

# INSTRUKTIONSBOK



**SORENTO**



The Power to Surprise



## ***Kia, FÖRETAGET***

---

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

***Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!***

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

## Innehållsförteckning

<b>Inledning</b>	<b>1</b>
<b>En snabb överblick</b>	<b>2</b>
<b>Säkerhetsfunktioner i bilen</b>	<b>3</b>
<b>Lär känna bilen</b>	<b>4</b>
<b>Ljudanläggning</b>	<b>5</b>
<b>Tips för körning</b>	<b>6</b>
<b>Om något händer</b>	<b>7</b>
<b>Underhåll</b>	<b>8</b>
<b>Specifikationer och kundinformation</b>	<b>9</b>
<b>Alfabetiskt register</b>	<b>I</b>



# Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Bränslerekommendationer.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Dieselmotor.....	1-05
Instruktioner vid körning.....	1-06
Inkörning av bilen.....	1-07

## SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i nio avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

### VARNING

**VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.**

### VIKTIGT

**VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.**

### OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.



## BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

### Bensinmotor

#### *Blyfritt*

##### För Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 - 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

##### Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för ingesättning av tändstiften.

#### VIKTIGT

**ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.**

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)**

#### VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

#### *Blyat (i förekommande fall)*

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

#### *Bensin med etanol eller metanol*

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller oblyad bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

#### VIKTIGT

**Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.**

#### *Andra bränslen*

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skada på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.  
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

### \* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

### **Användning av MTBE**

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

### VIKTIGT

**Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).**

### **Använd inte metanol**

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

### **Bränsleadditiv**

Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Användning i andra länder**

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

## Dieselmotor

### Dieselbränsle

Dieselmotorer får enbart köras på fordonsdiesel som uppfyller EN 590 eller motsvarande standard. (EN betyder "Europeisk Norm"). Använd inte dieselbränslen för båtar, brännbara oljor eller icke godkända bränsletillsatser då det orsakar ökat slitage och skador på motor och bränslesystem. Om du använder icke godkända bränslen och/eller bränsletillsatser gäller garantin inte i alla delar.

Dieselbränslen över cetan 51 ska användas i bilen. Om två olika dieselbränslen finns tillgängliga ska bränslen för sommar/vinter användas i enlighet med följande temperaturförhållanden.

- Över  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  ) ... Dieselbränsle av sommartyyp.
- Under  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  (23 F) ... Dieselbränsle av vintertyp.

Håll noga översikt över bränslenivån i tanken: om motorn stannar på grund av bränslebrist måste systemet tömmas helt.

### VIKTIGT

**Låt inte bensin eller vatten komma in i tanken. Då måste du tömma och lufta bränslesystemet för att undvika att insprutningspumpen går sönder och motorn skadas.**

### VIKTIGT

#### ■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

### *Biodiesel*

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN står för "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), växtolja-metylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

### VIKTIGT

- **Använd aldrig bränslen, varken diesel, B7-biodiesel eller annat, som inte uppfyller oljebranschens senaste specifikationer.**
- **Använd aldrig bränsleadditiv eller tillsatser som inte rekommenderas eller godkänts av biltillverkaren.**

## INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjuldrivna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. **Läs hanteringsanvisningarna i "Minska risken för vltning" på sid 6-128.**

## INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.



# En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	2-02
Interiöröversikt.....	2-04
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Motorrum.....	2-07

## EXTERIÖRÖVERSIKT

### ■ Främre del



\* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OUM018001LB

- 1. Motorhuv..... sid. 4-33
- 2. Använda strålkastare..... sid. 4-119  
Byta av strålkastare..... sid. 8-66
- 3. Använda dimlampa..... sid. 4-122  
Byta dimlampa..... sid. 8-66
- 4. Hjul och däck..... sid. 8-35  
Fälg och däckspecifikationer..... sid. 9-10
- 5. Yttre backspegel..... sid. 4-48
- 6. Panoramasoltak..... sid. 4-38
- 7. Så här använder man torkarbladen till vindrutan.....  
..... sid. 4-127  
Torkarbladkontroll..... sid. 8-27
- 8. Fönster..... sid. 4-29
- 9. Parkeringsassistanssystem..... sid. 4-92



## ■ Bakre del

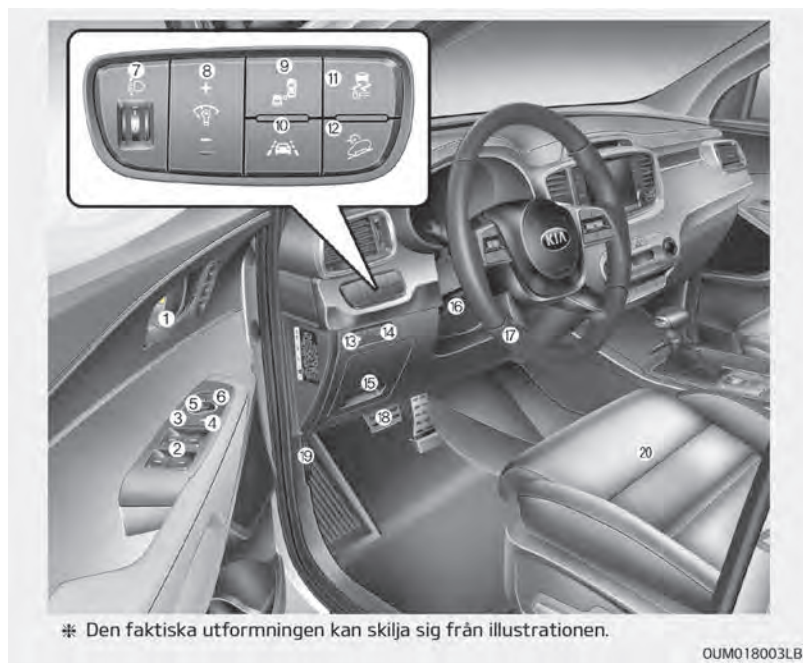


\* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OUM018008

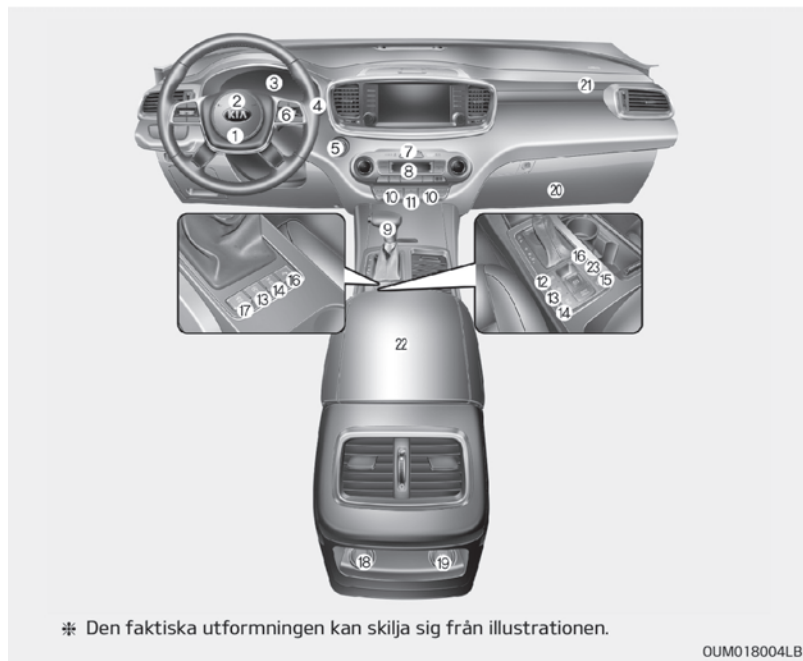
- |   |            |
|---|------------|
| 10. Dörrlås.....  | sid. 4-13  |
| 11. Tanklucka.....                                      | sid. 4-35  |
| 12. Bakre kombinationslampa.....                        | sid. 8-66  |
| 13. Högt placerat bromsljus.....                        | sid. 8-66  |
| 14. Så här använder man torkarbladen till bakrutan..... |            |
| .....   | sid. 4-130 |
| Inspektera torkarbladen till bakrutan.....              | sid. 8-29  |
| 15. Baklucka.....                                       | sid. 4-18  |
| 16. Backkamera.....                                     | sid. 4-115 |
| 17. Bakre parkeringsassistanssystem.....                | sid. 4-89  |
| Parkeringsassistanssystem.....                          | sid. 4-92  |
| 18. Nummerskyltlampa.....                               | sid. 8-78  |

## INTERIÖRÖVERSIKT



1. Inre dörrhandtag.....	sid. 4-14
2. Elfönsterhissknapp.....	sid. 4-29
3. Centrallåsmkopplare.....	sid. 4-14
4. Låsknapp för elfönsterhissar.....	sid. 4-32
5. Eljustering av ytterbackspegel.....	sid. 4-48
6. Infällning av sidospeglar.....	sid. 4-49
7. Strålkastarnivåinställning.....	sid. 4-123
8. Instrumentpanelbelysningens reglage.....	sid. 4-51
9. PÅ/AV-knapp för BCW.....	sid. 6-115
10. LDWS.....	sid. 6-104
På/av-knapp för LKA (filföljningsassistans)....	sid. 6-109
11. Avstängningsknapp för ESC.....	sid. 6-48
12. På/av-knapp för DBC.....	sid. 6-65
13. Öppningsknapp för tanklucka.....	sid. 4-35
14. Knapp för att öppna och stänga elmanövrerad bak- lucka.....	sid. 4-19
15. Inre säkringspanel.....	sid. 8-44
16. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt.....	sid. 4-43
17. Ratt.....	sid. 4-43
18. Bromspedal.....	sid. 6-36
19. Motorhuvsreglage.....	sid. 4-33
20. Säte.....	sid. 3-02

## ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



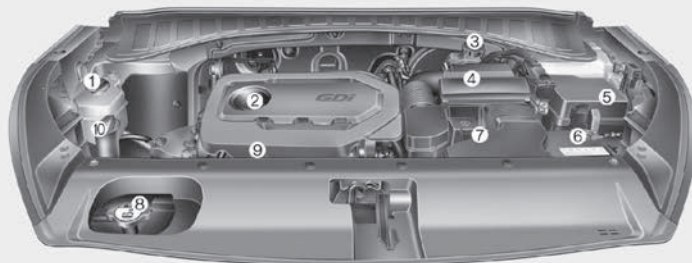
1. Förarens frontkrockkudde..... sid. 3-59
2. Signalhorn..... sid. 4-45
3. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 4-51
4. Reglage för torkare och spolare..... sid. 4-127
5. Tändningslås eller..... sid. 6-07  
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....  
..... sid. 6-11
6. Farthållare..... sid. 6-70  
Manuell farthållare..... sid. 6-74  
Smartfarthållarsystem med stop-&-go-system.....  
..... sid. 6-81
7. Omkopplare för varningsblinkers..... sid. 7-02
8. Manuell klimatanläggning..... sid. 4-136  
Automatisk klimatanläggning..... sid. 4-147
9. Växelväljare automatisk..... sid. 6-17  
Växelväljare automatisk..... sid. 6-21
10. Sättesvärme fram..... sid. 4-167  
Sätteskyllning..... sid. 4-169
11. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 4-44
12. Drive Mode-knapp..... sid. 6-100
13. ISG-knapp..... sid. 6-95
14. AWD Lock-knapp..... sid. 6-28



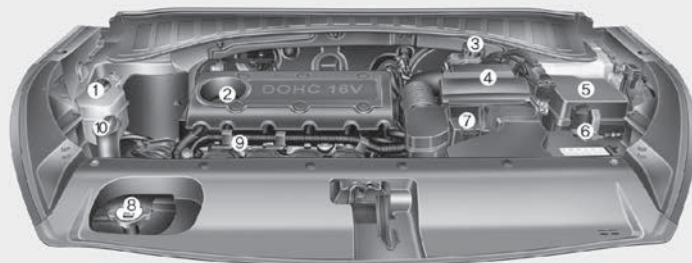
- 15. Knapp för övervakning av omgivningen (AVM-system)..... sid. 4-116
- 16. Knapp för parkeringsassistans..... sid. 4-92
- 17. FLEX STEER-knapp..... sid. 4-45
- 18. USB-laddare..... sid. 4-171
- 19. Strömuttag..... sid. 4-169
- 20. Handskfack..... sid. 4-161
- 21. Passagerarens frontkrockkudde ..... sid. 3-59
- 22. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-161
- 23. PÅ/AV-knapp för fick-parkeringsassistans... .. sid. 4-98

## MOTORRUM

### ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - GDI



### ■ Bensinmotor (2.4L MPI)



OUM076100L/OUM076101L

- 1. Kylarvätskebehållare..... sid. 8-18
- 2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-13  
Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-15
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-20
- 4. Luftfilter..... sid. 8-24
- 5. Säkringsdosa..... sid. 8-44
- 6. Negativ batteripol..... sid. 8-31
- 7. Positiv batteripol..... sid. 8-31
- 8. Kylarlock..... sid. 8-18
- 9. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13  
Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-15
- 10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-21

■ **Bensinmotor (Lambda II 3.5 L) - MPI**



■ **Dieselmotor (R2.0/R2.2)**



\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OUM076105L/OUM078001L

- 1. Kylarvätskebehållare..... sid. 8-18
- 2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-13  
Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-15
- 3. Bränsle-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-20
- 4. Luftfilter..... sid. 8-24
- 5. Säkringsdosa..... sid. 8-44
- 6. Negativ batteripol..... sid. 8-31
- 7. Positiv batteripol..... sid. 8-31
- 8. Kylarlock..... sid. 8-18
- 9. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13  
Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-15
- 10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-21
- 11. Bränslefilter (i förekommande fall)..... sid. 8-23

# Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	3-02	Fel på aktiv motorhuv.....	3-77
Inställning av framsäte - manuellt.....	3-05		
Inställning av framsäte - elmanövrerat .....	3-06		
Minne för förarposition .....	3-09		
Nackskydd (framsätet).....	3-11		
Ryggstödsficka.....	3-13		
Inställning av baksäte.....	3-14		
Nackskydd (baksätet).....	3-20		
Säkerhetsbälten.....	3-24		
Bältssystem.....	3-24		
Bältessträckare .....	3-32		
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-34		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-36		
Bilbarnstolar.....	3-38		
Använda bilbarnstol.....	3-39		
Krockkudde - SRS .....	3-51		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-52		
Varningslampa krockkudde.....	3-55		
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-56		
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-59		
Sidokrockkudde .....	3-64		
Sidokrockgardin .....	3-66		
SRS-underhåll.....	3-72		
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	3-73		
Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar.....	3-74		
Varningsetikett för krockkudde.....	3-74		
Aktiv motorhuv .....	3-75		
Aktivering av aktiv motorhuv.....	3-75		
Situationer när den aktiva motorhuv inte löser ut.....	3-76		

## SÄTEN



OUM036001L

### Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstöds lutning
3. Sitsens höjd\*
4. Svankstöd (förarsäte)\*
5. Ändra sitsen (förarsäte)\*
6. Minne för förarposition\*
7. Nackskydd
8. Instegsreglage (passagerarsätet)\*

### 2:a sättesraden

9. Framåt och bakåt
10. Ryggstödsvinkel och fällning
11. Sätesspak\*
12. Nackskydd
13. Armstöd
14. Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd\*

### 3:e sättesraden\*

15. Ryggstödsfällning
16. Nackskydd

\* i förekommande fall



**⚠ VARNING****■ Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

**⚠ VARNING****■ Fälla upp säten**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

**⚠ VARNING****■ Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

**⚠ VARNING**

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

**⚠ VARNING**

**■ Förarsäte**  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Ryggstöd i baksätet**

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

### **⚠ VARNING**

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

### **⚠ VARNING**

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

## Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.

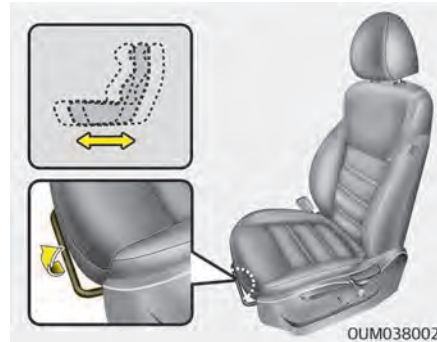
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.**
- **Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.**
- **Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.**
- **Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera tytan på tyget.**

## **Inställning av framsäte - manuellt**

### ***Framåt och bakåt***

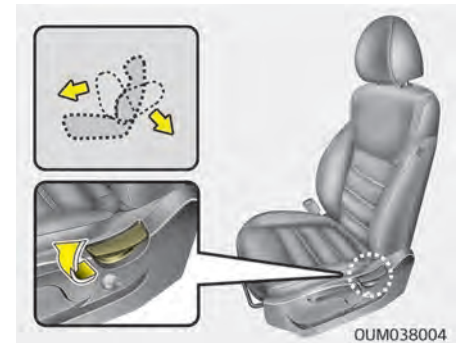


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

## ***Ryggstöds lutning***

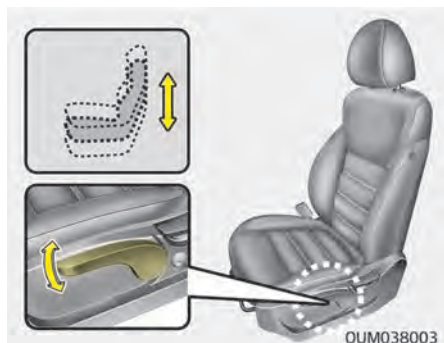


Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

- Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

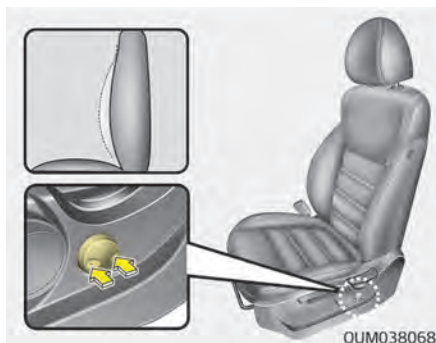
### Sätets höjd i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

### Svankstöd (i förekommande fall) (för förarsäte)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

- Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
- Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

#### **⚠ VARNING**

**Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.**

#### **⚠ VIKTIGT**

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

### Framåt och bakåt



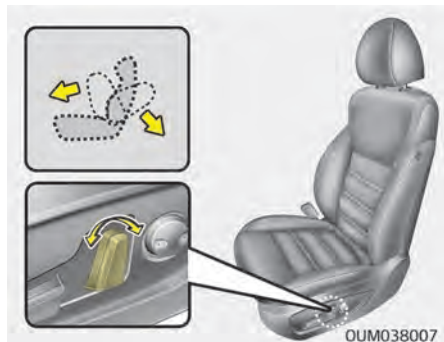
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Ändra sitsen (för förarsätet, i förekommande fall)



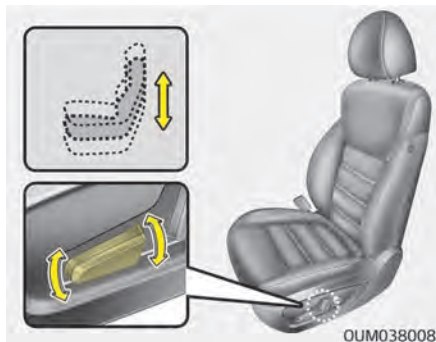
Tryck framtill på reglaget för att höja sitsen och baktill för att sänka den. Släpp reglaget när sitsen är i önskat läge.

### **Ryggstödet lutning**



Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### **Sätets höjd i förekommande fall)**



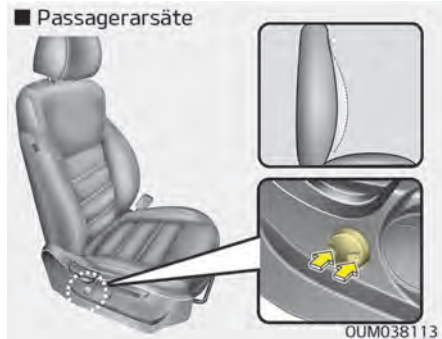
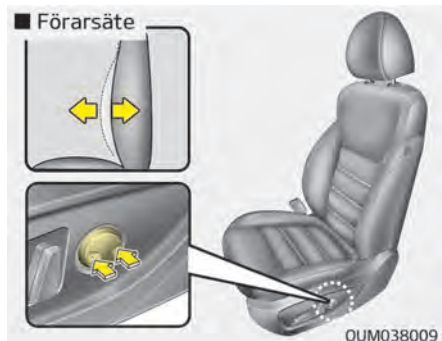
Drag reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Drag reglagets bakkant uppåt för att lyfta bakre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### **Instegssäte (främre passagerarsätet, i förekommande fall)**



Reglaget sitter till vänster på främre passagerarsätets ryggstöd. Ändra inställning för främre passagerarsätet ; Tryck reglaget framåt (1) eller bakåt (2) för att flytta sätet till önskat läge. Tryck reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Använd inte reglagen när någon sitter i det främre passagerarsätet.

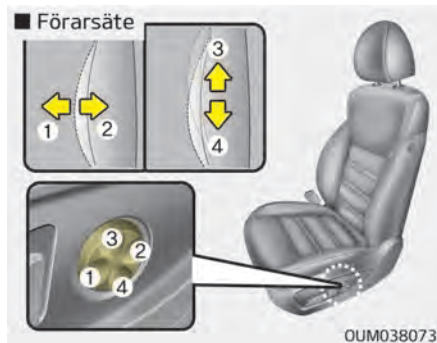
## Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

### Typ A (för förar- och passagerarsäte)

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.



### Typ B (för förarsäte)

1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.
3. Tryck upp (3) på reglaget för att höja svankstödet och ned (4) för att sänka det.

4. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

## Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet och de yttre backspeglarna kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar.

Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

**⚠ VARNING**

**Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.**

***Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren***

**Spara förarens sitsinställningar**

1. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda) eller N (manuell växellåda) när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

**Hämta inställningar från minnet**

1. Lägg i P (parkering) på en automatisk växellåda och N (friläge) på en manuell växellåda.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

**⚠ VARNING**

**Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.**

***Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)***

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

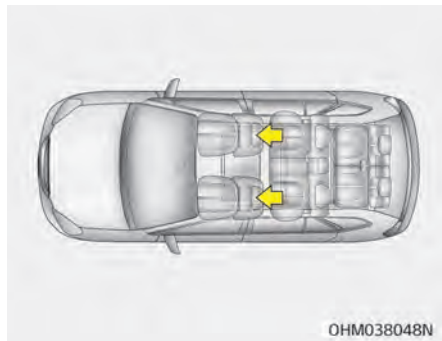
- Utan Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Förarstolen flyttas framåt när du sätter i startnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - Förarstolen flyttas bakåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF och öppnar förardörren.
  - Förarstolen flyttas framåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ACC eller START.
  - Förarstolen flyttas framåt när du har öppnat dörren med smartnyckeln och stänger förardörren.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-66.



## Nackskydd (framsätet)



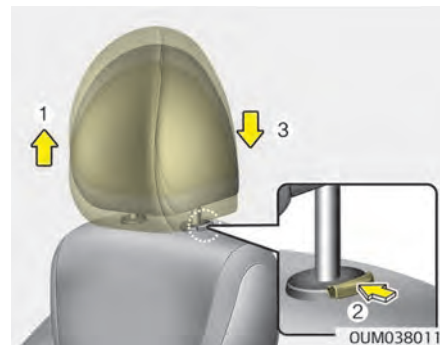
Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

### ⚠ VARNING

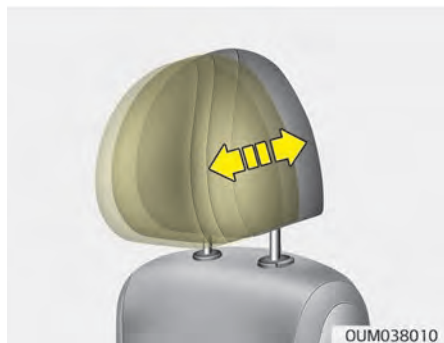
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

## Justera höjden uppåt och nedåt

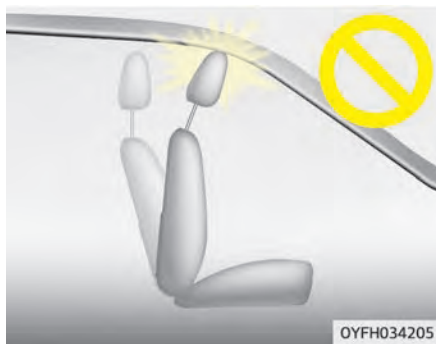


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk det genom att trycka ned det till lämplig höjd (3) medan du håller spärknappen (2) intryckt.

### Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)



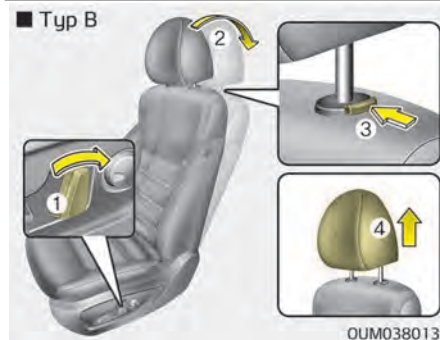
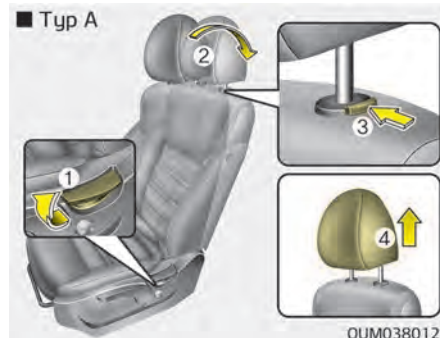
Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra nackstödet helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



### ⚠ VIKTIGT

**Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.**

### Ta bort/sätta tillbaka

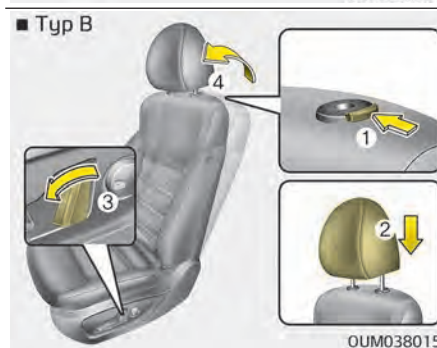
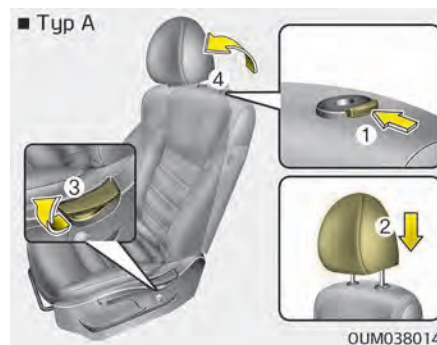


Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstöds-reglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

### **⚠ VARNING**

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Sätta tillbaka nackskyddet:

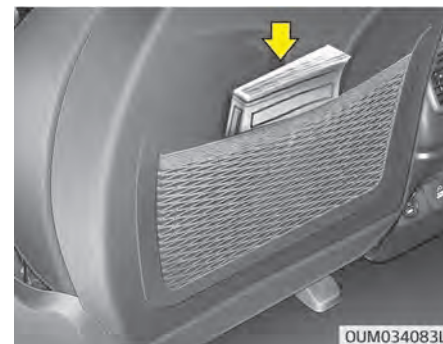
1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstöds-reglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

### **⚠ VARNING**

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

### Ryggstödsficka



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

**⚠ VARNING**

**■ Ryggstödsfickor**

**Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.**

**Inställning av baksäte**

***Framåt och bakåt (2:a sätetsraden)***



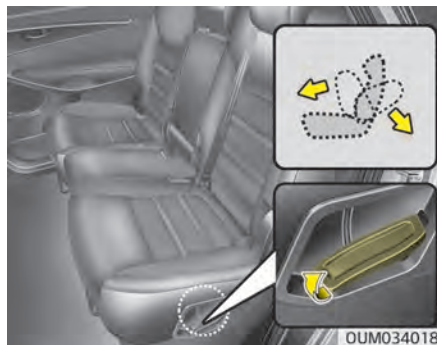
Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.

2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

***Ryggstödet lutning (2:a sätetsraden)***

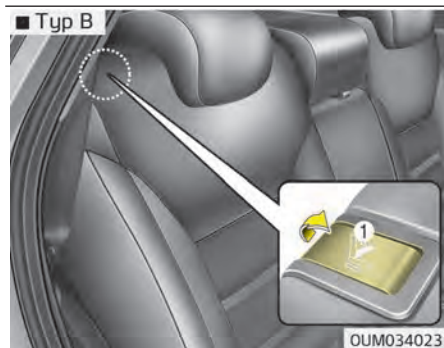
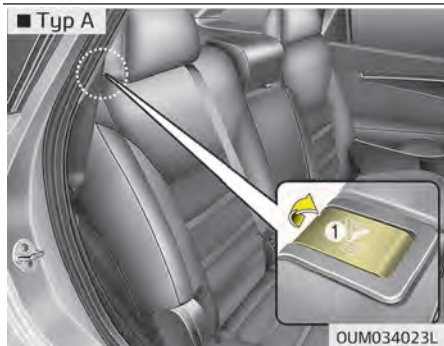
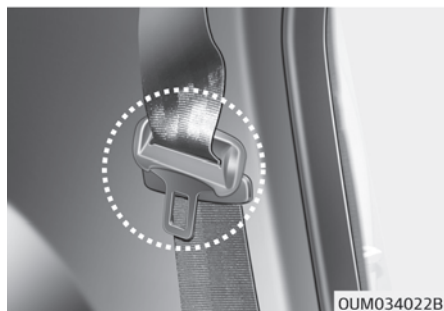


Luta ryggstödet:

1. Dra ryggstödsreglaget uppåt.

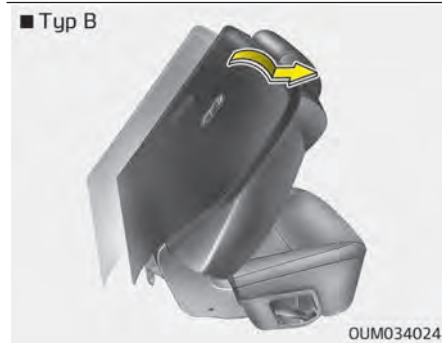
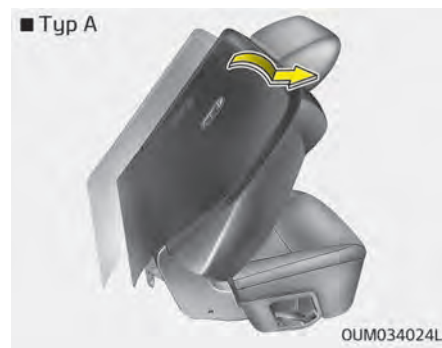
2. Håll i reglaget och justera ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

### ***Instegssäte (2:a sätesraden i 7-sitsig modell)***



Stiga in och ut ur 3:e sätesraden:

1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.
2. Dra instegsreglaget (1) uppåt på 2:a sätesradens ryggstöd.



3. 2:a sätesraden fälls ned och skjuts fram så långt det går.

När passagerarna har stigit in/ut skjuter du tillbaka den 2:a sätesraden. Dra sedan ryggstödet bakåt tills det spärras och du hör ett klick.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

**⚠ VARNING**

Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den 2:a sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.

**Fälla baksätet**

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

**⚠ VARNING**

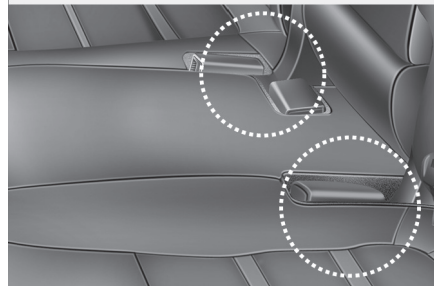
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de  
(Fortsättning)

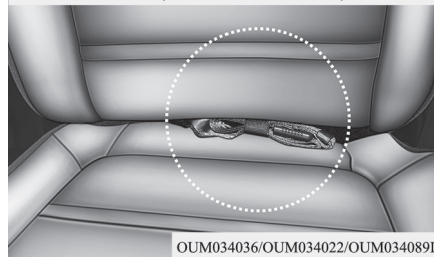
**(Fortsättning)**

nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.

■ 2:a sätesraden

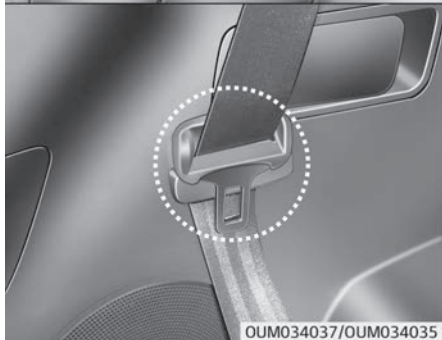
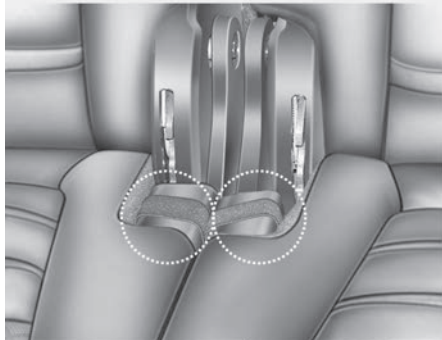


■ 2:e sätesraden (i förekommande fall)



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

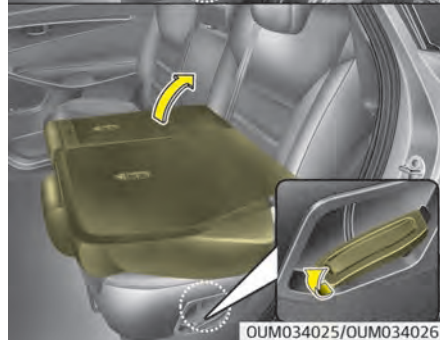
■ 3:e sätetsraden (i förekommande fall)



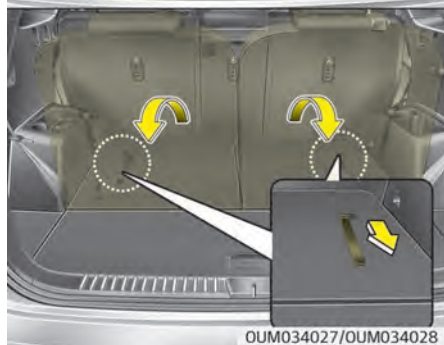
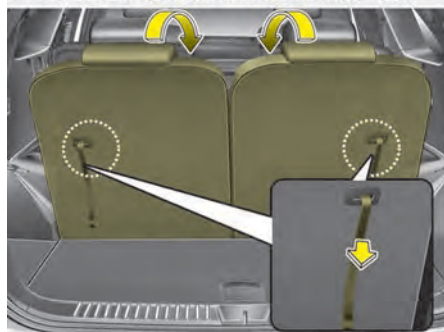
### Fälla ned baksätets ryggstöd

1. Stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen och häng remmarna i hållaren för att förhindra skador på säkerhetsbältet.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nerdersta läge.
4. Dra i reglaget (för 2:a raden) eller remmen (för 3:e raden) för att fälla ned ryggstödet och fäll sedan sätet mot bilens framsparti. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.

■ 2:a sätetsraden



■ 3:e sätesraden (i förekommande fall)

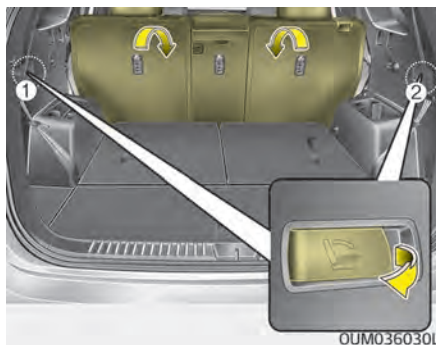


OUM034027/OUM034028

5. För att använda baksätet lyfter och drar du sätet bakåt genom att dra i ryggstödsreglaget (för 2:a raden) eller remmen (för 3:e raden). Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.

6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

**Fälla ned 2:a sätesraden (från utsidan, i förekommande fall)**



OUM036030L

Dra ut spärren för att fälla ned 2:a sätesraden.  
Andra sätesraden fälls ned.

Om du drar ut spärren på vänster sida (1) fälls vänstersätet och mittsätet ned.

Om du drar ut spärren på höger sida (2) fälls högersätet ned.

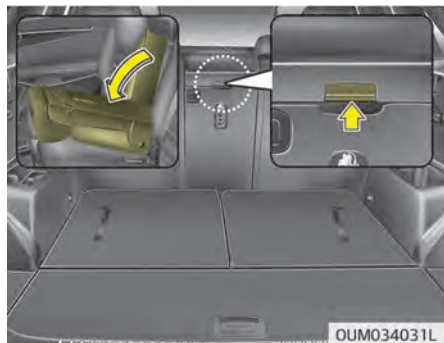
**⚠ VARNING**

■ Fälla ned baksätet

Fäll aldrig ned baksätena (2:a och 3:e sätesraden) när det finns passagerare, husdjur eller bagage i sätena. Passagerare, husdjur och bagage kan skadas.



### **Fälla fram ryggstödet på mittplatsen i baksätet (2:a sättesraden)**



1. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.
2. Fäll ryggstödet framåt medan du håller spaken uppåt.

När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Fälla ned 2:a sättesraden

- Fäll inte ned 2:a sättesraden om det finns passagerare på 3:e sättesraden. Sätet kan skada passagerarna. Säkra alltid mittplatsen i 2:a sättesraden i upprätt läge om det finns passagerare på 3:e sättesraden.
- Mittplatsens ryggstöd i 2:a sättesraden är inte säkrat när det är nedfällt. Om du fäller ned ryggstödet på mittplatsen i 2:a sättesraden för att transportera långa föremål ska du säkra föremålen så att de inte orsakar personskada i händelse av olycka.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

### **⚠ VIKTIGT**

#### ■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena (2:a och 3:e raden) ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

### **⚠ VIKTIGT**

#### ■ Säkerhetsbälten i baksätet

Tänk på att återställa axelbältet till rätt läge när du reser upp ryggstöden i 2:a och 3:e sättesraden till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

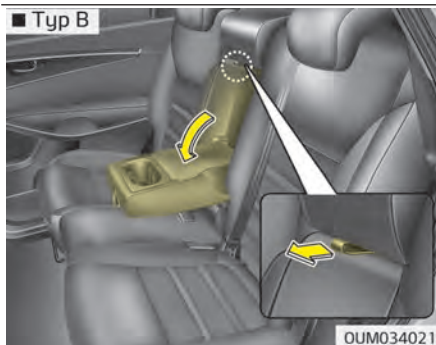
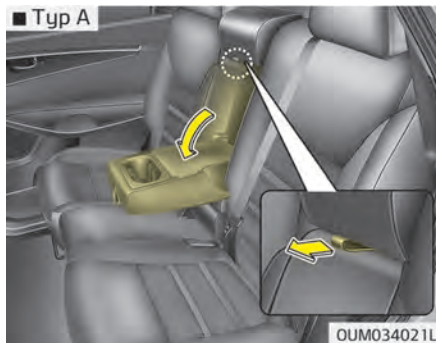
kollision och orsaka personskada. Lägga inga föremål på 2:a eller 3:e sätesraden, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

**⚠ VARNING**

**■ Lastning**

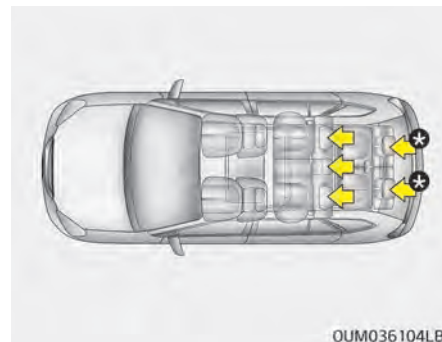
Motorn ska vara avstängd och växelväljaren för automatisk växellåda ska stå i läget P (parkering) och växelspaken för manuell växellåda i läget R (back) eller 1. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen vid lastning och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

**Armstöd (2:a sätesraden)**



När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

**Nackskydd (baksätet)**



\*: i förekommande fall  
Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

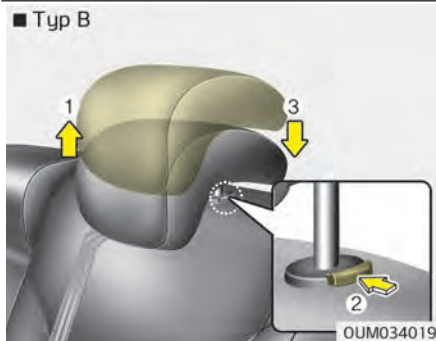
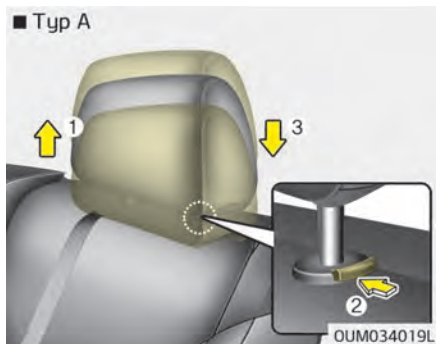
## ⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

## ⚠ VIKTIGT

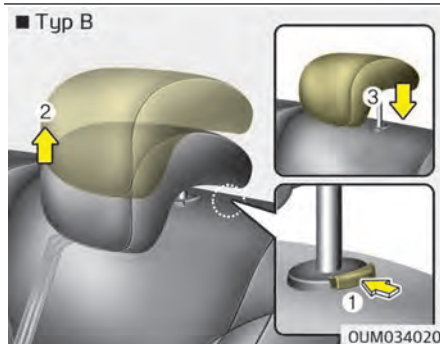
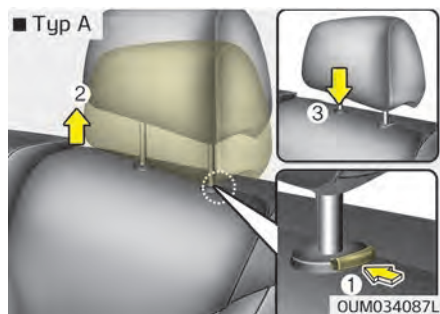
Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämrast sikten bakåt.

