektrolytläckor på din bil är inte bara giftiga men också brandfarliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid väggkanten.
Ring omedelbart räddningstjänsten eller kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare och berätta att det gäller en hybridbil.
 - Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

VARNING

I händelse av brand:

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är inte är möjligt att släcka elden i ett tidigt skede ska du hålla dig på ett säkert avstånd från bilen och omedelbart ringa brandförsvaret. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.
Om elden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden.
Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

- Om du upptäcker gnistor, gaser, brand eller bränsleläckage på din bil, ska du omedelbart kontakta räddningstjänsten eller en auktoriserad Kia-återförsäljare/partner. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

VARNING

När vatten forsar in i bilen:

Om bilen översvämmas av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elektriska stötar eller bränder. Slå därför AV hybridsystemet, ta med nyckeln och fly till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad.

Kontakta omgående en auktoriserad Kia-handlare och berätta att det rör ett hybridfordon.

När hybridbilen stängs av

Om högspänningsbatteriet eller 12 V-batteriet är urladdat eller om bränsletanken är tom, kanske inte hybridsystemet fungerar under körning. Om hybridsystemet inte fungerar, gör du följande:

1. Minska bilens hastighet gradvis. Kör bilen till ett säkert område vid sidan av vägen.
2. Lägg in växeln i läget P (Parkera).
3. Slå PÅ dina varningsblinkers.
4. Stäng AV bilen och försök att starta hybridsystemet igen medan du trycker på bromspedalen och slår på ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp).
5. Om hybridsystemet ändå inte fungerar, se "Nödstart" på sid 7-5.
Innan du använder startkablar för att starta bilen ska du kontrollera bränslenivån och hur man använder start-

kablarna. Om bränslenivån är låg ska du inte försöka att köra bilen endast med batterieffekt. Högspänningsbatteriet kan ladda ur och då stängs hybridsystemet av.

VARNING

Bil som råkat ut för en olycka

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar. Exponerade ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

VARNING

Släcka en brand

Använd aldrig små mängder vatten för att släcka en brand i bilen. Lämna omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Bränslerekommendationer.....	2-2
Modifiseringar av bilen.....	2-4
Instruktioner vid körning.....	2-4
HEV/PHEV-drivlina	2-5
Inkörning av bilen.....	2-5

Inledning

Bränslerekommendationer

Blyfri bensin

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Du kan använda oblyad bensin med ett oktantal av RON 91~94/AKI 87~90 men det kan leda till något försämrade prestanda för bilen. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Förutom Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91/AKI 87 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med blyfri bensin samt minimerade avgasutsläpp och risk för igensatta av tändstift.

VARNING

- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VIKTIGT

Använd aldrig blyat bränsle. Blyat bränsle skadar katalysatorn, syresensorerna och styrenheten för motorn och försämrar avgasreningen.

Fyll aldrig på med andra tillsatser än de som är godkända av Kia. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en Kia-verkstad.)

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol, och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) finns som alternativ till blyfri bensin.

Bensinen får ha en inblandning av högst 10 % etanol och tanka aldrig bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. De sistnämnda bränslena kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgaskontrollsystemet.

Sluta att använda all gasol om problem uppstår vid körning.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. Bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Bensin med inblandning av metanol.
3. Blyad bensin eller blyad bensin med metanol.

VIKTIGT

Tanka aldrig bensin med metanoltillsats. Tanka inte bränsle med etanol om körbarheten försämras.

Andra bränslen

Bränslen som t.ex.

- kisel (Si),
- MMT (metylcyklopentadienylmangan-trikarbonyl), mangan-(Mn)-innehållande bränsle,
- järn (Fe) och
- andra metalltillsatser

kan orsaka motorskador eller igensättning, misständning, dålig acceleration,

motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv. Motorkontrolllampan kan också tändas.

* OBSERVERA

Skador som orsakats av felaktigt bränsle omfattas inte av bilens nybilsgaranti.

Inblandning av MTBE

Kia rekommenderar att man undviker inblandning av MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 %. (Syreinnehåll 2,7 % vikt) i ditt fordon.

Bränsle innehållande över 15,0 % MTBE . (Syrehalt 2,7 % vikt) kan reducera bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

▲ VIKTIGT

Nybilsgarantin omfattar inte skador på bränslesystemet och prestandaförsäkringar som orsakas av bränslen med över 15,0 vol.-% MTBE (metyltertbutyleter). (Syreinnehåll 2,7 vikt-%)

Tanka inte metanol

Bilen får inte tankas med bränsle som innehåller metanol (träsprit). Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).

Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att

starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja.

Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Användning i andra länder

Om du tänker köra i ett annat land ska du:

- Följ alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modificeringar av bilen

Du får inte utföra några modificeringar på bilen. Modificeringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att bilen inte motsvarar statliga säkerhets- och utsläppsregler.

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modificeringar omfattas inte av garantin.

- Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. Av säkerhetsskäl bör du inte låta montera komponenter som inte är original.

Instruktioner vid körning

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrivna bilar.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka.

Se till att läsa "Minska risken för vattning" på sid 6-164.

HEV/PHEV-drivlina

Genom att vidta några enkla försiktighetsåtgärder under de första 6 000 km (4 000 brittiska mil) kan du förbättra bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

Inkörning av bilen

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km (600 brittiska mil) så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Varierande motorvarvtal behövs för att köra in motorn ordentligt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km (1 200 brittiska mil).
- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil). Nya motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Exteriöröversikt	3-2
Interiöröversikt	3-5
Instrumentpanel översikt	3-7
Motorrum.....	3-9

En snabb överblick

Exteriöröversikt

Vy framifrån



ONQ5EP011001L

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Motorhuv	5-31
2. Strålkastare	5-65, 8-53
3. Hjul och däck	8-31, 9-5
4. Yttre backspegel	5-43
5. Panoramaskyltak	5-37
6. Torkarblad till vindrutan	5-72, 8-26
7. Fönster	5-27
8. Ultraljudssensor fram	6-136
9. Frontradar	6-37, 6-91, 6-112
10. Frontkamera	6-37

11.Dimljus fram	8-51
12.Takräcke	5-100
13.SVM-frontkamera	6-120
14.Laddlucka	5-33

Vy bakifrån

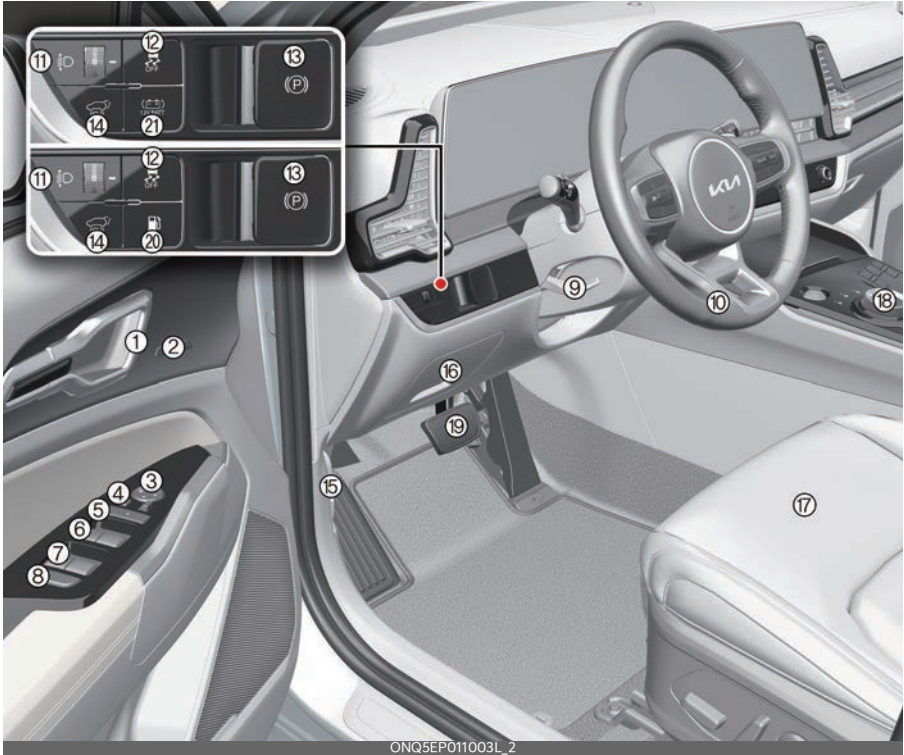


ONQ5EP01T002L

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Dörrar	5-13
2. Tanklucka	5-33
3. Bakre kombinationslampa	8-52
4. Högt placerat bromsljus	8-52
5. Baklucka	5-19
6. Antenn	5-102
7. Backkamera	6-118, 6-120
8. Bakre ultraljudssensor	6-133
9. Bakrutetorkare	5-72, 8-26
10. Dimbakljus	8-52
11. Backningsstrålkastare	8-52

Interiöröversikt



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- | | |
|--|------|
| 1. Inre dörrhandtag | 5-14 |
| 2. Minne för sätets inställning | 5-18 |
| 3. Reglage för inställning av yttre backspeglar | 5-43 |
| 4. Reglage för infällning av ytterbackspegel | 5-43 |
| 5. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås | 5-14 |
| 6. Knappar för elektriska fönsterhissar (fram) | 5-28 |
| 7. Knappar för elektriska fönsterhissar (bak) | 5-28 |
| 8. Låsknapp för elfönsterhissar | 5-29 |
| 9. Reglage för inställning av rattens höjd/längd | 5-40 |
| 10. Ratt | 5-40 |
| 11. Reglage för strålkastarnivåinställning | 5-72 |
| 12. Avstängningsknapp för ESC | 6-24 |
| 13. EPB-brytare | 6-19 |

14.Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka	5-20
15.Motorhuvsreglage	5-31
16.Säkringarna på instrumentpanelen	8-39
17.Säte	4-3
18.Växelratt	6-13
19.Bromspedal	6-13
20.Öppningsknapp för tanklucka	5-33
21.Nollställningsknapp för 12V-batteri	

Instrumentpanel översikt



ONQ5EP011005L_2

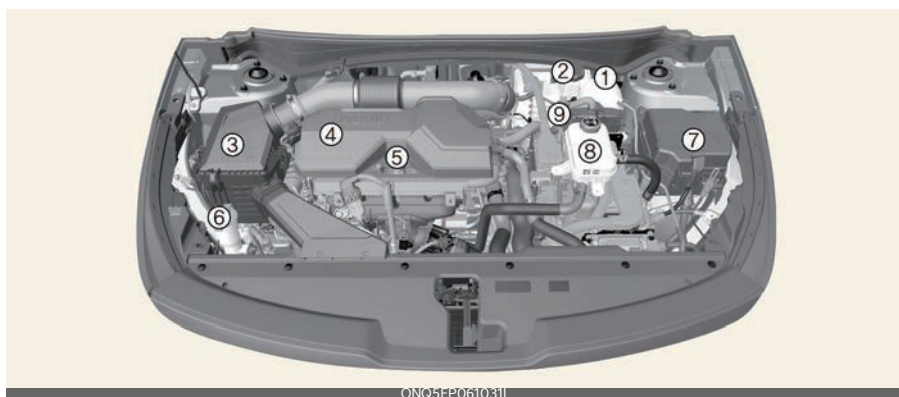
* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Rattfjärrkontroll för ljud	5-40
2. Förarens krockkudde	4-34
3. Signalhorn	5-42
4. Knappen Driving Assist (körassistans)	6-91
5. Mätare, varnings- och kontrollampor	5-46
6. Belysning/blinders	5-65
Torkar- och spolningsspak	5-72
7. Infotainment-system	5-101
8. Varningsblinkers	7-3
9. Klimatkontrollsystem	5-80
Infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet	5-82, 5-101
10. Tändningslås eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)	6-10
11. Framsättesvärme och sätesventilation	5-94

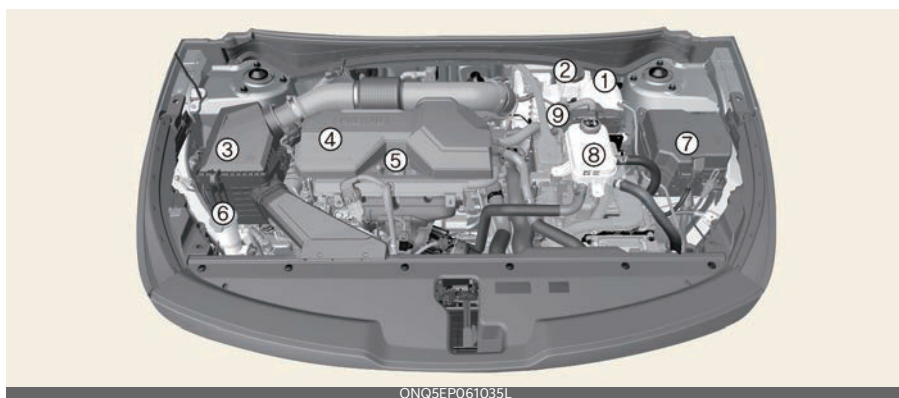
12.Rattvärme	5-41
13.DBC-knapp	6-25
14.AUTO HOLD-knapp	6-22
15.Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet)	6-133, 6-136, 6-147
16.Knapp för Parking/View (parkering/vy)	6-118, 6-120, 6-147
17.Integrerat kontrollsystem i drive mode-läget	6-29, 6-31
18.Trådlös laddning av mobiltelefon	5-97
19.Förvaringsfack i mittkonsol	5-91
20.Passagerarkrockkudde	4-34
21.Handskfack	5-93
22.EV/HEV-knapp	1-16

Motorrum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | |
|---|------|
| 1. Kylarvätskebehållare | 8-19 |
| 2. Bromsvätskebehållare | 8-23 |
| 3. Luftrenare | 8-25 |
| 4. Oljepåfyllningslock | 8-17 |
| 5. Mätsticka för motoroljenivå | 8-17 |
| 6. Spolarvätskebehållare | 8-24 |
| 7. Säkringsbox | 8-40 |
| 8. Kylmedelsbehållare för växelriktare | 8-21 |
| 9. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten) | 7-5 |

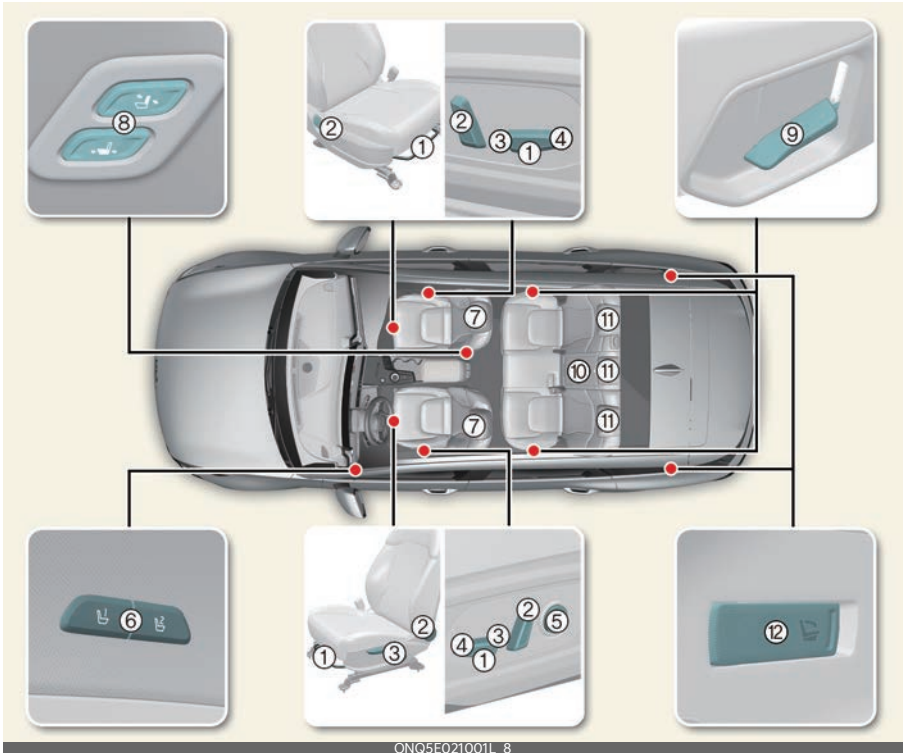
Säte	4-3
• Säteslädrets funktioner	4-4
• Infotainment-system	4-4
• Justera framsätet	4-4
• Passagerares walk-in-omkopplare	4-5
• Ryggstödsficka.....	4-6
• Justera baksätet	4-7
Nackskydd	4-9
• Justera nackstödet	4-9
• Ta bort/återmontera nackskyddet.....	4-10
Armstöd	4-11
• Justera armstödet.....	4-11
Säkerhetsbälten	4-11
• Bältessystem	4-12
• Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-18
• Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-20
Bilbarnstolar (CRS)	4-21
• Vår rekommendation: Barnen alltid i baksätet.....	4-21
• Välja bilbarnstol (CRS)	4-21
• Montering av bilbarnstol (CRS).....	4-22
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn	4-23
• Montera en bilbarnstol med "ISOFIX-fästen"	4-24
• Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem.....	4-24
• Sätta fast en fasthållningsanordning för barn med ett höft-/ axelbälte	4-25
• Varje passagerarplats lämplighet för bältes- och ISOFIX-fasthållningsanordningar enligt FN-föreskrifterna (information för bilkunder och CRS-tillverkare).....	4-26
Krockkudde - SRS	4-27
• Varnings- och indikatorlampa för krockkudde.....	4-29

4 Säkerhetsfunktioner i bilen

- Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde.....4-29
- SRS-komponenter och -funktioner4-32
- Förarens och passagerarens krockkuddar4-34
- Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram.....4-35
- Gardinkrockkudde.....4-37
- Krockkuddarnas krocksensorer4-38
- Villkor för aktivering av krockkudde4-39
- Situationer när en krockkudde inte löser ut4-40
- SRS-underhåll4-42
- Ytterligare säkerhetsföreskrifter4-43
- Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar.....4-44
- Varningsetiketter på krockkuddar4-44

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säte



ONQ5E021001L_8

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

Framsäte

- 1 Framåt och bakåt
- 2 Ryggstödet lutningsvinkel
- 3 Sitt höjd
- 4 Lutning av dyna
- 5 Svankstöd
- 6 Minnessystem för förarstolsinställning
- 7 Nackskydd
- 8 Instegsreglage (passagerarsätet)

2:a radens sittplats

- 9 Ryggstödet vinkel/fällning
- 10 Armstöd
- 11 Nackskydd
- 12 Ryggstödsfällning

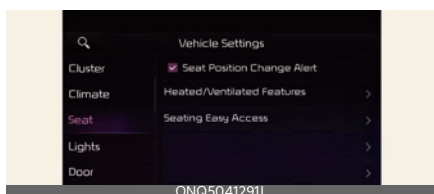
Säteläders funktioner

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Skärp med metalldelar, dragkedjor eller nycklar som förvaras i bakfickor kan skada sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra naturläddret.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Infotainment-system



Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Säte** från Inställningsmenyn på infotainment-skärmen. Du kan använda olika bekvämlighetsfunktioner.

- **Säteläget har ändrats - varning:** När säteläget ändras visas detaljer om ändringen med en bild av sätet.
- **Uppvärmda/ventilerade funktioner**
 - **Auto. Reglage som använder inställningar för klimatanläggningen** (för förarsäte): Sätetemperaturen regleras automatiskt.
- **Lättillgängliga säten**
 - **Seat Slide Easy Access:** sätet flyttar sig automatiskt när föraren stiger in eller ur bilen kan väljas.

Om bilen är utrustad med ett infotainmentssystem kan du lära dig hur du använder webbplatsen via en QR-kod i infotainment-systemets snabbguide.

* Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Justera framsätet

Drift

Sätet går att ställa in med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida.

* INFORMATION

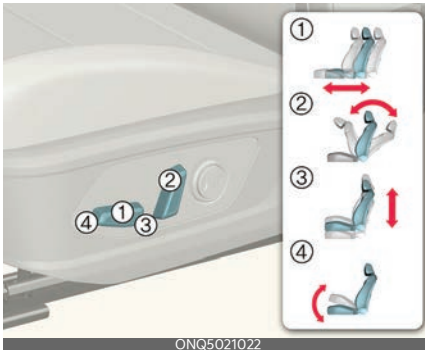
Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Manuellt säte



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutningsvinkel
- 3 Sitshöjd

Elektriskt säte (i förekommande fall)



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutningsvinkel
- 3 Sitshöjd
- 4 Lutning av dyna

Svankstöd (i förekommande fall)



- 1 Öka stöd
- 2 Minska stöd

Passagerares walk-in-omkopp-lare (i förekommande fall)



Passagerare i baksätet kan använda reglagen för att styra det främre passagerarsätet.

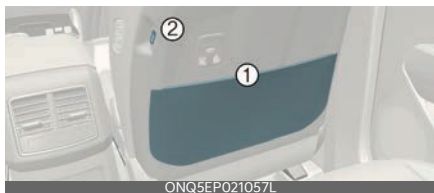
Skjuta framåt och bakåt:

- Tryck reglaget (1) framåt för att flytta det främre passagerarsätet framåt. Tryck reglaget (2) bakåt för att flytta det främre passagerarsätet bakåt.

Justering av vinkeln:

- Tryck på reglaget (3) för att luta det främre passagerarsätet framåt. Tryck på reglaget (4) för att luta det främre passagerarsätet bakåt.

Ryggstödsficka



- 1 Ryggstödsficka
- 2 USB-laddare

⚠ VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- Om du färdas i en bil och har bakåtlutad ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
- Försök aldrig ställa in sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tom).
- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personsador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller viltning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.

- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.
- När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.
- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
- Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.

- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du inte justera elsätet längre än nödvändigt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Justera baksätet

Justera ryggstödet lutningsvinkel



Drift

1. Dra ryggstödsreglaget uppåt.
2. Håll i reglaget och justera ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

⚠ VIKTIGT

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan

Fälla ner bakre ryggstöd

Typ A



Typ B (i förekommande fall)



- 1 Vänster ryggstöd
- 2 Höger ryggstöd

Drift

1. För in säkerhetsbälteslåset /bandet i fickan/styrningen.
2. För typ A drar du upp ryggstödet fällbara spak och fäller sedan ner sätet.
3. För typ B, dra i ryggstödet fällspak (1) och (2) i bagagerummet i bagageutrymmet.

* INFORMATION

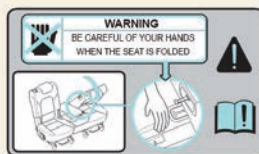


Om du vill fälla mittsätet separat trycker du på sätets fällningsspak på mittsätets rygg.

- Sätt nackskyddet på mittplatsen i sitt nedersta läge.

⚠ VARNING

- Fälla 2:a sättesraden på höger sida



ONQ5E021090L

Var försiktig när du viker den andra sättesraden på höger sida, om mitten-sätet ska vikas. Det kan skada dig.

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sättesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål i det nedfällda ryggstödet bör inte sträcka sig högre än överst på fram-sätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätet. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
- När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det fjädra framåt och skada dig.

- Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka skador. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.
- Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid in- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt läggs i.
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.
- Försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
- När du återställer ryggstödet till upprätt läge, se till att bältena är klar att använda. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

Nackskydd

Sätena har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

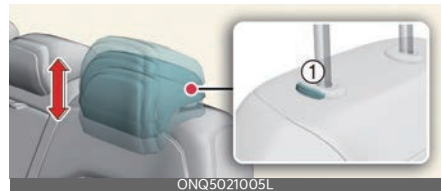


Justera nackstödet

Fram



Bak



Drift

1. Dra upp nackstödet för att höja.
2. Tryck och håll in spärrknappen (1) för att sänka nackstödet.

* INFORMATION

Nackskydden kan justeras framåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet framåt.

Ta bort/återmontera nackskyddet



Drift

1. Tryck och håll in frigöringsknappen (1) när du drar nackstödet uppåt.
2. Gör det i omvänd ordning för att återmontera nackstödet.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.



- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvariga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

⚠ VIKTIGT

- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
- Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



Armstöd

Justera armstödet



Drift

1. Fäll fram armstödet i ryggstödet.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.
- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör

sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för. Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Bältessystem

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan för säkerhetsbälte fram



Driftvillkor

- När bilen är igång
 - Varningslampan för främre säkerhetsbälte kommer att lysa i 6 sekunder.
- När frontsäkerhetsbältet inte används
 - För förarsätet, varningssignalen för främre säkerhetsbälte kommer att låta i 6 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarningslampan framsäte kommer att förbli tänd.
- När säkerhetsbältet i framsätet inte används under körning och fordons-hastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Säkerhetsbältesvarningslampan framsäte kommer att tändas.
- När bilens hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningssignalen kommer att låta i 100 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarningslampan framsäte kommer att blinka.

Varningslampan för bakre passagerarens säkerhetsbälte



- Baksäten: (1) Förarsidan, (2) mitten, (3) passagerarsidan

Driftvillkor

För bakre vänster och höger säte

- När bilen är igång
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att lysa i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att förbli tänd.
- När bilens hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.
- När föraren kör utan bälte eller har spänt bältet när hastigheten har varit över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

För mittensäte bak

- När bilen är igång
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att lysa i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att lysa i 70 sekunder.
- När bilens hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

Använd inte systemet i följande fall

- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma).

⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

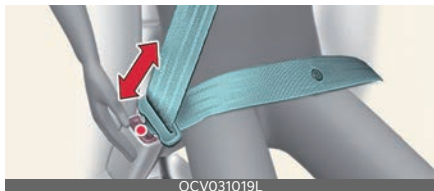
*** OBSERVERA**

- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelsslampan eller lyser i 6 sekunder.

- Bältespåminnelsen för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Spänna och lossa säkerhetsbältet

3-punktssystem med säkerhets-spärr

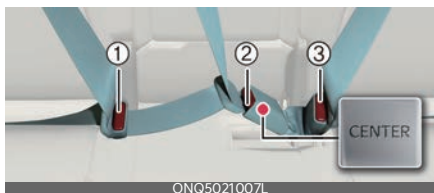


Drift

1. För in metallfliken i spännet.
2. Tryck på utlösningsskruven i lås-spännet.

* INFORMATION

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.



- 1 Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2 Bakre mittspänne till säkerhetsbältet (med markeringen "CENTER")
- 3 Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

⚠ VARNING

- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en

eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

⚠ VIKTIGT

Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.

Säkerhetsbälte på baksätets mitt-plats

För att sätta fast bältet i mitten bak

1. Dra ut minispännet ur hålet (1) och dra sedan långsamt ut säkerhetsbältet ur bältesåtdragaren.



2. Dra ut fästplåten ur hållaren på säkerhetsbältet (2).



3. Sätt i minispännet (A) och tryck in den i förankringen (C) tills du hör ett "klick" som indikerar att det sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.



4. Dra i fästplåten (B) och tryck in den (B) i spännet (D) tills du hör ett "klick" som indikerar att den sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.



⚠ VARNING

När du använder mittenbältet bak måste du låsa alla fästen och spännen. Om något spänne eller något fäste inte är låst ökar det risken för skador vid en kollision.

För att lossa på bältet i mitten bak

1. Tryck på knappen på spännet (D) och dra ut låstungen (B) ifrån spännet (D).



2. Sätt in spännet eller något annat litet och styvt föremål i hålet (C) för att frigöra säkerhetsbältet när du vill dra tillbaka säkerhetsbältet på baksätets mittplats. Håll i säkerhetsbältet (A) och låt det matas in automatiskt.



3. För in fästplåten i hållaren (1) i säkerhetsbältet och sätt sedan in minispännet i hålet på bältesfästet (2).



Justera höjden på axelremsbältet



Drift

1. Dra höjdjusteraren uppåt (1).
2. Tryck på höjdjusteringsknappen (2) och tryck ned höjdjusteraren (3).

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.
- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Placera aldrig axelbältet över nacken eller ansiktet.

⚠ VIKTIGT

- Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.
- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

Bältessträckare

Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och passagerare i fram- och baksäten.



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätesspassageraren.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

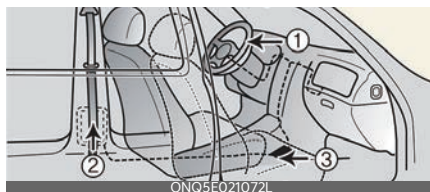
Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1 Bältessträckare

Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:



- 1 Varningslampan krockkudde
- 2 Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
- 3 SRS-kontrollmodul

Driftvillkor

- Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen.
- Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.
- När systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

- För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.
- Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:
 1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
 2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.
- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.

- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-

krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter 3~6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- När bältessträckaren är aktiverad kan det höras ett högt ljud och fint damm, som kan tyckas vara rök, kan synas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta alla utsatta hudtyor noggrant efter en olycka där bältessträckaren aktiverades.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 3~6 sekunder efter att bilen ställts in på ON-läget och släcks sedan.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett

plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

* INFORMATION

Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-21.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-21.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Ett säkerhetsbälte får aldrig användas av två personer (inklusive barn). Detta kan öka allvarligheten av skador vid en olycka.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av

axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monterats isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästnanordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbälten ska vara rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning

och varmt vatten. Blekmedel, färgämnen, starka rengöringsmedel eller slipmedel får inte användas eftersom de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olycksituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Vår rekommendation: Barnen alltid i baksätet

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för en fasthållningsanordning för barn måste använda de monterade säkerhetsbältena.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar. Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd alltid en fasthållningsanordning för barn som uppfyller kraven i ditt land.

⚠ VARNING

- Sätt alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn i alla åldrar är säkrare när de åker i baksätet. Placera aldrig ett bakåtvänt en fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte krockkudden är avaktiverad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.

- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

Drift

1. Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
2. Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas.

* INFORMATION

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser

(Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 4-25.

- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Fram-/bakåtvända fasthållningsanordningar för barn



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända fasthållningsanordningar för barn: fasthållningsanordningar för spädbarn kan endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den

längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelbältet ska ligga bekvämt över axeln och bröstet och inte över nacken eller ansiktet. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montering av bilbarnstol (CRS)

Drift

1. Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.
2. Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.
3. Sätt barnet i bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Innan du monterar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.

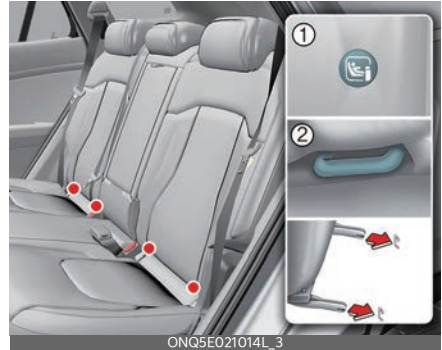
- Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spänna innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två nedre förankringar för varje ISOFIX-sittplats som omfattar en fasthållningsanordning för barn med låga adaptrar.



1 Indikator för ISOFIX-fästpunkt

2 ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-förankringar har tillhandahållits i vänster och höger yttre bakre passagerarplatser.



⚠ VARNING

Försök inte att installera en fasthållningsanordning för barn med ISOFIX-förankringar på passagerarplatsen i mitten av baksätet. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

Montera en bilbarnstol med "ISOFIX-fästen"

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.

Drift

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Flytta andra föremål bort från förankringarna.
3. Placera fasthållningsanordningen för barn på bilsätet och fäst sedan anordningen i ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Barn kan strypas om ett axelbälte sitter runt halsen och säkerhetsbältet stramas åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem



Drift

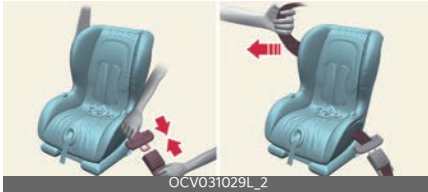
1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i övre fästpunkten.
3. Spänn överremmen enligt anvisningarna från tillverkaren av ditt barnsäkerhetssystem.

⚠ VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid installation av hållremmen:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn. De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i bilen.

Sätta fast en fasthållningsanordning för barn med ett höft-/axelbälte



Drift

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen.
2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.
5. Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem i detta kapitel.
6. För att ta bort fasthållningsanordningen för barn trycker du på frigöringsknappen på spännet och drar sedan ut höft-/axelbältet ur fasthållningsanordningen och låter säkerhetsbältet dras in helt.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-bil. För RHD-bilens främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framåtriktad

R: Bakåtriktad

CRS-kategorier		Sättespositioner							
		1, 2	3		4		5	6	
			Krockkudde ON	Krockkudde Off	För Europa	Förutom Europa		För Europa	Förutom Europa
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	-	Ja (F, R)	Nej
Babylift (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja	Ja	-	Ja	Ja

CRS-kategorier		Sättespositioner							
		1, 2	3		4		5	6	
			Krockkudde ON	Krockkudde Off	För Europa	Förutom Europa		För Europa	Förutom Europa
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja ¹	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja ¹	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

* 1. För att installera Universal CRS ska ryggstödet på första sättesraden vara helt upprätt.

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2a raden, vänster	
5	2a raden, mitten	
6	2a raden, höger	

* Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av en CRS ska nackstödet vid sättesplatsen justeras eller tas bort helt.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Rekommenderat CRS för fordonet enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare)

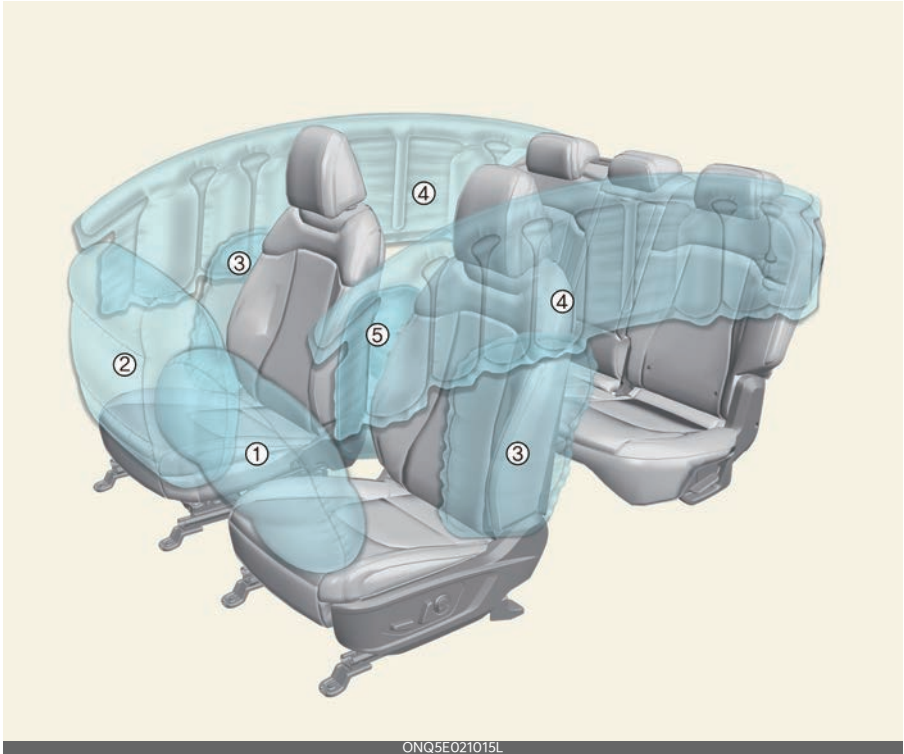
Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE godkännandenr.
Grupp 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE och Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX med stödben (bakåtvänd)	E1*129R03/04*0060
Grupp I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX och överarms	E1*129R02/06*0015
Grupp II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX och säkerhetsbälte (använd höftbältesguiden för CRS)	R44/04 - E1 - 04301304
Grupp III	Junior III	Graco	Bilbälte	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Krockudde - SRS



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Förarens krockudde
- 2 Passagerarkrockudde
- 3 Sidokrockudde*
- 4 Sidokrockgardin*
- 5 Mittsidokrockudde*

* : i förekommande fall

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna utlöses (blåses upp vid behov) endast när bilen är i läget ON och kan aktiveras inom 3 minuter efter tändningen stängs av.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkuddar blåses upp baserat på krockvåldets storlek och dess riktning etc. Krockkuddar blåses inte upp vid varje krock- eller kollisionssituation.
- De främre krockkuddarna kommer att blåsas upp och tömmas på luft på ett ögonblick. Det är praktiskt taget omöjligt för dig att se krockkuddarna blåsa upp under en olycka. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.

- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.**

VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller voltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.

- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skårskador av trasigt glas eller brännskador.

* OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och damm- mängda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varnings- och indikatorlampa för krockkudde

Varningslampa krockkudde

Driftvillkor

- Varningslampan kommer att lysa i 3~6 sekunder och släckas efter att motorn har slagits på.

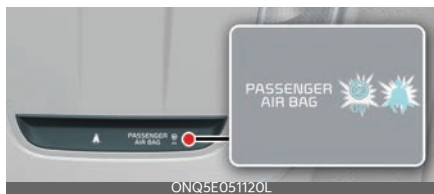
Fel

- Lampan lyser inte en kort stund när motorn är igång.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när motorn är igång.

Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde (i förekommande fall)

Passagerarsidans frontkrockkudde kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras där eller om passagerarsätet inte används.





Drift

- Sätt in huvudnyckeln i passagerarens främre airbag-PÅ/AV-brytare
- Vrid nyckeln för att aktivera/avaktivera passagerarens främre krockudde.
 - När bilbarnstolen är installerad på det främre passagerarsätet.
 - När sätet är ledigt.

* INFORMATION

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Frontkrockudde på passagerarplatsen AV/PÅ-indikator



Driftvillkor

- Efter bilen är igång
 - PÅ-/AV-indikatorlampa krockudde i det främre passagerarsätet tänds i cirka 4 sekunder.
- När ON/OFF-brytaren för passagerarsidans krockudde är inställd på ON/OFF-läge

- PÅ-/AV-indikatorlampan krockudde främre passagerarsäte tänds.

Använd inte systemet i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter att fordonet har stängts av
 - ON/OFF-indikatorlampa krockudde främre passagerarsäte kommer inte att tändas.

VARNING

- Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockudde och krockkuddens PÅ/AV-indikator.
- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för

stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.

- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Inga föremål (som stötupptagande skydd, mobiltelefonhållare, kopphållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

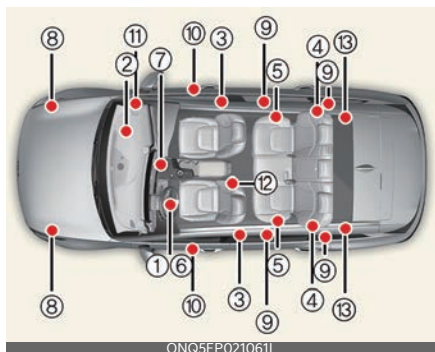
⚠ VIKTIGT

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (🚫) kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarsidans frontkrockkudde är i läget OFF (🚫). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när EV START/STOP-knappen vrids till PÅ-läget (ON), eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

SRS-komponenter och -funktioner



ONQ5EP021061L

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Förarens frontkrockudde
- 2 Passagerarens frontkrockudde modul
- 3 Sidokrockkuddar*
- 4 Sidokrockgardiner*
- 5 Förspänningsanordning till bältessträckare
- 6 Varningslampa krockudde
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Votningssensor*
- 8 Frontalkrocksensorer
- 9 Sensorer för sidokollision
- 10 Sidotrycksensorer
- 11 Strömbrytare för främre passagerarkrockudde*
- 12 Krockkuddemodul i mitten på förarsidan*
- 13 Förspänningsanordning till bältessträckare (sidan, bak)

*: i förekommande fall

Drift

När motorn är igång tänds SRS-varningslampan för krockkudden på instrumentpanelen i cirka 6 sekunder.

SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att bilen har ställts in på ON-läget och släcks sedan.

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till PÅ.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när SRTART/STOPP-knappen står på läget "PÅ".

Förarens krockudde (1)



OCV031036L

Förarens krockudde (2)



OCV031037L

Förarens krockkudde (3)



Passagerarkrockkudde



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styring och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador

om passagerarens krockkudde löser ut.

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.

De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

- SRS fungerar endast då bilen står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när bilen ställs in på läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur eller stäng av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när bilen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar



En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

⚠ VARNING

- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
 - Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samfliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
 - Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet.
- Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
 - Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
 - Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
 - Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
 - Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
 - Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har par-

kerats och startnyckeln har tagits ut.

- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
- Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram (i förekommande fall)

Ditt fordon är utrustat med en sidokrockkudde i varje framsäte och mittkrockkudde i varje framsäte.

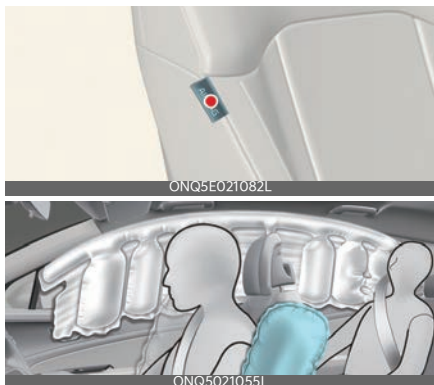


* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddarna och den främre mittkrockkudden löser endast ut vid

vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

⚠ VARNING

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Sidokrockkuddarna och krockkudden i framsätet är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning (När bilen har voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika

skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

- Använd inte extra sätesklädsel.
 - Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
 - För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när bilen står i läget PÅ (ON) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i AV-läget (OFF).
 - Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.
- Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Fäst inte heller några föremål runt det område där krockkudden blåser upp, till exempel dörren, sidodörrfönster, fram- och bakstolpe.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

* OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Gardinkrockkudde (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i fram- och baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta voltningar.

⚠ VARNING

- Om de nämnda föreskrifterna inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.
 - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
 - För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

*** OBSERVERA**

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlösas även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Krockkuddarnas krocksensorer



ONQ5EP021023L



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- 2 Främre krocksensor
- 3 Sidotryckssensorer (framdörr)
- 4 Sidokrocksensor (B-pelare)
- 5 Sidokrocksensor (C-pelare)

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.
- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du sätta tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOPP (motor start/stopp) i läget OFF eller ACC och vänta i 3 minuter när bilen bogseras.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen står i läget ON eller OFF inom 3 minuter, och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

Villkor för aktivering av krockkudde

Villkor för aktivering av krockkudde	
 <p>ONQ5EP021024L</p>	De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision, beroende på kraften, hastigheten och kollisionsvinkeln.
 <p>ONQ5O21055</p>	Sid- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.
 <p>ONQ5O21025</p>	

*** INFORMATION****Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om voltningssensorerna indikerar att en volt-

ning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

* OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

Situationer när en krockkudde inte löser ut



ONQ5EP021024L

När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.



ONQ5EP021026L

Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



ONQ5EP021027L

Vid en kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.



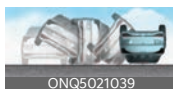
ONQ5021038

Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.



ONQ5021025

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid krockar från sidan. Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkraften, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



ONQ5021039

Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en voltningolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa.



ONQ5021028

Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

⚠ VARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning

- (När bilen har voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du sätta tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) i läget OFF eller ACC och vänta i 3 minuter när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner finns som kan lösa ut om tändningslåset är i läget ON (PÅ) eller 3 minuter efter att tändningslåset har vridits till läget OFF (AV) om voltningssensornerna identifierar en voltningssituation.
 - Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är avstängd, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
 - Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
 - Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.
 - När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Dessa förhållanden är inte farliga.
 - Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlöst.
 - Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
 - Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
 - Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Lampan lyser inte en kort stund när du vider tändningen till ON.

- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vridas till positionen LOCK (lås) och sedan ska nyckeln tas ur eller stäng av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar av kroppsstrukturen. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommende-

rar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS och förspännare från ett fordon på grund av brandrisk. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

* OBSERVERA

- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

- **Om sensor för voltning inte ingår i utrustningen**

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt.

Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stopp-

ade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.

- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
- Om din bil översvämmades och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet

över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.

- **Ändra inte framsätens konstruktion.** Ändring av framsätena kan störa funktionen av de kompletterande sensorkomponenterna eller sidokrockkuddarna.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetiketter på krockkuddar



ONQ5021020_2

Varningsetikett för krockudde (Typ A)



OCV031062L

Varningsetikett för krockudde (Typ B)



OCV031063L

Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuell risk med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de riskerna som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

⚠ VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.
Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

* OBSERVERA

Om sensor för viltning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid viltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Sidokrockgardinerna och/eller krockkuddarna löser ut när viltningssensorn identifierar en viltningssituation.

Nycklar	5-5
• Använd fjärrkontrollen.....	5-5
• Att använda smartnyckel	5-6
• Byta nyckelbatteri.....	5-8
Stöldlarmsystem	5-9
• Larmat läge.....	5-9
• Ultraljudsinbrottslarm (UIP).....	5-9
• Stöldlarm.....	5-10
• Inaktiverat läge.....	5-10
Startspärr	5-11
• Fordon med fjärrnyckel.....	5-11
• Fordon med smartnyckel	5-11
Dörrlås	5-13
• Utvändiga dörrlås	5-13
• Invändiga dörrlås	5-14
• Dörrlåsfunktioner	5-15
• Manuell strömbrytare för dörrar	5-16
• Lås på bakdörrarna.....	5-17
• Bakpassagerarlarm (ROA)	5-17
Minnessystem för förarsätetsinställning	5-18
• Inställning av förarsätet	5-18
• Inläsning av förarsätets inställningar	5-18
• Återställa minnessystem för förarsätetsinställning	5-18
• Funktion för lättare insteg.....	5-18
Baklucka	5-19
• Öppna/stänga den manuella bakluckan.....	5-19
• Öppna/stänga den elektriska bakluckan	5-20
Fönster	5-27
• Reglage för fönsterhissar	5-28
• Återställa elmanövrerade fönster	5-28

5 Lär känna bilen

• Automatisk återgång av eldrivna fönster	5-28
• Låsknapp för elfönsterhiss	5-29
• Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	5-29
Motorhuv	5-31
• Öppna motorhuv	5-31
• Stänga motorhuv	5-32
Tanklucka.....	5-33
• Öppning av tanklucka (hybridbil)	5-33
• Öppning av tanklucka (plug in-hybridbil)	5-33
• Stängning av tankluckan.....	5-35
Panoramasoltak	5-37
• Elmanövrerat solskydd.....	5-37
• Öppna lutande/stäng	5-37
• Öppna glidande/stäng	5-38
• Automatisk återgång.....	5-38
• Återställning av soltaket	5-39
• Varning för öppet soltak.....	5-39
Ratt	5-40
• Justera rattens vinkel och höjd.....	5-40
• Rattvärme.....	5-41
• Signalhorn.....	5-42
Speglar	5-43
• Kupébackspegel.....	5-43
• Yttre backspegel	5-43
Instrumentkluster	5-46
LCD-skärm	5-50
• Lägen på LCD-skärmen	5-50
• LCD-skärmmeddelanden	5-57
Fordonsinställningar (infotainmentsystem).....	5-60
Varnings- och indikatorlampor.....	5-61

Belysning	5-65
• Belysningsfunktioner.....	5-65
• Lampreglage	5-66
• Helljusassistent (HBA).....	5-67
• Varningslampa för intelligent strålkastarsystem (IFS)	5-70
• Justering av strålkastarnivå.....	5-72
Torkare och spolare	5-72
• Torkare	5-72
• Spolare.....	5-73
Välkomstsystem.....	5-74
• Ljusfunktioner.....	5-74
Kupébelysning	5-75
• Automatisk avstängningsfunktion	5-75
• Kartlampa.....	5-75
• Rumslampa.....	5-76
• Läslampa.....	5-76
• Bagagerumslampa	5-76
• Lampa för sminkspegel.....	5-76
• Lampa i handskfack.....	5-77
Klimatkontrollsystem	5-77
Automatisk klimatanläggning	5-80
• Använda kontrollpanelen för infotainment/klimatomkopplare (för typ B)	5-82
• Använda klimatkontrollsystem	5-83
• Reglera värme och luftkonditionering automatiskt.....	5-85
• Reglera temperatur.....	5-86
• Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan	5-86
• Ändra temperaturskala (för typ A (knapp)).....	5-86
• Styra fläkthastigheten.....	5-87
• Stänga AV fläkten.....	5-87
• Klimatkontrollfunktioner	5-87

5 Lär känna bilen

Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-88
• Avfrostning/avimning av vindruta	5-88
• Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering	5-89
• Avfrostare bakruta/ytterbackspegel	5-90
• Återställa avimningslogik	5-90
Förvaringsfack	5-91
• Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	5-91
• Bagagebricka.....	5-91
• Hållare för lastnät.....	5-92
• Insynsskydd.....	5-92
Interiör utrustning	5-93
• Omgivande ljus	5-93
• Mugghållare	5-93
• Askkopp	5-94
• Sätesvärmare/ventilation	5-94
• Solskydd.....	5-95
• USB-laddare	5-96
• Strömtag	5-96
• Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-97
• Klädkrok	5-99
• Golvmattfästen	5-99
Exteriör utrustning	5-100
• Takräcke	5-100
Infotainment-system	5-101
• Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet	5-101
Ljudanläggning	5-102
• Antenn	5-102
• USB-port	5-102
• Så här fungerar radion i bilen	5-103

Lär känna bilen

* Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Använd fjärrkontrollen (i förekommande fall)



- 1 Låsknapp
- 2 Upplåsningsknapp
- 3 Knapp för upplåsning av baklucka
- 4 Frigöringsknapp för mekanisk nyckel

Drift

1. Tryck på motsvarande knapp.
2. Vik den mekaniska nyckeln medan du trycker på frigöringsknappen för den mekaniska nyckeln (4).

Använd inte systemet i följande fall

- Den mekaniska nyckeln sitter i tändningslåset.

- Överskrider gränsen för fungerande avstånd (cirka 10 m [30 fot].)
- Batteriet i nyckeln har låg spänning.
- Andra fordon eller föremål kan blockera signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Nyckeln ligger nära en radiosändare, t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan störa den fjärrnyckelns normala funktion.

* INFORMATION

- Varningslamporna blinkar efter att du har tryckt på låsnings-/upplåsningsknappen (1, 2) på nyckeln.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan) efter du har tryckt på knappen (2). Därefter låses den automatiskt igen.
- Håll ned bakluckans upplåsningsknapp (3) för att låsa upp bakluckan. När du öppnar bakluckan och sedan stänger bagageluckan låses den automatiskt.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att blinka.

⚠ VARNING

• Lämna aldrig nycklarna i bilen

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt med startnyckeln även bilen är i position ACC eller ON.

Oövervakade barn kan sätta i nyckeln i tändningslåset eller trycka på ENGINE START/STOP-knappen och använda fönsterhissar eller andra kontroller, eller till och sätta bilen i rörelse, vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med

oövervakade barn när motorn är igång.

- Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kanske innebär att bilen inte återgår till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

⚠ VIKTIGT

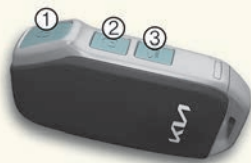
Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärrknappen. Det kan skada nyckeln.

* OBSERVERA

- Låt inte fjärrkontrollen komma i kontakt med vatten eller annan vätska och eld. Om fjärrkontrollens insida blir fuktig (på grund av drycker eller fukt) eller värms upp, kan den interna kretsen gå sönder, vilket ogiltigförklarar bilens garanti.
- Undvik att tappa eller kasta fjärrkontrollen.
- Skydda fjärrkontrollen mot extrema temperaturer.
- När fjärrnyckeln inte fungerar korrekt öppnar och stänger du dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

- Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

Att använda smartnyckel (i förekommande fall)



ONQ5041321L



OCV041003L

- 1 Låsknapp
- 2 Upplåsningsknapp
- 3 Knapp för att låsa upp/öppna bakluckan (i förekommande fall)
- 4 Knappen Remote Start (fjärrstart) (i förekommande fall)
- 5 Knappen Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (framåt) (i förekommande fall)
- 6 Knappen Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (bakåt) (i förekommande fall)

Drift

- Tryck på motsvarande knapp.

Använd inte systemet i följande fall

- Nyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- När du är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.

* INFORMATION

- Varningslamporna blinkar efter att du har tryckt på låsnings-/upplåsningsknappen (1, 2) på nyckeln.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan) efter du har tryckt på knappen (2). Därefter låses den automatiskt igen.
- Håll ned bakluckans upplåsnings-/öppningsknapp (3) för att låsa upp eller öppna bakluckan, enligt aktuella fordonsalternativ. När du öppnar bakluckan och sedan stänger bagageluckan låses den automatiskt.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att blinka.

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar

att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fjärrstarta bilen (i förekommande fall)

Drift

1. Lås dörrarna genom att trycka på låsknappen (1) med ett avstånd på mindre än 10 m (32 fot) från bilen.
2. Tryck in på fjärrstartknappen (4) i mer än 2 sekunder inte mer än fyra sekunder efter du har låst dörrarna.
3. Tryck på fjärrstartknappen (4) igen för att stänga av motorn.

* INFORMATION

Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda / köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.

Fjärrparkera bilen (i förekommande fall)

Drift

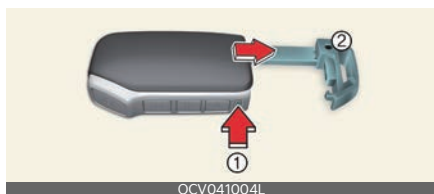
1. Tryck knappen för Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (framåt) (5) på smartnyckeln för att flytta bilen framåt.
2. Tryck knappen för Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (bakåt)

(6) på smartnyckeln för att flytta bilen bakåt.

* INFORMATION

Mer information finns i "Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (i förekommande fall)" på sid 6-147.

Ta bort den mekaniska nyckeln från smartnyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Mekanisk nyckel

Drift

1. Tryck och håll in låstungan (1).
2. Dra ut den mekaniska nyckeln (2).

Byta nyckelbatteri



Drift

1. Bänd upp nyckelhöljet försiktigt.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

⚠ VARNING

DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcellsbatteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

* INFORMATION

Batteriet är CR2032 (3 V).

⚠ VARNING

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt med startnyckeln även bilen är i position ACC eller ON.

Oövervakade barn kan sätta i den mekaniska nyckeln i tändningslåset eller trycka på ENGINE START/STOP-knappen och använda fönsterhissar eller andra kontroller, eller till och sätta bilen rörelse, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VIKTIGT

- Fjärrkontrollen eller smartnyckel är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.



- Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Stöldlarmsystem

Systemet genererar ett hörbart larm och varningslamporna blinkar vid utlösning. Systemet drivs i 3 steg.

Larmat läge**Drift**

1. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på nyckeln eller dörrhandtaget.
2. Alla varningsblinkers blinkar en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
3. Ljudet hörs i cirka 3 sekunder om några dörrar fortfarande är öppna.

Driftvillkor

- 30 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- När den mekaniska nyckeln tas bort ifrån tändningen.
- Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är på OFF (AV).

Ultraljudsinbrottslarm (UIP) (i förekommande fall)

Ultraljudsinbrottskydd ger en varning när rörelse upptäcks i kupén efter att fordonet är låst.

Drift

- Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Bekvämlighet** → **Avancerat stöldskydd** på infotainmentsystemets skärm.

Stöldlarm

Drift

1. Signalthornet ljuder.
2. Varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder.
3. Lås upp dörrarna med nyckeln för att stänga av systemet.

Driftvillkor

- När Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) är av:
 - En fram- eller baddörr öppnas utan att smartnyckeln (eller fjärrnyckeln) används.
 - Bakluckan öppnas utan att använda smartnyckeln (eller fjärrnyckeln).
 - Huven är öppnad.
- När Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) är på:
 - En passagerare rör sig i fordonet.
 - Bilens lutning har ändrats till en viss grad.
 - En fram- eller baddörr öppnas utan att smartnyckeln (eller fjärrnyckeln) används.
 - Bakluckan öppnas utan att använda smartnyckeln (eller fjärrnyckeln).
 - Huven är stängd.

Inaktiverat läge

Drift

1. Varningsblinkerser blinkar två gånger för att visa att dörrarna är upplåsta.
2. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på dörrupplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

Driftvillkor

- Dörrrens upplåsningsknapp trycks in.
- Motorn är startad.
- Fordonet är i läget ON (på) i mer än cirka 30 sekunder. (För fjärrnyckel)
- Det utvändiga dörrhandtaget trycks in. (För smartnyckel)

VIKTIGT

- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- Aktivera inte sensorn om det finns en risk för att fordonet börjar luta på grund av yttre omständigheter (t.ex. båtfärja, parkeringstorn o.s.v.), eftersom det kan få sirenen att låta oavsiktligt.
- Se till att alla fönster är stängda när du använder systemet. Om inte, upptäcker Ultrasonic Intrusion Protection den oavsiktliga rörelsen inuti fordonet (till exempel en vind blåser in eller en fjärl flyger in) och det får sirenen att låta.

- Om lådor staplas högt i fordonet kan Ultrasonic Intrusion Protection eventuellt inte känna av rörelse bakom lådorna. Lådorna kan också falla vilket gör att sirenen låter.
- Om Ultrasonic Intrusion Protection smutsas ner av främmande ämnen som till exempel kosmetika eller fönsterrengöringsmedel kan sensorn få svårt att fungera normalt.

* OBSERVERA

- Ultrasonic Intrusion Protection är i läget ON (på) när fordonet startas igen.
- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
- Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i den mekaniska nyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

Startspärr

Startspärrsystemet minskar risken för obehörig användning av fordonet.

Det består av en liten transponder i startknappen och en elektronisk enhet i bilen. Det kontrollerar, avgör och verifierar om tändningsnyckeln är giltig eller inte.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel startar inte.

Fordon med fjärrnyckel

Drift

1. För att inaktivera startspärrsystemet, sätt in den mekaniska nyckeln i tändningslåset och vrid till ON-läget.
2. För att aktivera startspärrsystemet, vrid den mekaniska nyckeln till OFF-läget.
3. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig fjärrnyckel till bilen startar inte bilen.

Fordon med smartnyckel (i förekommande fall)

Drift

1. För att inaktivera startspärrsystemet, ställ motor start/stopp-knappen på ON.
2. För att aktivera startspärrsystemet, ställ motor start/stopp-knappen på OFF.
3. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt

och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

⚠ VIKTIGT

- Ha inte metallföremål i närheten av tändningsknappen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.
- Transpondern i din nyckel är en viktig del av startspärren. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärrsystemet.
- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

*** OBSERVERA**

- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.
- Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekom-

menderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dörrlås

Utvändiga dörrlås

Låsning/upplåsning med smartnyckel



Drift

1. Tryck på knappen på handtaget på framdörren (förarsida).
2. Varningslamporna blinkar och ljudet hörs.
 - Låsa: En gång
 - Låsa upp: Två gånger

Driftvillkor

- Alla dörrar är stängda
- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum)

Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget ACC eller ON.
- Dörrarna (förutom baklucka) är öppna.

⚠ VIKTIGT

När du lämnar bilen med en smart nyckel, se till att stänga alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) och kontrollera genom att trycka på den främre dörrhandtagsknappen. Om knappen inte är intryckt är dörrarna låsta.

* OBSERVERA

- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Genom att dra i det yttre dörrhandtaget på förarsidan kan du se om dörren är låst eller inte.
- Kontrollera att dörren stängs ordentligt.
- Om dörren låses/låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.
- Placera alltid tändningsknappen eller engine start/stop (motor start/stopp)-knappen i läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen övervakad.
- Om funktionen Välkomstspeglar-/ljus väljs kommer den yttre backspeglens automatiskt att fällas ut när dörrarna låses upp.

Begränsning(ar)

- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum).

Låsning/upplåsning med den mekaniska nyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Skydd

Drift

1. Dra i dörrhandtaget på förarsidan och håll det på plats.
2. Sätt i nyckeln i låstungen (1).
3. Lyft locket (2).
4. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Vänster
 - Låsa upp: Höger

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.
- Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

* OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Se "Invändiga dörrlås" på sid 5-14 hur du låser bilen inifrån.
- Se till att inte tappa eller repa skyddet när du tar bort det.

- När nyckelskyddet fryser och inte går att öppna, kan du trycka på det lätt eller värma upp det indirekt (handtemperatur etc.).
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
- Om dörren låses/låsas upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.

Invändiga dörrlås

Låsa upp med dörrhandtaget



ONQ5031008

Drift

1. Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp och öppnas.
2. Bakre dörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp. Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

⚠ VARNING

- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
 - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektro-

niska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.

- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Låsa/låsa upp med centrallåsknappen



- 1 Dörrlåsningsknapp
- 2 Dörrupplåsningsknapp
- 3 Dörrindikatorlampa

Drift

- Tryck på motsvarande knapp nedan.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås upp

* INFORMATION

- När alla fordonsdörrar är låsta tänds dörrindikatorlampan (3) i förardörren och passagerardörren. Om någon av dörrarna är låses upp stängs de av.
- Om nyckeln finns i bilen (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

⚠ VARNING

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.
- Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.
- En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Dörrlåsfunktioner

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till instrumentpanelen eller infotainment-systemet.

Auto lock - Aktivera vid hastighet

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentssystemet låses alla dörrar automatiskt när bilen går snabbare än 15 km/h (9 mph).

Auto lock - Aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainment-systemskärmen stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - På växling till P

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainment-systemskärmen stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock på bilen avstängd

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Dörrblockeringar (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. Det förhindrar att man kan öppna dörren ifrån varken in- eller utsidan, när fordonet har barnlåset aktiverat. Det är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp fordonet måste man använda smartnyckeln igen.

Ytterligare upplåsningssäkerhetsfunktion - utveckling av krockkuddar

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

Manuell strömbrytare för dörrar



Drift

1. Öppna dörren.
2. Sätt i den mekaniska nyckeln.
3. Vrid nyckeln till det låsta läget.
4. Stäng dörren ordentligt.

Driftvillkor

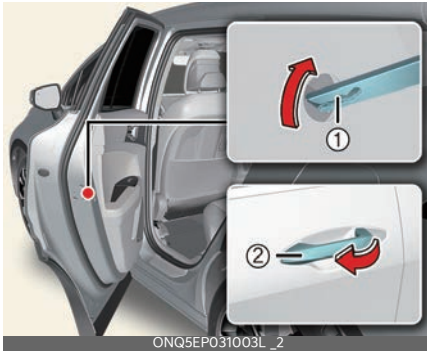
- Centrallåsknappen fungerar inte.

* OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Lås på baddörrarna

Barnspärr



Drift

1. Sätt i den mekaniska nyckeln.
2. Vrid barnsäkerhetslåset till låst läge (1).
3. För att låta en baddörr öppnas inuti bilen låser du upp barnlåset.
4. Baddörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

⚠ VARNING

- Om ett barn öppnar baddörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar baddörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

Bakpassagerarlarm (ROA)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

Drift

- Välj **Praktiska inställningar** → **Bakpassagerarlarm** på menyn Inställningar.

Varning



A: Kontrollera baksätena

Varningsmeddelandet kommer att visas på instrumentklustret när du öppnar förardörren efter att baddörren öppnats och stängts och bakluckan har stängts.

⚠ VARNING

Bakpassagerarlarm informerar föraren om att kontrollera baksätet, men det upptäcker inte föremål eller passagerare i baksätet. Se alltid till att kontrollera baksätena innan du lämnar bilen.

⚠ VIKTIGT

Historik för dörröppning och -stängning initieras när föraren stänger av motorn och låser dörren. Även om baddörren inte öppnas igen kan en varning utfärdas om den tidigare historiken inte initieras. Till exempel kan larmet låta om föraren inte låser dörren och öppnar dörren för att kliva ur efter att larmet låter.

Minnessystem för förarstolsinställning (i förekommande fall)

Inställning av förarsätet



Drift

- Justera följande position:
 - Förarsätet
- Tryck sedan på '1'- eller '2'-knappen.
 - Håll intryckt i cirka 1 sekund.
 - Det kommer att pipa två gånger.

* INFORMATION

Fordonet bör vara i läget ON för att du ska kunna använda den här funktionen.

Inläsning av förarsätets inställningar

Drift

- Tryck på knapp "1" eller "2".
 - Låter en gång
- Sparade positioner justeras sedan.

Använd inte systemet i följande fall

- När körhastigheten överskrider 3 km/h (2 mph).

Återställa minnessystem för förarstolsinställning

Drift

- Medan fordonet är i läget ON (på

- Flytta förarsätet så långt framåt som möjligt.
- Flytta ryggstödet till helt upprätt läge.
- Tryck sedan in "1"-knappen och justeringsreglaget för sätet samtidigt i cirka 2 sekunder.

Upstart

- Öppna förardörren.
- Sätet och sätesryggen kommer att flyttas bakåt.
 - Pipsignalen hörs kontinuerligt.
- Sätet och sätesryggen hamnar i mittenläget.
 - Pipljudet upphör.

Funktion för lättare insteg

Driftvillkor

- Förarsätet flyttas bakåt när:
 - Fordonet är i läget OFF
 - Förardörren är öppen
- Förarsätet flyttas framåt när:
 - Fordonet är i läget ACC eller ON
 - Förardörren är stängd när du har smartnyckeln med dig.

* INFORMATION

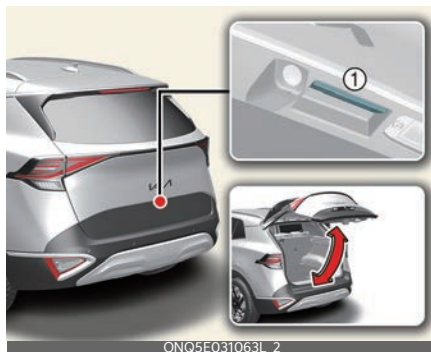
Du kan aktivera eller avaktivera Funktion för lättare insteg från användarmenyn.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materielskador.

*** OBSERVERA**

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att kontrollera systemet.

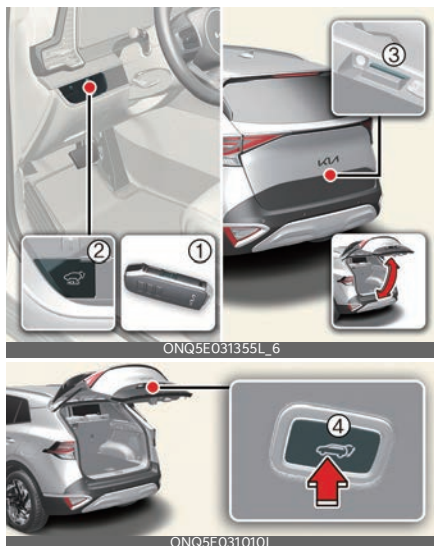
Baklucka**Öppna/stänga den manuella bakluckan****Drift**

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren (1) för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned den. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

Driftvillkor

- Bakluckan låses eller låses upp med nyckeln eller den centrala strömbrytaren.

Öppna/stänga den elektriska bakluckan (i förekommande fall)



Drift

- **Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka - smartnyckel (1)/inuti fordonet (2)**

Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga elektriska bakluckan när bakluckan är stängd. Bakluckan öppnas automatiskt och varningsljudet låter. Tryck på öppna-/stängningsknappen igen för att stoppa funktionen.

Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga elektriska bakluckan när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs automatiskt och varningsljudet låter. Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga elektriska bakluckan tills bakluckan är helt stängd. Om knappen för öppning av bakluckan på smartnyckeln inte trycks ned när den stängs, slutar den elek-

triska bakluckan att fungera och varningsljud kommer att låta i cirka 5 sekunder.

- **Knapp för öppning av elmanövrerad baklucka - utanför fordonet (3)**

När smartnyckeln upptäcks trycker du på öppningsknappen för bakluckan. Bakluckan öppnas och varningsljudet låter. Om alla dörrar är olåsta, kan bakluckan öppnas utan smartnyckeln.

- **Knapp för stängning av elmanövrerad baklucka - inuti fordonet (4)**

Trycka på stängningsknapp för elektrisk baklucka. Bakluckan stängs och varningsljudet låter.

Driftvillkor

- Fordonet är i PÅ-läge och fordonets växel är i P (parkering).
- Fordonet är i läget OFF.
- Smartnyckel bärs.

Använd inte systemet i följande fall

- Fordonshastigheten är över 3 km/h (2 brittiska mil/timma).

* INFORMATION

Bara bakluckans öppningsfunktion fungerar inte om fordonets hastighet är över 3 km/h (2 brittiska mil/timma).

Automatisk återgång av elmanövrerad baklucka

Den elmanövrerade bakluckan öppnas igen automatiskt om den elmanövrerade bakluckan är blockerad av ett föremål eller en kroppsdel.

Om ett motståndet identifieras när bakluckan öppnas och stängs så stoppar den och rör sig i motsatt riktning.

⚠ VARNING

- Gifftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.
- Se till att bilen är i P (Parkerings) och dra sedan Parkeringsbromsen.
- Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.
- Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.
- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt elektrisk bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppen och avstannad innan du lastar i eller ur bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elektriska bakluckan (eller smart öppning av bakluckan). Allvarliga person-

skador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följderna om någon eller något är i vägen när den elektriska bakluckan (eller smart öppning baklucka) används.



ONQ5E031354L

- A: 70 cm
- B: 70 cm
- Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h (2 brittiska mil/timma) och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.
- Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.
- Använd aldrig en elmanövrerad baklucka om det finns ett tungt föremål påkopplat (t.ex. en cykel). Det kan skada den elektriska bakluckan.

⚠ VIKTIGT

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.
- Var försiktig när du öppnar och stänger bakluckan eller sätter in och tar bort föremål, eftersom kropp eller föremål kan skadas eller förstöras om

- de träffas av vassa kanter, t.ex. hörn. Barn kan skadas om deras ansikte, huvud etc. träffar området runt bakluckan, så var alltid medveten om det.
- Stäng eller öppna inte den elektriska bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elektriska bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
 - Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om axeln överbelastas på grund av kontinuerlig användning, ljuder signalen 3 gånger och den elmanövrerade bakluckan slutar fungera. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

* OBSERVERA

- Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.
- Den elektriska bakluckan kan användas när fordonet är i läget PÅ och växeln är i P (parkering).
- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när bilen är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda det. Använd det inte mer än ca 10 gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

derar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.
- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.
- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Den elektriska bakluckan kan sluta fungera när mer än en operation detekteras under öppning/stängning. I så fall ska du öppna/stänga bakluckan manuellt och använda bakluckans elfunktion.

Ställa in elbakluckan

Drift

- Välj **Dörr** → **Elmanövrerad baklucka** från menyn Inställningar.

Justera hastigheten för elmanövrerad baklucka

Drift

1. Välj **Dörr** → **Elmanövrerad bakluckas öppningshastighet** → **Normal/Snabb** från menyn Inställningar.
2. Den ursprungliga inställningen är inställd på **Snabb**.

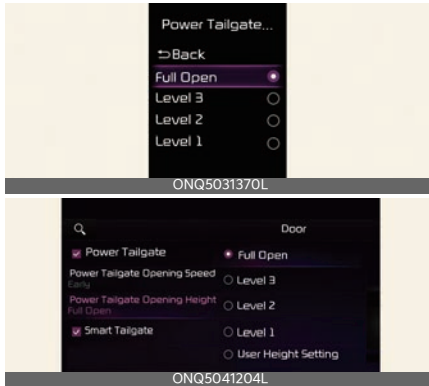
Justera den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd

Drift

- Välj **Dörr** → **Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd** → **Nivå 1/Nivå 2/**

Nivå 3/Fullt öppen/Användarens höjdinställningar från menyn Inställningar.

Höjdinställning användare



Drift

1. Justera bakluckan till föredragen höjd.
2. Tryck på stängningsknappen för den elektriska bakluckan i ungefär 3 sekunder tills ett larm hörs.

* OBSERVERA

- Om bakluckans öppningshöjd justeras manuellt, ändras inställningarna för menyn Inställningar till **Användarens höjdinställning**.
- Bakluckans öppningshöjd kommer att vara samma som **Helt öppen** innan **Användarens höjdinställning** ställs in.
- Om **Användarens höjdinställning** väljs efter **Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**, kommer föregående höjdinställning för användaren att ställas in.

Återställa elektriska bakluckan

Drift

1. Stäng av fordonet eller växla till P (parkering) eller N (friläge).
2. Tryck på bakluckans strömknapp för att öppna elmanövrerad bakluckan.
3. Tryck och håll ner den invändiga stängningsknappen för bakluckan först och den utvändiga öppningsknappen samtidigt i mer än 3 sekunder så hörs klockan.
4. Stäng bakluckan för hand.
5. Tryck på knappen för öppning av bakluckan på fordonets utsida.
6. Bakluckan öppnas och klockan låter.
7. Om bakluckan stannas innan den är helt öppen, fortsätter inte återställningen. Vänta tills bakluckan är helt öppen och har stannat.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget P (parkering).

* OBSERVERA

- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.
- Elbakluckan måste återställas under följande förhållanden:
 - Batteriet (12V) är laddat
 - Batteriet (12V) är ihopsatt igen
 - Relaterad säkring återmonterad

Öppna den smarta bakluckan (i förekommande fall)



Drift

- Välj **Dörr** → **Smartbaklucka** från menyn Inställningar.

Driftvillkor

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.
- Koppla bort laddningskontakten

Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Smartnyckeln befinner sig i bilen.
- Bilen laddas

Begränsning(ar)

- Smartnyckeln känns av inom 50~100 cm (28~40 tum) radie bakom fordonet

Känna av och upplysa

Drift

1. Varningslamporna blinkar.
2. Larmet låter när smartnyckeln upptäcks.

Automatisk öppning

Drift

1. Bakluckan öppnas.
2. Varningslamporna blinkar.
3. Larmet låter 6 gånger.

Inaktivera smartbaklucka med smartnyckel

Drift

1. Tryck in någon av följande knappar på smartnyckeln under steget "Känn av och upplysa" för att inaktivera funktionen.
 - Dörrlåsningsknapp
 - Dörrupplåsningsknapp
 - Knapp för att öppna och stänga baklucka

* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar inaktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när smart öppning av bakluckan med auto-öppning inte är i

fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smart öppning av bakluckan med auto-öppning.

- Om du har inaktiverat funktionen för smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att stänga och låsa alla dörrar.

Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Fordonet är parkerat i en sluttning i en backe, en oasfalterad väg, etc.

⚠ VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du

tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.

- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

⚠ VIKTIGT

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

* OBSERVERA

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd ställs in manuellt och **Användarens höjdställning** väljs i menyn Inställningar, öppnas den elmanövrerade bakluckan till den höjd som ställts in manuellt av föraren.
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när **Användarens höjdställning** markeras i menyn Inställningar.
- Om en av höjdställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn och **Användarens höjdställning** sedan markeras, ställs den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd in på den tidigare sparade höjden.

Nödöppning av bakluckan



Drift

1. För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.
- Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.



Fönster



- 1 Förardörrens elfönsterhiss
- 2 Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
- 3 Knapp för elektriska fönsterhissar baddörr (vänster)
- 4 Fönsterhiss - Höger baddörr
- 5 Strömbrytare för fönsterhiss

Reglage för fönsterhissar



- Typ A: 1
- Typ B: 1, 2 (i förekommande fall)

Drift

- Tryck eller dra brytaren till det första/andra spärrläget (1, 2).

* INFORMATION

Endast typ B kan använda automatisk upp/ner-funktion.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

* OBSERVERA

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas 2,5 cm (1 tum). Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna

inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Återställa elmanövrerade fönster

Drift

1. Stäng fönstret.
 - Ca 1 sekund
2. Dra i knappen för elfönsterhissar

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

Automatisk återgång av eldrivna fönster (i förekommande fall)

Drift

1. Fönstren stannar och sänks ner.
 - Cirka 30 cm (12 tum)
2. Fönstren sänks ner.
 - Cirka 2,5 cm (1 tum)

Driftvillkor

- Objekt eller kroppsdel upptäcks
- Tryck upptäcks

⚠ VARNING

- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Se till att kroppsdelar eller andra föremål inte

är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personsador eller skador på bilen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

Låsknapp för elfönsterhiss



Drift

- Tryck på låsknappen för elfönsterhiss.
 - Bakre passagerarfönstret är obrukbart.
- Det främre förar- och passagerarfönstret kan manövreras.

⚠ VARNING

- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens

låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.

- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringens längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (i förekommande fall)



- Låsknapp
- Upplåsningsknapp

Om funktionen Auto fönster upp/ner (säkerhetsfunktion för fönster) är aktiverad kan du fortfarande styra motsva-

rande fönsterrörelse när motorn är avstängd.

Drift

1. Tryck på och håll inne dörrlåsknappen (1) på den smarta nyckeln för att stänga fönstren. Fönstren rör sig uppåt, så länge som knappen hålls inne.
2. Tryck på och håll inne dörrlåsknappen (2) på den smarta nyckeln för att öppna fönstren. Fönstren rör sig nedåt, så länge som knappen hålls inne.
3. Fjärrmanövreringen av fönstren kan aktiveras och deaktiveras från menyln Inställningar.

⚠ VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Se till att kroppsdelar eller andra föremål inte är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personskaador eller skador på bilen.
- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.

- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
- Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskaador eller skador på bilen.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringens längd.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

* OBSERVERA

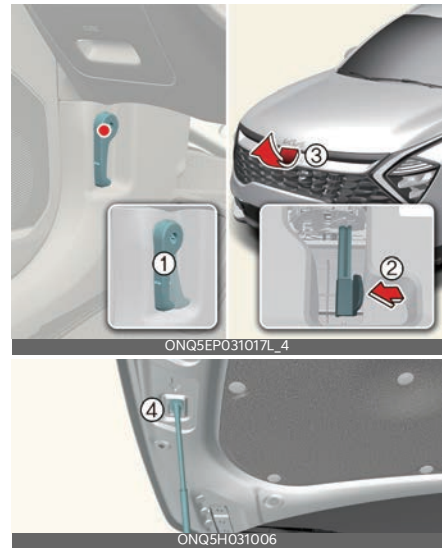
- Om bakfönstret eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när

någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter (1 tum). Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

- OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automatthissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

Motorhuv

Öppna motorhuv



- 1 Motorhuvsöppning
- 2 Sekundär spärr huv
- 3 Motorhuv
- 4 Stötta

Drift

1. Dra i motorhuvsreglaget (1).
2. Skjut den sekundära spärren (2) åt vänster.
3. Lyft huv (3) uppåt.
4. Dra ut stötta (4).
5. Håll upp motorhuv med hjälp av stötta.

⚠ VARNING

- Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växeln ska vara i P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.

- Greppa staget där det är gummiisolerat. Gummiisoleringen gör att du inte bränner dig om metallstaget är varmt
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuv innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuv faller ned, vilket är en skaderisk.

Stänga motorhuv



- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
 - Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
 - Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skymd och motorhuv kan falla ned och skadas.
-

Drift

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sänk huvn tills den är cirka 30 cm (12 tum) över stängningsläget och låt den falla ned av egen tyngd. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad.
 - Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.

Tanklucka

Öppning av tanklucka (hybridbil)



Drift

1. Stäng av motorn.
2. Se till att alla dörrar är olåsta.
3. Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den (1).
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Sätt fast locket på tankluckan.

⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon.

Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

* OBSERVERA

- Tankluckan kommer att låsas upp när förardörren låses upp.

Låsa upp tanklucka :

- Tryck på upplåsningsskappen på smartnyckeln.
- Tryck på centrala upplåsningsskappen på armstödet på förarens dörr.
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan.

Tankluckan kommer låsas när alla dörrar är låsta.

Låsa tanklucka :

- Tryck på låsningsskappen på smartnyckeln.
- Tryck på centrala låsningsskappen på armstödet på förarens dörr.

* Alla dörrar låses automatiskt, när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9.3 mph). Tankluckan låses också, när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9.3 mph).

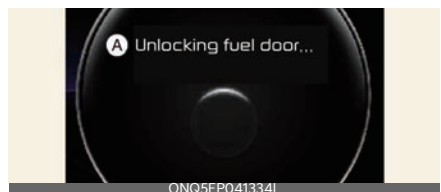
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Öppning av tanklucka (plug in-hybridbil)

1. Stäng av motorn. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.

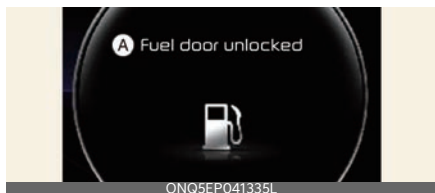


2. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas, när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats.

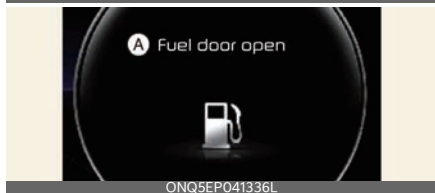


A: Låser upp tanklocket ...

3. Tankluckan låses upp, när meddelandet visas.

**A: Tanklocket är olåst**

4. Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan.

**A: Fuel door open (Tankluckan är öppen)**

5. Dra i tankluckan (1) för att öppna den. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
- Tanka.

*** OBSERVERA**

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.

- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon. Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

⚠ VARNING

- Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter att tankluckan har öppnats. Efter 20 min kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.
- Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.
- Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du startar bilen med öppen tanklucka, visas meddelandet "Check fuel door (kontrollera tanklucka)" på LCD-skärmen.
- Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.

Stängning av tankluckan

Drift

1. Vrid tanklocket (2) medurs tills det hörs ett "klick".
2. Tryck på den bakre mittkanten på takluckan (1) för att stänga den.
3. Se till att alla dörrar samt tanklocket är låsta.

VARNING

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Sätt dig inte i bilen när du har börjat tanka. Du skapa statisk elektricitet genom att röra, gnugga eller glida mot alla föremål eller tyg som kan producera statisk elektricitet. Statiska urladdningar kan antända bränsleångor och orsaka en brand. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Vid tankning, använd alltid P-läge, lägg i parkeringsbromsen och placera tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i LOCK/OFF (lås/av)-läget.
- Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statisk elektricitetsurladdning från behållaren kan antända bränsleångor vilket orsakar brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet med handen tills tankningen är klar.
- Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte tändstickor eller tändare och rök inte eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar.
- Fyll inte på för mycket bränsle i bilens tank eftersom det kan orsaka bensinutsläpp.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ alla säkerhetsanvisningar som de tillhandahåller.
- Om trycksatt bränsle sprutar ut kan det täcka dina kläder eller hud och därmed utsätta dig för risk för brand och brännskada. Ta alltid bort bränslelocket försiktigt och långsamt. Om

locket stöter ut bränsle eller om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills tillståndet försvinner innan du tar av locket helt.

- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.
- Om du använder EV-drivläge (regenerativ bromsning) under en viss tid utan att motorn är på aktiverar systemet automatiskt EMM (motorns underhållsläge). Detta för att skydda bränslesystemet och motorn.

Även om det är möjligt att använda EV-drivläget med tillräckligt med batterikapacitet kan motorn köras av systemet för att skydda bränslesystemet och motorn.

Om du lämnar bränslet utan påfyllning eller användning i över 6 månader kan det kvarvarande bränslet i bränslesystemet försämrats. P.g.a. detta kan korrosions- eller blockeringsproblem uppstå.

Det rekommenderas att använda minst 40 % av kvarvarande bränsle minst var sjätte månad genom att välja hybrid-körläge (CS) och tanka fordonet med nytt bränsle.

- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Om bränslepåfyllningslocket måste bytas ut ska endast KIAs originaldelar användas, eller motsvarande som finns specificerat för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VIKTIGT

Håll dörren i LOCK-läge (låst) när fordonet tvättas (dvs. högtryckstvätt, automatisk biltvätt, osv.)

OBSERVERA

- Lås bildörren och stäng tankluckan helt för att låsa tankluckan. Om tankluckan inte är helt stängd låser sig den inte.
- Tanka bilen enligt anvisningarna i bränslerekommendationerna.

Panoramasoltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Soltaket kan manövreras endast när tändningslåset eller MOTORNS START-/STOPPKNAPP är i PÅ- eller START-läge. Soltaket kan manövreras ca 3 minuter efter att tändningslåset eller MOTORNS START-/STOPPKNAPP vridits till läget ACC eller LOCK/OFF-läge. Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

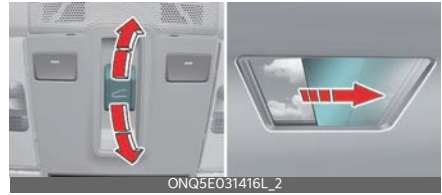
⚠ VARNING

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka person- eller sakskada.
- Lämna inte motorn igång och nycklarna i din bil med övervakade barn. Övervakade barn kan använda soltaket, vilket kan leda till allvarlig skada.
- Sitt inte på bilens tak. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

* OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Elmanövrerat solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så öppnas det elmanövrerade solskyddet automatiskt.
 - Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så stängs solskyddet automatiskt. Om emellertid soltakets glas är öppet, stängs detta först.
- För att när som helst stoppa solskyddet, tryck soltakets strömbrytare åt något håll.

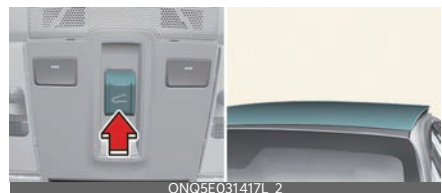
* OBSERVERA

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

* INFORMATION

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna lutande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande. Om emellertid solskyddet är stängt, öppnas detta först.
- Skjut brytaren för soltaket uppåt eller framåt när soltakets glas lutar, takluckan stängs automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng



- Skjut brytaren för soltaket bakåt till den första spärren, för att manövrera soltakets glas manuellt. Men om solskyddet är stängt, öppnas detta först. Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren, takluckan stängs. Om emellertid soltakets glas stängs, stängs det elmanövrerade solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar det elmanövrerade solskyddet automatiskt (automatisk glidfunktion).

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

⚠ VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solskyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

* OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.

- Ansamlat damm mellan soltaket och takpanelen kan orsaka ljud. Öppna soltaket och ta bort damm regelbundet med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den plötsligt stannas.

⚠ VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Skador kan uppkomma, om bilen plötsligt stannas.

Återställning av soltaket



Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om takluckan med en knapptryckning AUTO ÖPPNING/STÄNGNING inte fungerar korrekt.

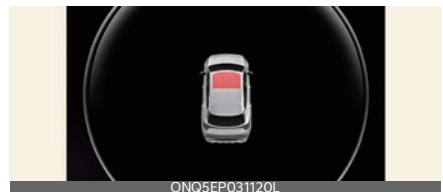
Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonets motor är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
 2. Se till att solskyddet och soltakets glas är i helt stängt läge. Om solskyddet och soltakets glas är öppna, tryck strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
 3. Släpp strömbrytaren när solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
 4. Tryck strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
 5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills solskyddet och soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.
- Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

* INFORMATION

Om soltaket inte återställs när fordonets batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är obevakat kan det inbjuda till stöld.

Ratt**Justera rattens vinkel och höjd****Drift**

1. Dra upplåsningsspaken (1) nedåt.
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3).
3. Dra upp upplåsningsspaken.

*** INFORMATION**

Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- När du justerar rattens vinkel och höjd ska du inte trycka eller dra i den hårt eftersom fixturen kan skadas.

▲ VIKTIGT

Tryck inte på eller dra i ratten under justeringen. Rattstången kan skadas.

*** OBSERVERA**

- Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kuggjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
 - EPS-varningslampan lyser inte.
 - Ratten går trögt omedelbart efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts i läget ON (På). Det beror på att EPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
 - Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp) vridits till ON (på)- eller LOCK (lås)-läget.
 - Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
 - När avvikelser upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter att du har flyttat bilen till en säker plats.
 - Styrhjälpen förändras om du vrider ratten upprepade gånger åt höger/vänster när bilen står stilla. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.

- Om det är något fel på styrservon tänds varningslampan i instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/vicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

Rattvärme (i förekommande fall)**Drift**

1. Tryck på knappen för att starta eller stänga av rattvärme.
2. Rattvärmen återgår till läget OFF när bilen startas om.

*** INFORMATION**

Rattvärmen styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För

ytterligare detaljer se "Smart temperaturkontrollsystem (för förarsäte) (i förekommande fall)" på sid 5-88.

⚠ VARNING

Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

⚠ VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra funktionen i rattvärmesystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

* OBSERVERA

Uppvärmad Ratt stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Signalhorn



Drift

- Tryck på området runt signalhornsymbolen på ratten.

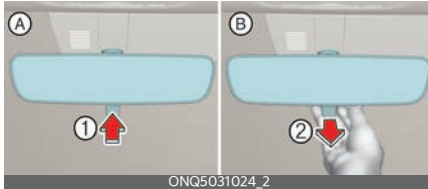
⚠ VIKTIGT

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

Speglar

Kupébackspegel

Justera avbländningsbar backspiegel (i förekommande fall)



- A: Dag
- B: Natt

Drift

1. Tryck på dag/natt-spaken (1) under dagtid.
2. Dra i dag/natt-spaken (2) för att minska strålkastarnas bländning vid svagt ljus och nattkörning.

Automatiskt avbländningsbar backspiegel (ECM) (i förekommande fall)

Sensorn känner av ljusnivån och styr automatiskt lampskenet i svag belysning och nattetid.

⚠ VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.
- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Yttre backspiegel

Justera yttre backspiegel



Drift

1. Flytta ytterbackspegelns brytare (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln.
2. Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

⚠ VARNING

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avis-

ningsprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

- Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Infällning av ytterbackspegeln

Manuell typ (i förekommande fall)



Drift

- Ta tag i spegeln och fäll den sedan in mot bilens baksida.

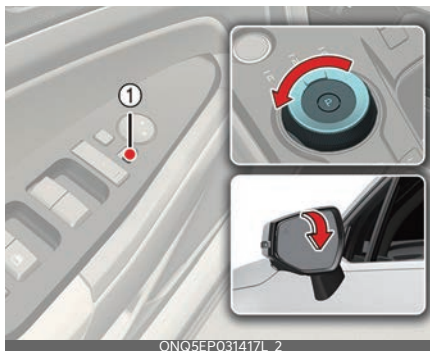
Elmanövrerad typ (i förekommande fall)



Drift

- Tryck på knappen för att fälla in eller fälla ut spegeln.

Funktion för automatisk återgång (i förekommande fall)



Den yttre backspegeln kommer att röra sig nedåt när fordonet är i läge R (bakåt) för att underlätta backparkering.

Drift

- Den yttre backspegelbrytaren (1) bestämmer spegelrörelsen:
 - V/H: Yttre backspegel rör sig.
 - Mitten: Yttre backspegel rör sig inte.

Användarinställningar av funktionen för automatisk återgång

Drift

- Växla till P (parkering).
- Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
- Växla till R (höger).
- Justera spegeln.

Initialisera funktionen för automatisk återgång

Drift

- Växla till P (parkering).
- Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
- Växla till R (höger).
- Justera spegeln högre än standardvinkeln.
- Lagg i annan växel.

⚠ VARNING

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avisningsprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd vindrutedefroster (inte frostskyddsvätska) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta.

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om bilen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.
- Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
- Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Instrumentkluster

Typ A



Typ B



1. Hastighetsmätare

- km/h eller MPH
- Körhastigheten i kilometer per timme (km/h) eller brittiska mil per timme (brittiska mil/timma).

2. Varvräknare/effektmätare

• Varvräknare

Visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

För typ B, välj Inställningar → Fordon → Instrumentpanel → Varvräknare för att visa varvräknare baserat på körsläge.

• Elmätare

Anger om de aktuella körförhållandena är bränsleeffektiva eller inte.

- CHARGE: Visar att bilens energi omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)

- ECO: Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- KRAFT: Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

3. Hybridbatteriets SOC-mätare

- Visar återstående hybridbatteriladdning.

4. Bränslemätare

- Visar den ungefärliga kvarvarande mängden bränsle i tanken.

5. Vägmätare

- Indikerar det totala avståndet som fordonet har kört.

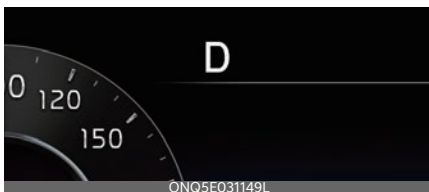
6. Körsträcka till tom tank

- Anger den sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.

7. Växellägesindikator (i förekommande fall)

- Anger vilken växel som är vald.

Indikator för automatisk växellåda (i förekommande fall)



Indikatorn visar vald automatväxel.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

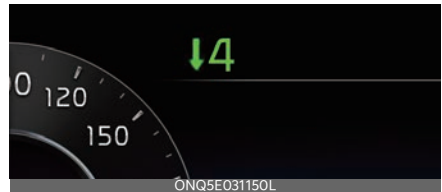
Manuellt växlingsläge

- Växla upp:
 - ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Växla ned:
 - ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* i förekommande fall

Automatisk växelinikator för genomgående axel i manuellt växlingsläge (i förekommande fall)

I det manuellt växlingsläge visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.



- Växla upp:
 - ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Växla ned:
 - ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* i förekommande fall

Exempel

- ▲3: Visar att du önskar växla upp till tredje växeln (för närvarande är växelspaken i andra eller första växeln).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

8. Utomhustermometer

- Anger den aktuella utomhustemperaturen.

9. Varnings- och indikatorlampor

- Se "Varnings- och indikatorlampor" på sid 5-61.

10. Indikator för plug in-hybrid-läge (plug in-hybridbil)

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift): Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva bilen.
- AUTO-läge: AUTO-läget väljs automatiskt från antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge av systemet beroende på kör-
- CS-läge (Charge Sustaining, hybrid): Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva bilen. Ett meddelande visas som anger det valda läget.

⚠ VARNING

- Ta aldrig bort locket från kylvätskebehållare när motorn är varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.
- Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan om låg bränslenivå (🛢) har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "E"-nivå.

⚠ VIKTIGT

- För en instrument panel som helt består av LCD (Typ B) visas informationen efter att den tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område. Om ingen information tas emot via GPS (om du

t.ex. inte prenumererar på Kia Connect-tjänst) visas vädret och tiden som "sol" och "natt" i klustret.

- Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det röda området. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

* OBSERVERA

- Enligt hybridsystemmätarens område slås indikatorn "EV" på eller av.
 - "EV"-indikatorn TÄND: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
 - "EV"-indikatorn SLÄCKT: Bilen drivs av bränslemotorn.
- Försök aldrig starta bilen när bränsletanken är tom. I det tillståndet kan inte bilen ladda hybridsystemets högspänningsbatteri. Om du försöker starta bilen när bränsletanken är tom kommer högspänningsbatteriet att laddas ur och skadas.
- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa (🛢) som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens nål pendla eller lampan som varnar för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av bränslets rörelse i tanken.
- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.

- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
 - Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1,6 gallon).
 - Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.
 - Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på skärmen.
-

LCD-skärm



ONQ5031029

- 1 : MODE-knappen för att byta läge
- 2 : MOVE-knapp för att byta objekt
- 3 OK: SELECT/RESET-knapp för att ställa in eller nollställa valt objekt

Lägen på LCD-skärmen

		Läge					
		Driver assistance	Färddator	Navigering (TBT)*	Användarinställningar	Information	Multiindikator
Upp/ Ned	^	Framåtriktat automatiskt krocksystem Fölföljningsassistent (LKA) BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-Avoidance Assist)* Smartfarthållare* Filkörningsassistent	Område	Ruttguidning	Förarsassistent*	Drivkraftsfördelning (4WD)*	Läget Master Warning visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.
	∨	Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	Körinformation	Destinationsinformation	Eco-fordon	TPMS	
		Smart fartbegränsningsassistent	Efter tankning		Instrumentpanel		
			Akkumulerad info Energiflöde Digital hastighetsmätare		Ljus* Dörr* Convenience (Praktiska inställningar)* Enheter Språk Nollställning		

* : i förekommande fall

Bränsleförbrukning



- 1 Genomsnittlig bränsleförbrukning
- 2 Aktuell bränsleförbrukning

1. Genomsnittlig bränsleförbrukning

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.

- **Vid start av bilen:** Denna information kommer automatiskt att återställas, när förardörren öppnas efter det att bilen har slagits av eller cirka 3 minuter efter att bilen slagits av.
- **Efter tankning:** Efter att ha tankat mer än 6 liter (1,5 gallons) och kört i över 1 km/h (1 mph) återställs bilens standardvärden automatiskt.
- **Manuellt:** Håll ned OK-knappen på ratten när den genomsnittliga bränsleekonomin visas.

2. Aktuell bränsleförbrukning

Visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än c:a 10 km/h (6 mph).

* INFORMATION

Den här informationen visas alltid längst ner i mitten av hela LCD-panelen.

Förarassistansläge

Det här läget visar statusen för:

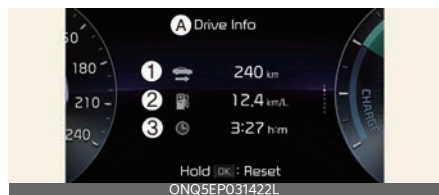
- Framåtriktat automatiskt krocksystem
- Filföljningsassistans (LKA)
- BCA-assistanssystem
- Smartfarthållare
- Filkörningsassistent
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)
- Smart fartbegränsningsassistans

Färdatorläge

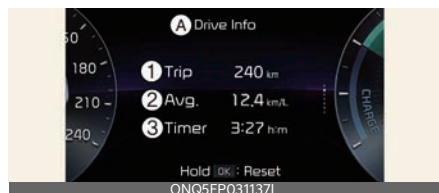
* Du kan ändra dessa punkter i följande ordning.

Drive info (Körstatus)

Typ A



Typ B



A: Drive info (Körstatus)

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

Information efter en tändningscykel.

Förardörren öppnas efter att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits på efter att 3 minuter gått.

För att återställa informationen manuellt, håll ned OK-knappen på ratten när Drive Info (körningsinfo) visas.

Efter tankning

Typ A



Typ B



A: Efter tankning

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

Information efter tankning.

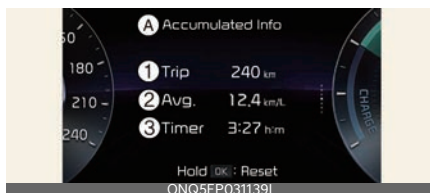
Om du vill återställa informationen manuellt trycker du på och håller ned OK-knappen på ratten när du granskar **Efter tankning**.

Ackumulerad info

Typ A



Typ B



A: Ackumulerad info

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

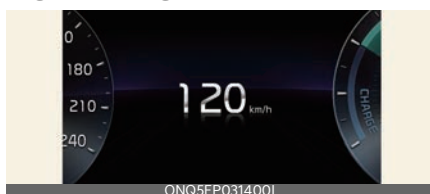
Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.

För att återställa informationen manuellt, håll ned OK-knappen på ratten när **Ackumulerad info** visas.

* OBSERVERA

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller c:a 50 meter (0,03 miles) efter att bilen ställts på ON.
- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Information kommer att ackumuleras även om motorn körs medan bilen inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare



Anger fordonets hastighet.

Drivkraftsfördelning (4WD) (i förekommande fall)



Fördelningsstatusen för fram- och bakhjulens drivkraft visas.

För ytterligare detaljer se "AWD-system (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)" på sid 6-31.

Räckvidd (För plug in-hybridbil)

Räckvidden är det beräknade avståndet som fordonet kan köras med den återstående laddningen i högspänningsbatteriet (hybrid) (1, El) och bränslet i bränsletanken (2, bensin).



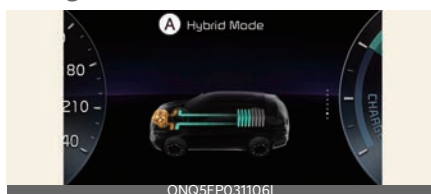
A: Räckvidd

- 1 Uppskattat avstånd som du kan köra bilen med återstående laddning i högspänningsbatteriet (hybrid) (el)
 - 2 Uppskattat avstånd som du kan köra bilen med bränslet i bränsletanken (bensin)
- "Om den uppskattade vägsträckan är under 1 km (1 mile), kommer färd datorn att visa "---" som körsträcka till bensinstopp.
 - Körsträcka: 1 ~ 510 km eller 1 ~ 510 miles.

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan funktionen för räckvidd visa fel värde.
- Räckvidden kan skilja sig från verklig körsträcka eftersom det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färd datorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1,6 gallon).
- Räckvidden kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Energiflöde



A: Hybrid-läge

Hybridsystemet informerar föraren om dess energiflöde under olika driftsförhållanden. Under körning anges det aktuella energiflödet i 11 lägen.

* Mer information finns i "Energiflöde" på sid 1-25.

Navigeringsläge (TBT) ↗

Det är läget visar navigeringsstatus.

Informationsläge

Däcktryck

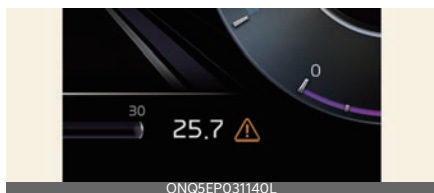


A: Low tire pressure

Information om däcktryck.


Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-9.

Huvudvarningsläge

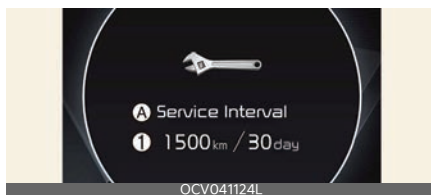


Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck etc.

Under tiden lyser Multiindikatorlampan () . Om varningssituationen är löst kommer mastervarningsslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Serviceintervall



A: Serviceintervall

1 Serviceintervallschema

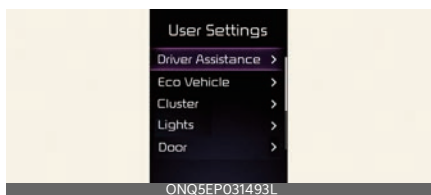
Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

För att återställa serviceintervallet, välj **Instrumentpanel** → **Serviceintervall** → **Återställ** från menyn Inställningar.

* OBSERVERA

- Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km (900 brittiska mil) eller 30 dagar visas meddelandet **Service om** i flera sekunder när du ställer fordonet i PÅ-läget.
- Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet **Service required** under flera sekunder varje gång du ställer in bilen på ON-läget.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.

Användarinställningsläge



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentpanelen, dörrarna och ljus m.m.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

1. Förarassistans (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Körinställningar	<ul style="list-style-type: none"> Motorvägskörmingsassistent Automatisk hastighetsändring till motorväg
Hastighetsbegränsning	<ul style="list-style-type: none"> Förskjutning från hastighetsgräns Fartbegränsare/Fartassistansvarning/Av
Varningstid	<ul style="list-style-type: none"> Standard/sen
Varningsvolym	<ul style="list-style-type: none"> Hög / Medium / Låg / Av
Haptisk varning	Aktivera
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> Startvarning för framförvarande fordon Varning om ouppmärksam körning
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> Aktiv Assistans/Endast varning/Av
Körfältssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Assist/Endast varning/Av
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> Varning för säker avstigning (SEW) Aktiv assistans/Endast varning/Av
Parkeringsssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> System för övervakning av omgivningen Automatiskt På Parkeringsvarning Automatiskt På Säkerhet gällande korsande trafik bakom Aktiv assistans för bakomvarande trafik/ENDAST bakre varning/Av

2. Eco Vehicle (om sådan finns)

Objekt	Förklaring
Frihjulskörning	<ul style="list-style-type: none"> Frihjulskörning Ljud på/ljud av
Starta frihjulskörning	<ul style="list-style-type: none"> Tidig/Normal/Sen
Laddningskontakt, låsläge	<ul style="list-style-type: none"> Lås alltid/lås under laddning/Lås inte

3. Kluster (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Val av tema	<ul style="list-style-type: none"> Tema A/tema B/tema C/dynamisk
Vindrutetorkare/lysen	Aktivera
Trafikskyltar	Aktivera
Varning för isig väglag	Aktivera
Volym för instrumentröstguide	<ul style="list-style-type: none"> 0-3 Nivå
Welcome Sound (Välkomstljud)	Aktivera

4. Belysning (om sådan finns)

Objekt	Förklaring
Upplysning	<ul style="list-style-type: none"> 1-20 Nivå
One Touch Svängsignal	<ul style="list-style-type: none"> Av/3/5/7 blinkar
Kupéljusstyrka	<ul style="list-style-type: none"> Av/1/2/3/4
Kupébelysningens färg	<ul style="list-style-type: none"> 8 färger
Eskortbelysning	Aktivera
Automatiskt helljus	Aktivera

5. Dörren (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Automatisk dörrlåsning	<ul style="list-style-type: none"> Aktivera vid växling/Aktivera vid hastighet/Av
Automatisk dörrupplåsning	<ul style="list-style-type: none"> Vid växling till P/Fordon Av/PÅ-knapp ute (om sådan finns)/Av
Upplåsning med 2 tryck	Aktivera
Elmanövrerad baklucka	Aktivera
Elmanövrerad bakluckans öppningshastighet	<ul style="list-style-type: none"> Snabbt/Normalt
Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd	<ul style="list-style-type: none"> Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användarhöjdställning
Smartbaklucka	Aktivera
Fjärrstyrd fönsterstyrning (i förekommande fall)	Aktivera

* INFORMATION

- Automatisk dörrlåsning
 - Aktivera vid växling: Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet

växlar till P (Parkering) till R (Back), N (Friläge) eller D (Köriläge). (Aktiverad med fordonet i PÅ-läge)

- **Aktivera vid hastighet:** Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 mph).
- **Automatisk dörrupplåsning**
 - **Vid växling till P:** Alla dörrar låses automatiskt upp, när växeln flyttas till läget P (parkering). (När motorn är ON (på) aktiveras den)
 - **Fordon Av/På-knapp ute (om sådan finns):** Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på läget OFF.

6. Convenience (Komfort) (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Förarsäte/Instegsläge	• Av/Normal/Lång
Bakpassageraralarm	Aktivera
Serviceintervall	• Aktivera serviceintervall/justerade intervall/återställ
Välkomstspeglar/-ljus	Aktivera
Trådlöst laddningssystem	Aktivera
Automatisk vindrutetorkare bak (i R (back))	Aktivera

7. Enheter

Objekt	Förklaring
Visa	• km/h eller MPH
Temperatur	• °C, °F
Bränsleförbrukning/visning	• km/L, L/100 km
Visa däcktryck	• psi/kPa/bar

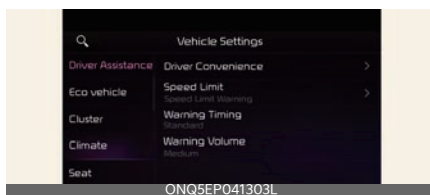
8. Språk

Objekt	Förklaring
Språk	Aktivera

9. Nollställning

Objekt	Förklaring
Nollställning	Nollställning

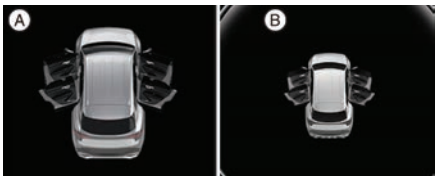

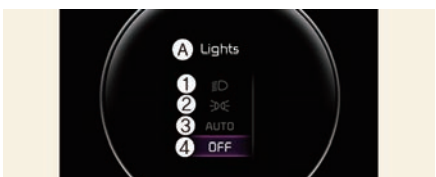


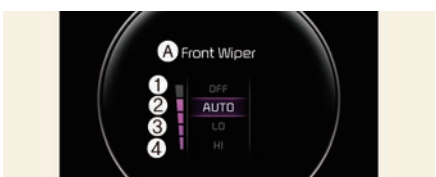
Förarassistansinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)



Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** på infotainmentsystemets skärm för att ställa in funktionen Förarassistans.


- **Förarassistans**
 - **Förarkomfort**
 - **Hastighetsbegränsning**
 - **Varningstid**
 - **Varningsvolym**
 - **Haptisk varning**
 - **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)**
 - **Säkerhet framåt**
 - **Körfältssäkerhet**
 - **Säkerhet i döda-vinkeln**
 - **Parkeringsssäkerhet**

LCD-skärmmeddelen

LCD-skärmar	Visat innehåll
	<p>A, B: Öppen/öppet dörr, motorhuv, baklucka, soltak</p>
	<p>Varningskärm för lågt däcktryck A: Low tire pressure</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • A: Ljus • 1:  • 2:  • 3: AUTO • 4: OFF (O) (av)
	<ul style="list-style-type: none"> • A: Främre torkarblad • 1: OFF (O) (av) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
<p>Low washer fluid (Fyll på spolavätska!)</p>	<p>Spolavätskebehållaren är nästan tom.</p>
<p>Motor överhettad</p>	<p>När motorkylavätskans temperatur överstiger 120 °C (248 °F).</p>
<p>Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Batteriet i smartnyckeln är urladdat</p>
<p>Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på ENGINE START/STOP-knappen</p>
<p>Varning för isig väglag</p>	<p>Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).</p>
<p>Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på ENGINE START/STOP-knappen</p>
<p>Shift to P or N to start engine (Välj P eller N för att starta) (för smartnyckelsystem)</p>	<p>Starta fordonet utan växeln i P (Parkering) eller N (Friläge)</p>
<p>Tryck på bromspedalen för att starta bilen (för smartnyckelsystem)</p>	<p>ENGINE START/STOP-knappen ändras till ACC-läge två gånger genom tryck på knappen upprepade gånger utan att bromspedalen trycks ned</p>
<p>Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter</p>	<p>Självladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så</p>
<p>Check Electronic Suspension (Kontrollera luftfjädringen)</p>	<p>Luftfjädringssystemet (ECS) fungerar inte korrekt eller har slutat fungera.</p>

LCD-skärmar	Visat innehåll
Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)	ENGINE START/STOP-knappen kan inte manövreras på grund av ett problem med ENGINE START/STOP-knappsystemet
Press START button with key (Tryck på START med din Smart Key) (för smartnyckelsystem)	ENGINE START/STOP-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Ingen kontakt med din Smart Key" visas
Low fuel (Låg bränslenivå)	Bränsletanken är nästan slut på bränsle. Varningslampan för låg bränslenivå tänds på instrumentpanelen

För laddhybridbil

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p>A: Glid</p>	<p>Ett ljud hörs och indikatorn för rullande på frihjul visas för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen, när en inbromsningssituation* har förutsetts baserat på analys av körvägar och i navigeringssystemet lagrade uppgifter om vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.</p> <p>* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du kör nedför en lång backe, saktar ned när du närmar dig en väg tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Användarinställningar Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen och ställ växeln i läget P (parkering). I läget "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver Assistance" (Förarsistent), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjulssäkring) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting Guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet. Driftsförhållanden Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> Kör i en hastighet mellan 30 km/h (19 mph) och 160 km/h (99 mph). <p>* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte var densamma som i navigeringssystemet som påverkas av däcktrycket.</p>
Unplug vehicle to start (Lossa laddkabeln före start)	Motorn startas utan att koppla ur laddkabeln
Återstående tid	Återstående tid för att ladda batteriet helt meddelas
Växla till P för att ladda	Laddningskontakten är ansluten och växeln i läget R (back), N (friläge) eller D (kör)
EH-läge/automatläge/hybridläge	Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen
Låg batterinivå. Maintaining Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Bibehåller hybridläge)	Det är inte möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högsämningsbatteriet (hybrid)
Låg systemtemperatur. Byter till hybridläge/hög systemtemperatur. Switching to Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Byter till hybridläge)	Högsämningsbatteriets (hybrid) temperatur är för låg eller hög
Låg systemtemperatur. Bibehåller hybridläge/hög systemtemperatur. Maintaining Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Bibehåller hybridläge)	Högsämningsbatteriets (hybrid) temperatur är för låg eller för hög
Wait until fuel door opens (Vänta tills tankluckan öppnas)	Försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt

LCD-skärmar	Visat innehåll
Fuel door open (Tankluckan är öppen)	Tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats
Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren	Laddningen misslyckades på grund av fel i extern laddare
Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen	Laddningen har avbrutits eftersom kabelkontakten inte sitter i laddningsuttaget ordentligt
Charging Door Open (Laddluckan är öppen)	Laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan
Går över till hybridläge för uppvärmning eller luftkonditionering	<ul style="list-style-type: none"> Slå på klimatanläggningen för värme när utomhustemperaturen understiger -15 °C (5 °F) och kylartemperaturen understiger 70 °C (158 °F). Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om båda EV / HEV-knapparna är intryckta) Utomhustemperaturen överstiger -10 °C (14 °F) eller kylartemperaturen överstiger 80 °C (176 °F) eller om du stänger. Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.
Växlar till hybridläge för självdiagnostisering	Det här meddelandet visas för självdiagnos av hybridlägessystemet

* INFORMATION

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen om meddelandena ovan fortsätter att visas även om det inte verkar vara något problem med bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Varning för isig väglag**
När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.
- Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter**

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter, t.ex. en monterad instrumentpanelkamera, vid parkering.

Om varningen fortsätter även efter att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en

auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

• Tryck på START igen

- Du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

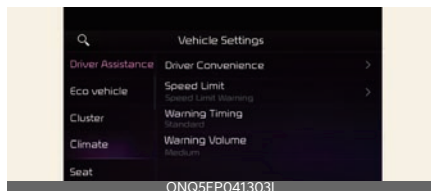
* OBSERVERA

- Om varningen visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- Se separat bilnavigeringssystemmanual för detaljerad information om hur man ställer in laddningstiden och/eller klimatanläggningens tid.
- Tänds varningen för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksam och undvika hög hastighet,

snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

- När det är en felfunktion i Electronic Stability Control (ESC), kommer varningsmeddelandet för ECS (Electronic Control Suspension) att visas samtidigt som ECS-lampan (Electronic Stability Control).

Fordonsinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)



1. Tryck på knappen **Inställningar** i infotainmentsystemet.
2. Välj **Fordon** och ändra funktionsinställningarna.

Fordonsinställningar i infotainmentsystemet tillhandahåller alternativ till användaren för olika inställningar, inklusive funktioner för att låsa/låsa upp dörrar, komfort, förarassistans etc.

- **Fordonsinställningar**
 - **Förarassistans**
 - **Eco-fordon**
 - **Instrumentpanel**
 - **Klimat**
 - **Säte**
 - **Ljus**
 - **Door (Dörr)**
 - **Convenience (Komfort)**

⚠ VARNING















Använd inte **Fordonsinställningar** under körning. Detta kan distrahera föraren och därmed resultera i en olycka.


















*** OBSERVERA**

Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Varnings- och indikatorlampor

När du har ställt fordonet i läge ON tänds symbolerna nedan. När dessa symboler förblir på eller vid funktionsfel rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera fordonet.

Symbol	Tid	Anmärkningar
	6 sekunder	Varningslampan för krockkudde tänds i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns ett fel i säkerhetsskyddssystemet (SRS) krockkudde.
	Oavbrutet	Varningslampan för säkerhetsbältet informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt. Se "Säkerhetsbälten" på sid 4-11.
	3 sekunder	Varningslampan för parkeringsbromsen och bromsvätska lyser i cirka 3 sekunder.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Röd: Om parkeringsbromsen är åtdragen. • Röd: Om bromsvätskenivån i behållaren är låg. • Röd: När den regenererande bromsen inte fungerar. • Gul: Varningslampan för regenererande broms lyser när den regenererande bromsen inte är i drift och bromsen inte fungerar bra.
	3 sekunder	ABS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst ABS inte fungerar.
		Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelningssystem (EBD) tänds när det finns ett problem med det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för elektrisk servostyrning (EPS) tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst det är fel det på elektriska servostyrningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för laddningssystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Om det är något fel på generatorm eller det elektriska laddningssystemet.
	Oavbrutet	Huvudvarningslampan tänds när det finns ett fel i olika fordonsfunktioner. Se varningsmeddelandet på LCD-skärmen för att se detaljer om varningen.
	3 sekunder	Felindikatorlampan (MIL) är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst ett fel uppträder i antingen avgasreningen, motorn eller bilens transmission.
	Oavbrutet	Varningslampan för motoroljetryck tänds tills motorn startas. <ul style="list-style-type: none"> • När motorns oljetryck är lågt.
	3 sekunder	Servicevarningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När bränsletanken är nästan tom.
		Oavbrutet
EPB	3 sekunder	Varningslampan för det elektroniska bromssystemet EPB , tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Om det föreligger ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen EPB
	3 sekunder	Varningslampan för lågt däcktryck är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När luftrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> • När det är fel på TPMS. Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-9.
	3 sekunder	Varningslampan för säkerhet framåt är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst det finns en felfunktion i FCA-assistansen. Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37.

Symbol	Tid	Anmärkningar
	Oavbrutet	Indikatorlampan för felsäkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> • Grön: När driftvillkoren för Filhållningsassistsans uppfylls. • Grå: När driftvillkoren för körfälsassistsans inte är uppfyllda. • Gul: Närhelst det uppstått problem med filföljningen. Se "Filföljningsassistsans (LKA)" på sid 6-57.
	Oavbrutet	LFA-indikatorn tänds: <ul style="list-style-type: none"> • Grön: När filföljningsassistenten är aktiverad • Grå: När driftvillkoren för Filföljningsassistsans inte är uppfyllda. Se "LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistsans)" på sid 6-109.
	Oavbrutet	När 4WD-låsläge är aktiverat. Se "AWD-system (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)" på sid 6-31.
	3 sekunder	Varningslampan för LED-strålkastare är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på LED-strålkastare.
	Blinkar	• Närhelst det är fel på en komponent relaterad till LED-strålkastare.
	Oavbrutet	Varning för isigt väglag och temperaturmätaren blinkar och lyser sedan. Dessutom hörs varningssignalen 1 gång.
	Oavbrutet	Anslutningsindikatorn för laddningskabeln (Laddhybridbil) lyser rött när laddningskabeln är ansluten.
EV	Oavbrutet	Indikatorn för EV-läge tänds när bilen drivs med elmotorn eller så är bensinmotorn avstängd.
READY	Oavbrutet	Redoindikatorn lyser när bilen är redo att köras.
	Blinkar	När det har uppstått ett problem med systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tänds i cirka tre sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på ESC-systemet.
	Blinkar	Medan ESC är i funktion.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• När du slår av ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC AV. Se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 6-24.
	Oavbrutet	När bilen upptäcker en nyckeln i bilen samtidigt som bilen är i läget ACC/ON
	Blinkar	• När nyckeln inte är i fordonet • När det är fel på startspärrsystemet.
	2 sekunder	När fordonet inte kan upptäcka nyckeln.
	Blinkar	När du slår på körriktningvisaren
	Oavbrutet	När helljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När halvljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När ljusbrytaren är i läget ON
	Oavbrutet	När främre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	När bakre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	• När helljusassistsans (HBA) är aktiverat. Se "Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)" på sid 5-67.
	3 sekunder	Indikatorlampan för bromskontroll (DBC) i nedförsbacke tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• När du aktiverar systemet genom att trycka på knappen för DBC-läget. Se "Bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)" på sid 6-25.

Symbol	Tid	Anmärkningar
AUTO HOLD	Oavbrutet	När AUTO HOLD är aktiverad.
AFS	3 sekunder	Varningslampan för strålkastarsystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> När det blir fel på det intelligenta strålkastarsystemet. Se "Varningslampa för intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)" på sid 5-70.
SOS	3 sekunder	SOS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> Närhelst det är fel på nödsamtalsystemet. Se "Europaomspännande eCall-system" på sid 7-29.
ECO SPORT SMART	Oavbrutet	Körölagessindikator tänds när du väljer körölag. Se "Integrerat kontrollsystem i körölaget" på sid 6-29.
120 km/h	Blinkar	Varningslampan för överhastighet blinkar när du kör fortare än 120 km/h. En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.


* INFORMATION

• Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Det betyder att du fortfarande kan bromsa två av hjulen, även om ett av tvåkretssystemen skulle sluta fungera.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedallag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

• Varningslampa för lågt motoroljetryck - När motoroljetrycket är lågt

- Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
- Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-17). Om nivån är låg, fyll på olja efter behov.
- Om varningslampan om oljetryck () fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker

en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Fortsatt körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.

• Varningslampa för avgassystem (GPF)

- Varningslampan för avgassystem (GPF) () kan stängas av efter att fordonets hastighet överstiger cirka 80 km/h (50 mph) eller har en högre växel än 3:e växeln inlagd med 1500 ~ 4000 varv/min under en viss tid (cirka 30 minuter).
- Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



• Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

- Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parke-

ringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.


- I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 
 - När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.
- **Stanna säkert**
 - TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.
 - Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

VIKTIGT

- **Varningslampa låg bränslenivå** 
 - Motorn kan misstända om du kör vidare trots att varningslampan för bränslenivå lyser med en bränslenivå som understiger "E".
- **Motorkontrollampa (MIL)** 

- Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



• **Varningslampa för avgassystem**

- Om du fortsätter att köra med GPF-varningslampan () blinkande en längre tid, kan systemet skadas och bränsleförbrukningen öka.

* OBSERVERA

- Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är PÅ, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.
- **Motorkontrollampa (MIL)** 
 - Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.
 - Om det utökade motorskyddet aktiveras på grund av brist på motorolja begränsas motoreffekten. Om detta tillstånd återkommer flera gånger tänds motorkontrollampan (MIL).
- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 
 - När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för elektrisk servostyrning (EPS)

kan också tändas och styrningsmotståndet öka eller minska.

- I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.
- Varningslampa för elektronisk parkeringsbroms **EPB**
 - Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen (**EPB**) kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt (det tyder inte på felfunktion i EPB).
- Kontinuerlig körning med varningslampan för LED-strålkastare tänd eller blinkande kan minska livslängden för LED-strålkastare.
- Om isvarningslampan tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar etc.
- **Varningslampa lågt motoroljetryck** 
 - Varningslampan för motoroljetryck () tänds om oljetrycket sjunker på grund av t.ex. för låg oljenivå.
 - Motorns utökade skyddssystem som begränsar motoreffekten. Om motoroljetrycket återställs, kommer varningslampan för motoroljetryck och det förstärkta motorskyddssystemet att stängas av.

Belysning

Belysningsfunktioner

Batterisparfunktion

Syftet med denna funktion är att förhindra att batteriet laddas ur.

Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter att motorn stängts av och förardörren öppnas.

Positionslamporna förblir dock PÅ även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter att motorn har stängts av.

Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstängan efter att motorn har stängts av.

VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på underlängre tid utan att motorn är igång.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Drift

- Strålkastarna lyser i cirka 5 minuter.
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.
- För att stänga av strålkastaren:
 - Tryck på låsknappen på nyckeln 2 gånger
 - Vrid ljusbrytaren till läget OFF

Driftvillkor

- Fordonet är i ACC- eller OFF-läge med strålkastarna PÅ

Varselljus (DRL)

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON (på)
- Ljusbrytaren är i läget OFF
- Parkeringsbromsen har lossats

* INFORMATION

Om du behöver ha positionsljuset på efter att bilen har stängts avstängd gör du följande:

- Öppna förardörren.
- Tänd positionsljus.

Lampreglage

Använda lampor



Drift

1 **OFF**

2 **AUTO**

- Bakljus och strålkastare tänds och släcks automatiskt beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

3 Positionsljus och bakljus

4 Halvljus

* INFORMATION

Fordonet måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

▲ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Använda körriktningsvisare



Drift

- Tryck spaken uppåt eller nedåt (A).

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Drift

1. Rör blinkerspaken uppåt eller nedåt (B).
2. Släpp spaken.

* INFORMATION

- Du kan aktivera eller avaktivera funktionen One Touch Turn Signal eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7)

genom att välja "Lights → One Touch Turn signal" från menyn Inställningar.

- Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körkörriktningvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Använda dimljus (i förekommande fall)



ONQ5041278L

Drift

- Vrid de främre dimljusens reglage (1) till den dedikerade positionen.
- Fram (☞D)/Bak: (D☞)

Driftvillkor

- Strålkastaren är tänd.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Använd helljus



ONQ5041277L

Drift

- Tryck på spaken för att använda helljus.
- Dra spaken mot dig för att blinka med strålkastarna (☞D).

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)



ONQ5041279L

Helljusassistenten (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade bil och vissa vägförhållanden.

Detekteringssensor

Frontkamera



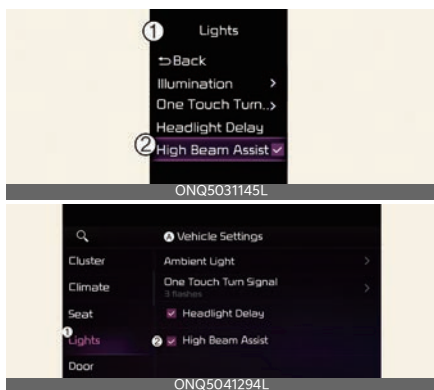
ONQ5EP051040L

Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning. Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla HBA-systemets optimala prestanda.

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställning av Helljusassistent**A: Fordonsinställningar****1 Ljus****2 Automatiskt helljus**

När fordonet är i läget PÅ väljer du **Lampor** → **HBA (helljusassistent)** i inställningsmenyn för att aktivera funktionen helljusassistent.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

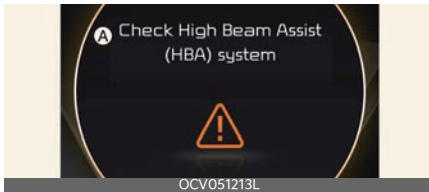
Använda automatiskt helljus**Display och kontroll**

- Efter att du har valt **HBA (helljusassistent)** i menyn **Inställningar**, kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTOMATISKT läge och tryck helljusspaken mot instrumentklustret. Indikatorn för helljusassistenten (☞) tänds på panelen och funktionen aktiveras.
 - Helljusassistenten kommer att aktiveras när hastigheten är över 40 km/h (25 brittiska mil/timma) när funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 25 km/h (15 brittiska mil/timma). Indikatorn för helljusassistenten (☞) kommer att lysa i klustret när helljuset är tätt.
- Funktionen fungerar enligt följande när HBA är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Helljuset tänds om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper strålkastarspaken slås helljusassistenten på igen.
 - Om du drar strålkastarreglaget mot dig när helljuset är på, kommer halvljus att väljas och HBA stängs av.
 - Helljuset tänds och HBA inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentklustret.
 - Om du flyttar helljusspaken från AUTO till ett annat läge (headlamp/position/off) kommer HBA att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.

- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om HBA är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande bil detekteras.
 - När bakljuset på en bil framför detekteras.
 - När strålkastaren eller baklyktan på en motorcykel eller en cykel detekteras.
 - När omgivningsljuset är tillräckligt ljus är helljuset inte nödvändigt.
 - När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

Fel och begränsningar i helljusassistenten

Fel på helljusassistent



A: Kontrollera systemet för helljusassistentens (HBA)

När helljusassistenten inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (⚠) lyser i klustret. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.

Begränsningar för automatiskt helljus

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljuset är påslagna och så vidare.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastare är inte korrekt inriktade.
- Kör på en smal, krökt väg, grov väg, uppförsläge eller nedförsläge.
- Bilen framför är delvis synlig i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blytljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- En bil kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Bilen står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.

* OBSERVERA

- Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.
- Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om begränsningar av frontkameran.

⚠ VARNING

- Ibland kanske inte HBA fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.

- Om HBA-systemet inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.

Varningslampa för intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)

Intelligent Front-Lighting System borgar för klar sikt för föraren med helljuset på under mörkerkörning.

Varningslampa för intelligent strålkastarsystem - inställning



A: Ljus

- 1 Intelligent strålkastarsystem
- 2 Snabbare än 60 km/h
- 3 Snabbare än 40 km/h
- 4 Snabbare än 20 km/h
- 5 Av

När START/STOP-knappen står i ON (PÅ), välj **Lampor** → **Intelligent strålkastarsystem** i menyn Inställningar för att aktivera Intelligent strålkastarsystem och välja bort att stänga av systemet.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

Varningslampa för intelligent strålkastarsystem - användning

Display och kontroll



Intelligent strålkastarsystem manövreras med proceduren nedan.

- Sätt strålkastarströmbrytaren på AUTOMAT-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten, IFS (☞) kommer att tändas på panelen och systemet kommer att aktiveras.
- När systemet är aktiverat kommer Intelligent Front-Lighting System, IFS att fungera enligt den hastighet som ställts in på infotainmentsystemet. Fabriksinställningen innebär att systemet går igång när hastigheten går över 40 km/t (25 brittiska mil/timma).
- Helljus-LED bländar av vid möte eller om frontkameran avläser att det finns en bil framför.
- Om IFS upptäcker en mötande bil eller en bil framför vid hög hastighet (över 100 km/t (60 brittiska mil/timma) kommer strålkastaren på förarsidan att stängas av och endast strålkastaren på passagerarsidan att styras av systemet.

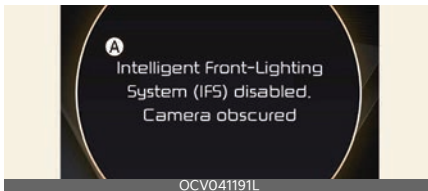
Intelligent frontbelysnings-system fel och begränsningar

Varningslampa för intelligent strålkastarsystem - felfunktion



A: Kontrollera intelligent strålkastarsystem (IFS)

Om Intelligent Front-Lighting System inte skulle fungera ordentligt kommer varningsmeddelandet att synas på panelen i ett antal sekunder. När meddelandet försvinner tänds varningslamporna **AFS**. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.



A: Intelligent strålkastarsystem (IFS) avaktiverat. Övertäckt kamera

När frontkameran är täckt av smuts, snö eller skräp kan den inträffa att Intelligent Front-Lighting System inte fungerar ordentligt. Om detta inträffar kommer ett varningsmeddelande att synas på klustret.

Systemet kommer att fungera normalt igen när smuts, snö eller skräp är borttaget.

IFS-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa föremål eller fordon inte upptäcks efter att fordonet har startats.

Dessutom, även om ett varningsmeddelande inte visas på panelen-skärmen kan det vara så att IFS-systemet inte fungerar ordentligt.

Begränsningar i det intelligenta frontbelysningsystemet

IFS-systemet fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna och så vidare.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastare är inte korrekt inriktade.
- Kör på en smal, krökt väg, grov väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Bilen framför är delvis synlig i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- En bil kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Bilen står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Det finns många gatlykter eller om det omgivande ljuset är starkt.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.

- Den främre vindrutan är täckt med ett främmande ämne.

Justering av strålkastarnivå (i förekommande fall)



Drift

1. Ju högre nummer på brytarens position desto lägre är strålkastarens ljusnivå.
2. Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + max tillåten last	3

Torkare och spolare


Torkare

Kontrollera torkare




Drift

1 Vindrutetorkarhastighet fram

- MIST/1x: En torkning
- **OFF** /  : Av
- **AUTO**: Automatisk torkarfunktion
- LO/1: Normal torkarhastighet
- HI/2: Hög torkarhastighet

2 Torka med korta slag

3 Vindrutetorkarhastighet bak

- HI/2: Kontinuerlig torkning
- LO/1: Intermittent torkning
- **OFF** /  : Av

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrosteren i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada

vindrutetork- och vindrutespolarsystemet.

Kontrollera torkare automatiskt



ONQ5031041



ONQ5E031041L

- A: Regnsensorn
- B: Vindrutetorkarens hastighetskontrollbrytare

Drift

1. Regnsensorn (A) känner av vattenmängden och justerar torkarhastigheten till ett lämpligt intervall.
2. Vrid hastighetsreglaget (B) för att justera torkarhastigheten.

⚠ VIKTIGT

- Med tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:
 - Rör inte vid den övre delen av vindrutans framför regnsensorn.
 - Torka inte övre delen av vindruteglaset med en fuktig eller våt trasa.
 - Tryck inte på vindrutans glas.

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.

Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutans passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutans innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutans. Det kan skada systemet.

Spolare

Kontrollera spolare



ONQ5EP031042L



ONQ5E031042L

Drift

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget **OFF** / **O**.

2. Dra/tryck spaken för att spruta spol­ar­väska på vindrutan.
3. Kör torkarna flera gånger.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minus­grader utan att först ha värmt upp vind­rutan med defrostern. I annat fall kan spol­ar­väska frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- För att förhindra eventuella skador på spol­ar­väskepumpen ska du inte använda vind­rutespolaren när vätske­be­hållaren är tom.
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vind­rutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lack­nafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vind­rute­­torkarna för hand. Det kan skada tor­kararmarna eller andra komponenter.
- Använd spol­ar­väska med frost­skyddsmedel vintertid för att förhin­dra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spol­ar­system.

Välkomstsystem

Omgivningen eller interiören lysas upp när föraren närmar sig eller lämnar for­donet.

Ljusfunktioner

Dörrhandtagslampan



Drift

- Dörrhandtagslampan tänds i cirka 15 sekunder.

Driftvillkor

- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

Fördröjd släckning av strålkas­­tarna

Drift

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter att fordonet har ställts i läget ACC eller OFF med strålkastarna tända.
 - Om förardörren öppnas och stängs slöcknar strålkastarna efter 15 sekunder.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ACC.
- Förardörren öppnas och stängs.

Innerbelysning

Drift

- Kupélampan tänds.
 - I cirka 30 sekunder.

Driftvillkor

- Kartlampbrytaren är i läget DOOR.
- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

Kupébelysning

Automatisk avstängningsfunktion

Drift

- Innerbelysningen släcks.
 - Efter cirka 5 minuter.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget OFF.
- Lamporna är i läget ON.

⚠ VARNING

Använd inte interiörbelysningen när du kör i mörkret. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

⚠ VIKTIGT

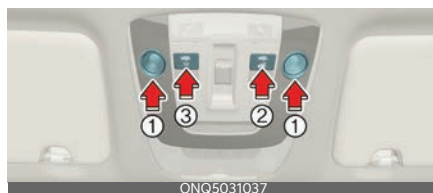
Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

Kartlampa



Typ A



Typ B



Drift

- Tryck på lampan (1) för att tända kartlampan.
-  (2): DOOR-läge
-  (3): Främre och bakre innerbelysning på och av.

* INFORMATION

- Kartlampan och kupélampan tänds cirka 30 sekunder.
 - När en dörr är öppen.
 - När dörrarna är upplåsta med en smart nyckel så länge som dörrarna inte öppnas.
- Kartlampan och kupélampan fortsätter att lysa
 - Om en dörr öppnas med MOTOR START/STOPP-knappen i läget ACC eller OFF. (5 minuter)
 - Om dörren öppnas med MOTOR START/STOPP-knappen i läget PÅ. (kontinuerligt)
- Kartlampan och kupélampan släcks
 - Om fordonet växlas till läget ON eller alla dörrar är låsta (omedelbart)

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Rumslampa (i förekommande fall)



Drift

- Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

Läslampa (i förekommande fall)



Drift

- Tryck på knappen för att slå på och av läslampan.

Bagagerumslampa





Drift

- Öppna bakluckan. Lampan tänds.

Lampa för sminkspegel



Drift

- : Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

* OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspeglen efter att ha använt den.

Lampa i handskfack



Drift

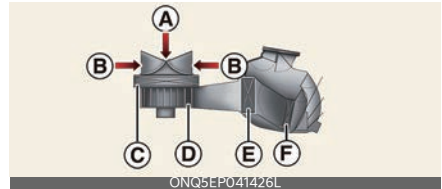
- Lampan tänds när handskfacket öppnas.

* OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Klimatkontrollsystem

Komponenter i klimatkontrollsystem



- A: Friskluft
- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugs in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- **Överdriven användning av luftkonditionering**

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringsystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditionering.

ringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

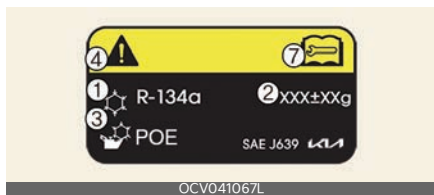
- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

* OBSERVERA

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel Typ A



Exempel Typ B



- 1 Kylmedlets klassificering
- 2 Kylmedelsvolym

- 3 Kompressoroljans klassificering
- 4 Viktigt
- 5 Eldfarlig kylvätska
- 6 En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet
- 7 Servicebok

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten under motorhuven. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-9 för mer information.

* INFORMATION

- När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.
- Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Bilar med R-134a**



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

- **Bilar med R-1234yf***



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning. Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

⚠ VIKTIGT**AC-reparation**

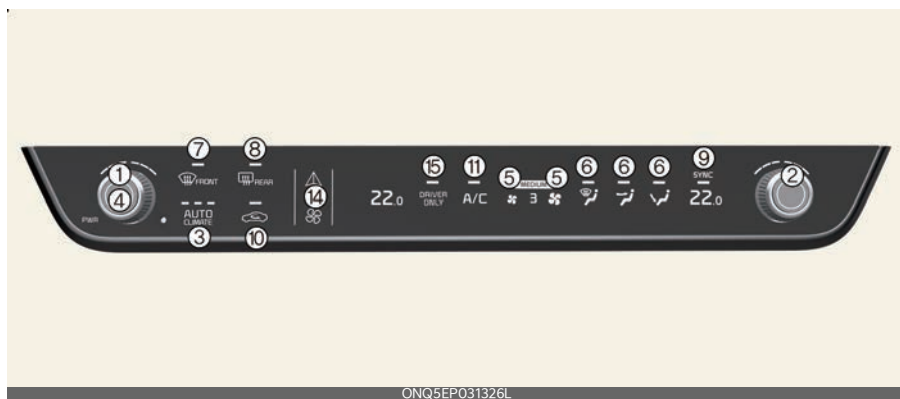
Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följderna. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

Automatisk klimatanläggning

Typ A (knapp)



Typ B (kontrollpanel)



Baksäten



- 1 Förarsidans temperaturreglage
- 2 Passagerarsidans temperaturreglage
- 3 AUTO (automatisk funktion)-knapp
- 4 Avstängningsknapp
- 5 Fläkthastighet-knappen
- 6 Lägesväljarknapp
- 7 Främre vindrutans avfrostningsknapp
- 8 Bakrutedefroster
- 9 SYNC-knapp
- 10 Luftintagsknappen
- 11 Luftkonditioneringsknappen (A/C)
- 12 Klimatanläggningsdisplay
- 13 Temperaturreglage bak
- 14 Omkopplingsknapp för infotainment/klimatreglering
- 15 Knapp endast för föraren

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när bilen står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Använda kontrollpanelen för infotainment/klimatomkopplare (för typ B)



Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Klimatkontrollpanel



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Rattdisplayen tänds enligt det valda kontrollpanelenläget.

- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotaintmentsystemet.

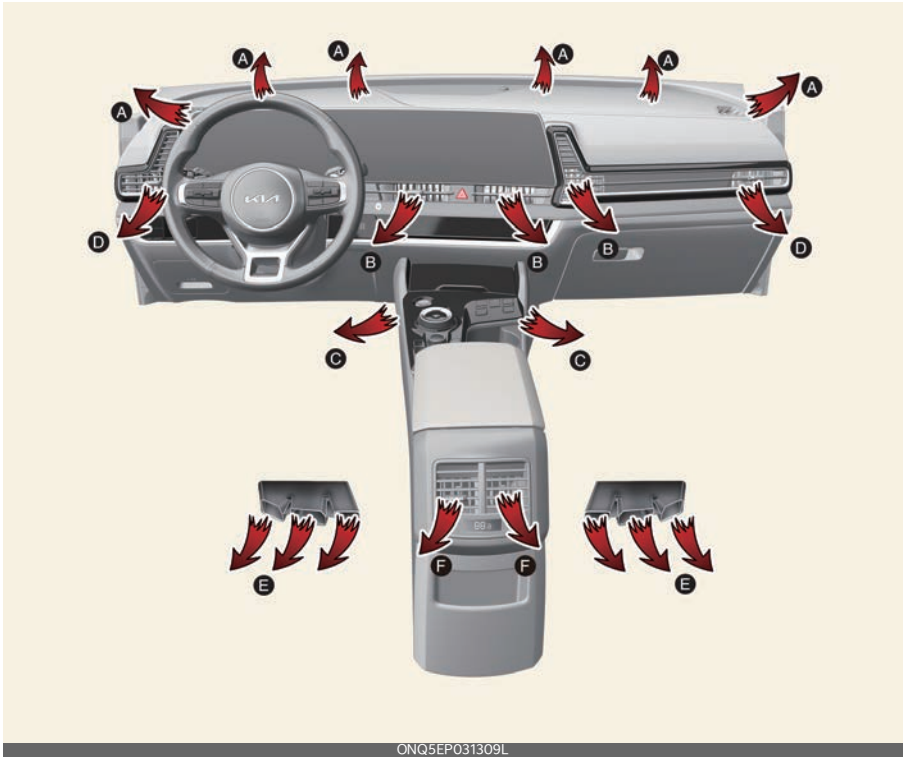
Ställa in standardläget



Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

Använda klimatkontrollsystem



Läge	Drift	Luffflöde
	Luffflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	B, D, F
	Luffflödet riktas mot ansiktet och golvet.	B, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	A, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avrostare och sidluftventiler.	A, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avrostare och sidluftventiler.	A, D

Drift

1. Starta bilen.
2. Ställ in lägesvalsknapparna som önskat. För bästa effekt av värme eller kyla;
 - Värme: (☀️)
 - Kyla: (❄️)
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
4. Ställ luftintagskontrollen i läge för utomhus (frisk) luft vid behov.
5. Ställ in fläkthastighetskontrollens läge så att den går med önskad hastighet.
6. Om så önskas sätter du PÅ luftkonditioneringen med temperaturen inställd på hög för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.
Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram-läget (🌫️).

Välja luftflödeslägen

Typ A



Typ B



Drift

- Välj riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Styr luftintaget

Typ A/B



Drift

1. Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
2. Utvärdig (frisk) luftposition: Luft kommer in i fordonet från utsidan. Indikatorlampan släcks.
3. Återcirkulerad luftposition: Luft från kupén dras genom värmesystemet.

⚠️ VARNING

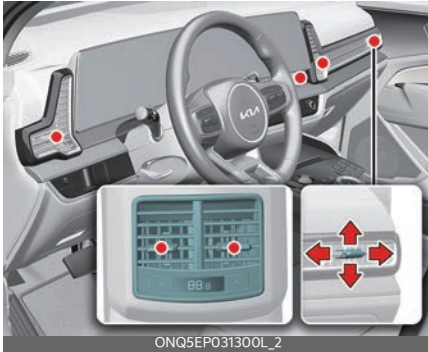
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på vindrutan och

sidorutorna och luften i kupén blir dålig. Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

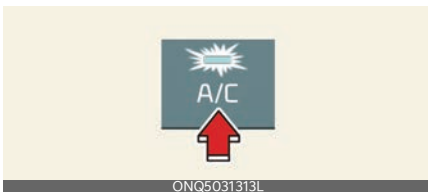
Reglera ventilerna på instrumentpanelen



Drift

1. Justera riktningen på luft från ventilerna.
2. För att stänga ventilen, tryck på luftventilspaken i passagerarens motsatta riktning.
3. För att öppna ventilen, tryck på luftventilspaken i samma riktning som passageraren.

Luftkonditionering (A/C)



Drift

- Tryck på A/C-knappen.

Reglera värme och luftkonditionering automatiskt

Typ A (knapp)



Typ B (kontrollpanel)









Drift

1. Välj lämplig temperatur.
2. Tryck på AUTO-knappen för att reglera:
 - Läge
 - Fläkthastighet
 - Luftintag
 - Luftkonditionering

För typ A (knapp)

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luffflöde*
Hög			2~8
Medium			1~6
Låg			1~4

För typ B (kontrollpanel)

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luffflöde*
Hög			2-8
Medium			1-6
Låg			1-4

* Luffflödesnivå är inte tillgängligt för fordon med europeisk specifikation.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesväljarknapp
 - Fläkt hastighet-knappen
 - Främre vindrutans avfrostningsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informations-skärmen igen.)

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner fungerar automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).

Reglera temperatur

Typ A (knapp)



Typ B (kontrollpanel)



Drift

- Vrid vredet till vänster eller höger för att välja temperatur.

* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan



Drift

- Tryck på knappen "SYNC".
- Flytta förarsidans temperaturbrytare.

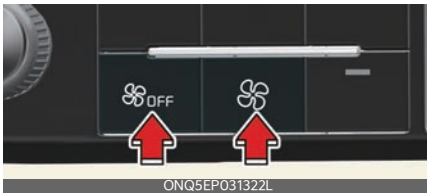
Ändra temperaturskala (för typ A (knapp))

Drift

- Tryck på både AUTO- och OFF-knappen för att växla temperaturenheten från °C till °F.
 - I mer än cirka 3 sekunder.

Styra fläkthastigheten

Typ A (knapp)



Typ B (kontrollpanel)



Drift

- Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.

Stänga AV fläkten

Typ A (knapp)



Typ B (kontrollpanel)



Drift

- För typ A, tryck och håll ner "OFF"-knappen för att stänga av fläktarna.

- För typ B, tryck på vänster vred för att stänga av fläktarna.

Klimatkontrollfunktioner

Automatisk luftventilation (i förekommande fall)

När du använder värme- och luftkonditioneringsanordningen för att ventilerare bilen ändrar den automatiskt över till läget "Fresh" beroende på yttertemperaturen.

Kontrollprocedur för automatisk luftventilation

Du kan aktivera automatisk avimning genom att välja 'Inställningar → Fordon → Klimat → Automatisk ventilation → Automatisk avimning' från menyn 'Inställningar' på infotainmentsystemets skärm.

Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för infotainmentsystemet för mer information.

Återcirkulering av kupéluft och soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas och värme-/luftkonditioneringsystemet används.

När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Aktivera vid användning av spolärvätska (i förekommande fall)

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till läget för återcirkulerad luft en stund när spolärvätskan spolas på vindrutan.

Gå till 'Inställningar → Klimat → Återcirkulera luft → Aktivera vid användning av spolarvätska' på infotainmentsystemet. Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för infotainmentsystemet för mer information.

Smart temperaturkontrollsystem (för förarsäte) (i förekommande fall)

Temperaturen på förarsätet varmare, luftventilerat säte och uppvärmd ratt styrs automatiskt beroende på fordonets inre och yttre temperatur när bilen är igång.

Rattvärmaren och sätesvärmaren/ventilationen är i läge OFF när bilen startas om. Men om "Auto. controls that use climate control settings" är PÅ, kommer rattvärmaren och sätesvärmaren/ventilationen slås på och av beroende av utomhustemperaturen.

Drift

- Välj **Inställningar → Fordon → Säte → Värme/Ventilation → Auto. Reglage** som använder inställningar för klimatanläggningen → **Rattvärme/ Sättesvärme/ventilation** på infotainmentsystemets skärm.

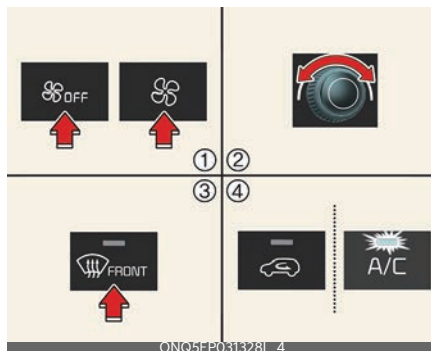
* OBSERVERA

Mer information finns i snabbpreferensguide för Navigering.

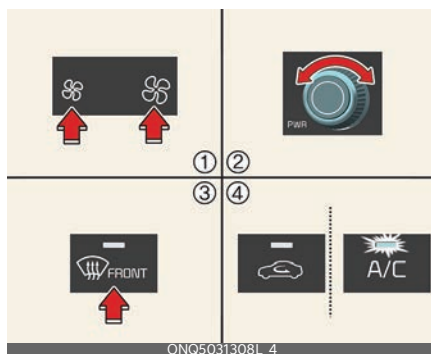
Defrosterinställningar för vindrutan

Avfrostning/avimning av vindruta

Typ A (knapp)






Typ B (kontrollpanel)



Drift

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj (FRONT) eller (FRONT).
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

⚠ VARNING**Värme på vindrutan**

Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.


Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering  AUTO**Drift**

- **För Europa**
 - Luftkonditioneringen slås PÅ i återcirkulationsläge.
 - Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
 - Fläktens hastighet ökar.
- **Förutom Europa**
 - Luftkonditioneringen slås PÅ vid låg temperatur.
 - Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge.
 - Fläktens hastighet ökar.
 - Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan

Driftvillkor

- När värmaren eller luftkonditioneringen är på.
- En hög luftfuktighet detekteras i bilen.

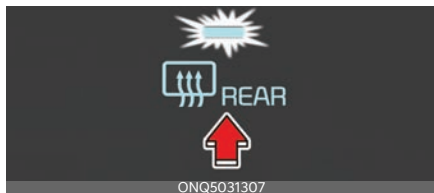
Avbryta eller återställa automatisk avimning**Drift**

- Tryck på  i 3 sekunder.
 - Knappindikatorn blinkar 3 gånger vid avbrott.
 - Knappindikatorn blinkar 6 gånger vid återställning.

*** OBSERVERA**

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektivitet och effektivitet, välj inte återcirkuleringsläget medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är i drift är fläkthastighetsknappen, temperaturregleringsreglaget och luftintagskontrollknappen inaktiverade.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.

Avfrostare bakruta/ytterback- spegel



Drift

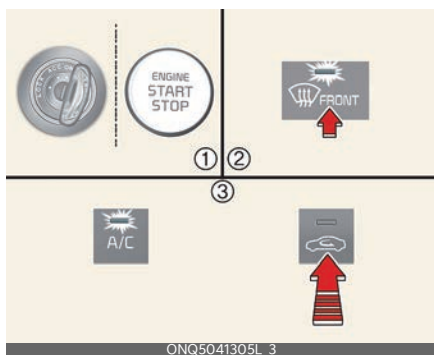
1. Tryck på knappen för bakrutedefrosteren. Indikatorn lyser när avfrostaren är i läget ON.
2. Den slocknar efter cirka 20 minuter eller när bilen är i läget OFF.

⚠ VIKTIGT

Ledare

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Återställa avimningslogik



Drift

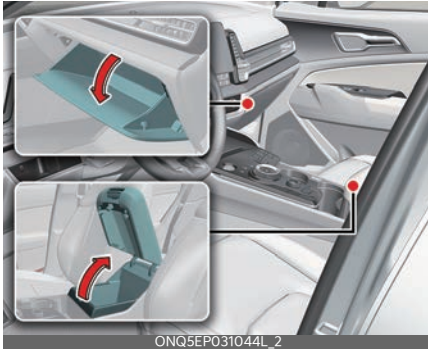
1. Vrid bilen till läget ON.
2. Välj (☞).

3. Inom 10 sekunder, tryck på luftintagsknappen 5 gånger medan du trycker på luftkonditioneringsknappen (A/C). Indikatorlampan blinkar 3 gånger. Avimningslogikstatusen återställs om batteriet har laddats ur eller kopplats bort.

Förvaringsfack

Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol

Öppna förvaringsfack mittkonsol/handskfack



Drift

- Dra spaken uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.
- Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

⚠ VARNING

• Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

• Handskfack

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.
- Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

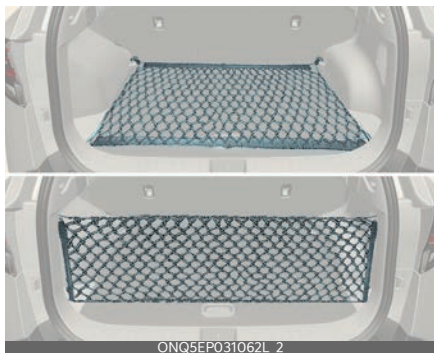
Bagagebricka

- Om tillfälligt däck eller fullstort däck finns i bagageluckan kan du placera varningstriangeln i bagageluckan.
- Om TMK finns i bagageluckan kan första hjälpen-lådan, verktyg etc. placeras i lådan för enkel åtkomst.



1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft (1).
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt
3. Lyft upp bagagerumsbrickan framåt (bagagerumsbrickan)

Hållare för lastnät



Det finns 4 hållare i lastområdet. Bagagenät (om sådant finns) kan fästas på två sätt.

⚠ VARNING

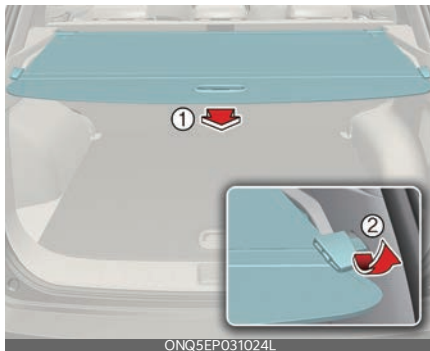
Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. ANVÄND INTE när fästremarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

Insynsskydd (i förekommande fall)

Installera insynsskyddet



- 1 Handtag insynsskydd
- 2 Guide insynsskydd

Drift

1. Dra ut insynsskyddet mot bakre delen av fordonet med handtaget (1).
2. Sätt i stiftet i skenan (2).

⚠ VARNING

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

* OBSERVERA

- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
- Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.

- Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

Ta bort insynsskyddet



Drift

1. Skjut styrstiftet i riktningen.
2. Dra ut insynsskyddet.
3. Öppna bagagebrickan (1) och sidobrickans lock (2) och ha skärmen för insynsskydd i bagaget (3).

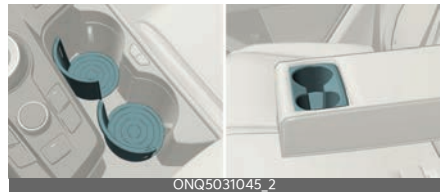
Interiör utrustning

Omgivande ljus (i förekommande fall)



Lamporna för omgivande ljus finns på den främre krockkudden och i mittkonsolen.

Mugghållare (i förekommande fall)



Tryck på knappen för att använda dryckeshållaren. Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna. Skjut dryckeshållaren för att använda den som förvaringsutrymme.

⚠ VARNING

• Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.

- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.
- Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Askkopp



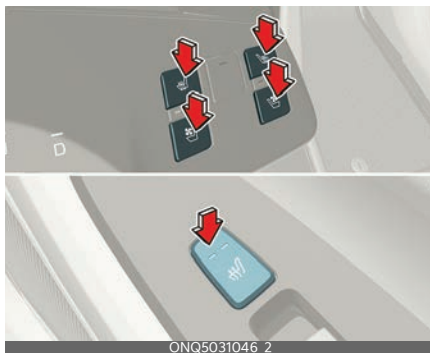
Använd askkoppen genom att placera den i dryckeshållaren.

⚠ VARNING

Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Sättesvärmare/ventilation (i förekommande fall)



Sättesvärmaren/ventilationen är avsedd för att värma/kyla fram- och baksätena.

* Sitsventilationen är endast tillgänglig för framsätena.

Drift

1. Tryck på knappen för att styra funktionen.
2. Det är som standard läget OFF, fordonet är i läget ON.
3. Sättesvärmaren/ventilationen styr automatiskt sätestemperaturen beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För ytterligare detaljer se "Smart temperaturkontrollsystem (för förarsäte) (i förekommande fall)" på sid 5-88.
4. Temperaturinställningen för sätet ändras enligt följande:

Temperatur	Varaktighet
AV	-
Hög	30 minuter
Medium	60 minuter
Låg	-

* Baksätena håller inte medeltemperaturen.

⚠ VARNING**Brännskador av sitsvärme**

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sättesvärmen eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sättesvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerarteryper:

- Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
- Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
- Utmattade personer
- Drogpåverkade personer
- Människor som använder läkemedel som medför dåsigthet (sömnpilller, förkylningsmedicin osv.)

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhätta sättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätessöverdrag användas när sättesvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sättesvärmen eller ventilationen i sätena.
- **Sätesskada**
 - När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel

som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

*** OBSERVERA**

Med sättesvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

Solskydd**Drift**

1. Dra ner, lossa den från fästet (1).
2. Sväng den åt sidan (2).
 - Skjut solskyddet vid behov (3).
 - Använd sminkspeglens genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln.
 - Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

*** OBSERVERA**

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare



USB-billaddaren låter förare och passagerare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

* INFORMATION

- Power Delivery 3.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbbladdningsalternativ. Det är tillämpligt på digitala enheter av USB C-typ. Laddningshastigheten avgörs enligt laddningsspecifikationen för den anslutna digitala enheten.
- Uppmätt uteffekt
 - Digital enheter med snabb laddning : 9,0V / Max 3,0A
 - Digitala enheter med normal laddning : 5,0V / Max 3,0A

⚠ VIKTIGT

- Använd USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-billaddaren. Vatten eller främmande objekt kan skada USB-laddaren.

- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas när ljud eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

Strömuttag (i förekommande fall)



Strömuttaget låter förare och passagerare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

Driftvillkor

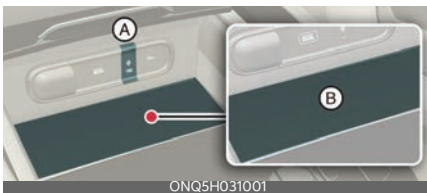
- Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget ON.

⚠ VARNING

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.

- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot reverserad spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
- **Elchock**
Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



- A: Indikator
- B: Laddningsplatta

Drift

- Placera smartphonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
- Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. Lampan växlar till grönt när laddningen är klar.
- Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via Inställningsmenyn.

Driftvillkor

- Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget.

* INFORMATION

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smartphonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i tio sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smartphonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.
- Systemet varnar dig med ett meddelande på instrumentpanelen om smartphonen fortfarande är på den trådlösa laddningsenheten när motorn är avstängd och ytterdörren öppnas.

⚠ VARNING

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smartphonen,

kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

⚠ VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens fodral är tungt.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smartphone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.
- Det trådlösa mobiluppladdningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Qi).
- den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

* OBSERVERA

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefonfyllverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smartphonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

Klädkrok

En klädkrok sitter på det bakre handtaget och på nackstödet på framsätena (om sådan finns).



⚠ VARNING

Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

⚠ VIKTIGT

Hänga upp kläder

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

Golv mattfästen



Se till att golvmattan fästs på ankarna så att golvmattan inte glider framåt.

⚠ VARNING

Icke-standard golvmattor

Installera inte icke-standard golvmattor som inte kan fästas ordentligt på fordonets golvfästen. Lösa golvmattor kan störa dig när du använder pedalerna.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)



Du kan bära last på taket på ditt fordon.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takracket och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg (220 lbs.) JÄMNT FÖRDELAT
----------	-------------------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för överullning med en olycka som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltakets när du har last på takracket. (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

Infotainment-system

Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet (i förekommande fall)

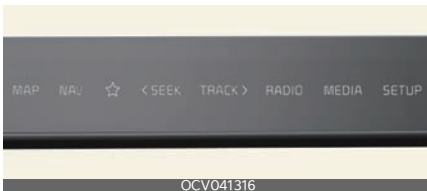


Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Klimatkontrollpanel



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Rattdisplayen tänds enligt det valda kontrollpanelenläget.

- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotainmentsystemet.

Ställa in standardläget



Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

Ljudanläggning

Antenn

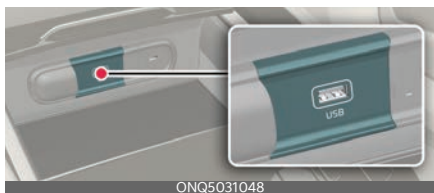


- Hajfensantenn
 - Hajfeneantennen sänder och tar emot trådlösa signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.
- * Signalerna som antennen kan skicka och ta emot varierar bland fordonsalternativen.

* OBSERVERA

- Signalerna som antennen kan skicka och ta emot varierar bland fordonsalternativen.
- Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordons ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.
- Undvik att använda metallbeläggning såsom Ni, Cd osv. Dessa kan försämra mottagandet av AM- och FM-sändningssignaler.

USB-port



Du kan använda USB-porten för att ansluta en USB-enhet.

⚠ VARNING

Användning av mobiltelefon

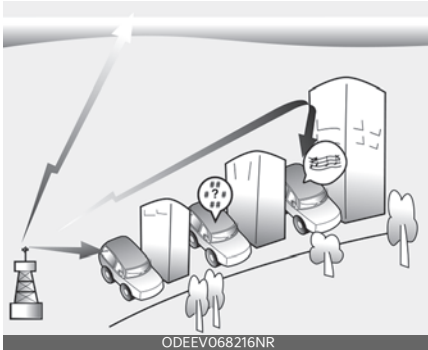
Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

⚠ VIKTIGT

- Beroende på storleken, längden eller formen på USB-minnet kan USB-enheten skadas eller deformeras om locket stängs, eller så kanske inte locket kan öppnas igen om enheten sitter fast. Om USB-minnet sitter fast kan det orsaka skador på enheten om man öppnar locket våldsamt. Om USB-minnet inte får plats, ska locket inte stängas och ett annat USB-minne med andra specifikationer ska istället användas.
- När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

Så här fungerar radion i bilen

FM-mottagning

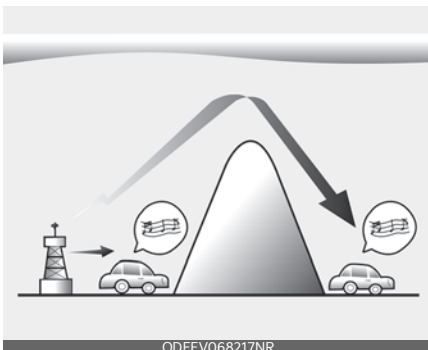


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

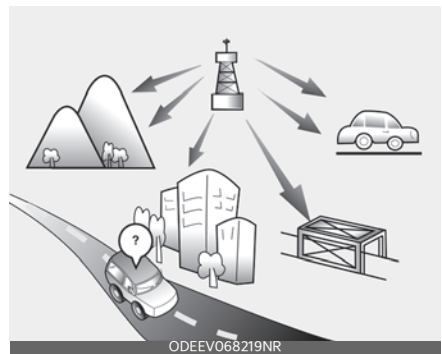
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning



AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

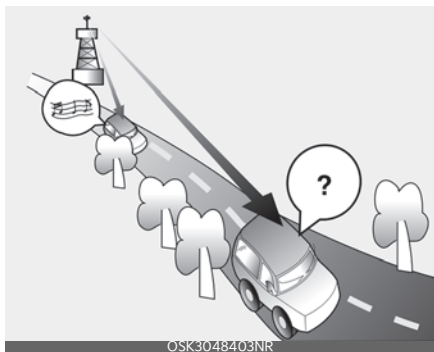
FM-radiostation



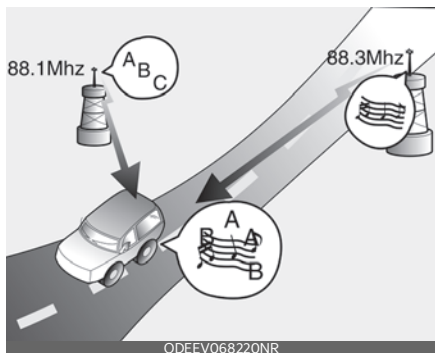
FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion.

Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.



- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.
- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Om det här inträffar väljer du en annan station med en starkare signal.



- Flervägsavbeställning - Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekven-

ser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Användning av mobiltelefon

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

Före körning	6-6
• Nödvändiga fordonsinspektioner	6-6
• God körteknik	6-7
• God bromsteknik.....	6-8
Starta fordonet	6-9
• Tändning.....	6-9
• ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)	6-10
• Starta motorn.....	6-12
Växellåda	6-13
• Automatisk växellåda	6-13
• LCD-skärmmeddelanden	6-15
Paddelväxlare	6-17
• Ändra växelläge	6-17
Bromssystem	6-18
• Om bromsarna inte fungerar	6-18
• Parkeringsbroms	6-19
• AUTO HOLD	6-22
Fordons säkerhetssystem	6-24
• Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-24
• Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	6-24
• Bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	6-25
• Hjälp vid start i backe (HAC).....	6-26
• Multikollisionsbroms (MCB).....	6-26
• Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-27
• Nödbromssignal (ESS)	6-27
• Släpvagnsstabilisator (TSA)	6-28
• Bromsassistanssystem (BAS).....	6-28
• Elektroniskt Styrd Fjädring (ECS).....	6-28
Integrerat kontrollsystem i kör läget	6-29
• DRIVE MODE	6-29

6 Tips för körning

AWD-system (fyrhjulsdrift)	6-31
• Terrängläge	6-31
• 4WD-låsläge	6-31
• Fördelar med fyrhjulsdrift	6-32
• För säker 4WD-drift	6-32
• Försiktighetsåtgärder vid akuta lägen	6-34
Aktivt luftspjäll.....	6-36
• Felfunktion i aktivt luftspjäll	6-36
FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera)	6-37
• Inställningar för FCA.....	6-38
• Använda FCA.....	6-40
• Fel och begränsningar i FCA	6-41
FCA (sensorsystem).....	6-46
• Inställningar för FCA.....	6-47
• Använda FCA.....	6-49
• Fel och begränsningar i FCA	6-52
Filföljningsassistans (LKA)	6-57
• Inställningar för Körfältsassistans (LKA).....	6-58
• Användning av Körfältsassistans.....	6-59
• Fel och begränsningar i Körfältsassistans	6-61
BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	6-63
• Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision-inställningar.....	6-64
• Använda BCA-systemet.....	6-66
• Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision.....	6-69
Varningssystem för säker avstigning (SEW).....	6-73
• Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	6-74
• Varningssystemet för säker avstigning, användning	6-75

- Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar 6-76
- Manuell fartbegränsare (MSLA) 6-77**
- Använda manuell farthållare 6-77
- Smart fartbegränsare (ISLA) 6-79**
- Smart fartbegränsare, inställningar 6-80
- Smart fartbegränsare, användning 6-81
- Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar 6-82
- DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 6-84**
- Inställningar för DAW 6-85
- Användning av Uppmärksamhetsvarning (DAW) 6-86
- Fel och begränsningar i DAW 6-88
- Döda vinkeln-skärm 6-90**
- Inställningar för BVM 6-90
- Använda BVM 6-90
- Fel i BVM 6-90
- Smartfarthållare (SCC) 6-91**
- Inställningar för den intelligenta farthållaren 6-92
- Använda den intelligenta farthållaren 6-95
- Smartfarthållarens display och kontroll 6-95
- Fel och begränsningar i SCC 6-99
- Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC) 6-103**
- Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare 6-104
- Använda navigationsbaserad smartfarthållare 6-104
- Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren 6-106
- LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans) 6-109**
- Inställningar för LFA 6-109
- Använda LFA 6-110
- Fel och begränsningar i Filföljningsassistans 6-112

6 Tips för körning

Motorvägskörningsassistent (HDA)	6-112
• Inställningar för HDA.....	6-113
• Använda HDA	6-114
• Fel och begränsningar i HDA.....	6-116
Backmonitor (RVM)	6-118
• Inställningar för RVM	6-118
• Användning av Backmonitor	6-118
• Fel och begränsningar i RVM	6-119
System för övervakning av omgivningen (SVM).....	6-120
• Inställningar för SVM.....	6-121
• Använda SVM	6-122
• Fel och begränsningar i SVM	6-124
RCCA (Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik)	6-125
• Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	6-125
• Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	6-127
• Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	6-130
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	6-133
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-133
• Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-134
• Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-135
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	6-136
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt	6-136
• Använda Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt.....	6-137
• Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt	6-139
PCA-R-system	6-141
• Inställningar för PCA-R.....	6-141

• Använda PCA-R	6-142
• Fel och begränsningar i PCA-R.....	6-143
Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)	6-147
• Inställningar för RSPA	6-148
• Använda RSPA	6-150
• Begränsningar för RSPA	6-154
Försäkran om överensstämmelse.....	6-157
Ekonomisk körning.....	6-163
Särskilda körförhållanden	6-164
Vinterkörning.....	6-167
Bogsera med släpvagn.....	6-170
• Dragkrokar	6-171
• Säkerhetskedjor	6-172
• Släpvagnsbromsar.....	6-172
• Köra bilen med släp	6-172
• Underhåll vid körning med släp	6-174
• Om du ska dra ett släp	6-175
Bilens vikt	6-177
• Vikt på körklar bil.....	6-177
• Tjänstevikt.....	6-177
• Maxlast.....	6-177
• Axeltryck (GAW)	6-177
• Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-177
• Totalvikt (GVW).....	6-177
• Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-177
• Överbelastning.....	6-177

Tips för körning

Före körning

Nödvändiga fordonsinspektioner

Se till att kontrollera vätskenivåerna regelbundet vid exakt intervall:

- Motorolja
- Motorkylarvätska
- Bromsvätska
- Spolarvätska

För ytterligare detaljer se "Underhåll" på sid 8-4.

⚠ VARNING

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Handhållna enheter eller annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande får inte användas under körning.

Kontroll av avgassystemet

Kontrollera att avgassystemet inte läcker.

Avgassystemet bör inspekteras när bilen är upplyft vid byte av olja eller andra orsaker.

Om du hör en förändring i avgasljudet eller om något träffar underredet rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller en professionell verkstad för att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Andas inte in avgaser eller låt motorn vara igång i ett slutet utrymme under längre tid. Avgaser innehåller kolmonoxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssdöd.

Innan du sätter dig i bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Innan du startar bilen

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in både inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när fordonet är i läget ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan inte lyser.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.
- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarigare påverkan på bilkörning som att köra berusad.
- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.

God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (Neutral, friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig till P (parkering) när fordonet är i rörelse.
- Stoppa fordonet helt innan du växlar till R (back) eller D (körläge).
- Växla aldrig till N (friläge) när du rullar nedför en lutning. Det är mycket farligt. Växla alltid till R (back) eller D (körläge) när fordonet är i rörelse.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. Använd motorbromsen för att köra nerför långa backar.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att växla till P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. Fordonshastigheten kan förändras plötsligt vilket gör att däcken tappar greppet och fordonet är utom kontroll.
- Uppnå optimal fordonsprestanda genom att köra varsamt.

⚠ VARNING

- Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.
- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växellådan på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Vid en krock är det avsevärt större risk för en person som inte använder säkerhetsbälte att skadas allvarligt eller avlida.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

God bromsteknik

- Se till att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör.
- Fordonet kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Ansätt bromsarna lätt tills du kan bromsa normalt igen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering i ett däck när du kör ska du använda bromsarna försiktigt och hålla bilen riktat rakt framåt medan du saktar in. Dra fordonet långsamt och säkert från vägen och stanna på ett säkert ställe.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och växla till P.
- Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten.
- Blockera hjulen om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant så att bilen inte kan rulla.
- Parkeringsbromsen kan frysa fast i vissa förhållanden, till exempel om de bakre bromsarna kommer i kontakt med snö eller is eller om bromsarna är våta.
Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du växlar till P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i en uppförsbacke med hjälp av gaspedalen. Det kan

medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

- Pumpa inte bromspedalen eftersom bilen är utrustad med ABS.
- När bromspedalen är nedtryckt under vissa körförhållanden eller väderförhållanden kan fordonet uppleva ett tillfälligt "pipande" eller annat ljud. Detta är inget fel vid bromsning och är normalt.
- Körning på vägar med snöröjningsmedel kan orsaka bromsljud eller onormalt slitage på däck. Ställ in regenerativt bromssystem på "O" i en säker trafikmiljö och tryck in bromsarna flera gånger för att ta bort snöröjningsmedlet från bromsskivorna och bromsbeläggen.
- Fordonet är utrustat med elektronisk hydraulisk broms. På grund av funktionsstörning eller instabilitet kan det hända att bromsförstärkaren inte fungerar normalt och att bromspedalen känns stel, vilket leder till längre bromssträckor. Stanna i så fall fordonet genom att trycka ned bromspedalen starkare än vanligt. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Ljudet från den elektroniska hydrauliska bromsen som fungerar eller dess motor kan höras tillfälligt när:
 - Du trycker upprepade gånger på bromspedalen
 - Öppnar förardörren

Starta fordonet

Tändning (i förekommande fall)



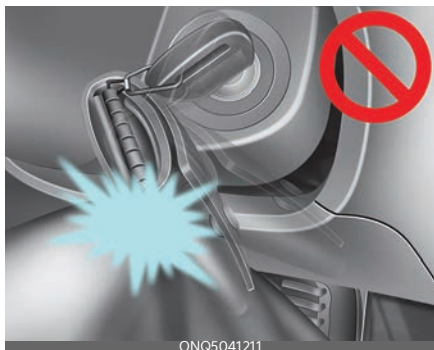
- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 ON (På)
- 4 START

Drift

- LOCK
 - Tändningsnyckeln kan tas bort.
- ACC (tillbehör)
 - Elektronisk utrustning går att använda.
- ON (på)
 - Varningslamporna kan kontrolleras.
- START
 - Vrid tändningslåset för att starta motorn. Bromsvarningslampan kan kontrolleras.

⚠ VARNING

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK- eller ACC-läget medan du kör. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Fäst inte små plånböcker, flera nycklar eller andra tunga tillbehör i nyckelringen som används för att starta bilen. Detta kan leda till att förarens nyckel oavsiktligt ändrar tändningsläget till ACC-läge medan fordonet rör sig, vilket ökar olycksrisken och stänger av flera säkerhetsfunktioner.



ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp) (i förekommande fall)



- Försök ALDRIG komma åt tändningen genom ratten eller något annat reglage när motorn är igång. Om du placerar din hand eller arm i detta område kan det resultera i att du tappar kontrollen över bilen och råkar ut för en olycka.
- Placera inte rörliga föremål vid förarsätet. Det stör inte bara körningen, utan kan också orsaka en olycka.
- För att undvika oväntad eller plötslig fordonsrörelse ska du aldrig gå ur bilen om växeln inte är spärrad i läget P (Parkering) och parkeringsbromsen är helt åtdragen. Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn.

* OBSERVERA

Om du låter tändningslåset stå i läget ACC eller ON under en längre tid kan batteriet laddas ur.

Drift

- AV
 - Tryck på ENGINE START/STOP-knappen i P för att stänga av bilen.
- ACC (tillbehör)
 - Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång utan att du trycker ned bromspedalen.
 - Elektronisk utrustning går att använda.
 - Stängs av automatiskt efter cirka 1 timme för att förhindra batteriurladdning.
- ON (på)
 - Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen två gånger utan att du trycker ned bromspedalen.
 - Varningslamporna kan kontrolleras.
- START/KÖR
 - Trampa på bromsen och tryck på ENGINE START/STOP-knappen i läge P (Parkering).
 - Starta motorn i P för säkerhets skull.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och broms-

von kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.

- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom raten för att trycka på START-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

* OBSERVERA

- Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned bromsen startar inte motorn och motorns start-/stoppknapp ändras enligt följande:
 - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

ENGINE START/STOP-knappens (motor start/stopp) spärrsystem (i förekommande fall)

ENGINE START/STOP-knappen kommer inte att gå in i läget OFF om inte växeln är i läget P (parkering).

Starta motorn med smartnyckel

Fordonet letar efter smart nyckel när:

- Fordonsdörrarna är öppna

- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen trycks ner

Om smartnyckeln inte hittas i bilen visas indikatorn (🔑) och meddelandet på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Motorn kan bara startas om rätt smartnyckel finns i bilen. Låt aldrig barn eller personer som inte är bekanta med bilen röra ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller din smartnyckel. Om du trycker på knappen ENGINE START/STOP medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att motorn startas oavsiktligt och / eller att bilen rör sig oavsiktligt.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget, växellådan kan skadas. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.
- Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.
- Du kan också starta motorn när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta motorn när växeln är i P (parkering).

* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan

du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP-knapp med smartnyckel ska den kontakta knappen i rätt vinkel.



- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt.

Byt till en ny säkring. Om du inte kan byta till en hel säkring, kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när tändningen är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills motorvarvtalet är normalt. Bilen kan plötsligt börja röra sig om bromspedalen släpps när varvtalet är högt.

Starta en bensinmotor

Drift

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Se till att växeln är i P (Parkering)
3. Tryck ner bromspedalen helt.
4. Vrid nyckeln till START-läge eller tryck på knappen ENGINE START/STOP.

Starta och stoppa en turbo-/laddluftkyld motor (i förekommande fall)

Drift

1. Låt motorn gå i tomgång några sekunder efter att du vridit fordonet i START-läge för att säkerställa att turboladdaren smörjs.
2. Låt motorn gå på tomgång i ungefär en minut innan du vrider fordonet till AV-läge så att turboladdaren kan svalna.

⚠ VARNING

Vänta tills motorvarvtalet är normalt. Bilen kan plötsligt börja röra sig om bromspedalen släpps när varvtalet är högt.

⚠ VIKTIGT

- Du kan också starta motorn när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta motorn när växeln är i P (parkering).
- Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn och/eller turbon.
- Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om

trafik- och vägförhållanden tillåter det kan du växla till N (Friläge) medan bilen fortfarande rör sig, och sedan vrida tändningsnyckeln till läget START i ett försök att starta om motorn.

- Låt aldrig startmotorn gå i mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller om motorn inte startar, vänta 5 - 10 sekunder innan du gör ett nytt startförsök. Om startmotorn överbelastas kan den skadas.
- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

* OBSERVERA

Om din bil har gaspedalspärri förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget.

Växellåda

Automatisk växellåda

Växelvred SBW-typ



- P (parkering)
- R (back)
- N (Friläge)
- D (körläge)

Drift

1. Tryck ned bromspedalen och vrid vredet till önskat läge.
2. Vrid vredet något för att växla till N (Friläge).

N i fordonets PÅ-läge



Drift

1. Inaktivera AUTO HOLD och lossa parkeringsbromsen.
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Vrid växelvredet till N (Friläge) så visas meddelandet ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off") på instrumentklustret.
4. Tryck och håll OK-knappen på ratten intryckt i över 1 sekund.

5. Stäng av motorn efter meddelandet ("Bilen stannar kvar i (N). Byt växel för att avbryta") visas på instrumentklistret.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON (på).

När batteriet är urladdat

Drift

1. Anslut batterikablarna till snabbstartsterminalerna i motorrummet. För ytterligare detaljer se "Startkablar" på sid 7-6.
2. Släpp parkeringsbromsen när bilen är påslagen (ON).
3. Växla till N (friläge).

* INFORMATION

Koppla bort batteriet eller se "N i fordonsnets PÅ-läge" på sid 6-13 om du vill behålla läget N (Friläge) efter att fordonet har stängts AV.

Säkerhetsspärr

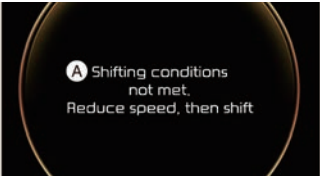
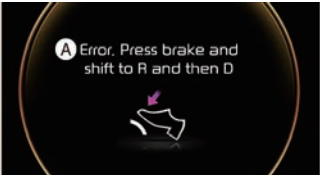
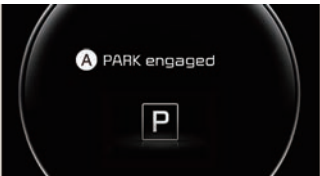
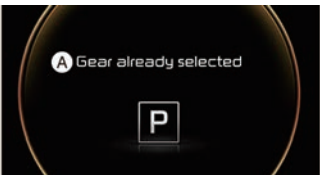
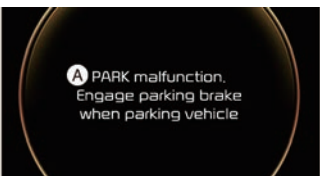
Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) när bromspedalen inte är nedtryckt.

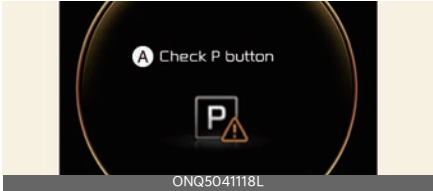
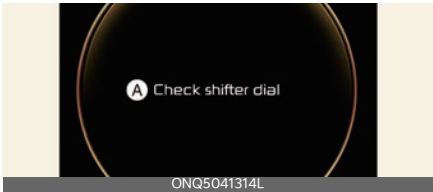

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen eller ställ in START/STOP-knappen på ON.
3. Vrid SBW-knappen till läget R (back) eller D (körläge).

LCD-skärmmeddelanden

Växelvred SBW typ av AT

Meddelande	Innehåll
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Växelkraven är inte uppnådda. Reduce speed, then shift (Växlingsvillkor ej uppfyllda. Växla efter minskad hastighet)</p> <ul style="list-style-type: none"> När körhastigheten är för snabb för att växla.
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Fel. Tryck på bromsen och växla till R och sedan D</p> <ul style="list-style-type: none"> När bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: PARKERING i lagd</p> <ul style="list-style-type: none"> När växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.
 <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Växeln är redan vald</p> <ul style="list-style-type: none"> När P (Parkering) väljs igen eller växeln är överhettad.
 <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: Fel på parkeringsfunktionen. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon</p> <ul style="list-style-type: none"> När det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).

Meddelande	Innehåll
 <p>ONQ504118L</p>	<p>A: Kontrollera P-knappen</p> <ul style="list-style-type: none"> När det finns problem med P (Parkera) -knappen.
 <p>ONQ5041314L</p>	<p>A: Kontrollera växeltangenten</p> <ul style="list-style-type: none"> När det är problem med växelväljaren.
 <p>ONQ5041316L</p>	<p>A: Roteringsväxlaren har fastnat</p> <ul style="list-style-type: none"> När växeltangenten lyser konstant eller det är problem med växeltangenten.

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Innan du ska köra eller backa, kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar bilen, kontrollera att växeln är i P-läget och att parkeringsbromsen är ansatt samt att du slagit av tändningen (LOCK/OFF). Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parke-

ring), lägg i handbromsen och stäng av fordonet.

- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växeln är i P (Parkera) -läge och dra åt parkeringsbromsen helt.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.
- Kör inte med växeln i N (Friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.
- För att undvika skador på din växellåda ska du inte försöka att accelerera med växelväljaren i läget R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.
- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt

eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.

- När du parkerar i en lutning, blockera då hjulen för att förhindra att fordonet rullar neråt.
- Ha alltid i parkeringsbromsen med växeln i P (parkering) för säkerhet skull, utom vid nödparkering.

⚠ VIKTIGT

- Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6-165.
- Parkera alltid bilen i P (parkera) och lägg i parkeringsbromsen. Om du lämnar bilen med växellådan i "N"-läget (friläge) kan den komma i rullning och orsaka en olycka.
- Den elektroniska bromsen kan inte avaktiveras när bilen har stängts av.
- Om bilen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (elektronisk parkeringsbroms) och när [AUTO HOLD]-funktionen används under körning. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan bilen vrids till läget AV (OFF).
- Motorn ska gå på tomgång när du lägger i körläget (D) eller backen (R). Växellådan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

Paddelväxlare (i förekommande fall)



Drift

- Dra en gång i höger sida (+) av paddelväxlaren för att växla upp.
- Dra en gång i vänster sida (-) av paddelreglaget för att växla ner.

Ändra växelläge

Automatiskt till manuellt växlingsläge automatiskt

Du kan växla upp/ner med paddelväxlare.

Drift

Dra paddelväxlaren en eller flera gånger beroende på hastighetsförhållandena.

Driftvillkor

- Växelläget ska vara i D-läge (Körläge).

Manuellt till automatiskt växlingsläge

Drift

- Dra i höger sida (+) av paddelväxlaren en gång i mer än 1 sekund.

- Tryck ner gaspedalen något i mer än 6 sekunder vid körning.
- Fordonet stannar.

* OBSERVERA

Om du drar åt vänster och höger sida av paddlarna samtidigt kan du inte växla.

Driftvillkor

- När gaspedalen är försiktigt nedtryckt i mer än 6 sekunder under körning.
- När fordonets hastighet sjunker under 2 km/h (1 mph).

Bromssystem

Om bromsarna inte fungerar

Drift

- Gör ett nödstopp med parkeringsbromsen.

Driftvillkor

- Bromsen har misslyckats

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Servostyrda bromsar

Drift

- Tryck på bromspedalen med mer kraft.

Driftvillkor

- Fordonet är stoppats

⚠ VARNING

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga broms-

temperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.

* OBSERVERA

- När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnislande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
- När du kör på en väg som besprutats med issmältningkemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningkemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.

Bromsa med gasen på

Drift

- Bromsa stadigt och bestämt.
- Stanna fordonet säkert.
- Växla till P. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
- Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Driftvillkor

- Gaspedalen sitter fast

* OBSERVERA

Om inga hittas men problemet kvarstår, ska ditt fordon bogseras till en professionell verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slitageindikator för skivbroms

De främre eller bakre bromsarna skriker när bromsbeläggen är slitna. Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING

Ignorera inte hög ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

* OBSERVERA

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Parkeringsbroms

Kontrollera om bromsvarningslampan ((P)) tänds när fordonet är i lägena START eller ON. Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan ((P)) inte lyser innan du kör.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Applicera EPB manuellt



Drift

- Tryck ned bromspedalen och dra åt EPB-brytaren för att lägga i parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen. Se till att växeln är i P och tryck ned EPB-brytaren för att lossa parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

- Risk för olyckor och personskador om barn lämnas utan uppsikt i fordonet. Om du lämnar barn utan uppsikt i fordonet kan de oavsiktligt sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att:
 - Frigör parkeringsbromsen.
 - Växla ur läget P (Parkera).
 - Starta motorn. Dessutom kan de använda utrustningen i fordonet.
- Lämna aldrig barn och djur oövervakade i bilen.
- När du lämnar fordonet ska du alltid ha smartnyckeln med dig och låsa fordonet.