### Ställa in höjden (2:a och 3:e sätesraden)



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

### **Borttagande (2:a och 3:e radens säten)**



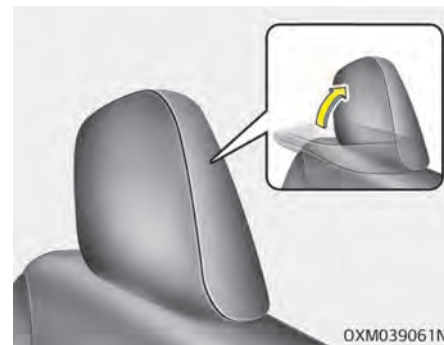
Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

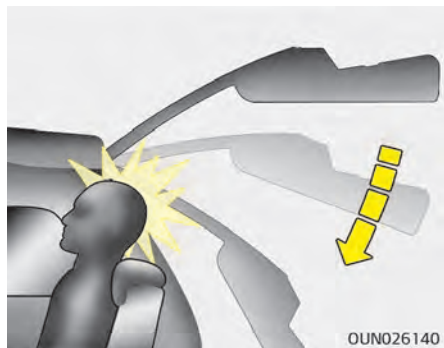
### **⚠ VARNING**

**Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.**

### **3:e radens nackskydd (i förekommande fall)**



Nackskyddet fälls automatiskt ned samtidigt med ryggstödet. Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har fällt tillbaka ryggstödet.



**⚠ VARNING**

Om bakluckan trycks ned och passagerarens huvud är lutat mot ett felinställt nackskydd kan bakluckan träffa passageraren i bakhuvudet och förorsaka skada.

## SÄKERHETSBJÄLTEN

### Bältessystem

#### **⚠ VARNING**

- Optimalt skydd av SRS-systemet uppnås om säkerhetsbälten alltid används när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

#### **⚠ VARNING**

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bensonstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

#### **⚠ VARNING**

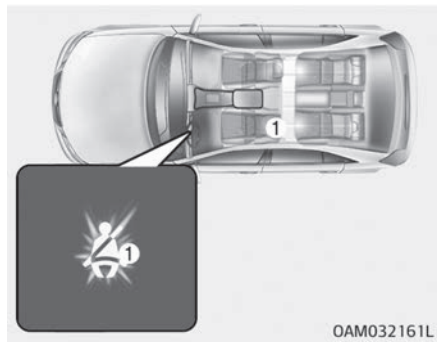
- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

### Påminnelse om säkerhetsbälte



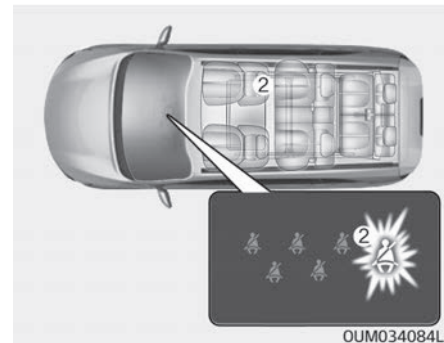
#### Bältespåminnelse förare (1)

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du vrider tändningslåset till ON.

Om föraren tar av sig säkerhetsbältet efter att tändningslåset ställts på on lyser bältespåminnelamelampan tills bältet har spänts fast.

Om du fortsätter att köra utan säkerhetsbälte och kör över 9 km/h börjar varningslampan att blinka tills körhastigheten understiger 6 km/h. (i förekommande fall)

Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)



#### Bältespåminnelse framsättespassagerare (2) (i förekommande fall)

Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

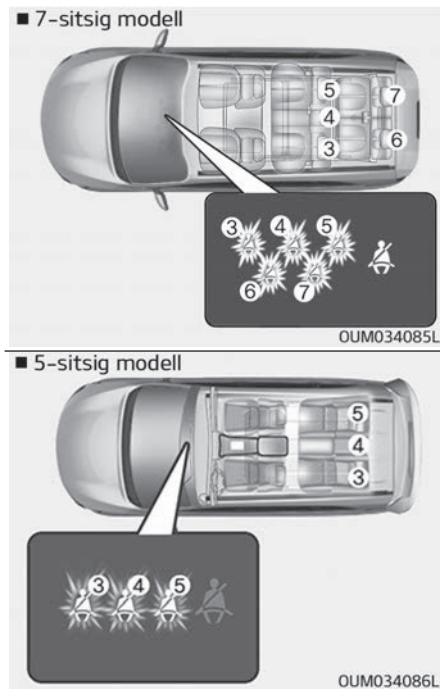
Om framsätesspassagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när tändningslåset vrids till ON eller om det kopplas loss när tändningen står på ON tänds lampan för bältespåminnelse och lyser tills säkerhetsbältet spänts fast. Om bilen körs vidare och körhastigheten överstiger 9 km/h utan att säkerhetsbältet spänts fast börjar den lysande lampan att blinka tills farten understiger 9 km/h. Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)

### **⚠ VARNING**

**Om framsätesspassageraren sitter i en olämplig ställning påverkas bältespåminnelse systemet. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i den här instruktionsboken.**

### **\* OBSERVERA**

- Framsätesspassagerarens bältespåminnelse lampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelse lampan eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelse för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.





### Bältespåminnelse för passagerare i baksätet (3,4,5,6,7) (i förekommande fall)

Om tändningslåset ställs på ON (motorn är inte på) och ett trepunktsbälte bak inte är fastspänt lyser motsvarande varningslampa tills bältet späns fast.

Därefter lyser den motsvarande varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om något av följande sker:

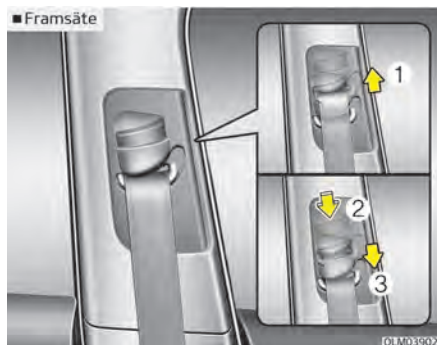
- Du startar motorn utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Du kör fortare än 9 km/h utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Det bakre bältet kopplas loss när körhastigheten understiger 20 km/h.

Om det bakre bältet späns fast stängs varningslampan av direkt.

Om det bakre säkerhetsbältet kopplas loss när du kör fortare än 20 km/h blinkar motsvarande varningslampa och en varningssignal hörs i 35 sekunder.

Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

### Trepunktsbälte



#### Höjjustering

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

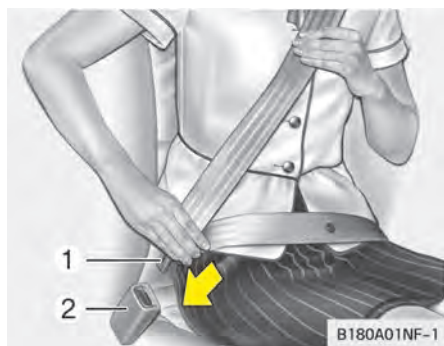
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

#### **⚠ VARNING**

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**



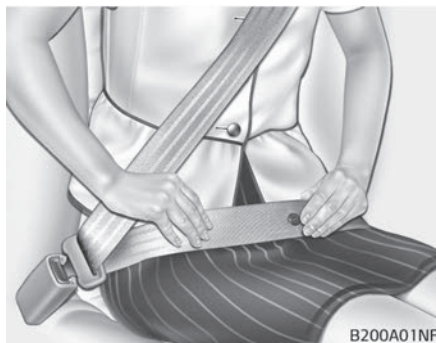
### Så här använder du säkerhetsbältet:

Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsamt rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

### \* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



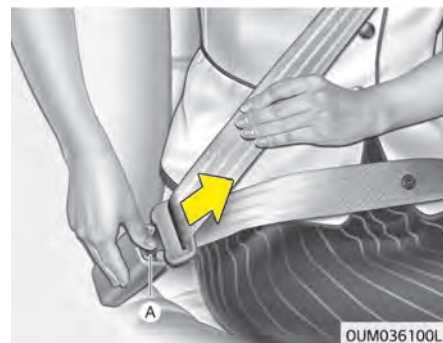
### ⚠ VARNING

**Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha** (Fortsättning)

### (Fortsättning)

**båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.**

**Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.**

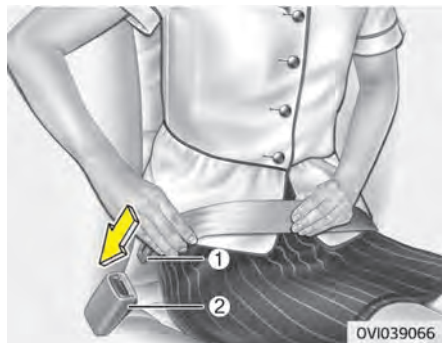


### Lossa säkerhetsbältet:

Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

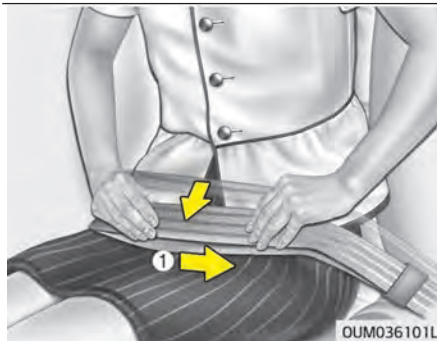
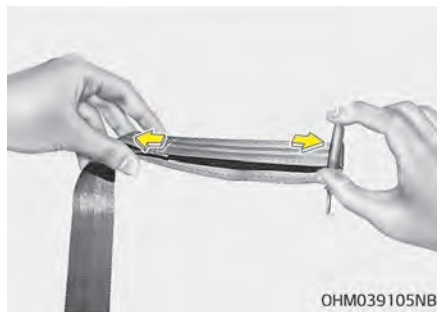
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

### ***Tvåpunktsbälte (i förekommande fall)***

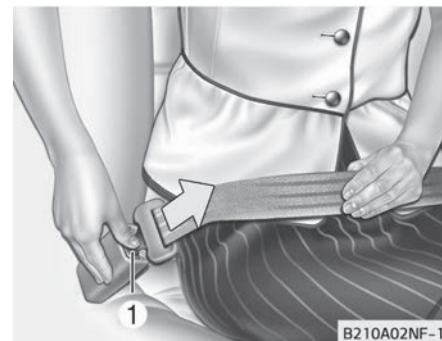


#### **Så här använder du säkerhetsbältet:**

Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det. Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

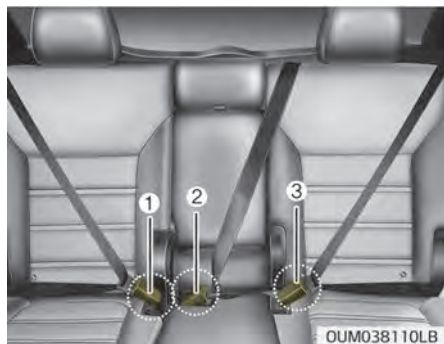


#### **Lossa säkerhetsbältet:**

När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på på knappen (1) på låsspännet.

**⚠ VARNING**

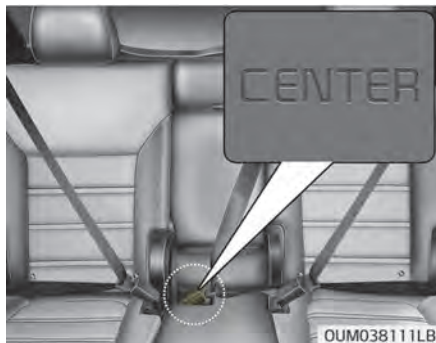
Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

1. Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
2. Bakre mittenspännen till säkerhetsbältet

3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



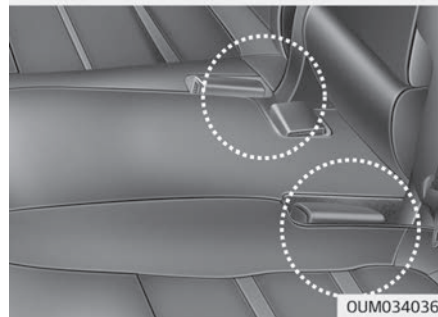
Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

**⚠ VIKTIGT**

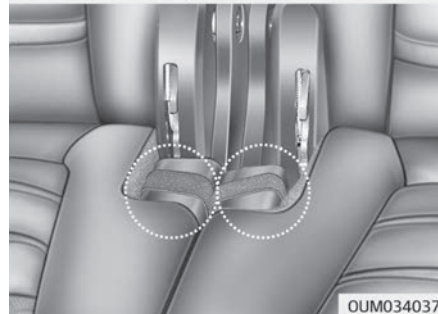
**Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.**

**Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet**

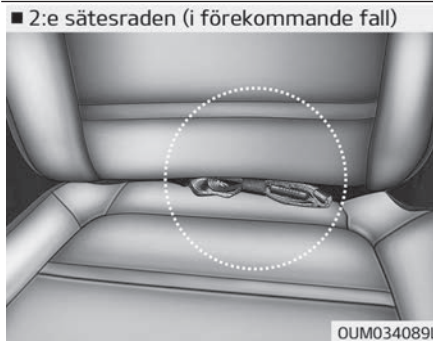
■ 2:a sätesraden



■ 3:e sätesraden (i förekommande fall)



- Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.
- Låstungen och det hoprullade säkerhetsbältet för mittplatsen kan även det förvaras i fickan mellan ryggstödet och sitsen.



- Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.

**⚠ VIKTIGT**

**Dra ut bältet ur hållarna när det ska användas. Om du drar i säkerhetsbältet när det sitter kvar i hållarna kan hållarna och/eller säkerhetsbältet skadas.**

## Bältessträckare (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem och EFD (nödspärrfunktion) för föraren och framsätesspassageraren. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrokar. Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare  
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrokar.
2. EFD (nödspärrfunktion)  
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrokar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

### \* OBSERVERA

- om bilen har voltningssensor

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

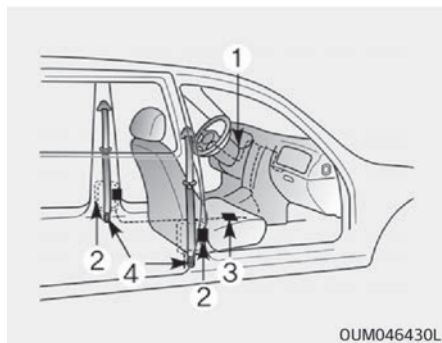
### \* OBSERVERA

- utan sensor för voltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

### ⚠ VARNING

**För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.**



Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul
4. EFD (nödspärrfunktion)

### **⚠ VARNING**

**Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:**  
(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

### **\* OBSERVERA**

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.

(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-varningsindikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till on-läget och släcks sedan.

### **⚠ VIKTIGT**

**Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### **⚠ VARNING**

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligerig av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VIKTIGT**

**Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

## Föreskrifter för säkerhetsbälte

### **⚠ VARNING**

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

### *Små barn*

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3-38.



**⚠ VARNING**

**Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.**

**\* OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se 3-38.

**Äldre barn**

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

**⚠ VARNING**

■ **Axelbälten och små barn (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

**Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

**⚠ VARNING**■ **Gravida kvinnor**

**Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.**

### **Skadade personer**

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporterats. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

### **En person per bälte**

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

### **Färdas aldrig liggande**

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena (2:a och/eller 3:e raden) är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena (2:a och/eller 3:e raden) är bakåtfällda.

#### **⚠ VARNING**

**Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre**  
(Fortsättning)

#### **(Fortsättning)**

**om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Axelbältet kan dessutom skada passagerarens hals. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.**

### **Skötsel av säkerhetsbälten**

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

#### **⚠ VARNING**

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

### **Regelbunden kontroll**

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

---

### ***Håll säkerhetsbältena rena och torra***

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

### ***Byta ut säkerhetsbälten***

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## BILBARNSTOLAR

Barn i bil ska sitta i baksätet och vara fastspända i en bilbarnstol. Det minimerar skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver. Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Större barn som inte sitter i bilbarnstol ska använda något av de bilbälten som finns i bilen.

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller lokala säkerhetskrav.

Bilbarnstolar är utformade för att fästas i sätet med midjebältet i ett tvåpunkts- eller trepunktsbälte, eller med överrem och/eller ISOFIX-fästen (i förekommande fall).

Barn kan skadas eller utsättas för livsfara i en olycka om de sitter i en felmonterad bilbarnstol. Småbarn och spädbarn måste sitta i speciella bilbarnstolar.

Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den passar din bil och barnets ålder. Följ anvisningarna från tillverkaren när du monterar bilbarnstolen.

### ⚠ VARNING

- **För att ditt barn ska färdas så säkert som möjligt rekommenderas starkt att bilbarnstolen monteras i baksätet. Frontkrockkudden på passagerarsidan måste stängas av och ställas i läget OFF (i det fall det finns en strömbrytare för krockkudden) när du placerar en bilbarnstol i framsätet.**
- **Säkerhetsbälten och bilbarnstolar kan bli mycket varma i en stängd bil en solig dag, även om utomhustemperaturen inte är särskilt hög. Tänk på att kontrollera om stolens klädsel och spännen är brännheta innan barnet placeras i bilbarnstolen.**
- **Förvara bilbarnstolen i bagageutrymmet när den inte används eller sätt fast den med säkerhetsbältet eller ISOFIX-fästet så att den inte kastas framåt vid ett plötsligt stopp eller en olycka.**
- **Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet. Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet.**

### ⚠ VARNING

**Minska risken för allvarliga skador och livsfara genom att beakta följande:**

- **Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet kan det träffas av en utlöst krockkudde och riskera att bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara.**
- **Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen när du monterar och använder en bilbarnstol.**
- **Kontrollera alltid att bilbarnstolen är säkert monterad i bilen och att barnet sitter säkert fastspänt.**
- **Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen.**
- **Fäst aldrig säkerhetsbältet både runt dig själv och barnet. Vid en kollision kan trycket från säkerhetsbältet bli så stort att barnet drabbas av allvarliga inre skador.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Lämna aldrig barn utan tillsyn i bilen, inte ens för en kortare stund. Temperaturen i bilen kan stiga mycket snabbt och utsätta dem för allvarliga hälsorisker. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Låt aldrig två barn, eller en vuxen och ett barn, använda samma säkerhetsbälte.
- Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Låt aldrig barn färdas med axelbältet placerat under armen eller bakom ryggen. Se till att barn sitter korrekt placerade och fastspända i baksätet.
- Låt aldrig barn stå upp i bilen, eller stå på knä i sätet eller på golvet, under färd. Vid en kollision eller ett plötsligt stopp kan barnet kastas mot bilens inredning med stor kraft och drabbas av allvarliga skador.

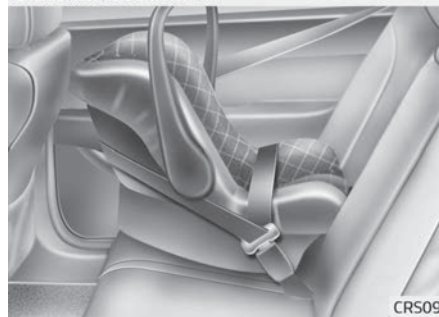
### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd aldrig bilbarnstolar och spädbarnsskydd av typen som som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräckligt skydd vid en olycka.
- Säkerhetsbälten kan bli mycket varma, i synnerhet när bilen står parkerad i direkt solljus. Kontrollera alltid spännet på säkerhetsbältet innan barnet späns fast.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om det inte finns tillräckligt med utrymme för bilbarnstolen bakom förarstolen kan du montera bilbarnstolen till höger istället i baksätet.

## Använda bilbarnstol

Bakåtriktad barnstol



Framåtriktad bilbarnstol



Småbarn och spädbarn måste sitta fastspända i bilbarnstolar. Bilbarnstolen ska ha en lämplig storlek för barnet och monteras enligt tillverkarens anvisningar.

Det är av säkerhetsskäl lämpligt att placera bilbarnstolar i baksätet.

### **⚠ VARNING**

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens frontkrockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

### **⚠ VARNING**

• Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Innan du monterar bilbarnstolen ska du studera de medföljande anvisningarna från tillverkaren.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om bilbältet inte fungerar så som beskrivs i den här sektionen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Risken för skador ökar om anvisningarna i den här instruktionsboken och tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen inte följs.
- Nackskydd som hindrar monteringen av bilbarnstolen ska temporärt flyttas eller tas bort. Var noga med att sätta tillbaka nackskyddet när sittplatsen ska användas av en vuxen passagerare.

### ***Montera en bilbarnstol med tvåpunktsbälte (på mittplatsen i baksätet) (i förekommande fall) - Ej Europa***

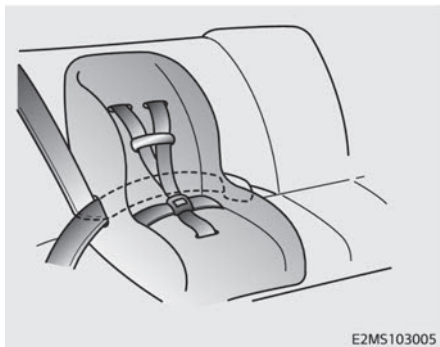


Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Ställ barnstolen på mittplatsen i baksätet.
2. Förläng midjebältet.
3. Dra midjebältet genom barnstolen enligt tillverkarens anvisningar.

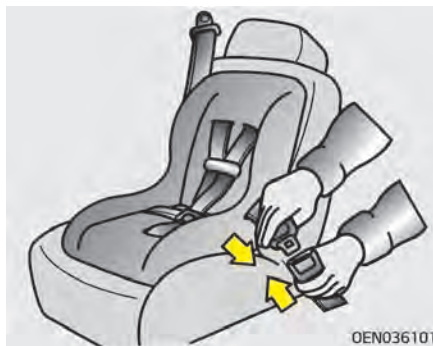
- Spänn fast midjebältet och spänn remmen så att barnstolen sitter säkert. Dra i midjebältets fria ände. Försök att flytta barnstolen åt olika håll när du är klar med monteringen för att vara säker på att den är rätt monterad.

### **Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte**



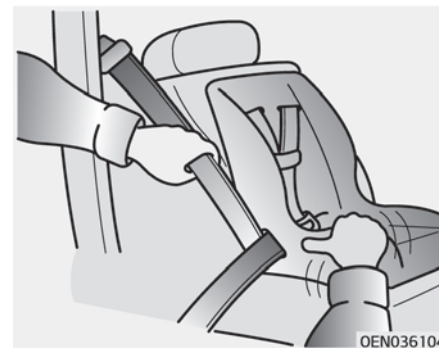
Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol i baksätet:

- Justera sätets inställningar (ryggstödet lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och barnet sitta bekvämt. För att bilbarnstolen ska kunna justeras maximalt bör du skjuta framsätets passagerarsäte bakåt så långt det är möjligt utan att ryggstödet passerar säkerhetsbältets axelfäste. Placera bilbarnstolen i sätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



- Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick".

Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



- Lås fast säkerhetsbältet och sträck remmarna. Försök att flytta barnstolen åt olika håll när du är klar med monteringen för att vara säker på att den är rätt monterad.

Om du behöver spännen bältet ska du dra remmen mot rullen. När du lossar säkerhetsbältet och låter det rullas in kommer rullen automatiskt att återta den normala nödspärrfunktionen.

**Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser**

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn.

Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition							
		Frampassagerare utsida		Andra raden				Tredje raden	
		Krockkudde aktivrad	Krockkudde inaktivrad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS-BÄLTE)	Mittplats (2-PUNKTS-BÄLTE)	Höger utsida	Vänster	Höger
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupp 0+ (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupp I (9 månader-4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupp II (15 till 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen



- U\* = Lämpligt när sätet är placerat i bakersta läget med upprätt ryggstöd och bilbarnstolen monteras med avstängd krockkudde
- UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen
- L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".
- B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.
- X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.
- \* Passagerarsätet fram kan ha andra inställningar under förutsättning att monteringsanvisningarna som medföljer bilbarnstolen följs.

### **Montera en bilbarnstol med överremsfäste (i förekommande fall)**



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överremsfäste över ryggstödet.  
I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet. Om nackskyddet hind-

rar monteringen av bilbarnstolen ska det tas bort.

2. Anslut och dra åt överremmen på en bilbarnstol för att säkra systemet.

### **⚠ VARNING**

**Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet är ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Överrem

Montera aldrig fler än en bilbarnstol med en överrem och fäst aldrig flera bilbarnstolar i ett överremsfäste. Den ökade belastning som flera bilbarnstolar leder till kan orsaka att överremmen eller fästet brister, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

### ⚠ VARNING

#### ■ Kontrollera bilbarnstolen

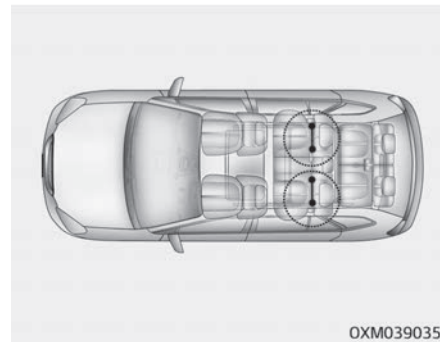
Kontrollera att bilbarnstolen sitter som den ska genom att skjuta och dra den i olika riktningar. Dåligt monterade bilbarnstolar kan flytta sig, vrida sig, lutas eller lyftas vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bilbarnstolens infästning

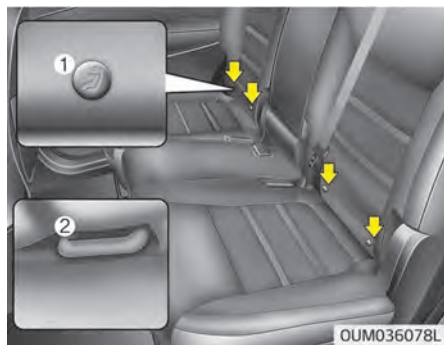
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.
- Överremmen kanske inte fungerar om den fästs i något annat än det avsedda fästet.

### *Montera en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen och "överremsfäste"*

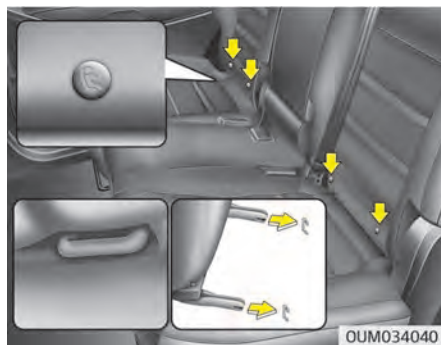


ISOFIX är en standard för att montera bilbarnstolar. Inget av bilens säkerhetsbälten behöver användas för att montera bilbarnstolen. Det är ett säkert och tryggt system, och dessutom går det både lättare och snabbare att montera bilbarnstolen.

En ISOFIX-bilbarnstol bör endast monteras om stolen har ett bilspecifikt eller universellt godkännande enligt ECE-R 44 eller ECE-R 129.



Det finns ISOFIX-symboler (1) på den nedre delen av varje sida av den andra radens ryggstöd. Märkningen visar platsen för ISOFIX-fästena (2).



Båda ytterplatserna har ISOFIX-fästen med tillhörande överremsfäste på baksidan av ryggstödet. ISOFIX-fästena sitter mellan sitsen och ryggstödet och är märkta med ISOFIX-symbolen.

Vid monteringen ska barnstolens ISOFIX-fästen kopplas samman med bilens (lyssna efter ett KLICK, kontrollera att bilbarnstolen sitter rätt och gör en extra kontroll genom att dra i stolen). Bilbarnstolar som uppfyller ECER 44 eller ECE-R 129, ska även fästas med en överrem i en fästpunkt på ryggstödet. Montera och använd bilbarnstolen enligt anvisningarna som medföljer ISO-FIX-bilbarnstolen.

Justera sätets inställningar (ryggstödet lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och för att barnet ska sitta bekvämt.

### ⚠ VARNING

- När du monterar en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen i baksätet ska alla lås och låstungor kopplas ihop på de oanvända säkerhetsbältena. Säkerhetsbältenas remmar ska dras bakom bilbarnstolen för att barnet inte ska kunna få tag i remmarna. Om låstungan inte är helt intryckt i låset kan barnet eventuellt få tag i säkerhetsbältets remmar i bilbarnstolen. Det finns risk för att barnet får remmarna runt halsen och skadas eller kvävs.
- Placera inte något kring de nedre fästena. Kontrollera även att säkerhetsbältet inte har fastnat i de nedre fästena.

### Montera en bilbarnstol säkert

1. Montera bilbarnstolen i ISOFIX-systemet genom att trycka fast bilbarnstolens spänne i ISOFIX-fästet. Tryck tills du hör ett "klick".

**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig så att du inte repar eller klämmer bältena i baksätet med ISOFIX-stolens fästbyglar under monteringen.**

2. Spänn fast stolen med överremmen i det särskilda fästet. (Se föregående sida.)

**⚠ VARNING**

- **Montera inte en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet med bilens ISOFIX-fästen. ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats. Använd inte ISOFIX-fästena felaktigt genom att försöka fästa en bilbarnstol på mittplatsen med hjälp av dessa fästen. En barnstol som är felaktigt monterad med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats är inte tillräckligt förankrad i en krocksituation. Det är en säkerhetsrisk och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera inte flera bilbarnstolar i ett ISOFIX-fäste. Den ökade belastningen kan medföra att något fäste brister och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera endast ISOFIX-barnstolar eller ISOFIX-kompatibla bilbarnstolar i de avsedda fästpunkterna, se bilden.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **Följ alltid tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.**

### Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser					
			Framsätet	2:a raden			3:e raden	
			Passagerare	Vänster sida	Mitten	Höger sida	Vänster sida	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	G	ISO/L2	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	D	ISO/R2	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	C	ISO/R3	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
I: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	C	ISO/R3	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	B	ISO/F2	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	B1	ISO/F2X	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift
	A	ISO/F3	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	Ingen upp-gift

IUF = lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL = lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordon-sanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

✱ Storleksklasser och fästen för ISOFIX-bilbarnstolar

A - ISO/F3: Hög framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 720 mm)

B - ISO/F2: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn, med alternativt ryggstöd (höjd 650 mm)

C - ISO/R3: Hög bakåtvänd bilbarnstol för små barn

D - ISO/R3: Låg bakåtvänd bilbarnstol för små barn

E - ISO/R1: Bakåtvänt babyskydd

F - ISO/L1: Vänstervänt babyskydd

G - ISO/L2: Högervänt babyskydd

### Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0+ (0~13 kg)	Römer Baby Safe Plus	Britax Römer	Monterat bälte ELLER ISOFIX-monterad med stödben	E1 04301146
grupp 1 (9 ~ 18 kg)	Römer Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX med överremsfäste	E1 04301133
grupp 0+ (0~13 kg)	Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix	Dorel	Monterat bälte ELLER ISOFIX-monterad med bas och stödben plus valfritt bälte	E4 04443517 E4 04443522
	Maxi Cosi FamilyFix & Pebble	Dorel	ISOFIX-monterad med stödben	E4 04443906
	Maxi Cosi FamilyFix & Cabriofix	Dorel	ISOFIX-monterad med stödben	E4 04443907
grupp 0+/I (0 ~ 18 kg)	BeSafe iZi Kid X3 ISOfix	HTS BeSafe	ISOFIX-monterad med stödben	E5 R44 04200
grupp I (9 ~ 18 kg)	Maxi Cosi FamilyFix & Pearl	Dorel	ISOFIX-monterad med stödben	E4 04443908
grupp II/III (15-36 kg)	Römer KidFix	Britax Römer	ISOFIX-monterad	E1 04301198

***Tillverkarens information om bilbarnstolar***

Britax Römer

<http://www.britax.com>

Maxi Cosi

<http://www.maxi-cosi.com/>

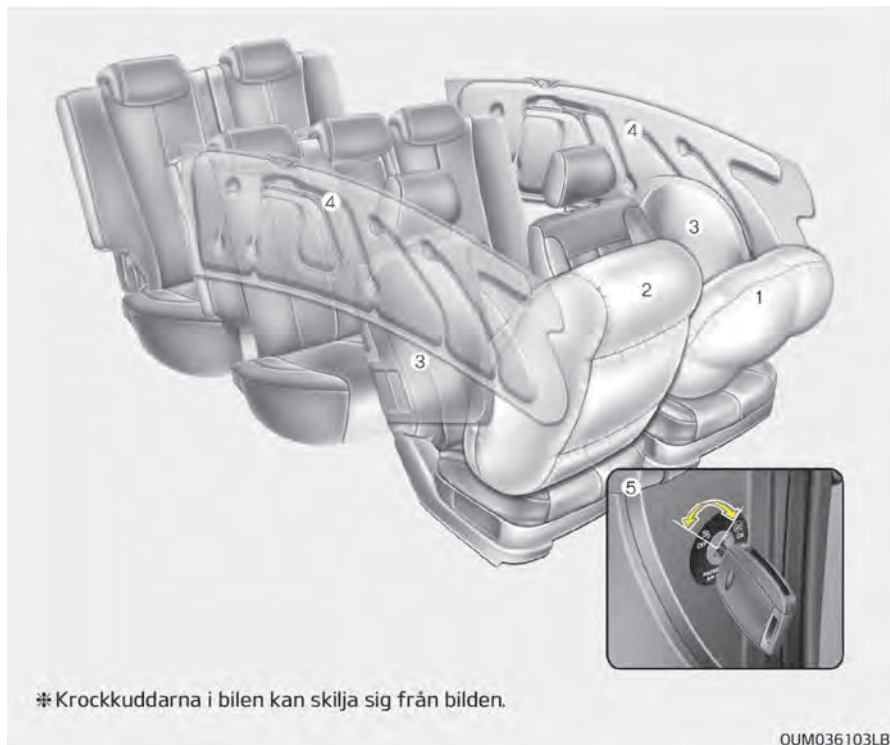
HTS Be Safe

<http://www.besafe.com/>

\* 2:a radens säten bör vara i det bakersta läget när du installerar en bilbarnstol.



## KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkudde\*
4. Sidokrockgardin\*
5. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde\*

### ⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller viltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

\* i förekommande fall

**(Fortsättning)**

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

## Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

### \* OBSERVERA

#### ■ För Europa

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid viltning (om det finns sidokrockkuddar) (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

dokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.**

**⚠ VARNING**

- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av träsigt glas eller brännskador.

**Ljud och rök**

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

**⚠ VARNING**

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens, på instrumentpanelen, i framsätet eller taket över fram- eller bakdörren, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

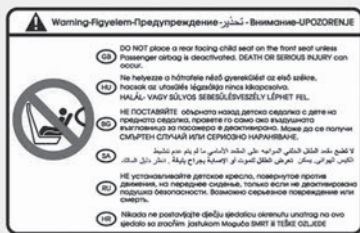
**Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol**

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

**⚠ VARNING**

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet. Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 3-61 (i förekommande fall).

**⚠ VARNING**

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för BARNET.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner** ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut**.

## Varningslampan krockkudde



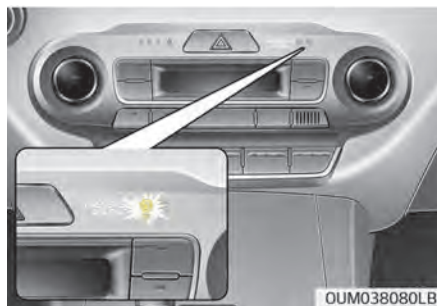
Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset ställs på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

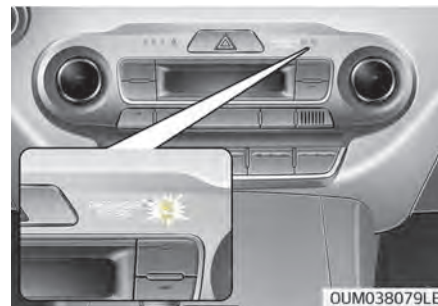
## Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på on och släcks efter ca 60 sekunder.

## Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på on.

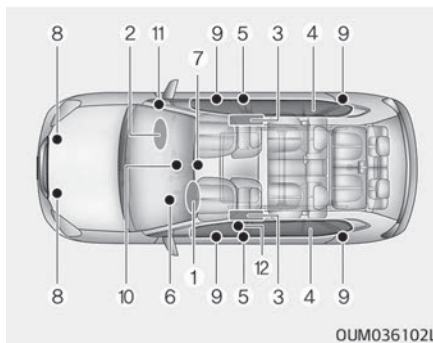
**⚠ VIKTIGT**

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner.

**SRS-komponenter och -funktioner**



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkuddar\*
4. Sidokrockgardiner\*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare\*
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor\*

\*i förekommande fall

8. Frontalkrockssensorer
9. Sidokrockssensorer\*
10. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)\*
11. Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde\*
12. Förarens fäste för bältessträckare\*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn släckas.

**⚠ VARNING**

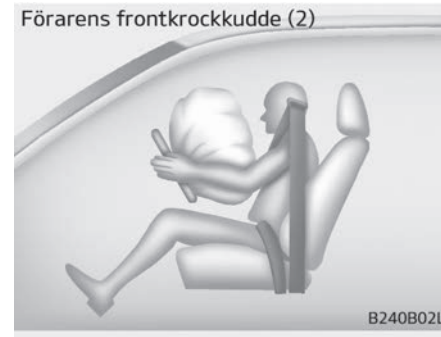
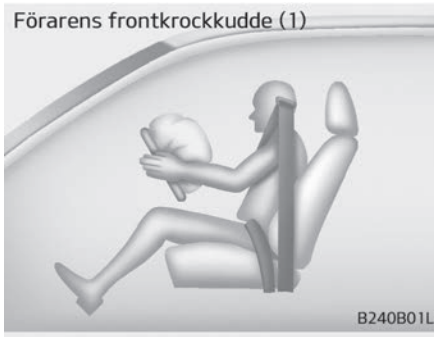
**Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner. (Fortsättning)**

\*i förekommande fall

### (Fortsättning)

kommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".



Frontkrockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens frontkrockkudde (3)



Passagerarens frontkrockkudde



En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg. Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

### ⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

### ⚠ VARNING

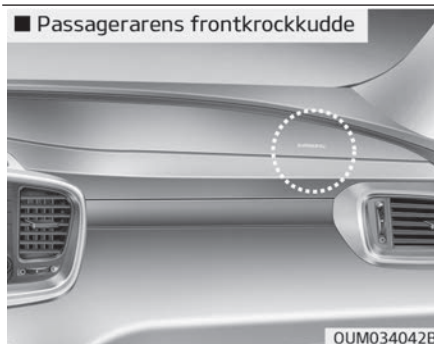
- **När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.**

**(Fortsättning)**



**(Fortsättning)**

- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

**Förarens och passagerarens krockkuddar**

Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

**⚠ VARNING**

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krock-  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

kuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- Spänn alltid fast barnen i baksätet på 2:a raden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

**(Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

#### (Fortsättning)

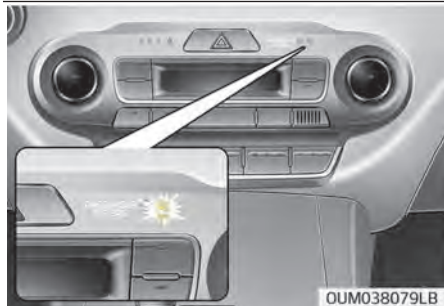
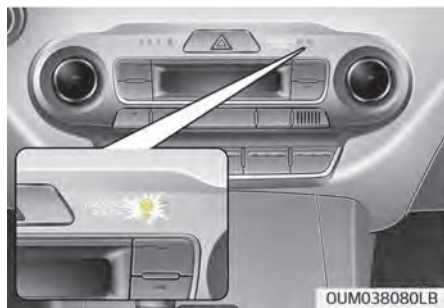
#### (Fortsättning)

- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösas ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

#### *Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)*



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.



### Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.

Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

### **⚠ VARNING**

**Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.**

### **\* OBSERVERA**

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på on-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

### ⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (☞) på instrumentbrädet tänds. Indikatorn OFF (AV) för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (※) tänds inte (indikatorn ON (PÅ) för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder). SRS-modulen återaktiverar frontkrockkudden på passagerarsidan och den kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

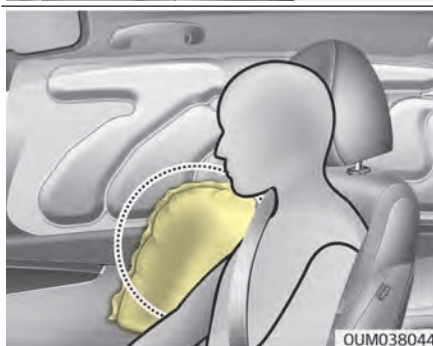
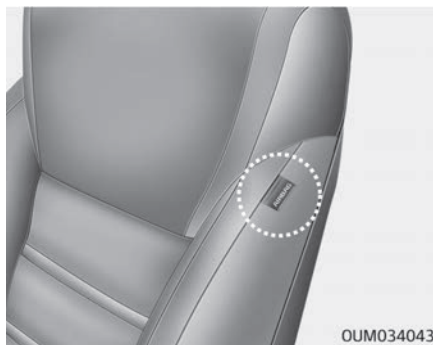
### ⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
- (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

Inga föremål (t.ex. stopning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

**Sidokrockkudde (i förekommande fall)**



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid vältning. Sidokrockkuddarna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

**\* OBSERVERA**

■ om bilen har voltningssensor

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

### ⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

### ⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut om en situation med sidokollision eller voltning\*<sup>1</sup> är tillräckligt allvarlig för att orsaka passagerarna svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller säteskydet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.

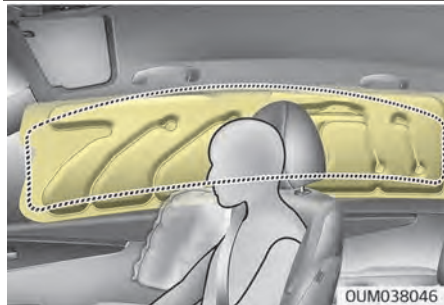
(Fortsättning)

\*<sup>1</sup> Med sensor för voltning.

**(Fortsättning)**

- **Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.**

**Sidokrockgardin (i förekommande fall)**



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakhöjarna. De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut.

Sidokrockgardinerna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

Sidokrockgardiner är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid vältning.

**\* OBSERVERA**

- om bilen har vältningssensor
- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa vältningssituationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockgardinerna löser ut när vältningssensorerna identifierar en vältningssituation.

**⚠ VARNING**

- **Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.**
- **För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.**
- **Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.**

(Fortsättning)



**(Fortsättning)**

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

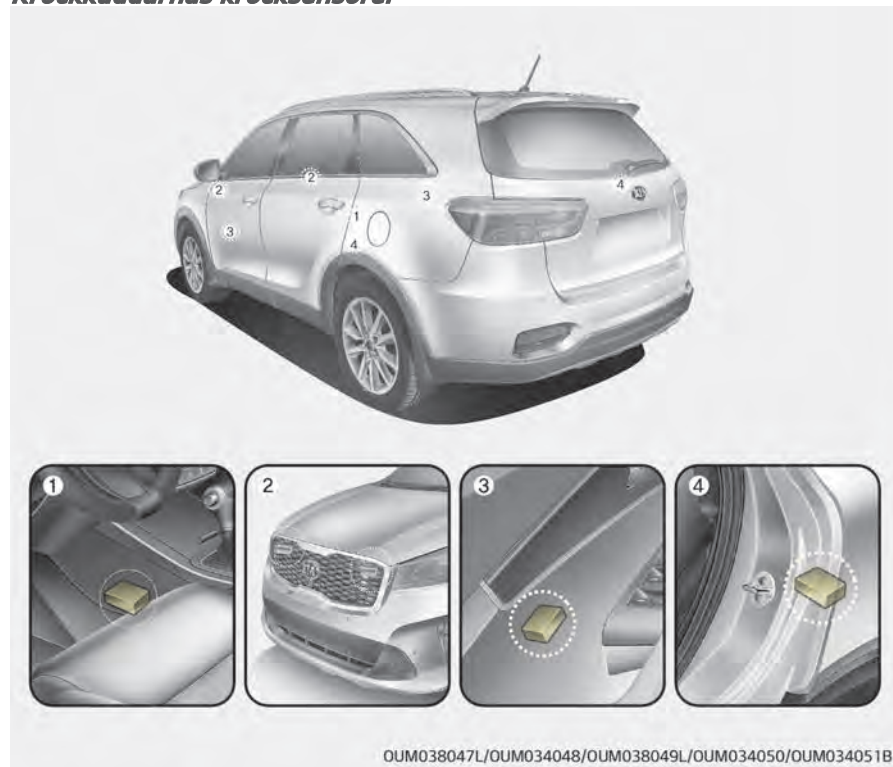
**⚠ VARNING**

- Inga fastsatta föremål  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

### ***Krockkuddarnas krocksensorer***



Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)  
Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall)
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

\* Krocksensorerna på din bil behöver inte se ut som på bilden.

## ⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

## (Fortsättning)

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation av främre stötfångare, fram- eller baddörr eller C-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

## ⚠ VARNING

### ■ För Europa

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på OFF- eller ACC-läget när bilen bogseras.

(Fortsättning)

## (Fortsättning)

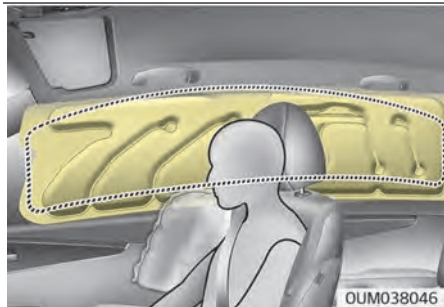
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om tändningslåset står på ON och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

*Villkor för att en krockkudde ska lösa ut*



### Frontkrockkuddar

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

### Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

### \* OBSERVERA

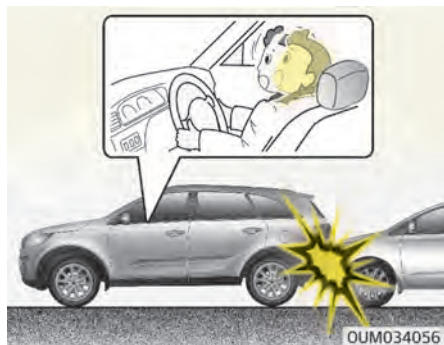
#### ■ För Europa

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

### *Situationer när en krockkudde inte löser ut*



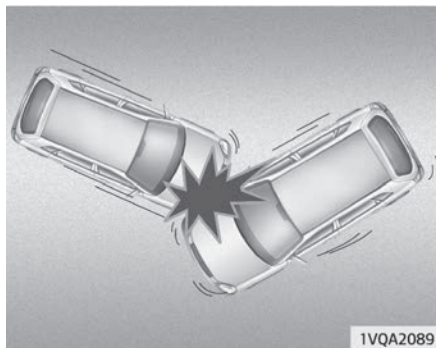
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



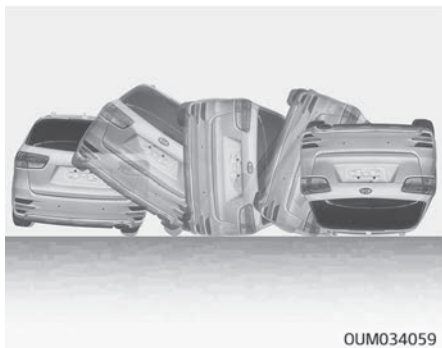
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en vältning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.

## \* OBSERVERA

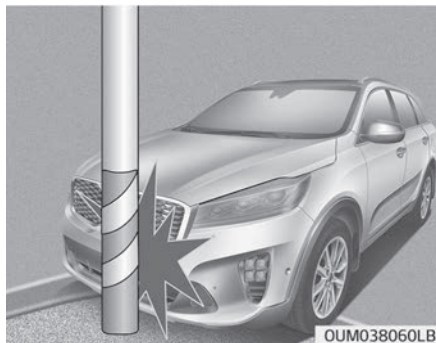
### ■ För Europa

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om vältningssensorn känner av vältningen.

## \* OBSERVERA

### ■ Ej Europa

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen vältar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

## SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller motor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Ytterligare säkerhetsföreskrifter**

- Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbälte vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.

- Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.

- Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

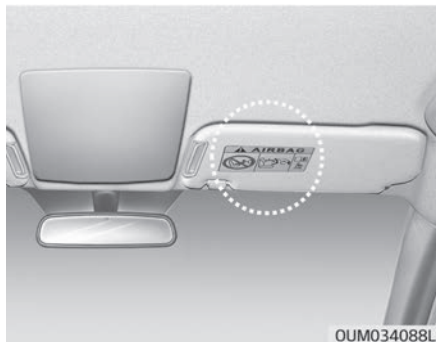
### **⚠ VARNING**

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

### **Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar**

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

### **Varningsetikett för krockkudde**



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför. Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.



## AKTIV MOTORHUV (FÖR EUROPA, I FÖREKOMMANDE FALL)

Den aktiva motorhuv kan minska skaderisken för fotgängare genom att den höjs upp vid vissa typer av kollisioner. Den aktiva motorhuv har ett utökat deformationsområde som ger ett extra skydd mot huvudskador. Den aktiva motorhuv är aktiverad när:

- Tändningen är påslagen och fordonets hastighet ca 25 km/h - 50 km/h.
- Den aktiva motorhuv är konstruerad för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

### \* OBSERVERA

#### ■ Reparation av aktiv motorhuv

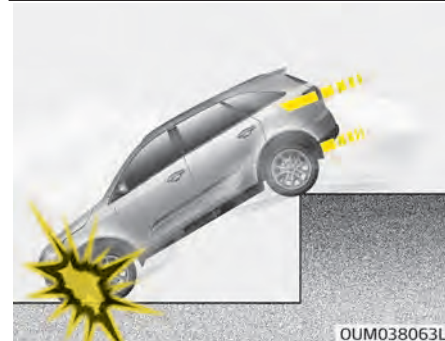
- Om den aktiva motorhuv löser ut ska du inte montera tillbaka den på egen hand. Låt en professionell verkstad reparera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- OM du byter eller reparerar körfångaren fram ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Aktivering av aktiv motorhuv

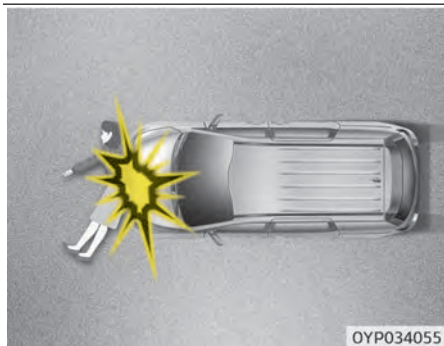


- Vid olyckor där bilen voltar åt sidan eller framåt.

- Vid en frontalkrock även utan fotgängare. Om ett djur eller något föremål träffar bilen.
- Vid frontalkollisioner med bil eller räcke rakt eller snett framifrån i hög fart.

### Situationer när den aktiva motorhuvten inte löser ut





OYP034055

- Den aktiva motorhuv är inte konstruerad för att aktiveras vid påkörning från sidan eller bakifrån eller vid voltning. Det beror på att bilen endast kan känna av frontalkollisioner.
- Om främre stötfångaren är skadad eller omkonstruerad.
- Om kollisionen med fotgängaren sker i en vinkel mot bilen.
- Om fotgängaren ligger på gatan.
- Om fotgängaren har ett föremål som absorberar kollisionskraften, t.ex. en väska eller en vagn.

## Fel på aktiv motorhuv

### ■ Typ A



OUM044255L

### ■ Typ B



OUM044256L

Om det är något fel på systemet visas ett meddelande på LCD-displayen.

Varningsmeddelandet innebär att fotgängarskyddet från den aktiva motorhuv inte fungerar på avsett sätt. Om varningsmeddelanden visas ska systemet kontrolleras så snart som möjligt av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## \* OBSERVERA

- Ta inte bort eller flytta komponenter och ledningar för den aktiva motorhuv.
- Gör inga ändringar på främre stötfångaren eller karossens struktur.
- Installera inte eftermarknadstillbehör på främre stötfångaren eller skyddet.
- När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken. Om du kör med olika däck eller hjulstorlekar påverkas funktionen hos den aktiva motorhuv.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ovanstående situationer kan medföra att den aktiva motorhuven inte fungerar.

# Lär känna bilen

Nycklar.....	4-04	Tanklucka.....	4-35
Anteckna nyckelnumret.....	4-04	Öppna tankluckan.....	4-35
Nyckelfunktioner.....	4-04	Stänga tankluckan.....	4-35
Startspärrsystem.....	4-05	Nödöppning av tankluckan.....	4-37
Fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Panoramasoltak.....	4-38
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Varning för öppet soltak.....	4-39
Användning av Smart Key-systemet.....	4-07	Solskydd.....	4-39
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-09	Öppna/stänga soltaket.....	4-40
Batteribyte.....	4-10	Luta soltaket.....	4-40
Stöldlarmsystem.....	4-11	Stänga soltaket.....	4-41
Aktiverat läge.....	4-11	Återställning av soltaket.....	4-42
Stöldlarm.....	4-12	Ratt.....	4-43
Inaktiverat läge.....	4-12	Servostyrning (EPS).....	4-43
Dörrlås.....	4-13	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-43
Låsa dörrarna utifrån.....	4-13	Eluppvärmd ratt.....	4-44
Låsa dörrarna inifrån.....	4-14	Signalhorn.....	4-45
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-15	FLEX-ratt.....	4-45
Barnspärr.....	4-15	Speglar.....	4-47
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare).....	4-16	Inre backspegel.....	4-47
Baklucka.....	4-18	Yttre backspegel.....	4-48
Baklucka utan elmanövrering.....	4-18	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-51
Elmanövrerad baklucka.....	4-19	Instrument och reglage.....	4-51
Smart Tailgate.....	4-24	Kontroller på LCD-skärmen.....	4-52
Nödöppning av bakluckan.....	4-27	Mätare.....	4-52
Fönster.....	4-29	Växellägesindikator.....	4-56
Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-29	LCD-skärm.....	4-59
Motorhuv.....	4-33	LCD-lägen.....	4-59
Öppna motorhuv.....	4-33	Körsträcka till tom tank.....	4-62
Varning öppen motorhuv.....	4-33	Tripplägen (färddator).....	4-63
Stänga motorhuv.....	4-34	User settings mode (Användarinställningar).....	4-66

Varningsmeddelanden .....	4-69	Belysning.....	4-119
Varnings- och indikatorlampor.....	4-74	Batterisparfunktion.....	4-119
Varningslampor.....	4-74	Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-119
Indikatorlampor.....	4-82	Varselljus .....	4-119
HUD (Head-Up Display) .....	4-87	Ljusreglage.....	4-119
Beskrivning.....	4-87	Helljus.....	4-121
HUD (Head Up Display) ON/OFF (PÅ/AV).....	4-88	Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-122
Information om HUD (Head Up Display).....	4-88	Främre dimljus .....	4-122
Inställningar för HUD (Head up display).....	4-88	Dimbakljus .....	4-123
Avståndsvarning vid parkering - bak (PDW-R) .....	4-89	Reglage för strålkastarinställning .....	4-123
Driften av parkeringsvarningen bakåt.....	4-89	Dynamiskt kurvljus (DBL) .....	4-124
Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt.....	4-90	Automatiskt helljus .....	4-124
Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter.....	4-90	Torkare och spolare.....	4-127
Självdiagnos.....	4-91	Vindrutetorkare.....	4-127
Avståndsvarning vid parkering (PDW) .....	4-92	Vindrutespolare.....	4-129
Använda parkeringsassistenten.....	4-92	Torkare/spolare för bakruta.....	4-130
Icke operativa villkor för parkeringsvarning.....	4-95	Kupébelysning.....	4-131
Självdiagnos.....	4-97	Automatisk avstängningsfunktion .....	4-131
Parkeringsassistent .....	4-98	Kartläsarlampa.....	4-131
I följande fall fungerar systemet.....	4-99	Taklampa.....	4-132
Använd inte systemet i följande fall.....	4-100	Bagagerumslampa .....	4-132
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	4-103	Lampa i handskfack.....	4-133
Fler anvisningar (meddelanden).....	4-109	Lampa för makeupspegel .....	4-133
Fel på systemet.....	4-110	Välkomstsystem .....	4-134
Så här fungerar systemet (ut).....	4-110	Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-134
Fler anvisningar (meddelanden).....	4-114	Kupébelysning.....	4-134
Fel på systemet.....	4-114	Facklampa .....	4-134
Backkamera .....	4-115	Avfrostare.....	4-135
System för övervakning av omgivningen (AVM) .....	4-116	Bakrutedefroster.....	4-135
DRM-funktionen (funktion för lättare insteg) .....	4-117	Manuell luftkonditionering .....	4-136

Värme och luftkonditionering.....	4-137	Sitskyla (ventilerat säte) .....	4-169
3:e radens luftkonditionering .....	4-142	Strömuttag.....	4-169
Använda systemet.....	4-142	USB-laddare .....	4-171
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-144	Trådlöst system för laddning av mobiltelefon .....	4-171
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	4-145	Klädkrokar .....	4-174
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-145	Golvmattefasten .....	4-174
Automatisk luftkonditionering .....	4-147	Sidogardiner .....	4-175
Automatisk luftkonditionering.....	4-148	Hållare för lastnät .....	4-175
Manuell luftkonditioneringsreglage.....	4-149	Insynsskydd .....	4-176
3:e radens luftkonditionering .....	4-153	Exteriör utrustning.....	4-178
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-155	Takreling .....	4-178
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	4-156		
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-156		
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-158		
Manuell klimatanläggning.....	4-158		
Automatisk klimatanläggning.....	4-159		
Förvaringsfack.....	4-161		
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-161		
Handskfack.....	4-161		
Solglasögonhållare.....	4-162		
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	4-162		
Interiör utrustning.....	4-164		
Cigarrettändare .....	4-164		
Askfat .....	4-164		
Mugghållare .....	4-165		
Flaskhållare.....	4-166		
Solskydd.....	4-167		
Sitsvärme .....	4-167		

## NYCKLAR

### Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.



Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

### Nyckelfunktioner



- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa och låsa upp handskfacket.

### Hopfällbar nyckel

Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen. När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

### **⚠ VIKTIGT**

**Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.**

### Smart Key

Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

- Används för att starta motorn.



**⚠ VARNING****■ Startnyckel (smartnyckel)**

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON. Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

**⚠ VARNING**

Kia rekommenderar att du använder reservdelar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

**Startspärrsystem (i förekommande fall)**

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den. Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON, alternativt när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON.

Om det är rätt nyckel startar motorn. Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

**Aktivera startspärrsystemet:**

Vrid nyckeln till OFF-positionen eller ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF-läget. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

**Inaktivera startspärrsystemet:**

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON eller ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON.

**⚠ VARNING**

**På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.**

**\* OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall (Fortsättning)

(Fortsättning)

kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

 **VIKTIGT**

**Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.**

**\* OBSERVERA**

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

**Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.**

 **VIKTIGT**

**Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.**

## FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS

### Användning av fjärrstyrt centrallås

#### ■ Hopfällbar nyckel



OUM046432L

#### ■ Smartnyckel



OUM046433LB

#### **Låsa (1)**

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

#### **Låsa upp (2)**

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningssknappen.

Varningsblinkerser blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

#### **Låsa upp bakluckan (3)**

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkerser blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

### Användning av Smart Key-systemet (i förekommande fall)



OXM043002

4

Lär känna bilen

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta in nyckeln.

Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrd centrallåset. (Se "Fjärrstyrt centrallås" på sid 4-07.)

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.



### Låsa

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar (och bakluckan). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.

- ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

### Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 - 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

### Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 - 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

### Motorstart

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 6-08.



### Begränsa nyckelanvändning

Om du lämnar nycklarna till t.ex. en parkeringsvakt ska du göra på följande sätt för att vara säker på att bilens handskfack inte kan öppnas i din frånvaro.

1. Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).
2. Stäng och lås handskfacket med den mekaniska nyckeln.

3. Lämna din smartnyckel till vakten. Nu går det inte att öppna handskfacket utan den mekaniska nyckeln.

### Föreskrifter för fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset. (gäller hopfällbar nyckel)
- En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Du är utanför gränsen för det verk samma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckels normala funktion.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

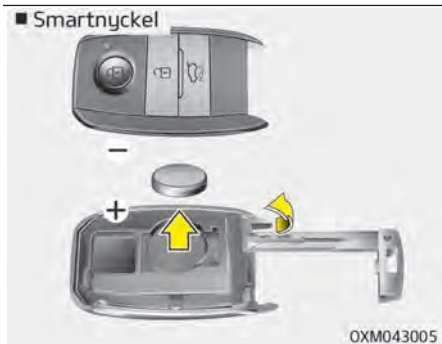
### VIKTIGT

**Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller andra vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**

### VIKTIGT

**Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**

## Batteribyte



En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i uttaget och bänd försiktigt upp mittlocket på den hopfällbara nyckeln, eller bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För byte av sändare rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

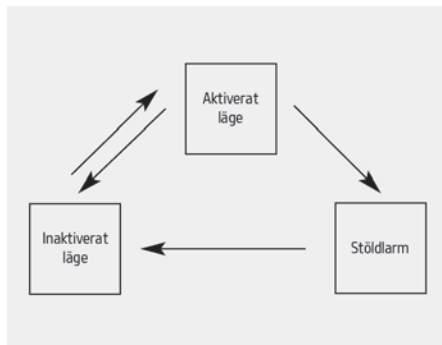
### ⚠ VIKTIGT

- **Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.**
- **Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.**

### \* OBSERVERA

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

## STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

### Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

### Använda den hopfällbara nyckeln

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.

2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

### Använda smartnyckeln

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

### Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

### Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

#### **Hopfällbar nyckel**

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du startar motorn (inom 3 sekunder).

- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

#### **Smartnyckel**

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar motorn (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningssignalen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

### \* OBSERVERA

- Utan Smart Key-system  
Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras då.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Med Smart Key-system  
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

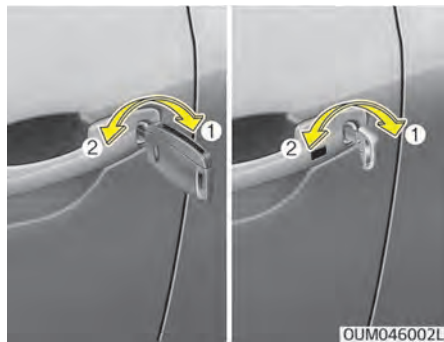
### VIKTIGT

**Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du ska även överlämna service till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.**



## DÖRRLÅS

### Låsa dörrarna utifrån



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp (1) och mot bilens framparti för att låsa (2).
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

### \* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsenappan kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

### ⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

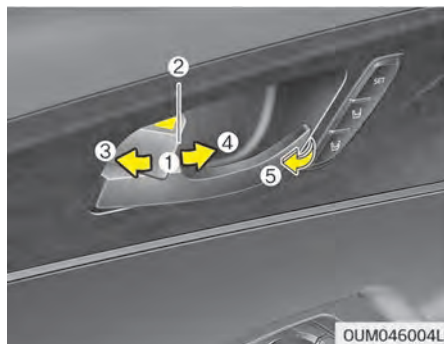
### ⚠ VARNING

**Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.**

### ⚠ VIKTIGT

**Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.**

## Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upplåst läge (3) för att låsa upp dörren. Den röda markeringen (2) på knappen blir synlig.
- Tryck ned dörrlåsknappen (1) till låst läge (4) för att låsa dörren. Om dörren är ordentligt låst går det inte att se den röda markeringen (2) på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (5) utåt.

- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passagerardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Fel på dörrlås

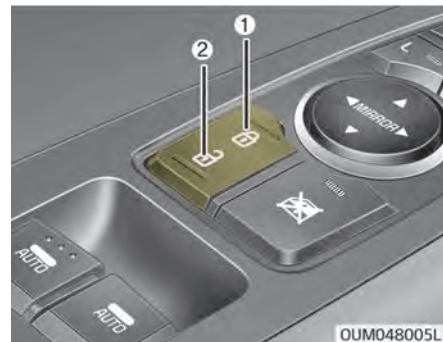
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

### ⚠ VARNING

**Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar-/passagerardörren medan bilen är i rörelse.**

## Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned knappen i framkanten (1) låses alla dörrar.
- När du trycker ned knappen i bakkanten (2) låses alla dörrar upp.

- Om nyckeln är i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallås knappens framkant (1).

### ⚠ VARNING

#### ■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsa dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

### ⚠ VARNING

#### ■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när  
(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

### Låsa/låsa upp dörrar

#### *Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)*

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

#### *Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)*

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-67.

### Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.

2. Vrid barnspärren på bakre kanten av dörren till låsläget (🔒). När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.
3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen (1) förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

### ⚠️ VARNING

#### ■ Barnspärr

**Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.**

### ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)

ROA-systemet finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- 1:a varningen

- Varningsmeddelandet "Check rear seats" (Kontrollera baksätena) kommer att visas på instrumenteringen när du öppnar framdörren efter att bakdörren öppnats och stängts och motorn stängts av.

#### • 2:a varningen

- Efter första varningen kommer andra varningen när rörelse uppfattas i fordonet efter att framdörren stängts och alla dörrar har låsts. Signalen kommer aktiveras i cirka 25 sekunder. OM systemet fortsätter att upptäcka rörelser kommer larmet att låta upp till 8 gånger

- Lås upp dörren med fjärrnyckeln, eller smartnyckeln för att stänga av larmet.
- Systemet upptäcker rörelse i fordonet 24 timmar efter att man låser dörren.

\* Den andra varningen aktiveras endast efter aktivering av den första varningen.

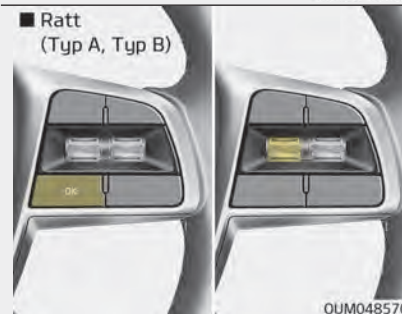
### ⚠️ VIKTIGT

#### ■ Instrumentpanel



OUM058431L

#### ■ Ratt (Typ A, Typ B)



OUM048570

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Kontrollera att alla fönster är stängda. Om fönstret är öppet kan larmet aktiveras av sensorn som upptäcker oavsiktliga rörelser (t.ex. vind eller insekter).
- Om du inte vill använda ROA-systemet (ROA), tryck på OK-knappen på ratten när den första varningen visas på instrumentbrädan. Att göra det avaktiverar den andra varningen en gång.
- Om lådor eller objekt har packats i fordonet kanske systemet inte upptäcker objektet. Också, varningen kan genereras om lådan eller objektet faller.
- Sensorn kanske inte fungerar normalt om sensorn skärmas av, av smuts.
- Larmet kan aktiveras om rörelse i förar- eller passagerarsätet upptäcks.
- Larmet kan aktiveras med dörrarna låsta på grund av biltvätt, eller omgivande vibrationer eller brus.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Rörelsedetektionen inne, stängs av vid fjärrstart (i förekommande fall).

**⚠ VARNING**

- Även om ditt fordon är utrustat med ROA-systemet (Rear Occupant Alert) ska du alltid kontrollera baksätet innan du kliver ur bilen.
  - Larmet kanske inte fungerar om:
    - Rörelsen inte fortsätter under en viss tid, eller om rörelsen är liten.
    - Bakpassageraren är täckt av något, så som en filt.
    - Också, var noga med passagerarens säkerhet eftersom detektionsfunktionen och det andra larmet kanske inte fungerar i den omgivande miljön och under vissa villkor.

## BAKLUCKA

### ⚠ VARNING

#### ■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

### Baklucka utan elmanövrering Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller oläst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

### \* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

### ⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

### ⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

## Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

### **⚠ VARNING**

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

### **⚠ VARNING**

■ Avgaser  
(Fortsättning)

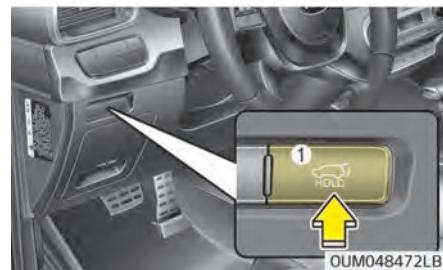
### (Fortsättning)

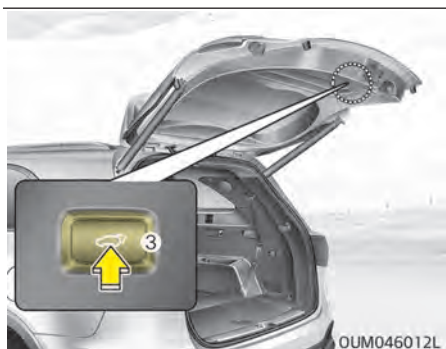
Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan avgaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

### **⚠ VIKTIGT**

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

## Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)





1. Knapp för att öppna och stänga elmanövrerad baklucka
2. Handtag för elmanövrerad baklucka
3. Stängningsknapp för elmanövrerad baklucka

### \* OBSERVERA

Den elmanövrerade bakluckan kan användas när tändningslåset står på ON och den automatiska växellådans växelväljare i läget P (parkering) eller den manuella växellådans växelspak i friläget N (friläge).

### ⚠ VARNING

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.

### \* OBSERVERA

Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.

### ⚠ VARNING



Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan). Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan) används.

### ⚠ VIKTIGT

Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan (Fortsättning)



**(Fortsättning)**

orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.

**⚠ VARNING**

Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppnad och avstannad innan du lastar i eller ur bilen.

**Öppna bakluckan**



Öppna den elmanövrerade bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

- Tryck på bakluckans upplåsningssknapp på smartnyckeln i ca en sekund.



- Tryck på öppningsknappen till den elmanövrerade bakluckan i ca en sekund.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.

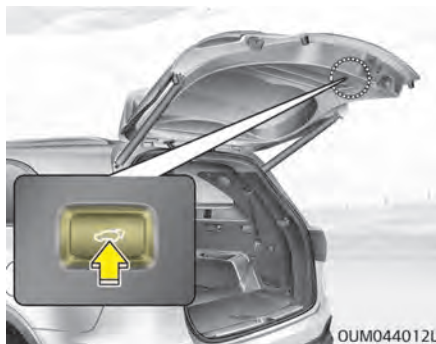


- Tryck in bakluckans handtag när du har din smartnyckel med dig.

### Stänga bakluckan



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs och låses automatiskt.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs och låses automatiskt.

### **Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar**

Den elmanövrerade bakluckan öppnas och stängs inte automatiskt när du kör fortare än 3 km/h .

#### **⚠ VARNING**

**Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.**

#### **⚠ VIKTIGT**

**Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om du använder den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd hör du en varningssignal 3 gånger och elmanövreringen fungerar inte. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.**

## \* OBSERVERA

- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när motorn är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca 10 gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.

### **Automatisk återgång**



Om backluckan blockeras av något när den manövreras elektroniskt känner den av motståndet.

- Om ett motståndet känns av när den öppnas stängs bakluckan igen.
- Om motståndet känns av när den stängs öppnas bakluckan igen.

Om den känner av endast ett lätt motstånd eller orsakas av ett föremål som är tunt eller mjukt, eller om bakluckan är nära stängningsläget, kan det uppstå problem med den automatiska återgången.

Om den automatiska återgången aktiveras mer än två gånger vid öppning eller stängning stannar bakluckan i den positionen. I detta fall måste du stänga bakluckan manuellt och sedan manövrera bakluckan automatiskt igen.

### **⚠ VARNING**

- **Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

### Återställa elmanövrerad baklucka

Om batteriet har laddats ur eller kop-plats loss, eller om krets säkringen har bytts ut eller varit borttagen, måste den elmanövrerade bakluckan återstäl-las innan den fungerar som vanligt igen. Gör på följande sätt:

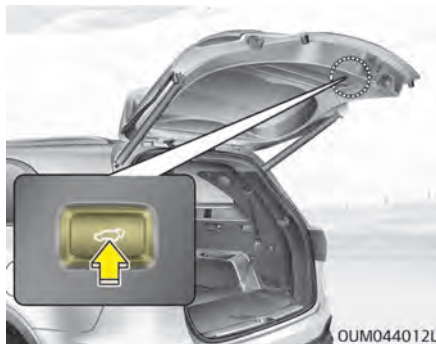
1. Automatisk växellåda:  
Ställ växelväljaren i läget P (parker-  
ing). Manuell växellåda:  
Ställ växelspaken i läget N (friläge).
2. Håll bakluckans stängningsknapp  
intryckt samtidigt som du håller  
bakluckans handtag intryckt i mer  
än 3 sekunder (en signal hörs).
3. Stäng bakluckan för hand.

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar efter ovanstående förfarande ska systemet kontrolleras av en pro-fessionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återför-säljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.

### Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka



Följ nedanstående anvisningar för att ställa in höjden på helt öppen baklucka.

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt i minst 3 sekunder.

3. Stäng bakluckan manuellt efter att du hört ett surrande ljud.

Bakluckan öppnas nu till den inställda höjden.

### Smart Tailgate (i förekommande fall)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smartbaklucka.

### Så här använder du smartbakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

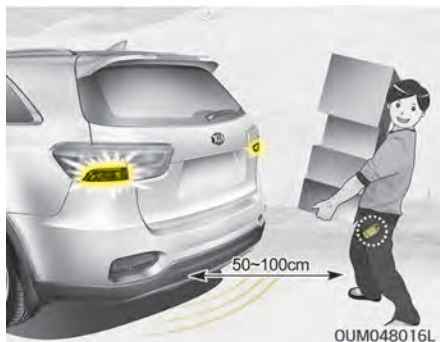
## \* OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte när:
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
  - En dörr är olåst eller stängd.
  - Smartnyckeln är i bilen.

### 1. Inställning

För att aktivera smartbakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Smart Tailgate (smartbaklucka) på LCD-skärmen.

- \* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-59.



2. Känna av och upplysa  
Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50 -100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och att bakluckan öppnas.

## \* OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslam-  
(Fortsättning)

(Fortsättning)

por lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning  
Varningslamporna blinkar och en signal hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

## ⚠ VARNING

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.

## Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln



1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörr
3. Öppna baklucka

Funktionen för smartbaklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.

Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smartbaklucka i ett nödfall.

## \* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar (2) inaktiveras smartbakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smartbakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

## Avkänningsområde



- Smartbalkluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50-100 cm från balkluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

## \* OBSERVERA

- Smartbalkluckan fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
  - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
  - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
  - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

## Nödöppning av balkluckan



Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i balkluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i balkluckan. Balkluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp balkluckan.

### ⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

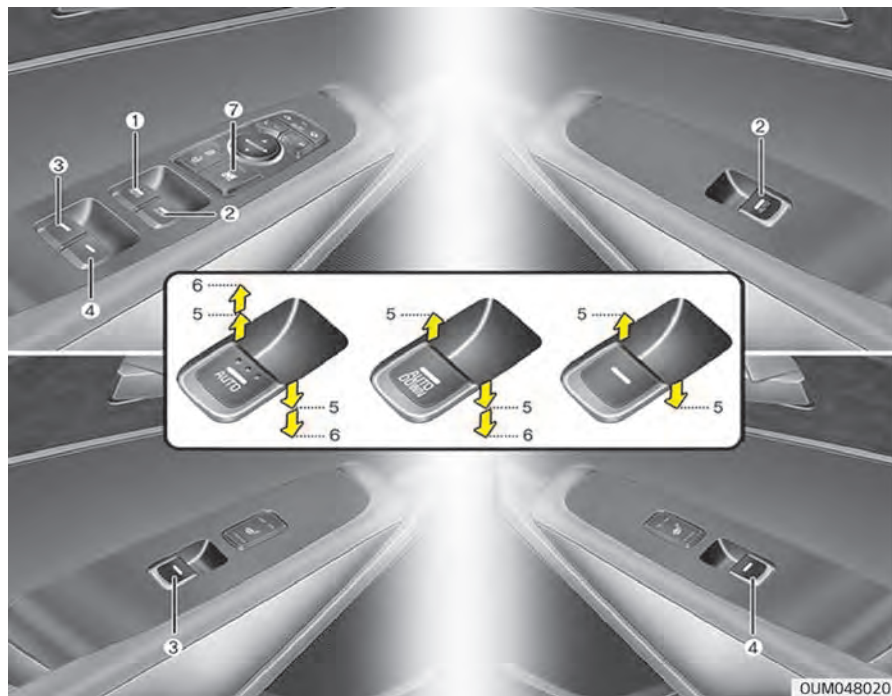
### ⚠ VARNING



Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.



## FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt\*/nedåt\*
7. Låsomkopplare för elfönsterhiss

### \* OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

### Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

4

Lär känna bilen

\*i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om frambörarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekunders perioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

### \* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas 3 cm. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

### ⚠ VARNING

**Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.**

### Öppna/stänga fönster



#### Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



#### Typ B - Automatisk öppning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck på knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.



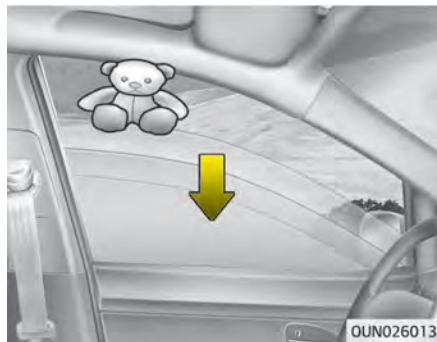
### Typ C - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



### Automatisk återgång (för typ C)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

### \* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

### ⚠ VARNING

**Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.**

### ⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

### Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).

När du trycker på knappen för elfönsterhissarna:

- Förarens huvudknapp kan användas för elfönsterhissarna fram, men inte för de bakre elfönsterhissarna.
- Framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

### ⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

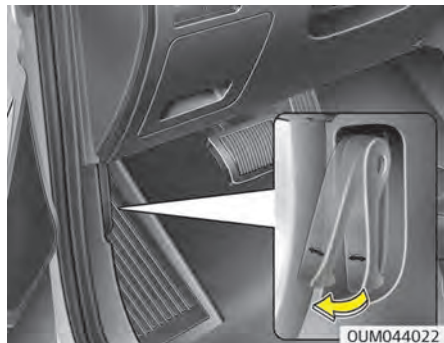
### ⚠ VARNING

#### ■ Fönster

- Lämna **ALDRIG** nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** barn och djur oövervakade i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.

## MOTORHUV

### Öppna motorhuven



1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

### **⚠ VARNING**

Öppna motorhuven först efter att ha parkerat på en plan yta och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering) för en automatlåda och växelspaken i 1:an eller R (back) för en manuell växellåda. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuven något, tryck på den andra spärrhaken (1) åt vänster och lyft motorhuven (2).
3. Lyft upp motorhuven. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

### Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuven är öppen.

## Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
  - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
  - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stängen på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huven tills den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
4. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

### VARNING

- **Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnats från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

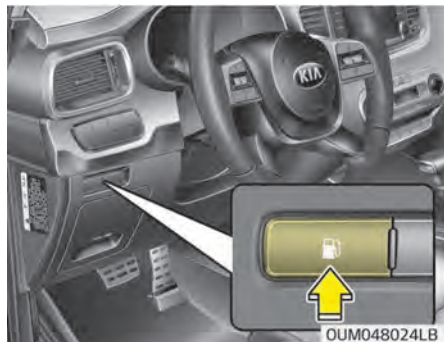
- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

### VARNING

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.**

## TANKLUCKA

### Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

### \* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.

### Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

### ⚠ VARNING

■ Tanka  
(Fortsättning)

4

Lär känna bilen

**(Fortsättning)**

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

**⚠ VARNING**

**■ Risker vid tankning**

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

**(Fortsättning)**



### (Fortsättning)

- **ANVÄND INTE** tändstickor eller tändare och **RÖK INTE** eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

### **⚠ VIKTIGT**

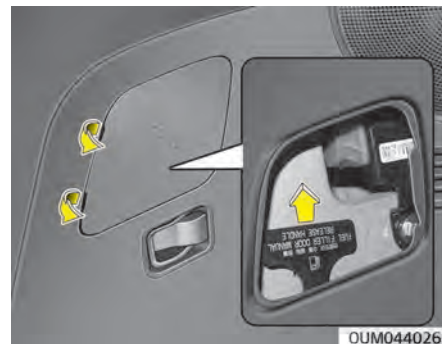
- Tankar bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spillar bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

## Nödöppning av tankluckan



Om tanklocket inte kan öppnas via den ordinarie fjärrmanövrerade spärren kan du öppna det manuellt. Ta bort panelen i bagageutrymmet. Dra ut handtaget något.

### **⚠ VIKTIGT**

**Om du drar för hårt i handtaget kan inredningen i bagageutrymmet eller handtaget skadas.**

## PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

### ⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppnat kan regn eller snö läcka in genom soltaket och blöta ned inredningen eller underlätta stöld.

### ⚠ VARNING

#### ■ Trasigt soltak

Soltaket kan gå sönder av stor pårestning då materialet är glas. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär ett korrekt placerat säkerhetsbälte kastas ut ur (Fortsättning)

### (Fortsättning)

bilen genom soltaket och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisiker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

### ⚠ VARNING

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.

## Varning för öppet soltak



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 7 sekunder och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

### ⚠ VARNING

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.
- Öppna inte soltaket om du ska transportera last på taket.
- Lasta inte tunga saker över soltaket när du transporterar last på taket.
- Låt inte barn manövrera soltaket.

### ⚠ VIKTIGT

**Kör inte med utstickande bagage ur soltaket.**

## Solskydd



### *Öppna solskyddet*

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

### *Stänga solskyddet när soltaket är stängt*

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det första hacket. Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

## \* OBSERVERA

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

### ⚠ VIKTIGT

- **Manövrera inte solskyddet för hand. Det kan ge skador på solskyddet.**
- **Stäng soltaket när du kör i dammig miljö. Damm kan orsaka fel på bilens system.**

## \* OBSERVERA

Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

## Öppna/stänga soltaket



### *När solskyddet är stängt*

Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### *När solskyddet är öppet*

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

\* Främre delen av soltaket kan endast öppnas eller stängas.

## Luta soltaket



### *När solskyddet är stängt*

Tryck soltakreglaget uppåt. Solskyddet öppnas halvvägs och soltaket lutas. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### *När solskyddet är öppet*

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket.

För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

## Stänga soltaket

### **Stänga soltaket och solskyddet samtidigt**

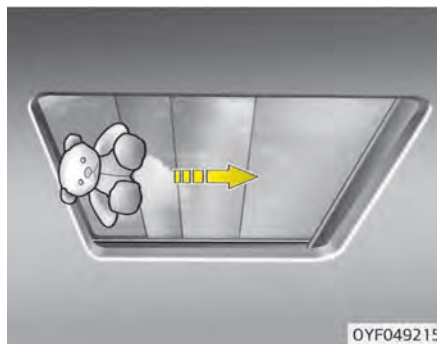
Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### **Stänga endast soltaket**

Tryck soltaksreglaget framåt eller nedåt till första hacket. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.



### **Automatisk återgång**

Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

### **⚠ VARNING**

- Soltak  
(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom soltaket under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger soltaket.
- Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).

### **⚠ VIKTIGT**

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.