* OBSERVERA

- Gör så här i branta backar eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla:
 - Aktivera EPB.
 - Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.
- Ett klick vinande ljud från den elektriska bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB. Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.

Applicera EPB automatiskt

Driftvillkor

- Växla till P i en sluttning för SBW-typ med växelred
- Fordonet är i läget OFF medan AUTO HOLD aktiveras
- När fordonet rör sig lite i P för växelred SBW-typ
- Som en följd av andra systemfunktioner
- Förhållanden nedan med AUTO HOLD aktiverad:
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppnad
 - Bagageluckan är öppnad
 - Fordonet har stoppats för mer än ca 10 minuter
 - Fordonet stannar i en brant sluttning
 - Som en följd av andra systemfunktioner

* OBSERVERA

I bilar utrustade med EPB aktiveras EPB automatiskt när AUTO HOLD-funktionen används under färd och ENGINE START/STOP-knappen har ställts på OFF. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan ENGINE START/STOP-knappen stängs av.

Frigöra EPB automatiskt

Drift

- Växeln i P (parkering)
- Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Välj växeln N (Friläge)

Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N till R eller D.

Driftvillkor

1. Säkerställ att säkerhetsbältena är fastspända och att dörrarna, huven och bakluckan är stängda.
2. Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P (parkering) till R (back) eller D (kör) eller manuellt växelläge.
3. Tryck ned gaspedalen.
4. Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen slocknar.

⚠ VIKTIGT

Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

*** OBSERVERA**

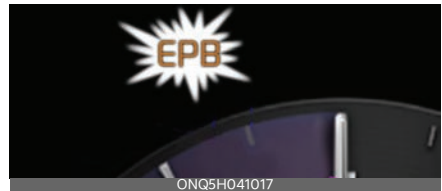
- Gör inte på detta sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt:
 - Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.
 - Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med fordonet i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampan inte släcks trots att EPB avaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-varningsmeddelande

Driftvillkor

- Försök att köra iväg medan du kopplar in gaspedalen med EPB applicerad
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonets huv, förarens dörr eller bagageutrymmet (bakluckan) är öppen
- Det finns ett problem med bilen
- Konvertering från AUTO HOLD till EPB fungerar inte korrekt
- EPB är applicerad medan AUTO HOLD är aktiverat på grund av Electronic Stability Control (ESC) signal

Felindikator EPB



Om felindikatorn för den elektroniska parkeringsbromsen förblir tänd under körningen, eller inte tänds när fordonet är i ON-läget, är detta en indikation på att EPB inte fungerar korrekt.

Bilen behöver kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- EPB-varningslampan kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslam-

pan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödbromsning med EPB-knappen

Dra och håll ned EPB-brytaren för att aktivera nödbromsen.

⚠ VARNING

Använd inte den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) när bilen rullar förutom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

Om EPB inte frigörs korrekt

Lasta fordonet på en släpvagn och transportera det till en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

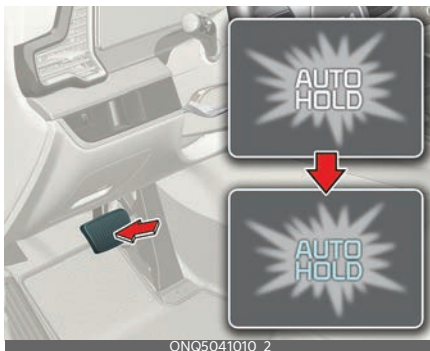
AUTO HOLD

AUTO HOLD håller bilen i stoppläge utan nedtrampning av bromspedalen.

Tillämpa AUTO HOLD

Drift

1. Tryck på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatorn tänds i vitt.
2. AUTO HOLD-lampan växlar från vitt till grönt när fordonet stannar.



3. AUTO HOLD släpps automatiskt när gaspedalen trycks ned i D, R eller i manuellt läge. AUTO HOLD-indikatorn växlar från grönt till vitt.
4. Tryck på AUTO HOLD-knappen igen medan du trycker ner bromspedalen för att avbryta AUTO HOLD-funktionen.



ONQ5041011

Använd inte systemet i följande fall

- Växeln är i P (Parkering)
- EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen

* INFORMATION

Om fordonet startas om med AUTO HOLD-knappen intryckt, kommer AUTO HOLD att vara i standby-tillstånd.

⚠ VARNING

- För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera AUTO HOLD när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.
- För växelspakstyp kommer AUTO HOLD inte att aktiveras när växeln är i R (back).

* OBSERVERA

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller frigör EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.

AUTO HOLD-varningsmeddelanden

AUTO HOLD-funktionen visar ett varningsmeddelande med ljud under vissa förhållanden:

- När EPB tillämpas automatiskt från AUTO HOLD
- AUTO HOLD till EPB konvertering fungerar inte korrekt
- Bromspedalen appliceras inte när du trycker på AUTO HOLD-knappen

Fordons säkerhetssystem

Låsingsfritt bromssystem (ABS)

Låsingsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan ((ABS)) förblir tänd ska du kontakta en professionell verkstad så snart osm möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.

ESC ersätter inte god sed under säker körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt.

Använda ESC OFF-knappen



Drift

1. Tryck in ESC OFF-knappen i cirka en halv sekund för att stänga av ESC. ESC OFF-indikatorn ((ESC OFF)) kommer att tändas och varningsljudet hörs.
2. Tryck och håll ner ESC OFF-knappen igen i ungefär 3 sekunder för att stänga av ESC och dragstyrning. ESC OFF-indikatorn ((ESC OFF)) kommer att tändas och varningsljudet hörs.
3. Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. Indikatorlampan ESC OFF ((ESC OFF)) slocknar.

⚠ VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel och / eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är nor-

malt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

Bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)

Bromskontrollen i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren i ned för en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen.

Stäng alltid av DBC på normala vägar. Den kan aktiveras oavsiktligt från viloläge, när man kör över farthinder, eller gör skarpa svängar.

Använda DBC



ONQ5041013

Drift

Läge	Indikator-lampa	Tillstånd
Viloläge	lyser (🚗)	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h (40 mph).
Aktiverad	blinkar (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har en viss lutningsvinkel • Gaspedalen inte trampas ned. • Fordonshastigheten är mellan 4~40 km/h (2.5~25 mph) • Inom aktiveringsintervallet 4~40 km/h (2~25 mph), kan föraren inte kontrollera fordonshastigheten genom att trycka på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat	lyser (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har inte i en viss lutningsvinkel • Gaspedalen trampas ner. • Fordonets hastighet är i intervallet 40~60 km/h (25~40 mph)
AV	Lyser inte (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trycks in igen. • När gaspedalen trycks ned och fordonets hastighet överstiger 60 km/h (40 mph)

Använd inte systemet i följande fall

- Växeln är i P (Parkering).
- ESC är aktiverat.

* INFORMATION

Medan DBC är aktiverat kan fordonets hastighet styras genom att trycka ner en gaspedal eller en bromspedal.

⚠ VARNING

Om DBC-systemets gula lampa lyser kan systemet ha överhettats eller fått ett fel. När varningslampan lyser även om DBC-systemet har kylts av ska du kontrollera fordonet hos en auktoriserad KIA-återförsäljare så snart som möjligt.

*** OBSERVERA**

- DBC-systemet kanske inte avaktiveras i branta backar, även om broms- eller gaspedalen är nedtryckt.
- DBC är per standard AV när tändningen är i läget ON (på).
- Ljud eller vibrationer kan komma ifrån bromsarna när DBC är aktiverat.
- Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 2 sekunder.

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB) (i förekommande fall)

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

Använda systemet

- MCB övervakar trycket på broms- och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 brittiska mil/timma) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner något.
- När föraren trampar på broms- eller gaspedalen mer än en viss grad medan MCB är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automatisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från broms- eller gaspedalen.

System av

- MCB avbryts i följande situationer:
 - Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
 - Bilen stannar.
 - Det är något fel på ESC (Elektronisk stabiliseringskontroll) eller elektroniken.
 - I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
 - Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

⚠ VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

Använda VSM**Drift**

- Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera VSM och ESC OFF-indikatorlampan (🚗) tänds.
- Tryck på ESC OFF-knappen igen för att stänga av VSM och ESC OFF-indikatorlampan (🚗) släcks.

Driftvillkor

- Körning på en hal väg
- Friktionsbyte på vänster och höger hjul detekteras

Använd inte systemet i följande fall

- Körning på en lutande eller sluttande yta
- Backa
- ESC OFF-indikatorlampan (🚗) förblir tänd

- EPS-varningslampan (🚗) förblir tänd

⚠ VARNING

- När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.
- **Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)**
Kör försiktigt även om ditt fordon har VSM. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen över bilen under vissa omständigheter.

Felindikator VSM

VSM kan inaktiveras om ett fel har detekterats i EPS- eller VSM-systemet. Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan (🚗) fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödbromssignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Driftvillkor

- Bilen plötsligt stannar.
- ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 brittiska mil/timma).
- Bilens varningsblinkers slås automatiskt PÅ efter att bromsljusen har blinkat klart när:
 - Körhastigheten är under 40 km/h (25 brittiska mil/timma)
 - ABS är inaktiverat

- Den plötsliga inbromsningen är över
- Bilens varningsblinkers stängs OFF när:
 - Fordonet kör med låg hastighet under en viss tid.

* OBSERVERA

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

Släpvagnsstabilisator (TSA)

Släpvagnsstabilisatorn (TSA) fungerar som ett stabiliseringskontrollsystem. TSA är utformad för att stabilisera fordonet och släpvagnen när släpvagnen svänger eller vinglar.

Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

Bromsassistanssystemet minskar tiden det tar för ABS-systemet (Anti-Lock Brake System) att ingripa och minskar därmed bromssträckan.

När BAS aktiveras

- När körhastigheten är över 30 km/h och ABS-systemet inte har aktiverats.
- När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå.
- När vägytans friktion är över en viss nivå.

När BAS kopplas ur

- Körhastigheten är lägre än 10 km/h.
- Bromspedalen trampas ned under vissa omständigheter.

- Vägytans friktion är under en viss nivå.

⚠ VARNING

Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.

* OBSERVERA

- Sensorernas avkänningsområde och förmåga att detektera föremål är begränsade. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. BAS stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

Elektroniskt Styrtd Fjädring (ECS) (i förekommande fall)

The Electronic Control Suspension (ECS) styr fordonet fjädring automatiskt för att maximera körkomforten genom att ta hänsyn till körförhållanden som hastighet, väglag, kurvor, stoppskyltar och acceleration. Om detta sker behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Integrerat kontrollsystem i körläget

DRIVE MODE

Välja KÖR-LÄGE



Drift

- Vrid på DRIVE MODE-vredet.

Läge	Egenskaper	SCC-respons
ECO	Förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning	Normal
SPORT	Ger sportig och stabil körning	Snabb
SMART*	Väljer rätt körläge efter körvanorna	Normal

* : i förekommande fall

* INFORMATION

- ECO/SMART-läget bibehålls när fordonet startas om.
- SPORT-LÄGET kommer ändras till ECO-läget när fordonet startas om.

* OBSERVERA

Om det finns ett problem med kombiinstrumentet ändras inte driftläget och körläget visas inte normalt.

ECO-läge

- Motorn och växellådans kontrollogik ändras så att de maximerar bränsleeffektiviteten.
- ECO-indikatorn lyser.

- Körläget återgår till ECO-läge varje gång motorn startas om.

* OBSERVERA

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

SPORT-läge

- Styrningsinsatsen, motor- och växeltrollstyrningen justeras automatiskt för en ökad körprestanda.
- SPORT-indikatorn lyser.
- Körläget ställs in på ECO-läge varje gång motorn startas om.
- Motorers varvtal kommer tendera att vara högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts.
- Uppväxlingar försenas vid acceleration.

* OBSERVERA

Det kan gå åt mer bränsle i SPORT-läget.

SMART-läge (i förekommande fall)

- Rätt körläge av ECO och SPORT väljs, genom att avgöra förarens körvanor.
- Växlingsmönster och motorers vridmoment styrs automatiskt i enlighet med förarens körvanor.
- SMART-indikatorn lyser.
- Körläget ställs in på SMART-läge varje gång motorn startas om.

Egenskaper för SMART-läge

- Körläget byts automatiskt till ECO efter en viss period när du försiktigt trycker ner gaspedalen.
- Körläget byter automatiskt till läget SMART ECO, med samma körmön-

- ter, när fordonet börjar köras i en uppförsbacke i en viss vinkel. Körläget återgår automatiskt till läget SMART ECO, när fordonet övergår att köra på mer plan väg.
- Körläget förändras automatiskt till SMART SPORT-läge när du gasar hastigt eller vrider ratten upprepade gånger. I det här läget kör ditt fordon i en lägre växel för hastig gasning/inbromsning, samt ökning av motorns bromsfunktion.
 - Du kan fortfarande känna av motorbromsningen, även när du släpper gaspedalen i läget SMART SPORT. Det är på grund av att ditt fordon förblir i en lägre växel under en viss tid inför nästa gasning. Men, det är en normal körsituation och inte något tecken på fel.
 - Körläget byts automatiskt till läget SMART SPORT men endast i tuffa körsituationer. I de flesta körsituationer ställs körläget in till SMART ECO.

Begränsning i SMART-läge

SMART-läget kan begränsas i följande situationer.

- Smartfarthållaren kan avaktivera SMART-läget när fordonet styrs av den inställda hastigheten för den smarta farthållaren. (SMART-läget avaktiveras inte endast genom att aktivera smartfarthållaren.)
- SMART-läget kan aktiveras i de flesta vanliga körsituationer. Men, en mycket hög/låg-temperatur på växeloljan kan avaktivera SMART-läget temporärt, eftersom växelns villkor är bortom det normala.

* OBSERVERA

- Om du kör mildt kommer fordonet att byta till ECO-läget för att förbättra bränsleeffektiviteten när du kör i SMART-läget. Men, den faktiska bränsleeffektiviteten kan variera i enlighet med körsituationerna (t.ex. upp- eller nerförsbacke, fordonets motorbromsning/acceleration).
- När du kör dynamiskt i SMART-läget genom snabba inbromsningar eller snabba svängar kommer körläget att förändras till SPORT-läge. Men, det kan påverka bränsleförbrukningen negativt.

AWD-system (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)

AWD-systemet ger motorkraft till fram- och bakhjul för att få maximal dragkraft.

AWD är praktiskt där det behövs extra drivning, t.ex. när det är halt, lerigt, vått eller snö på vägen.

Om förhållandena kräver fyrhjulsdrift, kopplas fyrhjulsdriften in automatiskt.

Terrängläge (i förekommande fall)

Välja terrängläge



Drift

1. Tryck på lägesknappen DRIVE/TERRAIN.
2. Vrid på vredet för att välja terrängläge.
3. Det valda terrängläget visas i instrumentklustret.
4. Tryck på knappen DRIVE/TERRAIN igen för att återgå till Drive Mode.

Läge	Egenskaper
SNÖ (SNOW)	Distribuerar fordonets dragkrafter på lämpligt sätt och förhindrar hjulglidning vid körning på snöiga eller hala vägar.
MUD (LERA)	Fördelar fordonets dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på leriga, grusiga eller guppiga vägar.
SAND	Fördelar fordonets dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på sandiga, grusiga eller oasfalterade vägar.

* OBSERVERA

Även om du stänger av bilen i läget Terrain kommer Drive att aktiveras när du startar om motorn.

4WD-låsläge (i förekommande fall)

Huvudsyftet med låsläget för fyrhjulsdriften är att låta en förare maximera fordonets friktion under extrema körvillkor så som icke-asfalterad skogsväg, sandiga vägar och leriga vägar.

Välja 4WD-låsläge



Drift

1. Tryck på knappen 4WD Lock Mode. 4WD Lock-lampan tänds (🔒) tänds på instrumentpanelen.
2. Tryck på knappen 4WD Lock Mode igen för att stänga av 4WD Lock Mode. 4WD Lock-indikatorlampan (🔒) släcks.

Bromslås i snäva kurvor

Detta är en unik egenskap hos ett 4WD-fordon vid långsam rotation i 4WD-låsläge. Föraren kommer att känna att bromsen är aktiverad på grund av skillnaden i däckrotation. Styrningen kan bli svårare vid en skarp sväng på en asfalterad väg i 4WD-låsläge.

⚠ VARNING

Gör inga snabba, skarpa svängar när 4WD-låsläget är PÅ. Styrningen kan vara tung och en olycka kan inträffa.

Fördelar med fyrhjulsdrift

- Förbättra säkerheten på raka vägar.
- Förbättra prestandan på kurviga vägar.
- Se till att bilen går bra i tuffa körförhållanden som snö, regn, sand osv.

⚠ VARNING

- Den här bilen är främst avsedd att köras på vanlig väg även om den även har terrägegenskaper. Den är dock inte konstruerad för att klara utmanande terrängkörning. Körning under förhållanden för vilka bilen inte är avsedd eller som överskrider förarens körskicklighet kan resultera i allvarliga eller livshotande skador.
- Om varningslampan för AWD (⚠) fortsätter att lysa på instrumentbrädan kan ditt fordon ha ett fel i AWD-systemet. Låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För att minska riskerna för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL:
 - Kör inte under förhållanden som överstiger fordonets avsedda användning, så som utmanande "off-road"-körning.
 - Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
 - Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.

- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.

⚠ VIKTIGT

- Behåll Kör-läget på vid körning på vägar som har normala körvillkor.
- Att köra i läget Terrain/4WD Lock på vanliga vägar kan skada 4WD-systemet och orsaka mekaniska vibrationer eller buller.
- Vid körning i Terrain/låst fyrhjulsläge under normala vägförhållanden (särskilt vid kurvtagning) kan föraren uppleva mindre mekaniska vibrationer eller missljud, vilket är ett extremt normalt fenomen, inte något fel. När läget Terrain/4WD Lock släpps kommer eventuella ljud och vibrationer att försvinna omgående.
- När du stänger av läget Terrain/4WD Lock kan det leda till små chockar, men detta är ett normalt fenomen som varar tills dragkrafterna på fordons fram- och bakhjul släpps.

För säker 4WD-drift

- Kör inte i djupt, stillastående vatten eller lera då dessa omständigheter kan leda till att du får motorstopp och stopp i avgasrören.

- Kör inte nedför branta sluttningar då det krävs extrem skicklighet för att kontrollera bilen.
- När du kör upp- eller nedför backar ska du köra så rakt som möjligt. Var extremt försiktig när du kör i branta backar då det kan finnas voltningrisk beroende på lutning, grepp och vatten/lera på marken.
- du måste lära dig att ta kurvor i en bil med fyrhjulsdraft. Lita inte på dina erfarenheter av fram-/bakhjulsdrivna fordon när det gäller att ta kurvor i 4WD-läget. Innan du är van måste du köra långsammare med 4WD.
- Ha alltid ett stadigt grepp om ratten när du kör på icke-asfalterade vägar.
- Se till att alla passagerare har säkerhetsbälten.

VARNING

- Att köra på väg eller i terräng då AWD behövs innebär att hela bilen utsätts för extrem belastning jämfört med normala körförhållanden. Sakta ned och förbered dig på att beläggningen och väggreppet under däcken ändrar sig. Om du känner dig tveksam ska du stanna bilen och tänka igenom bästa tillvägagångssätt.
- Att köra tvärs över en backe kan vara extremt farligt. Faror kan uppkomma från små variationer i hjulvinkeln som kan förorsaka en instabilitet och detta kanske inte blir märkbart förrän du håller på att stanna bilen. Ditt fordon kan volta utan förvarning och utan att du ges chans till parering, vilket kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Sänk farten när kurvan närmar sig. Tyngdpunkten på AWD-bilar är högre än på fram-/bakhjulsdrivna bilar och därför finns en högre voltningrisk vid kurvtagning i för hög hastighet.
- Håll inte på rattens insida när du kör på icke-asfalterade vägar. Du kan skada armarna vid hastiga styrkommandon eller när ratten reagerar på kontakt med föremål på marken. Du kan tappa kontroll över ratten.
- Om du kör i kraftiga blåst gör bilens höga tyngdpunkt att styrförmågan försämras och du behöver därmed köra långsammare.
- Kör långsamt. Om du kör för fort i vatten kan vattnet tränga in i motorrummet. Tändningssystemet kan bli blött och orsaka att ett plötsligt motorstopp. Om detta sker och din bil skulle stå snett i en sluttning finns risk för voltning.
- Undvik att köra snabbt i kurvor.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att rulla runt ökar kraftigt om du tappar kontroll över bilen i hög hastighet.
- Vid en kollision är det betydligt större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig.
- Föraren mister ofta kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen. Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.

VIKTIGT

Om ett fram- eller bakhjul börja slira i lera, snö etc. kan det ibland hjälpa att

öka gaspådraget något. Undvik dock att köra motorn på höga varvtal under en lång tid då det kan skada AWD-systemet.

* OBSERVERA

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
- Kontrollera bromsverkan när du har lämnat leran eller vattnet. Tryck sakta ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.
- Minska serviceintervallen om du kör i terräng med sand, lera eller vatten, se "Bilens serviceprogram" på sid 8-8. Rengör bilen noggrant efter offroadkörning. Var extra noga med bilens underrede.
- Eftersom drivningen alltid sker på alla fyra hjulen påverkas ett 4WD-fordon kraftigt av däckens kondition. Använd fyra däck av samma storlek och fabrikat till bilen.
- Ett 4WD-fordon med konstant fyrhjulsdrift kan inte bärgas av en vanlig bärgningsbil. Bärgningsbil med lastflak behövs för att transportera bilen.

Köra i sand eller lera

- Bibehåll en långsam och konstant hastighet. Tryck långsamt ned gaspedalen för att köra säkert (förebygger att hjulen slirar).
- Håll alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- Minska fordonshastigheten och kontrollera alltid vägens tillstånd.
- Undvik hastighetsökningar, snabb acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra att du fastnar.

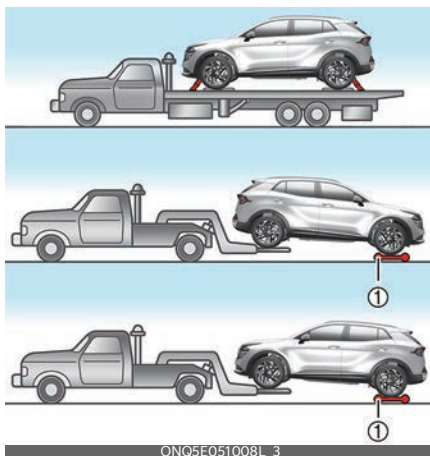
- När fordonet sitter fast i snö, sand eller lera, kanske inte hjulen fungerar. Detta är till för att skydda överföringen och inte något fel.

Försiktighetsåtgärder vid akuta lägen

Däck

- Alla fyra däck ska vara av samma storlek, typ, mönster, märke och lastkapacitet.
- Använd inte däck ohjul med olika storlek och typ, annan än de som ursprungligen installerades på ditt fordon.
- Byt ut fram- och bakdäcken var 10 000:e km (6,500 miles).
- Kontrollera varje däck en gång i månaden under kallt väder. Pumpa upp däck till rekommenderat lufttryck. Se "Däck och hjul" på sid 9-5.
- Montera kedjor på framhjulen. Detta kan dock skada AWD-systemet, så kör så kort som möjligt. Se "Snökedjor" på sid 6-168.

Bogsering



ONQ5E051008L_3

Bilar med fyrhjulsdrift (4WD) får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Din bil måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport (1). Mer information finns i "Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)" på sid 6-170.

⚠ VARNING

- Bilens utrustning erbjuder säker körning och styrför-
måga. Använd inte däck och hjul med
olika storlek och typ, så skiljer sig från
de som ursprungligen installerades.
Säkerheten och bilens uppförande
påverkas och det kan leda till bristfäll-
ig styrför-
måga, viltning och allvarliga
personskador. När du byter ut däck
ska alla fyra däck vara av samma
dimension, typ, mönstring, märke och
lastkapacitet.
- När ett fordon med kontinuerlig 4WD
lyfts på en domkraft ska inte motorn
startas eller hjulen vridas. Det finns
risk för att de däck som står på mar-
ken kan flytta fordonet och orsaka att
det faller av domkraften.

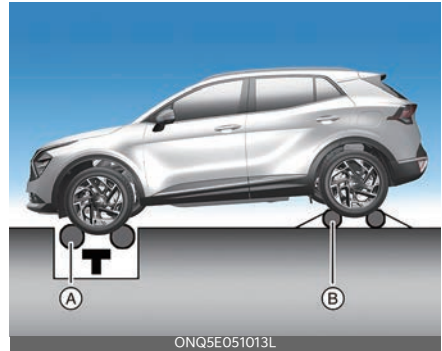
⚠ VIKTIGT

- AWD-bilen kan inte bogseras med
bogserlina. Använd en hjullyft eller bil-
transport.
- När bilen lyfts ska inte de främre och
bakre hjulparen användas separat.
Alla fyra hjul bör användas.
- Om du behöver använda framhjul
eller bakhjul när du lyfter bilen ska
du lossa parkeringsbromsen.

Dynamometertestning

Fordon med 4WD måste testas på speci-
ella testbänkar för fyrhjulsdrevena fordon.

Om en testbänk för tvåhjulsdrevena for-
don måste användas ska följande utföras.



A: Rulltestare (hastighetsmätare)

B: Temporära rullar

Drift

1. Kontrollera att däcktrycket är det
rekommenderade.
2. Placera framhjul på testbänken (A)
för att testa hastighetsmätaren som
bilden visar.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Ställ det bakre hjulparet på temporära
rullar som bilden visar.

⚠ VARNING

- Använd inte däck och hjul med olika
storlek och typ, annan än de som
ursprungligen installerades på ditt
fordon. Säkerheten och bilens uppför-
ande påverkas och det kan leda till
bristfällig styrför-
måga, viltning,
orsaka allvarliga personskada.
- Starta, eller kör aldrig bilen medan ett
4WD-fordon är upphissat eller på
domkraft. Bilens glida av en dom-
kraft och orsaka allvarliga personska-
dor eller dödsfall för de som är i
närheten.

- Undvik att stå framför bilen när den har växel ilagd på testbänken. Det är väldigt farligt då bilen plötsligt kan förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.

* OBSERVERA

Parkeringsbromsen får aldrig vara åtdragen när dessa test görs.

Aktivt luftspjäll



ONQ5EP041339L

Det aktiva luftspjällssystemet styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelarna och förbättra energieffektiviteten.

Felfunktion i aktivt luftspjäll



OCV041192L

A: Kontrollera det aktiva luftklaffsystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om regulatören är förorenad med snö eller regn osv.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta fordonet efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Oavsett popup-meddelandet, om luftspjällen inte befinner sig i samma

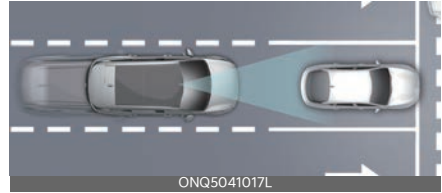
läge, stanna fordonet och vänta i 10 minuter och starta fordonet och inspektera luftspjället.

- Det aktiva luftspjällssystemet aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller använd för mycket kraft. Det kan orsaka fel.

* OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd. (Parkeering, körning, laddning osv.)

FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är avsett att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka fordonet framåt, eller upptäcka en fotgängare eller cyklist på vägen och varna föraren att en krock är på väg att hända via ett varningsmeddelande och en varningssignal och aktivera nödbromsen.

Detekteringssensor

Frontkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

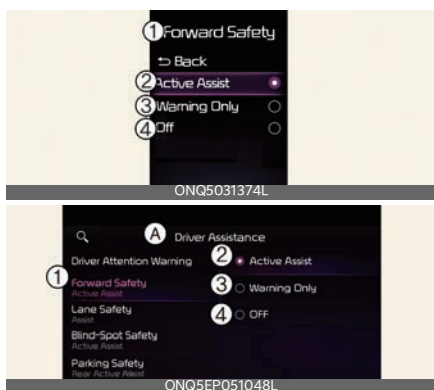
⚠ VIKTIGT

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekalerna på vindrutan eller färga den.
- Var extremt nogga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.

Inställningar för FCA Funktionsinställningar

Säkerhet framåt



A: Förarassistans

- 1 Säkerhet framåt
- 2 Aktiv assistans
- 3 Endast varning
- 4 Av

Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Framåtriktad säkerhet** i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- **Aktiv assistans:** Framåtriktat kollisionsvarningssystem kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer (i förekommande fall) beroende på kol-

lisionsrisknivåerna. Bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisken.

- **Endast varning:** Framåtriktat kollisionsvarningssystem kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer (i förekommande fall) beroende på kollisionsrisknivåerna. Bromsassistans kommer inte att aktiveras. Föraren måste använda bromspedalen vid behov.
- **Off:** FCA-assistanssystemet stängs av. Varningslampan (☹️) kommer att lysa i klustret.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om varningslampan (☹️) fortsätter lysa när FCA är ON (på) rekommenderar vi att du ber en professionell verkstad att inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid Kollisionsassistans framåt. Om emellertid **Av** väljs, bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

⚠️ VIKTIGT

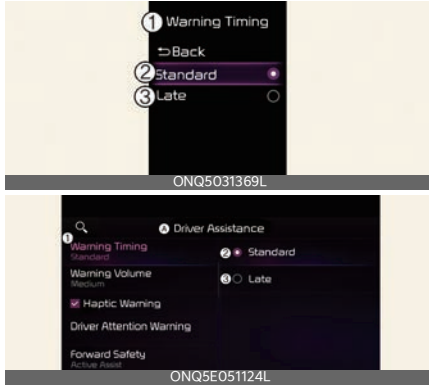
- Bromsassistans aktiveras inte om **Endast varning** väljs.
- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration (i förekommande fall). Välj eller välj bort **Förarassistans** → **Haptisk varning** i menyn Inställningar.

* OBSERVERA

FCA kommer att stängas av när föraren trycker och håller in knappen ESC OFF.

Varningslampan (🚨) kommer att lysa i klustret.

Varningstid



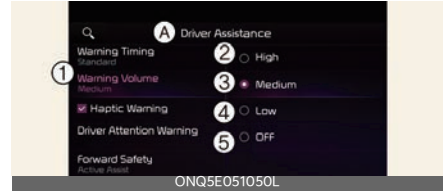
A: Förarassistans

- 1 Varningstid
- 2 Standard
- 3 Late (sen)

Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varning avseende FCA.

- **Standard:** Använd i en normal körmiljö. Ställ in varningstiden på **Sen** om funktionen är för reaktiv.
- **Sen:** Varningstiden kommer att vara långsam

Varningsvolym



A: Förarassistans

- 1 Varningsvolym
- 2 Hög
- 3 Medium
- 4 Låg
- 5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn igång väljer du **Förarassistans** → **Varningsvolym** från menyn Inställningar för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist).

⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA-systemet.
- Trots att **Standard** har valts för varningstiden om det främre fordonet plötsligt stannar kanske den första varningens aktiveringstid känns fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

- Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.
- Även om **Av** väljs, kommer varningsvolymen för Framåtriktat kollisionssystem inte avaktiveras, men volymen kommer att vara **Låg**.

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda FCA

Den grundläggande funktionen i framåtriktat automatiskt krocksystem är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



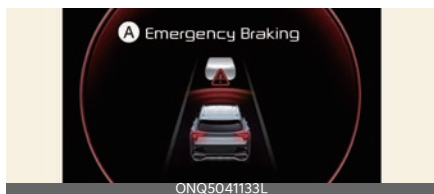
A: Kollisionsvarning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om en krock. Systemet kommer att bromsa om **Aktiv assistans** väljs.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 5~80 km/h (3~50 mph)

Panikbromsning



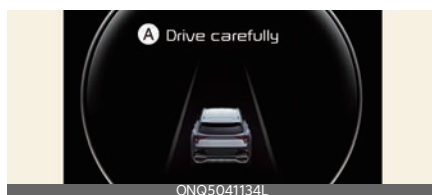
A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock med ett fordon, en fotgängare eller cyklist.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 5~60 km/h (3~37 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 5~60 km/h (3~37 mph)

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Med **Aktiv assistans** eller **Endast varning** vald, avaktiveras FCA automatiskt när föraren trycker och håller in knappen ESC OFF. I det här fallet kan Framåtriktat kollisionsvarningssystem inte ställas in från inställningsme-

nyn och varningslampan (🚨) lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF igen.

Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.

- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Framåtriktat kollisionsvarningssystem avsiktligt mot personer, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas och föremål lossnar. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Vid panikbromsning kommer bromskontrollen via Framåtriktat kollisionsvarningssystem att automatiskt upphöra, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

⚠ VIKTIGT

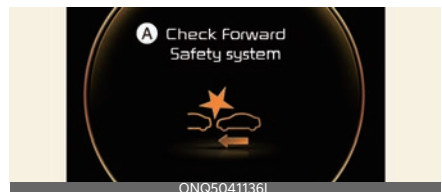
Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, fotgängare och cyklister i närheten. Framåtriktat kollisionsvarningssystem kanske endast varnar föraren eller inte aktiveras.

* OBSERVERA

- FCA kan hjälpa föraren att bromsa där en kollisionsrisk är överhängande.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Fel och begränsningar i FCA

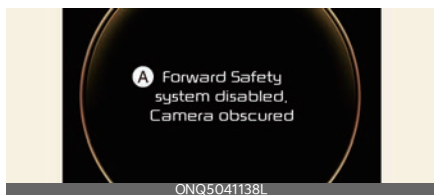
Fel på FCA-assistanssystemet



A: Kontrollera säkerhetssystem framåt

När FCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslamporna (🚨) och (⚠) kommer att lysa i klustret.

FCA avaktiverat



A: Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrans och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och varningslamporna (☹️ och ⚠️) på instrumentpanelen. Framåtriktat kollisionsvarningssystem fungerar normalt, när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om FCA inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regn eller främmande material) har tagits bort ska du be en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar korrekt i ett område (t.ex. öppen terräng) där något objekt inte upptäcks efter att bilen har satts PÅ.

Begränsningar för FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på vägbana, t.ex. i polar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel osv.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av fordonet, fotgängaren eller cyklisten upptäcks
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formlast osv.
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt

- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare eller cyklist

Bilden nedan visar den bild som kameran framifrån kommer att upptäcka som fordon, fotgängare och cyklist.



- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörlighet
- Fotgängaren eller cyklisten framför korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Du kör på en Parkering
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.

- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilsens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck osv.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



ONQ5041255_3

FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig på kurviga vägar som försämrar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning eller bromsassistans vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

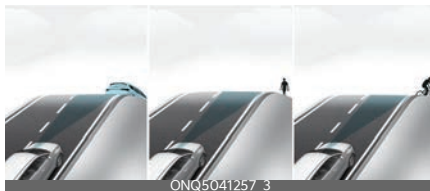


ONQ5041256_3

FCA kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

FCA kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Köra i en lutning



ONQ5041257_3

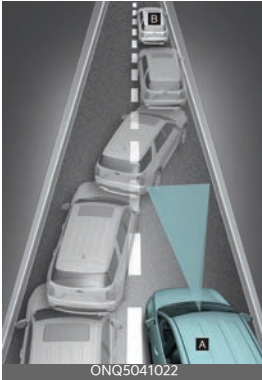
FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Det kan leda till onödig varning eller bromsassistans eller utebliven varning, bromsassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

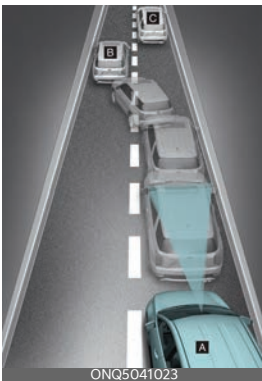
- Körfältsbyte



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig (B) lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig (C). I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäck ett fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Det Framåtriktade kollisionvarningsystemet kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller

utseendet liknar fordon, fotgängare eller cyklister.

- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)

Basfunktion



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är avsett att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka fordonet framåt, eller upptäcka en fotgängare eller cyklist på vägen och varna föraren att en krock är på väg att hända via ett varningsmeddelande och en varningssignal och aktivera nödbromsen.

Korsningsfunktion



Korsningsfunktionen vid svängning hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningssvisaren på genom att nödbromsa.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

- Montera aldrig isär detekteringssensor och utsätt den inte för tryck.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.
- Montera inte registreringskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.

Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.

- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för överdrivet tryck kanske inte FCA fungerar korrekt även om klustret inte visar någon varning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut frontradarkåpan. Måla inte frontradarkåpan.

Inställningar för FCA

Funktionsinställningar

Säkerhet framåt



A: Förarassistans

1 Säkerhet framåt

2 Aktiv assistans

3 Endast varning

4 Av

Med bilen På ska du välja **Förarassistans** → **Framåtriktad säkerhet** i menyn Settings (inställningar) för att ställa in

om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- **Aktiv assistans:** Framåtriktat kollisionsvarningsystem kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer (i förekommande fall) beroende på kollisionsrisknivåerna. Bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisken.
- **Endast varning:** Framåtriktat kollisionsvarningsystem kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer (i förekommande fall) beroende på kollisionsrisknivåerna. Bromsassistans kommer inte att aktiveras. Föraren måste använda bromspedalen vid behov.
- **Off:** FCA-assistanssystemet stängs av. Varningsslampan (🚨) kommer att lysa i klustret.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om varningsslampan (🚨) fortsätter lysa när FCA är ON (på) rekommenderar vi att du ber en professionell verkstad att inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid Kollisionsassistans framåt. Om emellertid **Av** väljs, bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

⚠️ VIKTIGT

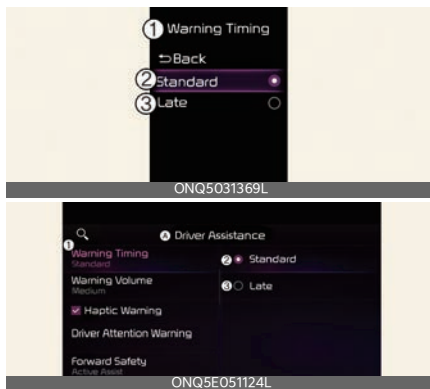
- Bromsassistans aktiveras inte om **Endast varning** väljs.
- Inställningarna av säkerhet framåt inkluderar "basfunktion" och "svänga i korsningar".

- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration (i förekommande fall). Välj eller välj bort **Förarassistans** → **Haptisk varning** i menyn Inställningar.

* OBSERVERA

FCA kommer att stängas av när föraren trycker och håller in knappen ESC OFF. Varningsslampan (🚨) kommer att lysa i klustret.

Varningstid



A: Förarassistans

1 Varningstid

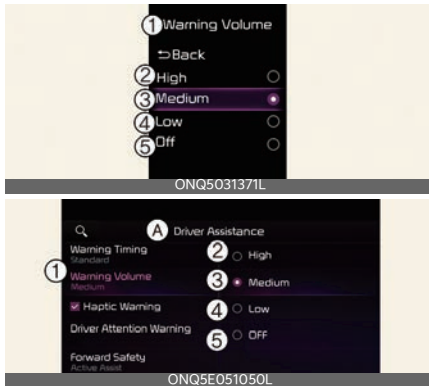
2 Standard

3 Late (sen)

Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende FCA.

- **Standard:** Använd i en normal körmiljö. Ställ in varningstiden på **Sen** om funktionen är för reaktiv.
- **Sen:** Varningstiden kommer att vara långsam

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn igång väljer du **Förarassistans** → **Varningsvolym** från menyn Inställningar för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist).

⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA-systemet.
- Trots att **Standard** har valts för varningstiden om det främre fordonet plötsligt stannar kanske den första varningens aktiveringstid känns fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

- Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.
- Även om **Av** väljs, kommer varningsvolymen för Framåtriktat kollisionssvarningssystem inte avaktiveras, men volymen kommer att vara **Låg**.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda FCA

Basfunktion

Den grundläggande funktionen i framåtriktat automatiskt krocksystem är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionssvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionssvarning



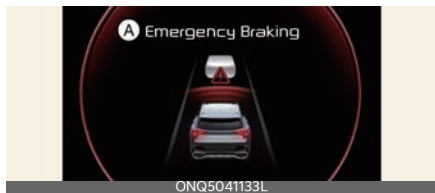
A: Kollisionssvarning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om en krock. Systemet kommer att bromsa om **Aktiv assistans** väljs.

Kollisionssvarning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 5~85 km/h (3~53 mph)

Panikbromsning



A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock med ett fordon, en fotgängare eller cyklist.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 5~85 km/h (3~53 mph) (Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt fordonet.)
- Fotgängare eller cyklist: 5~65 km/h (3~40 mph)

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

Korsningsfunktion

Varning och kontroll

Den grundläggande funktionen i korsningsfunktionen är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



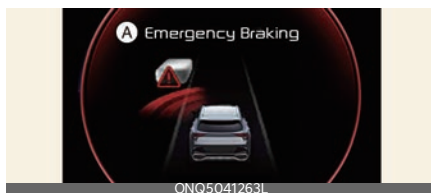
A: Kollisionsvarning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om en krock. Systemet kommer att bromsa om **Aktiv assistans** väljs.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 7~30 km/h (4~19 mph)
- Mötande fordons hastighet: 25~70 km/h (15~44 mph)

Panikbromsning



A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Fordonshastighet: 7~30 km/h (4~19 mph)
- Mötande fordons hastighet: 25~70 km/h (15~44 mph)

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Om förarsätet är på vänster sida fungerar korsningsfunktionen endast när föraren svänger åt vänster. Om förarsätet är på höger sida fungerar funktionen endast när du svänger höger.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

- Med **Aktiv assistans** eller **Endast varning** vald, avaktiveras FCA automatiskt när föraren trycker och håller in knappen ESC OFF. I det här fallet kan Framåtriktat kollisionvarningssystem inte ställas in från inställningsmenyn och varningslampan (🚗) lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF igen.
- Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Framåtriktat kollisionvarningssystem avsiktligt mot personer, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas och föremål lossnar. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.

- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Bilsens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Vid panikbromsning kommer bromskontrollen via Framåtriktat kollisionvarningssystem att automatiskt upphöra, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

⚠ VIKTIGT

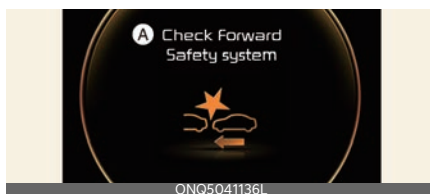
- Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, fotgängare och cyklister i närheten. Framåtriktat kollisionvarningssystem kanske endast varnar föraren eller inte aktiveras.
- FCA kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på det mötande fordonet, körriktning, hastighet och omgivning.

* OBSERVERA

- FCA kan hjälpa föraren att bromsa där en kollisionsrisk är överhängande.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Fel och begränsningar i FCA

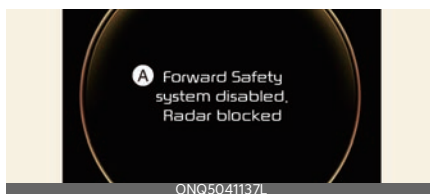
Fel på FCA-assistanssystemet



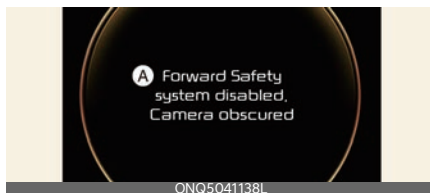
A: Kontrollera säkerhetssystem framåt

När FCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslamporna (⚠) och (⚠) kommer att lysa i klustret.

FCA avaktiverat



A: Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Radar blockerad



A: Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontrdarkåpan eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och varningslamporna (☞ och ⚠) på instrumentpanelen.

Framåtriktat kollisionsvarningsystem fungerar normalt, när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om FCA inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regn eller främmande material) har tagits bort ska du be en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar korrekt i ett område (t.ex. öppen terräng) där något objekt inte upptäcks efter att bilen har satts PÅ.

Begränsningar för FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringsensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameranlinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på

- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel osv.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av fordonet, fotgängaren eller cyklisten upptäcks
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formad last osv.
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg

- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon osv.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppførs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår

att urskilja som en fotgängare eller cyklist

Bilden nedan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, fotgängare och cyklist.

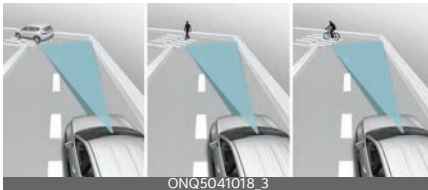


- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörlighet
- Fotgängaren eller cyklisten framför korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Du kör på en Parkering

- Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder etc.
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggsplatser, järnväg osv.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck osv.

VARNING

- Körning på en kurvig väg



FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig på kurviga vägar som försämrar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning eller bromsassistans vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intelligande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

FCA kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Köra i en lutning



FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Det kan leda till onödig varning eller bromsassistans eller utebliven varning, bromsassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intelligande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig (B) lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig (C). I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäck ett fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Det Framåtriktade kollisionvarningssystemet kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller

utseendet liknar fordon, fotgängare eller cyklister.

- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

Filföljningsassistans (LKA)

Körfältsassistans är utformad för att hjälpa till att känna av fältmarkeringar (eller vägkanter) vid körning över en viss hastighet. Filhållningsassistans (LKA) varnar föraren om bilen lämnar körfältet utan att körriktningvisaren används och kan också assistera styrningen för att förhindra att bilen lämnar körfältet.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

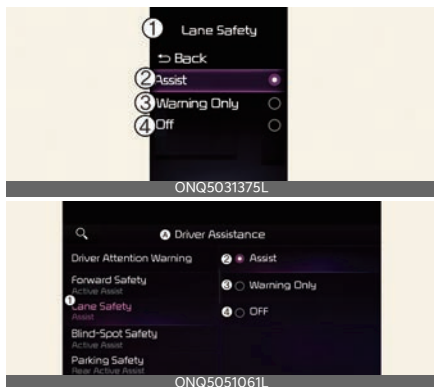
⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för Körfältsassistans (LKA)

Funktionsinställningar

Körfältssäkerhet



A: Förarassistans

1 Körfältssäkerhet

2 Hjälp

3 Endast varning

4 Av

När bilen är på, välj eller avmarkera **Förarassistans** → **Filsäkerhet** från menyn Inställningar för att ställa in om du vill använda varje funktion eller inte.

- **Assistans:** Filhållningsassistans kommer automatiskt att assistera förarens styrning, när avvikelser från körfältet detekteras för att hjälpa till att förhindra att fordonet rör sig ut från körfältet.
- **Endast varning:** Filföljningsassistans kommer att varna föraren med en hörbar varning och rattvibrationer (i förekommande fall) när den detekterar avvikelser från körfältet. Föraren måste styra bilen.
- **Av:** Filföljningsassistans stängs av. Indikatorn (🚗) kommer att släckas i klustret.

⚠ VARNING

- Systemet kommer inte aktiveras om **Endast varning** väljs.
- LKA (Filhållningsassistans) styr inte ratten när fordonet kör i mitten av fältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Av** är valt.

Slå På/Av Filhållningsassistans



För Europa

Filhållningsassistans aktiveras alltid om bilen är PÅ. Den grå indikatorlampan (🚗) kommer att lysa i klustret.

När LKA (Filhållningsassistans) är på kan du trycka på och hålla in körfältsassistansknappen för att stänga av systemet.

Förutom Europa

Med motorn igång tryck på och håll in Filhållningsassistansknappen på ratten för att starta körfältsassistenten. Den grå indikatorlampan (🚗) kommer att lysa i klustret.

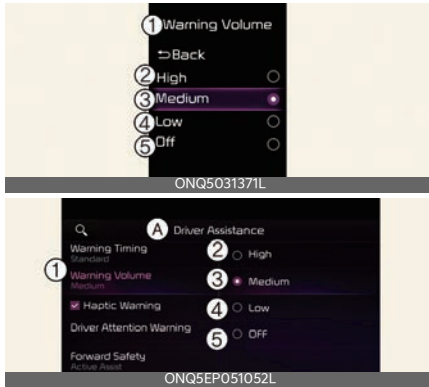
Håll knappen intryckt igen för att stänga av funktionen.

Filhållningsassistans kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

* OBSERVERA

När Filhållningsassistsans stängs av med knappen Filkörningsassistsans, ändras inställningen för Körfältsäkerhet till **Av..**

Varningsvolym



A: Förrarassistsans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med bilen PÅ ska du välja **Förrarassistsans** → **Varningsvolym** i menyn Inställningar för att ställa in **Hög, Medium, Låg** eller **Av** som varningsvolym för LKA.

Varningsvolymen för Hands off kommer dock inte att avaktiveras, även om **Av** väljs. Rattvibrationsfunktionen (i förekommande fall) kommer också att förbli på, även om **Off** väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förrarassistsansfunktioner.

Användning av Körfältsassistsans
Varning och kontroll

Vänster



Höger



LKA (Filhållningsassistsans) kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med körfältsassistsansen.

Varning för fil

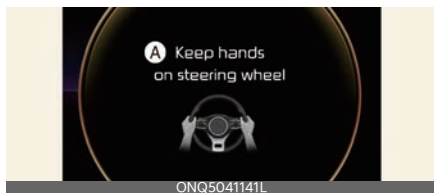
- För att varna föraren om att bilen avviker ur körfältet blinkar filmarkeringen som en indikation på i vilken riktning bilen svänger samt den gröna (V) indikatorlampan på instrumentpanelen. Även en varningssignal ljuder. Ratten kommer också att vibrera (i förekommande fall).
- Fordonshastighet: 60~200 km/h (40~120 brittiska mil/timma).

Filhållningsassistsans (Lane Keeping Assist)

- För att varna föraren om att bilen håller på att lämna körfältet blinkar den gröna (V) indikatorlampan på instrumentpanelen och funktionen assisterar styrningen för att hålla kvar bilen i körfältet.

- Fordonshastighet: 60~200 km/h (40~120 brittiska mil/timma).

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Håll händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en varningssignal genereras stegvis.

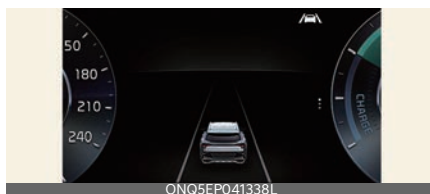
⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filhållningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när LKA (Filhållningsassistans) inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan hända om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

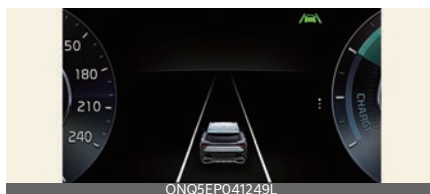
* OBSERVERA

- För mer information om att ställa in instrumentpanelen, se "Instrumentkluster" på sid 5-46.
- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (🚗) indikatorlampan lyser.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat



- Föraren kan använda ratten även om Filhållningsassistans assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när Körfältsassistans assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

* OBSERVERA


Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Fel och begränsningar i Körfältsassistans

Fel i Filhållningsassistans



A: Kontrollera filsäkerhetssystemet

När LKA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som den gula indikatorlampan () lyser i klustret. Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Begränsningar för LKA (Filhållningsassistans)

LKA (Filhållningsassistans) kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av att,
 - Filmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, sand, olja, lera etc.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet (eller vägkanter)
 - Filmarkeringen (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - Filmarkeringen (eller vägkanten) är i skugga på grund av ett räcke, träd, bullerplank osv.

- Antalet filer ökar/minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårinlinjer, övergångsställen eller vägskyttar
- Om filen plötsligt försvinner såsom i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en tull, trottoar, kantsten osv., på vägen.
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om begränsningar av frontkameran.

! VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder LKA (Filhållningsassistans):

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Kör inte ovarsamt och förlita dig inte enbart på funktionen.
- LKA-funktionen (Filhållningsassistans) kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.

- Se "Begränsningar för LKA (Filhållningsassistans)" om körfältet inte detekteras korrekt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av LKA (Filhållningsassistans) när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när LKA (Filhållningsassistans) används.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LKA (Filhållningsassistans) genererar kanske inte visas/låter om andra funktionens varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från LKA (Filhållningsassistans) om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Filföljningsassistans fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när funktionen slås på eller precis efter körfältsbyte
 - ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade
 - Fordonet körs på en skarpt kurvig väg
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 brittiska mil/timma) eller över 210 km/h (130 brittiska mil/timma)
 - Fordonet hastigt byter körfält

- Bilen bromsar plötsligt
-

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)

BCA-assistanssystemet hjälper föraren att detektera och övervaka fordon som närmar sig i döda-vinkeln och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

Dessutom hjälper BCA till att undvika en möjlig kollision i samband med filbyte eller körning framåt från en parkeringsplats genom att manövrera bromsen.



Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Men även om det finns ett fordon i döda-vinkel-området kan det hända att funktionen inte varnar dig när du passerar i höga hastigheter.



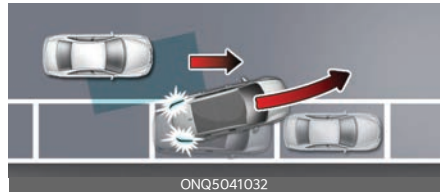
BCA-assistanssystemet hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Om BCA upptäcker risk för kollision kommer det att hjälpa till att undvika en möjlig kollision, med ett fordon i döda vinkeln när du byter fil, genom att ansätta bromsen.



BCA hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör framåt från en parkeringsplats. Funktionen bromsar om det bedöms att det finns en kollisionsrisk.

Detekteringsensor

Frontkamera



Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om de bakre hörnradarerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordent-

ligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.

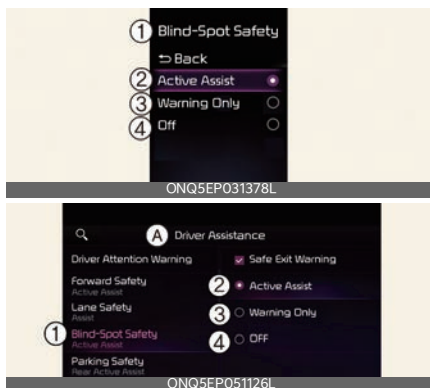
- Om du har kopplat på ett släp, cykelställ eller annan utrustning kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision-inställningar

Funktionsinställningar

Säkerhet i döda-vinkeln



A: Förarassistans

- 1 Säkerhet i döda-vinkeln
- 2 Aktiv assistans
- 3 Endast varning
- 4 Av

När bilen är på, välj eller avmarkera

Förarassistans → Döda-Vinkeln-Säkerhet från inställningsmenyn för att

ställa in om varje funktion ska användas eller inte.

- **Aktiv assistans:** Blind-Spot Collision-Avoidance Assist kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer (i förekommande fall) samtidigt som bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivån.
- **Endast varning:** Varning om kollision i döda vinkeln-assistans (BCA) kommer att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer (i förekommande fall) beroende på kollisionsrisknivåerna. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- **Av:** BCA-assistanssystemet stängs av.



A: Säkerhetssystem för döda vinkeln är avaktiverat

Meddelandet **Säkerhetssystem för döda vinkeln är Av** kommer att visas på instrumentpanelen om fordonets startas om med BSC-assistanssystemet av. Om du ändrar inställningen från **Av** till **Aktiv assistans** eller **Endast varning** blinkar varningslampan på sidospeglarna i cirka tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas om, när kollisionsvarning för döda vinkeln att blinka i tre sekunder när funktionen har ställts in på **Aktiv assistans** eller **Endast varning**.

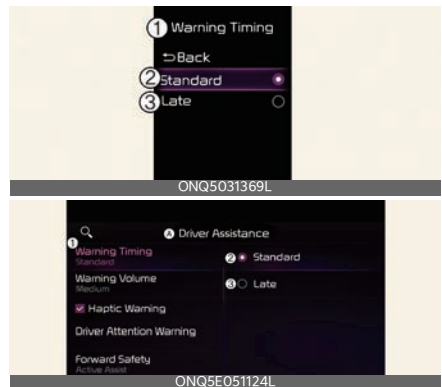
⚠ VARNING

- Bromsassistans aktiveras inte om **Endast varning** väljs.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om **Av** är valt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningstid



A: Förarassistans

1 Varningstid

2 Standard

3 Late (sen)

Med bilen På ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ändra aktiveringstiden för varningar avseende kollisionsvarning för döda vinkeln.

För att välja varningstiden **Standard** eller **Sen**.

- **Standard:** Använd under normala körförhållanden. Ställ in varningstiden som **Sen** om systemet är för reaktivt.

- **Sen:** Varningstiden kommer att vara sen

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn igång väljer du **Förarassistans** → **Varningsvolym** från menyn Inställningar för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist).

Dock kommer rattvibrationsfunktionen (i förekommande fall), om den var av, aktiveras när varningsvolymen stängs Av.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i kollisionsvarning för döda vinkeln.
- Även om **Standard** är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för

den första varningen upplevas som fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet.

- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

Använda BCA-systemet

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision varnar och styr under följande omständigheter.

- Fordonsavkänning
- Kollisionsvarning
- Automatiskt krocksystem (Collision-Avoidance Assist)

Fordonsavkänning



- Varningslampan kommer att synas i den yttre backspegeln när fordonet i båda filer detekteras bakifrån.

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar under följande omständigheter.

- Fordonshastighet: Över 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 brittiska mil/timma)

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning fungerar när körriktningsvisaren för att byta fält i samma riktning som fordonet i den döda vinkeln.

- För att varna föraren om en kollision blinkar varningslampan på sidobackspegeln. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall).
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

* OBSERVERA

Om du väljer **Endast varna** i menyn Inställningar, kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.

⚠ VARNING

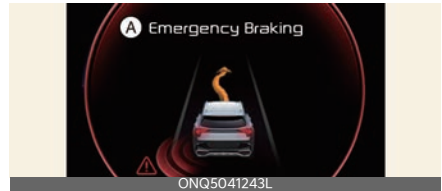
- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan blinkar.

* OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistans (under körning)



A: Panikbromsning

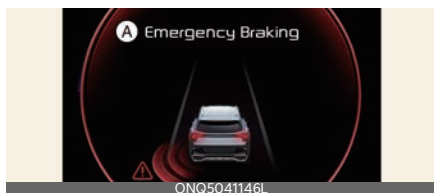
- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall). Det hjälper till med bromsstyrning för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.
- Kollisionsassistanssystemet fungerar i följande fall.
 - Din fordons hastighet: 60~200 km/h (40~120 brittiska mil/timma)
 - Båda fältmarkeringarna i körfältet upptäcks.

⚠ VARNING

- Kollisionsassistanssystemet kommer att inaktiveras i följande fall:
 - Du kör till intilliggande körfält och håller ett visst avstånd
 - Det föreligger ingen kollisionsrisk för ditt fordon
 - Ratten manövreras med häftiga rörelser
 - Bromspedalen trampas ned

- FCA är aktiverat
- Du måste köra till mitten av körfältet efter att kollisionsvarning för döda vinkeln har ingripit eller efter att du har bytt fil. Funktionen kommer inte att fungera om du inte kör i mitten av körfältet.

Kollisionsassistans (under utfart)



A: Panikbromsning

- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall).
- Kollisionsvarning för döda vinkeln aktiveras när din hastighet är under 3 km/h (2 brittiska mil/timma) och hastigheten för fordonet i den döda vinkeln är 5 km/h (3 brittiska mil/timma).
- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision :

- Av säkerhetsskäl bör du ändra inställningarna för säkerhet i döda vinkeln efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar såsom Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När systemet för kollisionsvarning för döda vinkeln (BCA) är aktiverat kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller styr ratten.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision.
- Kollisionsvarning för döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte helt och hållet på Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

⚠ VARNING

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control). Det kommer bara att utlösas en varning när:

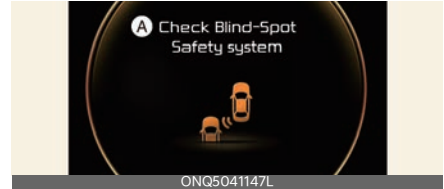
- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

*** OBSERVERA**

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

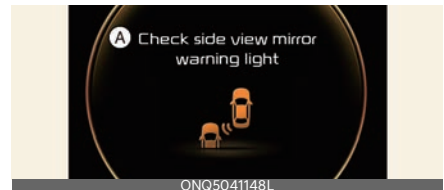
Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

Fel i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision



A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

När systemet för kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet (Blind-spot Collision-Avoidance Assist). Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

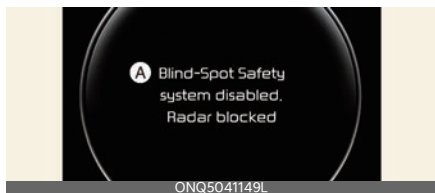


A: Kontrollera sidospegelns varningslampan

När varningslampan för den yttre bakspeglens inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet (Blind-spot Collision-Avoidance Assist). Kia rekommenderar att du besöker en

godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision avstängd



A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för kollisionsvarning för döda vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer ett varningsmeddelande att synas på klustret. Detta är dock inget fel.

Kollisionsvarning för döda vinkeln kommer att fungera normalt när sådana främmande objekt, släpvagn eller annan utrustning tagits bort och bilen sedan startas om. Håll den alltid ren.

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar normalt nr bagage, annan utrustning eller främmande material tas bort, ska du be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar korrekt.

- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske, direkt efter att bilen har slagits på, inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har startats eller när detektoringsensorn är blockerad av främmande material.

⚠ VIKTIGT

Stäng av Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision .

Begränsningar för Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts osv.
- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
- Den bakre hörnradarn hindras av fordon eller stolpar, väggar etc.
- Körning på ramp eller genom tull på riksväg (eller motorväg).
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skyddsräcken, dubbla skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)

- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelstall är påkopplat kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelstall etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck osv.

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Bromsstyrning kanske inte fungerar under följande omständigheter:
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
 - Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is osv.
 - Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
 - Bromsen är omarbetad
 - Fordonet byter körfält hastigt

* OBSERVERA

Se avsnitten "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 och "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 6-57 för mer information om begränsningar av frontkameran.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

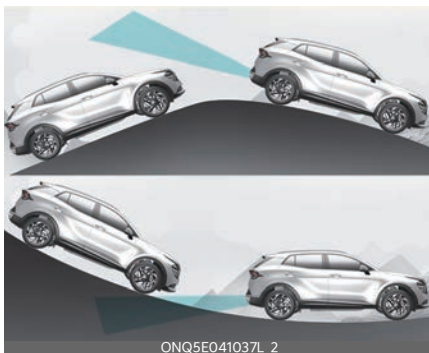
- Körning där vägen går samman/delar sig



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på vägar som kan gå ihop eller isär.

- Köra i en lutning



Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet på en väg med olika höga körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

- Stäng av Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet startas kanske inte kollisionsvarning för döda vinkeln fungerar i ca 15 sekunder eller också startar frontkameran eller de bakre hörnradarerna.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)

SEW kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision om systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.

⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringsensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

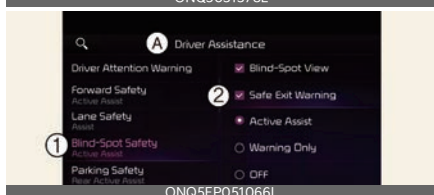
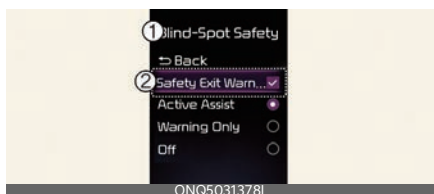
⚠ VIKTIGT

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 6-63 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Funktionsinställningar

Varning för säker avstigning (SEW)



A: Förarassistans

1 Säkerhet i döda-vinkeln

2 Varning för säker avstigning

När motorn är igång, välj **Förarassistans** → **Säkerhet i döda vinkeln** → **Varningsfunktion för säker avstigning** i menyn Inställningar för att aktivera eller inaktivera varningsfunktionen för säker avstigning.

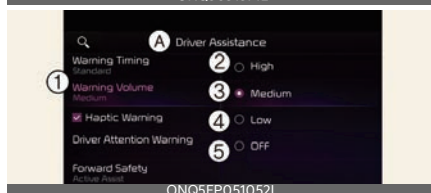
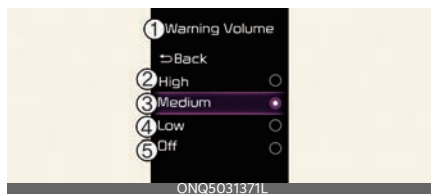
⚠ VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer. Om **SEW (varning för säker urstigning)** avaktiveras, kan Varningssystemet för säker urstigning inte varna dig.

* OBSERVERA

Varningssystemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn på väljs **Förarassistans** → **Varningsvolym** från inställningsmenyn för att ändra Varningsvolym till **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för Varningssystemet för säker avstigning.

Varningsvolymen för varning för säker urstigning kommer emellertid inte att stängas av, utan volymen blir **Låg** även om **Av** väljs.

* OBSERVERA

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

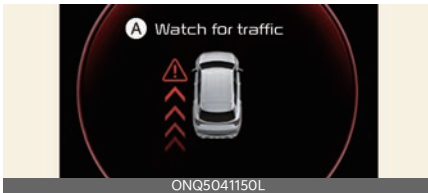
Inställningen av varningsvolymen gäller för alla funktioner i varningssystemet för säker urstigning.

Varningssystemet för säker avstigning, användning

Varning

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

Kollisionsvarning vid avstigning



A: Se upp för trafik

- Varningslampan på sidospegeln kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret och en hörbar varning låter.
- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/timma)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

⚠ VARNING

Observera följande när du använder Safe Exit Warning:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som funktionen för säker

avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.

- Du kanske inte hör varningsljuden från varningssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Assistanssystemet för Säker Avstigning fungerar inte om det har uppstått fel i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision:
 - Varningsmeddelandet för Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision visas.
 - Sensorn för kollisionsvarning för döda vinkeln eller sensorn runt den är smutsig eller övertäckt
 - Systemet för kollisionsvarning för döda vinkeln inte varnar passagerare eller falskeligen varna passagerare

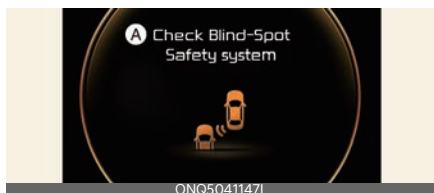
*** OBSERVERA**

- Efter att motorn stängs av kommer Varningssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

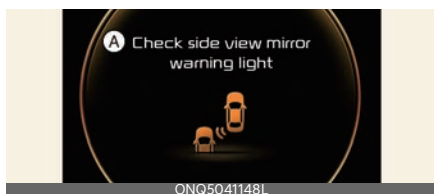
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

När systemet för varningsfunktion för säker avstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (A) tänds på panelen. Inspektera varning för säker avstigning hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

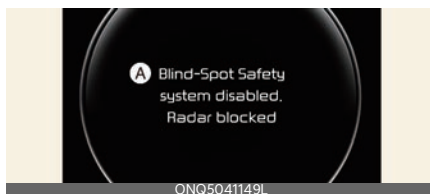


A: Kontrollera sidospegelns varningslampa

När varningslampan för den yttre backspiegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (A) tänds på klustret. Inspektera varning för säker avstigning hos en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningssystem för säker avstigning, inaktiverat



A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker urstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller ett cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet **Systemet för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad** visas på instrumentpanelen.

Varningssystemet för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande objekt som t.ex. trailer har tagits bort och motorn startas om.

Om varning för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på klustret innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i

vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

⚠ VIKTIGT

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

Varningssystemet för säker avstigning, begränsningar

Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur fordonet där träd eller gräs är växtvuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

* OBSERVERA

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 6-63 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

⚠ VARNING

- Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre hörnradarerna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan varningssystemet för säker avstigning aktiveras.

Manuell fartbegränsare (MSLA)



- 1 Indikator för hastighetsbegränsning
- 2 Ställ in hastigheten

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningsfunktionen (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs.) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

Använda manuell farthållare

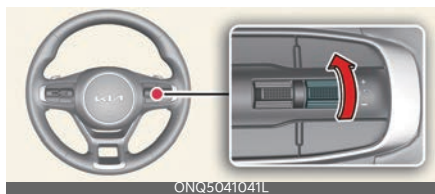
Ställa in hastighetsbegränsning

1. Tryck och håll Förarassistans (FA)-knappen vid önskad hastighet.

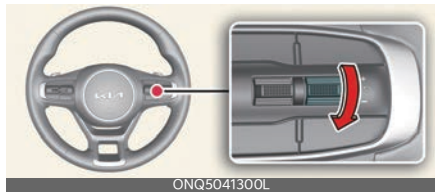


Hastighetsbegränsningsindikatorn (LIMIT) tänds på instrumentpanelen.

2. Tryck upp knappen + eller tryck ned knappen -, och släpp den vid önskad hastighet. Tryck upp knappen + eller tryck ned knappen - och håll ned den. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (5 brittiska mil/timma).



ONQ5041041L



ONQ5041300L

- Den inställda hastigheten (1) kommer att visas i klustret. Om du vill köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen tillräckligt hårt för att aktivera kickdownmekanismen.

Den inställda hastighetsgränsen (1) kommer att blinka och varningen hörs klinga tills du återvänder till hastigheten inom hastighetsgränsen.



ONQ5EP041152L

* OBSERVERA

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

Tillfälligt pausa Manuell fartbegränsare



ONQ5041042_2

Tryck på knappen (||◻) för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att förbli tänd.

Återuppta manuell fartbegränsare



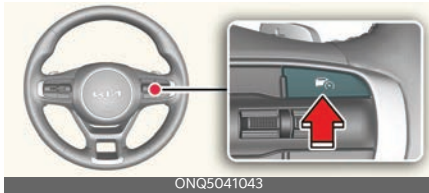
ONQ5041044_3

Tryck på knappen +, -, (||◻) när du vill återuppta den manuella farthållaren efter att den varit pausad.

Om du trycker på knappen + uppåt eller knappen - nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen (||◻).

Stänga av den manuella fartbegränsaren



Tryck på knappen Driving Assist (körassistans) (🚗) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används. Indikatorn för hastighetsbegränsning (🚗LIMIT) kommer att slockna. Tryck alltid på knappen Driving Assist (körassistans) (🚗) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används.

⚠️ VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid körhastigheten till högst gällande hastighetsbegränsning.
- Ha den Manuella Fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning (🚗LIMIT) är släckt.
- Den Manuella fartbegränsningsassistansen ersätter inte omsorgsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

* OBSERVERA

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Smart fartbegränsare (ISLA)

Smart fartbegränsningsassistans använder information från detekterade vägs kylts- och navigeringssystem för att informera föraren om hastighetsbegränsningen och lämna ytterligare information om den aktuella vägen. Funktionen hjälper dessutom föraren att hålla sig inom vägens hastighetsgräns.

⚠️ VIKTIGT

- Smart fartbegränsare kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Uppdatera navigationssystemet regelbundet så att Smart fartbegränsningsassistans fungerar normalt.

Detekteringssensor

Frontkamera



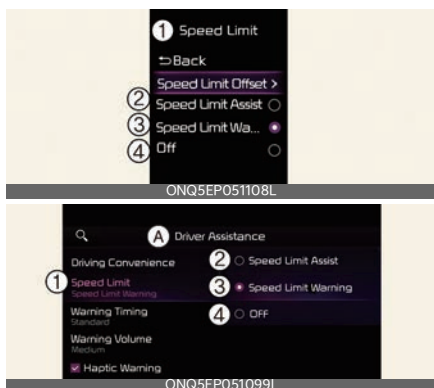
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠️ VIKTIGT

För mer försiktighetsåtgärder relaterade till kameran bör du se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37.

Smart fartbegränsare, inställningar

Hastighetsbegränsning



A: Förarassistans

- 1 Hastighetsbegränsning
- 2 Fartbegränsningsassistans
- 3 Fartbegränsningsvarning
- 4 Av

Med motorn igång ska du välja eller välja bort **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** i menyn Settings (inställning) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om **Fartbegränsare** väljs, kommer Intelligent fartbegränsare att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägmärken. Dessutom informerar Intelligent hastighetsbegränsning föraren om att ändra den inställda hastigheten för manuell fartbegränsare eller smartfarthållaren (i förekommande fall) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.
- Om **Varning om hastighetsbegränsning** väljs, kommer Intelligent fartbegränsare att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra

vägmärken. Dessutom kommer Intelligent hastighetsbegränsning att varna föraren när fordonet kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Manuell fartbegränsningsassistans eller inställd hastighet för Smart farthållare (i förekommande fall) justeras inte automatiskt. Föraren bör justera hastigheten manuellt.

- Om **Av** väljs, kommer Intelligent fartbegränsare att slås av.

Förskjutning från hastighetsgräns



A: Förarassistans

- 1 Hastighetsbegränsning
- 2 Förskjutning från hastighetsgräns (km/h)

Du kan ändra förskjutning från hastighetsgräns genom att välja **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** → **Förskjutning från hastighetsgräns** när motorn är på. Varning för hastighetsbegränsning och fartbegränsaren fungerar när förskjutning från hastighetsgräns ställs in på den upptäckta hastighetsbegränsningen.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Fartbegränsaren aktiveras baserat på den förskjutningsinställning som tillförs hastighetsgränsen. Ställ in förskjutningen på **0**, om du vill ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen.
- Varningsfunktionen för hastighetsgräns varnar föraren när körhastigheten överskrider hastigheten vid vilken den inställda förskjutningen är tillagd. Om du vill att varningsfunktionen för hastighetsgräns ska varna dig omedelbart när körhastigheten överskrider hastighetsgränsen, ställ in förskjutningen på **0**.

Smart fartbegränsare, användning

Den smarta fartbegränsaren varnar och styr fordonet med "Visa hastighetsbegränsning", "Överhastighetsvarning" och "Ändra inställd hastighet".

*** OBSERVERA**

Intelligent fartbegränsares varning och kontroll beskrivs baserat på toleransnivån för en förskjutning justerad till **0**. Se "Smart fartbegränsare, inställningar" på sid 6-80 för information om förskjutningsinställning.

Visning av hastighetsbegränsning

Information om hastighetsbegränsning visas i instrumentklustret.

*** OBSERVERA**

- Om vägens hastighetsgräns inte går att avläsa, visas '---'. Se "Smart fartbegränsare, begränsningar", om vägskyltarna är svåra att avläsa.
- Den smarta fartbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.
- Tilläggs skylt som visas under hastighetsgränsens eller omkörningsrestriktions skylten betyder villkoren under vilka skyltarna måste följas. Om tilläggs skylten inte känns igen visas den som tom.

Varning för fortkörning

Den röda fartindikatorn blinkar vid körning i en högre hastighet än den tillåtna.

Ändra inställd hastighet



Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används (i förekommande fall), visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen + eller knappen - på ratten.

⚠ VARNING

- Om förskjutningen är inställd på **0** kommer den inställda hastigheten att ändras till en högre hastighet än vägens hastighetsbegränsning. Om du vill köra under hastighetsgränsen kan du ställa in förskjutningsvärdet under **0** eller använda knappen - på ratten för att sänka hastigheten.
- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbe-

gränsningen som gäller för vägen är under 30 km/h (20 brittiska mil/timma).

- Smart fartbegränsare fungerar med hastighetsenheten i instrumentklustret som föraren har ställt tum. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

* OBSERVERA

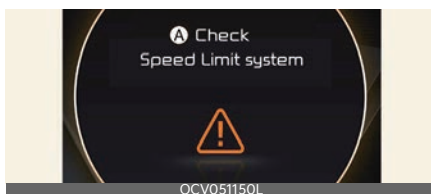
- Se "Manuell fartbegränsare (MSLA)" på sid 6-77 för mer information om hur den manuella fartbegränsaren fungerar.
- Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-91 för mer information om hur man använder smartfarthållarsystemet.

* OBSERVERA

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar

Smart fartbegränsare, felfunktion

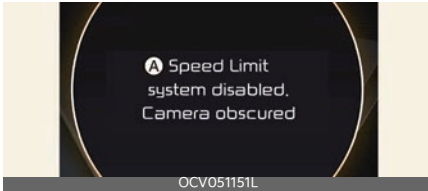


A: Kontrollera fartbegränsningssystemet

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sek-

under och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att kontrollera funktionen.

Smart fartbegränsare, inaktiverad



A: Hastighetsbegränsningssystem inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och ISLA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret. Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort.

Om systemet för fartbegränsningsassistenten ändå inte fungerar normalt efter att det tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera funktionen.

* OBSERVERA

Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att ISLA fungerar korrekt.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsningsassistenten kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- När vägskylden är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - När vägskylden är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma, etc.
 - När vägskylden är inte tydlig eller skadad
 - När vägskylden är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- När vägskyiltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylden skiljer sig från standarden
 - När vägskylden är installerad mellan huvudlinjen och utgångsvägen eller mellan divergerande vägar
 - En villkorlig vägskyld är inte installerad med en skylt på vägen för att köra in eller ut
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan fordon och vägmärke är för långt
- Fordonet stöter på upplysta vägmärken
- Smart fartbegränsare läser felaktigt av siffror på gatuskyltar eller andra vägmärken såsom hastighetsbegränsning
- Lägsta hastighetsgräns på vägen läses av felaktigt
- Många skyltar finns bredvid varandra
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln

- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigeringsinformationen eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringens vägledning.
- Föraren kör på en ny väg som inte finns i navigeringssystemet ännu.
- Frontkameran är bländad av solen
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När fordonet skakar kraftigt
- Det finns ett fel i navigeringskartainformationen eller GPS-informationen

⚠ VARNING

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den visar kanske inte rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar körhastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att köra inom hastighetsgränsen.
- Det tar 15 sekunder för Smart fartbegränsningsassistans att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om begränsningar av frontkameran.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)

Basfunktion

Uppmärksamhetsvarningsfunktionen (DAW) bedömer förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid etc. medan bilen körs. Förarens Uppmärksamhet-Varning rekommenderar en paus, när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

Frontkamera



ONQ5EP051040L

Frontkameran används för att läsa av körmönster och framförvarande fordon när du kör.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

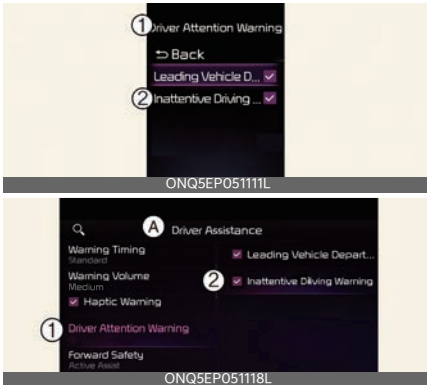
Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-

37 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för DAW

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)



A: Förarassistans

1 Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

2 Varning om ouppmärksam körning

När bilen är På, välj eller avmarkera Förarassistans → DAW Uppmärksamhetsvarning för föraren från menyn Inställningar för att ställa in om varje funktion ska användas eller inte.

- Varning om ouppmärksam körning: Trötthetsvarnaren kommer att informera föraren om dennes uppmärksamhetsnivå och rekommendera att föraren tar en paus, när uppmärksamhetsnivån sjunker under en viss nivå.

* OBSERVERA

Varning om ouppmärksam körning aktiveras varje gång motorn startas. (För Europa)

Startvarning för framförvarande fordon



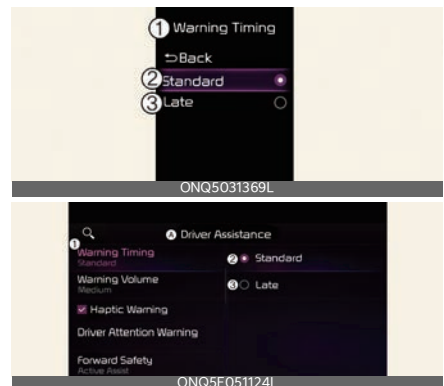
A: Förarassistans

1 Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

2 Startvarning för framförvarande fordon

Alarm: Varning Fordon Framför Startar: Funktionen informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Varningstid



A: Förarassistans

1 Varningstid

2 Standard

3 Late (sen)

Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för Uppmärksamhetsvarningar för Föraren.

- **Standard:** Använd i en normal körmiljö. Ställ in varningstiden som **Sen** om uppmärksamhetsvarningen är för reaktiv
- **Sen:** Varningstiden kommer att vara sen

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.
- Tiden för att varna föraren kommer att återgå till den senaste inställningen om fordonet startas om.

Användning av Uppmärksamhetsvarning (DAW)

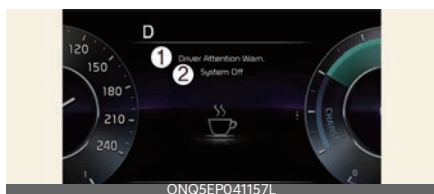
Basfunktion

De grundläggande funktionerna i varning om förarens uppmärksamhet inkluderar:

- Uppmärksamhetsnivå
- Överväg att ta rast

Uppmärksamhetsnivå

Funktion av



1 Varning om förarens uppmärksamhet (DAW).

2 System Av

Viloläge/inaktiverat



1 Varning om förarens uppmärksamhet (DAW).

2 Viloläge

3 Senaste paus

Uppmärksam körning

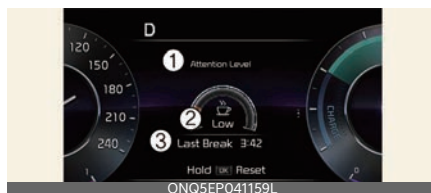


1 Uppmärksamhetsnivå

2 Höj

3 Senaste paus

Ouppmärksam körning



1 Uppmärksamhetsnivå

2 Låg

3 Senaste paus

Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan 1 till 5. Ju lägre nivå, desto lägre är förarens uppmärksamhet. Nivån

minskar när föraren inte vilar under en viss period.

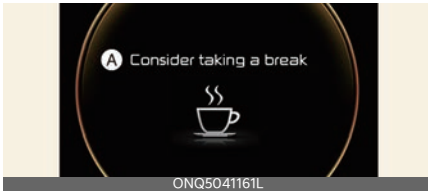
Uppmärksamhetsvarning till föraren (DAW) fungerar under följande förhållanden:

- Fordonshastigheten: 0~210 km/h (0~130 brittiska mil/timma).

System avstängt visas om du avaktiverar **Uppmärksamhetsvarning** i menyn Inställningar.

Meddelandet **Vänta** kommer att visas när hastigheten är utanför intervallet.

Ta rast



A: Överväg att ta rast

Varningsmeddelandet visas i klustret, och en varningssignal låter för att uppmärksamma föraren om att ta en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.

DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 10 minuter eller om 10 minuter inte har passerat efter att den senaste pausen föreslogs.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmonster eller -

vanor, även om föraren inte känner sig trött.

- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

* OBSERVERA

- För mer information om att ställa in instrumentpanelen, se "Instrumentkluster" på sid 5-46.
- DAW återställer den senaste paustiden till 0:00 i följande situationer:
 - Bilen är i läget Off (Av)
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och öppnar förardörren.
 - Bilen är stoppad i mer än 10 minuter.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



A: Ledande fordon kör iväg

Leading Vehicle Departure Alert (startvarning för framförvarande fordon) informerar föraren genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en hörbar varning.

⚠ VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LVDA genererar kanske inte visas/låter om andra funktio-

ners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

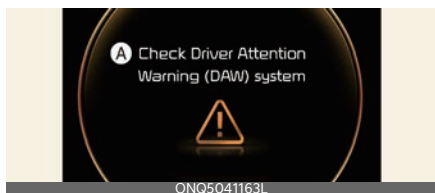
- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

* OBSERVERA

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Fel och begränsningar i DAW

Fel i DAW



A: Kontrollera trötthetsvarnare - DAW

När uppmärksamhetsvarningen till föraren inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslamporna (⚠) lyser i klustret. Om detta sker behöver uppmärksamhetsvarning till föraren inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för DAW

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

- När fordonet kör in framför dig



[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

- När fordonet framför styr skarpt

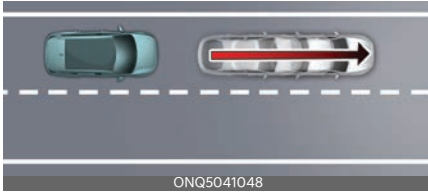


[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om fordonet framför svänger

skarpt, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.

- När fordonet framför startar abrupt



Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.

- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför



Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför.

- När du är på en Parkering



Varningen "Framförvarande fordon startar" kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en tull eller korsning osv.



LVDA-systemet kanske inte fungerar normalt om du passerar en avgiftsgrind eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält sammanförs eller delas upp frekvent.

* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om begränsningar av frontkameran.

Döda vinkeln-skärm (i förekommande fall)

Vänstersida



Högersida



BVM visar det bakre området i döda vinkeln i klustret när körriktningsvisaren är tänd för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

Detekteringssensor

SVM-sidokamera



(kamera placerad under spegeln)
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för BVM

Döda-vinkel-visning

Med motorn igång väljer eller väljer du bort **Förarassistans** → **Säkerhet i döda vinkeln** → **Uppskikt över döda vinkeln** på menyn Inställningar för att aktivera

eller inaktivera övervakningsfunktionen för döda vinkeln.

Använda BVM

Körriktningsspak



Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersignalen slås på och av.

Döda vinkeln-skärm

Funktionsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

Av-tillstånd

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När blinkers är avstängda.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Fel i BVM

Om döda vinkeln-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en professionell verkstad inspektera döda vinkelnmonitorn. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Bilden som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från objektets fak-

tiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.

- Om kameran är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkeln inte fungerar normalt. Håll kameran ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameran.

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

Smartfarthållaren är utformad för att känna av framförvarande fordon och hjälpa dig bibehålla önskad hastighet och minimiavståndet mellan dig och fordonet framför dig.

Omkörningsassistans

Den intelligenta farthållaren kommer att hjälpa till att accelerera om den aktiverade funktionen bedömer att föraren vill köra om fordonet framför.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Frontkameran och frontradar används som en detekteringssensor för att känna av fordonen framför.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

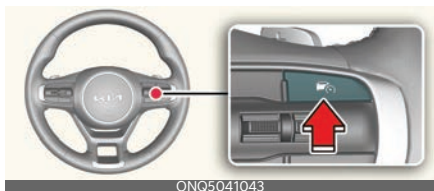
⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran och frontradar i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda.

- Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-46 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn.

Inställningar för den intelligenta farthållaren

Aktivera smartfarthållaren



Tryck på knappen Driving Assist (🚗) för att starta funktionen. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

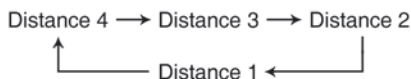
* OBSERVERA

- Om din hastighet är 0~30 km/h (0~20 brittiska mil/timma) när du trycker på knappen Driving Assist (körassistans) (🚗), kommer hastigheten att ställas in på 30 km/h (20 brittiska mil/timma).
- Om föraren växlar till lägre växel kan det hända att körhastigheten inte når den inställda hastigheten.

Ställa in fordonsavstånd



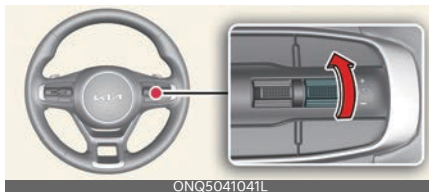
Fordonsavståndet ändras enligt följande varje gång knappen trycks in:



* OBSERVERA

- Avståndet bibehålls enligt följande om du kör 90 km/h (56 brittiska mil/timma):
 - Avstånd 4 - ca 52,5 m (172 fot)
 - Avstånd 3 - ca 40 m (130 fot)
 - Avstånd 2 - ca 32,5 m (106 fot)
 - Avstånd 1 - ca 25 m (82 fot)
- Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart farthållare tillfälligt har stängts av.

För att öka farthållarens inställda hastighet



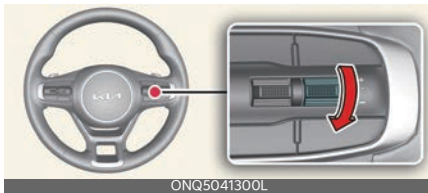
Tryck knappen + uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

- Tryck upp knappen + och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 180 km/h (110 brittiska mil/timma).

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen +. Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen +.

För att sänka farthållarens inställda hastighet



Tryck knappen - nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

- Tryck ned knappen - och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h (5 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten till 30 km/h (20 brittiska mil/timma).

Temporärt avbryta smartfarthållaren



Tryck på knappen (⏏) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

För att återuppta smartfarthållaren



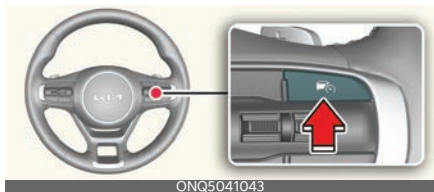
Tryck på knapparna +, - eller (⏏) för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.

- Om du trycker på knappen + uppåt eller knappen - nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.
- Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen (⏏).

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (⏏). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (⏏).

Stänga av smartfarthållaren



ONQ5041043

Tryck på knappen Förarassistans (🚗) för att stänga av smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Tryck in knappen Förarassistans (🚗) för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

Baserat på körstil

Smartfarthållaren kommer att accelerera i enlighet med körläget som är valt i den integrerade kontrollfunktionen i körläget. Se följande diagram.

Kör-läge	Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
SMART	Normal
ECO	Normal
SPORT	Snabb

* OBSERVERA

- Se "Integrerat kontrollsystem i kör-läget" på sid 6-29 för mer information om kör-läge.
- Den smarta farthållaren kanske inte slås på eller av i vissa kör-lägen för att drifts-förhållandena inte är de rätta.
- Om ditt fordon inte är utrustat med Integrerat kontrollsystem för Kör-läge accelererar den smarta farthållaren ditt fordon på en normal nivå.

Varningsvolym



ONQ5031371L

ONQ5E051052L

A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

När bilen är PÅ väljer du **Förarassistans** → **Varningsvolym** i menyn Inställningar för att ändra varningsvolymen **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för Smart farthållare.

Varningsvolym för Smart farthållare kommer emellertid inte att stängas av utan låta som **Låg**, även om **Av** väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

* OBSERVERA

Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.

Använda den intelligenta farthållaren

Funktionsvillkor

Den intelligenta farthållaren kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda.

Basfunktion

- Växeln är i D (kör)
- Förarens dörr är stängd
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte ansatt
- Din hastighet är inom intervallet
 - När du inte har någon bil framför dig: 10~180 km/h (5~110 brittiska mil/timma)
 - när du har en bil framför dig: 0~180 km/h (0~110 brittiska mil/timma)
- ESC (Electronic Stability Control, elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används
- ESC (Electronic Stability Control, elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS kontrollerar inte fordonet
- Motorn går inte med högt varvtal
- Det framåtriktade automatiska krocksystemets bromskontroll är inaktiverad
- Den fjärrstyrda smarta Parkeringsassistentens bromskontroll är inaktiverad (i förekommande fall)

* OBSERVERA

Vid ett stopp kommer funktionen att aktiveras när bromspedalen trycks ned om du inte har ett fordon framför dig.

höger medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 brittiska mil/timma)
- Varningsblinkers är av
- Ett fordon upptäcks framför dig
- Hastighetsminskning krävs inte för att hålla ett avstånd till framförvarande fordon

⚠ VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Smartfarthållarens display och kontroll

Basfunktion

Du kan se status för den intelligenta farthållaren i körassistanläget på instrumentpanelen. Se "Instrumentkluster" på sid 5-46.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

Omkörningsassistentens

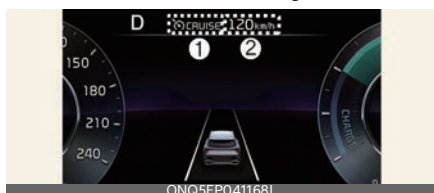
Omkörningsassistentens aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller

- Vid användning



1. Det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.
2. Inställd hastighet visas.
3. Huruvida du har ett fordon framför dig och målavståndet och visas.

- När indikatorn för tillfälligt



1. Indikatorn (SCC) visas.
2. Den tidigare inställda hastigheten är skuggad.

* OBSERVERA

- Avståndet till det främre fordonet på klustret visas beroende på det faktiska avståndet mellan ditt fordon och fordonet framåt.
- Målavståndet kan variera efter bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.

För att accelerera tillfälligt

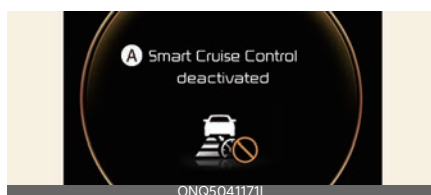


Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när den smarta farthållaren är på. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen. Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.

⚠ VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Smartfarthållaren tillfälligt avbruten



A: Smart farthållare avaktiverad

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Fordons hastigheten är över 190 km/h (120 brittiska mil/timme)
- Fordonet stannar under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid

- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda
- Om smartfarthållaren automatiskt tillfälligt stängs av kommer ett varningsmeddelande att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

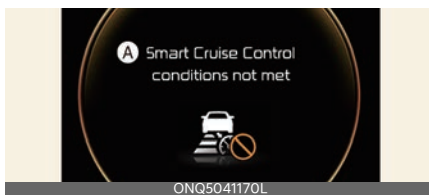
* OBSERVERA

Om Smart farthållare automatiskt avbryts när fordonet stannar kan den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när Smart farthållare tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

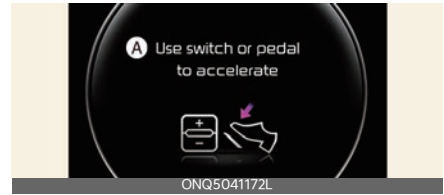
Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda



A: Villkoren för Smart farthållare är inte uppfyllda

Om knappen Förarhjälps eller reglagen +, - eller (||) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer ett varningsmeddelande att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

I trafikmiljön

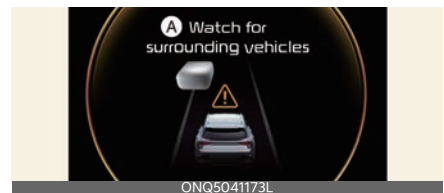


A: Använd omkopplare eller pedal för att gasa

I trafik kommer ditt fordon att stanna om fordonet framför dig stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma.

Ett varningsmeddelande likt det ovan kommer att visas i klustret efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knapparna +, - eller (||) för att börja köra.

Varning om framförvarande vägförhållanden



A: Se upp för omgivande fordon

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en hörbar varningssignal varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

- Fordonet framför försvinner när SCC bibehåller avståndet mellan dig och fordonet framför vid körning i under en viss hastighet.

⚠ VARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför

dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning



A: Kollisionsvarning

Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan SCC är aktiverat kommer varningsmeddelandet att visas i klustret samtidigt som en hörbar signal varnar föraren. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

⚠ VARNING

I följande situationer kanske SCC eventuellt inte kan varna föraren om en kollision.

- Avståndet till fordonet framför är kort och det framförvarande fordonet kör snabbare eller lika snabbt som du
- Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla
- Gaspedalen trycks ned direkt efter att SCC aktiveras

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder smartfarthållaren:

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastig-

ten och avståndet till framförvarande fordon.

- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena för att styra din fordons hastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka. Uppmärksamma alltid vägförhållandena framför dig.
- Om det framförvarande fordonet försvinner medan systemet bibehåller avståndet till det, kan funktionen plötsligt accelerera till inställd hastighet. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
- Bilhastigheten kan sjunka vid körning uppför en sluttande väg och öka i körning nedför en sluttande väg.
- Var alltid medveten om situationer såsom när ett fordon dyker upp plötsligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av den intelligenta farthållaren när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
- Smartfarthållaren kan stängas av om den störs av starka elektromagnetiska vågor.

- Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i funktionens reaktioner, eller kan orsaka att funktionen reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som smartfarthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från smartfarthållaren om den omgivande ljudnivån är hög. Uppmärksamma alltid vägförhållandena framför dig.
- Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor som inträffar när smartfarthållaren är aktiverad.
- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.

* OBSERVERA

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att fordonet startas om, frontkameran eller frontradarn startas.

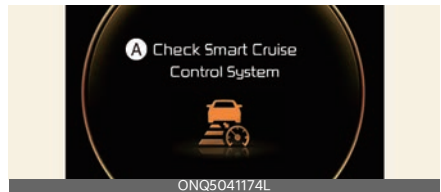
- Du kan höra ett ljud när den intelligenta farthållaren styr bromsen.

* OBSERVERA

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Fel och begränsningar i SCC

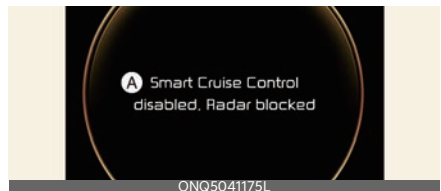
Fel på Intelligent farthållare



A: Kontrollera systemet Smart farthållare (SCC)

När SCC inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (A) kommer att lysa i instrumentpanelen. Inspektera smartfarthållaren hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Intelligent farthållare inaktiverad



A: Smart farthållare avaktiverad Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när frontradarkåpan eller

sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar kommer ett varningsmeddelande att synas på klustret.

Smart farthållare kommer att fungera normalt, när snö, regn eller främmande material avlägsnats.

⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att smartfarthållaren fungerar korrekt.

⚠ VIKTIGT

Smartfarthållaren kanske, efter att du slår på bilen, inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka.

Begränsningar för SCC

Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Defekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg bana, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel osv.
- Ljustyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna på det framförvarande fordonet är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (t.ex. lutad, vält osv.)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon osv.
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjuten
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning i vidsträckt områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande

- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil plötsligt i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder osv.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
- Din bil är instabil
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck osv.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område

med starka radiovågor eller elektriskt brus

- Körning på en kurvig väg



Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordons hastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med smartfarthållaren och tryck, vid behov, ner bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Köra i en lutning



Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för lutningar, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

• Körfältsbyte

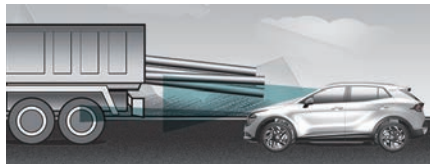


[A]: Din bil

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon som kör in i ditt fält från ett intelligande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Tryck, vid behov, ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

• Upptäck ett fordon



I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordonsförskjutning åt ett håll
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare
- Fordon på kort avstånd (ca 2 m)

I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.

- Du styr ditt fordon
- Körning på smala eller kurviga vägar



- Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.

Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Den navigationsbaserade smartfarthållaren justerar automatiskt bilens hastighet vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringsfunktionen medan smartfarthållaren är aktiverad.

* OBSERVERA

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

* OBSERVERA

Den navigationsbaserade smartfarthållaren fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

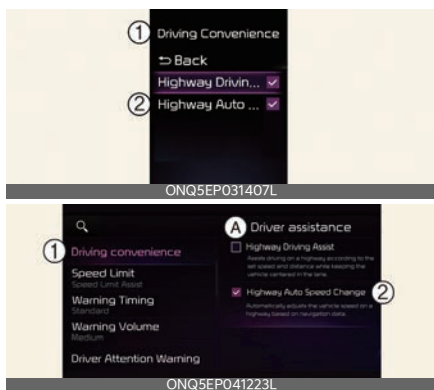
Om fordonshastigheten är hög kommer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) att tillfälligt sänka din hastighet eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) ändrar automatiskt SCC-systemets inställda hastighet baserat på navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar.

Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare

Funktionsinställningar



A: Förarassistans

1 Körningsinställningar

2 Highway Auto Speed Change

Med fordonet igång väljer du **Förarassistans** → **Bekvämlighet vid körning** → **Automatisk hastighetsändring på motorväg** på infotainmentssystemets skärm för att aktivera/avaktivera navigationsbaserad smart farthållare.

* OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

Använda navigationsbaserad smartfarthållare

Funktionsvillkor

Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Smartfarthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

⚠ VARNING

Den navigationsbaserade smartfarthållaren (NSCC) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

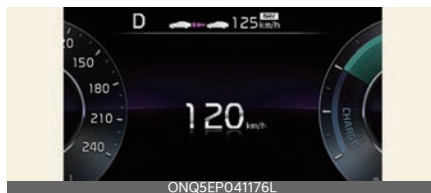
* OBSERVERA

Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-91 för mer information om hur man använder smartfarthållarsystemet.

Navigationsbaserade smartfarthållarens display och kontroll

När den navigationsbaserade smartfarthållaren används kommer det att visas i klustret enligt följande:

Navigationsbaserad smartfarthållare i standby



Den vita symbolen (**NAV**) lyser om driftvillkoren är uppfylla.

Navigationsbaserad smartfarthållare i funktion



Den gröna symbolen (NAV) kommer att lysa i klustret om tillfällig hastighets-sänkning krävs i standby-läge medan den navigationsbaserade smartfarthållaren används.

Den gröna symbolen (NAV) och indikator för inställd hastighet kommer att lysa i klustret samtidigt som en hörbar signal genereras om funktionen Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet) är aktiverad.

⚠ VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:



A: Kör försiktigt

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå.

* OBSERVERA

- Funktionerna Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) och Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet) använder samma symbol (NAV).

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Den tid det tar för systemet att sänka hastigheten kan variera efter den aktuella hastigheten och hur många grader kurvan är. Ju högre körhastighet desto snabbare startar bromsningen.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att fungera när smartfarthållarens inställda hastighet och motorvägens hastighetsbegränsning överensstämmer med varandra.

Smartfarthållarens inställda hastighet justeras efter den ändrade hastighetsbegränsningen automatiskt när funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.

Om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standby-läge i samband med körning på annan väg än riksväg, kommer funktionen Highway Set Speed Auto Change

(automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) att fungera igen när du kör på en riksväg igen utan att ställa in inställd hastighet.

Tryck på knappen (⏏) för att starta om funktionen om Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standby-läge till följd av att föraren trycker ned bromspedalen.

* OBSERVERA

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att hamna i standby-läge om smartfarthållarens inställda hastighet inte överensstämmer med hastighetsbegränsningen.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) bygger på motorvägens hastighetsbegränsningar, fungerar inte tillsammans med fartkameror.
- Bilen gasar eller bromsar när hastighetsbegränsningarna på motorvägen ändras om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.
- Maxhastighet för funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är 140 km/h (90 brittiska mil/timma).
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kanske inte fungerar korrekt om navigeringssystemet inte uppdaterar hastighetsbegränsningen för en ny väg.

- Funktionen för att automatiskt ändra inställd hastighet på motorväg kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) fungerar inte i motorvägskorsningar.

* OBSERVERA

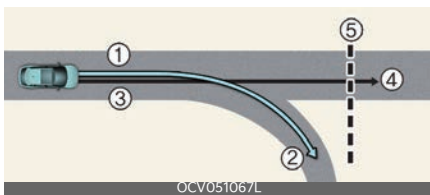
Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren

Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Kartinformation överförs inte på grund av infotainment-systemets onormala funktion
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen
- Föraren avviker från den inställda färdvägen

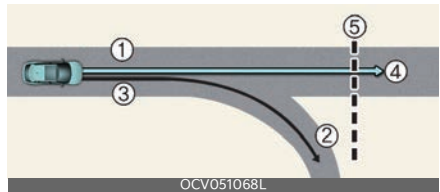
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när föraren återställer navigeringen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa sektioner ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg som är under konstruktion
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. regn, rikligt snöfall etc.
- Körning på en väg med skarpa kurvor



[1]: Inställd färdväg, [2]: Avgreningslinje, [3]: Körrutt, [4]: Huvudled, [5]: Kurvig väg

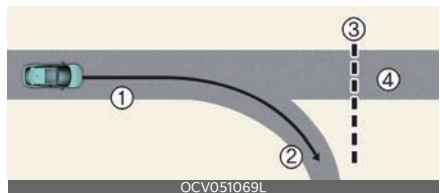
- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (huvudled) kanske funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) inte fungerar förrän körrutten känns igen som huvudleden.

- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar när körrutten känns igen som huvudleden när du kör längs huvudleden i stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.



[1]: Huvudled, [2]: Avgreningslinje, [3]: Körrutt, [4]: Inställd färdväg, [5]: Kurvig väg

- Om navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (avgreningslinje) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.



[1]: Körrutt, [2]: Avgreningslinje, [3]: Kurvig väg, [4]: Huvudled

- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudleden om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.
- Även om du lämnar huvudleden kan funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

⚠ VARNING

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Navigationsbaserad smartfarthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av den navigationsbaserade smartfarthållaren när du bogserar ett släp eller annat fordon.

- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smartfarthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör in i en av de andra filerna kan det hända att funktionen inte fungerar korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för stor eller snäv.

*** OBSERVERA**

- Hastighetsinformationen i klustret och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
- Tidsskillnaden kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smartfarthållaren aktiveras och inaktiveras.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som smartfarthållaren har inställd.
- Om den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering etc. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av

vägförhållanden såsom ojämna vägytor, smala körfält etc.

LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)

LFA är utformad för att hjälpa föraren att upptäcka filmarkeringar och/eller fordon samt att hålla sig inom sin fil.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-37 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för LFA

Funktionsinställningar

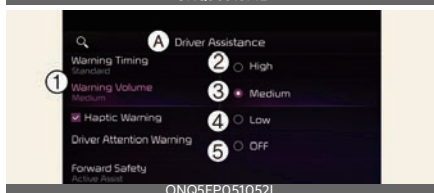
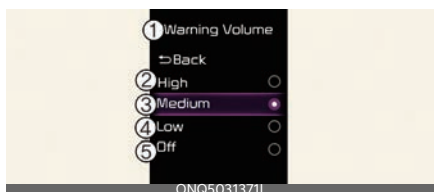
Slå På/Av Filföljningsassistans



Med bilen PÅ tryck på och håll in LDA-knappen på ratten för att starta LDA (filföljningsassistans)-systemet. Den grå eller gröna indikatorlampan (A) kommer att lysa i klustret.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn på väljs **Förarassistans** → **Varningsvolym** från inställningsmenyn för att ändra Varningsvolym till **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

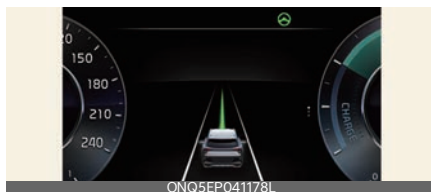
* OBSERVERA

- Volymen för "hands off"-varningen kommer inte att stängas av, utan vara inställd på **Låg**, även om **AV** väljs.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda LFA

Filkörningsassistent (Lane Following Assist) styr och varnar fordonet med "Lane Following Assist" och om att föraren inte har händerna på ratten.

Filkörningsassistent (Lane Following Assist)

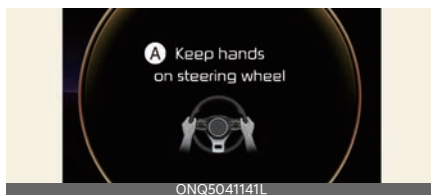


Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna detekteras och din fordons hastighet är lägre än 180 km/h (110 brittiska mil/timme) hjälper filföljningsassistenten till att centrera fordonet i körfältet genom att hjälpa ratten. Den gröna indikatorlampan (A) kommer att lysa i klustret.

⚠ VIKTIGT

Den vita indikatorlampan (A) börjar blinka i grått när systemet inte styr ratten.

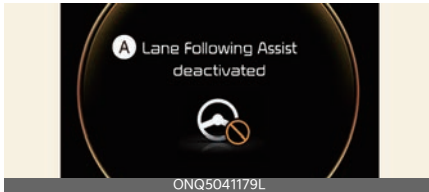
Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Håll händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en varningssignal genereras stegvis.

- Första skedet: Varningsmeddelande
- Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



A: Filföljningsassistans inaktiverad

Om föraren fortfarande inte har händerna på rattan efter att hands-off-varningen visas varningsmeddelandet och filföljningsassistansen avbryts automatiskt.

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i rattan eller vridit rattan till ett visst utslag.
- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på rattan när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när LKA inte känner av att föraren har sina händer på rattan. Det kan hända om föraren håller väldigt löst i rattan.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på rattan.

*** OBSERVERA**

- Se i snabbreferensguide för Navigering i den medföljande infotainment-manualen för mer information om att

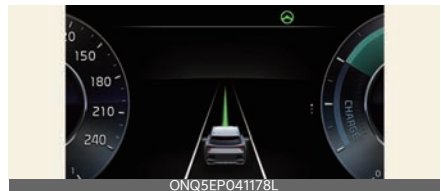
ställa in filkörningsassistenten i infotainmentsystemet.

- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna på instrumentpanelen att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



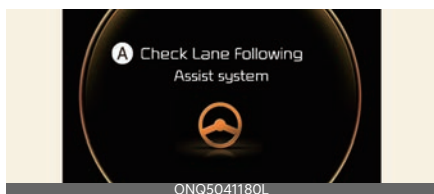
Körfält detekterat



- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på panelen.
- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över rattan begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda rattan även om Körfältsassistans assisterar styrningen.
- Rattan kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Filföljningsassistentens

Fel i Filföljningsassistentens



A: Kontrollera Körfältsassistentssystemet

När LFA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) lyser i klustret. Om detta sker behöver filkörningsassistenten inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för LFA

Mer information om begränsningar för filkörningsassistenten finns i "Filföljningsassistentens (LKA)" på sid 6-57.

⚠ VARNING

Mer information om försiktighetsåtgärder för filkörningsassistenten finns i "Filföljningsassistentens (LKA)" på sid 6-57.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)



Motorvägskörningsassistenten är utformad för att känna av framförvarande fordon och körfält och hjälpa dig bibehålla den inställda hastigheten samt hålla fordonet mellan körfälten medan du kör på motorvägen.

* OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistenten är endast tillgänglig på vissa vägar (förutom planskild trafikplats/väggörning)
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



ONQ5H041038

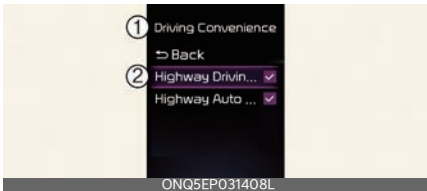
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

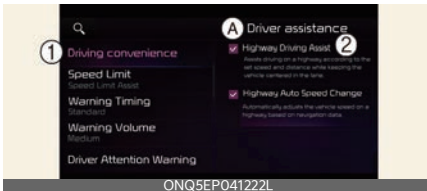
Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-46 för mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna.

Inställningar för HDA

Funktionsinställningar



ONQ5EP031408L



ONQ5EP041222L

A: Förarassistans

1 Körningsinställningar

2 Motorvägskörningsassistent

Med bilen igång aktiverar eller avaktiverar du **Förarassistans** → **Bekvämlighet vid körning** på infotainmentsystemets skärm för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **HDA (motorvägskörningsassistent)** är valt, hjälper det dig bibehålla

inställd hastighet och inställt avstånd till framförvarande fordon, samt hjälper till att centrera fordonet i körfältet.

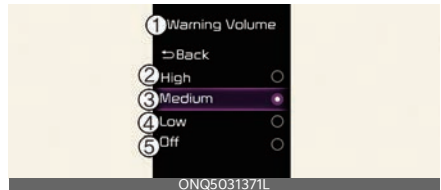
* OBSERVERA

- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.

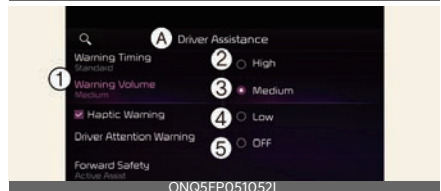
⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

Varningsvolym



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med bilen igång väljer du **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainme-

ntsystemets skärm för att ändra varningsvolymen till **Hög, Medel, Låg** eller **Av** för motorvägskörningsassistenten.

* OBSERVERA

- Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på **Låg** även om **Av** väljs.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda HDA

HDA-funktionens display och kontroll

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i Driving Assist-vyn i klustret. Se "LCD-skärm" på sid 5-50.

Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

Driftstillstånd



Viloläge



- 1 Indikatorn för motorvägskörningsassistent visar det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig.

- Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grön: Driftstillstånd
 - Grå: Viloläge
 - Vit blinkande: Gaspedalen nedtryckt

2 Inställd hastighet visas.

3 LFA-indikatorn visas.

4 Fordonsavståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.

5 Huruvida körfältet upptäcks visas.

* OBSERVERA

- Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-91 för mer information om skärmen.
- Se "LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistent)" på sid 6-109 för mer information om skärmen.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

HDA i funktion

Tryck på knappen Förarassistans vid körning för att aktivera motorvägskörningsassistenten.

Highway Driving Assist (motorvägskörningsassistent) fungerar vid påfart till eller avfart från motorväg och alla följande villkor uppfylls:

- Filföljningsassistenten är aktiverad
- Smartfarthållaren är aktiverad

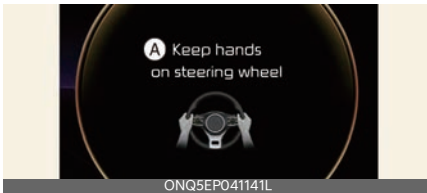
Omstart efter stopp



A: Använd omkopplare eller pedal för att gasa

När HDA är aktiverat kommer din bil att stanna om fordonet framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att starta om fordonet framför dig börjar köra inom cirka 30 sekunder efter stoppet. Meddelandet **Använd knapp eller pedal för att accelerera** visas även i klustret efter att bilen har varit stillastående i cirka 30 sekunder. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knapparna +, - eller (||) för att börja köra.

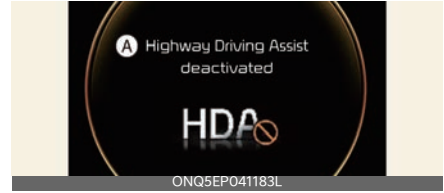
Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Håll händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en varningssignal genereras stegvis.

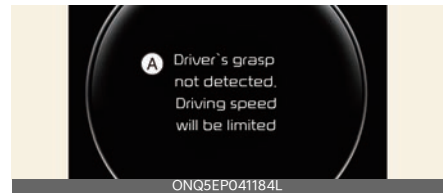
- Första skedet: Varningsmeddelande
- Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



A: Motorvägskörningsassistentens (HDA) avbruten

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att hands-off-varningen visas varningsmeddelandet och Motorvägskörningsassistent- och Filkörningsassistent-funktionerna avbryts automatiskt.

Hastighetsbegränsning



A: Förarens grepp detekteras inte. Körhastigheten begränsas

När Highway Driving Assist (Motorvägskörningsassistent) avbryts med hands-off-varningen kommer hastigheten att begränsas. Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudsignal kommer att höras kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

HDA i standby

HDA kommer att vara i standby när smartfarthållaren inaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. LFA kommer att fungera normalt under den här tiden.

* OBSERVERA

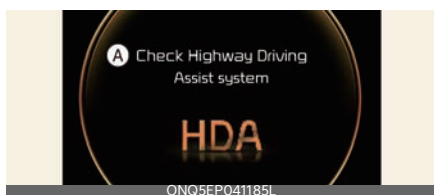
- Driving Speed Limit (Hastighetsbegränsning) hjälper dig att hålla dig

under 60 km/h (40 brittiska mil/timma). Vid denna tidpunkt saktar fordonet ner på grund av fordonet framför. När fordonet har saktat ner kan det inte automatiskt gå vidare.

- Hastighetsbegränsningen avbryts under följande omständigheter:
 - När föraren tar tag i ratten igen
 - När föraren aktiverar Lane Following Assist (filföljningsassistent) genom att trycka på Knappen Driving Assist (körassistent)
 - När Smartfarthållarbrytaren, +, - (⏏) eller knappen (⏏) är intryckt eller gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt

Fel och begränsningar i HDA

Fel i HDA



A: Kontrollera systemet för motorvägskörningsassistent (HDA)

När HDA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (⚠) lyser i klustret. Om detta sker behöver motorvägskörningsassistenten inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att styra bilen på ett säkert sätt.
- Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- HDA är en hjälpfunktion snarare än ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler. Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske funktionen inte kan upptäcka möjliga krockar. Var alltid medveten om begränsningarna. Hinder såsom fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare, skyddsräcken, tullar, ospecificerade föremål, konstruktioner etc. som kan kollidera med fordonet kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som funktionen inte är konfigurerad för, t.ex. rastplatser, korsningar etc.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filföljningsassistentfunktionen kan tillfälligt inaktiveras när frontkameran inte kan känna av filer korrekt eller när "hands off"-varningen är på.
- Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder HDA.
- HDA (Motorvägskörningsassistenten) fungerar inte när bilen startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.

Begränsningar för HDA

HDA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

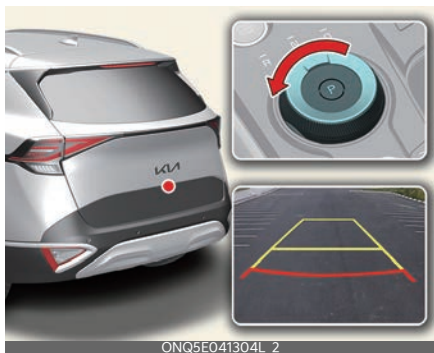
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Infotainmentsystemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren avviker från kursen eller så ändras eller avbryts färdvägen till destinationen genom att återställa navigeringen (inklusive ändring av TPEG)
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar

inklusive överfart i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)

* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-46 för mer information om begränsningar av frontkameran och frontradarn.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)



ONQ5E041304L_2

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa.

Detekteringssensor

Backkamera



ONQ5E041068L

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

Inställningar för RVM

Kamerainställningar



ONQ5041280L

Med fordonet igång väljer du inställningssikonen (⚙️) på skärmen eller **Förarsassistans** → **Parkerings säkerhet** →

Kamerainställningar på menyn Inställningar för att ändra inställningarna för backmonitor.

- Visa innehåll: För att ändra inställningarna för bakvy med parkeringsvägledning.
- Visa inställningar: För att ändra skärmens ljusstyrka och kontrast.

Utöka användningen av bakkameran

Med bilen igång aktiverar eller avaktiverar du **Förarsassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Kamerainställningar** → **Visa innehåll** → **Håll backkameran på** på infotainmentsystemets skärm för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

Användning av Backmonitor

Knappen Parkering/Visningsknapp



ONQ5041070

Tryck på knappen Parkering/View (parkering/vy) (1) för att starta eller stänga av backmonitorn.

Vy bakifrån



ONQ5041281L

Funktionsvillkor

Backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till R (back).
- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt
- Genom att trycka på Visa-ikonen med den bakre ovansidan på skärmen

Av-tillstånd

Backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt, med bakåtvyn på skärmen.
- Byta växel från R (bakåt) till P (parkera).

* OBSERVERA

Bakåtvyn kan inte stängas av när backväxeln (R) är ilagd.

Utökad monitor över vyn bakåt

Utökad bakåtvynfunktion bibehåller bakåtvyn av fordonet när du växlar växeln från R (bakåt) till N (neutral) eller D (Drive) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Funktionsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- När bilens hastighet är under ca 10 km/h (6 brittiska mil/timma).

Av-tillstånd

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 brittiska mil/timma).
- Tryck på Parking/View-knappen (1) (parkering/vy).
- Sätt växeln i P (parkering).

Backvy under körning

Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera backvyn på skärmen under körning.

Funktionsvillkor

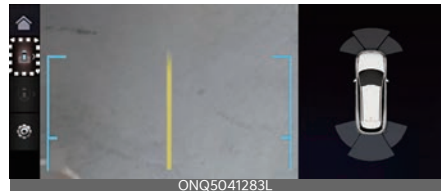
Backvyn under körning kommer att visas på skärmen när föraren trycker på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) medan växeln är i P (parkering) eller N (neutral).

Av-tillstånd


Backmonitor vid körning stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på parkering/visa-knappen (1) eller infotainmentsystemknappen.
- Sätt växeln i P (parkering).

Bakre toppvy



Bakre toppvy visar avståndet från fordonet eller föremålet på baksidan av ditt fordon medan du parkerar.

Tryck på bakre toppvyknappen () för att aktivera bakre toppvy.

Fel och begränsningar i RVM

Fel i RVM

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamera-

bilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för RVM

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när fordonet är stillastående länge under vintern eller när fordonet är parkerat inomhus.

⚠ VARNING

- Backkameran visar inte fordonets hela bakåttvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom inre och yttre backspeglarna innan denne parkerar eller backar.
- Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.
- Monitor för sikt bakåt kan sluta fungera normalt när kameran är täckt av främmande material.

Håll kameran ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kameran.

System för övervakning av omgivningen (SVM) (i förekommande fall)



ONQ5E041070L



ONQ5EP041247L

SVM kan hjälpa till med parkering genom att låta föraren se runt fordonet.

Detekteringssensor



ONQ5EP041074L_2

- 1: SVM-frontkamera
- 2, 3: SVM-sidokamera (under den yttre backspeglarna)
- 4: SVM-backkamera

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för SVM

Kamerainställningar

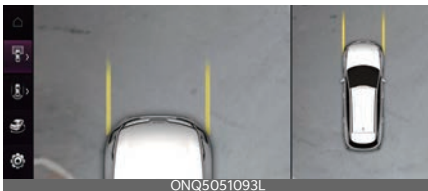


Med fordonet igång väljer du inställningssikonen (⚙️) på skärmen eller **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **Kamerainställningar** på menyn Inställningar för att ändra inställningarna för backmonitor.

- Visa innehåll: För att ändra inställningarna för **Parkeringshjälp övre vy**, **Parkeringshjälp i bakre vy**, och **Parkeringsavståndsvarning**.
- Visa inställningar: För att ändra skärmens ljusstyrka och kontrast.

Parkeringshjälpssystemet toppvy

Framre toppvy

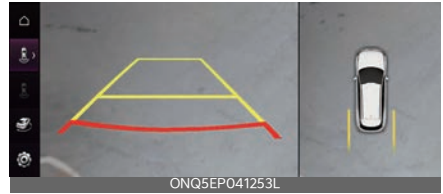


Bakre toppvy



Parkeringshjälp visas på höger sida av skärmen för omgivningsvy när **Framre** eller **bakre toppvy parkeringshjälp** väljs.

Parkeringshjälpssystemets backvy



Parkeringshjälpssystemets backvy visas på backvyn när **Parkeringshjälpssystemets backvy** väljs.

* OBSERVERA

Den horisontella riktlinjen i Rear View Parking Guidance (horisontella riktlinjen i parkeringsassistanssystemets backvy) visar avstånden 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) och 2,3 m (7,6 fot) från fordonet.

Parkeringsvarning



När föraren väljer **Parkeringsavståndsvarning** väljs, visas avståndsvarning vid parkering på höger sida av på omgivningsmonitorns skärm.

System för övervakning av omgivningen Automatiskt På

Med motorn igång välj **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **SVM-systemet automatiskt på** från menyn Inställningar för att använda funktionen.

* OBSERVERA

För mer information om Surround View Monitor Auto On, se "System för övervak-

ning av omgivningen Automatiskt På" på sid 6-121.

Använda SVM

Knappen Parkering/Visningsknapp



Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta omgivningsmonitorn.

Vy framifrån



Den främre bilden visas på skärmen när växeln är i N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa till med parkering. Främre skärmen har en toppvy, framvy, sidovy och 3D-vy. Andra visningslägen kan väljas genom att peka på visningsikonerna (2) på omgivningsmonitorskärmen.