**⚠ VIKTIGT**

■ **Skadad soltaksmotor**

**Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.**

### Återställning av soltaket

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet öppnas och soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.
5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:

STÄNGT TAK ⇨ ÖPPET TAK ⇨ STÄNGT TAK/SOLSKYDD

Därefter släpper du reglaget.

När det här är klart är soltakets system återställt.

**\* OBSERVERA**

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

## RATT

### Servostyrning (EPS) (i förekommande fall)

Systemet underlättar styrning av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Dessutom ökar styrkraften som krävs när bilens hastighet ökar och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det kan krävas stor styrkraft direkt efter att tändningslåset eller start/stopp-knappen har ställts på ON-läget. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK/OFF-läget (utan Smart Key-system). Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att start/stopp-knappen ställts på ON- eller OFF-läget. (Med Smart Key-system)
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Om du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bilen står stilla och ratten vrids hela vägen åt höger eller vänster ökar styrkraften som behövs. Det betyder inte att det är fel på systemet. Efter en stund återgår styrkraften till normal nivå.

### VIKTIGT

**Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan (⚠) på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad och tung att vrida. Ta med din bil till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

### ⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.



För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

### \* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när kugghjul möts i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

### Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen lyser och du får ett meddelande på LCD-skärmen.

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks och du får ett meddelande på LCD-skärmen.



## \* OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 20 minuter efter att den har slagits på.

### ⚠ VIKTIGT

**Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.**

## Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

### ⚠ VIKTIGT

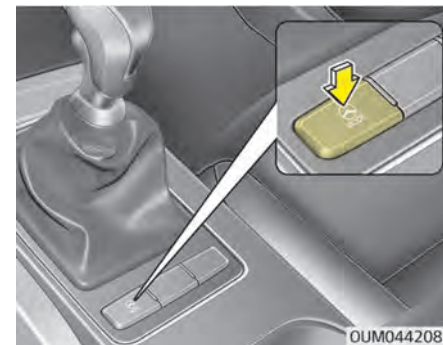
- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lackolja, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

## FLEX-ratt (i förekommande fall)



FLEX-styrningen reglerar servostyrningens kraft utifrån förarens preferenser eller vägförhållandena.

Du kan välja önskat styrläge genom att trycka på rattlägesknappen.

När du trycker på knappen för styrläge visas det valda styrläget på LCD-skärmen.

Styrläget ändras om du fortsätter att trycka på knappen inom 4 sekunder. Om du inte trycker styrlägesknappen inom 4 sekunder övergår LCD-skärmen till att visa föregående skärm.

### **Läget Normal**



Läget Normal ger en medelstark servostyrning.

### **Läget Sport**



Styrningen blir tyngre. S-läget används oftast på motorväg.

### **⚠ VIKTIGT**

- Som en säkerhetsåtgärd ändras inte styrtrögheten direkt när du trycker på lägesväljaren på ratten även om LCD-skärmen ändras. När du använder ratten ökar styrtrögheten automatiskt till den valda inställningen.

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- Var försiktig när du ändrar styrläget under färd.
- Om servostyrningen inte fungerar som den ska fungerar inte heller den variabla rattinställningen.

## SPEGLAR

### Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

#### ⚠ VARNING

##### ■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

#### ⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

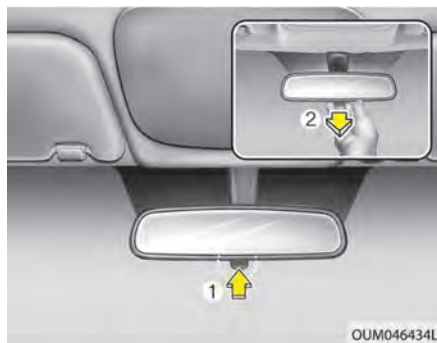
#### ⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.**

### Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)

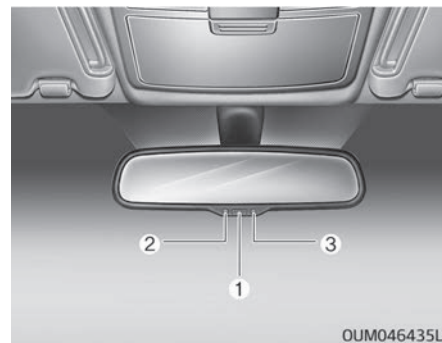


Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

*Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.*

### Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

**⚠ VIKTIGT**

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Manövrera den elektriska backspegeln:

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.  
Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

### Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

**⚠ VARNING**

■ **Backspeglar**

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

**⚠ VIKTIGT**

**Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicerprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.**

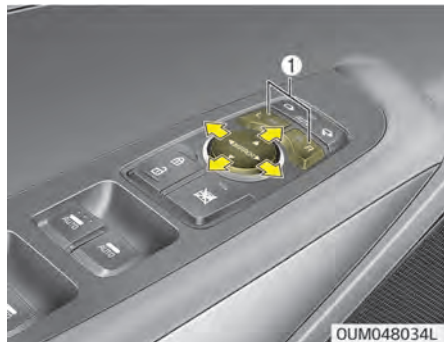
**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.**

**⚠ VARNING**

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

## Fjärrmanövrering



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget (▲) för att vinkla spegeln åt något håll.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

### ⚠ VIKTIGT

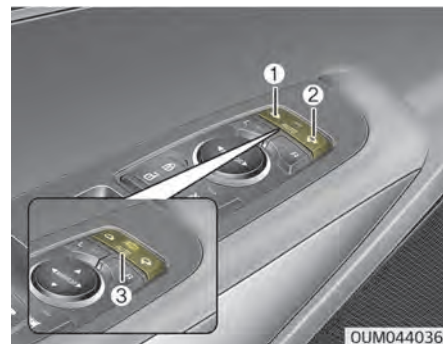
- Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

### Fälla in ytterbackspeglarna



### Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



### Elmanövrerad typ

Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

**Vänster (1):** Spegeln fälls ut.

**Höger (2):** Spegeln fälls in.

**Mitten (AUTO, 3):** Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan Smart Key-system
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
- Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (i förekommande fall)

### **VIKTIGT**

**De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i LOCK-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.**

### **VIKTIGT**

**Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.**

## MÄTARE, VARNINGSG- OCH KONTROLLAMPOR

### ■ Typ A



### ■ Typ B



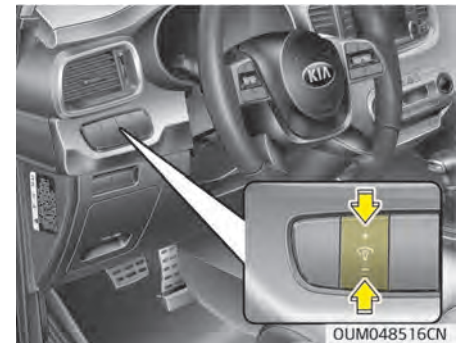
OUM048107/OUM048101

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. LCD-display
6. Varnings- och indikatorlampor

\* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.  
Mer information finns under "Mätare" på sid 4-52.

### Instrument och reglage

**Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)**



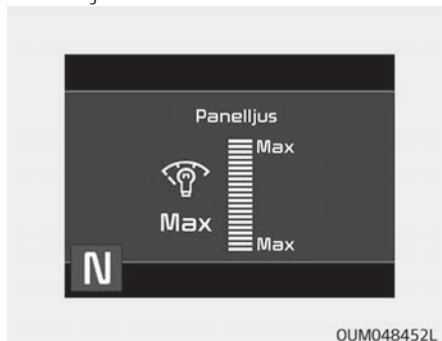
4

Lär känna bilen

## ⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

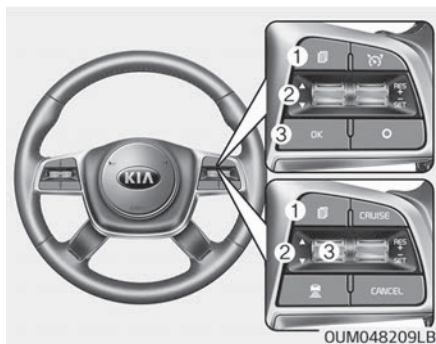
Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.



• Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.

• En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

## Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-displayen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen
2. : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. OK : SET/REST-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

\* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 4-59.

## Mätare

### Hastighetsmätare

#### ■ Typ A (km/h)



OUM044103

#### ■ Typ A (km/h)



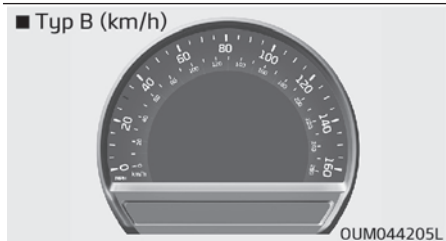
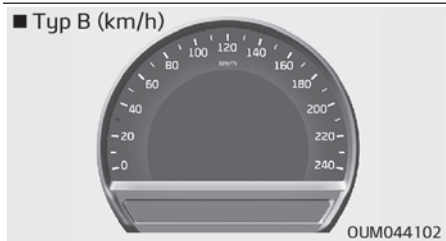
OUM044202L

#### ■ Typ A (km/h, brittiska mil/timma)



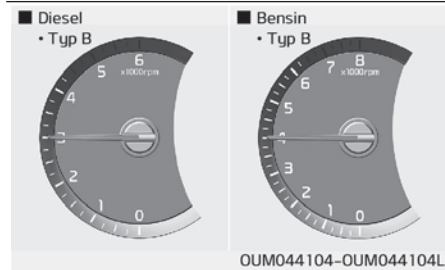
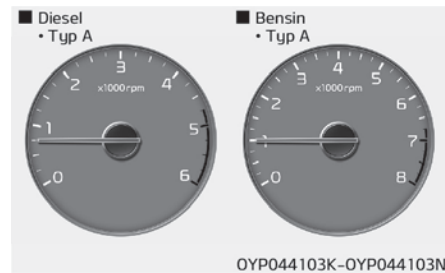
OUM044103L





Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

## Varvräknare



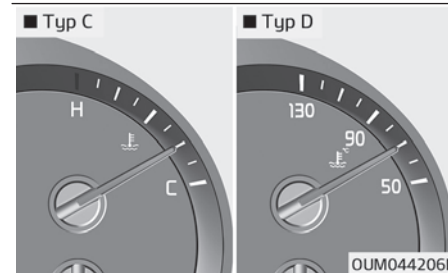
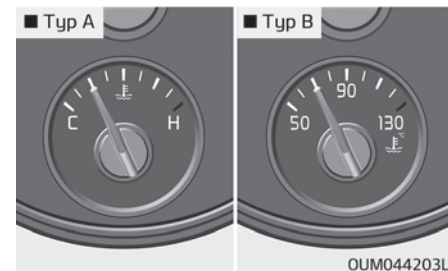
Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvantal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

## ⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

## Temperaturmätare kylarvätska



4

Lär känna bilen

Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen står på ON.

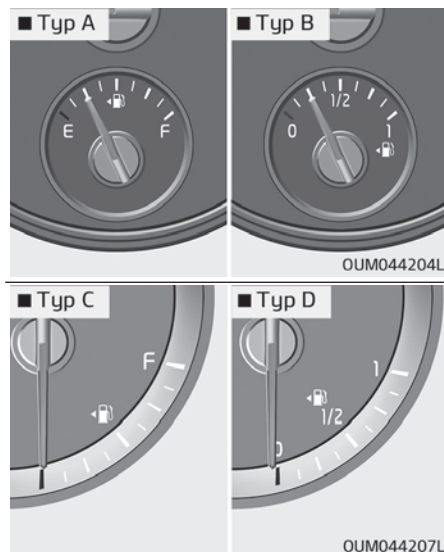
### ⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot 130 eller H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn. Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7-07.

### ⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

### Bränslemätare



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

### \* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

### ⚠ VARNING

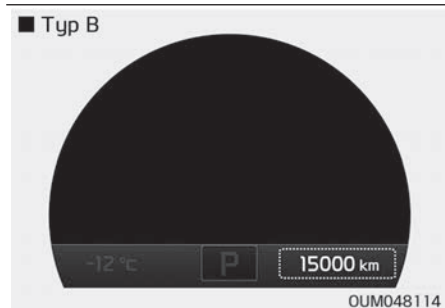
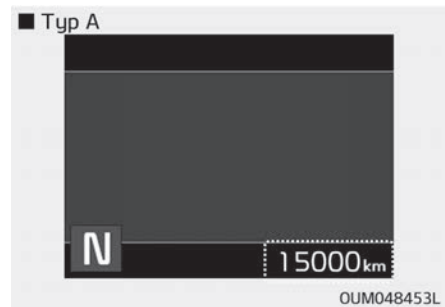
#### ■ Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänds eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

**⚠ VIKTIGT**

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasreneren.

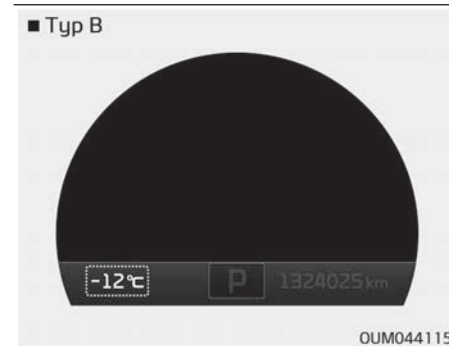
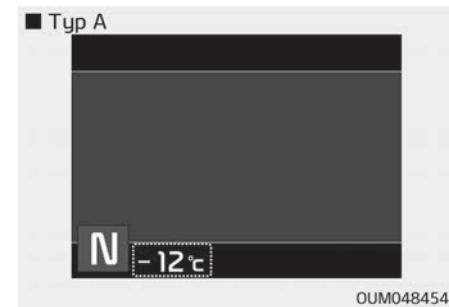
**Vägmätare**



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall: 0 ~ 1 599 999 km eller .

**Utomhustermometer**



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C .

- Temperaturintervallet: -40 °C ~ (-40 °F~211 °F)

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

\* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-59.

### **Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)**



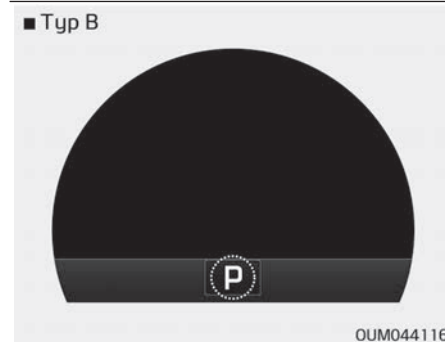
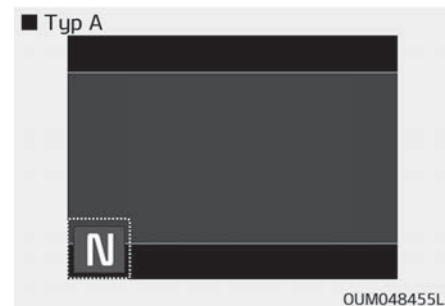
Detta varningsljus varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.

När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4 °C .

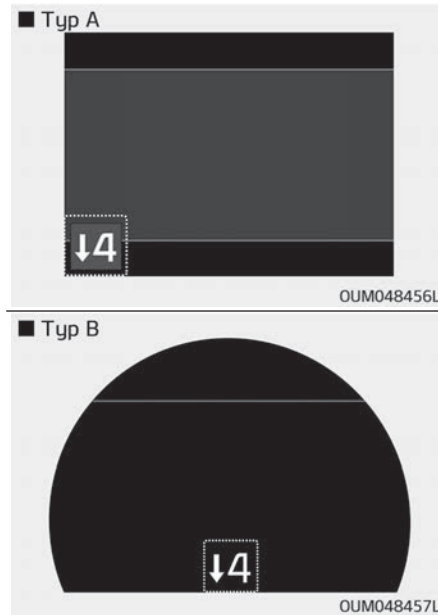
### **Växellägesindikator**

#### ***Växellägesindikator automatisk växellåda (i förekommande fall)***



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge:
  - Typ A : 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Typ B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



**Indikator för automatisk växellåda i manuellt läge (i förekommande fall, Europa)**

I det manuellt läge visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Typ A
  - Växla upp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6

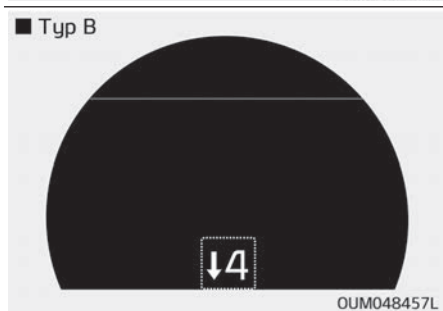
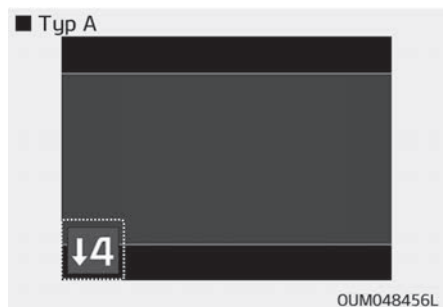
- Växla ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5
- Typ B
  - Växla upp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6, ↑7, ↑8
  - Växla ner: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6, ↓7

Exempel

- ↑3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ↓3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

### **Växellägesindikator manuell växellåda (i förekommande fall)**



Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Växla ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5




Exempel

- ↑3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ↓3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

## LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

### LCD-lägen

Läge	Symbol	Förklaring
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv. * Mer information finns i "Färddator" på sid 4-63.
Navigeringsläge (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
Assistansläge (i förekommande fall)		Det här läget visar statusen av nedanstående system. - SCC med S&G (Se "SCC med S&G" på sid 6-81) - Lane keeping Assist (filkörningsassistans) (Se "LKA-system" på sid 6-108) - Filbytesvarningssystem (Se "Filbytesvarningssystem)" på sid 6-104 - Däcktryck (Se "TPMS " på sid 7-09) - I det AUTOMATISKA FYRHJULSLÄGET, visar panelen friktionskraften för framhjulen och bakhjulen, men i det LÅSTA FYRHJULSLÄGET visar inte panelen statusen. (Se "Inställning av AWD-läge (fyrhjulsdraft" på sid 6-29)  * Mer information finns under i kapitel 6 och 7.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.
Multiindikator		I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör lågt däcktryck eller fel på döda-vinkeln-varningen osv.

\* Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4-52.

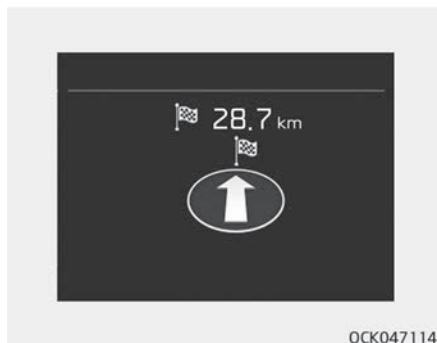
### Färddatorlägen



Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.

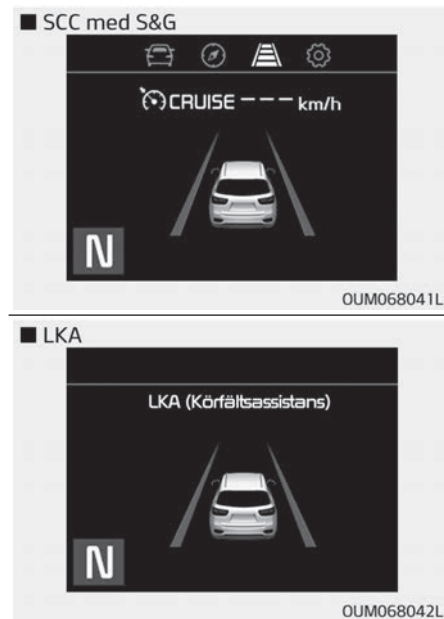
\* Mer information finns i "Färddator" på sid 4-63.

### Navigeringsläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

### Assistansläge (i förekommande fall)





#### ■ LDW (vänsterstyrd)



OUM048463L

#### ■ TPMS



OUM048501L

#### ■ AWD AUTO



OUM048189L

#### ■ AWD-LOCK



OUM048190L

Assistansläget visar statusen av nedanstående system.

- SCC med S&G (i förekommande fall)
- Lane Keeping Assist (filföljningsassistans) (i förekommande fall):
- Filbytesvarningssystem (i förekommande fall)
- Däcktryck (i förekommande fall)
- I det AUTOMATISKA FYRHJULSLÄGET (i förekommande fall), visar panelen friktionskraften för framhjul och bakhjul, men i det LÅSTA FYRHJULSLÄGET (i förekommande fall) visar inte panelen statusen.

#### Serviceäge



När "Service krävs" är angivet visas den återstående tiden/avståndet på LCD-skärmen.

I från punkten då återstående avstånd att köra är 1 500 km eller återstående tid är 3 dagar kommer meddelandet "Service krävs" att visas automatiskt på LCD-skärmen under ett antal sekunder när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är PÅ.

När funktionen "Service krävs" är installerad kommer larmmeddelandet "Service krävs" att visas när en sammanlagd summa av km/tid har uppnåtts.

I läget "Service krävs", tryck på OK-knappen i mer än 1 sek. Värdet kommer att återgå till de ursprungliga inställningsvärdena.

\* Se serviceintervall i Användarinställningsläget i det här kapitlet för vidare information om inställningar för Service krävs.

\* Inställning av funktionen Service krävs

Bortkopplande av batterikabel, avstängning av säkring eller inställningsvärdet för Service krävs (ett antal km/tid som körts) kan förändras slumpvis. I sådana fall, ange värdena för inställningen av Service krävs.

### **Multiindikator (i förekommande fall)**



• Varningsslampan varnar föraren i följande situationer

- LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
- FCA-assistans (Forward Collision avoidance Assist) fungerar inte, (i förekommande fall)
- BSC-radargardin (i förekommande fall)

- Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radargardin (i förekommande fall)

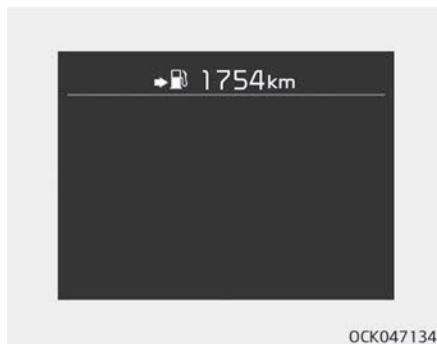
- Fel på lampor

- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår.

Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av.

### **Körsträcka till tom tank**



• Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.

- Räckviddsintervall: 1 ~ 1 999 km eller

• Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "----".

### **\* OBSERVERA**

• Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.

• Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.

• Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.

• Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

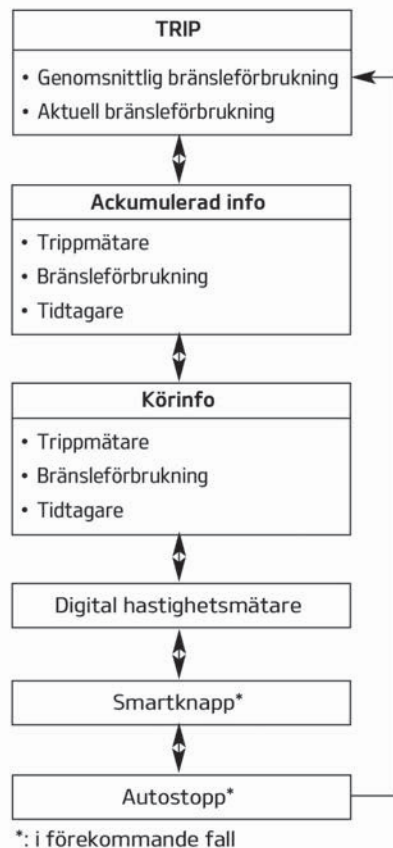
## Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

### \* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnitt för bränsleåtgång) nollställs om batteriet kopplas loss.

## Tripplägen



Bläddra med bläddringsknapparna ( ▲ / ▼ ) när du vill byta läge på färddatorn.

## Bränsleförbrukning



4

Lär känna bilen

### Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km eller brittiska mil per gallon
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

### Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

### Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (Autonollställa bränsleekonomi) i användarinställningarna på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 4-59).

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- När du kör - Bilens standardvärden återställs 4 timmar efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningen är i läget ACC eller OFF (av).
- Under tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört mer än 1 km/h kommer fordonet automatiskt att återställas till standardläge.

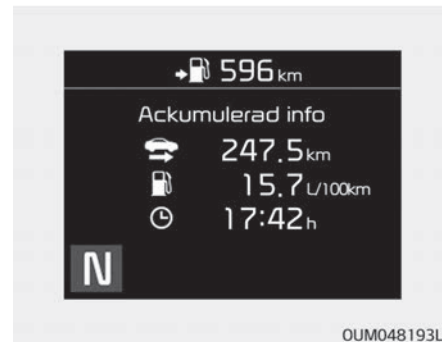
### \* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON (på).

### Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h .
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 km/L, L/100 km eller

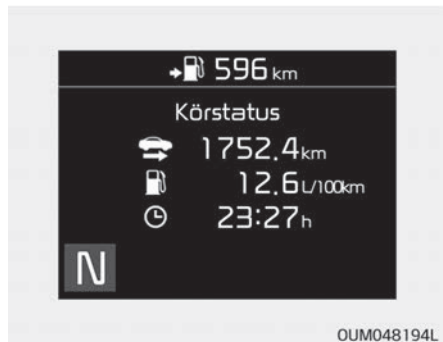
### Läge för ackumulerad information



Visar ackumulerad information med start from mil/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

## Senaste färdinformation



Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.

- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

## Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

## Smartväxel (i förekommande fall)



Det här läget visar det för närvarande valda körläget.

## User settings mode (Användarinställningar) Beskrivning

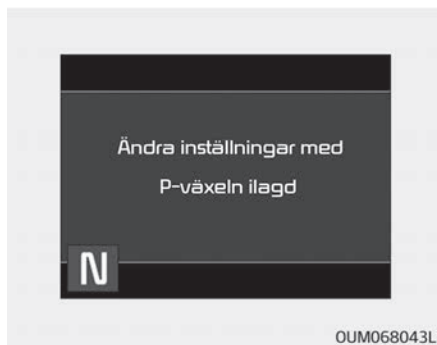


I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

### **⚠ VARNING**

**Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera att en olycka som medför allvarliga personskador inträffar.**

## Växla till P för att redigera inställningar



Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna medan du kör.

Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).

## **Driving assist (Förarassistans) (i förekommande fall)**

• Smart Cruise Control med Stop-go-respons (inställning av smartfarthållare, i förekommande fall):

- Välj känslighet Slow, Normal, Fast (långsam, normal, snabb) för smartfarthållaren.
- \* Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" på sid 6-81.
- Speed Limit Information Function (SLIF, hastighetsvarningsystem, i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för information om hastighetsbegränsningar.
- \* Mer information finns i "Hastighetsvarningsystem (SLIF)" på sid 6-78.
- DAW (Driver Attention Warning): Välj larmsteget (av/normal/tidig) i DAW-systemet.
- Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall):
  - Lane Departure Warning (filbytesvarning): Aktivera filbytesvarningsfunktionen.
  - Standard LKA (Standard LKA): Aktivera Standard LKA-läget.
  - Active LKA (Aktiv LKA): Aktivera Aktiv LKA-läget i LKAS-funktionen.

- \* Mer information finns i avsnittet "LKA (filföljningsassistans)" på sid 6-108.
- FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall):
  - Aktivera eller inaktivera FCA-systemet.
- \* För mer information, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 6-56.
- FCW (varning frontalkollision, i förekommande fall)
  - Välj känsligheten för varningssystemet för frontalkollision. Late/Normal/Early (sent/normalt/tidigt)
- \* För mer information, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 6-56.
- Bakre kollision varning för korsande trafik (i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras varningsfunktionen för bakifrån kommande trafik.
- \* För mer information, se "Varning för dödvinkeln" på sid 6-115.

- Bakre kollision varningsljud för korsande trafik (i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras varningsljud för bakifrån kommande trafik.

- \* För mer information, se "Varning för dödvinkeln" på sid 6-115.

### **Dörr/baklucka**

- Automatisk låsning:
  - Inaktivera: Det automatiska dörrlåset är avstängt.
  - Aktivera vid hastighet: Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
  - Aktivera vid växling: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).
- Automatisk upplåsning:
  - Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.
  - Avstängd motor: Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
  - Upplåst förardörr: Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du öppnar förardörren.

- P-växel: Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).

- Dörrlås (i förekommande fall): Om du markerar den här inställningen hörs ett ljud när dörrarna låses.

- Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)
  - När du väljer den här inställningen aktiveras funktionen för elmanövrerad baklucka.

- \* Mer information finns i "Baklucka" på sid 4-19.

- Smart Tailgate (i förekommande fall)
  - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för smartbaklucka. Elmanövrerad baklucka måste vara aktiverad för att du ska kunna aktivera den här funktionen.

- \* Mer information finns i "Smartbaklucka" på sid 4-24.

### **Ljus**

- One Touch Turn Signal (One Touch-signal):
  - Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.

- 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- \* Mer information finns under "Ljus" på sid 4-122.
- Strålkastarfördröjning:
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.
- Färdläge (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet ändras strålkastarinställningen för höger/vänster-trafik.
- \* Mer information finns under "Belysning" på sid 4-119.

### **Sound (Ljud)**

- Volym för parkeringsassistanssystem (i förekommande fall)
  - Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)
- \* Mer information finns i "Parkeringsassistanssystemet" på sid 4-92.
- Welcome Sound (i förekommande fall):

- Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

### **Convenience (Komfort)**

- Lättillgängligt säte (i förekommande fall)
  - Av: Funktionen för lättillgängligt säte inaktiveras.
  - Normal/förlängd: När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Enhanced (förlängd)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen.

Om du byter läge för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen från OFF till AC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.

- \* Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 3-09.
- Välkomstspegel/ljus (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstspegel/ljus.
- System för trådlös laddning (i förekommande fall):
  - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för trådlös laddning.

- Visa torkare/strålkastare (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare.
- Växellägesmeddelande (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras popup-visningen av växelläge.
- Varning för isig väg (i förekommande fall): Om det här är markerat kommer varnings-skärmen för isig väg att vara aktiverad.

### **Serviceintervall**

- Serviceintervall  
Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- Justera intervall  
Ändra intervallet per sträcka eller tid.
- Återställ  
Nollställa serviceintervallfunktionen.

### **Other features (Övriga funktioner)**

- Fuel Economy Auto Reset
  - Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.



- After Ignition (Efter tändning): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan motorn stängdes av.
  - After Refueling: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.
- \* Mer information finns i "Färddator" på sid 4-63.
- Hastighetsmätarens underskala (för instrumentpanel typ B): Om det här markeras ska hastighetsmätarens underskala visas.
  - Bränsleförbrukningsenhet
    - Välja enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100 km)
  - Temperaturenhet
    - Välja temperaturenhet. (°C, °F)
  - Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet, i förekommande fall)
    - Välja enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)

### **Language (språk)**

Välja språk.

### **Återställ**

Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

### **Varningsmeddelanden (i förekommande fall) Växelväljaren till P (parkering) (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)**

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras on-läget).

### **Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)**

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

### **Tryck på START samtidigt som du vridet ratten (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på start/stopp-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen samtidigt som du vridet ratten åt höger och vänster.

### **Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF.

### **Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses som normalt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen till OFF-läget.

### ***Trampa på bromsen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)***

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

### ***Trampa ner kopplingen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)***

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

### ***Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

### ***Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

### ***Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)***

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att det är fel på ENGINE START/STOP-knappsystelet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till.

- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ***Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

### ***Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)***

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

**Välj P (parkering) eller N (friläge) för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)**

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

**\* OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P (parkering).

**Öppen dörr, motorhuv, baklucka**



- Indikatorn betyder att en dörr, motorhuv eller bakluckan är öppen.

**Sunroof open (Öppet soltak) (i förekommande fall)**



- Meddelandet visas om du stänger av motorn och öppnar förardörren medan soltaket är öppet.

**Vrid på ratten**

- Det här varningsmeddelandet lyser om du startar motorn med ratten vriden mer än 90 grader åt vänster eller höger.
- Det betyder att du ska vrida ratten tills dess vinkel är mindre än 30 grader åt något håll.

### ***Fyll på spolärvätska! (i förekommande fall)***

- I servicepåminnelselet lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolärvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolärvätska.

### ***Ställ säkringsomkopplaren på ON (i förekommande fall)***

- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under raten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.

\* Mer information finns i "Säkringar" på sid 8-44.

### ***Kontrollera aktiv motorhuv (i förekommande fall)***

- Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på systemet för den aktiva motorhuv.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ***Varning dieselpartikelfilter (DPF) (gäller modell med dieselmotor)***

Varningsmeddelandet tänds om det är fel på DPF-systemet. I detta fall blinkar även DPF-varningslampan.

I det här fallet behöver DPF-systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Mer information finns i "Varningslampor" på sid 4-74.

### ***Kontrollera strålkastare (i förekommande fall)***

Varningsmeddelandet visas om det har uppstått ett fel (trasig lampa eller fel på kretsen) på strålkastarna (hel- eller halvljus). I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **\* OBSERVERA**

- När du byter ut en lampa ska den nya lampan ha samma watt-tal. Mer information finns i "Lampor-watt" på sid 9-08.
- Om en lampa med annat watt-tal monteras på bilen visas inte det här meddelandet.

### ***Kontrollera FCA-systemet (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)***

- Det här varningsmeddelandet tänds när det finns en felfunktion i systemet för FCA-assistansen. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

\* För mer information, se "Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system" på sid 6-56.

### ***Check high beam assist system (Kontrollera automatiskt helljus) (i förekommande fall)***

- Den här varningen visas om hjälpsystemet för helljus inte fungerar.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Låg bränslenivå!**

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
  - När varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Tanka så snart som möjligt.

### **Låg karbamidnivå (för dieselmotor)**

Varningsmeddelandet lyser om karbamidlösningsnivån i karbamidkösnings-tanken håller på att ta slut.

- När SCR-varningsljusen tänds. Fyll på karbamid-lösning så snart som möjligt.

- \* För mer information, se "Varningsmeddelande om låg karbamid-lösning" på sid 8-98.

### **Kontrollera karbamidsystemet (för dieselmotor)**

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på karbamid-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- \* För mer information, se "Varningsmeddelande om låg karbamid-lösning" på sid 8-98.

## VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

### Varningslampor

#### \* OBSERVERA

##### ■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

#### **Varningslampa krockkudde**



##### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Påminnelse om säkerhetsbälte**

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-24.

#### **Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå**



##### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder
  - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
  - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

##### När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-12). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Dubbelt diagonalt bromssystem**

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå**

Det är riskfullt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Varningslampa ABS (låsningfritt bromssystem)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **\* OBSERVERA**

#### **■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och (Fortsättning)

(Fortsättning)

bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Varningslampan EPS (servostyrning) (i förekommande fall)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Motorkontrollampa (MIL)**

Varningslampan tänds:



- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **⚠ VIKTIGT**

##### **■ Motorkontrollampa (MIL)**

**Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.**

#### **⚠ VIKTIGT**

##### **■ Bensinmotor (Fortsättning)**

(Fortsättning)

**Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

#### **⚠ VIKTIGT**

##### **■ Dieselmotor**

**Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knockningar eller sämre avgasrening. I det här fallet bör en professionell verkstad inspektera motorn. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**



## Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.  
Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.  
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Varningslampa lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.  
Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VIKTIGT

### ■ Varningslampa lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
  1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.
  2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
  3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Varningslampan låg motoroljenivå (i förekommande fall)**



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När motoroljenivån ska kontrolleras.

#### **Om oljenivån är låg.**

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Häll i rekommenderad olja lite i taget via en tratt, om nivån är låg. (Oljepåfyllningsvolym: cirka 0,6 ~ 1,6 l)  
Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14.)  
Fyll inte på så mycket motorolja att nivån överstiger F på oljestickan.  
Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **\* OBSERVERA**

- Lampan släcks när du har kört ca 50 ~ 100 km med varm motor efter att ha fyllt på olja (bensinmotor).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Öppna och stäng motorhuven (enbart dieselmotor) eller växla läget för tändningslåset mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder för att stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att ha fyllt på olja börjar den lysa igen efter ca 50 ~ 100 km efter att motorn har varmkörts.

### **Varningslampan låg bränslenivå**



#### **Varningslampan tänds:**

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

### **⚠ VIKTIGT**

#### **■ Låg bränslenivå**

**Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".**

### **Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen.)  
Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.  
Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möj-

ligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- \* Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Stanna säkert**

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

### **Varningslampan bränslefilter (dieselmotor)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När vatten har ansamlats i bränslefiltret.  
Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefiltret.  
Mer information finns i "Bränslefilter" på sid 8-23.

### **⚠ VIKTIGT**

#### **■ Varningslampan för bränslefilter**

- **När varningslampan för bränslefiltret lyser kan motoreffekten (körhastighet och tomgångsvarvtal) minska.**
- **Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motorns delar (insprutning, insprutningsrail, högtrycksbränslepump) skadas. Om det här sker behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### **Varningslampa för avgassystem (GPF) (bensinmotor) (i förekommande fall)**



#### **Varningslampan tänds:**

- När det är fel på bensin-partikelfiltersystemet (GPF).
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.
  - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägenderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Varningslampa AWD (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)**



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på AWD-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Hastighetsvarningslampa (i förekommande fall)**



#### **Varningslampan blinkar:**

- När du kör fortare än 120 km.
  - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
  - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

### **Varningsljus för FCA-assistans (Forward collision-avoidance assist) (i förekommande fall)**



#### **Indikatorn lyser:**

- När det finns en felfunktion i systemet för FCA-assistansen.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Dynamiskt kurvvarningsljus (DBL) (i förekommande fall)**



#### **Varningslampan blinkar:**

- När det är ett fel med kurvvarningsljuset (DBL).

#### **Om det är ett fel med kurvvarningsljuset (DBL).**

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och starta den igen. Om varningslampan lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Varningslampan LED-strålkastare (i förekommande fall)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Varningslampan blinkar:**

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **⚠ VIKTIGT**

### **■ Varningslampan LED-strålkastare**

**LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.**

### **Varningslampan EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)**

**EPB**

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **\* OBSERVERA**

### **■ Varningslampan för EPB (elektronisk parkeringsbroms)**

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

### **Varningslampan DPF (avgassystem dieselmotor)**



Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - i över 60 km/h, eller
  - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1500 ~ 2000 varv/min i ca 25 min.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

#### ■ Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)

**Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.**

#### **Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)**



Detta varningsljus varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.

När temperaturen på utomhusmätaren är under cirka 4 °C, kommer varningslampan isig väg att lysa och temperaturmätaren kommer att blinka 5 gånger och sedan tändas.

## \* OBSERVERA

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksam och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor o.s.v.

#### **Multiindikator (i förekommande fall)**



- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
  - LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
  - Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
  - FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) fungerar inte, (i förekommande fall)
  - BSC-radargardin (i förekommande fall)
  - Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radargardin (i förekommande fall)
  - Fel på lampor

- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår.

Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av.

#### **Indikatorlampor**

##### **ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)**



#### **Indikatorn tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Indikatorn blinkar:**

Medan ESC är i funktion. Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-48.

### **ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)**



#### **Indikatorn tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-48.

### **Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)**



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet.

Automatisk stoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

- \* Mer information finns i "ISG-systemet (Idle Stop and Go)" på sid 6-95.

## **\* OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

### **Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)**



#### **Indikatorn tänds:**

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
  - Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

#### **Indikatorn blinkar:**

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)**



4

#### **Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:**

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

#### **Indikatorn blinkar under några sekunder:**

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
  - Nu går det inte att starta motorn.

### Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
  - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 6-08.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Körriktningsindikator

#### Indikatorn blinkar:

- När du slår på körrikt-  
ningsvisaren.



Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.

- Indikatorn blinkar snabbare.

- Indikatorn lyser inte alls.

### Halvljusindikator (i förekommande fall)

#### Indikatorn tänds:

- När strålkastarna är på.

### Helljusindikator

#### Indikatorn tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

### Indikator strålkastare/bakljus

#### Indikatorn tänds:

- När bakljuset eller strålkastarna är tända.



### Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

#### Indikatorn tänds:

- När främre dimljuset är tända.

### Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

#### Indikatorn tänds:

- När bakre dimljuset är tända.

### Indikator automatiskt helljus

#### Varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

\* Mer information finns i "Automatiskt helljus" på sid 4-121.

### Glödstittsindikator (dieselmotor)

#### Indikatorn tänds:

- När motorn förvärms med tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.





- Motorn kan startas när glödstifts-indikatorn har släckts.
- Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.

Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

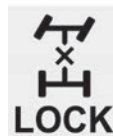
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## \* OBSERVERA

### ■ Motorförvärmning

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

### **AWD (fyrhjulsdraft) LOCK-indikatorlampa (i förekommande fall)**



Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du väljer AWD Lock-läget genom att trycka på AWD LOCK-knappen.
  - AWD LOCK-läget är till för att öka väggreppet när du kör på våt asfalt, snötäckta vägar eller offroad.

### **⚠ VIKTIGT**

#### ■ AWD Lock-läget

**Använd inte AWD LOCK-läget på torra asfalterade vägar eller motorväg då det kan orsaka missljud, vibrationer eller skada på AWD-systemets delar.**

### **Farthållarlampa (i förekommande fall)**



Indikatorn tänds:

- När farthållarsystemet är aktivt.

**CRUISE**

Mer information om farthållaren finns i "Farthållare" på sid 6-70.

### **Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)**

**SET**

Indikatorn lyser:

- När farthållarens hastighet är inställd.

Mer information om farthållaren finns i "Farthållare" på sid 6-70.

### **AUTO HOLD-indikator (i förekommande fall)**

**AUTO  
HOLD**

Indikatorn lyser:

- [Vit] När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- [Grön] När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.

- [Gul] När det är något fel på AUTO HOLD (dragläge)-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- \* Mer information finns i "AUTO HOLD" på sid 6-44.

**Systemvarningslampa för LDW-systemet (filbytesvarningssystem) (i förekommande fall)**



Indikatorn lyser:

- [Vit] När LDWS inte upptäcker någon filmarkering.
- [Grön] När du aktiverar LDWS genom att trycka på LDW-knappen.
- [Gul] När det är något fel på LDWS.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- \* Mer information finns i "LDW-system (filbytesvarningssystem)" på sid 6-104.

**Indikator LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)**



LKA-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKA-knappen.

Den gula LKA-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.

- \* Mer information finns i avsnittet "filföljningsassistans" på sid 6-108.

**Lampa för bromskontroll i nedförsbacke (DBC) (i förekommande fall)**



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du aktiverar DBC-systemet genom att trycka på knappen för DBC-läget.

Varningslampan blinkar:

- När DBC-systemet används.

Lyser den här varningslampan gult:

- När det är fel på DBC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- \* Mer information om farthållaren finns i "DBC-system (Farthållare i nedförsbacke)" på sid 6-65.

## HUD (HEAD-UP DISPLAY) (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Beskrivning



HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen i vindrutans glas.

- HUD-skämbilden på vindrutans glas kan vara osynlig när:
  - Man sitter felaktigt.
  - Om man har polariserade solglasögon.
  - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
  - Kör på en våt väg.
  - Otillräckligt ljus i bilen.

- Ljus som kommer utifrån.
- Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i LCD-skärmen
- \* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-59.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

#### ■ HUD (Head Up Display)

- **Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrutans glas. Då kan HUD-skärbilden bli osynlig.**
  - **Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst oblekt på vindrutans glas.**
- (Fortsättning)

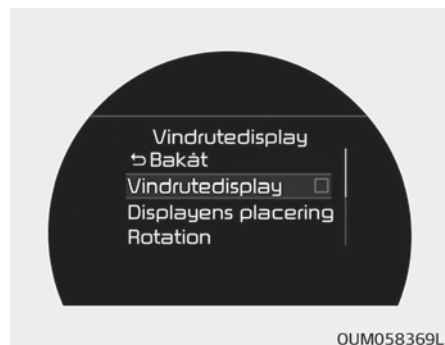
### (Fortsättning)

- **Eftersom BCW (varningssystemet för dödvinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för dödvinkeln) i HUD-skärbilden när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.**

### ⚠ VIKTIGT

**När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm ska den bytas ut med en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.**

## HUD (Head Up Display) ON/OFF (PÅ/AV)



HUD-skärmen kommer att aktiveras eller avaktiveras i användarställningarna när motron är i läet ON.

## Information om HUD (Head Up Display)



1. Information om sväng-för-sväng
2. Vägskyltar (Ej Europa)
3. Hastighetsmätare
4. Farthållarinställningshastighet
5. Information om smartfarthållare (SCC)
6. Information om BCW-system (Blind-spot Collision Warning)
7. Varningslampor (låg bränslenivå)
8. Information om AV-läget

## Inställningar för HUD (Head up display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll
5. Hastighetsmätarstorlek
6. Hastighetsmätarfärg

\* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-59.

## AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING - BAK (PDW-R) (I FÖREKOMMANDE FALL)



OUM048575L

Avståndsvarning vid parkering- bakåt, underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom fordonet. Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan avståndsvarning vid parkering - bak.

### ⚠ VARNING




**Backvarning för parkeringsavstånd är endast en tilläggsfunktion. Avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.**

### Driften av parkeringsvarningen bakåt

#### *I följande fall fungerar systemet*

- Systemet aktiveras när indikatorn på den bakre parkeringsassistansens OFF-knapp inte lyser. Om du önskar avaktivera avståndsbackvarningen vid parkering, tryck på knappen OFF (av) för bakre parkeringsassistansen igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)
- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.

- Sensoravståndet för avståndsvarning bakåt för parkering är cirka 120 cm .
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 och 61 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 31 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljudsignal	

\* i förekommande fall

## \* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt

#### ***Backparkeringskameran kanske inte fungerar som den ska när:***

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).

4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp.

#### ***Avkänningsområdet kan minska när:***

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

#### ***Sensorn kan ha svårt att upptäcka:***

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

### **Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter**

- Det är inte säkert att varningssignalen för avståndsvarningen vid parkering, bakåt, hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Avståndsvarningen bakåt för parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

## \* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

### VARNING

**Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.**

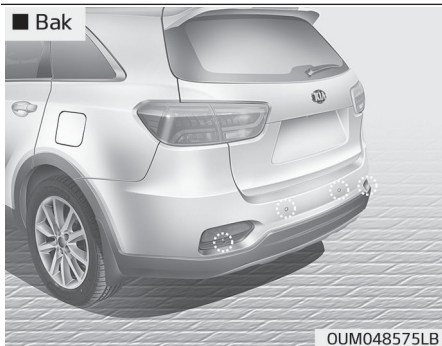
## Självdiagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

**Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.**

## AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING (PDW) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan en avståndsvarning vid parkering.

### ⚠ VARNING

**Avståndsvarningen vid parkering ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.**

### Använda parkeringsassistenten I följande fall fungerar systemet



- Systemet aktiveras när parkeringsassistentens system trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn till knappen för avståndsvarningen vid parkering tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back). Det stängs automatiskt av om du kör över 40 km/h (om modellen har parkeringsassistent)
- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.

Avståndsvarningen, för parkeringsassistentens system underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.







- 
- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
  - När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
  - Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
  - Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

### \* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

### Typer av varningsindikatorer och ljud

-  : med varningsljud
-  : utan varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100~61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120~61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60~31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

## \* OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

### VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

### Icke operativa villkor för parkeringsvarning

#### ***Parkeringsavståndsvarning kanske inte fungerar normalt när:***

1. Det finns frost på sensorn (när frosten är borta blir funktionen normal).
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)

3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)

4. Parkeringsassistansknappen är avstängd.

#### ***Avståndsvarningen för parkering kan eventuellt fungera på fel sätt när:***

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.

2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.

3. Det regnar kraftigt.

4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.

5. Sensorn är snötäckt.

### ***Avkänningsområdet kan minska när:***

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.
2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

### ***Sensorn kan ha svårt att upptäcka:***

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

### **\* OBSERVERA**

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Avståndsvarningen för parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

### **\* OBSERVERA**

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.


### **⚠ VARNING**

**Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.**

## Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på den bakre avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.

-  visas. (i förekommande fall)

Blinkar

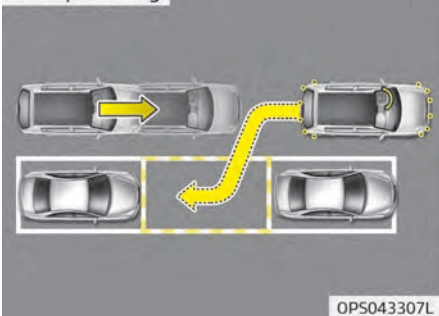
Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING**

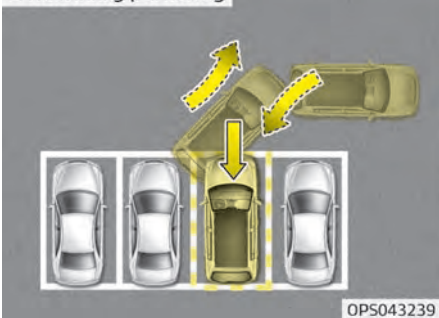
**Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.**

## PARKERINGSASSISTANS (I FÖREKOMMANDE FALL)

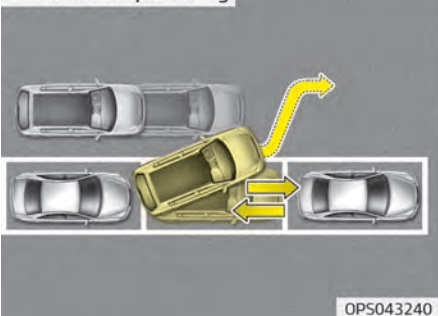
### ■ Fickparkering



### ■ Rätvinklig parkering



### ■ Lämna fickparkering



Parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-displayen om din egen roll i parkeringssituationen.

Dessutom är systemet till hjälp när du ska köra ut från en fickparkering.

\* Du kan ställa in volymen för parkeringsassistans. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-66.

## \* OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.
- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.
- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Parkeringsassistansens främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med parkeringsassistans.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har hittat en parkeringsplats går det att avbryta parkeringsassistenten genom att välja OFF-läget.

### ⚠ VARNING

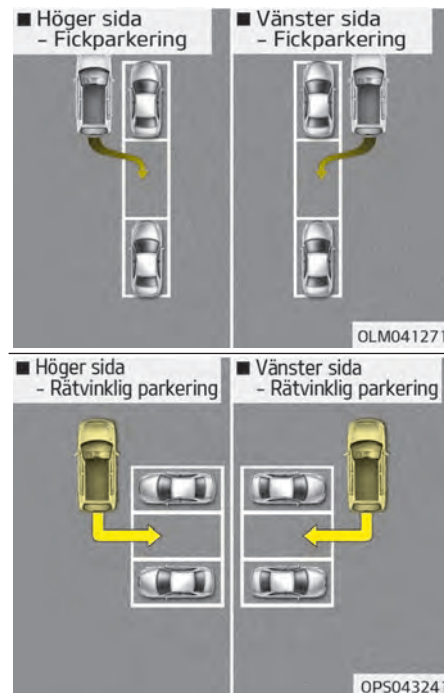
- Parkeringsassistenten ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för parkeringsassistenten kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.
- Systemet fungerar inte som avsett om bilens hjulinställning måste justeras. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

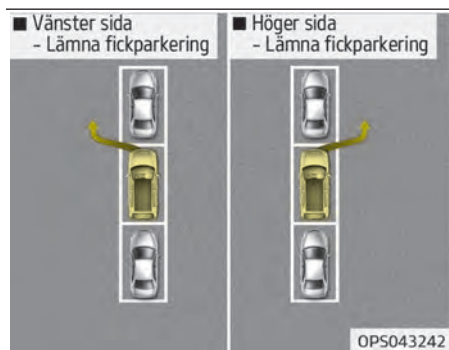
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kia rekommenderar att alltid samma däckstorlek och fälgstorlek används, de som rekommenderas av en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kia-återförsäljare/servicepartner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.**
- Om du använder en extra ram kring nummerskylten kan SPAS eventuellt generera onormala varningsljud.

## I följande fall fungerar systemet





Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje
- När fickparkering eller rätvinklig parkering ska användas
- När det redan finns ett parkerat fordon
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet

### Använd inte systemet i följande fall

Använd aldrig parkeringsassistenten i begränsningen för systemet.

- Parkeringsplatser i kurvor
- Sluttande vägar
- Om ett fordon är lastat med något som är större än fordonet
- Snedställda parkeringsplatser
- Kraftigt snöfall eller regn, eller vind.
- Nära en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d.
- Sensorn har flyttats på grund av ett slag mot stötfångaren
- Ojämn vägbanan
- Bilen har snökedjor eller reservhjul monterat
- Däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat
- Bilen drar ett släp
- Halt eller ojämnt underlag
- Stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade
- Frost på sensorn
- En motorcykel eller cykel är parkerad
- Ett föremål som en soptunna, cykel, kundvagn m.m. är i närheten
- Stark blåst

- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen
- Fram- eller bakavståndssensorer är felaktiga, eller fungerar inte ordentligt. (Se "Parkeringsassistanssystem" på sid 4-92)
- Ett däck är utbytt mot en icke godkänd dimension
- Fel hjulinställning
- Bilen lutar kraftigt åt ett håll

### **⚠ VARNING**

**Använd inte parkeringsassistenten då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.  
(Fortsättning)**



(Fortsättning)



**1. Parkering i lutning**

Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



**2. Parkera i snö**

Sensors funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

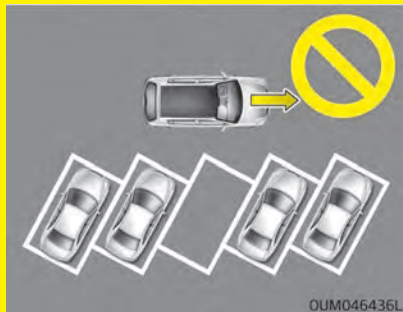


**3. Parkera i ett trångt utrymme**

Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymmet är för litet. Även om systemet fungerar ska du vara försiktig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



**4. Snedparkering**

Systemet är ett assistanssystem för fickparkering och vinkelrät parkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska parkeringsassistenten inte användas. Systemet försöker då fickparkera eller backa in på vinkelrät parkering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



**5. Parkera på ojämn väg**

Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av bilen skulle sladda och en olycksrisk uppkommer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



**6. Parkera bakom en lastbil**

Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. busar, lastbilar m.m. Lita inte enbart på parkeringsassistenten.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)



- 7. Hinder på parkeringsplatsen**  
Ett hinder som en stolpe kan påverka systemet i sökningen efter en parkeringsplats. Även om parkeringsplatsen är tillräcklig kan systemet registrera den som olämplig.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)



- 8. Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg**  
När du ska köra ut från en smal parkeringsplats nära en vägg är det inte säkert att systemet fungerar. Om du ska lämna en parkeringsplats liknande den som visas ovan måste du se upp för hinder när du kör ut.

## Så här fungerar systemet (parkeringsläge)

1. Aktivera parkeringsassistenten  
Växelväljaren ska vara i läget D (körläge) eller N (friläge).
2. Välj parkeringsläge

3. Om parkeringsläget väljs med växelspaken i läget N (friläge) efter att ha startat motorn, kommer det avslutande läget att väljas automatiskt och efter körning kommer parkeringsläget att väljas.
4. (Alternativ) Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
5. (Alternativ) Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
6. Automatiska ratt Rörelser
  1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
  2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
7. Parkeringen är klar
8. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

Om systemet redan noterat ett parkeringsutrymme innan du aktiverar PA börjar du med steg 4 (Sökningen är klar)


## \* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

### 1. Aktivera parkeringsassistansen



- Tryck på knappen för parkeringsassistansen (knappens indikator börjar lysa).

- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på -knappen för parkeringsassistansen igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistansen återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

### 2. Välj parkeringsläge

- Välj läget för fickparkering eller vinkelparkering genom att trycka på knappen för parkeringsassistans när växelväljaren är i läget D (kör).
  - Om systemet redan har hittat en parkeringsplats innan du aktiverar parkeringsassistans visas meddelandet "Parking search" eller "Space found".
  - Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar parkeringsassistans.
  - Läget ändras från fickparkeringsläge (höger → vänster) till vinkelparkeringsläge (höger → vänster) när du trycker på knappen för parkeringsassistans. (vänsterstyrd bil)
- Läget ändras från fickparkeringsläge (vänster → höger) till vinkelparkeringsläge (vänster → höger) när du trycker på knappen för parkeringsassistans. (högerstyrd bil)
  - Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

### 3. Söka efter parkeringsplats (alternativ)



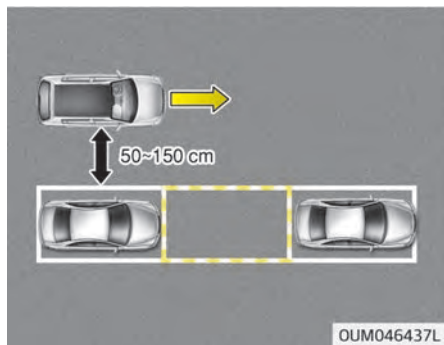
- Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om hastigheten överstiger 20 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.
- Är bilens hastighet högre än 30 km/h avbryts funktionen.

#### \* OBSERVERA

- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt närmare om parkeringsplatsen är liten.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

#### \* OBSERVERA

- Under sökningen efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  1. När det finns frost på sensorerna
  2. När det finns smuts på sensorerna
  3. När det snöar eller regnar kraftigt
  4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten



#### (Fortsättning)

nan du fortsätter att använda systemet.  
**För att förhindra onödiga olyckor ska du i synnerhet kontrollera avståndet till ytterbackspeglar och andra föremål när du använder systemet.**

### \* OBSERVERA

Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade fordonen. Är avståndet inte det rätta är det möjligt att systemet inte kan söka efter en parkeringsplats.

#### ⚠ VIKTIGT

**När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen in- (Fortsättning)**

### 4. Identifiera en parkeringsplats (alternativ)

■ Höger sida  
- Fickparkering



OUM058255L

■ Vänster sida  
- Fickparkering



OUM058254L

■ Höger sida  
- Rätvinklig parkering



OUM058257L

■ Vänster sida  
- Rätvinklig parkering



OUM058256L

När en parkeringsplats hittas visas en tom ruta som i bilden ovan. Kör sakta framåt tills meddelandet "Shift to R" visas.

## 5. Sökningen är klar



Ovanstående meddelande visas och en signal hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Om parkeringsutrymmet är för litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska ratt rörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.**

## 6. Automatiska ratt rörelser



- Meddelandet ovan visas om växelväxlaren ställs på R (back). Ratten styrs automatiskt.

- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

### ⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.**
- **Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7 km/h.**
- **Montera inga muffar på ratten. Det kan stänga av systemet.**

## \* OBSERVERA

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen. Om du hör parkeringsassistansens varningssignal (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) ska du köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.
- Var försiktig med att accelerera för snabbt, för att undvika krockar med omgivande fordon.

### Stänga av systemet när du parkerar

- Tryck på knappen för parkeringsassistans och håll den intryckt tills systemet stängts av.

- Tryck på knappen för parkeringsassistans när systemet söker efter en parkeringsplats eller när ratten kontrolleras automatiskt.



### Byta växel medan ratten kontrolleras

När meddelandet ovan visas samtidigt som du hör en pipsignal ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.

### VIKTIGT

**Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.**

### VARNING

**Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.**



## Slutförd parkeringsassistans



Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-displayen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

### \* OBSERVERA

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

## Fler anvisningar (meddelanden)



När parkeringsassistansen används kan ett meddelande visas oavsett parkeringskommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistansen.

### \* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat
  - När TCS/ESC är avstängt(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När bilens hastighet är över 20 km/h och systemet söker efter en parkeringsplats visas meddelandet "Reduce speed" (sänk hastigheten).
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

## Fel på systemet



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs.
- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar parkeringsassistanssystemet. Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Så här fungerar systemet (ut)

Utläget aktiveras under följande förutsättningar:

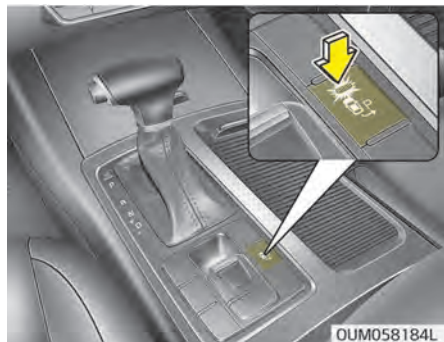
1. Aktivera parkeringsassistansen  
Växelväljaren ska vara i läget P (parkering)
2. Välj utläget
3. Om parkeringsläget väljs med växelspaken i läget N (friläge) efter att ha startat motorn, kommer det avslutande läget att väljas automatiskt och efter körning kommer parkeringsläget att väljas.
4. Kontrollera omgivningen
5. Automatiska ratt rörelser

1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
  2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Du har kommit ut  
Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

## \* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

## Aktivera parkeringsassistansen



- Tryck på knappen för parkeringsassistansen (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på -knappen för parkeringsassistansen igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistansen återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

## 2. Välj utläget



- Ställ växelväljaren i läget P (parkering) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läge genom att trycka på knappen för parkeringsassistans.
- Fickparkering på vänster sida väljs automatiskt när du aktiverar parkeringsassistans.
- Tryck på knappen för parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på höger sida.
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

## 3. Kontrollera omgivningen



Parkeringsassistansen kontrollerar området runt bilens fram- och bakparti när du kör ut bilen från en parkeringsplats.

### \* OBSERVERA

- Systemet kanske inte fungerar om bilens front eller bak är för nära ett föremål när det söker av omgivningen.  
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  1. När det finns frost på sensorerna
  2. När det finns smuts på sensorerna
  3. När det snöar eller regnar kraftigt
  4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten
- Systemet kan stängas av om det upptäcker ett föremål som kan orsaka en olycka när du kör ut från en parkeringsplats.
- Systemet kan stängas av om utrymmet är för litet för att köra ut från.

### ⚠ VIKTIGT

- **När avsökningen av omgivningen är klar kan du fortsätta att använda systemet när du har kontrollerat det omgivande området.**
- **Systemet kan oavsiktligt stängas av när växelväljaren är ställd på P (parkering) eller N (friläge) och knappen för parkeringsassistansen är nedtryckt.**

## 4. Automatiska rattörorelser





- Meddelandet ovan visas om växelväljaren står på D (körläge) eller R (back) och vid ett visst avstånd till föremål framför respektive bakom sensorn. Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

### **⚠ VARNING**

**Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.**

### Stänga av systemet när du kör ut

Tryck på knappen för parkeringsassistanssystemet eller för parkeringsassistans.

### **⚠ VIKTIGT**

**Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**

### *5. Du har kommit ut*



När föraren har vägletts från parkeringsplatsen visas ovanstående meddelande.

Vrid ratten i den riktning du vill köra och styr ratten manuellt när du lämnar parkeringsplatsen.

### **⚠ VIKTIGT**

- När du lämnar parkeringsplatsen vrider du ratten så mycket som du kan i den riktning du vill färdas och sedan kör du bilen sakta framåt genom att trycka på gaspedalen.
- Systemet stängs av säkerhetsskäl av om du parkerar bilen på en liten yta nära en vägg.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.

## Fler anvisningar (meddelanden)



När parkeringsassistansen används kan ett meddelande visas oavsett avslutande kommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistansen.

## \* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat
  - När TCS/ESC är avstängt
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

## Fel på systemet



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs.
- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar parkeringsassistanssystemet efter.

Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VIKTIGT

**Systemet fungerar inte på avsett sätt och visar fel meddelanden om sensorerna påverkas av andra fordon eller höga ljud, eller om vägbeläggningen påverkar mottagningen av signalen.**

## BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back). Backkameran är ett extra hjälpmedel som visar vad som finns bakom fordonet via backspeglarna när du backar.

### ⚠ VARNING

- Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.
- Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.

- \* Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar. Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

## SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV OMGIVNINGEN (AVM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Detta hjälpsystem för parkering visar närområdet på skärmen när du parkerar bilen. Det används när du ställer knappen på [ON]-läget. För att stänga av systemet trycker du på knappen igen.

I följande fall fungerar systemet

- Med tändningen på ON
- Med växellådan i D, N eller R
- När körhastigheten inte överstiger 15 km/h

• När körhastigheten överstiger 15 km/h stängs AVM av. Om körhastigheten inte överstiger 15 km/h efter att AVM (system för övervakning av omgivningen) har stängts av återaktiveras inte AVM. Tryck på knappen för att starta om det.

Det visar också en bild bakåt när föraren begär, även i D (körläge). Det ger optimerade bilder för körning till skillnad ifrån bilden vid parkeringsläge. Det används när du ställer knappen på [ON]-läget. För att stänga av systemet trycker du på knappen igen.

I följande fall fungerar systemet

- Med tändningen på ON
- Med växellådan i D (körläge)
- När körhastigheten överstiger 15 km/h
- SVM-knappen är i läget ON (på)
- Om bilen backas, oavsett läget för knappen och körhastigheten, är AVM igång.
- Om bagageluckan och förar-/passagerardörren öppnas och backspeglarna är infällda visas varningen i AVM-systemet.

• Om AVM-systemet inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

\* AVM: system för övervakning av omgivningen



## DRM-funktionen (funktion för lättare insteg) (i förekommande fall)



Du kan kontrollera backvyn genom skärmen medan du kör.

Systemet aktiveras när:

- Motorn är PÅ
- Fordonshastigheten är över 15 km/h och du trycker på SVM-knappen (1, indikator PÅ)
- Fordonshastigheten är under 15 km/h och du trycker på (2) på skärmen

Systemet avaktiveras när:

- Du trycker på SVM-knappen (1, indikator AV) igen
- Du trycker på (2)-knappen på skärmen

### ⚠ VIKTIGT

- Om körhastigheten överstiger 15 km/h
  - Back-bilden fortsätter att visas när backvyn var på skärmen
  - Om andraläget (topp, front bred, front höger och front vänster) i SVM-systemet visades på skärmen, ändrar sig skärmen till back-läget.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om SVM-systemet är PÅ och fordonshastigheten är under 15 km/h
  - Back-bilden fortsätter att visas när backvyn var på skärmen
  - Ett pop-up för att välja SVM-läget (topp, front bred, front höger och front vänster) visas när man trycker på knappen på skärmen
- Medan fordonet backas kommer backvyn att visas automatiskt på skärmen, oavsett fordonets hastighet eller SVM-knappens (1) status
  - Om bilden var PÅ växlar skärmen till parkeringsassistansskärmen.
  - Om skärmen (topp, front bred, front höger och front vänster) i andra lägen i SVM-systemet var PÅ, skärmen för att ange det initiala backvy-läget visas.
  - När växelspaken flyttas ifrån R (Back) till D (körläge) kommer skärmen för föregående läge att visas.


(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- En varning visas i SVM-systemet när
  - Bakluckan är öppen
  - Förar/passagerardörren är öppen
  - Ytterbackspeglarna är infällda

**⚠ VARNING**

Bakkamerasystemet är ett extra körassistanssystem. Kontrollera omgående vyn bakåt, av säkerhetsskäl. det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.

- Kameran kanske inte fungerar om det finns smuts på bakkamerans lins. Håll alltid linsen ren.
- När bakkamerans vy visas under körning, visas en ikon  på skärmens övre högra sida.

## BELYSNING

### Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.  
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
  1. Öppna förardörren.
  2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

### ⚠ VIKTIGT

**Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.**

### Fördröjd släckning av strålkastarna

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

### Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna. Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. Främre dimljuset är PÅ.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

- \* Vänster-/högertrafik (Europa)  
Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända

mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Strålkastarinställningen kan justeras i användarinställningarna (User settings).

### Ljusreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning/DBL-placering

- 3. Parkeringsljus
- 4. Strålkastarläge

### Positionsljus (☽) <img alt="position light icon" data-bbox="175 235 205 255"/>



Om ljusreglaget är inställt på parkeringsljus (1:a läget) lyser bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

### Strålkastarläge <img alt="beam light icon" data-bbox="485 155 520 175"/>

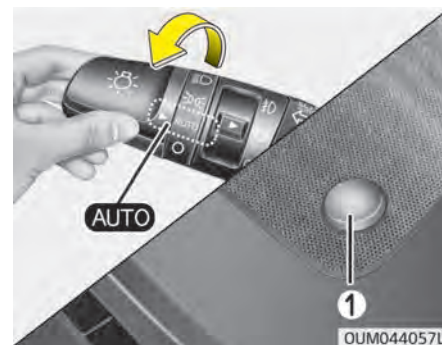


Om ljusreglaget är inställt på strålkastarläge (2:a läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

### \* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget on för att strålkastarna ska kunna tändas.

### Automatisk belysning/DBL (i förekommande fall)



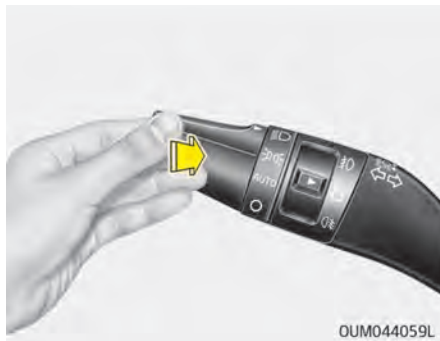
Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

Om bilen är utrustad med adaptiv belysning fram (DBL) är även detta aktivt när strålkastarna står på ON.

## ⚠ VIKTIGT

- Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

## Helljus



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge. Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

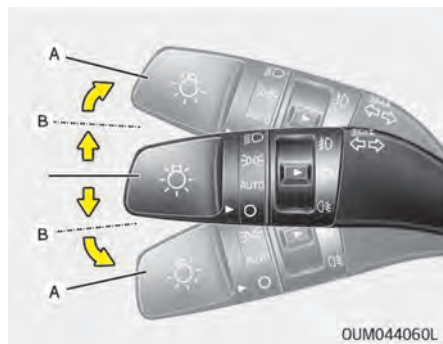
## ⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

## Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

### ***Körriktningsvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)***

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion.

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen "One touch lane change" eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7) från användarinställningar (Ljus) på LCD-skärmen. Mer information finns i "Användarinställningar" på sid 4-66.

### **\* OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

## Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ).

## ⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

## Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

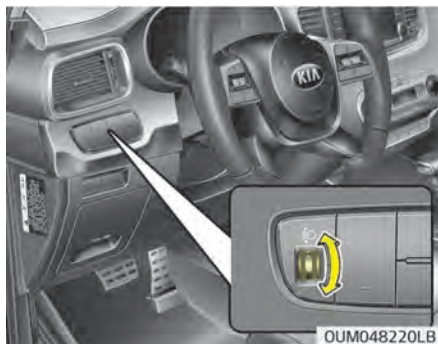
Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tändar först de främre dimljusen och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrid du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

## \* OBSERVERA

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

## Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



## Manuell typ

Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglgets läge (5-sitsig)	Reglgets läge (7-sitsig)
Endast förare	0	0
Förare + framsättespassagerare	0	0
Förare + framsättespassagerare + passagerare på 3:e raden	-	1
Passagerare på alla platser	1	1

Lastförhållande	Regla-gets läge (5-sitsig)	Regla-gets läge (7-sitsig)
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2	2
Förare + tillåten maxlast	3	3

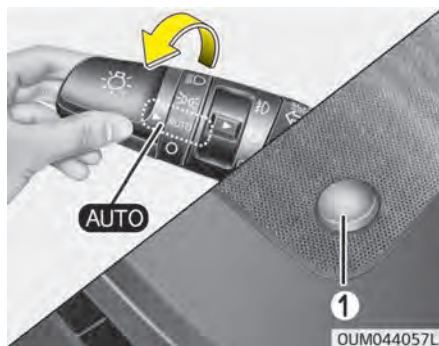
### Automatisk typ

Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet. Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

### ⚠ VARNING

**Om det inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.**

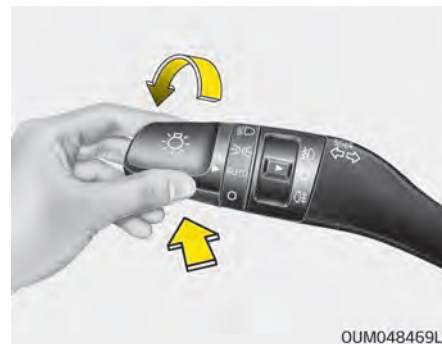
### Dynamiskt kurvlyjus (DBL) (i förekommande fall)



Systemet för kurvlyjus använder styrvinkeln och bilens hastighet för att bredda synfältet genom att vrida och nivåreglera strålkastarna. Ställ omkopplaren på läget AUTO när motorn är igång. De dynamiska kurvlyjusen kommer att användas när strålkastarna är i läget ON (PÅ). Ställ omkopplaren på något annat läge för att stänga av DBL. När du har stängt av DBL vrids inte strålkastarna längre men nivåregleringen är fortfarande aktiv.

Om felindikatorn för DBL tänds är det fel på DBL-systemet. Kör till närmaste trafiksäkra plats och starta om motorn. Om lampan fortsätter att lysa blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Automatiskt helljus (i förekommande fall)



Automatiskt helljus är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.



### ***I följande fall fungerar systemet***

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Automatiskt helljus (☞) kommer tändas.
3. Det automatiska helljuset kommer slås på när fordonet kör i en hastighet över 45 km/h.
  - Om spaken skjuts bortåt när det automatiska helljuset är igång kommer det automatiska helljuset att slås av och vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (☞) -indikatorn kommer slås av.
  - Om spaken dras mot dig när det automatiska helljuset är igång kommer det slås av.
4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget koninuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När det automatiska helljuset är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.

- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När hastigheten understiger 35 km/h.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.

#### **⚠ VIKTIGT**

**Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:**

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, skymd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.
- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljuset är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När varningslampan för LDWS (Filbytesvarningsystem) eller LKA-system (Filföljningsassistans) lyser. (i förekommande fall)

**⚠ VARNING**

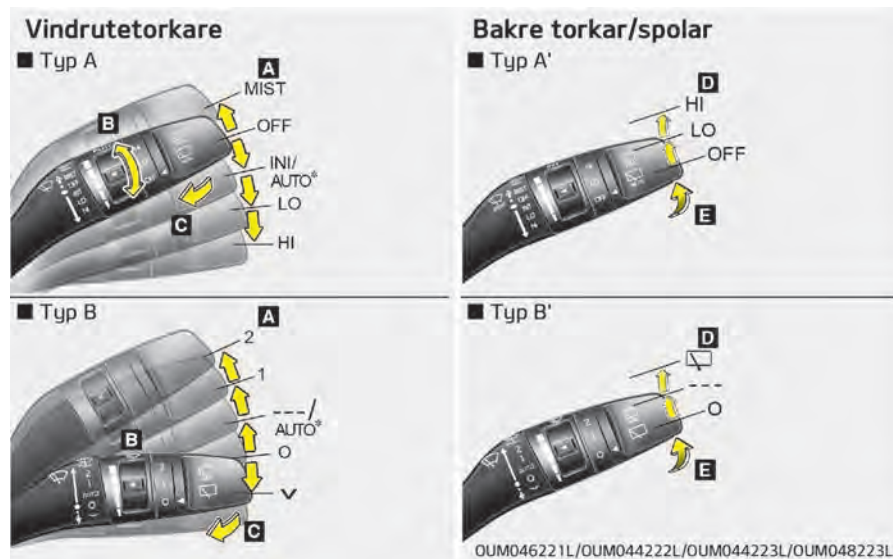
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till det automatiska helljuset.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Ibland fungerar kanske inte det automatiska helljussystemet ordentligt, kontrollera alltid vägförhållandena för din säkerhet. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

## TORKARE OCH SPOLARE



### A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

- MIST / √ - Ett torkarslag
- OFF / 0 – Av
- INT / --- – Intervalltorkning  
\* – Automatisk torkarfunktion
- LO / 1 – Låg torkarhastighet
- HI / 2 – Hög torkarhastighet

### B: Inställning av intervalltorkningstid

### C: Torkning med korta slag (fram) \*

### D: Bakrutetorkare/spolare \*

- HI / 2 – Kontinuerlig torkning
- LOW / 1 – Intervalltorkning\*
- OFF / 0 – Av

### E: Torkning med korta slag (bak) \*

### Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

- MIST/ √: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/ √)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

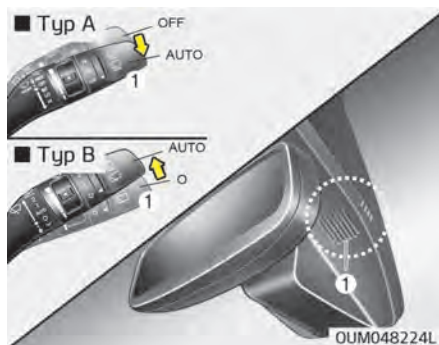
\* i förekommande fall

- AV / 0: Vindrutetorkaren är avstängd.
- INT/ ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- LO / 1: Normal torkarhastighet
- HI / 2: Hög torkarhastighet

### \* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

### Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regrsensorn (1) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (0) när de inte används.

### ⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

### ⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (0) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

## Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolarvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolarvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

### ⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

### ⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

### ⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

### (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolärvätska med frostsnyddsmiddel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolärsystem.**

***Strålkastarspolare förekommande fall)***

Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutepolare. När du har använt dem går det dock inte att använda dem igen inom 15 minuter. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ON-läget. Spolärvätskan sprutas på strålkastarna.

**\* OBSERVERA**

- Kontrollera strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolärvätskan sprutas på strålkastarglasets.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

**(i) Torkare/spolare för bakruta**



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

HÖG / 2 - Normal torkarfunktion  
LÅG / 1 - Intervallfunktion (i förekommande fall)

OFF / 0 - Vindrutetorkaren används inte



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använd bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

## KUPÉBELYSNING

### ⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd.  
Det kan ladda ur batteriet.

### ⚠ VARNING

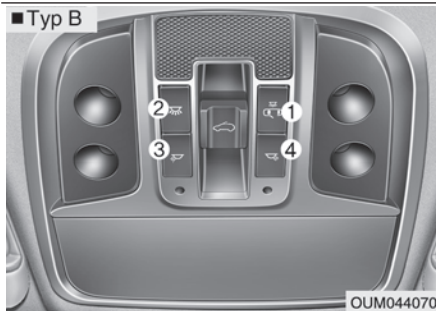
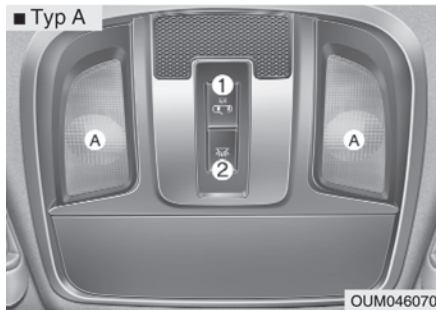
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

### Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)


Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

## Kartläsarlampa



- Tryck på lampglaset (A) för att tända kartlampan.  
Stäng av kartlampan genom att trycka på lampglaset (A) igen.

-  (1):
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
  - Tryck på knappen DOOR (1) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

## \* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.



(2):

Kartläsarlampan är alltid tänd.



(3):

Kartläsarlampan på förarsidan är alltid tänd.



(4):

Kartläsarlampan på passagerarsidan är alltid tänd.

### Taklampa



- : Lampan är alltid tänd.

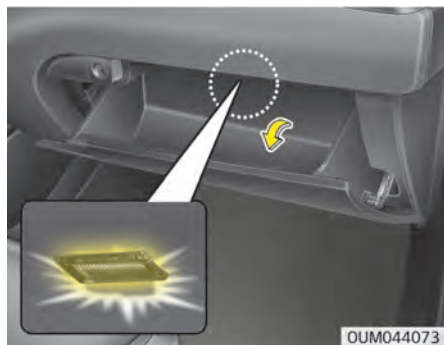
### Bagagerumslampa (i förekommande fall)



- : Lampan tänds när bakluckan öppnas.
- : Lampan är alltid släckt.
- : Lampan är alltid tänd.



## Lampa i handskfack



Lampan tänds när handskfacket öppnas.  
Parkeringsljusen måste vara tända för att lampan i handskfacket ska fungera.

## Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



- ☀️: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

### \* OBSERVERA

Släck lampan innan du sätter tillbaka solskyddet på sin vanliga plats.

## VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Fördröjd släckning av strålkastarna

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto

### Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
  - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

### Facklampa (i förekommande fall)

När alla dörrar är stängda och låsta lyser facklampan i 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
  - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

## AVFROSTARE

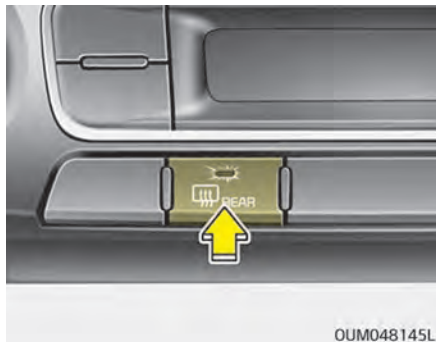
### ⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

### \* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-158.

## Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

## *Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)*

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.

## *Torkarbladets avisare (i förekommande fall)*

Om bilen har avisare på torkarbladen är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.

## MANUELL LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

### ■ Typ A



### ■ Typ B



### ■ Typ C



OUM048507L/OUM048508L/OUM046177L

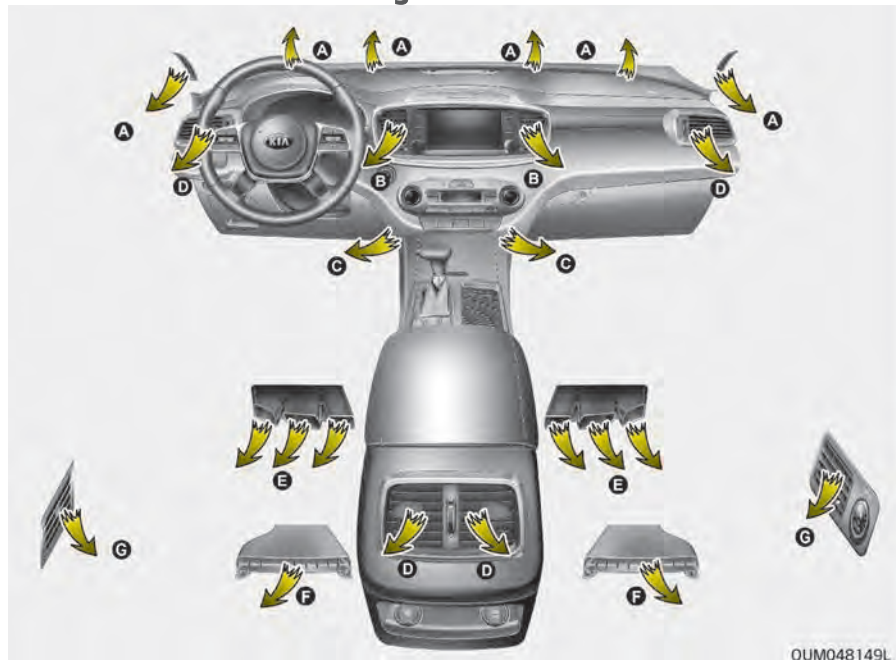
1. Fläkthastighet
2. Vindrutedefroster-knappen
3. Bakrutedefroster
4. Luftkonditionering-knappen
5. Maximal luftkonditionering (MAX A/C)
6. Lägesval-knappen
7. Val av luftriktning
8. Temperatur
9. Luftkonditionering 3:e sätesraden\*
10. Fläkthastighet luftkonditionering 3:e sätesraden\*



### ⚠ VIKTIGT

**Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.**

\*i förekommande fall

## Värme och luftkonditionering



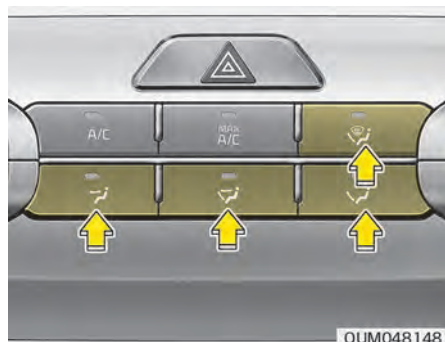
1. Starta motorn.
  2. Ställ in önskat läge.  
För bästa effekt av värme eller kyla:  
- Värme:   
- Kyla: 
  3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
  4. Ställ in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus). (i förekommande fall)
  5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
  6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du vill använda luftkonditionering.
- \* 2:a och 3:e radens utloppsventiler (E, F, G) (G : i förekommande fall)
- Luftflödet i 2:a och 3:e radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
  - Luftflödet i 2:a och 3:e radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.