Funktionsvillkor

Funktionen vy framifrån kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är under cirka 10 km / h (6 brittiska mil/timma).
- Knappen parkering/vy (1) trycks in när växeln är i D (kör) eller N (friläge) och

fordonshastigheten är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma)

- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren vid körning i D (körläget) (**Förarassistans** → **Parkerings-säkerhet** → **Omgivningsvymonitor auto På** valt på menyn Inställningar)

Av-tillstånd

främre vyfunktionen fungerar när följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på parkering/visa-knappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3).
- När fordonshastigheten är över 10 km/h (6 mph).
- Tryck på en knapp (3) på infotainmentsystemet, skärmen växlar till Infotainment-systemskärmen.
- Växla till P (park).

* OBSERVERA

Om Surround View-monitorn är avstängd efter att ha kört mer än 10 km/h (6 brittiska mil/timma), kommer körning under 10 km/h (6 brittiska mil/timma) igen inte att byta till skärmen för Surround View Monitor.

Vy bakifrån

Bakåtvyn visas på skärmen när växeln är i R (back) eller P (parkering) för att hjälpa till med parkering. Backvyn har toppvy, backvy, sidovy och 3D-vy. Andra visningslägen kan också väljas genom att peka på visningsikonerna på omgivningsmonitorskärmen.

Funktionsvillkor

Funktionen backvy kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Växla till R (back).

- Tryck på parkering/visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är vald.

Av-tillstånd

Backvy stängs av fungerar när följande villkor är uppfyllda:

- Växla från R (back) till P (parkera).
- Tryck på parkering/visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är vald.

* OBSERVERA

Genom att trycka på infotainmentsystemets knapp (3) stängs inte backvy av när växeln är i R (bakåt).

Backvy under körning

Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera backvyn på skärmen under körning.

Funktionsvillkor

Backvy vid körning sätts på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck ner knappen Parking/View (parkering/vy) (1) när hastigheten är över 10 km/h (6 mph).
- Tryck ner vy-ikonen (2) på SVM-skärmen vidrörs när hastigheten är under 10 km/h (6 mph).

Av-tillstånd

Backvy vid körning sätts på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på parkering/visa-knappen (1) eller infotainmentsystemknappen (3).
- Växla till P (park).
- Tryck ner övrig vy-ikon (2) på SVM-skärmen när hastigheten är under 10 km/h (6 mph).

3D-visningsfunktion

3D-visningsfunktionen visar fordonet ur olika vinklar. Tryck på 3D-visningsikonen på skärmen System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) för att välja vinkel. Tryck på 3D-vyn igen för att återställa vinkeln.

Funktionsvillkor

Funktionen 3D-vy kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Växling från P (parkering) till N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är under 10 km / h (6 brittiska mil/timma).
- När du växlar till R (back) och System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är på, tryck på 3D vy-ikonen på Surround View Monitor-skärmen.

Av-tillstånd

Funktionen 3D-vy kommer att stängas av när följande villkor är uppfyllda:

- Fordon i P (Parkering), N (Neutral) eller D (Körläge)
 - Växla till P (parkering)
 - Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
 - Tryck på infotainment-skärmknappen (3)
 - Tryck på hemknappen på Surround View Monitor-skärmen (2)
 - Fordonshastigheten är över 10 km/h (6 mph)
- Fordon i R (back)
 - Växla till P (parkering)

*** OBSERVERA**

3D-visningsfunktionen visar inte parkeringsguiden.

Fel och begränsningar i SVM**Fel i SVM**

Om omgivningsmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för SVM

- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
 - Bagageluckan är öppen.
 - Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas.
 - Den yttre backspegeln är ihopfälld.

⚠ VARNING

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
- Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.
- SVM-skärmen är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
- Om kameralinsen är täckt av främmande material kanske skärmen för runtomsikt inte fungerar normalt. Håll kameralinsen ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameralinsen.

*** OBSERVERA**

- När Vy bakifrån under körning är på, förblir det på under körning oavsett fordonets hastighet.
- När backvy under körning är på medan du backar ändras skärmen till vyn bakifrån.

RCCA (Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik) (i förekommande fall)

RCCA är utformat för att hjälpa till att detektera fordon som närmar sig från den döda vinkeln medan föraren backar, samt för att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm om att det föreligger en kollisionsrisk. Bromsning hjälper också till att förhindra kollision.



[A]: Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



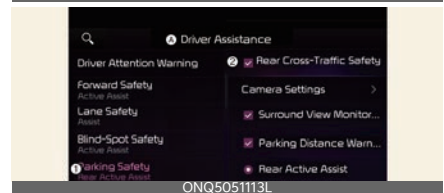
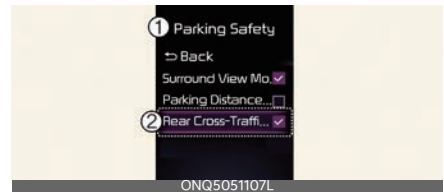
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

*** OBSERVERA**

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 6-63 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Inställningar för Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



A: Förarassistans

1 Parkeringssäkerhet

2 Säkerhet gällande korsande trafik bakom

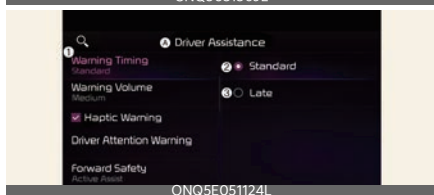
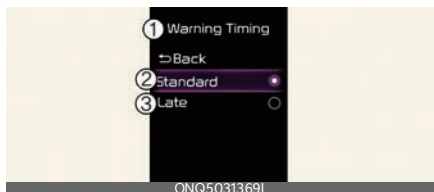
Med motorn igång, ska du välja **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Säkerhetssystemet för Bakomvarande Korsande Trafik** i menyn Inställningar för att aktivera eller inaktivera systemet.

⚠ VARNING

När bilen startas om aktiveras Säkerhetssystemet för Bakomvarande Korsande Trafik automatiskt. Om **Av** väljs

efter att fordonet har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

Varningstid



A: Förarassistans

1 Varningstid

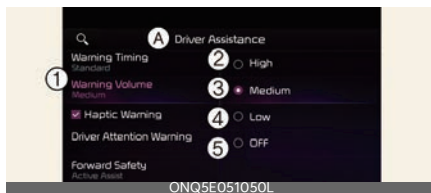
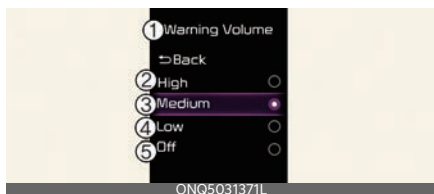
2 Standard

3 Late (sen)

Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ändra aktiveringstiden för Säkerhetssystemet för Bakomvarande Korsande Trafik.

Varningstiden är inställd som **Standard** när fordonet levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn igång ska du välja **Förarassistans** → **Varningsvolym** på menyn Inställningar för att ställa in **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för RCCA (Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik).

* OBSERVERA

- Dock kommer rattvibrationsfunktionen (i förekommande fall), om den var av, aktiveras när varningsvolymen stängs På.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i RCCA-systemet.
- Även om **Standard** är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen verka fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet från den döda vinkeln.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

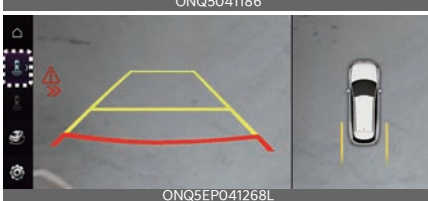
Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

RCCA (kollisionsvarning bakåt) varnar och styr fordonet beroende på kollisionsnivån

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspejeln blinka samtidigt som en varning visas i klustret.

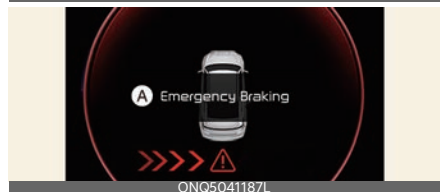
Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall). Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen. (i förekommande fall)

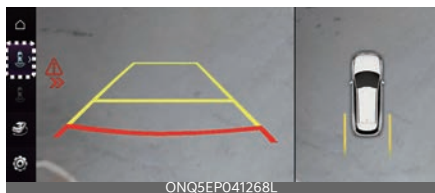
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar när alla nedanstående villkor är uppfyllda:
 - Växeln är i R (back) och fordons-hastigheten är under 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från din döda vinkel
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från den döda vinkeln är över 5 km/h (3 brittiska mil/timma)

* OBSERVERA

Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 brittiska mil/timma).

Panikbromsning





A: Panikbromsning

- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspeglarna blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och rattan vibrera (i förekommande fall). Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen. (i förekommande fall)
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar när alla nedanstående villkor är uppfyllda:
 - Växeln är i R (back) och fordons-hastigheten är under 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från din döda vinkel
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 brittiska mil/timma)
- Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från den döda vinkeln.

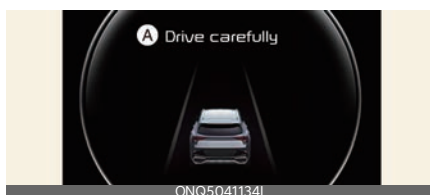
⚠ VARNING

Bromskontrollen avbryts:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon

- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A: Kör försiktigt

- Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
 - Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
 - Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik:

- Av säkerhetsskäl bör föraren göra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som säkerhetsfunktionen för korsande bakomvarande trafik genererar kanske inte visas/låter om

- andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
 - Medan säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik är aktiv kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
 - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.
 - Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
 - När säkerhetssystemet för Assist Korsande Trafik Bakom är aktiverat, kommer systemet automatiskt att avbryta bromskontrollen, när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
 - Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
 - Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du

bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

- Använd aldrig kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik avsiktligt för personer, djur, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGT

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

OBSERVERA

Om säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.

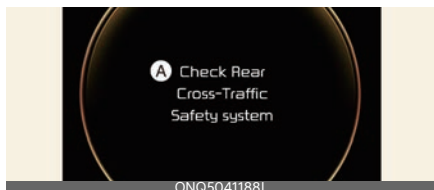
- Bromskontrollen avbryts när föraren trycker ned bromspedalen med tillräcklig kraft.
- Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i R (Back).

OBSERVERA

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

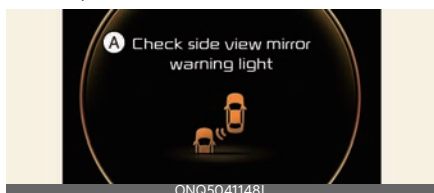
Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)

Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik



A: Kontrollera kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik

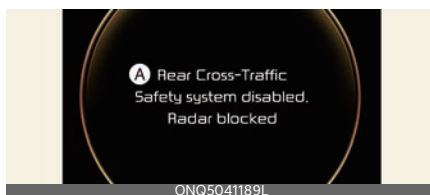
När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) kommer att lysa i klustret. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



A: Kontrollera sidospegelns varningslampa

När varningslampan för den yttre backspegel inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik avaktiverad



A: Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är avaktiverat. Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrans och kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre hörnradarn eller radarsensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret. Men det är inte fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Även om varningsmeddelandet eller varningslampan inte syns på instrumentpanelen kanske inte Assist Korsande Trafik Bakom fungerar korrekt.
- Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt vid förekomst

av föroreningar eller i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäckts efter att motorn har startats.

⚠️ VIKTIGT

Stäng av systemet för kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik begränsningar

Kollisionsvarningsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistent är i drift (i förekommande fall)

* OBSERVERA

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 6-63 för mer infor-

mation om den bakre hörnradarns begränsningar.

⚠️ VARNING

- Körning nära ett fordon eller en struktur



[A]: Struktur

Assist Korsande Trafik Bakom kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från den döda vinkeln. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

- När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö



Assist Korsande Trafik Bakom kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

- När fordonet är parkerat diagonalt



[A]: Fordon

Korsande Trafik Bakomassistans kan vara begränsad vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från döda vinkeln. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

- När fordonet är i eller nära en backe



Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från döda vinkeln. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

- Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur

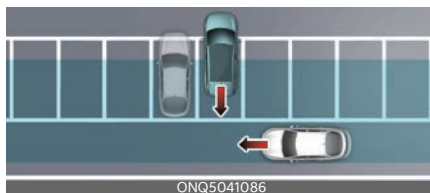


[A]: Struktur, [B]: Mur

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

- När fordonet har backats in på en Parkeringsplats



Assist Korsande Trafik Bakom kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning medan du backar.

⚠ VARNING

- Stäng av RCCA när du bogserar ett släp eller annat fordon. Funktionen kan göra fordonet instabilt.

- Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske slutar fungera plötsligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Assist Korsande Trafik Bakom kanske inte startas på 3 sekunder efter fordonet har startats eller hörnradarerna aktiveras.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid Parkering Bakåt hjälper till att varna föraren om en person, ett djur eller ett föremål upptäcks inom ett visst avstånd då fordonet rör sig bakåt.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Välj **Förarassistans** → **Varningsvolym** i menyn Inställningar för att ställa in **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** som volym för avståndsvarning vid bakåtparkering.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Även om **Av** är valt kommer ljudvolymen för Avståndsvarning vid parkering bakåt inte att stängas av men volymen låter som **Låg**.

Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Knappen Parkerings säkerhet



Tryck på Parkerings säkerhet - knappen (P+R) för att aktivera eller avaktivera Avståndsvarning vid Parkering Bakåt.

- Avståndsvarning vid bakåtparkering kommer automatiskt att slås på, när denna funktion är avstängd (knappindikatorns lampa släckt), om du lägger växeln i R (back).
- Om du växlar till R (Back) stängs inte Avståndsvarning vid parkering Bakåt av fastän du trycker på knappen Parkerings säkerhet (P+R)-knappen för din säkerhet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växla till N (friläge).
- Körhastigheten är lägre än 10 km/h (6 brittiska mil/timma).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid backning	Varningsignal
60~120 cm (24~48 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)		Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Låter oavbrutet

- Motsvarande indikator tänds på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet varje gång ultraljudsensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett objekt inom sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Avstånd till föremål kan detekteras på annat sätt när inga hinder finns framför sensorn.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

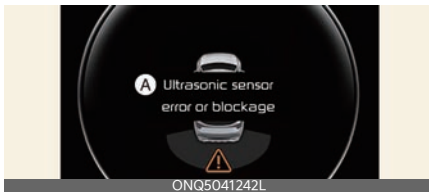
Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Avståndsvarning vid Bakåtparkering, felfunktion

Om föraren växlar till R (Back), när motorn är igång, kommer ett pip att indikera att Avståndsvarning vid Bakåtparkering fungerar normalt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen.



A: Felfungerande eller blockerad ultraljudssensor

Begränsningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

- Parkeringsavståndsvarning Bakåt kanske inte fungerar när:
 - Fuktighet har frusit till på sensorn (Avståndsvarning vid Parkering Bakåt fungerar felfritt när den har smält)
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarning Bakåt-Parkering fungerar normalt, så snart

det främmande materialet har avlägsnats).

- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Sensorns yta pressas hårt eller påverkas med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtryckstvätt
- Parkeringsavståndsvarning Bakåt kan sluta fungera när:
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
 - Sensorn är snötäckt
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
 - Registreringsskylten har placerats om
 - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Fästa utrustning eller tillbehör runt ultraljudssensorerna
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
 - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter

- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

⚠ VARNING

- Parkeringsavståndsvarning Bakåt är en kompletterande hjälpfunktion. Funktionen av Parkeringsavståndsvarning Bakåt kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera bakåtvyn innan och under Parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att Avståndsvarning vid Parkering Bakåt inte fungerat på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorernas effektivitet.
- Indikatorn för avståndsvarning vid Parkering kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.
- Om Avståndsvarning vid Parkering bakåt kräver reparation, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid Parkering Framåt/bakåt hjälper till att varna föraren om en person, ett djur eller ett föremål upptäcks inom ett visst avstånd från ultraljudssensorerna när fordonet rör sig framåt eller bakåt.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



ONQ5EP041301L

Ultraljudssensorer bak

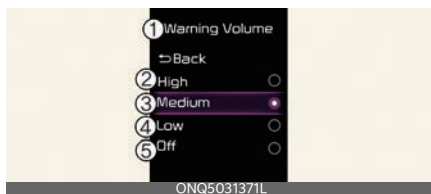


ONQ5E041088L

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Varningsvolym



ONQ5031371L



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Välj **Förarassistans** → **Varningsvolym** i menyn Inställningar för att ställa in **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** som volym för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Även om **Av** väljs, avaktiveras inte varningsvolymen för avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt, utan volymen blir **Låg**.

Parkeringsavståndsvarning På

Du kan ställa in Avståndsvarning vid Parkering till att vara På vid låga hastigheter. För att använda Parkeringsavståndsvarning Auto På-funktion, välj **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Parkeringsavståndsvarning automatisk på** från inställningsmenyn.

* OBSERVERA

Om Avståndsvarning vid Parkering - Auto På är valt, tänds indikatorlampan för Parkerings säkerhet (P_▲).

Använda Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Knappen Parkerings säkerhet



Tryck på Parkerings säkerhetsknappen (P_▲) för att aktivera eller avaktivera Avståndsvarning vid Parkering Framåt/Bakåt.

- När Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt är avstängd (knappindikator-lampan släckt), och du växlar till R (Back), kommer Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt att slås på automatiskt.
- Om du växlar till R (Back) stängs inte Avståndsvarning vid parkering Framåt/bakåt av fastän du trycker på Parkerings säkerhetsknappen (P_▲) för din säkerhet.

Avståndsvarning vid Parkering framåt

Avståndsvarning vid Parkering framåt fungerar när ett av villkoren uppfyll.

- Växeln ändras från R (Back) till N (friläge) eller D (Kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkerings säkerhetsknappens (P_▲) indikatorlampan lyser
- **Avståndsvarning vid parkering Auto På** väljs från menyn Inställningar och växeln är i D-läge (kör)
- Funktionen varnar föraren när **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering Auto På** väljs från menyn Inställningar och växeln är i D-läge (kör)

- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/timma)

*** OBSERVERA**

- Avståndsvarning vid Parkering Framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 brittiska mil/timma) även när funktionen är på (Knappen för Parkeringssäkerhet är tryckt). Avståndsvarning vid Parkering Framåt fungerar åter när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 brittiska mil/timma) även när Knappen för Parkeringssäkerhet är tryckt.
- Då Avståndsvarning vid Parkering Framåt är avmarkerad och fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 brittiska mil/timma) avslutas funktionen (indikatorlampan i Knappen för Parkeringssäkerhet släcks). Även om du kör långsammare än 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid Parkering framåt automatiskt (om Förarassistans → Parkeringssäkerhet → Parkeringssvarning Automatiskt På inte har valts).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid körning	Varningssignal
60-100 cm (24-40 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)		Låter mer frekvent

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid körning	Varningssignal
inom 30 cm (12 tum)		Låter oavbrutet

- Motsvarande indikator tänds på klustret eller infotainment varje gång ultraljudsensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett objekt inom sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Avstånd till föremål kan detekteras på annat sätt när inga hinder finns framför sensorn.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)

Avståndsvarning vid Parkering Bakåt fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växeln är i R (Back).
- Fordonets bakåthastighet är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma).

*** OBSERVERA**

När fordonets bakåtfart är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma) kommer både de främre och bakre ultraljudssensorerna att upptäcka föremål. De främre ultraljudssensorerna kan dock upptäcka en person, ett djur eller föremål när det är inom 60 cm (24 tum) från sensorerna.

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid backning	Varningssignal
60–120 cm (24–48 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30–60 cm (12–24 tum)		Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Låter oavbrutet

- Motsvarande indikator tänds på klustret eller infotainment varje gång ultraljudssensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett objekt inom sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Avstånd till föremål kan detekteras på annat sätt när inga hinder finns framför sensorn.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt, felfunktion

Om föraren växlar till R (Back), när motorn är igång, kommer ett pip att indikera att Avståndsvarning vid Parkering Framåt/Bakåt fungerar normalt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om

ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen.



A: Felfungerande eller blockerad ultraljudssensor

Begränsningar i Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

- Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt kanske inte fungerar när:
 - Fuktighet har frusit till på sensorn (Avståndsvarning vid Parkering Bakåt kommer att fungera felfritt när den har smält)
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
 - Vädret är extremt varmt eller kallt
 - Sensorn eller sensorenheten demonteras
 - Sensorns yta pressas hårt eller påverkas med ett hårt föremål
 - Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
 - Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtryckstvätt

- Avståndsvarning vid framåt-/Bakåt-parkering kan sluta fungera när:
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
 - Sensorn är snötäckt
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
 - Registreringsskylten har placerats om
 - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Fästa utrustning eller tillbehör runt ultraljudssensorerna
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
 - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
 - Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensornerna
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att avståndsvarningen vid parkering framåt/bakåt inte fungerar på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensornerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Indikatorn för avståndsvarning vid Parkering kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.
- Om Avståndsvarning vid Parkering Framåt/bakåt kräver reparation, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt är en kompletterande hjälpfunktion. Funktionen av Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållanden). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera bak-

PCA-R-system (i förekommande fall)

PCA-R kan varna föraren eller tillämpa bromskraft för att minska risken för kollision med en person eller ett hinder när fordonet backar.

Detekteringssensor

Backkamera



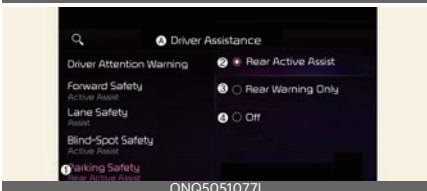
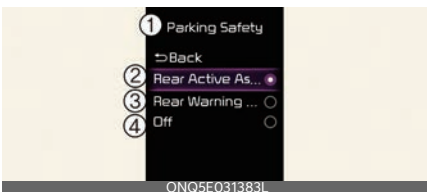
Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för PCA-R

Parkerings säkerhet



A: Förarassistans

1 Parkerings säkerhet

2 Aktiv assistans för bakomvarande trafik

3 Endast bakre varning

4 Av

Med motorn igång ska du välja eller välja bort **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** i menyn **Inställningar** för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

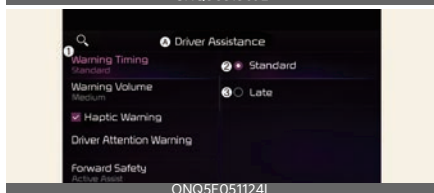
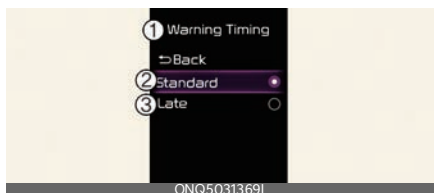
- **Aktiv assistans för bakomvarande trafik:** Om "Aktiv assistans bak" väljs kommer PCA-R att varna föraren och hjälpa till att bromsa när det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål.
- **Endast bakre varning:** Aktiv assistans bak (PCA-R) kommer att varna föraren när det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- **Av:** PCA-R-systemet stängs av.

Starta/stänga av



Tryck ned och håll nere knappen för "Parking Safety" (Parkerings säkerhet) (P) i mer än 2 sekunder för att slå på eller stänga av 'Rear Active Assist' (Aktiv assistans bak) eller 'Rear Warning Only' (endast varning bak).

Varningstid



A: Förarassistans

1 Varningstid

2 Standard

3 Late (sen)

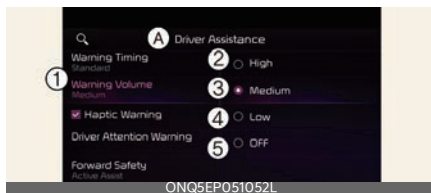
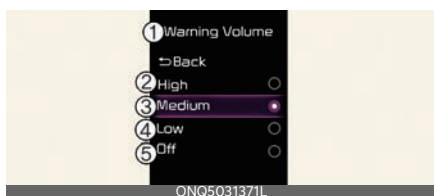
Med bilen PÅ ska du välja **Förarassistans** → **Varningstid** i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende FCA.

- **Standard:** Använd i en normal körmiljö. Ställ in varningstiden på **Sen** om funktionen är för reaktiv.
- **Sen:** Varningstiden kommer att vara långsam

* OBSERVERA

Om du ändrar Varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med motorn igång ska du välja **Förarassistans** → **Varningsvolym** på menyn Inställningar för att ställa in **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** för PCA-backparkerings-systemet.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Volymen kommer dock inte att stängas av, utan vara inställd på **Låg** även om **Av** väljs.

Använda PCA-R

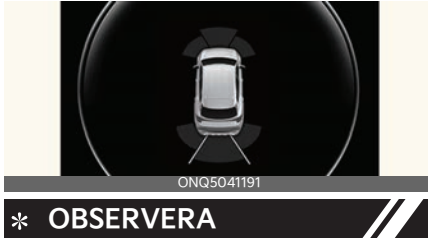
Funktionsvillkor

Om **Aktiv assistans** eller **Endast varning** ställs in via menyn Inställningar, kommer PCA-R aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- Bagageluckan är stängd
- Växeln är i R (Back)
- Fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph) (för fotgängare)
- Fordonets hastighet är under 4 km/h (2 mph) (för objekt)

- PCA-R-komponenterna, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt

En linje visas en linje bakom fordonsbilden i instrumentklustret när PCA-R-systemet aktiveras.



* OBSERVERA

PCA-R-systemet fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla växeln från en annan växel till R (back) för att återaktivera PCA-R-systemet .

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande trafik

Om PCA-R upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål varnar PCA-R föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. När backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen. Varningen stängs av när föraren växlar till P (parkering), N (friläge) eller D (kör).

PCA-R hjälper till att bromsa fordonet om en överhängande risk för kollision upptäcks med en fotgängare eller ett föremål bakom fordonet. Föraren måste vara uppmärksam eftersom bromskontrollen avbryts inom 5 sekunder. Bromskontrollen avbryts också när:

- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör).
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft.

* OBSERVERA

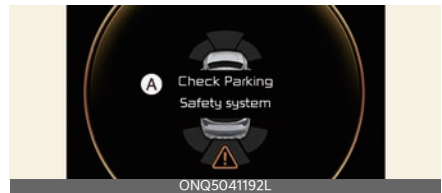
Om bromsassistans har varat i cirka 5 minuter, kommer den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** att aktiveras samtidigt.

Rear Collision Warning (RCW) (RCW (Kollisionsvarning bak))

Om PCA-R upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål varnar PCA-R föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. När backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen. Bromsassistans kommer inte att aktiveras. Varningen stängs av när föraren växlar till P (parkera), N (friläge) eller D (kör).

Fel och begränsningar i PCA-R

Fel i PCA-R



A: Kontrollera systemet för parkeringssäkerhet

När PCA-R eller andra relaterade funktioner inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och PCA-R stängs av automatiskt.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

PCA-R avaktiverat

Backkamera



Backkameran används som en detektor-ringssensor för att låsa av fotgängare. Kameraprestandan kan försämrats och PCA-R kan sluta fungera normalt om kameranlinsen är täckt av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll kameranlinsen ren.

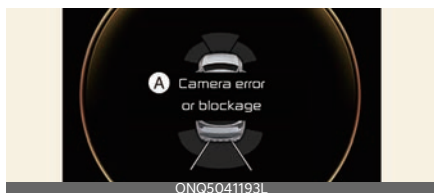
Ultraljudssensorer bak



De bakre ultraljudssensorerna är placerade inuti den bakre stötdämparen för att kunna detektera föremål bakom bilen. Sensorprestandan kan försämrats och PCA-R kan sluta fungera normalt om sensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll den bakre stötfångaren ren.

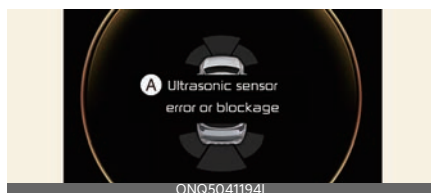
Varningsmeddelandet kommer att visas i klustret under följande omständigheter:

Backkamera



A: Felfungerande eller blockerad kamera

Ultraljudssensorer bak



A: Felfungerande eller blockerad ultraljudssensor

- Backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna är täckta av främmande material som snö, regn osv.
- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

Om detta sker kanske PCA-R-systemet stängs av eller slutar fungera normalt. Kontrollera om backkameran och ultraljudssensorerna är rena.

Begränsningar för PCA-R

PCA-R kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Efter marknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
- Stötdämparen eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är skadade
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö, smuts etc.
- Backkameran bländas av en ljuskälla eller hindras av dåliga väderförhållanden, såsom kraftigt regn, dimma, snö etc.

- Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 brittiska mil/timma)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
 - En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil
 - Fotgängarna är svåra att känna igen under följande förhållanden:
 - Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i backkameran kan inte skiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära fordonets bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång för att PCA-R-systemet ska kunna upptäcka den
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
 - Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, väggkant etc.)
 - Fotgängaren eller föremålet rör sig
 - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära fordonets bakände
 - En vägg befinner sig bakom fotgängaren eller föremålet
 - Föremålet är inte mitt bakom din bil
 - Föremålet är inte parallellt med den bakre stötdämparen
 - Vägen är hal eller lutar
 - Föraren backar fordonet omedelbart efter R (back) läggs i
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
- PCA-R kan i onödan varna föraren eller hjälpa till att bromsa under följande förhållanden, även om inga fotgängare eller föremål finns i närheten:
- Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck osv.
 - Backkameran eller ultraljudssensornerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö, smuts etc.
 - Mönstret på vägen ser ut som en fotgängare
 - Det finns skuggor eller ljus som reflekterar på marken
 - Fotgängare eller föremål finns runt fordonets färdriktning
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
 - Din bil backar mot en smal passage eller parkeringsplats
 - Din bil backar mot en ojämn vägyta, till exempel en ojämn vägbanan, grus, lutning etc.
 - En släpvagn eller husvagn är ansluten till din bil
 - En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Var alltid uppmärksam på väg- och trafikförhållanden under körning, oavsett om det föreligger en varning eller inte.
- Se dig alltid omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar fordonet.
- PCA-R-prestandan kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer PCA-R endast att hjälpa till att undvika kollision när fotgängare upptäcks. Se dig omkring när du backar ditt fordon.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att PCA-R inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på PCA-R. Om du gör det kan det leda till personskador eller personsador.
- Håll alltid backkameran och de bakre ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör backkamerans lins. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra backkameran, de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Måla inte stötdämparen och sätt inte fast saker, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna. Om du gör det kan PCA-R-funktionen kraftigt försämrans.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna för tryck.
- Använd inte onödig kraft på backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna. PCA-R-systemet kanske inte fungerar korrekt om backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna våldsamt riktas om. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Buller kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Varningsljudet från PCA-R kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA-R kanske inte fungerar korrekt om stötfångaren har skadats, bytts ut eller reparerats.
- PCA-R-systemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Föraren och eventuell(a) passagerare kanske inte kan höra varningsljud från PCA-R om ljudsystemet i bilen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control). Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på

- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

*** OBSERVERA**

PCA-R-system kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
- Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom ditt fordon

Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (i förekommande fall)

RSPA använder fordonsensorer för att hjälpa föraren att parkera och lämna parkeringsplatser på distans utanför bilen genom att automatiskt söka efter en parkeringsplats och kontrollera ratten, bilens hastighet och växlar.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrköra framåt eller bakåt</p> 

- Fjärrkörning kan styras från insidan av fordonet med en smartnyckel.
- När det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet fungerar, fungerar också PDW och SVM. Se "Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)" på sid 6-136 och "System för övervakning av omgivningen (SVM) (i förekommande fall)" på sid 6-120 för mer information.

6

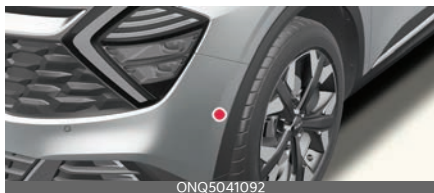
Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram

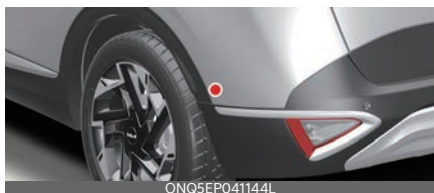


ONQ5EP041301L

Främre sidoultraljudssensorer



Bakre sidoultraljudssensorer



Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VARNING

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra

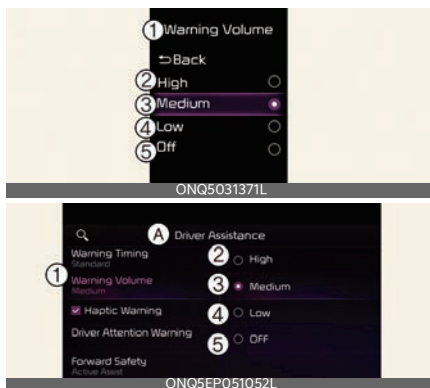
att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.

- Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repping. Sensorn kan bli skadad.
- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.

Inställningar för RSPA

Funktionsinställningar

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

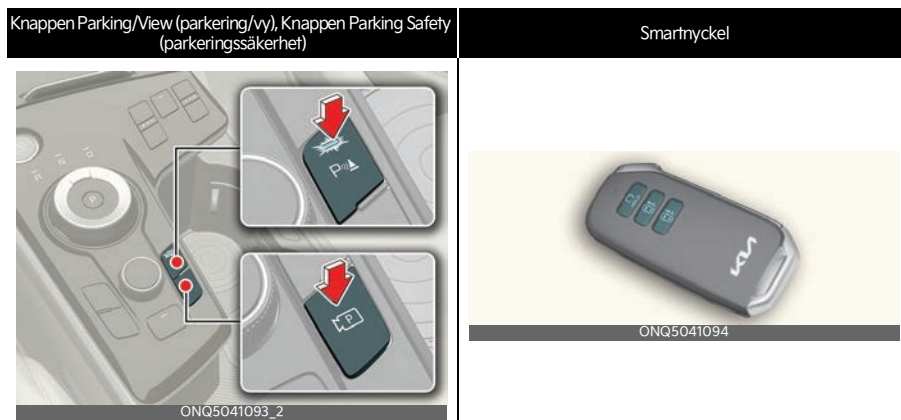
Med motorn igång ska du välja **Förarassistans** → **Varningsvolym** i menyn **Settings** (inställningar) för att ställa in **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av** som varningsvolym för RSPA.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
 - Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på **Låg**, även om **Av** väljs.
-

Använda RSPA

Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)



Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti fordonet	Knappen Parkering/Visningsknapp		<ul style="list-style-type: none"> För att slå på RSPA tryck och håll knappen Parking/View (parkering/vy). Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (Forward/Reverse Parking Distance Warning) slås också på.
	Knappen Parkeringssäkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Tryck på knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet) när du vill stänga av den pågående RSPA-funktionen.
Smartrnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd. Tryck på knappen Fjärrstart, medan funktionen Fjärrdrift är igång, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Framåt		<ul style="list-style-type: none"> När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.
	Bakåt-knapp		

Fjärrkörning

Driftsordning

Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt och bakåt

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

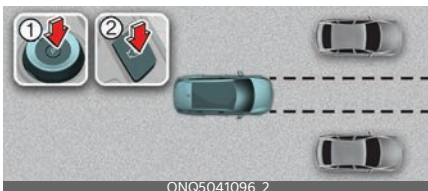
Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd



1. Inom ett visst område från fordonet trycker du på dörrlåsknappen (🔒) på smart nyckeln och låser alla dörrar.
2. Tryck in och håll fjärrstartknappen (🔌) i 4 sekunder tills motorn startar.

* För mer information om fjärrstart av motorn, se "Fjärrstarta bilen (i förekommande fall)" på sid 5-7.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



A: FJÄRRKÖRNING framåt/bakåt...

1. Lossa förarens säkerhetsbälte.
2. Lämna bilen (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.
3. Tryck ned och håll in PARKE-RINGS-knappen (PARKING) på bilnyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. För att slå på RSPA tryck och håll knappen (P) Parking/View (parkering/vy). Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur fordonet med smart nyckeln och stäng alla dörrar.





* OBSERVERA

Godkänner måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrstyrningsfunktionen.

2. Fjärrkörning



1. Håll knappen Framåt (🔌) eller Bakåt (🔌) intryckt på smartnyckeln.

- Smarta parkeringsfunktionen kommer automatiskt att styra ratt, fordons hastighet och växel. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
 - Med Fjärrkörning aktiverad och om du håller nere knappen, kommer fordonet att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
2. Håll nere framåt () och bakåt ()-knappen tills fordonet når målplatsen.
3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartknappen eller tryck på fjärrstartknappen () på smartnyckeln utanför fordonet.
- Meddelandet kommer att visas på infotainmentsystemets skärm. Fordonet växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
 - När du trycker på fjärrstartknappen () stängs fordonet av. Om föraren är i fordonet kommer fordonet att behålla PÅ-läget.

* OBSERVERA

- Fjärrstyrning kan fjärrstyra fordonet med den smarta nyckeln utanför fordonet.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.
- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m (13 fot) från fordonet. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du

trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.

- Detekteringsområde för smart nyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som transmissionstorn, sändningsstation etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns igen som en utgångssituation och fordonet rör sig 4 m (13 fot) för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt fordonet. Efter bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringssituation och kommer omedelbart att styra ratten enligt förhållandena framåt för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och justera fordonet. Prestandan kan emellertid minska beroende på fotgängare, djur, föremålets form, placering etc. runt fordonet.
- För att fjärrköra bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

⚠ VARNING

- Vid bruk av Fjärrkörning, se till att alla passagerare har kommit ut ur fordonet.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar fordonet och se till att motorn är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.

- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen ändras på grund av rörelse hos omgivande fordon. Om detta inträffar kanske fjärrkörningsfunktionen inte fungerar.

Status för fjärrstyrd smart parkeringsassistans

Driftstatus	Smart nyckel LED	Varningsblinkers
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt	-
Pause (pausa)	Röd LED blinkar kontinuerligt	Blinkar
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	Blinkar 3 gånger och stängs av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	Blinkar 1 gång och stängs av

* OBSERVERA

- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smart nyckeln inte befinner sig inom fordonets driftområde (ungefär 4 m (13 fot)) lyser eller blinkar inte LED på smart nyckel. Använd smart nyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger du av fjärrkörningsfunktionen medan den är igång

- Tryck ned parkering/vy-knappen (P) eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för Infotainment-system vägleder föraren med hjälp av metod 2.

- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (P) eller välj **Avbryt** på infotainmentssystemets skärm.
- Tryck på Remote Start (fjärrstartknappen) (HOLD) på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrdrifffunktionen. Fjärrdrifffunktionen stängs av. Vid denna tid stänger motorn av.
- Stig in i fordonet med smart nyckeln. Fjärrdrifffunktionen stängs av. Vid denna tid förblir motorn på.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen fungera igen.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning fordonet rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Knappen Framåt (F) eller Bakåt (B) hålls inte kontinuerligt intryckt
- Tryck samtidigt på flera knappar på en smart nyckel
- Smart nyckeln manövreras inte inom 4 m (13 fot) från fordonet
- Knappen på en annan smart nyckel trycks in utöver smart nyckeln som är i drift (Exkluderar startknappen)
- Kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) eller BCA-assistanssystemet fungerar medan fordonet styrs i bakåt riktning.
- Bilen rör sig maximalt 7 meter (22 ft.) när Fjärrkörning knapp hålls intryckt på smartnyckeln (per knapptryckning)

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan fordonet rör sig
- Manövrerar EPB medan fordonet rör sig
- Motorhuven har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smart nyckeln är utanför fordonet
- Snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått sedan Fjärrkörning har börjat fungera
- När vägens lutningen överskrider driftintervallet
- Funktionen är pausad i mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter (45 ft.) efter Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smart nyckeln eller batteriet på smart nyckeln är svagt
- ABS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder

Begränsningar för RSPA

Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller lämna bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision eller RSPA kan stängas av. Parkera eller kliv ur fordonet manuellt vid behov.

- Ett objekt är fäst vid ratten
- Fordonet är installerat med en snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Ditt fordon lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är ansluten till ditt fordon
- Det är ett problem med hjulinställningen
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Ditt fordon är utrustat med en släpvagnskrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet är aktiverat
- Parkeringsutrymmet är krökt eller diagonalt
- Det finns ett hinder som en person, djur eller föremål (papperskorgen, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d. nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder etc.)
- Vägen är hal

- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Parkeringsplatsen är lutad
- Det blåser mycket
- Användning av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans på ojämna vägar, grusvägar, terräng etc.
- Ultraljudsensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Ditt fordon påverkas av ett annat fordon's PDW
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren
- När ultraljudssensorn inte kan upptäcka följande objekt: Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö

Var medveten om att det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Parkera i lutning



Parkera manuellt när du parkerar i lutning.

- Parkera i snö



Sensorns funktion kan försämrats av snö eller det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.

- Parkera på ojämn väg



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.

- Parkera bakom en lastbil



Använd inte det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.

- Parkering nära en pelare



RSPA-systemets (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder t.ex. ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare osv. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.

- Parkering på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan



Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när

du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.

- Snedparkering



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om bilen skulle kunna parkeras ska du inte använda funktionen eftersom den inte kan fungera på avsett sätt.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för säker parkering och utfart vid användning av det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- När fjärrinträdes-/utgångsparkeringsfunktionen används håll dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- Använd inte RSPA-systemet när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smart nyckeln.

- Om RSPA-systemet används kontinuerligt under en lång period kan det påverka RSPA-systemets (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) prestanda negativt.
- RSPA-systemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
- Buller kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen är nedtryckt av föraren.
- RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
- Använd RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) endast på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att fordonet ska kunna röra sig säkert.

*** OBSERVERA**

- Om varning 3:e (kontinuerligt pip) från avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära ditt fordon. Vi denna tid kommer RSPA att tillfälligt sluta fungera. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
- Beroende på bromsdrift kan stopplamporna tända medan fordonet rör sig.
- Om fordonet som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för Remote Smart Parking (smartparkering) försenas eller avbrytas beroende på bilens skick.

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

För Taiwan

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

För Thailand



ONQ5051044L

För Indonesien

72511/SDPPI/2021
10239



ONQ5051045L

För Singapore



För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 Normal Resolution 27.60 dBm
 High Resolution : 32.58 dBm
 The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
 Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

För Ukraina



Hyundai Mobis Co.,TOB
 Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
 Республика Корея
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320A
 Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
 Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип р адіообладнання MAR320A відповідає Технічному р егламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступни й на вебсайті за такою адресою:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051049L

För Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

För Jordanien

Hyundai Mobis Co.,Ltd
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320A

ONQ5051054L

För Förenade Arabemiraten



För Ghana

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

För Serbien



Ryssland



Sydafrika



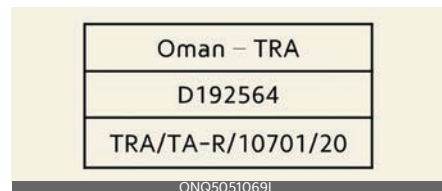
Model : MAR320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC , 1,5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co., Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. ? (495) 369-00-84 . E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

För Zambia



För Oman



För Nigeria

Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission

ONQ5051064L

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
 Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

För Malaysia



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051070L

För Mexico

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

För Israel

הנאים מיוחדים והערכת המשרד:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משנה" ומטור מרשיון הפעלה אלוטטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בד"ן.
ב. רק "פועלת ביק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד מטור מרשיון הפעלה אלוטטי.
מתן "שרות ביק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר ויועו המסחרי: ציוד לרכב - רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר תבריה בע"מ
המספר 2
חל איבי - יו
שם דגם: MAR320A
ארץ יצוא: קוריאה

הוראת בטיחות Hyundai Mobis MAR320A
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפנות את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מחור, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה
יש לנתקו את האנטנה כך שתחזק מרוק המרה מיתכיל של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

För Paraguay

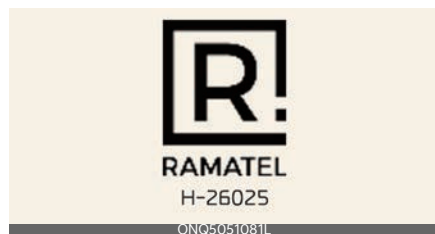


Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Brasilien



För Argentina



För Pakistan

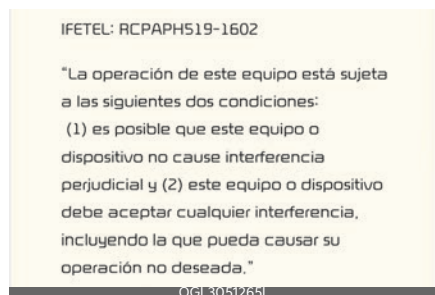


För Benin



Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar bak) uppfyller:

För Mexico



För Ukraina



För Ghana



Sydafrika



För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明を受けております。認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

För Malaysia



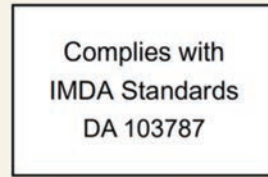
OGL3051273L

För Serbien



OGL3051271L

För Singapore



Dealer's Licence : DA 103787

OGL3051274L

För Paraguay



OGL3051272L

För Europa och CE-certifierade länder

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

För Thailand

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

namb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW)

OGL3051276L

För Israel

44 משרד התחבורה הישראלי
לפי חוקי התעבורה הישראליים על ארצה המוגדרת של המוצר ידויבכ סוכנות, בה יחידה ראשית כי:
א. הרכב יישאר בבעלות הנהג על בסיס "מטען" ומסור מרשות הפעלה אלוהית.
ב. רק "בעלות" בלבד לשימוש עשיר של הרכב בלבד, הוצר מסור מרשות הפעלה אלוהית.
ג. מותר לייצוא הרכב לשימוש מסוים על מנת להסגיר הרכב מסור מרשות הפעלה אלוהית.
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, והא לשימוש בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. הרכב יישאר בבעלות הנהג על בסיס "מטען" ומסור מרשות הפעלה אלוהית.
ב. רק "בעלות" בלבד לשימוש עשיר של הרכב בלבד, הוצר מסור מרשות הפעלה אלוהית.
ג. מותר לייצוא הרכב לשימוש מסוים על מנת להסגיר הרכב מסור מרשות הפעלה אלוהית.
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, והא לשימוש בו כל שינוי טכני אחר.

בתום תדריש של הנהג על "output power of the device"

OGL3051277L

Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt.
- Kör i lugnt tempo.
- Kontrollera däcken.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt.
- Underhåll ditt fordon i enlighet med underhållsschemat.
- Ha inte onödig last i bilen.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte.
- Öppna inte fönstren i höga hastigheter.
- Sakta ner farten när du kör i sidvind och motvind.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Dessutom kan avstängning av fordonet under körning göra ratten tung på grund av att servostyrningen inte fungerar, vrid ratten mer än vanligt. Växla ned och motorbromsa utan att stänga av motorn.

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och rat-trörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Starta på 2:ans växel, så kan det vara enklare att komma loss om du kört fast i snö, lera eller sand. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för off-

road-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.
 - Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
 - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
 - En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
 - Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.

- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

⚠ VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

⚠ VIKTIGT

- "Gungar" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däcken skadas.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 brittiska mil/timma). Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

* OBSERVERA

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas AV innan fordonet gungas.

Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller byta växel i kurvor, särskilt när vägen är blöt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och rätt riktade. (På fordon som inte är utrustade med funktionen för automatisk strålkastarinställning.) Smutsiga eller felaktigt riktade strålkastare kommer att göra det mycket svårare att se på natten.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljusset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på våglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Vattenplaning

Ditt fordon kan ha lite eller ingen kontakt med vägytan och i själva verket köra på vattnet om vägen är tillräckligt blöt och om du kör snabbare än en viss hastighet. Det bästa rådet är KÖRA SAKTA när vägen är blöt.

Risken för vattenplaning ökar när däckmönstret är slitet. Se "Däckbyte" på sid 8-33.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra genom översvämmade områden om du inte vet säkert att vattnet inte når högre än till botten av hjulnavet. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att

bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck

Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka..

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

VARNING

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8-31.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-31.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska fordonets broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

⚠ VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommaräck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Snökedjor

trådtyp



vävtyp



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av väv- eller trådtyp som är tunnare än 12 mm (0.47 tum).

Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför ska snökedjor monteras mot framdäcken.
- Snökedjor ska endast monteras på framdäcken på bilar med fyrhjulsdrift. I det här fallet ska du minska körsträckan för att förhindra skada i fyrhjulsdriften.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plögade vägar för att förhindra skada.
- Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör sakta (långsammare än 30 km/tim. (20 mph)) när kedjor är monterade.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 brittiska mil) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

- Kedjor av vävtyp ska användas för fordon som har 18 tums däck (235/60R18) eller 19 tums däck (235/55R19).

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta ut eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat i kapitel 8. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i kapitel 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Bilens serviceprogram" på sid 8-8 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Parkeringsbromsen kan frysa fast

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Ansätt bromsen tillfälligt med P-läget (Park) när det finns risk för att din parkeringsbroms kan frysa fast. Spärra bakhjulen dessförinnan för att

inte fordonet ska kunna rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö samlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Kör ditt fordon när vattenånga kondenserar och ackumuleras inuti avgasrören

När fordonet står stilla under en längre tid på vintern med motorn igång kan vattenånga komma att kondensera och samlas inuti avgasrören. Vatten i avgasrören kan orsaka oljud m.m., men den dräneras vid körning i medelhög till hög hastighet.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Har du frågor om t ex montering av dragkrok, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bilen får dra släp. För att få reda på bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 6-176 senare i detta avsnitt.

Att köra med släp kräver lite övning. Med körning med släpvagn medföljer förändringar i hantering, hållbarhet och bränsleekonomi. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. Många av dem är viktiga för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Med släp efter bilen ökar belastningen på motor, växellåda, hjulupphängningar och däck. Motorn måste ofta köras på högre varvtal och med större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.

VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas

för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

- Dra inte tyngre släp än vad som är tillåtet och tänk på att belastningen på dragkroken räknas in i bilens last.

▲ VIKTIGT

- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.
- Om du drar släp med övervikt och det medför skador på bilen, kan det bli kostsamma reparationer som inte omfattas av bilens garantier. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

* OBSERVERA

- Monteringshålen för draganordningar finns på båda sidor av stommen bakom de bakre däckerna.
- **För Europa**
 - Den tekniskt tillåtna maxlasten på bakaxeln/bakaxlarna får inte överskridas med mer än 15 %, och den

tekniskt tillåtna maximala lastmassan får inte överskridas mer än 10 % eller 100 kg (220,4 pund), vilket värde som än är lägst. I det här fallet ska du inte överskrida 100 km/h (62,1 brittiska mil/timma) för bil i klass M1 eller 80 km/h (49,7 brittiska mil/timma) för bil i klass N1.

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Behöver du göra hål i karossen när du monterar en draganordning? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan kolmonoxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten.

Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas.

Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skyms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna

belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

⚠ VARNING

Använd inte en släpvagn med inbyggda bromsar om du inte är helt säker på att du har installerat bromssystemet korrekt. Detta ska inte utföras av amatörer. Ta hjälp av en erfaren och kompetent släpvagnsuthyrare att utföra detta moment.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ha om möjligt någon som kan vägleda dig.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablagen.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I långa uppförsbackar, växla ner och sänk farten till ca 70 km/h (45 mph), så att du inte riskerar att växellådan överhettas.

VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylvätsketemperaturen, så att motorn inte överhettas. Om kylvätsketemperaturen närmar sig markeringen H (HET) (eller 130 °C / 260°F), ska du stanna snarast och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När

motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

- Om du kör i uppførsbackar, anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att växellådan inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförsbacke och åt vänster i uppförsbacke).
2. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Lägg block vid hjulen på släpet, bakom i uppförsbacke och framför i nedförsbacke.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot slägvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt Parkeringsbromsen vara åtdragen.

VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan

kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - Starta motorn.
 - Växla; och
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Lyft foten långsamt från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnen är fri från kilarna.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om bilen ska dra släp ska du först läsa de följande avsnitten.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppførsbackar. Om temperaturmätaren för kylvätskan visar att motorn riskerar att överhettas, stäng av luftkonditione-

ringen och parkera bilen på en trafik-säker plats och låt motorn svalna.

- I bilar som drar släp ska oljan i den automatiska växellådan kontrolleras ofta.
 - Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.
-

Om du ska dra ett släp

Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare
- Använd inte ditt fordon till bogsering innan det har kört 2 000 km (1 200 brittiska mil) för att tillåta tillräcklig inkörning av motorn. Om du inte följer anvisningen kan bilen få allvarliga motor- och/eller transmissionsskador.
- Om du ska dra släp, kontakta en Kia-verkstad för montering av dragkrok.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h (60 brittiska mil/timma)).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 brittiska mil/timma) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn

Objekt		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		Automatisk växellåda	Automatisk växellåda
Maximal dragvikt	Med bromssystem	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 350 kg (2 976 lbs.)
	Utan bromssystem	750 kg (1 653 lbs.)	
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		1 005 mm (39,6 tum)	

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den bör aldrig väga mer än den maximala släpvagnsvikten med släpvagnsbromsar. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. T.ex. är hastighet, altitud, väglutningar, utomhustemperatur och hur ofta ditt fordon används till att dra en släpvagn avgörande faktorer. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

VARNING

- Lasta aldrig mer baktill än framtill på en släpvagn. Den främre delen bör lastas med omkring 60 % av den totala släpvagnslasten; den bakre delen bör lastas med omkring 40 % av den totala släpvagnslasten.
- Överskrid aldrig släpvagnens eller bogseringsutrustningens viktbegränsningar. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringseti-

ketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överbelastning

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Varna andra trafikanter.....	7-3
• Varningsblinkers.....	7-3
I nödfallssituation under färd	7-3
• Vid motorstopp under färd.....	7-3
• Motorstopp i korsning eller på överfart	7-3
• Punktering på ett däck under körning	7-3
Om motorn inte startar	7-4
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls	7-4
• Om motorn går runt, men inte startar	7-4
Nödstart	7-5
• Innan du hjälpestartar (för hybridbil)	7-5
• Startkablar.....	7-6
• Skjuta igång bilen	7-7
Om motorn har överhettats	7-7
• Kyla ner fordonet	7-7
• Om kylfläkten inte fungerar	7-7
• Om kylvätskan tar slut.....	7-7
• Om vattenpumpens drivrem är trasig.....	7-8
• Om överhettning händer igen.....	7-8
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-9
• Varningslampa för lågt lufttryck i däcken	7-10
• Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) ..	7-11
• Byta av däck med TPMS.....	7-11
Om du får punktering (med reservhjul)	7-13
• Montera bort och förvara reservhjulet	7-13
• Hjulbyte	7-14
• Viktigt - användning av nödreservhjulet.....	7-16
• Dekal på domkraften.....	7-17
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-19
• Delar i däckreparationssatsen.....	7-20

7 Om något händer

• Använda däckreparationssatsen	7-21
• Fördelning av tätningssmedlet	7-21
• Kontrollera däcktrycket	7-22
• Säker användning av däckreparationssatsen	7-22
Bogsering	7-23
• Bärning	7-23
• Nödbogsering	7-24
Nödutrustning	7-26
Europaomspännande eCall-system	7-26
• Beskrivning av fordonets eCall-system	7-27
• Information om databehandling	7-27
• Europaomspännande eCall-system	7-29
eCall-system för Förenade Arabemiraten	7-31
• Beskrivning av fordonets eCall-system	7-32
• Information om databehandling	7-32
• eCall-system för Förenade Arabemiraten	7-34

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid vägkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt. För detta bör du använda varningsblinkers.

Varningsblinkers

Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.



Skick

- Om en nödsituation uppstår under körning
- Parkering vid vägkanten

Drift

- Tryck på varningsblinkersbrytaren.

* INFORMATION

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då bilens varningsblinkers är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

Vid motorstopp under färd

Drift

1. Sänk hastigheten och kör rakt.
2. Stoppa bilen på en säker plats.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Starta bilen igen.

Om din motor fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Motorstopp i korsning eller på överfart

Drift

1. Växla växeln till N (friläge).
2. Putta bilen till en trafiksäker plats.

Punktering på ett däck under körning

Drift

1. Sänk hastigheten långsamt och kör rakt.
2. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Växla till P (parkering).
6. Låt alla passagerare stiga ur bilen bortvänd från trafiken.

Se "Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)" på sid 7-13 eller "Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)" på sid 7-19.

Om motorn inte startar

* INFORMATION

När motorn inte startar ska du först kontrollera hur mycket bränsle du har kvar och om batteriet är urladdat.

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

Drift

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Växla till P (Parkera) eller N (Neutral).
3. Kontrollera om batteriet och star-
taranslutningarna är rena och täta.
 - Batteriet är urladdat om kupébelys-
ningen dämpas eller slocknar när
du startar bilen.

⚠ VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

* OBSERVERA

Starta inte fordonet genom att dra eller trycka på det. Se "Startkablar" på sid 7-6.

Om motorn går runt, men inte startar

Drift

1. Kontrollera följande:
 - Låg bränslenivå. Tillsätt bränsle vid behov.

- Tändspolar och tändstiftskontakter. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
- Bränsleledningarna i motorrummet.

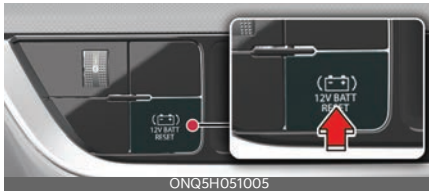
Om din motor fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Nödstart

Innan du hjälpcstartar (för hybridbil)

Denna bil verkar inte ha ett vanligt 12 V-batteri som behöver bytas regelbundet. Det är av litiumjonpolymertyp, som är integrerat i den hybridelektriska bilens högvoltsbatteri. Bilen har ett skyddssystem för 12 V-batteriet som kopplar bort 12 V-batteriet från drivning för att förhindra total urladdning.

Användning av 12 V-batteriets återställningsomkopplare



1. Tryck på 12 V-batteriets återställningsomkopplare för att åter koppla in 12 V-batteriet.
2. Starta inom 15 sekunder bilen genom att trycka på 12 V-batteriets återställningsomkopplare.
3. Efter att ha startat bilen (READY-indikator på), kör den på säkert sätt utomhus med läget KLAR stoppat och/eller kör den i totalt 30 minuter för att ladda 12 V-batteriet fullt.

Om du inte startar bilen omedelbart efter att ha tryckt på 12 V-batteriets återställningsomkopplare, kopplas strömmen från 12 V-batteriet automatiskt bort efter några sekunder för att spara 12 V-batteriet från ytterligare urladdning. Om 12 V-batteriet kopplas bort innan bilen startas, tryck på 12 V-batteriets återställningsomkopplare igen och starta sedan omedelbart bilen enligt beskrivningen.

Upprepat bruk av 12 V-batteriets återställningsomkopplare utan tillräcklig motor PÅ-cykel (30 min+) kan göra att 12 V-batteriet blir överladdat, vilket gör att bilen inte kan startas. Om 12 V-batteriet är så överladdat att återställningen inte fungerar, försöka att starta bilen med starthjälp.

* OBSERVERA

När bilen startats (READY-indikator på), laddas 12 V-batteriet oavsett om motorn är igång eller ej. Även om det inte hörs något motorljud är det inte nödvändigt att trycka på gaspedalen.

Följande funktioner kan behöva återställas efter att batteriet varit urladdat eller frånkopplat.

Se kapitel 4 och 5 för:

- Fönsterhissar
- Färd dator
- Klimatkontrollsystem
- Ljudanläggning
- Panoramasoltak

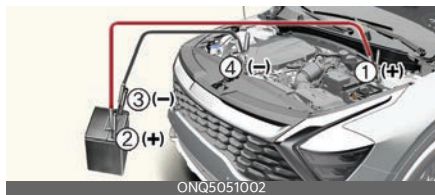
* OBSERVERA

Yttre strömkälla som använder 12 V-batteri

Användning av externa strömförbrukare kan försämra bilens prestanda och funktioner. Särskilt kan användning av vindrutekameror stänga av strömmen till bilen, innan vindrutekameran stängs av automatiskt.

Om strömmen till bilen stängs av, startar du bilen enligt förklaringen. (se "Användning av 12 V-batteriets återställningsomkopplare" på sid 7-5)

Startkablar



Skick

- När bilen inte startar för att batteriet är urladdat kan du behöva starta bilen med startkablar.

Drift

- Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
- Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
- Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar.
 - Anslut den ena startkablens ena ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1).
 - Anslut den andra änden till pluspoolen på det andra batteriet (2).
 - Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från batteriet (4). Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.
- Om det är anslutet till det andra fordonet ska du starta fordonet med startbatteriet och låta motorn gå på

tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter.

- Starta fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn startar ska du först koppla bort startbatteriets minuspol (3) och sedan startbatteriets pluspol (2) följt av det urladdade batteriet (1). Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/serviцепartner.

⚠ VARNING

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.

- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

▲ VIKTIGT

- Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).
- Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

Skjuta igång bilen

Bilar som är utrustade med automatisk växellåda kan inte knuffas igång, de kan endast startas med startkablar. Se "Startkablar" på sid 7-6.

▲ VARNING

Bogsera aldrig bilen i syfte att den ska starta. När motorn startar kan bilen köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

Om motorn har överhettats

*** INFORMATION**

När temperaturmätaren visar på överhettning, strömvabrott eller om ett klingande eller knackande ljud hörs är motorn för varm.

Kyla ner fordonet

Drift

1. Stoppa bilen på en säker plats.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Växla till P (parkering).
5. Stäng av luftkonditioneringen.
6. Kontrollera följande:
 - Motorkylfläkt
 - Drivrem för vattenpump
 - Remmens spänning
 - Läckage av kylare, slangar eller under fordonet (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).
7. Vänta tills motortemperaturen återgår till det normala.
8. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen.