- Luftflödet i 2:a och 3:e radens utloppsventiler kan vara något svalare när värmefunktionen används. (Använd 2:a och 3:e radens utloppsventiler (G) vid kylning.)

✱ **3 radutgångsventiler (F, G)**

- Luftflödet på 3:e radens sidoventiler (G) kontrolleras av 3:e sätesradens luftkonditioneringsknapp och vred.

**Val av luftriktning**



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: MAX A/C, Ansiktsnivå, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.

Läget MAX A/C ger den snabbaste kylleffekten i kupén.



**Ansiktsnivå (B, D)**

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag..



**Dubbel nivå (B, C, D, E, F)**

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



**Golvnivå (A, C, D, E, F)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



**Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



**Defrosternivå (A, D)**

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

## MAX A/C-läge



Vrid fläktreglaget åt höger och tryck sedan på MAX A/C för att välja MAX A/C-läget.

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.

I det här läget väljs luftkonditionering och återcirkulation automatiskt.

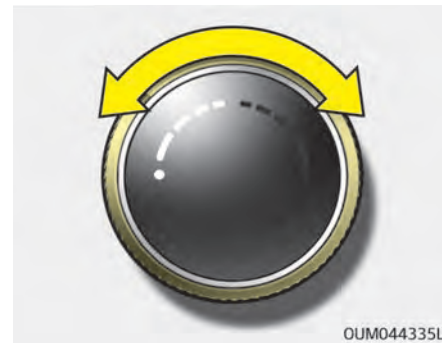


## Översikt över ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

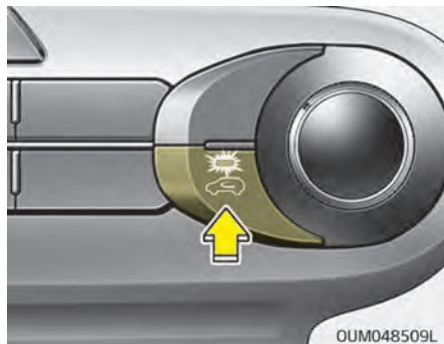
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

## Temperaturreglage



Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du raten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

## Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

### Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### \* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

### Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Om soltaket öppnas när värmen eller luftkonditioneringen är på ställs friskluftsläget in automatiskt. Om du sedan väljer återcirkulationsläget ställs friskluftsläget automatiskt in igen efter 3 minuter.

Om du stänger soltaket återtas det tidigare inställda ventilationsläget.

### ⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**

**(Fortsättning)**



### (Fortsättning)

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

### Fläkthastighetsreglage



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas.

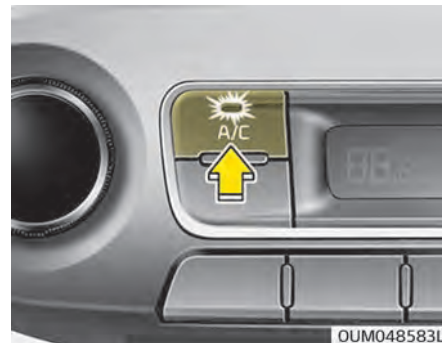
Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den. Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

### Stänga av fläkten



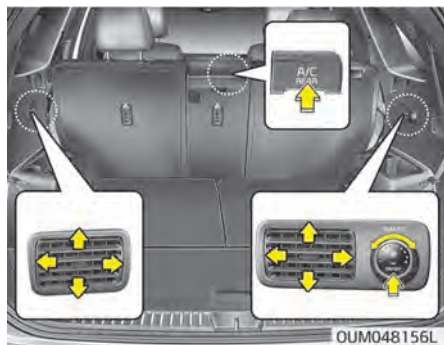
Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.

### Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditionering.

### 3:e radens luftkonditionering (i förekommande fall)



Så här aktiverar du luftkonditioneringen på 3:e raden

1. Du kan reglera luftkonditioneringen på 3:e raden från kontrollpanelen i framsätet. När du ändrar fläkthastigheten för den främre raden med kontrollreglaget ändras även fläkthastigheten för den tredje raden automatiskt.




Om du har stängt av luftkonditioneringen i framsätet och du vill stänga av även luftkonditioneringen för 3:e raden trycker du på luftkonditioneringsknappen för 3:e raden en gång till. Då stängs även luftkonditioneringen på 3:e raden av.

2. Luftkonditioneringen på 3:e raden kan styras separat med knapparna på 3:e raden. När luftkonditioneringen slås på, ON, eller av, OFF, visar reglaget i framsätet som avser 3:e raden ON eller OFF för att informera framsätesspassagerarna om inställningen.

3. Fläkthastigheten för 3:e radens luftkonditionering kan även regleras separat med fläkthastighetsreglaget.

2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).  
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.  
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

### Värme

1. Välj läge .  
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).  
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.  
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.  
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.  
• Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

### Använda systemet

#### Ventilation


1. Välj läge .

## Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockerats av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

## Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel<sup>\*1</sup>

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

## ⚠ VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

## \* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

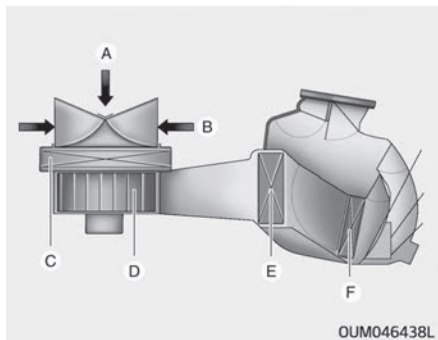
## Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

<sup>\*1</sup> I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

## Klimatanläggningens kupéfilter



- A: Friskluft
- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel  
Typ A



OUM068047L

Typ B



OUM066035L

\* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

### Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bilar med R-134a\*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bilar med R-1234yf\* (Fortsättning)

\*I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

**(Fortsättning)**



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.



I annat fall finns risk för person- och materialskador.

## AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

### ■ Klimatkontroll fram (Typ A)



### ■ Klimatkontroll fram (Typ B)



### ■ 3:e rad-luftkonditionering



OUM048146L/OUM048506L/OUM046445L

1. Förarsidans temperaturreglage
2. Luftkonditionering-knappen
3. Fläktaavstängning OFF
4. Vindrutedefroster-knappen
5. Bakrutedefroster
6. Fläkthastighet
7. Lägesval-knappen
8. Val av luftriktning
9. Passagerarsidans temperaturreglage
10. SYNC
11. Display som visar inställningar
12. 3:e radens luftkonditionering PÅ/AV\*
13. 3:e radens fläkthastighetsreglage\*

### ⚠ VIKTIGT

**Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.**

\*i förekommande fall

## Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

### \* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
  - Lägesval-knappen
  - Luftkonditionering-knappen

(Fortsättning)

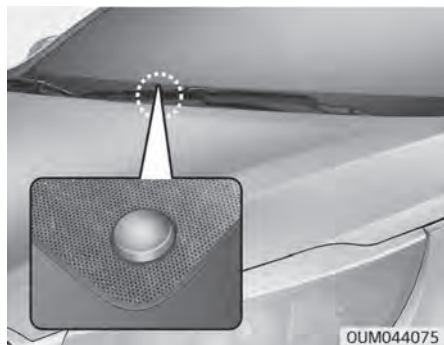
(Fortsättning)

- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Val av luftriktning
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C ( - ej Europa).





### \* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

## Manuell luftkonditioneringsreglage

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på knapparna eller vrida på andra reglage än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna och reglagen används.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.

För bästa effekt av värme eller kyla:

- Värme:

- Kyla:

3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

## Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Se bilden i "Manuell klimatanläggning" på sid 4-158.

Ansiktsnivå

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

### Dubbel nivå

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

### Golvnivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

### Golv/defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



### Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

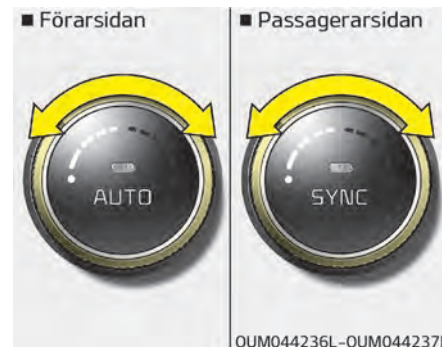


### Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

### Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.



### Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan. Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

- När luftkonditioneringsknappen för 3:e raden är i läget ON följer inställningarna för klimat och fläkthastighet framsätets inställningar.

### Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

### Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

### Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

## Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.



### \* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

### **Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)**

Om soltaket öppnas när värmen eller luftkonditioneringen är på ställs friskluftsläget in automatiskt. Om du sedan väljer återcirkulationsläget ställs friskluftsläget automatiskt in igen efter 3 minuter.

Om du stänger soltaket återtas det tidigare inställda ventilationsläget.

### **⚠ VARNING**

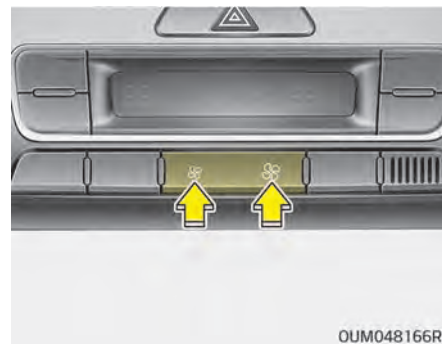
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasutor och försämrad sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

### **Fläkthastighetsreglage**



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

### Luftkonditionering



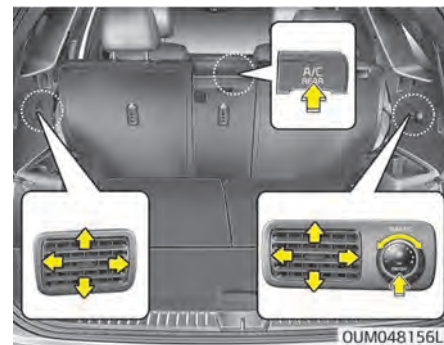
Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).  
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

### Stänga av



Tryck på fläktsens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för framsätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

### 3:e radens luftkonditionering (i förekommande fall)



Så här aktiverar du luftkonditioneringen på 3:e raden


1. Du kan reglera luftkonditioneringen på 3:e raden från kontrollpanelen i framsätet. När du använder knapparna för att ändra fläkthastigheten för framsätet ändras fläkthastigheten för 3:e raden automatiskt. Om du har stängt av luftkonditioneringen i framsätet och du vill stänga av även luftkonditioneringen för 3:e raden trycker du på luftkonditioneringsknappen för 3:e raden en gång till. Då stängs även luftkonditioneringen på 3:e raden av.

- Luftkonditioneringen på 3:e raden kan styras separat med knapparna på 3:e raden. När luftkonditioneringen slås på, ON, eller av, OFF, visar reglaget i framsätet som avser 3:e raden ON eller OFF för att informera framsätesspassagerarna om inställningen.
- Fläkthastigheten för 3:e radens luftkonditionering kan även regleras separat med fläkthastighetsreglaget.

### **Luftkonditionering förekommande fall)**

(i

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel\*

- Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
- Välj läge .
- Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.

\*I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

- Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

### **⚠ VIKTIGT**

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

### **\* OBSERVERA**

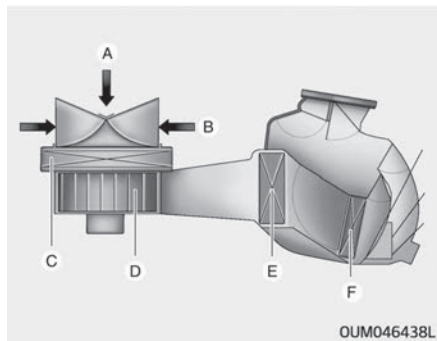
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

### **Användningstips för luftkonditioneringen**

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

## Klimatanläggningens kupéfilter



- A: Friskluft  
 B: Återcirkulerad luft  
 C: Klimatanläggningens kupéfilter  
 D: Fläkt  
 E: Kondensor  
 F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel  
Typ A



OUM068047L

Typ B



OUM066035L

\* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

### Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bilar med R-134a\*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bilar med R-1234yf\* (Fortsättning)

\*I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-25 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.



**(Fortsättning)**



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.




I annat fall finns risk för person- och materialskador.

## DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

### ⚠ VARNING

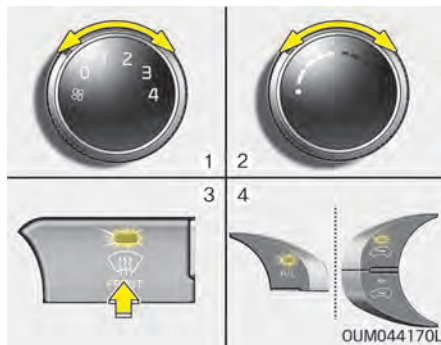
#### ■ Värme på vindrutan




Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhus-temperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuvven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

### Manuell klimatanläggning

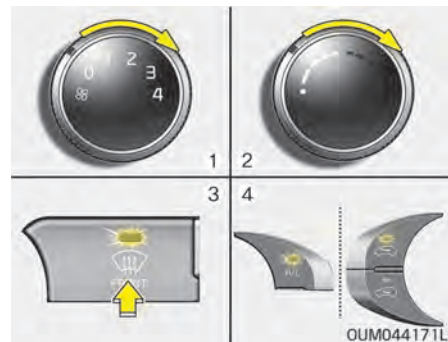
*Ta bort imma från vindrutans insida*




1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj - eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) väljs automatiskt. Om -läget är valt väljs även luftkonditionering automatiskt.

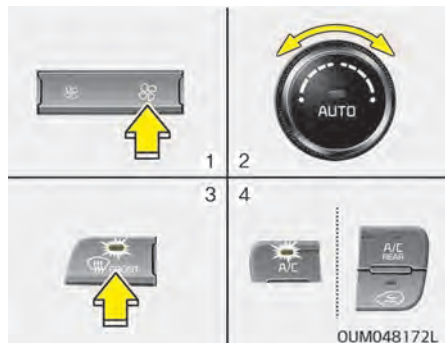
Om luftkonditioneringen och/eller friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

### Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

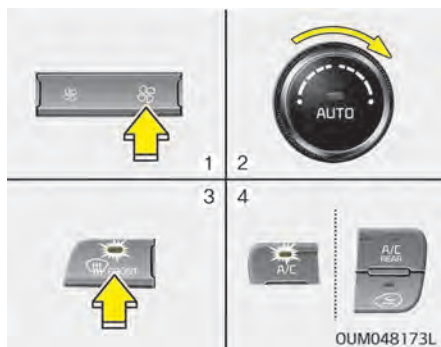
## Automatisk klimatanläggning



### Ta bort imma från vindrutans insida

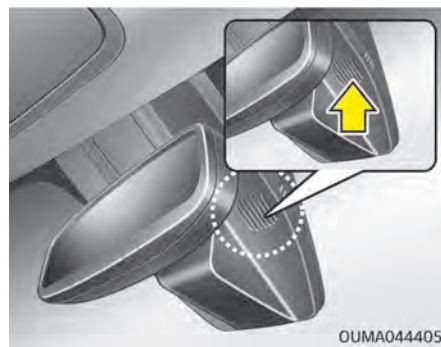
1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☃️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer (☃️)-läget.



### Avfropa vindrutan

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☃️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsställning väljs automatiskt.



### Automatiskt defrostersystem (enbart klimatanläggning, i förekommande fall)

Automatiskt defroster minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida. Det automatiska defrostersystemet fungerar när AUTO-läget är valt.



Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

Steg 1: Luftkonditioneringen startas

Steg 2: Läge för utomhusluft

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

### **Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet**

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.

När det automatiska defrostersystemet stängs av blinkar indikatorn 3 gånger i 0,5 sekunder och "ADS OFF" visas på informationsskärmen för klimatanläggningen.

Om det automatiska defrostersystemet återställs blinkar indikatorn 6 gånger i 0,25 sekunder och "ADS OFF" försvinner från informationsskärmen för klimatanläggningen.

## FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

### ⚠ VIKTIGT

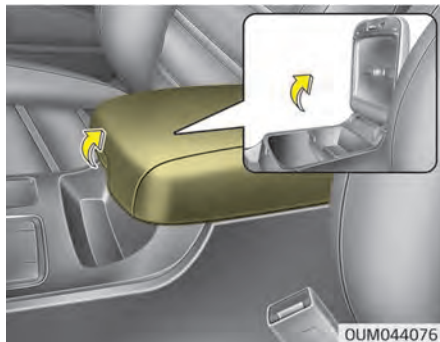
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

### ⚠ VARNING

#### ■ Eldfarliga material

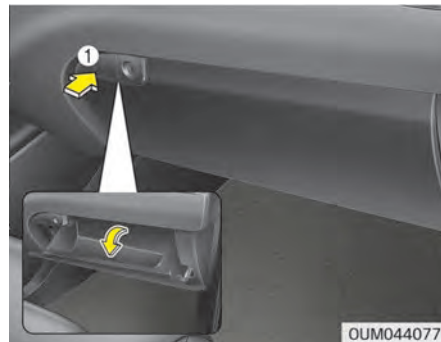
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

## Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

## Handskfack



Handskfacket kan låsas och låsas upp med en huvudnyckel. (i förekommande fall)

För att öppna handskfacket trycker du på knappen (1) och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

### ⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

**⚠ VIKTIGT**

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

### Solglasögonhållare

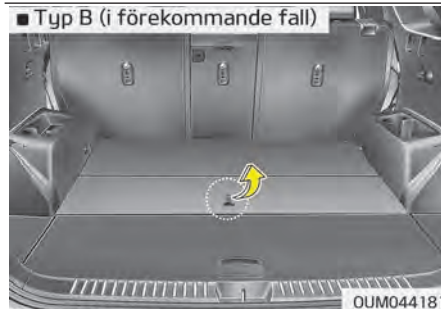


Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

**⚠ VARNING**

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

### Förvaringsfack i bagageutrymmet



---

Du kan placera första hjälpen, varnings-  
triangel, verktyg m.m. i förvaringsfack-  
et för att dessa ska vara lätta att kom-  
ma åt.

Ta tag i handtaget vid kanten av luckan  
och lyft.

## INTERIÖR UTRUSTNING

### Cigarettändare (i förekommande fall)



För att cigarettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder reservdelar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

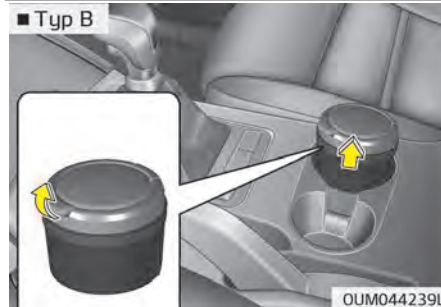
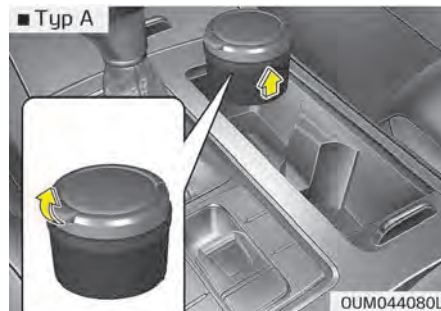
### ⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarettändarens uttag. Det kan skada cigarettändaren.

### ⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

### Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.



### **⚠ VARNING**

- Använda askkoppen
- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

### Mugghållare (i förekommande fall)

### **⚠ VARNING**

- Varma vätskor
- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

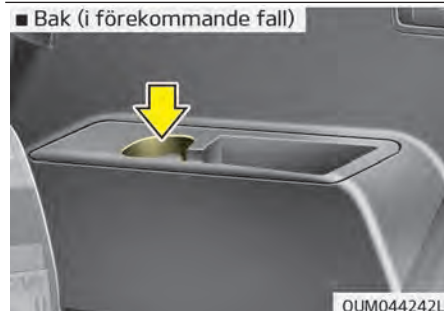
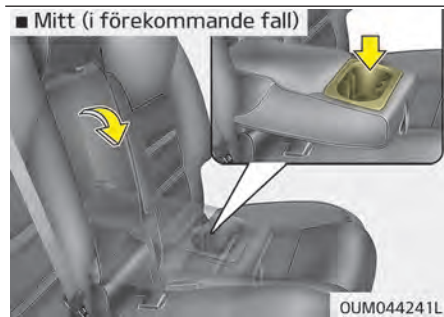
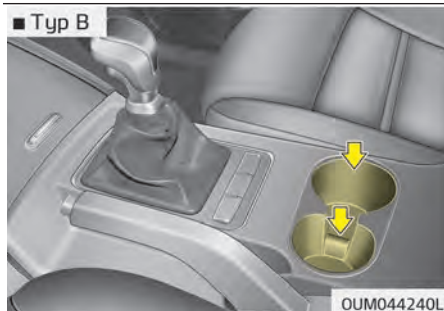
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.
- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

### **⚠ VARNING**

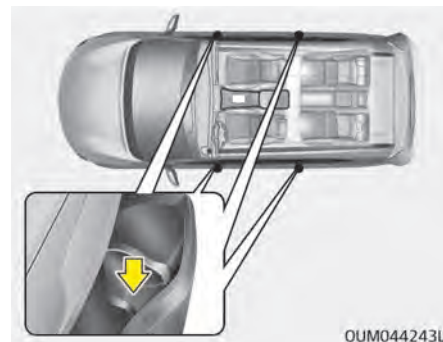
Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

### **\* OBSERVERA**

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



## Flaskhållare



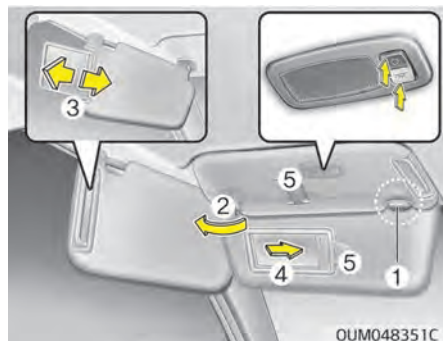
Flaskor kan placeras i hållaren.

### \* OBSERVERA

Endast flaskor bör placeras i hållaren enligt etiketten "BOTTLE ONLY" (ENDAST FLASKOR) som finns i bilen.

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

## Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Justera solskyddet framåt eller bakåt (3).

Använd sminkspegeln genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln.

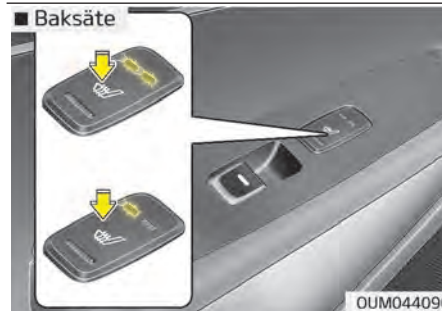
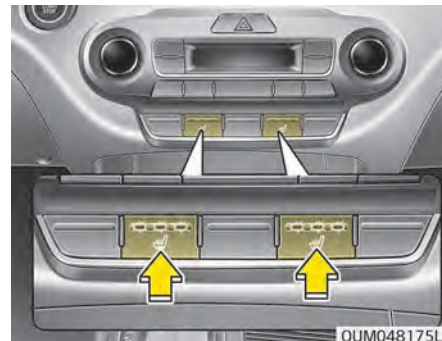
Biljetthållaren (5) (i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetten.

## ⚠ VIKTIGT

### ■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

Om du använder sminkspegelns lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

## Sitsvärme (i förekommande fall)



4

Lär känna bilen

Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget.

- Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

#### ■ **Framsäte**



#### ■ **Baksäte**



- Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

- Temperaturinställning (automatisk)

Sitsvärmerna börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på PÅ.



Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sitsttemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sitsvärmerna ställs på AV när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

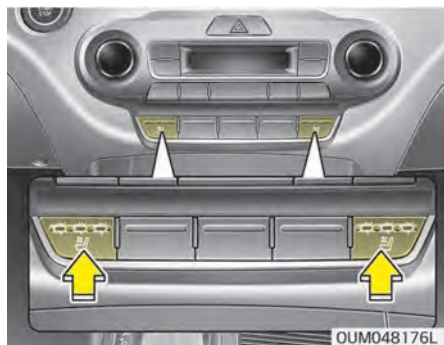
#### \* **OBSERVERA**

Med sitsvärmerna i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

#### ⚠️ **VIKTIGT**

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhetta sitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

## Sitskyla (ventilerat säte) (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (den blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

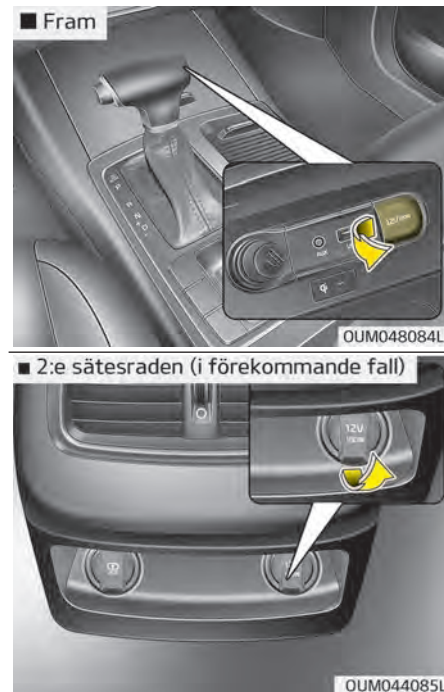
AV → HÖG(☀☀☀☀) → MELLAN(☀☀☀) → LÅG(☀☀)

- Sitsvärmens (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

## ⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

## Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

 **VIKTIGT**

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.
- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.
- Använd inte elektriska tillbehör med större effektbehov än angiven märkström. Eluttag och elledningar kan bli varma på grund av elfel.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Användning av batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot reverserad spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens elektroniska system och förorsaka fel.

 **VARNING**

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

## USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ACC/ON/START.

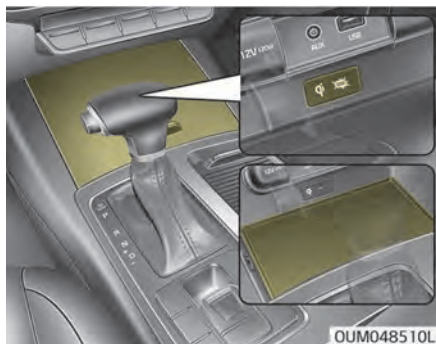
Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbt laddning och kommer att laddas i normal hastighet.

- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

## Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen.

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

### **⚠ VARNING**

**Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonet, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**

### **Trådlös laddning av mobiltelefon**

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonet, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonet i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Läs mer i "instrumentering" på sid 4-51 för ytterligare information).

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smartphone på plattan tills laddninglampan blir gul. Beroende på smart-phonet kan det hända att laddninglampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonet från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar mobiltelefonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV varnas du genom varningsmeddelande och signal (om bilen har röststyrningsfunktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumentpanelen upphör.

#### **⚠ VIKTIGT**

- **Stäng luckan ordentligt när du använder den trådlösa laddningsfunktionen för smart-phone. Annars kan vätska från mugghållaren rinna ner på den trådlösa laddningsplattan under plötsliga stopp.**

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

- **Stäng alltid luckan när smart-phonet är placerad i den. Om fordonet är i rörelse utan att luckan är stängd är det mer troligt att föraren kommer använda smart-phonet. Användning av smart-phones under körning kan leda till skador och olyckor.**
- **Om det på grund av smart-phonets storlek inte är möjligt att stänga luckan, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen alls.**
- **Om luckan är trasig, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen innan den har blivit reparerad.**
- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**

**(Fortsättning)**



#### (Fortsättning)

- Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-telefonen.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

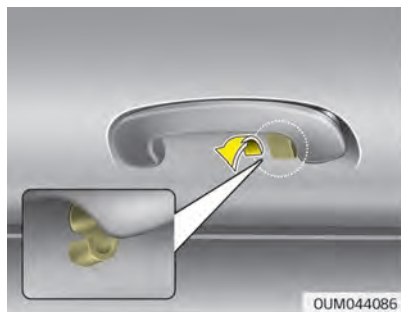
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

## Klädkrokar (i förekommande fall)



\* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil. Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

### **⚠ VIKTIGT**

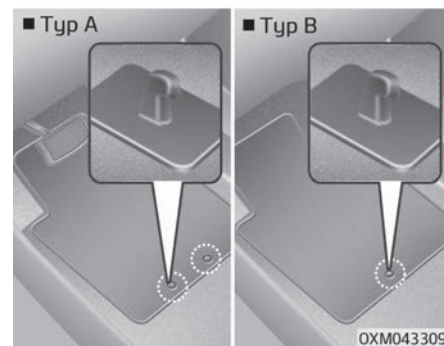
**Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.**

### **⚠ VARNING**



**Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.**

## Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

### **⚠ VARNING**

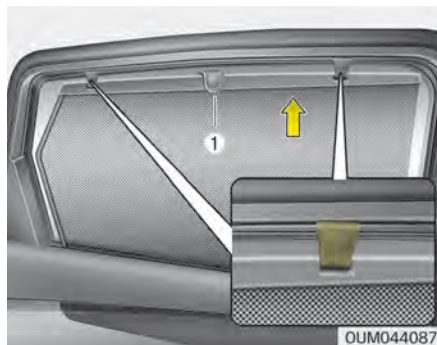
**ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier. (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Kontrollera att golvmattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefästen innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golvmattor som inte kan fästas i bilens golvmattefästen.
- Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.

**VIKTIGT:** bilen har golvmattefästen som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

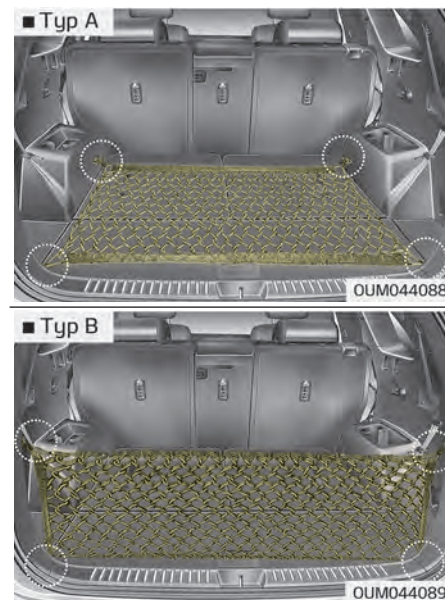
### Sidogardiner (i förekommande fall)



Använda sidogardiner:

1. Lyft upp gardinen i kroken (1).
2. Häng gardinen på krockens båda sidor.

### Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Kia rekommenderar att du, vid behov, kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

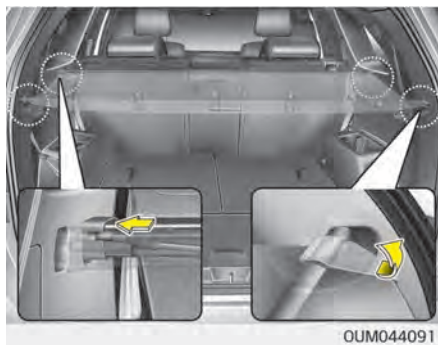
**⚠ VIKTIGT**

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

**⚠ VARNING**

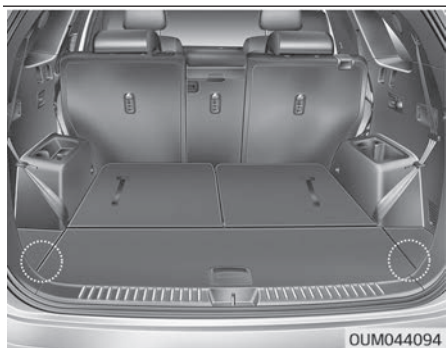
**TÖJ INTE** ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. **ANVÄND INTE** lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

**Insynsskydd (i förekommande fall)**



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget. Använd insynsskyddet genom att dra handtaget bakåt och haka fast det i kanterna.





När insynsskyddet inte ska användas gör du på följande sätt.

1. Dra insynsskyddet uppåt med handtaget (1).
2. Lyft upp ett trekantigt skydd (2).
3. Lägg insynsskyddet i den nedre delen av bagageutrymmet.

### **⚠ VARNING**

- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

### **⚠ VIKTIGT**

**Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.**

## EXTERIÖR UTRUSTNING

### Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

### \* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

### ⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

### ⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
----------	-----------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

#### **(Fortsättning)**

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**





# Ljudanläggning

Ljudanläggning.....	5-02
Antenn.....	5-02
AUX-, USB- och iPod®-port.....	5-03
Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03
iPod® .....	5-05
Trådlös Bluetooth®-teknik.....	5-05
Ljud (utan pekskärm).....	5-06
Ljutfunktioner.....	5-07
Ljud (utan pekskärm).....	5-09
Ljutfunktioner.....	5-10
Radio.....	5-15
Media.....	5-17
Telefon .....	5-29
Inställningar.....	5-36
Försäkran om överensstämmelse.....	5-38
CE för EU.....	5-39
NCC för Taiwan.....	5-40
ANATEL för Brasilien.....	5-41
IFETEL förr Mexico.....	5-42
RCM för Australien.....	5-42

## LJUDANLÄGGNING

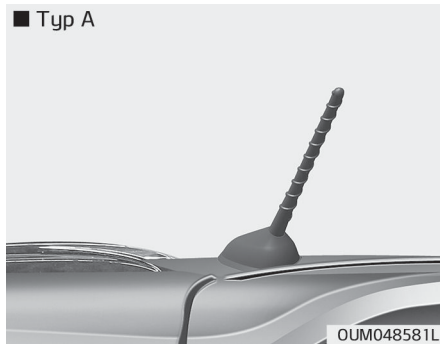
### \* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

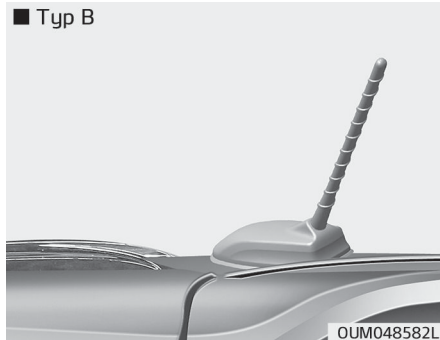
- \* Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

### Antenn

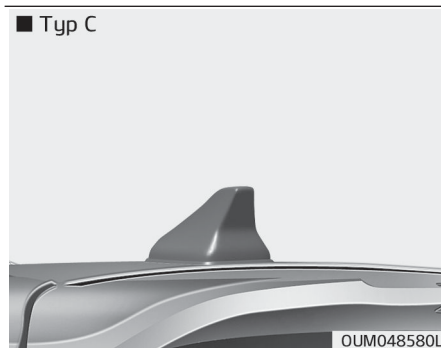
■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



### **Sprötantenn**

Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Sprötet på antennen är löstagbart. Vrid sprötet moturs om du vill ta bort det. Montera antensprötet genom att vrida det medurs.

### **Hajfeneantenn (i förekommande fall)**

Hajfeneantennen tar emot utsända data.

## ⚠ VIKTIGT

### ■ Spröstantenn

- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennenspole genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du monterar antenspröten igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprikt läge för bästa mottagning. Det går att ta bort när du parkerar bilen eller när du lastar takräcket.
- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.

## AUX-, USB- och iPod®-port



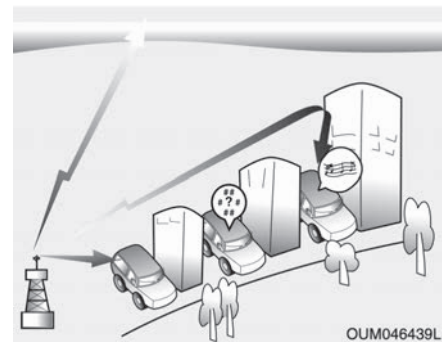
Du använder en AUX-port för att ansluta en ljudenhet, en USB-port för att ansluta en USB-enhet och en iPod®-port för att ansluta en iPod®.

## \* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

\* iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

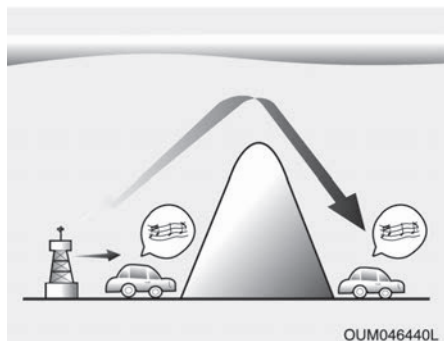
## Så här fungerar ljudet i bilen



### **FM-mottagning**

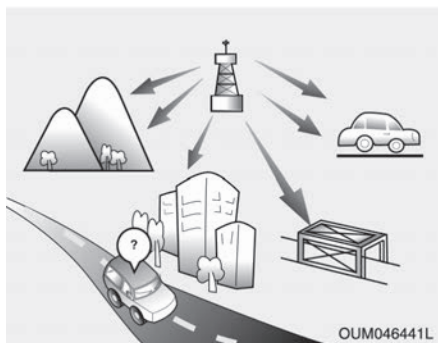
AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare. Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.



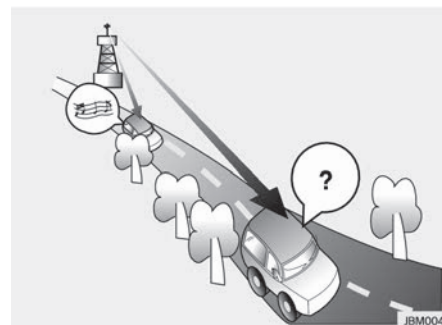
### **AM (MW, LW) mottagning**

AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

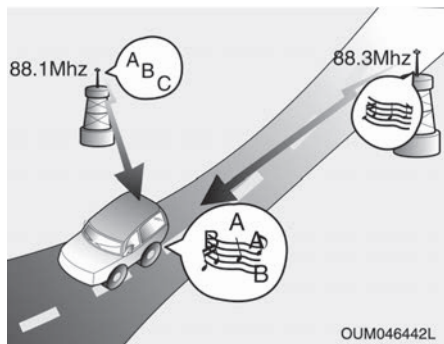


### **FM-radiostation**

FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterade signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

### **Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio**

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

#### **⚠ VIKTIGT**

**När du använder ett kommunikationssystem, t.ex en mobiltelefon eller kommunikationsradio i bilen, ska en särskild utvändig anten monteras. Om en mobiltelefon eller en kommunikationsradio används med endast en inbyggd anten kan det påverka bilens elektriska system och allvarligt inverka på säkerheten när bilen körs.**

#### **⚠ VARNING**

**Använd inte mobiltelefonen medan du kör. Stanna på en säker plats när du ska använda mobiltelefonen.**

### **iPod®**

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

### **Trådlös Bluetooth®-teknik**

Varumärkesnamnet och logotypen för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

En telefon förberedd med Bluetooth® trådlös teknik krävs för att kunna använda trådlös Bluetooth®-teknik.



## LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

■ Typ A



■ Typ B



C5G4H0000EE/C5G4H0001EE

## Ljutfunktioner

### Huvudenhet

- Typ A



- Typ B



\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **▲**
  - Tryck ut den satta skivan.
2. **∇SEEK / TRACK^**
  - Söka efter stationer i radioläge.
  - Byta låt i medieläget.
3. **RADIO**
  - Starta FM- och AM-radio.
4. **MEDIA**
  - Välj skiva, USB (iPod®) eller AUX.
  - Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när **MEDIA** -knappen trycks ned i medieläget.

5. **MUTE**
  - Stänga av ljudet tillfälligt.
6. **● POWER/VOL**-ratt (ström/volymp)
  - Vrid när du vill ändra volymen.
  - Tryck för att slå på/av enheten.
  - Typ A



5

Ljudanläggning

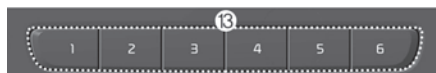
- Typ B



7. **DISP**
  - Starta/stänga av skärmen.
8. **FÖRVAL**
  - Flytta till föregående/nästa sida i radioläge.
9. **SETUP / CLOCK**
  - Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), System (system) och Display Off (avstängd skärm).
10. **MENU**
  - Visa ytterligare menyer som är tillgängliga på den aktuella skärmen.
11. **TILLBAKA**

- Flytta till föregående skärm.

12. **TUNE**-ratt (ställa in)
  - Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
  - Tryck när du vill välja.



13. **1 ~ 6** (förval)
  - Spara/spela förval i radioläge.
  - Välj/starta siffermenyerna som visas på skärmen.



## LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

■ Typ C



■ Typ D



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

C5G4H0002EE/C5G4H0003EE

## Ljutfunktioner

### Huvudenhet

- Typ C



- Typ D



\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **▲**
  - Tryck ut den satta skivan.
2. **▼SEEK / TRACK▲**
  - Sök efter nästa station i DAB/FM\* och AM-radioläge.
  - Byta låt i medieläget.
3. **RADIO**
  - Starta DAB/FM\* eller AM-radio.
4. **MEDIA**
  - Välj skiva, USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio eller AUX.

- Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när **[MEDIA]**-knappen trycks ned i medieläget.

#### 5. **PHONE**

- Starta Bluetooth®-telefonläget.

#### 6. **● POWER/VOL**-ratt (ström/volymer)

- Vrid när du vill ändra volymen.
- Tryck för att slå på/av enheten.
- Typ A



\* i förekommande fall

- Typ B



- DISP**
  - Starta/stänga av skärmen.
- FÖRVAL**
  - Flytta till föregående/nästa sida i radioläge.
- SETUP / CLOCK**
  - Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth, System (system) och Display Off (avstängd skärm).
- MENU**
  - Visa ytterligare menyer som är tillgängliga på den aktuella skärmen.

### 11. TILLBAKA

- Flytta till föregående skärm.

### 12. TUNE-ratt (ställa in)

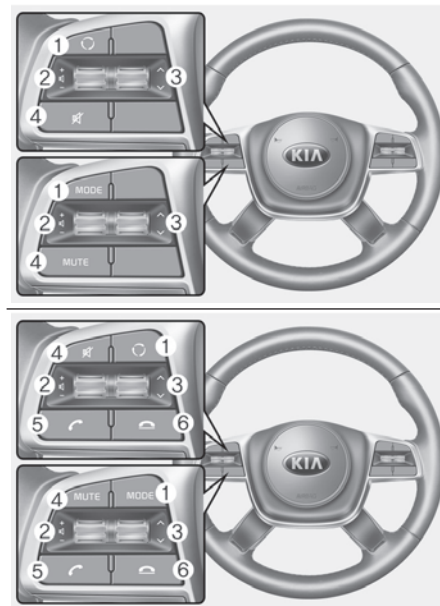
- Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
- Tryck när du vill välja.



### 13. 1 ~ 6 (förval)

- Spara/spela förval i radioläge.
- Välj/starta siffermenyerna som visas på skärmen.

## Rattfjärrkontroll



(Bluetooth®-utrustade modeller)

- \* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

- MODE**

- Tryck på knappen för att byta läge i följande ordning: Radio ➔ Media.
  - Håll knappen intryckt för att stänga av. (i förekommande fall)
2. **VOLUME**
- Tryck när du vill ändra volymen.
3. **UPP/NED**
- Tryck på knappen i radioläge för att söka efter förval.
  - Håll knappen nedtryckt i radioläge för att söka efter stationer.
  - Tryck på knappen i medieläge för att byta låt. (utom AUX)
  - Håll knappen nedtryckt i medieläge för att snabbsöka bland låtarna. (utom Bluetooth® (BT) Audio och AUX)
4. **MUTE**
- Tystar ljudet.
  - Tystar mikrofonen under ett samtal. (Bluetooth®-utrustade modeller)
5. **SAMTAL** (i förekommande fall)
- Trycka på knappen
- Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår  
Första tryckning: Visa det senast uppringda numret automatiskt.  
Andra tryckning: Ringa upp det angivna telefonnumret.
  - Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att ta emot telefonsamtalet.
  - Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att växla till det väntande samtalet.
- Genom att trycka in och hålla inne knappen (i mer än 1,0 sekunder)
    - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår rings det senast slagna numret upp.
    - Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att överföra samtalet till din mobiltelefon.
    - Tryck i mobiltelefonläget för att byta till Bluetooth® Handsfree-läget.
6. **AVSLUTA** (i förekommande fall)

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att avsluta telefonsamtalet.
- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att avsluta samtalet.

### **VARNING**

#### ■ **Säkerhetsvarningar för ljudsystemet**

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**
- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Var försiktig så att du inte spiller vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.
- Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna inte i ett parkeringsbegränsat område för att använda produkten. Det kan leda till trafikolyckor.
- Använd systemet med motorn påslagen. Långvarig användning med endast påslagen tändning kan resultera i batteriurladdning.

**▲ VARNING**

- Ouppmärksam körning  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

**▲ VIKTIGT**

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Slå på bilens motor innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioder när endast tändningen är på, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD:n.
- Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.**
- **Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.**
- **Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.**
- **Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.**

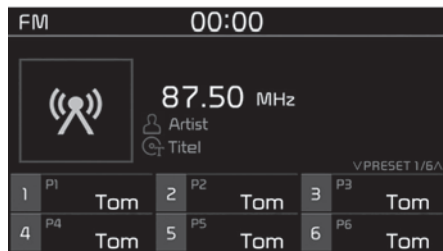
## Information om statusikoner

Ljudstatusikoner visas längst upp till höger på skärmen.

Ikon	Beskrivning
	Tyst Tyst läge är aktiverat
	Batteri Kvarvarande batteriladdning i den anslutna Bluetooth®-enheten
	Anslutning för handsfree + ljudströmning Bluetooth® Handsfree-samtal och ljudströmning kan användas
	Anslutning för handsfree Bluetooth® Handsfree-samtal kan användas
	Bluetooth® ljudströmning Bluetooth®-ljudströmning kan användas

## Radio

### FM/AM (med RDS)



### Byta mellan FM och AM

Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.

### Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK** / **TRACK** när du vill söka efter stationer.

### Presets (förinställda stationer)

Spara upp till 36 ofta använda stationer.

1. Håll valfri position (1 - 36) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.
2. För att spara på platserna 7 eller högre, tryck på knappen **PRESET** (förinställt) för att gå till föregående/nästa sida och spara.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

Ikon	Beskrivning
	Ladda ned kontakter Ladda ned kontakter via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Ladda ned samtalshistorik Ladda ned samtalshistorik via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Upptaget Telefonsamtal pågår
	Stäng av mikrofon Mikrofonen stängs av under ett samtal (motparten kan inte höra din röst)
	Telefonens signalstyrka Visar telefonens signalstyrka, avser mobiltelefonen som är ansluten via Bluetooth®

## Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- List: En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station.
- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljuställningarna kan ändras.

## FM/AM (utan RDS)



### Byta mellan FM, AM.

Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.

## Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK**/**TRACK** när du vill söka efter stationer.

## Presets

Spara upp till 36 ofta använda stationer.

1. Håll valfri position (1 - 36) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.
2. För att spara på platserna 7 eller högre, tryck på knappen **PRESET** (förinställt) för att gå till föregående/nästa sida och spara.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

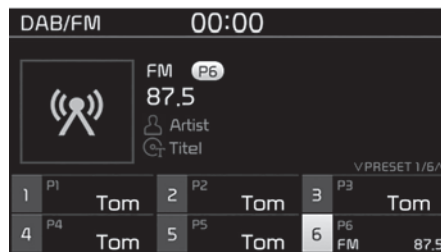
## Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Lista: En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Välj [Refresh] (uppdatera) när du till uppdatera listan med tillgängliga stationer.

- Sök igenom: Alla stationer som finns tillgängliga i bilens aktuella position spelas under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljuställningarna kan ändras.

## DAB/FM (med DAB)



### Byta mellan DAB/FM och AM

Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan DAB/FM och AM.

## Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK**/**TRACK** när du vill söka efter stationer.

## Presets (förinställda stationer)

Spara upp till 36 ofta använda stationer.



1. Håll valfri position (1 - 36) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.
2. För att spara på platserna 7 eller högre, tryck på knappen **[PRESET]** (förinställt) för att gå till föregående/nästa sida och spara.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

### Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- List: En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station.
- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Region: Aktivera eller avaktivera automatisk växling mellan regionala stationer.
- Sound Settings: Ljuställningarna kan ändras.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.

- Manuell finjustering av FM: Sök efter frekvenser manuellt.

## Media

### \* OBSERVERA

#### ■ Använda skivorna

Denna enhet har tillverkats för att vara kompatibel med programvara som bär följande logotyper.



- Rengör inte skivorna med kemiska lösningar, såsom skivspray, antistatisk spray, antistatisk vätska bensen eller thinner.
- Efter att du har använt en skiva så sätt tillbaka skivan i dess originalfodral för att undvika repor.
- Håll skivan i kanten eller i skivans mitt för att undvika skador på skivytan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För inte in främmande substanser i skivinsatsen/utmatningsöppningen. Att föra in främmande substanser i enheten kan skada den invändigt.
- Sätt inte in två skivor samtidigt.
- Vid användande av CD-R/CD-RW skivor kan skillnader i avläsandet av skivan samt speltider förekomma beroende på skivtillverkare, produktionsmetod och inspelningsmetod.
- Avlägsna fingeravtryck och damm från skivans yta med hjälp av en mjuk trasa.
- Användning av CD-R/CD-RW skivor med etiketter kan resultera i svårigheter att avlägsna skivan. Sådana skivor kan även resultera i brus under uppspelning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa CR-R/CD-RW skivor kommer kanske inte fungera på grund av tillverkare, produktionsmetod samt den inspelningsmetod som har använts. Om problemet kvarstår, prova att använda en annan CD då fortsatt användning kan resultera i felfunktion.
- Uppspelning på denna produkt kan variera beroende på CDRW Drive programvaran.
- Det kan hända att skrivskyddade CD-skivor som S-type-CD-skivor inte fungerar i enheten. DATA-skivor kan inte spelas. (Dock kan sådana skivor fortfarande fungera, men inte på det sätt som de ska.)
- Använd inte onormalt formade CD-skivor (8 cm, hjärtformade, oktagonformade) då det kan leda till felfunktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om skivan har blivit utmatad utan att tas bort inom 10 sekunder återinförs den automatiskt i skivspelaren.
- Endast audio-CD i original kan användas. Andra CD-skivor kan leda till att avläsningen misslyckas (t.ex kopierade CDR, samt CD skivor med etiketter)

## CD



### 1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen [ 1 ].

### 2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen [ 2 ].

### 3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen [ 3 ].

## Uppspelning

Tryck på knappen [ MEDIA ] och välj [CD].

- När en skiva sätts in i ljudsystemet påbörjas uppspelningen automatiskt.

## Byta låt

Tryck på [SEEK/TRACK] -knappen för att flytta till föregående eller nästa låt. Håll [SEEK/TRACK] -knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.



Sök efter en låt genom att vrida TUNE (ställa in)-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

## Välja låtar i en lista

Välj [List] (lista) för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

## Upprepad uppspelning

Välj [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

-  Repeat all: Upprepa alla låtar i spellistan.
-  Upprepa aktuell låt: Upprepa den aktuella låten.

## Sluppmässig uppspelning

Välj [Shuffle] när du vill aktivera eller inaktivera "Shuffle" (sluppmässig uppspelning).

-  Sluppmässig uppspelning: Låtar-na spelas i sluppmässig ordning.

## Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som för närvarande spelas.
- Sound Settings: Ljudeinställningarna kan ändras.

## \* OBSERVERA

### ■ Använda MP3

### Ljudformat som stöds

Filsystem	ISO 9660 Nivån 1
	ISO 9660 Nivån 2
Ljudformat	Romeo / Juliet (128 karaktärer)
	WAVEform-ljudformat
Komprimerade ljudformat	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

## \* OBSERVERA

Andra filformat än de som anges ovan kan eventuellt inte identifieras eller spelas upp. Information så som filnamn kanske inte visas.

### Intervall för filtyper som stöds

1. Intervall för bithastighet (kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
Bi- thas- tighe- ter (kbps)	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
320	160	160		
WAV				
PCM (Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM		
	M	M		
24	4	4		

2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5
44 100	22 050	11 025
48 000	24 000	12 000
32 000	16 000	8 000

WMA	WAV
32 000	44 100
44 100	48 000
48 000	

- Ljudkvaliteten i komprimerade MP3/WMA- och WAV-filer kan variera beroende på bithastigheten. (En högre bithastighet kan ge bättre ljudkvalitet.)
  - Produkten kan endast identifiera filer med filnamnstillägget MP, WMA eller WAV. Andra filer kan inte identifieras.
3. Antal mappar och filer som kan identifieras
- Mappar: 255 för CD, 2 000 för USB
  - Filer: 999 för CD, 6 000 för USB
  - Ingen begränsning för mapphierarkier
4. Visningskapacitet för tecken (Unicode)

- Filnamn: Upp till 64 latinska tecken (64 koreanska tecken)
- Foldernames (Mappnamn): Upp till 32 latinska tecken (32 koreanska tecken)

\* Skrollfunktionen kan användas för att visa namn, på filer och mappar, som är för långa för att visas på skärmen. (i förekommande fall)

#### Språk som stöds (Unicode-stöd)

- Koreanska: 2 604 tecken
  - Latinska: 94 tecken
  - Traditionella kinesiska tecken: 4 888 tecken
  - Specialtecken: 986 tecken
- \* Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

#### Kompatibelt med skiva

- Spela BLANDADE CD-skivor: Den här enheten spelar endast MP3-filer med MP3-CD:n
- Spela EXTRA CD:s: Den här enheten spelar endast låtar med ljud-CD.
- Uppspelning av Multisession-CD: Spelas upp i ljudspårsordning

- Multisession-CD: CD-skiva som har fler än två ljudspår.
- Till skillnad från Extra CD-skivor, multisession CD-skivor är inspelade efter sessioner och har ingen media begränsning.

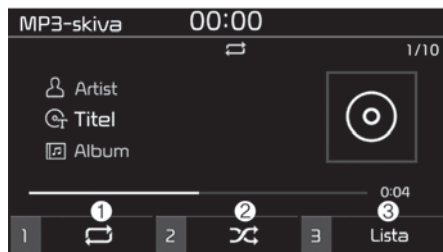
- Obehörig användning eller kopiering av musikfiler är förbjudet enligt lag.
- Långvarig användning av CD-R/CD-RW skivor som inte uppfyller kraven eller specifikationerna kan resultera i fel på produkten.

#### Försiktighetsåtgärder när du bränner CD-skivor

- I samtliga fall förutom när du skapar multisession-skivor, kontrollera att enheten är stängd före du skapar din skiva. Även om ett produktfel inte förekommer kan din enhet kräva upp till (cirka 25 sekunder) för att kontrollera att sessionen är stängd. (Det kan ta längre tid beroende på antalet mappar och filer.)
- Förändring av MP3, WMA tillägg eller förändring av filer och andra tillägg till MP3/WMA kan resultera i fel på produkten.

- Vid döpande av filmer med MP3/WMA tillägg, använd enbart Koreanska och Engelska. (Andra språk än Koreanska och Engelska har inget stöd och kommer att visas som blankt.)
- Obehörig användning eller kopiering av musikfiler är förbjudet enligt lag.
- Långvarig användning av CD-R/CD-RW skivor som inte uppfyller kraven eller specifikationerna kan resultera i fel på produkten.

## MP3-skiva



### 1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen [ 1 ].

### 2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen [ 2 ].

### 3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen [ 3 ].

## Uppspelning

Tryck på knappen [ MEDIA ] och välj [MP3 Disc] (MP3-skiva).

- När en skiva sätts in i ljudsystemet påbörjas uppspelningen automatiskt.

## Byta låt

Tryck på [ <SEEK> / [ >TRACK< ]-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt. Håll [ <SEEK> / [ >TRACK< ]-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten. Sök efter en låt genom att vrida TUNE-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

## Välja låtar i en lista

Välj [List] (listan) för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

## Upprepad uppspelning

Välj [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat folder play" (upprepa spelad mapp).

- [ Repeat all ] Repeat all: Upprepa alla låtar i spellistan.
- [ Repeat current song ] Upprepa aktuell låt: Upprepa den aktuella låten.
- [ Repeat folder play ] Upprepa i mapp: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.

## Slumpmässig uppspelning

Välj [Shuffle] när du vill aktivera eller inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle folder" (slumpmässig uppspelning i mapp).

- [ Shuffle ] Slumpmässig uppspelning: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- [ Shuffle folder ] Slumpmässig uppspelning i mapp: Låtarna i den aktuella mappen spelas i slumpmässig ordning.

## Meny

Tryck på knappen [ MENU ] och välj funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som för närvarande spelas.

- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

### \* OBSERVERA

#### ■ Använda USB-enheter

- Om du startar bilen när en USB-enhet är ansluten kan enheten skadas. Koppla loss USB-enheter innan bilen startas.
- Om du startar eller stänger av bilen när en extern USB-enhet är ansluten kan det hända att den externa USB-enheten slutar att fungera.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en extern USB-enhet.
- En krypterad MP3-spelare kan inte identifieras när den ansluts som en extern enhet.
- Externa USB-enheter kan eventuellt inte identifieras beroende på den externa USB-enhetens status.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Endast produkter med byte/ sektor-formatering på 4 KB eller mindre kan identifieras.
- Endast USB-enheter i FAT12/16/32-format kan identifieras. Filsystemen NTFS och ExFAT kan inte identifieras.
- Det kan hända att vissa USB-enheter inte kan identifieras på grund av kompatibilitetsproblem.
- Rör inte USB-anslutningarna.
- Om du ansluter och kopplar loss USB-enheter i för snabb följd kan det medföra att utrustningen slutar att fungera.
- Missljud kan höras när USB-enheten kopplas loss.
- Stäng av ljudet innan du ansluter eller kopplar loss externa USB-enheter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Identifiering kan ta lång tid beroende på den externa USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat. Det betyder inte att det är fel på produkten.
- Det är förbjudet att använda USB-enheter till något annat än att spela upp musikfiler.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.
- Användning av USB-tillbehör, t.ex. laddning eller värme via USB I/F, kan medföra reducerade prestanda eller funktionsfel hos produkten. Använd inte USB-enheter eller -tillbehör för sådana ändamål.
- Om kommersiella USB-hubbar och förlängningskablar används kan det hända att bilens ljudsystem inte kan identifiera USB-enheten. Anslut USB-enheter direkt till bilens multimedieport.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder en USB-enhet med hög kapacitet och separata logiska enheter är det endast filer som har sparats på den logiska enheten på högsta nivån som kan spelas upp. Uppspelning av filer kan misslyckas om det finns program på USB-enheten.
- Vissa MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror osv. (USB-enheter som inte identifieras som mobila lagringsenheter) fungerar inte alltid på avsett sätt när de är anslutna.
- USB-laddning stöds inte av alla mobila enheter.
- Funktionen kan endast garanteras för USB-minnesenheter av standardtyp (Metal Cover Type).
- Funktionen kan inte garanteras för enheter av typ HDD, CF, SD och minnessticka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Filer med DRM-skydd (Digital Rights Management) kan inte spelas.
- USB-minnen av SD- och CF-typ samt andra USB-minnesenheter som kräver adapter för anslutning kan inte användas.
- Funktionen kan inte garanteras för USB-hårddiskar eller USB-enheter med kontakter som lossnar på grund av vibrationer i bilen. (iS-tick osv.)

USB-produkter som används som nyckelkedjor och tillbehör till mobiltelefoner kan skada USB-porten och försämra uppspelningen av filer. Använd inte sådana produkter. Använd endast produkter med kontakter som ser ut som på följande bild.

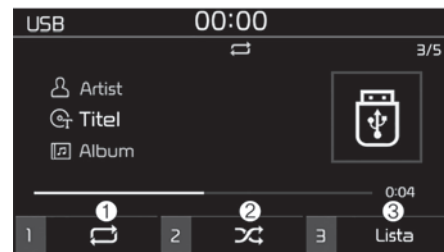
(Fortsättning)



(Fortsättning)

- När MP3-enheter eller mobiltelefoner ansluts samtidigt i AUX-, BT Audio- och USB-lägena kan ett knastrande ljud höras och funktionsfel förekomma.

## USB




### 1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen [ 1 ].

### 2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen [ 2 ].

### 3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen [  ].

### Uppspelning

Tryck på knappen  och välj [USB].

- Anslut en USB-enhet till USB-porten när du vill spela upp filer på USB-enheten automatiskt.

### Byta låt

Tryck på -knappen för att flytta till föregående eller nästa låt. Håll -knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.

Sök efter en låt genom att vrida TUNE-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.





### Välja låtar i en lista

Välj [List] (lista) för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.

### Upprepad uppspelning

Välj [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt), "Repeat folder" (upprepa i mapp) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).



-  Repeat all: Upprepa alla låtar.
-  Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.
-  Repeat Folder: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.
-  Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.


## \* OBSERVERA

Funktionen för att upprepa låtar i en mapp är endast tillgänglig när låtar i kategorin [File] (fil) under [List] (lista) spelas.

### Slumpmässig uppspelning

Välj [Shuffle] när du vill aktivera eller inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle folder" (slumpmässig uppspelning i mapp) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

-  Shuffle: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
-  Shuffle folder: Låtarna i den aktuella mappen spelas i slumpmässig ordning.

-  Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

### Meny

Tryck på knappen  och välj funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som för närvarande spelas.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

## \* OBSERVERA

### ■ Använda iPod®-enheter

- Använd specialkabeln som medföljer din iPod® när du vill kunna använda ljudsystemets kontroller till din iPod®.
- Om du ansluter din iPod® till bilen under pågående uppspelning kan ett starkt ljud höras under 1 - 2 sekunder. Stoppa eller pausa därför uppspelningen innan du ansluter din iPod® till bilen.

(Fortsättning)



---

(Fortsättning)

- Anslut din iPod® till bilen i läget ACC ON när du behöver ladda.
- Var noga med att trycka in iPod®-kabeln ordentligt i uttaget när du ansluter den.
- När EQ-effekter används samtidigt på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekterna överlappa varandra och förvanska eller försämra ljudkvaliteten. Inaktivera EQ-funktionen för alla externa enheter om det är möjligt.
- Missljud kan förekomma när en iPod® eller AUX-porten ansluts. Koppla loss och förvara separat när den inte används.
- Det kan förekomma missljud om ljudsystemet används tillsammans med en extern iPod® eller AUX-enhet som är ansluten till strömuttaget. Koppla i så fall bort din iPod® eller annan extern enhet från strömuttaget.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

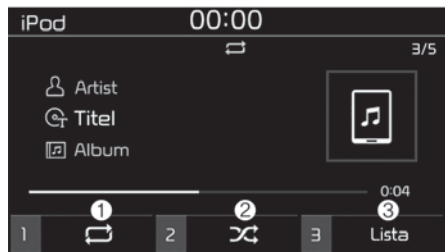
- Uppspelningen kan avbrytas eller funktionsfel kan uppkomma i enheten beroende på funktionerna hos din iPod®/iPhone®.
- Uppspelningen kan misslyckas om iPhone® ansluts både via Bluetooth® och USB. Välj i så fall dockans kontakt eller Bluetooth® på iPhone® eller ändra inställningarna för ljudutgången.
- Om programversionen inte stöder kommunikationsprotokollet eller om din iPod® inte kan identifieras på grund av fel på enheten, funktionsfel eller annan defekt kan iPod®-läget inte användas.
- iPod® nano-enheter (5:e generationen) identifieras inte alltid när batteriet är svagt. Ladda därför före användningen.
- Sök- och uppspelningsordningen i iPod®-enheten kan skilja sig från sökordningen i ljudsystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta om din iPod® om din iPod® inte fungerar på grund av något internt fel (se bruksanvisningen till din iPod®).
- Synkroniseringen mellan din iPod® och systemet kan misslyckas beroende på programversion. Om medieenheten tas bort eller kopplas från innan identifieringen är klar är det möjligt att det tidigare läget inte kan återställas (iPad® kan inte laddas).
- Andra kablar än 1 m-kabeln som medföljer iPod®/iPhone®-produkter kan medföra att produkten inte kan identifieras.
- Om du använder andra musikappar på din iPod® kan det hända att systemets synkroniseringsfunktion inte fungerar på grund av funktionsfel i iPod®-appen.

## iPod®



## 1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen [ 1 ].

## 2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen [ 2 ].

## 3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen [ 3 ].

## Uppspelning

- Anslut iPod® till USB-porten för ljud och tryck på **MEDIA**-knappen. Välj sedan [iPod].

## Byta låt

Tryck på **SEEK/TRACK^**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt. Håll **SEEK/TRACK^**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.

Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

## Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

## Upprepad uppspelning

Välj [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat category" (upprepa i kategori), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

- Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.
- Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.

## Slumpmässig uppspelning

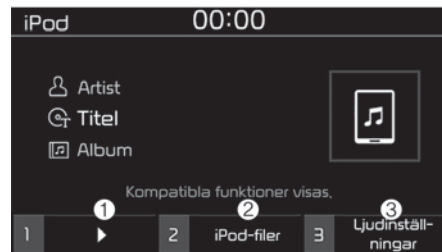
Välj [Shuffle] för att aktivera eller inaktivera "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

## Meny

Tryck på **MENU** och välj funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound Settings: Ljudeinställningarna kan ändras.



## När andra musikprogram körs

Skärmen ovan visas när låtar som har sparats på din iPod® spelas via en separat musikapp.

1. Spela/Pausa: Tryck på knappen [ 1 ] när du vill pausa eller spela upp musik.
2. iPod-filer: Tryck på knappen [ 2 ] när du vill spela upp musikfiler som har sparats på din iPod®.

3. Ljudinställningar: Ljudinställningarna kan ändras genom att trycka på knappen [3].

### Spela upp iPod-filer

Välj [iPod files] (iPod-filer) när du vill spela låtar som är sparade på din iPod®.

Om det inte finns några sparade låtar på iPod® inaktiveras [iPod files] (iPod-filer).

### \* OBSERVERA

Det kan bli funktionsfel på grund av programfel i iPod®-appen.

### \* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Audio(i förekommande fall)
- Bluetooth® Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth®-förberedd telefon är ansluten. Endast enheter som stöder Bluetooth® Audio kan användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om Bluetooth®-telefonen kopplas från under uppspelningen avbryts musiken.
- När TRACK UP/DOWN-knapparna används under Bluetooth® Audio-strömning hörs ibland ett knastrande ljud. Även avbrott i ljudet kan förekomma beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Ljudströmningsfunktionen stöds eventuellt inte beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Samtal som kopplas upp samtidigt som musik spelas i Bluetooth® Audio-läget kan eventuellt blandas med musiken.
- När du återgår till Bluetooth® Audio-läget efter att samtalet har avslutats är det inte säkert att uppspelningen återupptas automatiskt beroende på den aktuella mobiltelefonmodellen.

### Säker bilkörning

- Bluetooth® Handsfree-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med Bluetooth® är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Läs igenom innehållet i denna bruksanvisning noggrant innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik.
- Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.
- Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Beträktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.
- Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.

## Bluetooth® (BT) Audio (i förekommande fall)



### 1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen [ 1 ].

### 2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen [ 2 ].

### 3. Play/Pause (Spela/Pausa)

Tryck på knappen [ 3 ] när du vill pausa eller spela upp musik.

## \* OBSERVERA

Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

## Uppspelning

Tryck på [ MEDIA ]-knappen och välj [BT Audio].

## Byta låt

Tryck på [ √SEEK / TRACK^ ]-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

## \* OBSERVERA

Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

## Upprepad uppspelning

Välj [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- [ Repeat ] Upprepa alla: Upprepa alla låtar.
- [ Repeat ] Upprepa aktuell låt: Upprepa den aktuella låten.
- [ Repeat ] Upprepa i kategori: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

## \* OBSERVERA

Funktionen för repeterad uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

## Slumpmässig uppspelning

Välj [Shuffle] när du vill aktivera eller inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- [ Shuffle ] Slumpmässig uppspelning: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- [ Shuffle ] Slumpmässig uppspelning i kategori: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

## \* OBSERVERA

Funktionen för slumpmässig uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

## Meny

Tryck på knappen [ MENU ] och välj funktion.

- Connections (anslutningar): Det går att byta ansluten Bluetooth®-enhet.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

## AUX



### Använda AUX

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [AUX].
- Anslut den externa enhetens kontakt till AUX-uttaget när du vill använda AUX.

### Meny

- Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

## Telefon (i förekommande fall)

### \* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Phone
- Bluetooth® är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,4 GHz används för att trådlöst ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Tekniken används i datorer, tillbehör, Bluetooth®-telefoner, läsplatator, hushållsapparater och bilar. Enheter som stöder Bluetooth® kan utbyta data med hög hastighet utan fysiska kabelanslutningar.
- Med Bluetooth® Handsfree-enheter är det enkelt att få åtkomst till telefonfunktioner via en Bluetooth®-mobiltelefon.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för Bluetooth® Handsfree-funktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När Bluetooth® är anslutet och någon utanför bilen ringer med den anslutna telefonen kopplas samtalet upp via bilens Bluetooth® Handsfree-funktion.
- Kom ihåg att koppla från Bluetooth® Handsfree-funktionen via din Bluetooth®-enhet eller ljudskärmen.
- Bluetooth® Handsfree-funktionen underlättar för föraren att köra säkert. Genom att ansluta din Bluetooth®-förberedda telefon till bilens ljudsystem kan du ta emot samtal och ringa upp via ljudsystemet eller hantera dina kontakter. Läs bruksanvisningen före användning.
- Frekvent användning av kontroller under körning kan försämra förarens uppmärksamhet på trafiksituationen, vilket kan leda till olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Olycksrisken ökar om du fäster blicken på skärmen längre stunder. Titta inte för länge på skärmen.

### **Beakta följande när du ansluter Bluetooth®-enheter**

- Bilen stöder följande Bluetooth®-funktioner. Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för alla funktioner.
  1. Bluetooth® Handsfree-samtal
  2. Funktioner under samtal (kontroller för privat samtal, växla mellan enheter, mottagarvolym)
  3. Nedladdad samtalshistorik som sparats i Bluetooth®-enheten
  4. Nedladdade kontakter som sparats i Bluetooth®-enheten
  5. Automatisk nedladdning av kontakter/samtalshistorik när Bluetooth® ansluts
  6. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet när bilen startas
  7. Uppspelning med Bluetooth®-ljudströmning
- Kontrollera att din enhet stöder Bluetooth® innan du ansluter ljudsystemet till enheten.
- Även om enheten stöder Bluetooth® kan en Bluetooth®-anslutning inte upprättas om enhetens Bluetooth®-funktion är avstängd. Sök och anslut när Bluetooth®-funktionen är aktiverad.
- Parkoppla eller anslut Bluetooth®-enheter till ljudsystemet när du har stannat bilen.
- Om en Bluetooth®-anslutning kopplas ned på grund av ofördelaktiga förhållanden när Bluetooth®-enheten är ansluten (räckvidden är för kort, enheten stängs av, kommunikationsfel osv.) söks och ansluts den fränkopplade Bluetooth®-enheten automatiskt.
- Om du vill inaktivera den automatiska anslutningsfunktionen för Bluetooth®-enheter stänger du av Bluetooth®-funktionen på din enhet. Om det finns stöd för Bluetooth® eller inte framgår av bruksanvisningen till respektive enhet.
- Samtalskvaliteten och volymen för handsfree varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter.
- I vissa Bluetooth®-enheter förekommer ofta tillfälliga anslutningsstörningar till Bluetooth®. Använd i så fall följande metod.
  1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
  2. Ta bort den parkopplade enheten både från ljudsystemet och Bluetooth®-enheten. Gör sedan om parkopplingen.
  3. Stäng av Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
  4. Ta ur Bluetooth®-enhetens batteri och sätt i det igen. Starta om och gör ett nytt anslutningsförsök.
  5. Starta bilen igen och gör ett nytt anslutningsförsök.

### **\* OBSERVERA**

Maximal effekt av Bluetooth® är 3 mW.

## Parkoppla en Bluetooth®-enhet

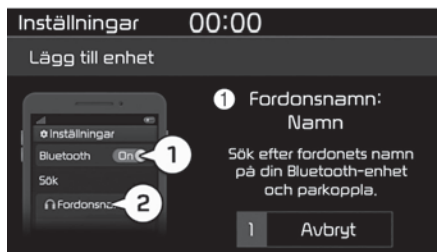
### Information om hur du parkopplar Bluetooth®-enheter

- Parkoppling är den process när Bluetooth®-mobiltelefoner eller andra enheter sammankopplas med systemet innan de ansluts. Det är en nödvändig process för att kunna ansluta och använda Bluetooth®.
- Upp till fem enheter kan parkopplas.
- Det är inte tillåtet att parkoppla Bluetooth® medan bilen är i rörelse.

### Parkoppla den första Bluetooth®-enheten

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten ➔ Sök efter bilen från Bluetooth®-enheten och parkoppla ➔ Ange lösenordet på Bluetooth®-enheten eller bekräfta lösenordet ➔ Bluetooth®-parkopplingen är klar.

1. När du trycker på **PHONE**-knappen på ljudsystemet eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten visas följande skärm. Enheter kan nu parkopplas.



1. Bils namn: Det sökta namnet i Bluetooth®-enheten.

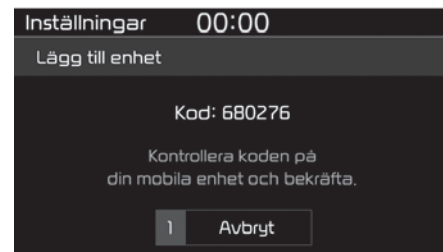
### \* OBSERVERA

Bilens namn på bilden ovan är endast ett exempel. Kontrollera det aktuella namnet i din enhet.

2. Sök efter tillgängliga Bluetooth®-enheter på Bluetooth®-menyn i Bluetooth®-enheten (t.ex. mobiltelefonen).
3. Kontrollera att bilens namn i Bluetooth®-enheten överensstämmer med bilens namn på ljudskärmen och markera det sedan.
4. 1. Om enheten kräver ett lösenord visas lösenordsskärmen på Bluetooth®-enheten.

- Ange lösenordet "0000" på Bluetooth-enheten.

2. Om enheten kräver att lösenordet bekräftas visas följande skärm på ljudsystemet. En inmatningsskärm för ett 6-siffrigt lösenord visas på Bluetooth®-enheten.



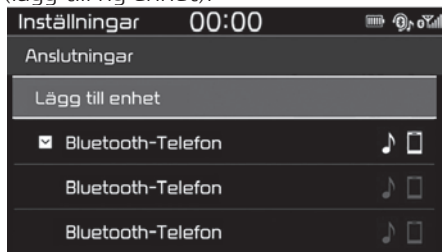
- När du har kontrollerat att de 6-siffriga lösenorden på ljudskärmen och Bluetooth®-enheten är identiska trycker du på [OK] på Bluetooth®-enheten.

## \* OBSERVERA

Det 6-siffriga lösenordet på bilden ovan är endast ett exempel. Bilen visar det aktuella lösenordet.

### Parkoppla en andra Bluetooth®-enhet

Tryck på [SETUP/CLOCK]-knappen (inställning/klocka) på ljudsystemet ⇒ Välj [Phone] (telefon) ⇒ Välj [Connections] (anslutningar) ⇒ Välj [Add new device] (lägg till ny enhet).



- Sedan följer samma parkopplingsåtgärder som under [Parkoppla den första Bluetooth-enheten].

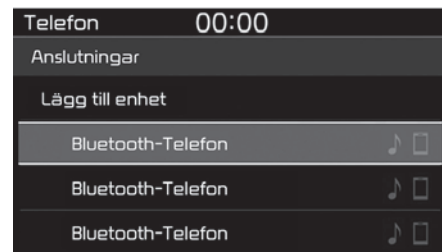
## \* OBSERVERA

- Standbyläget för Bluetooth® varar i tre minuter. Om en enhet inte parkopplas inom tre minuter avbryts parkopplingen. Börja om från början.
- För de flesta Bluetooth®-enheter görs anslutningen automatiskt efter parkopplingen. Vissa enheter kräver dock särskild information för anslutningen efter parkopplingen. Kontrollera om Bluetooth®-enheten är ansluten när parkopplingen är slutförd.

### Ansluta Bluetooth®-enheter

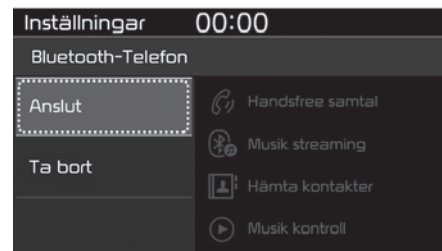
#### Om det inte finns någon ansluten enhet

Tryck på [PHONE]-knappen på ljudsystemet eller [CALL]-knappen (ring upp) på ratten ⇒ En lista med parkopplade Bluetooth®-enheter visas ⇒ Välj Bluetooth®-enhet i listan ⇒ Anslut Bluetooth®.



#### Om det finns anslutna enheter

Tryck på [PHONE]-knappen på ljudsystemet ⇒ Välj [Settings] (inställningar) ⇒ Välj [Connections] (anslutningar) ⇒ Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas ⇒ Välj [Connect] (anslut) ⇒ Anslut Bluetooth®.





## \* OBSERVERA

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- När en Bluetooth®-enhet är ansluten går det inte att parkoppla någon annan enhet.

### **Ta emot/avvisa telefonsamtal**

Ta emot samtal via Bluetooth®-anslutning.



1. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
2. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.

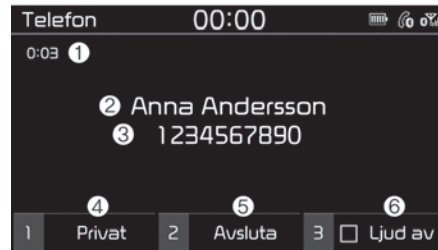
3. Accept (Svara): Ta emot samtalet.
4. Reject (Avvisa): Avvisa samtalet.

## \* OBSERVERA

- När skärmen för inkommande samtal visas kan skärmen för ljudläge eller inställningar inte visas. Endast samtalsvolymen kan ändras.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för avvisning av samtal.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för nummervisning.

### **Funktioner under samtal**

Inkommande samtal när Bluetooth® är anslutet → Välj [Accept] (svara)



1. Samtalstid: Tiden som samtalet har varat visas.
2. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
3. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
4. Private (privat): Flytta samtalet till mobiltelefonen.
5. End (avsluta): Avsluta samtalet.
6. Mute (tyst): Stänga av utgående volym.

### **Meny**

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

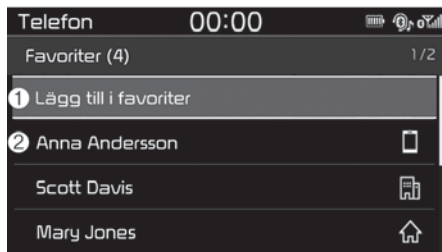
- Switch (växla): Växla mellan samtalen om du är ansluten till två eller fler samtal.
- Microphone Volume (Outgoing Volume): Ändra den volym som mottagaren hör.

## \* OBSERVERA

- Alla Bluetooth®-enheter stöder inte Private-funktionen.
- Utgående volym varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter. Om den utgående röstvolymen är för hög eller för låg ändrar du den med Mic. Vol. (utgående volym).
- Switch-menyn visas endast om du är ansluten till två eller fler samtal.

### Favourites (favoriter)

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Favourites] (favoriter) ➔ Listan med favoriter visas.



1. Lägg till favoriter: Lägga till ett nedladdat telefonnummer i Favourites (favoriter).
2. Lista med favoriter: En lista med parkopplade favoriter visas. Ett samtal ansluts när det väljs.

### Meny

Tryck på knappen **[MENU]** och välj funktion.

- Radera: Ta bort en sparad favorit.

## \* OBSERVERA

- Upp till 20 favoriter kan sparas per parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Favoriter kan hämtas när Bluetooth®-enheten som du har sparat dem i ansluts.
- Ljudsystemet laddar inte ned favoriter från Bluetooth®-enheter. Favoriter måste sparas på nytt innan de kan användas.
- Kontakter måste laddas ned innan de kan läggas till i Favourites (favoriter).

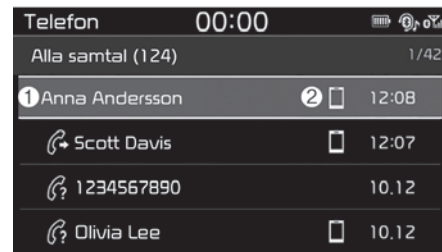
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sparade favoriter uppdateras inte även om kontakterna uppdateras i den anslutna Bluetooth®-enheten. I detta fall måste favoriterna tas bort och sedan läggas till på nytt.

### Samtalshistorik

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Call history] (Samtalshistorik) ➔ Samtalshistoriken visas.



1. Samtalshistorik: Den nedladdade listan med samtalshistorik visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Samtalstid: Visa tiden när samtalet kopplades upp.

## Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

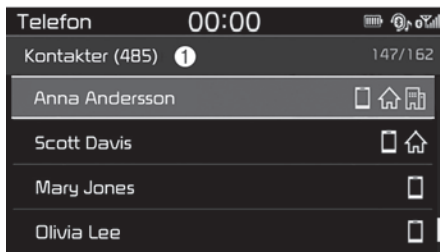
- Alla samtal: Visa all samtalshistorik.
- Missade samtal: Visa missade samtal.
- Uppringda samtal: Visa uppringda samtal.
- Mottagna samtal: Visa mottagna samtal.
- Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistorik från den anslutna Bluetooth®-enheten.

## \* OBSERVERA

- Upp till 50 uppringda, mottagna eller missade samtal kan sparas.
- När den senaste samtalshistoriken tas emot raderas den tidigare samtalshistoriken i ljudsystemet.

## Kontakter

Tryck på **PHONE**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Contacts] (kontakter) ➔ Välj en bokstav (ABC) ➔ Kontakterna visas.



1. Kontakter: De nedladdade kontakterna visas.  
Om ett telefonnummer har sparats rings det numret upp när du väljer kontakten.  
Om flera telefonnummer har sparats visas en lista med de sparade telefonnumren.

## Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Download (ladda ned): Hämta kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

## \* OBSERVERA

- Endast kontaktformat som stöds kan laddas ner, samt visas ifrån Bluetooth®-enheten, kontakter ifrån vissa program kommer inte att inkluderas.
- Upp till 2000 kontakter kan sparas.
- I vissa fall kan du behöva bekräfta att du vill ladda ned kontakter från Bluetooth®-enheten. Om det inte går att ladda ned kontakter ska du kontrollera inställningarna i Bluetooth®-enheten eller på ljudskärmen för att godkänna nedladdningen.
- Kontakter utan telefonnummer visas inte.