Om kylfläkten inte fungerar

Drift

- Stäng av motorn.

Om kylvätskan tar slut

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Öppna inte huven.

3. Vänta tills kylvätskan har slutat flöda eller ångan upphör.
4. Tillsätt tillräckligt med kylvätska i behållaren.

Om vattenpumpens drivrem är trasig

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Om överhettning händer igen

Drift

- Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING



• När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från fläkten och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.



• Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Då kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

⚠ VIKTIGT

- En stor förlust av kylvätska indikerar att det finns en läcka i kylsystemet och detta bör kontrolleras så snart som möjligt av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)



- 1 Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
- 2 Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Se "Användarinställningsläge" på sid 5-54.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen stannas, visas meddelandet "Drive to display". Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningsläge" på sid 5-54).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck av en annan dimension än den som anges på bilens eller däckets etikett med uppgifter om däcktryck, bör du ta reda på det rätta trycket för dessa däck.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är din bil utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds en varningslampa när ett eller flera av däcken har för lite luft. När däcktrycksvarningen tänds, bör du därför så snart om möjligt kontrollera däcken och fylla på dem till rätt tryck. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckens slitage och kan påverka fordonets styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan den sedan lyser med fast sken. Denna sekvens fortsätter efter varje start av bilen, så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppträda av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn

efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

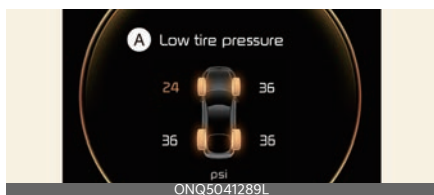
* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

Varningslampan för lågt lufttryck i däcken (!)

Varningslampan lågt däcktryck, i däck



A: Lågt däcktryck

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket däck som har ett märkbart för lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds. När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik

häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa upp däcket till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på mittstolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däcket fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter att du har bytt ut däcket med lågt tryck till reservhjulet inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

⚠ VARNING

Skador av lågt tryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Fortsatt körning med för lågt däcktryck kan få däcken att bli överhettade och spricka.

⚠ VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.

- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (!)

Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VIKTIGT

- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobillad-

dare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen.

Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

*** OBSERVERA**

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

Byta av däck med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel.

Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservhjulet inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)

- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter köring) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar).

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar.

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

⚠ VARNING

TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

EUROPA

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.

- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.
Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
- Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
- Ny bilmodell: 1 nov 2012 ~
- Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktryckssensorerna.

Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)

Domkraft och verktyg



- 1 Domkraft
- 2 Hjulmutternyckel

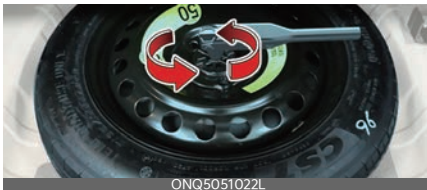
Montera bort och förvara reservhjulet

Drift

1. Ta bort bagagebrickans skydd (1).



2. Vrid bulten som håller ner däckets moturs. Om det är svårt att lossa däckhållarens vingbult för hand, kan du lätt lossa den med hjälp av hjulmutternyckeln.



3. Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras

stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

- Var försiktig eftersom den bilens lägsta höjd sänks när du har ett originaldäcket under bilen när du bytt ut det mot reservhjulet. Var särskilt noga med att köra under 30 km/h (18 mph) när du kör över farthinder och i uppförsbacke/nerförsbacke och ojämn väg.
- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Placera domkraften på fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personsador.
- Kryp inte in under en bil som står på en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.
- Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet skramlar. I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte

Drift

1. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.



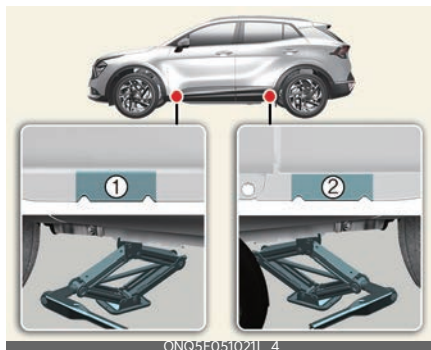
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Växla till P och stäng av bilen.
5. Avlägsna domkraften, hjulbultsnyceln och reservhjulet från fordonet.
6. Blockera båda fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.



7. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs vardera. Tag inte bort någon hjulmutter, förrän däcket lyfts upp från marken.



8. Placera domkraften i de främre (1) eller bakre (2) avsedda domkraftpositionerna.



9. Sätt in hjulmutternyckeln i domkraften och vrid den medurs. Lyft bilen tills däcket precis går fritt marken. Se till att fordonet är stabilt innan du tar bort hjulmuttrarna.



10. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem för hand.
11. Lyft av hjulet och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg.
12. Lyft upp reservhjulet och passa in reservhjulets bulthål på hjulbultarna. Hjulet kan lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.
13. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka däcket för att se till att det sitter fast helt.
14. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hjulmutternyckeln moturs.
15. Placera hjulmutternyckeln och dra åt hjulmuttrarna. Se till att hjulmutter-

nyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning. Gör en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna.



Efter att ha bytt däck, kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal för att kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan rulla och lägg alltid block vid två hjul diagonalt från domkraften.
- Vi rekommenderar att du använder hjulblock och ser till att ingen befinner sig i bilen när den lyfts.
- Använd endast domkraften som hör till bilen och placera den bara under en markerad lyftpunkt. Då riskerar du inte att bilen skadas.
- Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför däck försiktigt. Innan du sätter på däck ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller däckets (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra däckets från att ligga an ordentligt mot navet. I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan däckets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däckets. Om ett däck lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

* INFORMATION

Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt.

⚠ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metrisk gänga. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar muttrar med fel gänga kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas.

Alla hjulmuttrar har inte mm-gänga. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmuttrar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

- Om hjulbultarna är skadade kan det medföra att ett hjul lossnar. Ett hjul som lossnar kan orsaka en allvarlig olycka.
- Kontrollera luftrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" på sid 9-5.

Viktigt - användning av nödreservhjulet

Det kompakta reservdäcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

Föreskrifter

- Överskrid inte 80 km/tim (50 mph).
- Kör långsamt för att undvika risker.
- Kontinuerlig användning kan leda till att däcket havererar med risk för för-lorad kontroll över bilen och person-skador.
- Överskrid inte bilens maximala last-förmåga eller den lastkapacitet.
- Undvik att köra över hinder.
- Tvätta inte bilen en automatisk bil-tvätt.
- Använd inte snökedjor på nödreserv-hjulet.
- Får inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte på någon annan bil.
- Kontrollera ditt kompakta reservdäck regelbundet och byt ut mot samma storlek och modell.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg.
- Använd inte fler än ett nödhjul i taget.
- Dra inte släp med en bil som har ett nödhjul.

⚠ VARNING

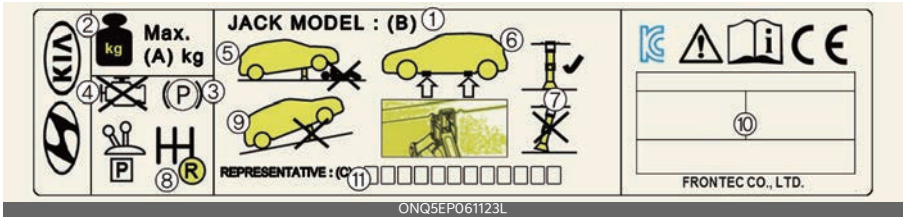
Nödreservhjulet är endast till för nöd-fallssituationer. Kör inte över 80 km/h (50 mph) med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödre-

servhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvariga person-skador.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använ-der nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera sam-tidigt monterade nödreservhjul.
- Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

Dekal på domkraften



* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. För mer detaljerade specifikationer, se etiketten på domkraften.

- 1 Modellnamn
- 2 Maximalt tillåten last
- 3 Dra åt Parkeringsbromsen, när du använder domkraften.
- 4 Stanna motorn, när du använder domkraften.
- 5 Kryp inte in under en bil som står på en domkraft.
- 6 Avsedda ställen under chassit
- 7 När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
- 8 Flytta växelspaken till P (Park) läget på fordonen.
- 9 Placera domkraften på fast, plant underlag.
- 10 Domkraftens tillverkare
- 11 Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product


Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byong Suk Choi President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)



1 Kompressor

2 Tätningsflaska

Punkteringshjälpen är inte avsedd eller konstruerad som en permanent däcklagningssmetod och ska bara användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen. Större punkteringar eller sidovägsskador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en strecka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 brittiska mil/timme) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det. Undvik tvära svängar och andra manövrer om bilen är tungt lastad eller drar ett släp.

Se "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-22.

⚠ VARNING

- En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däcket blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats

med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

- Använd inte punkteringshjälpen, om ett däck är allvarligt skadat på grund av att du kört med lufttomt däck eller däck med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets profil kan förseglas med TMK.
- Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckets gummi går sönder.
- Förvara tätningsmedlet utom räckhåll för barn, undvik att ögonen kommer i kontakt med tätningsmedlet och svälj inte tätningsmedlet.

⚠ VIKTIGT

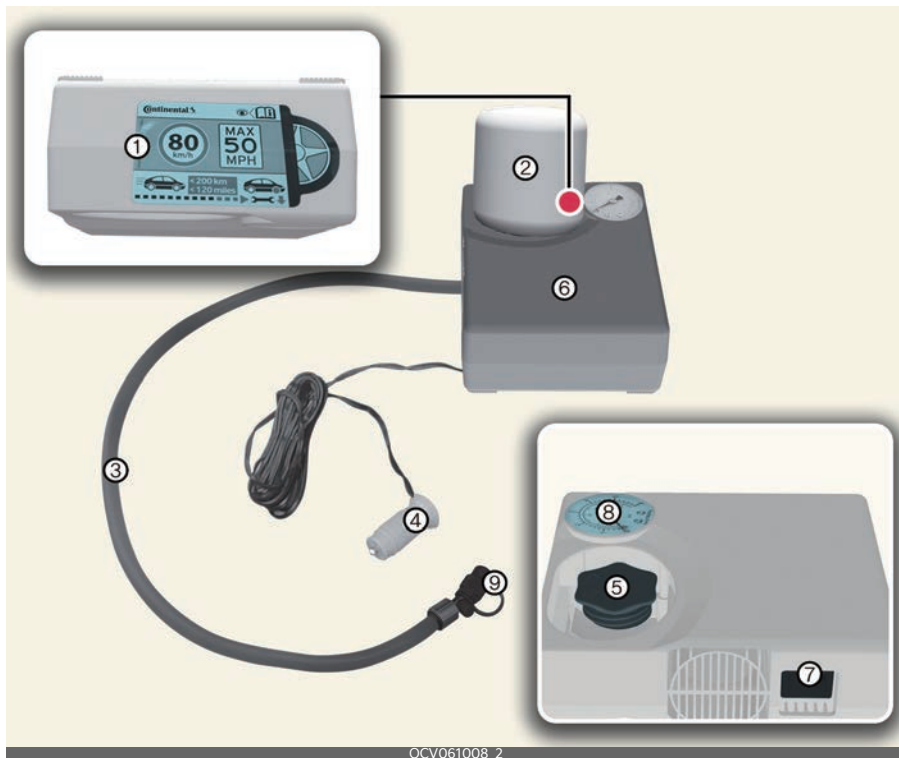
Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

* OBSERVERA



För 19 tums däck ska man ta fram borttagningsverktyget i Däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.

Delar i däckreparationssatsen



OCV061008_2

* Anslutningar, kabel och anslutnings slang förvaras i kompressorn.

* Följ noggrant den angivna sekvensen, då tätningemedlet annars kan strömma ut under högt tryck.

- 1 Hastighetsbegränsningsetikett
- 2 Tätningssflaska
- 3 Tätningssflaskans fyllningsslang
- 4 Strömkontakt
- 5 Tätningssflaskhållare
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-omkopplare
- 8 Däcktrycksmätare
- 9 Däcktrycksventil

Använda däckreparationssatsen

Drift

- Skaka förpackningen med tätningsmedel.



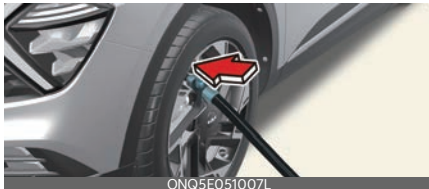
- Ta bort locket på tätningsflaskan, locket på tätningsflaskhållaren och skruva fast flaskan på tätningsflaskhållaren.



- Säkerställ att kompressorventilen är låst på påfyllningsslangen.



- Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.



- Säkerställ att kompressorn är avstängd.

- Anslut strömkontakten.



- Starta bilen.
- Starta kompressorn och låt den köra i ca. 5-7 minuter för att fylla på tätningsmedel till erforderligt tryck.
- Stäng av kompressorn.
- Lossa påfyllningsslangen från däckventilen.

Fördelning av tätningsmedlet



Drift

- Kör direkt cirka 7-10 km (4-6 miles eller cirka 10 minuter) för att fördela däcktätningsmedlet jämnt.

⚠ VARNING

- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket är under 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tät-

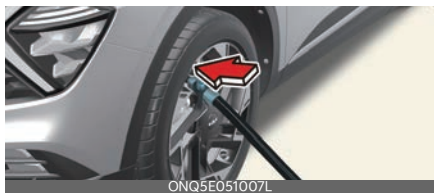
Om något händer

- ningsmedel flöda bakåt och möjligen också tappa till slangen.
- Kör inte fortare än 80 km/h (50 brittiska mil/timma). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/timma). Om du under körning upplever ovanliga vibrationer, störningar eller oljud, bör du minska hastigheten och köra försiktigt, tills du säkert kan stanna vid sidan av vägen. Ring efter vägservice eller bogsering. När du använder däckreparationssatsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets försiglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

Drift

- Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 miles eller ca 10 minuter).
- Anslut luftslangen direkt till däckventilen.



- Anslut strömkontakten.
- Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
 - Slå på kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.

Om du får punktering (med däckreparationssats)

- Vrid ventilen på kompressorn för att minska däcktrycket.

⚠ VARNING

- Låt inte kompressorn gå mer än 10 minuter, då den annars kan bli överhettad och kanske skadad.
- Däckets uppblåsningstryck måste höjas till rätt tryck (se avsnittet "Däck och hjul" på sid 9-5). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter vägservice eller bogsering.

⚠ VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Mer information finns i "Fördelning av tättningsmedlet" på sid 7-21. Upprepa steg 1 till 4.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0,16 tum).
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen.

* OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däckets och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11 ~ 13 kgf · m (79 ~ 94 lbf · ft).

Säker användning av däckreparationssatsen

- Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar.

- Ta inte bort främmande föremål från däck.
- Innan du använder däckreparations-satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel.
- Låt fordonet gå. Användningen av däckreparations-satsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig punkteringshjälpen utan tillsyn, när den används.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte däckreparations-satsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Använd inte däckreparations-satsen om däck och fälg är skadade.

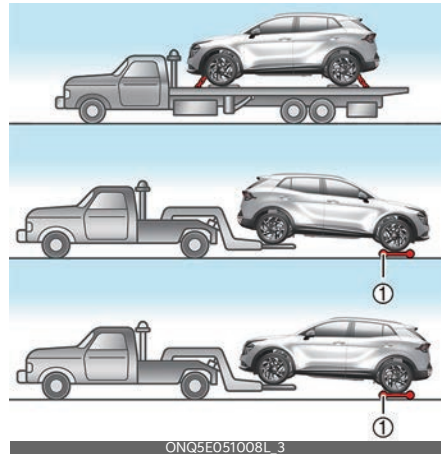
Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetsspänning: DC 12 V
- Märkström: max. 15 A
- Passar för användning i temperaturintervall: -30 till $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-22 till $158\text{ }^{\circ}\text{F}$)
- Max arbetstryck: 7 bar (101 psi)
- Storlek
 - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tum)
 - Tätningemedelsflaska: 115,3 x 87,3 \varnothing mm (4,5 x 3,4 \varnothing tum)
 - Kompressorvikt: 620 kg (1,36 pund)
 - Sealant volume: 400 ml (24,4 cu. in)

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



1 Hjulvagn

- Bilen måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.
- Tvåhjulsdrivna fordon kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

* INFORMATION

Om du hamnar i en nödsituation och bilen behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare.

⚠ VIKTIGT

Bilar med fyrhjulsdraft får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan eller AWD-systemet.

Bogsering av fyrhjulsdreven bil



Drift

1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken från verktygslådan.
2. Bogsera fordonet utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjul-lyft, hjulvagn eller biltransport.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen bärgas med framhjulen på marken kan transmissionen skadas.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.

Bogsering utan hjulvagn

Drift

1. Ställ in fordonet på ACC (tillbehör).
2. Växla växeln till N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

Nödbogsering

Fram



Bak



Drift

1. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
2. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
3. Ta bort bogserkroken och sätt tillbaka locket efter användning.

* INFORMATION

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det. Bilen kan nödbogseras med lina, som du fäster i bogseröglan fram eller bak. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den

bogserade bilen som styr och bromsar.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
- Växla växeln till N (friläge).
- Frigör parkeringsbromsen.
- För att undvika allvarliga skador på en bil med automatisk växellåda, ska bilen bogseras i max 15 km/h (10 brittiska mil/timma) och inte längre sträcka än 1,5 km (1 brittisk mil)
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

⚠ VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bog-

serkroken eller bogserlinan.

Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskadorna.

- Avbryt bogseringen om bilen som bogseras inte rullar lätt. Om bilen behöver bärgas, anlita en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.

⚠ VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Se till att växeln är i läget N (Friläge). Föraren i bilen som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- Innan du bogserar, kontrollera den automatisk växellådan på vätskeläc-kage under din bil. Om transmissionsvätska läcker, måste en bärgningsbil med flak anlitas.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

1. Dra ur stiftet högst upp på brandsläckaren.
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 fot) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Sax, bandage och tejp med mera finns i satsen.

Varningstriangel

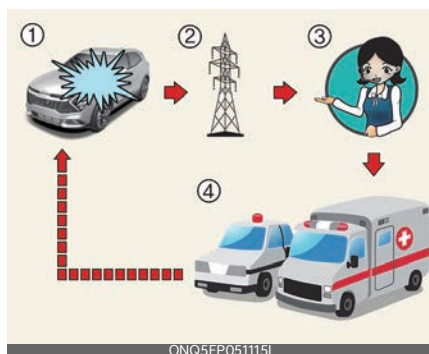
Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktrycksmätare

För att kontrollera däcktrycket gör du följande:

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
 - Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
4. Justera till rekommenderat däcktryck.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



- 1 Vågolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Nödcentralen (SOS-larm)
- 4 Rädda

Bilen är utrustad med en enhet^{*1} som är ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det Europa-omspännande eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som används i händelse av en trafikolycka eller annan^{*2} olycka på europeiska vägar. (Endast i länder som använder det här systemet.)

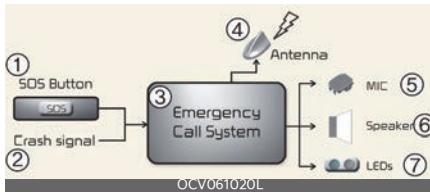
Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet)

* 1. Som beskrivs i bruksanvisningen finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i bilen som ansvarar för anslutningen till det pan-europeiska eCall-systemet.

* 2. Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stoppa

fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av fordonets eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MICK
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-sys-

temtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lättlastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda

nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets

interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Gäller inte

Europaomspännande eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knapp: Föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Utöver det kommer de att stängas av under normal drift av fordonet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



3. Nödsamtal



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering Point (PSAP) när en trafikolycka upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det Europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till SOS-larm (SOS112) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten. Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor till Alarmeringscentralen (PSAP). Detta inträffar under nödsamtalet som inleds genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen inom 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna bilen i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanternas säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, som initierar registrering av enheten via mobiltelefonnätet och skickar en minimal mängd data om bilen och dess plats som samlas in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.
Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det pan-europeiska eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.
3. Efter att olycksorsak har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ VARNING

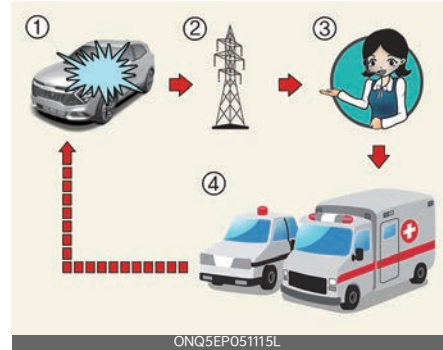
- Strömtillofsel till det Gemensamma europeiska eCall-systemet från batteriet
 - Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
 - Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.
- **LED-belysning i rött (systemfel)**
Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt

drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

- **Godtycklig borttagning eller modifiering**

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)



1. Vågolycka
2. Trådlöst nätverk
3. Nödcentralen (SOS-larm)
4. Rädda

Bilen är utrustad med en enhet¹ som är ansluten till eCall-systemet i Förenade Arabemiraten för uppringning av nödsamtal. UAE eCall-systemet som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan² vägolycka i Mellanöstern. (Endast i länder med reglering av detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Mellanöstern. (endast i länder med regler för det här systemet)

Villkoren för eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

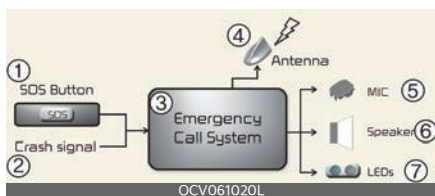
När informationen som är lagrad i eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informatio-

nen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

*1. Utrustningen som har installerats i fordonet för kontakt med det eCall-system för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.

*2. Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten" på sid 7-34. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av fordonets eCall-system



Översikt över det 999-baserade eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 999-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis. Den 999-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i bilen, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 999-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 999-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 999-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 999-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lättlastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel

- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej
- Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 999. Ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej
1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
 2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
 3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 999-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Gäller inte

eCall-system för Förenade Arabemiraten



Delar av eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

1. Mikrofon
2. SOS-knapp
3. LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den gröna LED:en tänds i 3 sekunder när START/STOP-KNAPPEN TILL MOTORN är i ON (PÅ)-läge. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



3. Nödsamtal



eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta räddningstjänster och support överför eCall-systemet automatiskt olycksdata till larmcentralen (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det eCall-system för Förenade Arabemiraten hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanternas säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om fordonet och dess plats lokaliserar i enlighet med den tekniska enheten.

Efter uppkoppling med personalen på eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter att olycksorsak har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ VARNING

Strömtillförsel till eCall-systemet från batteriet

- Systembatteriet för eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för eCall-systemet ska bytas ut var 3:e år. Mer information finns i "Underhållsservice" på sid 8-5.

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgäende eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare/servicepartner. Annars kan

vi inte garanterar korrekt drift av systemenheten för eCall-systemet, som finns installerad i ditt fordon. Fordonsägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar eller förändringar i eCall-systemets inställningar påverka din kör-säkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i ditt fordon.

Motorrum	8-4
Underhållsservice	8-5
• Ägarens ansvar	8-5
• Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder	8-5
Ägarens underhållsåtgärder	8-6
• Underhållsschema	8-6
Bilens serviceprogram	8-8
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	8-15
• Motorolja och oljefilter	8-15
• Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	8-15
• Bränslefilter	8-15
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar	8-15
• Avluftningsslang och tanklock	8-15
• Luftrenarfilter	8-15
• Tändstift	8-15
• Kylsystem	8-15
• Kylvätska/kylvätska för inverterare	8-15
• Olja för automatisk växellåda.....	8-16
• Bromsslangar och bromsrör	8-16
• Bromsvätska.....	8-16
• Bromsskivor, bromsklossar och bromsok.....	8-16
• Hjulupphängning	8-16
• Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen	8-16
• Drivaxlar och damasker	8-16
• Kylmedel i luftkonditioneringen	8-16
• Propellaxel.....	8-16
• Kontroll av vätskenivåer.....	8-17
Motorolja	8-17
• Kontrollera motoroljenivån	8-17
• Påfyllning av motorolja.....	8-18
• Byte av motorolja och oljefilter	8-18

8 Underhåll

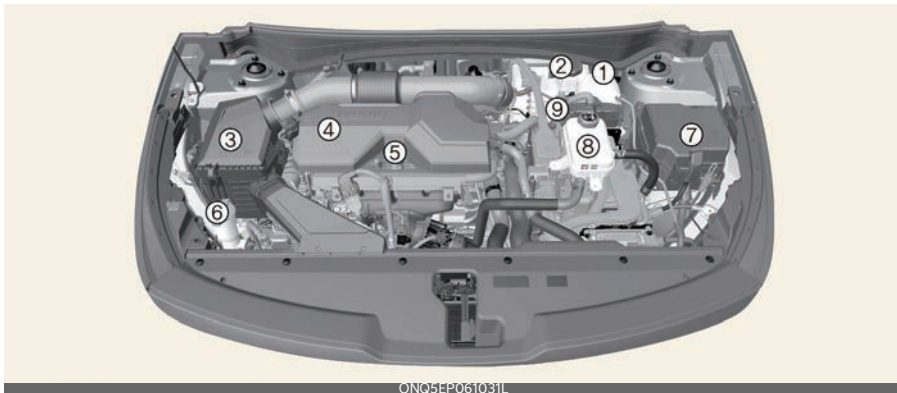
Motorkylarvätska	8-19
• Kontrollera kylarvätskenivån	8-19
• Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (HEV).....	8-21
• Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (PHEV).....	8-22
• Byta kylarvätska.....	8-22
Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	8-23
• Kontrollera remmen till hybridstartaren och -generatorn (HSG).....	8-23
Bromsvätska	8-23
• Kontrollera bromsvätskenivån	8-23
Spolarvätska	8-24
• Kontrollera spolarvätskenivån	8-24
Luftrenarfilter	8-25
• Byta luftreningsfiltret	8-25
Klimatanläggningens kupéfilter	8-25
• Byta ut klimatanläggningens kupéfilter.....	8-25
Torkarblad	8-26
• Byta ut framrutetorkarblad	8-26
• Byta bakrutetorkarblad	8-27
Batteri (laddhybrid)	8-28
• För bästa batterifunktion.....	8-28
• Batteriets märketikett	8-29
• Batteri laddas.....	8-29
• Återställa inställningar	8-30
Däck och hjul	8-31
• Däckunderhåll	8-31
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck	8-31
• Kontrollera däcktrycket.....	8-31
• Däckrotation.....	8-32
• Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-32

• Däckbyte.....	8-33
• Byta hjul.....	8-34
• Däckens väggrepp	8-34
• Däckunderhåll	8-34
• Däckmärkning	8-34
• Lågprofildäck.....	8-37
Säkringar	8-38
• Byta säkring innerpanel.....	8-39
• Byta säkring i motorrummet.....	8-40
• Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-41
Glödlampor.....	8-50
• Att tänka på vid lampbyten.....	8-50
• Lampans position (fram).....	8-51
• Lampans position (bak).....	8-52
• Lampans position (sida).....	8-52
• Byta lampor (lysdioder).....	8-52
• Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare	8-53
• Byta lampa (glödlampa) i bakre körriktningsvisare, bromsljus.....	8-53
• Byta dimbakljus (Glödlampa)	8-54
• Byta nummerskyltslampa (glödlampa).....	8-54
• Byta kartlampa (glödlampa)	8-54
• Byte av kupélampa (glödlampstyp).....	8-55
• Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)	8-55
• Byta lampa i handskfack (glödlampa).....	8-55
• Byta bagagerumslampa (glödlampa).....	8-56
• Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-56
Bilvård	8-62
• Exteriör vård.....	8-62
• Interiör vård.....	8-66
Avgasreningssystem	8-68
• Procedur för att gå in i läget "framtvingad motoraktivering" ...	8-70

Underhåll

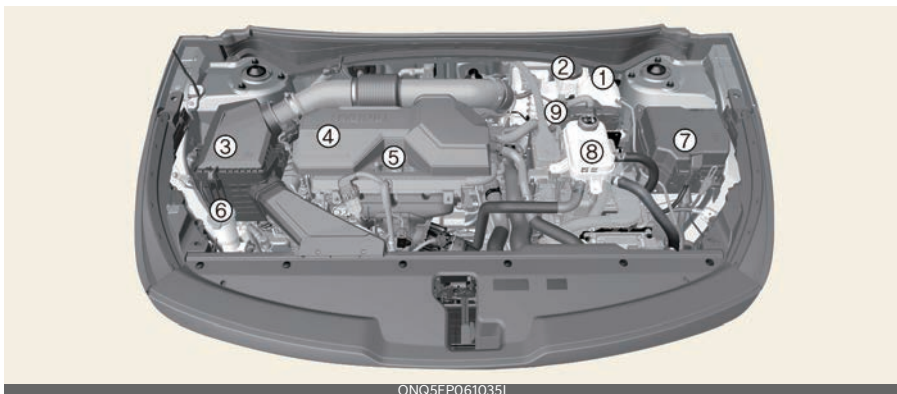
Motorrum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Kylarvätskebehållare	8-19
2. Bromsvätskebehållare	8-23
3. Luftrenare	8-25
4. Oljepåfyllningslock	8-17
5. Mätsticka för motoroljenivå	8-17
6. Spolarvätskebehållare	8-24
7. Säkringsbox	8-40
8. Kylmedelsbehållare för växelriktare	8-21
9. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten)	7-5

Underhållsservice

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Förvara dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.
- Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

⚠ VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhåll på en bil. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om

det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd.
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

* OBSERVERA

Underhåll som ägaren på ett felaktigt sätt utför under garantiperioden kan påverka garantins täckning. Mer infor-

mation finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på någon del service eller underhåll ska du låta en professionell verkstad utföra service på systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ägarens underhållsätgärder

Underhållsschema

På bensinstationen

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolärvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning

- Observera förändringar i avgassystemets läten eller avgaser i fordonet.
- Vibrerar ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stoppar, lyssna och kolla på ovanliga ljud, dra åt den ena sidan, ökat bromspedalrörelse eller bromspedalen "tung att trycka".
- Om eventuell glidning eller förändringar i funktionen av din transmission sker, kontrollera transmissionsvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden

- Kontroll av kylarvätskenivån i motor-
kylarväsketanken.
- Kontrollera att all yttre belysning,
inklusive bromsljus, körriktningssvi-
sare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera uppblåsningstrycket i alla
däck, inklusive reserv till däck som är
slitna, har ojämna nötningar eller är
skadade.
- Kontrollera avseende lösa hjulfläns-
muttrar.

Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylare, värmeelement
och luftkonditionering inte läcker eller
är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att
vindrutetorkarna fungerar. Rengör
torkarbladen med en ren trasa fuktad
med spolarvätska.
- Kontrollera helljusets inriktning.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör,
skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera trepunktsbältena avse-
ende slitage och funktion.

Minst en gång om året

- Tvätta karossen och dräneringshålen i
dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och
motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dör-
rar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen
fungerar.
- Kontrollera och smörj växelväljarens
länkage.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bilens serviceprogram

Om din bil används under något av de svåra körningsförhållandena bör du inspektera, byta ut eller fylla på oftare, genom att använda schemat för krävande körningsförhållanden istället för schemat för normala körningsförhållanden.

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallet för byte av motorolja är under normala drifförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylvätska (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvariga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (HEV-växelriktare)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvariga fel eller skador på motorn.
*4	Kylmedel (PHEV-växelriktare)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*5	HSG-rem (Hybrid Start-motor och Generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemättnad och byt ut vid behov.
*6	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.
*7	Differentialolja (bak) (AWD) (fyrhjulsdrift)	Differentialoljan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*8	Fördelningsslådsolja (AWD)	Oljan i fördelningsslådan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*9	Bränsleadditiv	Kia rekommenderar att du använder oblyad bensin som har ett oktantal av RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre. Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

K: Kontrollera och vid behov justera, korrigera, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Brittiska mil × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolja och motoroljefilter ¹	Byt var 15 000:e km (10 000:e brittiska mil) eller 12:e månad							
Kylarvätska (motor) ²	Första bytet efter 210 000 km (140 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Kylmedel (växleriktare)	HEV ³	Första bytet efter 210 000 km (140 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader						
	PHEV ⁴	Byt var 60 000:e km (40 000:e brittiska mil) eller var 36:e månad						
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator) ⁵	Inspektera var 15 000 km (10 000 brittiska mil) eller var 12:e månad Byt var 105 000:e km (70 000:e brittiska mil) eller 48:e månad							
Tändstift ⁶	Byt var 75 000 km (50 000 brittiska mil)							
Olja för automatisk växellåda	Ingen kontroll eller service krävs							
Drivaxel och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardanaxel (AWD)	K	K	K	K	K	K	K	K
Olja i bakre differential (AWD) ⁷	-	K	-	K	-	K	-	K
Fördelningslådsojla (AWD) ⁸	-	K	-	K	-	K	-	K
Bränsleadditiv ⁹	Fyll på var 15 000:e km (10 000:e brittiska mil) eller 12:e månad							
Bränsleledningar, slangar och anslutningar	-	K	-	K	-	K	-	K
Bränsletankens luftfilter	-	K	-	K	-	K	-	K
Avluftningsslang och tanklock	-	K	-	K	-	K	-	K
Luftrenarfilter	K	B	K	B	K	B	K	B
Intercooler, slangar, luftintagsslang	Inspektera var 15 000 km (10 000 brittiska mil) eller var 12:e månad							
Avgassystem	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem	-	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsbelägg	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	B	B	B	B	B	B	B	B
Styrväxel, länkage och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omspännande eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för Europa

K: Kontrollera och vid behov justera, korrigerar, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

Underhållspunkt	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	B	Var 7 500:e km (5 000 brittiska mil) eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	B	Var 45 000:e km (30 000:e brittiska mil) eller 24:e månad	B, C, D, E, I, K
	K	Var 15 000:e km (10 000:e brittiska mil) eller 12:e månad	
Tändstift	B	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Olja för automatisk växellåda	B	Var 90 000:e km (60 000 brittiska mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaxel (AWD)	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Olja i bakre differential (AWD)	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, E, G, H, I, J
Fördelningsslådsolja (AWD)	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, E, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Styrväxel, länkage och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km (5 brittiska mil) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 brittiska mil) vid temperaturer under noll

B: Omfattande tomgångskörning eller körning i låg hastighet under längre sträckor

C: Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusiga eller saltade vägar

D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar

F: Körning i tungt trafikerade områden

G: Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar

H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket

I: Användning som polisbil, taxi, annat professionellt bruk

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration

K: Körning med täta start och stopp

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (Mineralolja, Delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.).

Underhållsschema, normala körförhållanden - ej Europa

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallet för byte av motorolja är under normala driftförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylvätska (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (HEV-växeltare)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*4	Kylmedel (PHEV-växeltare)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*5	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemätnad och byt ut vid behov.
*6	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.
*7	Differentialolja (bak) (AWD) (fyrhjulsdrift)	Differentialoljan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*8	Fördelningslådolja (AWD)	Oljan i fördelningslådan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*9	Bränsleadditiv	Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa). Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

K: Kontrollera och vid behov justera, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolja och motor- oljefilter ¹	Förutom Mexico, Kina	Byt var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 12:e månad							
	För Mexico	Byt var 10 000:e km eller 6:e månad							
	Kina	Byt var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller var 6:e månad							
Kylarvätska (motor) ²		Första bytet efter 210 000 km (140 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Kylmedel (växlerik- tare)	HEV ³	Första bytet efter 210 000 km (140 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
	PHEV ⁴	Byt var 60 000:e km (40 000:e brittiska mil) eller var 36:e månad							
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator) ⁵		Inspektera var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller var 12:e månad Byt var 100 000:e km (65 000 brittiska mil) eller 48:e månad							
Tändstift ⁶		Byt var 70 000:e km (45 500:e brittiska mil)							
Olja för automatisk växellåda		Ingen kontroll eller service krävs							
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K
Kardanaxel (AWD)		-	K	-	K	-	K	-	K
Olja i bakre differential (AWD) ⁷		-	-	-	K	-	-	-	K
Fördelningslådsojja (AWD) ⁸		-	-	-	K	-	-	-	K
Bränsleadditiv ⁹	Förutom Mexico, Kina	Byt var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 12:e månad							
	För Mexico	Byt var 10 000:e km eller 6:e månad							
	Kina	Byt var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller var 6:e månad							
Bränslefilter (bensin)	Kina, Brasilien	-	K	-	B	-	K	-	B
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K
Bränsletankens luftfilter		-	K	-	B	-	K	-	B
Avluftningsslang och tanklock (Bensin)		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftrenarfilter	Ej Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K
	Kina, Indien, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B
Intercooler, slangar, luftintagsslang		Inspektera var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller var 12:e månad							
Avgassystem		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem		-	-	-	K	-	K	-	K
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsbelägg		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska		K	K	B	K	K	B	K	K
Styrväxel, länkning och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden utom Europa

K: Kontrollera och vid behov justera, korrigerar, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

Underhållspunkt		Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	Förutom Mexico, Kina	B	Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	För Mexico, Kina	B	Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
Rem till hybridstartare och -generator (HSG)		B	Var 50 000:e km (32 500 brittiska mil) eller 24:e månad	B, C, D, E, I, K
		K	Var 10 000 km (6 500 brittiska mil) eller var 12:e månad	
Tändstift		B	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Olja för automatisk växellåda		B	Var 90 000:e km (60 000 brittiska mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Drivaxel och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardanaxel (AWD)		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Olja i bakre differential (AWD)		B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, E, G, H, I, J
Fördelningslådsoja (AWD)		B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, E, G, H, I, J
Luftrenarfilter		B	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter		B	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Styrväxel, länkage och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Spindelleder		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km (5 brittiska mil) vid normal temperatur eller kortare än 16 km (10 brittiska mil) vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller körning på låg hastighet i långa sträckor.

C: Körning på grusvägar eller vägar som är ojämna, dammiga, leriga eller saltade.

D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Användning som polisbil, taxi, professionell bogsering.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.

K: Återkommande körning i förhållanden med täta starter och stopp.

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och motorfiltret bör bytas ut vid de intervaller som specificeras i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)

Kontrollera alla hybridstart- och generatorremmar avseende revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Hybridstart- och generatorremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter

KIA-bilar med bensinmotorer har livstids bränslefilter som är integrerade i bränsletanken. Regelbundet underhåll eller byte krävs alltså inte, såvida det inte påverkats av bränsle med låg kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte

läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervaller som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift

Installera nya tändstift som har rätt värmeintervall.

Vid monteringen är det viktigt att torka av insidan och utsidan av tändspolens kontakt och tändstiftets isolator med en mjuk trasa för att förhindra nedsmutsning av tändstiftets isolator.

VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylvätska/kylvätska för invertorer

Kylarvätskan ska bytas i de intervaller som anges i underhållsschemat.

Olja för automatisk växellåda

Oljan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras om bilen inte utsätts för krävande körning. Låt en professionell verkstad göra oljbytet enligt gällande serviceprogram. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Den automatiska växellådans transmissionsvätska är normalt röd.

Efter ett antal mils körning ändrar oljan färg. Det är normalt att oljan ändrar färg och inget tecken på att oljan behöver bytas.

▲ VIKTIGT

Växellådan kan skadas av fel typ av olja. Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellådan. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6.)

Bromsslangor och bromsrör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna "MAX" och "MIN" på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4.

Bromsskivor, bromsklossar och bromsok

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskydden och kullleden avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Propellaxel (i förekommande fall)

Kontrollera propelleraxlar, damasker, klämmor, gummikoppling och gummilager avseende sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade

delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kontroll av vätskenivåer

När du kontrollerar motoroljan, motorns kylarvätska, bromsvätska och spoläsvätska ska du alltid kontrollera området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel eller vätska. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

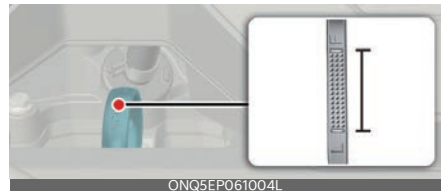
Motorolja

Kontrollera motoroljenivån

Motoroljans uppgift är att smörja, kyla och driva olika hydraulkomponenter i motorn. Det är normalt att motorolja konsumeras vid körning och det är nödvändigt att regelbundet kontrollera och fylla på olja. Kontrollera och fyll på motorolja även mellan rekommenderade underhållsintervall för att undvika att oljans effekt försämras.

Kontrollera motoroljan på nedanstående sätt.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Drift

1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn, ta bort oljelocket och dra ut oljestickan. Vänta i ca 15 minuter för att oljan ska hinna rinna tillbaka till oljetråget.
4. Torka av oljestickan och sätt tillbaka den helt igen.
5. Dra upp oljemätstickan igen och kontrollera nivån. Kontrollera att oljenivån är mellan linjen F-L och om den är nedanför L-linjen, tillsätt tillräckligt med olja för att föra upp oljan till F-linjen.

Påfyllning av motorolja

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



ONQ5EP061008L

Använd en tratt för att förhindra att spillas olja på motorkomponenterna. Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6.)

- Spill inte motorolja när du tillsätter eller byter motorolja. Torka upp spillad olja omedelbart.
- Motoroljeförbrukningen kan öka, när du kör in en ny bil och stabiliserar efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil).
- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimattförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.

Byte av motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämrats och motorns kondition påverkas. Byt därför ut motoroljan enligt underhållsschemat.
- Använd den motorolja och det oljefilter som rekommenderas för att hålla motorn i optimal kondition. Om den motorolja och det oljefilter som rekommenderas inte används ska

dessa bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.

- * Syftet med underhållsschemat för byte av motorolja är att förhindra att oljan ska försämrats och det är inte relaterat till oljeförbrukningen. Kontrollera och fyll på motoroljan regelbundet.


⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.
- Använd motorolja kan orsaka hudcancer och kan orsaka irritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja. Förvara använd olja utom räckhåll för barn.

⚠ VIKTIGT

- Torka av oljemätsticken med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.
- Motoroljan är mycket varm omedelbart efter att bilen har körts och kan orsaka brännskador vid byte. Byt olja först efter att motoroljan har svalnat.

* OBSERVERA

När motoroljetrycket sjunker på grund av brist på motorolja tänds varningslampan  för oljetryck .

Dessutom aktiveras det förstärkta motorskyddssystemet, som begränsar motorns effekt, och Indikatorlampan för

felfunktion (🔌) tänds, när bilen kontinuerligt körs i detta tillstånd.

När oljetrycket återställs släcks varningslampan för motoroljastryck och motoreffekten begränsas inte längre.

Motorkylarvätska

Kontrollera kylarvätskenivån



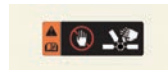
Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är kall. Markeringarna finns på behållarens sida.

* INFORMATION

Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



Den elektriska motorn (kylfläkten) regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och fordonets hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det här är normalt. Eldriften (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

⚠ VIKTIGT

- Lossa aldrig kylvätsketankens lock när motorn är igång

eller varm. Det kan medföra skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador. Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarbehållarens lock mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det. Ta aldrig bort kylarbehållarens lock eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Fyll på kylarvätskan lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

*** OBSERVERA**

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska. I annat fall kan motorn överhettas under körning.

Drift

1. Kontrollera att etiketten på kylvätskelocket är rakt framåt.



2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

Rekommenderad kylarvätska

- Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken.
- Använd inte kylarvätska med alkohol eller metanol, och blanda inte heller i detta i den specificerade kylarvätskan.
- Använd inte en lösning som innehåller mer än 60 % frostskyddsmedel eller mindre än 35 % frostskyddsmedel.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Fryskyddsmedel	Vatten
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ VARNING

- Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är

mycket varma. Skållhet kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Kontrollera kylmedelnivån för växellådan (HEV)

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelnivån för växellådan bör vara mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval.

⚠ VARNING

Tillsättning av andra kylämnen eller vatten kan leda till försämrade prestanda eller fel i växellådan.



- Stäng av bilen och vänta tills den har svalnat.
- Öppna locket till växellådkylaren mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet.
- Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet.
- När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det.

- Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmelementet.
- Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.
- Kontrollera kylvätskenivån. Kylmedelnivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN på sidan av tanken när motorrummet är svalt.
- Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men överfyll inte.

⚠ VARNING

Kontrollera att växellådkylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylvätska.

I annat fall kan växellådan överhettas under körning.

1. Kontrollera att etiketten på kylmedeltankens lock är rakt framåt.



2. Kontrollera att de små utstickarna i växellådkylarens kylmedeltanklock klickat på plats.



⚠ VARNING**Ta bort locket från växelriktarkyltanken**

Ta aldrig bort locket från växelriktarkyltanken när motorn och kylaren är varma. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (PHEV)

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelnivån för växelriktaren bör vara mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. När kylarnivån (i behållaren) är låg, ska du låta en Kia-återförsäljare kontrollera bilen. Använd endast avsedd kylarvätska för elbilar.

⚠ VARNING

Tillsättning av andra kylämnen eller vatten kan leda till försämrade prestanda eller fel i växelriktarkylaren.

Byta kylarvätska

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare byter kylvätska i överensstämmelse med underhållsschemat som presenterades i början av det här kapitlet.

⚠ VARNING**Kylfläkt**

Var försiktig när du arbetar nära kylfläktens blad. Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur,

trycket i systemet och bilens hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om fordonet inte är igång.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)

Kontrollera remmen till hybridstartaren och -generatoren (HSG)

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspekterar eller byter ut remmen till hybridstartaren och -generatoren i överensstämmelse med underhållsschemat som finns i det här kapitlet.

⚠ VIKTIGT

Byt ut HSG-remmen om den är sliten eller skadad. I annat fall kan motorn överhettas eller så kan batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

- Stäng av bilen när du inspekterar motorn eller HSG-remmen. I annat fall kan det leda till allvarlig personskada.
- Håll händer, kläder etc. borta från remmen till hybridstartaren och -generatoren

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån



Drift

1. Rengör området runt påfyllningslocket.
2. Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är ett normalt tillstånd som uppstår till följd av slitage i bromsbeläggen.

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd aldrig olika typer av vätska. Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6.)

*** INFORMATION**

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån



Drift

- Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Du kan använda vanligt vatten om du inte har tillgång till spolarvätska. Dock ska du använda spolarvätska med fryskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

⚠ VARNING

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drink inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Luftrenarfilter

Byta luftreningsfiltret

Drift

1. Lossa låsclipsen (1) på kåpan till luftrenaren och öppna den.



2. Torka inuti luftrenarfiltret. Byt luftreningsfiltret (2).



3. Lås fast kåpan med låsclipsen. Montera i omvänd ordning.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter

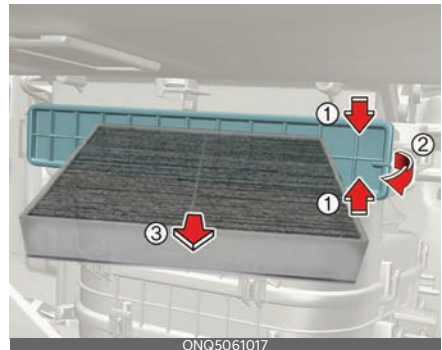
Byta ut klimatanläggningens kupéfilter

Drift

1. Öppna handskfacket och ta bort stoppet (1).



2. Avlägsna handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet (2).



3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa (2) genom att dra i kåpans båda sidor (1) utåt.



4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter (3).

5. Montera i omvänd ordning.

* OBSERVERA

- När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.
- Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

Torkarblad

Byta ut framrutetorkarblad

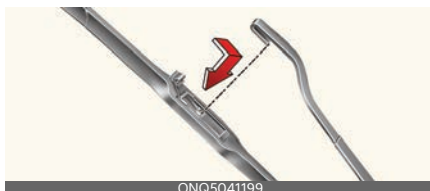


Drift

1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkararmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips (1). Dra ned torkarbladet och avlägsna det (2).



6. Installera det nya torkarbladet.



7. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.
8. Starta fordonet så återgår torkararmarna till normalläget.

Byta bakrutetorkarblad

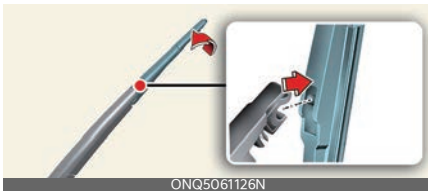


Drift

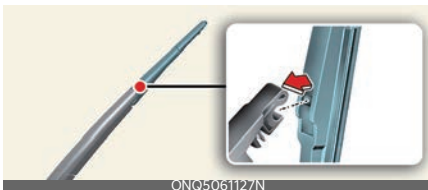
1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



5. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.



6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.



När du är klar ska du lägga tillbaka torkararmen för att på bakrutan och slå PÅ bilen och använda torkarna för att kontrollera att bladet är korrekt installerat.

7. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

* INFORMATION

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, spädningsmedel eller andra lösningar på eller nära dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren drivs utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

*** OBSERVERA**

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra.

Batteri (laddhybrid)**För bästa batterifunktion**

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

⚠ VARNING

Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Kasserera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

*** OBSERVERA**

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER.

Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Batteriets märketikett

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- Kia-modellens batteribeteckning
- Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- Nominell reservkapacitet (i minuter)
- Nominell spänning
- Kallstartström i ampere enligt SAE
- Kallstartström i ampere enligt EN

Batteri laddas

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska

du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

VIKTIGT

Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller fränkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Panoramasoltak
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Integrerat minnessystem
- Infotainment-system
- Ljud
- Clock (klocka)

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat luftryck - Kalla däck



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

* INFORMATION

Luftrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km.

Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.
- Om du har pumpat in för mycket luft i däckets kan du släppa ut luft genom att trycka på metallskaffet i mitten av däckventilen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskaften.

⚠ VARNING

- För högt eller för lågt luftryck kan förkorta däckets livslängd, försämra

styrförmågan och leda till att däckets exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.
- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

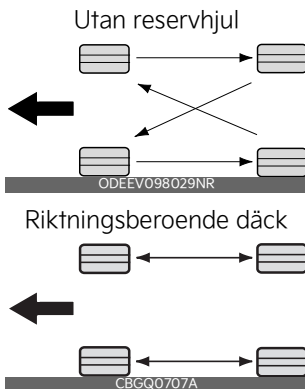
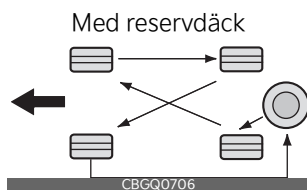
⚠ VIKTIGT

- För lågt luftryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt luftryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en

gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
- Varmas däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
- Observera följande:
 - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
 - Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
 - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
 - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Omdäckprofilen är mycket slitna eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Däckrotation



För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

⚠ VARNING

- Använd inte det kompakta reservdäcket vid däckrotation.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

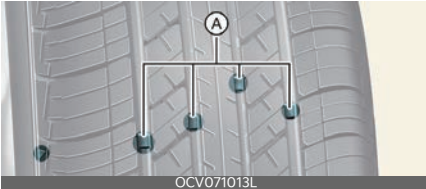
Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte**A: Slitagevarnare**

Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Det visar att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 in.). Byt ut däckets när det här inträffar.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däckets på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däckets. Det kompakta ersättande reservdäckets bör vara lika stort och ha samma utformning som däckets som medföljde ditt fordon när det var nytt, och det bör monteras på samma hjul. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

⚠ VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med

livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.

När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller Kia specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller osedvanlig hantering och dålig fordonskontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

▲ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

▲ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan

anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Däckbalansering ger ökad bekvämlighet under körning och ger däcket längre hållbarhet. Dessutom bör ett däck alltid återbalanseras om det avlägsnas från hjulet.

Däckmärkning

Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däckets i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn**2. Däckdimension**

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckstorleksbeteckning:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

235 - Däckets bredd i mm.

55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 brittiska mil/timme)
T	190 km/h (118 brittiska mil/timme)
H	210 km/h (130 brittiska mil/timme)
V	240 km/h (149 brittiska mil/timme)
W	270 km/h (168 brittiska mil/timme)
Y	300 km/h (186 brittiska mil/timme)

Fälgdimension

Även hjul märks med viktig information som du behöver om du någonsin behöver ersätta ett. Följande förklarar vad bokstäverna och numren i hjulstorleksbeteckningen innebär.

Exempel på fälgdimension:

7.5JX19

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. Tillverkningsdatumet identifieras genom de fyra sista siffrorna (tecken) i tillverkningsdatumkoden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar vilken fabrik däcken kommer från, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däck tillverkats.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1622 att däck tillverkades vecka 16 år 2022.

⚠ VARNING

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antal lager eller skikt på gummibelagt tyg i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta tal motsvarar den största mängden luft som kan tillföras däckets. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sid 9-8.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

I förekommande fall kan du hitta däckets kvalitetsklass på dess sidovägg mellan profilens axel och maximal sektionsbredd.

Till exempel:

MÖNSTERSLITAGE 200

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

VARNING

- Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över

bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Slitage

Graden på profilens slitage är en jämförande klassificering baserat på däckets slitstyrka vid test under kontrollerade förhållanden på en specificerad statlig testbana. Till exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas en och en halv gång (1½) såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat. Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Dragkraft - AA, A, B & C

Greppnivå ifrån högsta till lägsta är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och

däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däcket att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max 50% av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
 - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
 - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhål och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
 - Om ett däck är skadat, kontakta en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däcket och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.

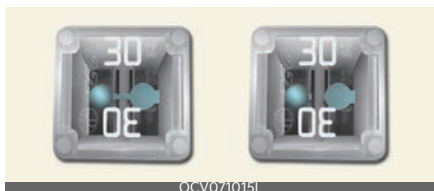
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
 - Information finns på däcksidan.
-

Säkringar

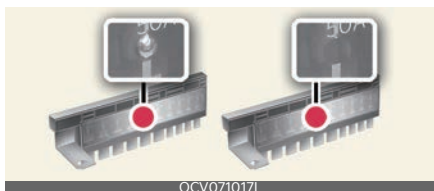
Flatstift



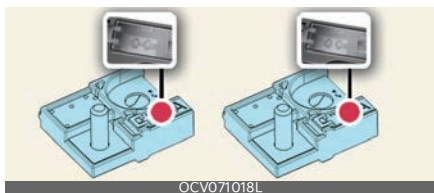
Kassettyp



Multisäkring



BFT



* Vänster: Normal, höger: Brunnit

* Etiketten på säkrings-/reläåhållaren kan skilja sig åt.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att avlägsna säkringar eftersom att det kan orsaka kortslutning och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter, när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) från batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- **Varning för tonade rutor**
Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Byta säkring innerpanel

Drift

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd medföljande uttagsverktyget (1) som finns i motorrummets säkringsdosan.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservesäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

* INFORMATION

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta säkring i motorrummet

Drift

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.



ONQ506T058

- Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.
 4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/vicepartner.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Byta ut huvudsäkring (multisäkring)



ONQ506T059

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

* OBSERVERA

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Efter som huvudsäkringen är inrikatere utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en närmaste Kia-verkstad.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verk-

stad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

*** OBSERVERA**

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa



ONQ5EP061022L







91990-CJ010








USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

		SPARE		SPARE	SPARE		MEMORY	E-CALL	MULTIMEDIA		6 MODULE			4 MODULE	CLUSTER	3 MODULE
	20A	10A	10A	10A	15A		10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A
RH				9 MODULE	2 IBU		SPARE	7 MODULE			1 IBU	4 IG3	3 E-SHIFTER	1 IG3		SPARE
	25A	20A	20A	10A	10A	25A	10A	7.5A	15A	7.5A	7.5A	10A	7.5A	10A	7.5A	7.5A
LH				AMP				8 MODULE	2 MODULE	1 MODULE	5 MODULE	2 IG3	3 IG3	SPARE		
	25A	30A	15A	30A	25A	25A	10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A

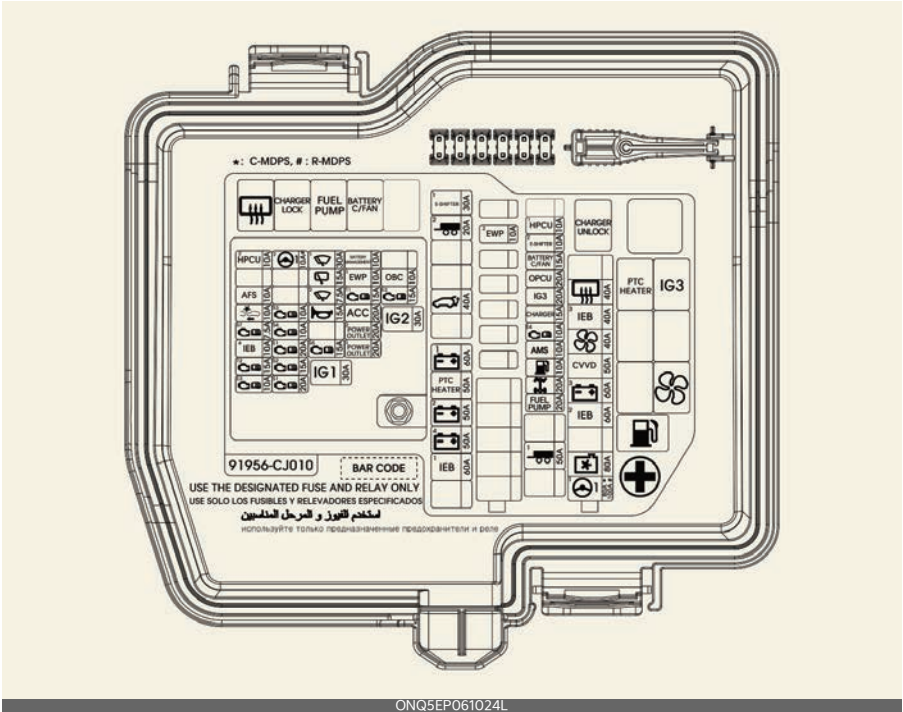
ONQ5EP061105L

ICU-säkringshållare





















Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
AMP	AMP	25 A	AMP (förstärkare)
P/SEAT DRV		30 A	Brytare för svankstöd, drivkraft sätesbrytare, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem)
ELFÖNSTERHISS V		25 A	Elknapp för bakre vänster fönster, elknapp för bakre vänster fönstersäkerhetsmodul, fönstersäkerhetsmodul förarsidan (vänster), passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (höger), säkerhetsmodul för elmanövrerat fönster passagerarsidan (höger)
P/SEAT PASS		30 A	Reglage för elmanövrerat passagerarsäte
SITSVÄRME (FRAM OCH BAK)		20 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
SITSVÄRME (BAK)		15 A	Kontrollmodul sätesvärme bak
ELFÖNSTERHISS H		25 A	Elknapp för bakre höger fönster, elknapp för bakre höger fönstersäkerhetsmodul, fönstersäkerhetsmodul passagerarsidan (vänster), passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (vänster), säkerhetsmodul för elmanövrerat fönster förarsidan (höger)
T/GATE		10 A	Bakluckerelä
DÖRRLÅS		20 A	Lås till mellandörr/dörrupplåsningsrelä, relä dödlås
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Ljud, Huvudenhet ljud/video och navigering, ICU-säkringsdosa (säkring - MULTI MEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10 A	E-samtalsenhet
MINNE	MEMORY	10 A	Bakre klimatanläggningskontrollmodul, förar-/passagerareffekt yttre backspegel, instrumentkluster, kontrollpanel för främre luftkonditionering, kontrollmodul för främre luftkonditionering, kluster, kraschkudde sw, system för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)
START		10 A	Burglar Alarm Relay, HPCU, IBU
E-VÄXLARE	E-SHIFTER	7,5 A	SCU, elektronisk växelratt
MODUL6	6 MODULE	10 A	Konsolomkopplare, körågesbrytare
MODUL3	3 MODULE	7,5 A	Takkonsol, flerfunktionsbrytare, brytare till stopplampa
A/BAG1		15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
MODUL1	1 MODULE	10 A	AMP (förstärkare), RSE vänster sida/höger sida, IBU (integrerad karosskontrollenhet), Främre USB-uttag vänster sida/höger sida, ADAS parkering ECU, E-samtalsenhet, Omgivningsmonitor
MODULE9	9 MODULE	10 A	ADAS parkering ECU, Datalänkanslutning, Multifunktionsreglage, Varningsknapp, Regnsensor, Elmanövrerat baklucka, IMS (integrerat minnessystem) Styrmodul
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)



Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
MODUL2	² MODULE	15 A	Trådlös laddare fram, USB-laddaranslutning förar-/passagerarsäte
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Instrumentkluster
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Kontrollmodul för ventilation i framsätet, kontrollmodul för värmare i framsätet, kontrollmodul för bakre luftkonditionering, kontrollmodul för vänster/höger värmare i baksätet
IBU2	² IBU	10 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODUL4	⁴ MODULE	10 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul), System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor), Elektroniskt styrd fjädring, fyrhjulsdrift, bakre hörråd LH/RH, Crash Pad-omkopplare, frontkamera, enhet för nivåreglering av strålkastare
A/CON	A/C	7,5 A	Kontrollmodul luftkonditionering, Luftkonditioneringsreglage fram/bak, E/R kopplingsdosa (PTC-värmare 2-relä, fläktrelä), elektronisk luftkonditioneringskompressor
A/BAG2	² 	10 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
INSTRUMENTPANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentkluster
MODUL5	⁵ MODULE	10 A	E-samtalsenhet, Ljud, Huvudenhet ljud/video och navigering, Datalänkanslutning, Kontrollpanel för främre luftkonditionering, Vänster/höger strålkastare, Kontrollmodul för främre luftkonditionering, Brytare för krockkudde, Elektrokromisk spegel, Kontrollmodul för värmare i 1:a sätet, Kontrollmodul för vänster/höger värmare i 2:a sätet
MODUL7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
BROMSKONTAKT	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit), knapp för bromslyd
MDPS	MDPS	7,5 A	Styrervoenhet MDPS (Motor Driven Power Steering) * MDPS (motordriven elstyrning) är detsamma som EPS (elektrisk styrervo).
SOLLUCKA1	¹ 	20 A	Panoramasoltak (glas)
SOLLUCKA2	² 	20 A	Panoramasoltak (persienn)
ECS	ECS	15 A	Elektroniskt styrd fjädring (ECS)
UPPVÄRM D SPEGEL		10 A	Uppvärm d utvändigt spegel
IG3 1	¹ IG3	10 A	Instrumentpanel, inbyggd laddarenhet, främre klimatanläggningskontrollmodul, bakre klimatanläggningskontrollmodul, ljud-/video- och navigationshuvudenhet
IG3 2	² IG3	10 A	Elektrisk vattenpump
IG3 3	³ IG3	10 A	Batterihanteringsystem
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Växla med kontrollenhet, hybridstyrenhet
ELFÖNSTERHISS SÄKERHET HÖGER		25 A	LHD: Modul säkerhetsspärr fönster passagerare HÖGER: Klämskydd/förarens sidoruta
ELFÖNSTERHISS SÄKERHET VÄNSTER		25 A	LHD: Klämskydd/förarens sidoruta HÖGER: Modul säkerhetsspärr fönster passagerare

Säkringshållare i motorrummet


























Motorrummets säkringsdosa

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad	
MULTISÄKRING	C/FLÄKT		80 A	Kyfläktsmotor
SÄKRING	EXTRA KUPÉVÄRMARE		50 A	Motorrummets säkringsdosa (relä PTC-värmare #1)
	B+2		50 A	ICU-kopplingsdosa (instrumentpanelmodul)
MULTISÄKRING	MDPS 1		100 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering) * MDPS (motordriven elstyrning) är detsamma som EPS (elektrisk styrervo).
	VÄRME BAK		40 A	Säkringsdosa för motorrummet (värmarelä bak)
SÄKRING	ELMANÖVRERAD BAKLUCKA		40 A	Elmanövrerad baklucka
	E-SHIFTER1		30 A	SCU
	TRAILER1		50 A	Släpvagnsmodul
MULTISÄKRING	B+3		60 A	ICU-kopplingsdosa (instrumentpanelmodul)
SÄKRING	TRAILER2		20 A	Släpvagnsmodul
	BRÄNSLEPUMP		20 A	Motorrummets säkringsdosa (Bränslepump-relä)
MULTISÄKRING	FLÄKT		40 A	Motorrummets säkringsdosa (fläktrelä)
SÄKRING	B+4		50 A	ICU-säkringsdosa (säkring - förstärkare, LDC, VÄRMARE FRAMSÄTE, ELMANÖVRERAT HÖGER FÖNSTER, IHOPFÄLLBART BAKRE VÄNSTER SÄTE)
	B+1		60 A	ICU-säkringsdosa (läsrelä, säkring - BAKLUCKA, DÖRRLÅS, VÄRMARE TILL BAKRE HÖGER SÄTE, START, MODULE9, IBU2, KROCKKUDDE2, BROMSBRYTARE)
	4 WD		20 A	4WD (fyrhjulsdrift) ECU (motorkontrollenhet)
	AMS		10 A	Batterisensor
	E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektronisk växellåda
MULTISÄKRING	INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS2		60 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
	IEB3		40 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
	CVVD		50 A	Kontinuerligt variabelt ventil varaktighet manöverdon

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS1	¹ IEB	60 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
TANKLOCK		10 A	Bränslelock (PHEV)
ECU4	^{E4} 	10 A	Motorstyrenhet - ECM
IG3	IG3	20 A	Tändning 3
LADDARE	CHARGER	15 A	Laddarenhet (PHEV)
OPCU	OPCU	20 A	Oljepump kontrollenhet
BATTERI KYL-FLÄKT	BATTERY C/FAN	15 A	Batteri-kylläkt
HPCU1	¹ HPCU	10 A	Hybridstyrenhet
EWP2	² EWP	10 A	Batteri elektronisk vattenpump (PHEV)






PCB-grupp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IG2	IG2	30 A	Motorrummets säkringsdosa (startrelä), PCB-säkringsdosa (mönsterkort) (IG2-relä)
IG1	IG1	30 A	PCB-säkringsdosa (mönsterkort) (IG1-relä, ACC-relä)
FRT WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Tändspole 1/2/3/4
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
SENSOR5	^{S5} 	15 A	Motorrummets säkringsdosa (Bränslepump-relä)
SENSOR3	^{S3} 	10 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Syresensor (Upp/Ned)
FRT WIPER1	¹ 	30 A	Motor i främre torkarblad
Bakrutetorkare		15 A	vindrutetorkarrelä bak, vindrutetorkarmotor bak
SIGNALHORN		15 A	Relä/signalhorn
TCU2	^{T2} 	15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
SENSOR4	^{S4} 	10 A	Luftkonditioneringsrelä, kylfläktsmotor Magnetventil för variabelt intag, magnetventil för avluftningskontroll, oljekontrollventil (intag/avgas)
AFS	AFS	10 A	Varningslampa för intelligent strålkastarsystem

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FCA		10 A	Radar för att undvika kollisioner fram
MDPS 2	² 	10 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering) * MDPS (motor driven elstyrning) är detsamma som EPS (elektrisk styrervo).
ECU 3	³ 	10 A	Motorstyrenhet - ECM
ACC	ACC	20 A	ICU-säkringshållare (ström till tillbehör)
IEB 4	⁴ 	10 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
BMS		10 A	Batterihanteringssystem
EWP 1	¹ 	10 A	Elektrisk vattenpump
EWP 2	² 	10 A	Batteri elektronisk vattenpump (PHEV)
OBC	OBC	10 A	OBC-laddare i bilen
SENSOR7	⁷ 	7,5 A	Injektor #1/#2/#3/#4, IBU (integrerad karosskontrollmodul), ECM (motorstyrenhet)
ECU1	¹ 	20 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
POWER OUT-LET2	² 	20 A	främre strömuttag
POWER OUT-LET1	¹ 	20 A	Strömuttag bagage
TCU1	¹ 	15 A	PCM (kontrollmodul motor-växellåda)

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relä-namn	Symbol	TYPE
Relä för Bränslepumpen		MICRO
PTC-relä till värmare		MICRO
Fläktrelä		MICRO
Relä eluppvärmd bakruta		MINI
Tanklockrelä (PHEV)		MICRO
IG3-relä	IG3	MICRO
Låsrelä för laddare (PHEV)	CHARGER LOCK	MICRO
Upplåsningsrelä för laddare (PHEV)	CHARGER UNLOCK	MICRO
Batteri-kyllfläktrelä (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO

Motorkupéns säkringspanel (Batteriets kontaktskydd)



Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Stanna motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-). Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastarna, bakljusen och dimljuset kan tändas när reglaget för yttre belysning vrids till ON, men inte tändas när parkerings-/bakljus tänds. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men, om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Innan du byter en lampa, sätt an parkeringsbromsen, slå av tändningen (OFF/LOCK) och stäng av alla strömförbrukare, så undviker du att få en stöt.

- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. Om inte finns risk för skador på kablar och eventuellt brand.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte kan byta lampor själv, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

* OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska

kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget elfel.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Efter körning i kraftigt regn eller efter en tvätt kan det bildas imma på insidan av strålkastarglasen. Det beror på temperaturskillnaden mellan glasen in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets sken är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedriktning). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver

därför inte vidta några åtgärder vid körning i vänstertrafik.

Lampans position (fram)

Strålkastare - Typ A



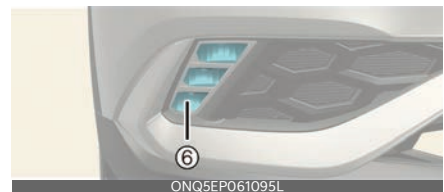
Strålkastare - Typ B



Dimljus fram - Typ A



Dimljus fram - Typ B

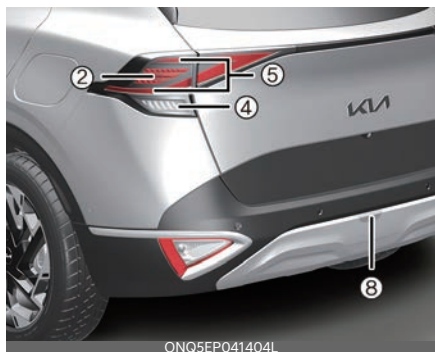


- 1 Strålkastare (halvljus) (LED)
- 2 Strålkastare (halvljus/helljus) (LED)
- 3 Körkörriktningsvisare fram (LED)
- 4 Lampa i körkörriktningsvisare fram (glödlampa)
- 5 Varselljus/positionslys (LED-typ)

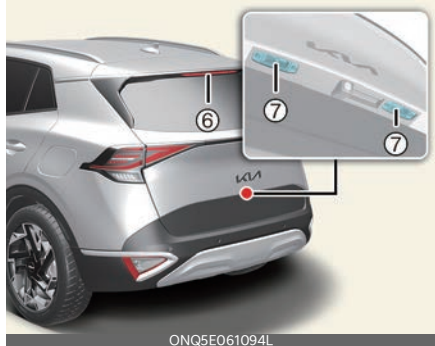
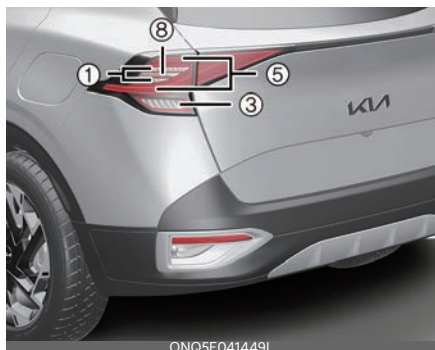
6 Främre dimljus (LED-typ)

Lampans position (bak)

Bakre kombinationslampan - Typ A



Bakre kombinationslampan - Typ B



Dimljus bak - Typ A



Dimljus bak - Typ B



- 1 Bromsljus (LED)
- 2 Bromsljus (glödlampa)
- 3 Lampa i körriktningsvisare bak (LED)
- 4 Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
- 5 Bakljus (LED-typ)
- 6 Högt placerat bromsljus (LED)
- 7 Registreringsskyltlampa (glödlampa)
- 8 Backlampan (LED)
- 9 Dimbakljus (Glödlampa)
- 10 Dimbakljus (Glödlampa)

Lampans position (sida)



- 1 Sidoblinkers (LED)

Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lamporna inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du

besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare



ONQ5061029

Drift

1. Koppla bort batteriets minuskabel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
4. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Anslut batteriets minuskabel.

Byta lampa (glödlampa) i bakre körriktningsvisare, bromsljus



ONQ5061032

Drift

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.
4. Ta bort det bakre lamphuset från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



ONQ5061033L

- 1) Bromsljus, glödlampa
- 2) Lampa i körriktningsvisare bak glödlampa
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
8. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
9. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i

- lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta dimbakljus (Glödlampa)



Drift

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Ta bort stötfångaren.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.
4. Lossa lampkontakten till det bakre dimljuset.
5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
7. Installera lampenheten i omvänd ordning från demontering.

Byta nummerskyltslampa (glödlampa)



Drift

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt lampenheten med en skruvmejsel.
3. Ta bort glödlampans genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kartlampa (glödlampa)



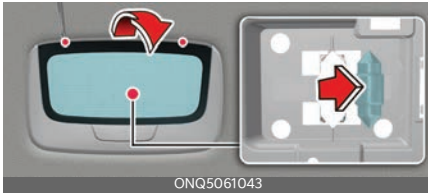
Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampans genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byte av kupélampa (glödlampstyp)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta lampna i makeupspegel (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta lampna i handskfack (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta bagagerumslampa (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

Typ A



Typ B

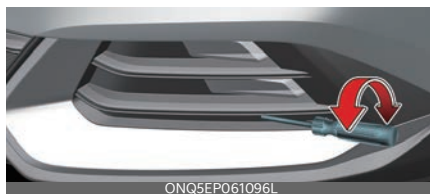


Drift

- Pumpa däck till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Inställning av dimljus fram

Typ A





Typ B



Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

Drift

- Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmärke



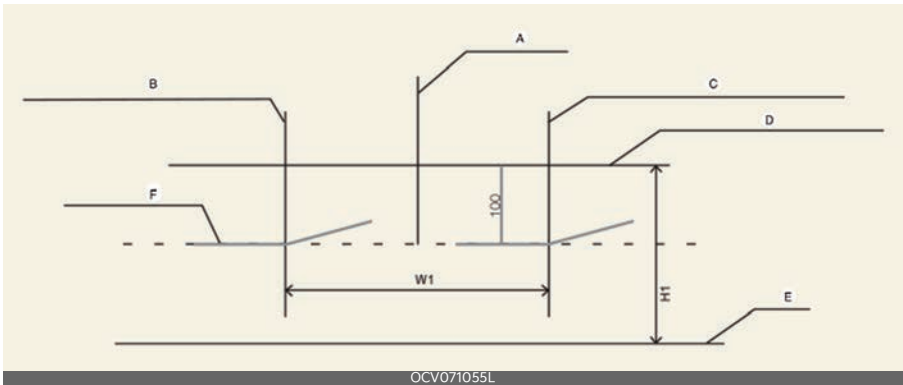
ONQ5061086L

* A: Skärm

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)				Främre dimljus (LED-typ) (i förekommande fall)	
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
		Halv/Helljus		Halv/Helljus			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
utan förare [mm (tum)]	Typ A	754,1 (29,7)	689,1 (27,1)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	412,5 (16,2)	1 380 (54,3)
	Typ B	761,1 (30,0)	704,1 (27,2)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	405,1 (15,9)	1 475 (58,1)
med förare [mm (tum)]	Typ A	744,1 (29,3)	679,1 (26,3)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	402,5 (15,8)	1 380 (54,3)
	Typ B	751,1 (29,6)	694,1 (27,3)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	395,1 (15,6)	1 475 (58,1)

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



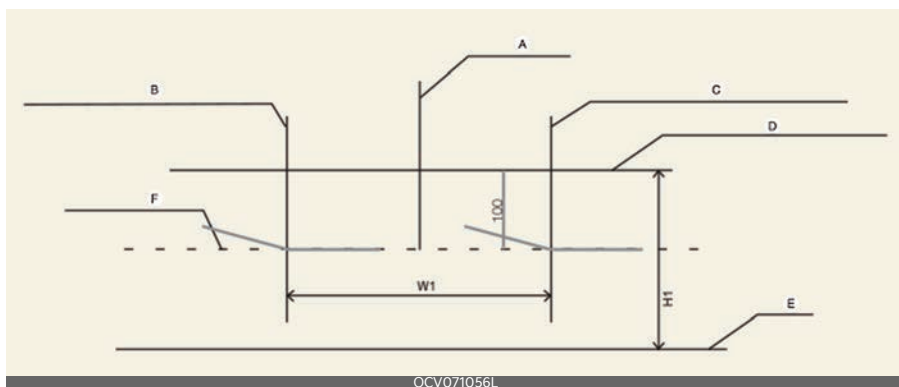
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



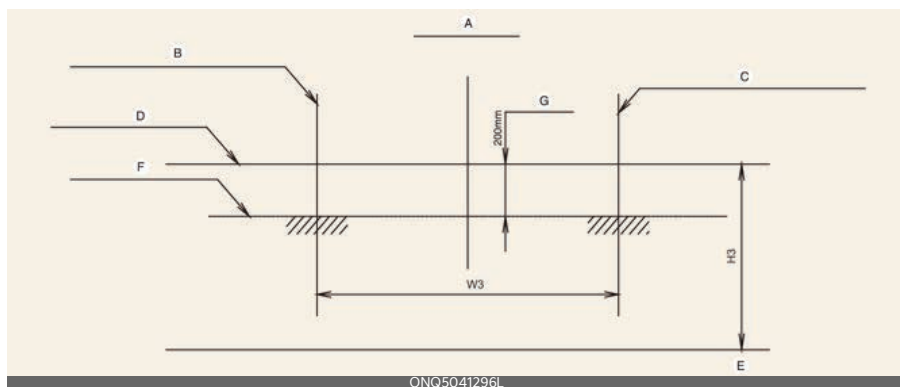
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget O.

Dimljus fram

Baserat på 10 m skärm



- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus
- D: Horisontell linje för dimljuset mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje
- G: Övre gräns

Drift

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

Bilvård

Exteriör vård

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanden och varningar på etiketten.

* OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var särskilt noggrann med att avlägsna ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande föremål. Se till att dräneringshål på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att använda dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när stommen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

Högtryckstvätt



- Stå inte för nära fordonet när du använder en högtryckstvätt.

Om du står för nära eller om du använder för högt tryck kan komponenter skadas eller så kan vatten tränga in i fordonet.

- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

⚠ VIKTIGT

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

* OBSERVERA

Bättring av lackskador

- Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångrengöringsapparat som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.
- Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka den med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda ett rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm,

föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Bättring av lackskador

Reparera djupa repor eller stenflisor i den målade ytan omedelbart. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om ditt fordon skadas och vissa metall-delar behöver repareras eller bytas ut ska du säkerställa att verkstaden applicerar rostskyddsmaterial på de berörda delarna.

Skötsel av blanka komponenter

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystern.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Belägg delarna med vaselin eller annan skyddande förening vid behov.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Rostningsförloppet kan påskyndas om dessa material inte avlägsnas från underredesdelarna såsom bränsleledningar, ram, golvpanna och avgassystem, även om de har behandlats med rostskydd.

Spola underredet och hjulöppningarna ordentligt med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden, efter terrängkörning och i slutet av varje vinter. Var särskilt noggrann i dessa områden eftersom att

det är svårt att se all lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att använda dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. För att uppnå det långsiktiga rostskydd som ditt fordon kan leverera krävs också ägarens samarbete och hjälp.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas under fordonet.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Högorrosiva miljöer

Korrosionsskydd är särskilt viktigt om du bor i ett område där ditt fordon regelbundet utsätts för korrosiva material. Vissa av de vanliga orsakerna till påskyndad korrosion är vägsalter, dammbekämpningskemikalier, havsluft och industriell förorening.

Fukt orsakar korrosion

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också

påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Det bästa sättet att förebygga korrosion är att hålla ditt fordon rent och fritt från korrosiva material. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, vippanelerna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte

är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det gäller särskilt om du tvättar ditt fordon i garaget eller kör in fordonet i garaget när det fortfarande är blött eller täckt av snö, is eller lera. Även ett uppvärmt garage kan bidra till korrosion om det inte är tillräckligt välventilerat för att fukt ska kunna skingras.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör vård

Förhindra kemikalier såsom parfym, kosmetisk olja, solkräm, handrengörare och luftfräschare från att komma i kontakt med de inre delarna eftersom de kan orsaka skador eller missfärgning. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det kommer att förebygga slitning av eller skada i lädret och vidmakthålla dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

- Avlägsna alla föroreningar omedelbart. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Dricker (kaffe, läsk etc.)
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja

- Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av interiören

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som rekommenderas för stoppning eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med

ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av säkerhetsbältena

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Din bils utsläppsbegränsande system täcks av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre utsläppsbegränsande system.

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus
2. Kontrollsystemet för utsläpp
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- **För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.**
- **När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.**

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus

Vevhusets ventilationssystem är avsett att förhindra luftförorening som orsakas av vevhusgaser som emitteras från vevhuset. Detta system tillför filtrerad friskluft till vevhuset genom luftintagsröret. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Kontrollsystemet för utsläpp

Kontrollsystemet för utsläpp är utformat för att förhindra bränsleångor från att spridas i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras inuti bränsletanken absorberas och lagras i kanistern inuti bilen. Bränsleångorna som absorberas i kanistern dras in i utjämningstanken genom magnetventilen för genomluftning när motorn är igång.

Magnetventil för reningskontroll (bränsleångor)

Magnetventilen för reningskontroll kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (kolmonoxid)

- Avgaser innehåller kolmonoxid. Om avgaslukter av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.
- Manövrera inte motorn i slutna eller stängda utrymmen (t.ex. garage) i

större utsträckning än vad som krävs för att förflytta bilen till eller från området.

- Justera ventilationssystemet (efter behov) för att tillföra friskluft till bilen när bilen parkeras på en öppen yta under en längre tid med motorn igång.
- Sitt aldrig i en parkerad eller stillastående bil under en längre tid om motorn är igång.
- Det utsläpps begränsande systemet kan skadas till följd av överdrivna försök att starta om motorn vid motorstopp eller om motorn inte startar.

⚠ VARNING

Försiktighetsåtgärder för avgaser med kolmonoxid (CO). Fastän den är färglös och luktlös är det en gas som är farlig och kan vara dödlig om den andas in. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

Försiktighetsåtgärder för katalysator

Din bil är utrustad med en katalysator med anordning för utsläppskontroll. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningsystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

⚠ VARNING

- Ett hett avgassystem kan antända brandfarliga föremål under din bil. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
- Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.

Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bensinpartikelfilter (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till

skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlat sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan () för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid har utförts, ska du uppsöka en auktoriserad verkstad för kontroll av GPF-systemet. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Procedur för att gå in i läget "framtingad motoraktivering"

Följ proceduren nedan för att gå in i läget "framtingad motoraktivering" om motorn måste hållas igång medan bilen stoppas för inspektion av avgasutsläpp eller serviceunderhåll.

1. Sätt växeln i P-läget (Park) när bilen har stoppats. Ansätt parkeringsbromsen. Följ sedan stegen (1) till (5).

Stegen (1) till (5) nedan måste slutföras inom 60 sekunder. I annat fall återställs processen och du måste börja om från steg (1).

- 1) Ställ tändningslåset på ON. I en bil som är utrustad med en smart nyckel ska du trycka in knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) två gånger utan att trycka ned bromspedalen.
 - 2) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 3) För växeln till N-läget (Neutral) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 4) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 5) Starta motorn och vidmakthåll tomgångskörning medan du håller bromspedalen nedtryckt. Motorn förblir i tomgångsläget och läget "framtvingad motoraktivering" även när du lägger i en ny växel.
2. **(READY)**-indikatorn på instrumentpanelen blinkar när bilen är i läget "framtvingad motoraktivering". Kontrollera den blinkande **(READY)**-indikatorn för att säkerställa att du går in i läget "framtvingad motoraktivering" på rätt sätt.
- (READY)**-indikatorn fortsätter att blinka tills du avbryter läget "framtvingad motoraktivering". **(READY)**-indikatorn slutar blinka när du avbryter läget.
3. Stäng av bilen för att avbryta läget "framtvingad motoraktivering".

Specifikationer och kundinformation

9

Mått	9-2
Motor	9-2
Bilens bruttovikt	9-2
Bagagevolym.....	9-3
Luftkonditioneringssystem	9-3
Glödlampans watt	9-4
Däck och hjul.....	9-5
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	9-6
• Rekommenderad SAE-viskositet.....	9-7
Chassinummer (VIN)	9-8
Typgodkännande	9-8
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-8
Motornummer	9-8
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-9
Kylmedelsmärkning	9-9
Bränsle-etikett	9-9
Försäkran om överensstämmelse.....	9-10
Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa)	9-11

Specifikationer och kundinformation

Mått

Objekt			mm (tum)
Längd			4 515 (177,8)
Bredd			1 865 (73,4)
Höjd	Utan takreling		1 645 (64,8)
	Med takreling		1 650 (65,0)
slitbana	Fram	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Bak	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Axelavstånd			2 680 (105,5)

Motor

Objekt	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Rubbning [cc (kubiktum)]	1 598 (97,5)
Cylinderdiameter x slaglängd [mm (tum)]	75,6 x 89,0 (2,98 x 3,50)
Tändningsföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	4 (rak motor)

Bilens bruttovikt

Objekt			Totalvikt [kg (pund)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	2WD	Automatisk växellåda	För fordon med europeiska specifikationer: 2.175 (4.795)
	Fyrhjulsdraft		För fordon utan europeiska specifikationer: 2.100 (4.630)
			2 245 (4 949)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	Fyrhjulsdraft	Automatisk växellåda	2 415 (5.324)

Bagagevolym

- Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant
- Max: Bakom framsätet till taket

Objekt			Volym
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	587 (20,7)
		MAX.	1 776 (62,7)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	540 (19,1)
		MAX.	1 715 (60,6)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Objekt	Volymvikt (g)	Klassificering
Kylmedel	HEV	R-134a
	PHEV	
	HEV	R-1234yf
	PHEV	
Kompressorolja	150±10	POE

Glödlampans watt

*: i förekommande fall

	Glödlampa		Typ av glödlampa	Wattal (W)
Fram	Helljus		LED	LED
	Halvjus		LED	LED
	Positions- och varselljus		LED	LED
	Dimljus fram*		LED	LED
	Lampor för körriktning- visare	Typ A	PY21W	21
Typ B		LED	LED	
Sidan	Sidoblinkers		LED	LED
Bak	Stoppkyktor	Typ A	P21/5W	21/5
		Typ B	LED	LED
	Bakljus		LED	LED
	Lampor för körriktning- visare	Typ A	PY21W	21
		Typ B	LED	LED
	Backlampor		LED	LED
	Dimbakljus		P21W	21
	Högt placerat bromslyjus		LED	LED
	Nummerskyttsbelysning		W5W	5
Interiör	Kartläsarlampor	Typ A	WEDGE (W10W)	10
		Typ B	LED	LED
	Tacklampor		FESTOON	10
	Läslampor*		LED	LED
	Lampa för sminkspegel*		FESTOON	5
	Lampa i handskfack*		W5W	5
	Bagagerumslampa	Typ A	FESTOON	10
Typ B		LED	LED	

Däck och hjul

För hybridbil

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
Fullstort däck	215/65R17	7,0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7,5 J X 18"	104	900			4,2 (60, 420)				
Nödreservhjul (stål)	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Nödreservhjul (aluminium)	Nödreservhjulets storlek baserad på din bils ordinära hjul.										

För plug in-hybridbil

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
Fullstort däck	235/50R19	7,5J X 19"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)		11-13 (79-94, 107-127)
Nödreservhjul (stål)	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Nödreservhjul (aluminium)	Nödreservhjulets storlek baserad på din bils ordinära hjul.										

▲ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

*** OBSERVERA**


- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
 - Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

Använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel för att uppnå bästa prestanda och tillförlitlighet.

Korrekta smörjmedel hjälper också till att främja motorns effektivitet vilket resulterar i en bättre bränsleekonomi.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i din bil.

Smörjmedel		Volym (L)	Klassificering
Motorolja* ¹ (dränera och fyll på) Rekommenderar 	Ej Mellanöstern, Libyen, Algeriet, Iran, Marocko, Sudan, Tunisien, Egypten	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ²
	Mellanöstern, Libyen, Algeriet, Iran, Marocko, Sudan, Tunisien, Egypten		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
Olja för automatisk växellåda		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Kylarvätska (Motor) ⁴		8,1	Etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare
Kylmedel (Växellåda) ⁴	HEV	1,7	Etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare
	PHEV	6,4	Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
Bromsvätska	Vänsterstyrd	Efter behov (Reservoartankens volym: 447 ± 18,5 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
	Högerstyrd	Efter behov (Reservoartankens volym: 487,2 ± 20,0 cc)	
Olja i bakre differential (AWD)		0,53 – 0,63	HYPPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Rekommenderad: KS HCT-5 VÄXELolja 75W85 eller motsvarande)
Fördelningslådsoolja (AWD)		0,62 – 0,68	
Bränsle	HEV	52	Bensin
	PHEV	42	

* 1. Se "Rekommenderad SAE-viskositet" på sid 9-7.

* 2. Kräver <API SN PLUS (eller högre) Helyntetisk> motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

* 3. Kräver <ACEA C2 Helyntetisk> motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

* 4. Olika typer av kylarvätska eller vatten kan skada elektriska komponenter.

Rekommenderad SAE-viskositet

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Ej Mellanöstern, Libyen, Algeriet, Iran, Marocko, Sudan, Tunisien, Egypten	0W-20									
	Mellanöstern, Libyen, Algeriet, Iran, Marocko, Sudan, Tunisien, Egypten	5W-30									



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

VIKTIGT

Se alltid till att rengöra området runt alla påfyllningspluggar, dräneringspluggar eller mätstickor innan du kontrollerar eller dränerar smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motoroljans viskositet (tjocklek) har en effekt på bränsleekonomin och användning i kallt väder (motorstart och motoroljeflöde). Olja med lägre viskositetsmotor kan ge bättre bränsleekonomi och prestanda vid kallt väder, men det krävs motorolja med högre viskositet för tillfredsställande smörjning vid varmt väder.

Om du använder oljor med någon annan viskositet än den rekommenderade kan det resultera i motorskador.

När du väljer en olja ska du tänka på temperaturområdet som din bil kommer att köras i före nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Chassinummer (VIN)

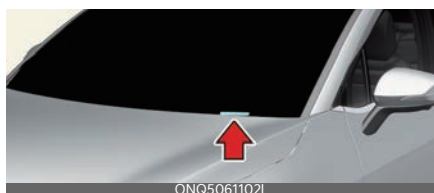
Typ A - För hybridbil



Typ A - För plug-in-hybridbil



Typ B



Bilens chassinummer (VIN) är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

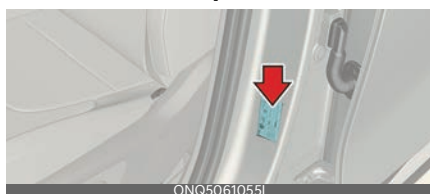
- Typ A: Ingraverat på golvet under det främre högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.
- Typ B: Skrivet på en plåt som sitter längst upp på instrumentbrädan vid vindrutan.

Typgodkännande



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar fordonets identifieringsnummer (VIN).

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil. De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.

Motornummer

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Motornumret är instansat på motorblocket som visas.

Märketikett på luftkonditionerings kompressor



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning



Se illustrationen avseende placering av märkningen för kylmedlet.

Bränsle-etikett (i förekommande fall)

Bränsleetiketten sitter på bränslepåfyllningsluckan.

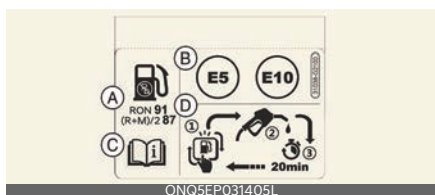
Hybridfordon



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Denna symbol betyder användbart bränsle. Tankta inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.

Laddhybridbil

För Europa



Förutom Europa



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Denna symbol betyder användbart bränsle. Tanka inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.
- D. Läggtill bränsle i tanken inom 20 minuter.

Försäkran om överensstämmelse

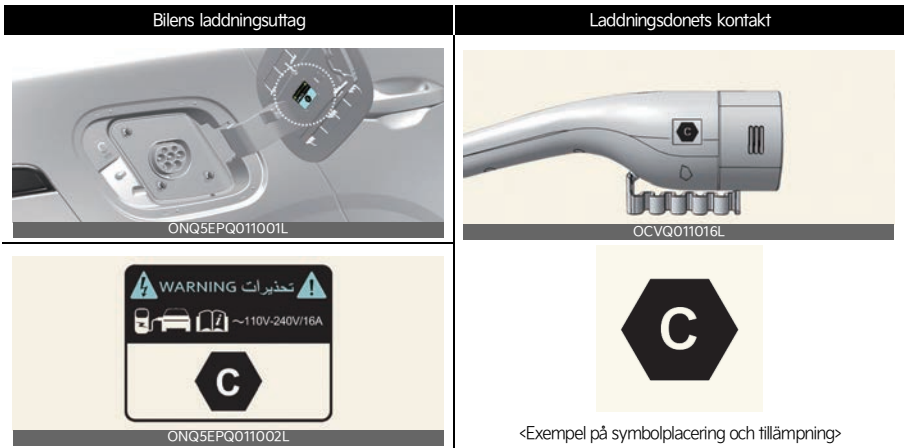
CE CE 0678

Bilens radiofrekvenskomponenter uppfyller kraven och andra relevanta bestämmelser i direktiv 1995/5/EG.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa) (i förekommande fall)



Föreskrifter för laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-12.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

Laddningsetikett (Europa)



Laddningsetiketten sitter på laddluckan.

1~3: Varning för hög spänning

4: Identifierare för laddlucka


5: För ytterligare detaljer se "Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa) (i förekommande fall)" på sid 9-11.

6: Laddspänning och -ström (⎓) AC enfas.

7: Identifierare för laddningstyp. För ytterligare detaljer se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-12.

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Växelströms- och underhållsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	7P	Bilens kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Navigering Furenklad Bruksanvisning

10

Tack för att du köpte denna KIA navigation.....	10-2
Så här skannar du QR-kod	10-3
• iOS (iPhone).....	10-3
• Android (Galaxy etc.).....	10-3
Säkerhetsförebyggande åtgärder.....	10-4
Innehållsförteckning / Specifikation	10-5
• AV/Navigeringssystems produktspecifikation.....	10-5
Systeminformation	10-6
• Uppdatera	10-6
• Support.....	10-6

Navigering Furenklad Bruksanvisning

Tack för att du köpte denna KIA navigation.

Skanna QR-koden för att öppna Navigation Web handboken.



Läs noga igenom innehållet i den här användarhandboken Innan du använder produkten för att kunna använda produkten på ett säkert sätt.

För att kolla beskrivningen för varje funktion, kan du skanna QR-koden i handboken eller i menyn Hjälp på motsvarande funktions menyskärmen.

Så här skannar du QR-kod

iOS (iPhone)



1. Öppna kameran på din iPhone och rikta den mot koden.



- Du kan komma direkt åt följande webbadress.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Swedish/index.html
2. Skanna qr-kod : Tryck [SETUP] > [Allmänt] > [Systeminfo] > [Online manual]. Skanna QR-koden, tryck på meddelandet för att gå till webbsidan.



3. Kom åt innehållet.

Android (Galaxy etc.)



1. Öppna Play Store : Sök efter QR code reader, installera den. Öppna QR code reader på din android och rikta den mot koden.



- Du kan komma direkt åt följande webbadress.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Swedish/index.html
2. Skanna qr-kod : Tryck [SETUP] > [Allmänt] > [Systeminfo] > [Online manual]. Skanna QR-koden och tryck sedan på webbadressen i koden för att gå till webbsidan.



3. Kom åt innehållet.

Säkerhetsförebyggande åtgärder



Blixtsymbolen med pilspets inuti en liksidig triangel varnar användaren angående icke-isolerad farlig spänning inuti produktens hölje, och att denna är tillräcklig för att medföra risk för elektriska stötar.



Utropstecknet inom en liksidig triangel är avsett att påminna användaren om att det finns viktiga användnings- och underhållsanvisningar i dokumentationen som medföljer apparaten.



Framför alltid fordonet på ett säkert sätt. Låt inte fordonet distrahera dig när du framför det, och var alltid fullt medveten om samtliga körförhållanden. Ändra inte inställningar eller några funktioner. Kör till sidan av vägen på ett säkert och lagenligt sätt innan du utför några sådana funktioner.

I säkerhetssyfte är vissa funktioner avaktiverade om inte parkeringsbromsen är på.



Se till att ej avlägsna produktens lock eller baksida i syfte att undvika elstötar. Produktens inre innehåller inga delar som användaren själv kan utföra underhåll på. Överlåt service åt behörig servicepersonal.



I syfte att minska risken för brand eller elstötar, utsätt ej denna produkt för vattendropp eller -stänk, regn eller fukt.



När du kör, ställ in volymen på din apparat tillräckligt lågt för att du skall höra omgivande ljud från trafiken.



Tappa inte enheten och undvik alltid kraftiga stötar.



Föraren bör inte titta på bildskärmen under körning. Om föraren tittar på mottagaren under körning kan detta leda till vårdslös körning med olycka som följd.



Innehållsförteckning / Specifikation

Säkerhetsförebyggande åtgärder 10-4

Innehållsförteckning / Specifikation 10-5

AV/Navigeringssystemets produktspecifikation 10-5

Systeminformation 10-6

Uppdatera 10-6

Support 10-6

AV/Navigeringssystemets produktspecifikation

Strömförsörjning	12 V DC
Driftspänning	9 V/DC ~ 16 V/DC
Elförbrukning	Maximal 14 A (Inre förstarkare), Maximal 5 A (Yttre förstarkare)
Mörkström	Maximal 1 mA
Mått (Huvudenhet)	260,6 mm(bredd) x 160 mm(höjd) x 53 mm(djup)
Vikt (Huvudenhet)	1,36 kg

Systeminformation

Uppdatera

För systemets programvarusäkerhet, tillägg av nya funktioner samt kartuppdateringar, behövs en uppdatering.

1. Tryck på [SETUP] > [Allmänt] > [Versionsinfo./ uppdatering]
2. När du har satt i USB-minnet med uppdateringsfilen, tryck på [Uppdatera]. När uppdateringen är slutförd, startas systemet om automatiskt.

Anteckningar

- Denna produkt kräver regelbundna uppdateringar för programvarukorrigeringar, nya funktioner och kartuppdateringar. En uppdatering kan ta upp till 1 timme beroende på datastorleken.
- Om strömmen stängs av eller USB-minnet tas ut i samband med uppdateringsprocessen kan detta leda till dataförlust.

Support

Kontakta din leverantör om du behöver hjälp. För mer detaljerad information se servicehäften.

Avtryck:

Navigationssystemet tillhandahålls av

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tel.: +49 (0) 69 8509280

Fax: +49 (0) 69850928499

E-post: info@kia-europe.com

Registrerande juridisk instans: Frankfurt am Main

Registreringsnummer: HRB 53714

Representeras av: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)

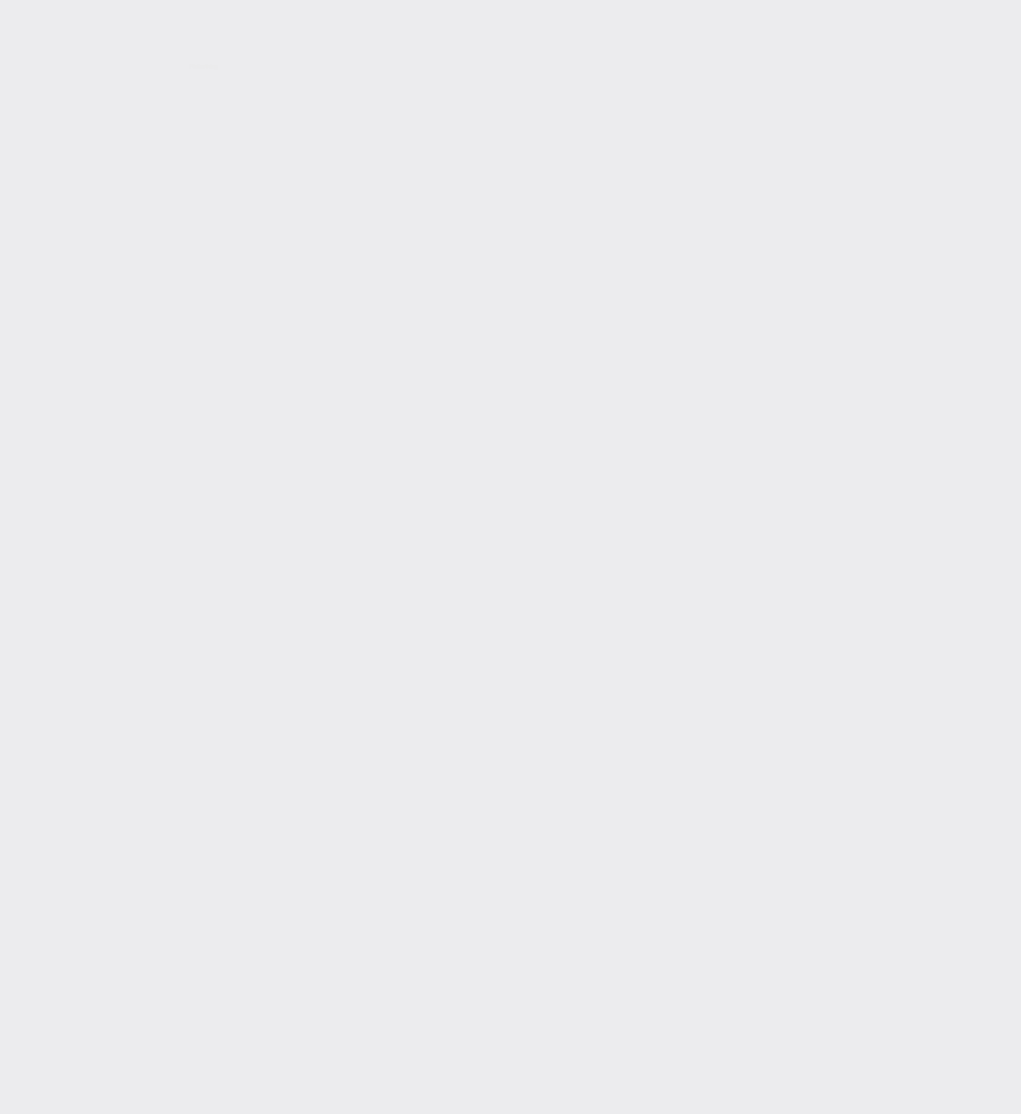
Momsnummer: DE 222 535 439.

Försäkran om överensstämmelse

Härmed försäkrar Kia att radioutrustningstypen AVN överensstämmer med Direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten av EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande Internet-adress: <http://www.kia.com/eu>

Av hänsyn till användaren bör denna enhet installeras och användas med ett avstånd på minst 20 cm mellan enheten och kroppen.

Förkortning **A**



Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-Avoidance Assist)

BVM

Döda vinkeln-skärm

SCC

Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

CRS

Bilbarnstolar

DAW

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DRL

Varselljus (Daytime Running Light)

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning (Electronic Brake force Distribution)

ECM

Automatiskt avbländningsbar backspegel (Electric Chromic Mirror)

EPS

Elektrisk styrservo

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)

ESS

Nödbromssignal (Emergency Stop Signal)

FCA

Framåriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)

HAC

Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control)

HBA

Helljusassistent (High Beam Assist)

HMSL

Högt placerat bromsljus

ISLA

Smart fartbegränsningsassistent

LATCH

Lågre förankringar och fästsystem för barn (Lower Anchors and Tether for Children)

LFA

Filkörningsassistent (Lane Following Assist)

LKA

Filhållningsassistent (Lane Keeping Assist)

MCB

Multikollisionsbroms (Multi-Collision Brake)

Förkortning

MDPS

Styrervo MDPS (Motor Driven Power Steering)

MIL

Motorkontrolllampa (Malfunction Indicator Lamp)

MSLA

Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist)

PCA

PCA-R-system

PDW

Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)

RCCA

RCCA (Kollisionsvarning bakåt)

RVM

Backmonitor (Rear View Monitor)

SBW

Halvautomatisk växellåda (Shift-By-Wire)

SCC

Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkudde (Supplemental Restraint System)

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för Steg (Turn By Turn)

TCS

Antispinnsystem (Traction Control System)

TIN

Identifikationsnummer för däck

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System)

TSA

Släpvagnsstabilisator

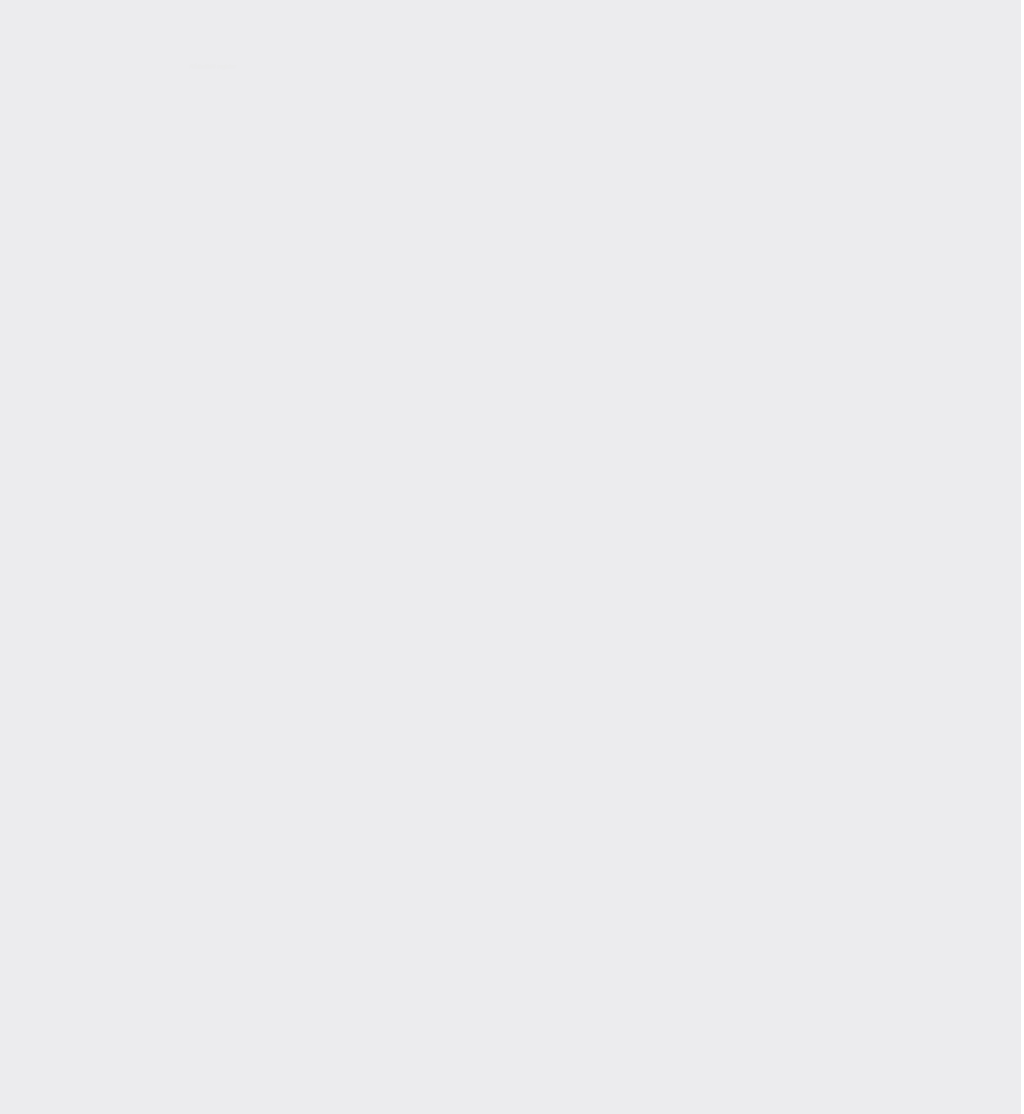
VIN

Chassinummer

VSM

Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Alfabetiskt register |



Alfabetiskt register

A

AC-laddningskontakt, låst	1-7
aktivt luftspjäll	6-36
fel	6-36
Armstöd	4-11
askkopp	5-94
att tänka på vid lampbyten	8-50
auto hold	6-22
automatisk klimatanläggning	
använda infotainment/ klimatomkopplingsbar styrenhet	5-82, 5-101
styra fläkthastigheten	5-87
automatisk växelindikator för genomgående axel i manuell växlingsläge	5-47
automatisk växellåda	6-13
avgasreningssystem	8-68
avimning (vindrutan)	5-88
avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	6-133
drift	6-134
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-135
inställningar	6-133
avståndsvarning vid parkering (PDW)	6-136
drift	6-137
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-139
inställningar	6-136
AWD-system (fyrhjulsdraft)	6-31
4WD-låsläge	6-31
försiktighetsåtgärder vid akuta lägen	6-34
För säker 4WD-drift	6-32
Terrängläge	6-31

B

backmonitor (RVM)	6-118
drift	6-118
fel och begränsningar	6-119
inställningar	6-118

bagagebricka	5-91
baklucka	5-19
nödöppning	5-26
öppna den smarta bakluckan	5-24
bakpassagerarlarm (ROA)	5-17
batteri	8-28
BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	6-63
drift	6-66
fel och begränsningar	6-69
inställningar	6-64
belysning	5-65
helljusassistent (HBA)	5-67
varningslampa för intelligent strålkastarsystem (IFS)	5-70
bilbarnstolar (CRS)	4-21
ISOFIX-fästen	4-23
montera en bilbarnstol (CRS)	4-22
bilens serviceprogram	8-8
Bilens vikt	6-177
bilvård	8-62
exteriör vård	8-62
interiör vård	8-66
bogsera med släpvagn	6-170
dragkrokar	6-171
köra bilen med släp	6-172
släpvnagsbromsar	6-172
säkerhetskedjor	6-172
underhåll	6-174
bogsering	7-23
bärgning	7-23
nödbogsering	7-24
bromsassistanssystem (BAS)	6-28
bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	6-25
bromssystem	6-18
auto hold	6-22
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-19
parkeringsbroms	6-19
bromsvätska	8-23
bränslerekommendationer	2-2
byta lampor (lysdioder)	8-52
bältssystem	4-12
bärbar laddning	
ansluta	1-10
statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel	1-12

bärgning 7-23

D

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 6-84

drift 6-86

fel och begränsningar 6-88

inställningar 6-85

defroster (vindrutan) 5-88

defrosterinställningar för vindrutan 5-88

däck och hjul 8-31

byta hjul 8-34

däckbyte 8-33

däckens väggrepp 8-34

däckmärkning 8-34

däckrotation 8-32

däckunderhåll 8-31, 8-34

hjulinställning och hjulbalansering 8-32

kontrollera däcktrycket 8-31

lågprofildäck 8-37

rekommenderat lufttryck -

Kalla däck 8-31

däckreparationssats 7-19

använda däckreparationssatsen 7-21

delar i däckreparationssatsen 7-20

Fördelning av tätningssmedlet 7-21

kontrollera däcktrycket 7-22

säker användning av

däckmobilitetssatsen 7-22

döda vinkeln-skärm 6-90

drift 6-90

fel 6-90

inställningar 6-90

dörrlås 5-13

bakpassageraralarm (ROA) 5-17

inuti bilen. 5-14

låsa/låsa upp dörrar 5-15

utanför bilen 5-13

E

eCall-system 7-31

ekonomisk körning 6-163

elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) 6-24

elmanövrerad baklucka

automatisk återgång av elmanövrerad

baklucka 5-20

justera den elmanövrerade bakluckans

öppningshöjd 5-22

justera hastigheten för elmanövrerad

baklucka 5-22

ställa in elbakluckan 5-22

återställa 5-23

EPB (elektronisk

parkeringsbroms) 6-19

europaomspännande

eCall-system 7-26

Beskrivning av fordonets

eCall-system 7-27

Information om databehandling 7-27

EV/HEV-knapp 1-16

exteriör utrustning 5-100

takräcke 5-100

F

FCA (Forward Collision-avoidance

Assist, sensor fusion-typ) 6-46

drift 6-49

fel och begränsningar 6-52

inställningar 6-47

FCA-systemet (Forward Collision-

Avoidance) - endast

frontkamera 6-37

drift 6-40

fel och begränsningar 6-41

inställningar 6-38

filföljningsassistans (LKA) 6-57

drift 6-59

fel och begränsningar 6-61

inställningar 6-58

Fjärrkontroll 5-5

fordonsinställningar

(infotainmentsystem) 5-60

fordons säkerhetssystem 6-24

Bromsassistanssystem (BAS) 6-28

bromskontroll i Nedförsbacke (DBC) 6-25

elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) 6-24

hjälp vid start i backe (HAC) 6-26

Låsningfritt bromssystem (ABS) 6-24

Multikollisionsbroms (MCB) 6-26

nödbromssignal (ESS)	6-27
släpvagnsstabilisator (TSA)	6-28
styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-27
färdinformation (färddator)	
energiflöde	5-53
område	5-53
fönster	5-27
fjärrstyrt system för fönsterstängning/ öppning	5-29
låsknapp för elfönsterhissar	5-29
förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-34
före körning	6-6
föreskrifter för säkerhetsbälte	4-18
föreskrifter vid laddning	1-8
förregling för servicekontakt	1-35
försiktighetsåtgärder vid akuta lägen	6-34
För säker 4WD-drift	6-32
försäkran om överensstämmelse	6-157
förvaringsfack	5-91
bagagebricka	5-91
förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	5-91
förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	5-91

G

gardinkrockkudde	4-37
glödlampor	8-50
att tänka på vid lampbyten	8-50
byta lampor (lysdioder)	8-52
byta nummerskylt-lampa (glödlampa)	8-54
lampans position (bak)	8-52
lampans position (fram)	8-51
lampans position (sida)	8-52
golvmattfästen	5-99

H

helljusassistent (HBA)	5-67
HEV-system (hybridbil)	1-3
hjälp vid start i backe (HAC)	6-26

I

indikator för automatisk växellåda	5-47
Infotainment-system	5-101
inkörning av bilen	2-5
Instruktioner vid körning	2-4
Instrumentkluster	5-46
integrerat kontrollsystem i kör läget	6-29
kör-läge	6-29
interiör utrustning	5-93
askkopp	5-94
golvmattfästen	5-99
klädkrok	5-99
mugghållare	5-93
omgivande ljus	5-93
solskydd	5-95
strömuttag	5-96
sätessvärmare/ventilation	5-94
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-97
USB-laddare	5-96
ISOFIX-fästen	4-23

J

justering av strålkastarnivå	5-72
-------------------------------------	------

K

klimateanläggningens kupéfilter	8-25
klimatkontrollsystem	5-77
klädkrok	5-99
Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen	1-30
förregling för servicekontakt	1-35
i händelse av olycka	1-35
Komponenter i hybridbilar	1-32
komponenter i plug in-hybridbil	1-30
När hybridbilen stängs av	1-36
Komponenter i hybridbilar	1-32
komponenter i plug in-hybridbil	1-30
krockkuddarnas krocksensorer	4-38

krockkudde			
förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-34		
gardinkrockkudde	4-37		
krockkuddarnas krocksensorer	4-38		
sidokrockkudde	4-35		
SRS-komponenter och -funktioner	4-32		
SRS-underhåll	4-42		
varnings- och indikatorlampor	4-29		
villkor för utebliven utlösning	4-40		
villkor för utlösning	4-39		
krockkudde - SRS	4-27		
kupébackspegel	5-43		
kupébelysning	5-75		
automatisk avstängningsfunktion	5-75		
bagagerumslampa	5-76		
kartlampa	5-75		
lampa för sminkspegel	5-76		
lampa i handskfack	5-77		
Läslampa	5-76		
rumslampa	5-76		
Köra hybrid-/plug-in hybridbilen			
hybridbilen	1-16		
energiflöde	1-25		
hybridsystemmätare	1-18		
LCD-skärmmeddelanden	1-20		
Specialfunktioner	1-17		
Starta fordonet	1-16		
varnings- och indikatorlampor	1-19		
köra laddhybridbilen			
Byte av plug-in hybridläge (plug-in hybridfordon)	1-16		
<hr/>			
L			
ladda laddhybridbilen	1-4		
AC-laddningskontakt, låst	1-7		
föreskrifter vid laddning	1-8		
laddningsinformation	1-4		
laddningsstatus	1-5		
laddningstid	1-4		
laddningstyp	1-4		
schemalagd laddning	1-7		
Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall	1-15		
underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-10		
Växelströmsladdare	1-9		
laddningsinformation			1-4
laddningsstatus			1-5
laddningstid			1-4
laddningstyp			1-4
LCD-skärm			5-50
Lägen på LCD-skärmen			5-50
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)			6-109
drift			6-110
fel och begränsningar			6-112
inställningar			6-109
ljudanläggning			
radio			5-103
Luftrenarfilter			8-25
läsningsfritt bromssystem (ABS)			6-24
lädersäten			4-4
Lägen på LCD-skärmen			
färdatorläge			5-51
förarassistansinställningar (infotainmentsystem)			5-56
förarassistansläge			5-51
huvudvarningsläge			5-54
informationsläge			5-54
navigeringsläge (TBT)			5-53
serviceintervall			5-54
<hr/>			
M			
manuell fartbegränsare (MSLA)			6-77
drift			6-77
minnessystem för förarstolsinställning			5-18
funktion för lättare insteg			5-18
inläsning av förarsätets inställningar			5-18
inställning av förarsätet			5-18
återställa			5-18
modifieringar av bilen			2-4
motorhuv			5-31
stänga motorhuv			5-32
öppna motorhuv			5-31
motorkylarvätska			8-19
motorolja			8-17
motorrum			8-4
motorvägskörningsassistent (HDA)			6-112

drift	6-114
fel och begränsningar	6-116
inställningar	6-113
mugghållare	5-93
Multikollisionsbroms (MCB)	6-26
mätare, varnings- och kontrollampor	
automatisk växelindikator för genomgående axel i manuellt växlingsläge	5-47
indikator för automatisk växellåda	5-47

N

nackskydd	4-9
navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC)	6-103
begränsningar	6-106
drift	6-104
inställningar	6-104
nyckel	5-5
byta nyckelbatteri	5-8
startspärr	5-11
nödbogsering	7-24
nödbromssignal (ESS)	6-27
nödsituation	7-3
bogsering	7-23
I nödfallssituation under färd	7-3
motorn är överhettad	7-7
nödstart	7-5
om motorn inte startar	7-4
punktering (med reservhjul)	7-13
varna andra trafikanter	7-3
nödustrustning	7-26
nödöppning av bakluckan	5-26

O

omgivande ljus	5-93
-----------------------	------

P

paddelväxlare	6-17
panoramasoltak	5-37
Automatisk återgång	5-38
elmanövrerat solskydd	5-37
varning för öppet soltak	5-39
återställning av soltaket	5-39
öppna glidande/stäng	5-38

öppna lutande/stäng	5-37
PCA-R-system	6-141
drift	6-142
fel och begränsningar	6-143
inställningar	6-141
PHEV (plug-in hybrid electric vehicle)-system	1-2
punktering (med reservhjul)	7-13
punkter i underhållsschemat	8-15
avluftningsslang (för bensinmotor) och tanklock	8-15
bromsskivor, bromsklossar och bromsok	8-16
bromsslangar och bromsrör	8-16
bromsvätska	8-16
Bränslefilter (för bensinmotor)	8-15
bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar	8-15
drivaxlar och damasker	8-16
drivremmar	8-15
hjulupphängning	8-16
kylmedel i luftkonditioneringen	8-16
kylsystem	8-15
kylvätska/kylvätska för inverterare	8-15
Luftrenarfilter	8-15
olja för automatisk växellåda	8-16
styrnsäck, länkage och damasker, kuller i nedre armen	8-16
tändstift (bensinmotor)	8-15
vätskenivåer	8-17

R

ratt	5-40
rattvärme	5-41
signalhorn	5-42
RCCA (Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik)	6-125
drift	6-127
fel och begränsningar	6-130
inställningar	6-125
Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)	6-147
drift	6-150
inställningar	6-148

Rem till hybridstartare och -generator (hsg)	8-23	startspärr	5-11
		strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde	4-29
		strömcuttag	5-96
S		Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-27
schemalagd laddning	1-7	stänga motorhuven	5-32
sidokrockkudde	4-35	stöldlarmsystem	5-9
skötsel av säkerhetsbälten	4-20	inaktiverat läge	5-10
släpvagnsstabilisator (TSA)	6-28	larmat läge	5-9
smartbaklucka	5-24	stöldlarm	5-10
smart fartbegränsare (ISLA)	6-79	ultraljudsinbrottslarm (UIP)	5-9
drift	6-81	System för övervakning av omgivningen (SVM)	6-120
fel och begränsningar	6-82	drift	6-122
inställningar	6-80	fel och begränsningar	6-124
smartfarthållare (SCC)	6-91	inställningar	6-121
display och kontroll	6-95	säkerhetsbälten	4-11
fel och begränsningar	6-99	säkringar	
inställningar	6-92, 6-95	byta säkring i motorrummet	8-40
smartnyckel	5-6	byta säkring innerpanel	8-39
solskydd	5-95	förarsidans säkringsdosa	8-42
specifikationer	9-2	särskilda körförhållanden	6-164
bagagevolym	9-3	säte	4-3
bilens bruttovikt	9-2	Säteläders funktioner	4-4
Bränsle-etikett	9-9	sätessvärmare/ventilation	5-94
chassinummer (VIN)	9-8		
däck och hjul	9-5		
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-8		
försäkran om överensstämmelse	9-10	T	
glödlampans watt	9-4	takräcke	5-100
kylmedelsmärkning	9-9	tanklucka	5-33
luftkonditioneringssystem	9-3	torkarblad	8-26
motor	9-2	torkare och spolare	5-72
motornummer	9-8	trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-97
mått	9-2		
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-9		
smörjmedel och volymer	9-6		
typpgodkännande	9-8	U	
speglar	5-43	ultraljudsinbrottslarm (UIP)	5-9
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	5-43	underhåll	
justera avbländningsbar backspegel	5-43	avgasreningsystem	8-68
kupébackspegel	5-43	batteri	8-28
yttre backspegel	5-43	bilvård	8-62
spolarvätska	8-24	bromsvätska	8-23
Starta fordonet	6-9	däck och hjul	8-31
		klimatanläggningens kupéfilter	8-25
		Luftrenarfilter	8-25

motorkylarvätska	8-19
motorolja	8-17
spolarvätska	8-24
torkarblad	8-26
underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-10
underhållsservice	8-5
underhållsschema	8-6
USB-laddare	5-96

V

varningslampa för intelligent strålkastarsystem (IFS)	5-70
varnings- och indikatorlampor	5-61
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-73
drift	6-75
fel och begränsningar	6-76
inställningar	6-74
vinterkörning	6-167
växellåda	6-13
LCD-skärmmeddelanden	6-15
Växelströmsladdare	1-9

Y

yttre backspegel	
funktion för automatisk återgång	5-44

Ö

öppna motorhuven	5-31
övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-9