## Inställningar

Tryck på **PHONE**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Settings] (inställningar).  
- Mer information finns i "Inställningar" på sid 5-36 ➔ på Bluetooth-sidan.

## Inställningar



Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth \*, System (system) och Display Off (avstängd skärm).

Tryck på **SETUP** / **CLOCK** -knappen (inställningar) på ljudsystemet.

### Skärm

Tryck på **SETUP** / **CLOCK** -knappen på ljudsystemet → Välj [Display] (skärm).

- Dimmläge (Läge): Justerar ljusstyrkan baserat på användande av kupélampor.
- Brightness: Skärmens ljusstyrka kan ställas in.

\* i förekommande fall

- Screensaver (skärmläckare): Ange vilken information som ska visas när ljudsystemet eller skärmen stängs av.
- Text scrollning: Aktivera textrullningsfunktionen om texten är för lång för att visas på skärmen. (i förekommande fall)

### Sound (Ljud)

Tryck på **SETUP** / **CLOCK** -knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Sound] (ljud).

- Position: Ljudets balans och fader kan ställas in.
- Equaliser: Tonklangen kan ändras.
- Hastighetsberoende volymkontroll: Ljudvolymen ändras automatiskt beroende på bilens hastighet.
- Rear parking sensors prioritised (bakre parkeringssensorerna prioriteras): Ljudvolymen sänks automatiskt när du backar.

### Datum/tid

Tryck på **SETUP** / **CLOCK** -knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Date/Time] (datum/tid).

- Set time: Ställa in tiden som visas på ljudskärmen.

- Time format (tidsformat): Välja mellan 12-timmars eller 24-timmars tidsformat.
- Set date (ställ in datum): Ställa in datumet som visas på ljudskärmen.

### Bluetooth (i förekommande fall)

Tryck på **SETUP** / **CLOCK** -knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Bluetooth].

- Connections (anslutningar): Använda parkoppling, borttagning, anslutning och fränkoppling av Bluetooth®-enheter.
- Auto connection priority (automatisk anslutningsprioritet): Ange anslutningsprioritet för Bluetooth®-enheter när bilen startas.
- Ladda ned kontakter: Kontakter kan laddas ned från anslutna Bluetooth®-enheter.
- Röstansvisningar för Bluetooth: Spela upp eller stäng tillfälligt av meddelanden om parkoppling av Bluetooth®-enhet, anslutning och fel som gäller Bluetooth-enheter.

## \* OBSERVERA

- När en parkopplad enhet tas bort raderas även samtalshistoriken och de kontakter för enheten som finns sparade i ljudsystemet.
- För Bluetooth®-anslutningar med låg anslutningsprioritet kan det ta en stund att upprätta anslutningen.
- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth®-enhet som för närvarande är ansluten.
- Om det inte finns någon ansluten Bluetooth®-enhet är knappen Update Contacts (uppdatera kontakter) inaktiv.
- Om språkställningen är slovakiska eller ungerska stöds inte röstigenkänning via Bluetooth. (i förekommande fall)

### **System**

Tryck på **SETUP** / **CLOCK**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [System].

- Language: Byta användarspråk.

- Default: Återställa ljudsystemet.

## \* OBSERVERA

Systemet återställs till standardvärdet och alla sparade data och inställningar raderas.

### **Avstängd skärm**

När ljudsystemet används kan skärmen stängas av för att förhindra störande ljus.

Tryck på **SETUP** / **CLOCK**-knappen på ljudsystemet → Välj [Display Off] (avstängd skärm).

## \* OBSERVERA

Använd "Screensaver" (skärmsläckare) för att ange vilken information som ska visas när skärmen är avstängd.

## **FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

## CE för EU

**Declaration of Conformity**

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110C5RE, AC100C5QG, AC110C5GG, AC101C5GG, AC111C5GG, AC100C5GE, AC110C5GE,  
AC100C5GL, AC110C5GL, AC100C5GN, AC110C5GN, AC100C5EE, AC110C5EE,  
AC100C5DG, AC110C5DG, AC110C5DQ

Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio:	<u>EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)</u>
EMC:	<u>EN 55020 - 2007 / A11 : 2011</u>
	<u>EN 55033 - 2013</u>
	<u>ETSI EN 301 489-1 V1.9.2</u>
	<u>ETSI EN 301 489-17 V2.2.1</u>
Safety:	<u>EN 60965 2014 (Eight Edition)</u>
	<u>EN 62311:2009</u>

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935  
Tel :+82 31 321 2664 / Fax :+82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:



HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-077, Korea  
Tel 82-31-260-0088 / Fax 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1738

Seoul, Korea, January 08, 2017

\_\_\_\_\_  
/ S. H. Choe  
/ Director

## NCC för Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



## ANATEL för Brasilien

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Modelo ACB10C1GN



05844-16-04902

Modelo AC112C1GN



05706-16-04902

Modelo AC211C1GN



05705-16-04902

### **IFETEL förr Mexico**

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

### **RCM för Australien**



# Tips för körning

Motorns avgaser kan vara farliga!.....	6-04	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-46
Åtgärder före körning.....	6-05	Antisladdsystem (ESC) .....	6-48
Utanför bilen.....	6-05	VSM (stabiliseringskontroll) .....	6-51
Kontrollera alltid.....	6-05	Släpvagnsstabilisator (TSA) .....	6-52
Innan du startar motorn.....	6-05	Starthjälp i backe (HAC) .....	6-53
Startnyckels lägen.....	6-07	Nödbromssignal (ESS) .....	6-53
Belyst tändningslås .....	6-07	God bromsteknik.....	6-53
Tändningslåsets lägen.....	6-07	FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) .....	6-56
Starta motorn.....	6-08	Systeminställningar och aktivering.....	6-56
ENGINE START/STOP-knappen .....	6-11	FCA-varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-57
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knapp.....	6-11	Bromsfunktion.....	6-58
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)- knappens läge.....	6-11	Sensorer som känner av avståndet till framför- varande fordon (frontradar, frontkamera).....	6-59
Starta motorn.....	6-13	Fel på systemet.....	6-60
Manuell växellåda .....	6-17	Systemets begränsningar.....	6-61
Använda manuell växellåda.....	6-17	Identifiera fotgängare.....	6-64
God körteknik.....	6-19	DBC (Downhill brake control) .....	6-65
Automatisk växellåda .....	6-21	God bromsteknik.....	6-68
Använda automatisk växellåda.....	6-21	Farthållare .....	6-70
God körteknik.....	6-26	Farthållarreglage.....	6-71
AWD (fyrhjulsdrift) .....	6-28	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-71
Inställning av AWD-läge (fyrhjulsdrift).....	6-29	Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-72
Köra säkert med AWD.....	6-31	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-72
Minska risken för voltning.....	6-34	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-72
Bromssystem.....	6-36	Du kan stänga av farthållaren.....	6-72
Bromsservo.....	6-36	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca.....	6-73
Parkeringsbroms.....	6-37	Stäng av farthållaren på.....	6-73
EPB (elektronisk parkeringsbroms) .....	6-39	Manuell farthållare .....	6-74
AUTO HOLD .....	6-44	Ställa in maxhastighet.....	6-74

Gör något av följande för att stänga av det manuella fartbegränsningssystemet.....	6-75	Fel på LKA-systemet.....	6-113
Smart farthållarvarning .....	6-77	LKA-systemets funktionsbyte.....	6-114
Smart hastighetsvarnings-aktivering/ -avaktivering....	6-77	BSW-kollisionsvarning .....	6-115
Funktion.....	6-78	BCW (kollisionsvarning för dödvinkeln).....	6-116
Skärm.....	6-78	RCCW (Bakre kollisionsvarning för korsande trafik)....	6-119
FÖRARENS ANSVAR.....	6-79	Förarens ansvar.....	6-120
Smartfarthållare med stop-&-go-system .....	6-81	DAW (Driver attention warning) varning om förarens uppmärksamhet, .....	6-122
Hastighetsinställning.....	6-82	Systeminställningar och aktivering.....	6-122
Avståndsställning mellan fordon.....	6-86	Återställa systemet.....	6-123
Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-90	Systemet är avaktiverat.....	6-124
Aktivera farthållaren.....	6-90	Fel på systemet.....	6-124
Systemets begränsningar.....	6-90	Ekonomisk körning.....	6-126
ISG-systemet (Idle Stop and Go) .....	6-95	Särskilda körförhållanden.....	6-128
AutoStopp.....	6-95	Riskfyllda körförhållanden.....	6-128
Autostart.....	6-96	Minska risken för voltning.....	6-128
Villkor för ISG-systemet.....	6-97	"Gunga" loss bilen.....	6-129
Inaktivera ISG-systemet.....	6-98	Mjuk kurvtagning.....	6-130
Fel på ISG-systemet.....	6-98	Mörkerkörning.....	6-130
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	6-100	Köra i regn.....	6-131
SMART-läge.....	6-100	Köra i översvämmade områden.....	6-131
SPORT-läge.....	6-102	Köra offroad.....	6-131
ECO-läge.....	6-102	Motorvägskörning.....	6-131
Filbytesvarningssystem (LDW) .....	6-104	Vinterkörning.....	6-133
Varningsindikator.....	6-106	När det är snö och is.....	6-133
LDW-systemet fungerar inte när.....	6-107	Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-134
LDW-systemet kanske inte varnar när du lämnar filen....	6-107	Kontrollera batteri och kablar.....	6-135
Lane Keeping Assist System, LKA (filföljningsassistanssystem) .....	6-108	Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-135
Använda LKA-systemet.....	6-109	Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-135

Förhindra att lås fryser.....	6-135
Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-135
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-135
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-135
Nödutrustning.....	6-136
Köra med släp.....	6-137
Dragkrokar.....	6-138
Säkerhetskedjor.....	6-138
Släpvagnsbroms.....	6-139
Köra bilen med släp.....	6-139
Underhåll vid körning med släp.....	6-141
Om du ska dra ett släp.....	6-143
Fordonsvikter.....	6-146
Vikt på körklar bil.....	6-146
Tjänstevikt.....	6-146
Maxlast.....	6-146
Axeltryck (GAW).....	6-146
Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-146
Totalvikt (GVW).....	6-146
Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-146
Överlast.....	6-146

## MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

### **▲ VARNING**

#### **■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!**

**Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.**

- **Andas inte in avgaser.**  
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.
- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**  
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**  
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**  
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

**Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:**

1. **Stäng alla fönster.**
2. **Öppna sidoventilationen.**
3. **Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.**

**För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.**

## ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

### Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

### Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

#### VARNING

**Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.**

#### (Fortsättning)

**ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.**

### Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåttå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

#### VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-24.

#### VARNING

**Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).**

#### VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner**

**Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observations-**  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

förmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

**(Fortsättning)**

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

**⚠ VARNING**

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

**(Fortsättning)**



## STARTNYCKELNS LÄGEN

### Belyst tändningslås (i förekommande fall)



Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget on. Belysningen släcks omedelbart när du vridet tändningslåset till ON eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

### Tändningslåsets lägen

#### LOCK



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

#### ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

#### \* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

vrida nyckeln samtidigt som du vridet ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

#### ON

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

*Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.*

#### START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

#### ⚠ VARNING

■ Startnyckel  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i första växeln på en manuell växellåda eller P (parkering) på en automatisk växellåda, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

## Starta motorn

### ⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal och kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

### \* OBSERVERA

- Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du (Fortsättning)

### (Fortsättning)

närmar dig bottenläget. Om du där emot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

### *Starta en bensinmotor*

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.  
**Automatisk växellåda** – Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.  
*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N (friläget).*
3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

*Starta utan att trycka ned gaspedalen.*

4. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med försiktiga motorvarvtal (hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas).

### ⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växelväljaren när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.

### ⚠ VIKTIGT

- Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

### Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. Manuell växellåda - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget. Automatisk växellåda - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N (friläge).*

Glödstiftsindikator



W-60

3. Ställ tändningslåset på ON för att förvärma motorn. Glödstiftsindikatorn tänds.
4. När indikatorlampan släcks vrid du tändningslåset till START, håller kvar läget tills motorn startar (maximalt 10 sekunder) och släpper sedan nyckeln.

### \* OBSERVERA

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller start/stopp-knappen på lä- (Fortsättning)

(Fortsättning)

get LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

### Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

#### **VIKTIGT**

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

## ENGINE START/STOP-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

### ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappens läge AV

#### Med manuell växellåda

Stanna bilen och tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att stänga av motorn.

#### Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.

#### Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas.



Om något är fel på rattläsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattläset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

### \* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen. Tryck då på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

## ⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

## ACC (tillbehör)

### Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.



### Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över 1 timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

## ON

### Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.



### Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

## START/KÖR

### Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).



### Med automatisk växellåda

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

## \* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuellt växlad bil eller bromspedalen på en automatväxlad bil startar inte motorn och ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ändras enligt följande: OFF → ACC → on → OFF eller ACC

## \* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

### ▲ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Sträck dig aldrig efter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

## Starta motorn

### ▲ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

## \* OBSERVERA

- Gaspedalspär (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

### *Starta en bensinmotor*

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

3. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.

**Automatisk växellåda** - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N (friläge).*

4. Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp. Tryck inte ned gaspedalen när du startar.
5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

### **Starta en dieselmotor**

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på START-läget.

**Automatisk växellåda**- Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).*



3. Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks. (ca 5 sekunder)

5. Motorn startas när indikatorn släcks.

### **\* OBSERVERA**

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

### **Starta och stanna en turbomotor**

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.



## ⚠️ VIKTIGT

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
- Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om den inte hittas i bilen visas meddelandet "Key is not in the vehicle" på LCD-skärmen. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

## ⚠️ VARNING

**Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra ENGINE (Fortsättning)**

## (Fortsättning)

**START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller liknande delar.**

## ⚠️ VIKTIGT

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.**



## \* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

 **VIKTIGT**

**Tryck inte på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.**

## MANUELL VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Använda manuell växellåda



- Den manuella växellådan är 6-växlad. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

- Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn.
- Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget. Du måste hålla knappen under växelspaksknoppen intryckt medan du flyttar växelspaken till läget R (back).
- *Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (back).*

*Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.*

### ⚠ VIKTIGT

- **När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte flytta växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarning riskerar du att skada motorn och växellådan.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5000 varv/min eller högre). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.**
- **När du växlar mellan 5:an och 6:an ska du skjuta växelspaken så långt åt höger som möjligt. I annat fall kan du oavsiktligt växla till 3:an eller 4:an och skada växellådan.**

- I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan har värmts upp. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.
- Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växel) eller R (back) ska du ställa växelspaken i friläge och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R (back).

**⚠ VIKTIGT**

- **Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**
- **Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.**
- **För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln i lagd annat än på halt underlag.**
- **Överskrid inte den maximala belastningsvikten när du lastar. Felaktig lastning kan resultera i skador på kopplingssystemet.**

**⚠ VARNING**

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (back) när du har parkerat i nedförslut. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **Om din bil har en manuell växellåda utan tändningslås går den att starta utan att kopplingen är nedtryckt. Om parkeringsbromsen då skulle vara lossad och en växel ilagd kan bilen röra sig och förorsaka en olycka.**
- **På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

**Använda kopplingen**

Tryck ned kopplingspedalen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

**⚠ VIKTIGT**

- **Vid halvvägs koppling\*<sup>1</sup> Om du kör så, eller vilar foten på kopplingspedalen under körning, kan kopplingen skadas eller slitas ut i förtid.**
- **När du parkerar i en brant sluttning ska du inte använda halvkoppling. Det orsakar för tidigt slitage på kopplingskivan.**

**(Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

- **Byt inte färdhastighet snabbt. Det kan leda till skador på motorn och växellådan.**

#### **⚠ VARNING**

- När du startar ett stillastående fordon ska du inte starta i 2:ans växel. När du startar i 2:ans växel kan friktionsvärme uppstå i kopplingskivan och resultera i skador på kopplingskåpan och kopplingskivan.
- När fordonet är i rörelse ska du inte använda halvkoppling. Om du använder halvkoppling medan fordonet är i rörelse kan det orsaka tidigt slitage på kopplingskivan och onormala vibrationer eller ljud.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- **Kopplingspedalen ska alltid tryckas ned helt. När du släpper på den nedtryckta pedalen ska du vara noga med att inte trycka ned pedalen igen innan pedalen har återgått till ursprungsläget. Om det oavsiktligt sker att du trycker ned kopplingspedalen igen kan kopplingssystemet.**

#### *Nedväxling*

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

#### **God körteknik**

- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.

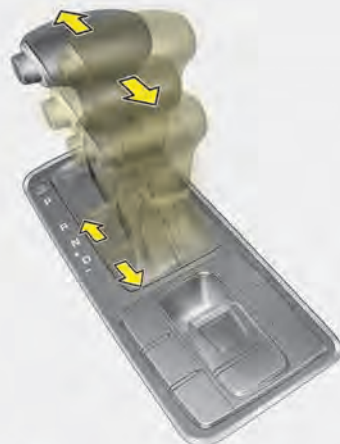
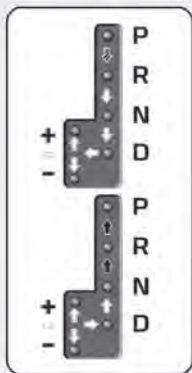
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas. Gör på följande sätt när du ska backa: tryck ned kopplingspedalen, växla till friläget och vänta tre sekunder innan du lägger i läget R (back).
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.




\*1 Kopplingsfunktionen är endast delvis aktiverad och slirar. Det kan inträffa när kopplingspedalen endast är delvis nedtryckt (inte fullständigt) eller när bilens drivning överförs till kopplingen innan den helt har släppts.

**⚠ VARNING**

- Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

## AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



-  Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.  
(Om bilen inte har säkerhetsspärr för växling behöver du inte trycka ned bromspedalen. Vi rekommenderar dock att bromspedalen trycks ned för att undvika oavsiktliga rörelser med bilen.)
-  Tryck på spärrknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan röras fritt.

\* Bilden ovan kan skilja sig från verkligheten beroende på tillval.  
Tryck ned bromspedalen när du byter spaken av säkerhetsskäl.

OUM058007LB

### Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 eller 8 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

### \* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

*För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.*

### VARNING

■ **Automatisk växellåda  
(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

**⚠ VIKTIGT**

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- När du har stannat i en uppförbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (friläge) eller P (parkering) till D (kör) eller R (back) med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

***Växlingsintervall***

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

**P (parkering)**

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och framhjulen.

**⚠ VARNING**

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

**⚠ VIKTIGT**

**Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.**

**R (back)**

Använd denna växel när du vill backa bilen.

**⚠ VIKTIGT**

**Stanna alltid helt innan du lägger i R; du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6-129.**



## N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

### VARNING

**Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.**

– Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

– Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.

3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
  - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] (Av) endast när växelväljaren står i läget [P].
4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE] samtidigt. Efter detta går det att skjuta bilen.

### VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämna du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge)-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

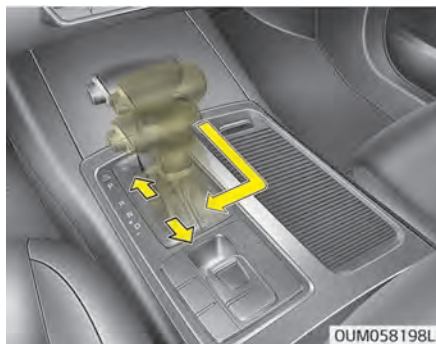
## D (körläge)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 eller 8 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

## \* OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör).
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.



## Manuellt läge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

## \* OBSERVERA

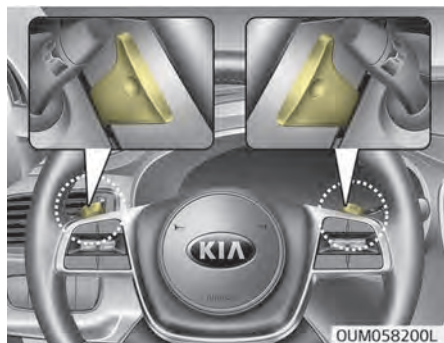
- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 6 eller 8 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget +(upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

### **Rattpaddlar (i förekommande fall)**



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget (körsläget) eller det manuella läget.

**Med växelväljaren i D-läget (körsläget)**

Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h. Dra i [+]- eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D-läget (körsläget) till det manuella läget och sedan till D-läget igen.

**Med växelväljaren i sportläget**

Dra i [+]- eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

### **\* OBSERVERA**

Om du drar i [+ ] och [- ] samtidigt kan växlingen utebli.

### **Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)**

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

### **⚠ VARNING**

**Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.**



### Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Öppna försiktigt locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
2. Tryck ned säkerhetsspärren med en skruvmejsel.
3. Flytta växelväljaren.

4. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

### God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.

- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.

- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.

- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

### **⚠ VARNING**

- Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

### **⚠ VARNING**

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

### ***Starta i en brant sluttning från stillastående***

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (körläge) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

När du startar från stillastående i en brant uppförslut tenderar bilen att rulla bakåt. Att växla till 2:an kan hindra bilen från att rulla bakåt.

## AWD (FYRHJULSDRIFT) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Motoreffekten kan fördelas på både fram- och bakhjul för att få maximal dragkraft. AWD är praktiskt på vägar där det behövs extra drivning, t.ex. när det är halt, lerigt, vått eller snö på vägen. Dessa fordon är inte avsedda för terrängkörning. Tillfällig terrängkörning, t.ex. på oasfalterade vägar och grusvägar går bra. När du kör på dåligt underlag är det viktigt att anpassa hastigheten till en säker nivå. I allmänhet innebär terrängkörning sämre väggrepp och bromsförmåga än på vanlig väg.

AWD: Fyrhjulsdraft

FWD: Framhjulsdraft

Föraren måste vara särskilt uppmärksam på vältrisken vid körning i sluttingar.


Tänk på följande när du kör vid sidan av vägen. Var uppmärksam på att bilen har kontakt med underlaget och att du kan köra under kontroll. Tänk på att det är du som förare som har ansvar för säkerheten.

### ⚠ VARNING

#### ■ Terrängkörning

**Den här bilen är främst avsedd att köras på vanlig väg även om den även har terrängegenskaper. Den är dock inte konstruerad för att klara utmanande terrängkörning. Körning under förhållanden för vilka bilen inte är avsedd eller som överskrider förarens körskicklighet kan resultera i allvarliga eller livshotande skador.**


### ⚠ VARNING

**Om varningslampan för AWD-systemet (  ) lyser indikerar det att det är något fel på AWD-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verk- (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**stad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

## Inställning av AWD-läge (fyrhjulsdrift)

Driftläge	Inställningsknapp	Indikatorlampa	Beskrivning
AWD AUTO (AWD LOCK är inaktiverat)		 (Indikatorlampan lyser inte)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Den automatiska fyrhjulsdriften används vid körning på vägar med normala körförhållanden, vägar i städer och på motorvägar.</li><li>• Alla hjulen driver när fordonet färdas i en konstant hastighet. Friktionen som krävs av fram och bakdäck- en varierar beroende på vägvillkoren, samt körvillkoren, vilka automatiskt kontrolleras av datorsystemet.</li><li>• När panelen för fyrhjulsdriften väljs kommer panelstatusen över fyrhjulsdriftens däckfriktion att visas.</li></ul>

Driftläge	Inställningsknapp	Indikatorlampa	Beskrivning
<p>AWD-LOCK</p>		 <p>(Indikatorlampan lyser)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huvudsyftet med låsläget för fyrhjulsdriften är att låta en förare maximera fordonets friktion under extrema körvillkor så som icke-asfalterad skogsväg, sandiga vägar och leriga vägar.</li> <li>• Fyrhjulsdraftens låsläge används endast när ett fordon har hastigheten 40 km/h eller mindre. När man kör i 40 km/h eller snabbare kommer läget att växla till automatisk fyrhjulsdraft. Vid 30 km/h eller mindre kommer läget att växla tillbaka till det låsta fyrhjulsläget.</li> <li>• När det låsta fyrhjulsläget tänds visas inte distributionen för fram-/bak-hjulsfriktionens status.</li> <li>• Tryck på knappen för det låsta fyrhjulsläget igen för att växla tillbaka till det automatiska fyrhjulsläget.</li> </ul>



## \* OBSERVERA

- Behåll den automatiska fyrhjulsdriften på vid körning på vägar som har normala körvillkor.
- Vid körning under normala vägförhållanden (särskilt vid hörn) kan föraren uppleva mindre mekaniska vibrationer eller ljud vid det automatiska fyrhjulsdriften, vilket är et extremt normalt fenomen, inte något fel. När det låsta fyrhjulsläget släpps kommer eventuella ljud och vibrationer att försvinna omgående.

## Köra säkert med AWD

### ⚠ VARNING

#### ■ AWD

Att köra på väg eller i terräng då AWD behövs innebär att hela bilen utsätts för extrem belastning jämfört med normala körförhållanden. Sakta ned och förbered dig på att beläggningen och väggreppet under däcken ändrar sig. Om du känner dig tveksam ska du stanna bilen och tänka igenom bästa tillvägagångssätt. Överskrid inte vare sig din egen eller din bils förmåga.



- Kör inte i djupt, stillastående vatten eller lera då dessa omständigheter kan leda till att du får motorstopp och stopp i avgasrören. Kör inte nedför branta sluttningar då det krävs extrem skicklighet för att kontrollera bilen.



- När du kör upp- eller nedför backar ska du köra så rakt som möjligt. Var extremt försiktig när du kör i branta backar då det kan finnas voltningrisk beroende på lutning, grepp och vatten/lera på marken.

## ⚠ VARNING

### ■ Backar

Att köra tvärs över en backe kan vara extremt farligt. Faror kan upp-komma från små variationer i hjul-vinkeln som kan förorsaka en insta-bilitet och detta kanske inte blir märkbart förrän du håller på att stanna bilen. Ditt fordon kan volta utan förvarning och utan att du ges chans till parering, vilket kan leda till livsfara eller risk för allvarliga pers-sonskador.

- Du måste aktivt lära dig kurvtagning i ett fordon med AWD. Lita inte på dina erfarenheter av framhjulsdrevena fordon när det gäller att välja säker kurvastighet i AWD-läget. Innan du är van måste du köra långsammare med AWD.
- Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

## \* OBSERVERA

### ■ Fyrhjulsdrift

Sänk farten när kurvan närmar sig. Tyngdpunkten på AWD-bilar är högre än på framhjulsdrevena bilar och därför finns en högre völningsrisk vid kurvtagning i för hög hastighet.



## ⚠ VARNING

### ■ Ratt (Fortsättning)

### (Fortsättning)

Håll inte på rattens insida när du kör offroad. Du kan skada armarna vid hastiga styrkommandon eller när ratten reagerar på kontakt med föremål på marken. Du kan tappa kontroll över ratten.

- Ha alltid ett stadigt grepp om ratten när du kör offroad.
- Se till att alla passagerare har säkerhetsbälten.

## ⚠ VARNING

### ■ Kraftig vind

Om du kör i kraftiga blåst gör bilens höga tyngdpunkt att styrförmågan försämras och du behöver därmed köra långsammare.

- Om du behöver köra i vatten ska du stanna bilen, ändra körläge till AWD LOCK och köra i maximalt 8 km/h .

## **⚠ VARNING**

### **■ Körning i vatten**

Kör långsamt. Om du kör för fort i vatten kan vattnet tränga in i motorrummet. Tändningssystemet kan bli blött och orsaka att ett plötsligt motorstopp. Om detta sker och din bil skulle stå snett i en sluttning finns risk för voltning.

## **\* OBSERVERA**

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
- Kontrollera bromsverkan när du har lämnat leran eller vattnet. Tryck sakta ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Minska serviceintervallen om du kör i terräng med sand, lera eller vatten (se "Underhållsåtgärder under krävande körförhållanden" på sid 8-08. Rengör bilen noggrant efter offroadkörning. Var extra noga med bilens underrede.
- Eftersom drivningen alltid sker på alla fyra hjulen påverkas ett AWD-fordon kraftigt av däckens kondition. Använd fyra däck av samma storlek och fabrikat till bilen.
- Ett AWD-fordon med konstant fyrhjulsdrift kan inte bärgas av en vanlig bärgningsbil. Bärgningsbil med lastflak behövs för att transportera bilen.

## **⚠ VARNING**

### **■ Köra med AWD**

- Undvik att köra snabbt i kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.

(Fortsättning)

## **(Fortsättning)**

- Risken att rulla runt ökar kraftigt om du tappar kontroll över bilen i hög hastighet.
- Vid en kollision är det betydligt större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen. Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.

## **⚠ VIKTIGT**

### **■ Lera eller snö**

Om ett fram- eller bakhjul börja slira i lera, snö etc. kan det ibland hjälpa att öka gaspådraget något. Undvik dock att köra motorn på höga varvtal under en lång tid då det kan skada AWD-systemet.

## Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroadkörning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Voltning

**Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.**

- Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

### ⚠ VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

### ⚠ VARNING

#### ■ Upplyfta fordon

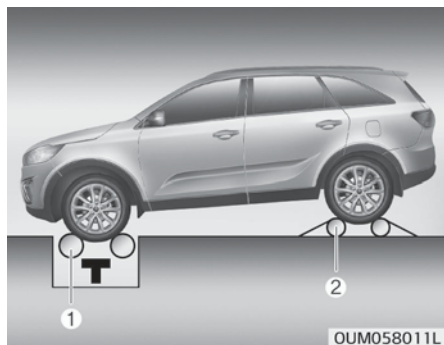
När ett fordon med kontinuerlig AWD lyfts på en domkraft ska inte motorn startas eller hjulen vridas. Det finns risk för att de däck som står på marken kan flytta fordonet och orsaka att det faller av domkraften.

- Fordon med kontinuerlig AWD måste testas på speciella testbänkar för fyrhjulsdrivna fordon.

## \* OBSERVERA

Parkeringsbromsen får aldrig vara åtdragen när dessa test görs.

- Fordon med kontinuerlig AWD bör inte testas på testbänkar för framhjulsdrivna fordon. Om en testbänk för framhjulsdrivna fordon måste användas ska följande göras:



1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade.
2. Placera framhjulen på testbänken (1) för att testa hastighetsmätaren som bilden visar.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sätt det bakre hjulparet på temporära rullar (2) som bilden visar.

### ⚠ VARNING

#### ■ Dynamometertestning

**Undvik att stå framför bilen när den har växel ilagd på testbänken. Det är väldigt farligt då bilen plötsligt kan förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.**

### ⚠ VIKTIGT

- När bilen lyfts ska inte de främre och bakre hjulparen användas separat. Alla fyra hjul bör användas.
- (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om du behöver använda framhjulen eller bakhjulen när du lyfter bilen ska du lossa parkeringsbromsen.

## BROMSSYSTEM

### Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

#### VARNING

##### ■ Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.

### *Om bromsarna inte fungerar*

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

#### VARNING

##### ■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

#### VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

### **Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg**

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

#### **⚠ VIKTIGT**

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

#### **⚠ VARNING**

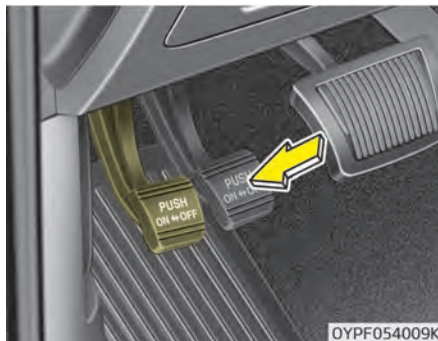
- **Bromsförslitning (Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

**När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.**

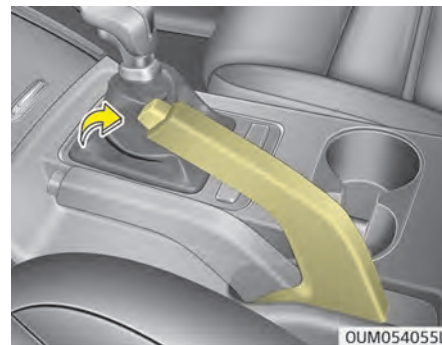
### **Parkeringsbroms**

#### **Använda parkeringsbromsen**



#### **Pedaltyp**

Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.



#### **Spaktyp**

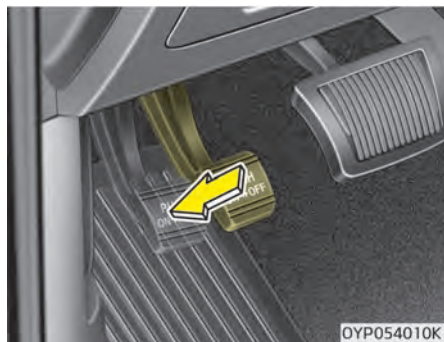
Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan dra parkeringsbromsreglaget uppåt så långt som möjligt.

Utöver detta är det lämpligt att lägga i en låg växel för manuell växellåda eller ställa växelväljaren på P (parkering) för en automatlåda när bilen parkeras i en backe.

**⚠ VIKTIGT**

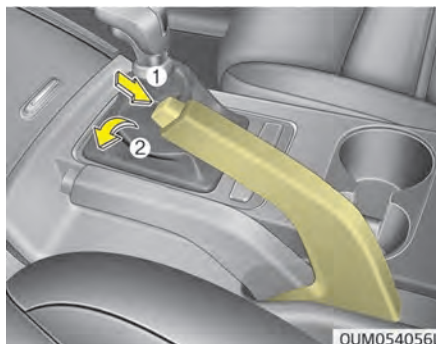
- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

**Lossa parkeringsbromsen**



**Pedaltyp**

Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.



**Spaktyp**

Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.

Om parkeringsbromsen inte släpper eller inte släpper ner hela vägen, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH lägg i 1:an eller backen (R) på en manuellt växlad bil och ställ växelväljaren i läget P (parkering) om du har en automatisk växellåda.**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgångare.**





WK-23-TF

Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändig åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

### **EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)**

#### ***Använda parkeringsbromsen***



Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn. Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills motorn är avstängd aktiveras dock inte EPB.

### **\* OBSERVERA**

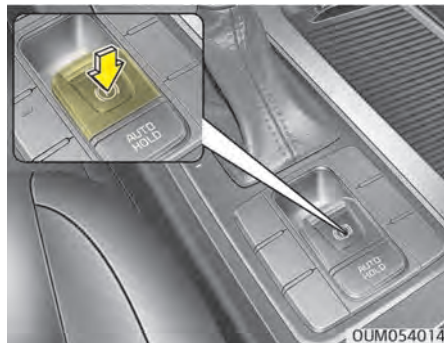
I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

### **⚠ VIKTIGT**

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.**

## Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen står på ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P (parkering)  
Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P (parkering) till R (back) eller D (körläge).
- Med växelväljaren på N (friläge)  
Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N (friläge) till R (back) eller D (körläge).
- Modell med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Trampa ned kopplingspedalen med växeln ilagd.
  5. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter med kopplingspedalen.
- Modell med automatisk växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.

4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (back), D (körläge) eller Sport.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

### \* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med tändningslåset eller start/stopp-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförlut eller backar bilen.

### \* OBSERVERA

#### ■ Manuell växellåda

En bil med påkopplat släp kan rulla bakåt något när bilen startas i ett (Fortsättning)

(Fortsättning)

uppförslut. Följ anvisningarna nedan för att förhindra att detta händer.

1. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i växeln.
2. Håll EPB-knappen uppdragen.
3. Tryck på gaspedalen och släpp långsamt kopplingspedalen.
4. Släpp EPB-knappen när bilen rullar framåt.

Gör inte på ovanstående sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner

### **\* OBSERVERA**

Om föraren oavsiktligt stänger av motorn medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

## **Systemvarning**



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuv eller bakluckan är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

6

Tips för körning

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

### **⚠ VARNING**

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P (parkering).
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

### **⚠ VIKTIGT**

- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

### **Systemvarning**



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

### **⚠ VIKTIGT**

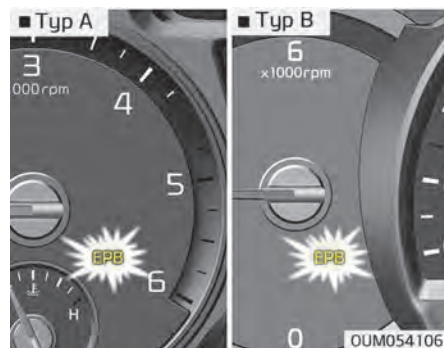
**Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.**

## Systemvarning



Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

## Felindikator EPB (i förekommande fall)



Varningslampan lyser om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

### ⚠ VIKTIGT

- **Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EPB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.**

**(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Panikbromsning!**

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

**⚠ VARNING**

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer.**

**\* OBSERVERA**

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

**⚠ VIKTIGT**

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Om du inte kan lossa EPB-bromsen**

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd källa och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**AUTO HOLD (i förekommande fall)**

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

**Inställningar**



1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

### Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i R (back), D (körläge) eller sportläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

### **⚠ VARNING**

**När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.  
Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.**

### *Avbryt*



Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

### \* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
    - Förardörren är öppen
    - Motorhuvn är öppen när växelspaken är i läge D (Körläge), N (Neutral)
    - Växelväljaren står på P (parkering), R (Back)
    - Växelväljaren står på P (parkering)
    - EPB är aktivt
  - Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
    - Motorhuvn är öppen
    - Motorhuvn är öppen när växelspaken är i läge D (Körläge), N (Neutral)
    - Förardörren är öppen
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
- Bilen står i en brant backe
- Bilen har flyttats flera gånger

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

### VARNING

- Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.
- Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.

### VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, motorhuvu eller bakluckans öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Låsningsfritt bromssystem (ABS)

### VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.



ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

### \* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



### ⚠ VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**
- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### ⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta-om motorn. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror (Fortsättning)

(Fortsättning)

på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

### Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

### ⚠ VARNING

**Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.**

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

## \* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

### **Användning av ESC**

#### ESC on-användning (på)



- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

#### Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett le-  
ligt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

### **Bortkoppling av ESC-systemet**

#### ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.





• ESC OFF 1

Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF ) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.



• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

### Indikatorlampa

■ ESC Indikatorlampa



■ ESC OFF Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

 **VIKTIGT**

**ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)**

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

### **⚠ VARNING**

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

### **Användning av ESC OFF**

#### Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

### **⚠ VARNING**

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

### **\* OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

### **VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)**

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

#### **Användning av VSM**

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

#### **VSM fungerar inte när:**

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

### **Bortkoppling av VSM-systemet**

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

### **Felindikator**

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **\* OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h .

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 10 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

### **⚠ VARNING**

- **VSM-systemet är inte en ersättning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

### **Släpvagnsstabilisator (TSA) (i förekommande fall)**

Släpvagnsstabilisatorn fungerar som ett stabiliseringskontrollsystem. Släpvagnsstabilisatorn stabiliserar bil och släpvagn om de kommer i svängning. Det finns flera skäl till att bilen kan komma i svängning. När svängningar inträffar händer det oftast vid hög fart och släpet påverkas av sidvind, ojämn vägbana eller överlast.

Risikfaktorer för svängning är:

- Hög hastighet
- Starka sidvindar
- Överlast
- Häftiga ratt rörelser
- Ojämn vägbana

Släpvnagsstabilisatorn övervakar kontinuerligt stabiliteten hos bilen och släpvnagen. När släpvnagsstabilisatorn känner av svängningar bromsas framhjulen automatiskt för att stabilisera bilen. Om det inte skulle vara tillräckligt bromsas alla hjul automatiskt och motoreffekten sänks. Släpvnagsstabilisatorn stängs av när bilen inte längre är i svängning.

### Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 - 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 - 2 sekunder.

#### VARNING

**HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 - 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.**

### \* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

### Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s<sup>2</sup>).
- ABS aktiveras.

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersen automatiskt.

Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

#### VIKTIGT

**Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.**

### God bromsteknik

#### VARNING

- **När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

**• Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.  
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.  
Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.

- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (parkering) (automatisk växel-låda) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar.  
Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart en kort stund medan du väljer P (automatisk växellåda) eller 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.



- 
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

## FCA-ASSISTANS (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet eller fotgängaren framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

För att varna föraren om att en kollision är nära förestående, och vid behov, lägga i nödbromsen.

### ▲ VARNING

**Vidta följande åtgärder när du använder FCA (assistans för kollisionsundvikande framåt):**

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

## Systeminställningar och aktivering

### Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att placera nyckeln i position ON och välja "User settings" (Användarinställningar), "Driving Assistance" (Förarassistans) och "forward collision-avoidance assist" (kollisionsassistans framåt). FCA avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.

Föraren kan välja instrumenteringen "User Settings" (Användarinställningar), "Driver Assistance" (Förarassistans) och "forward collision-avoidance assist" (Kollisionsassistans framåt). FCA aktiveras när föraren startar om av systeminställningen.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- EARLY (tidig) - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras tidigare än normalt. Inställningen maximerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Om villkoren för "TIDIGT" känns för känsliga, ändra till "NORMAL". När fordonet framför plötsligt stannar kommer varningen att aktive-

- **NORMAL** - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.
- **LATE (sen)** - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Välj det här alternativet, endast när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet.

### **Följande krävs för aktivering**

FCA blir redo att aktiveras när FCA väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)

- Vid uppmärksammande av fordon eller gående framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)

### **⚠ VARNING**

- **FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON (på). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan kommer att lysa, men den påvisar inte något fel i systemet.**
- **Ställ in eller avbryt FCA med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

## **FCA-varningsmeddelande och systemkontroll**

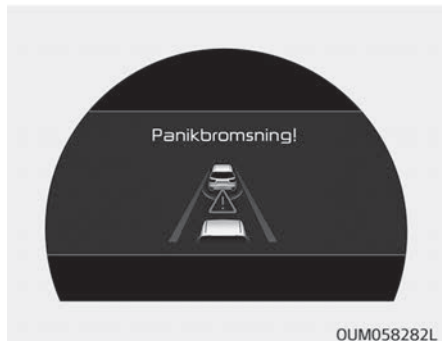
Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollision med gående. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

### **Kollisionsrisk! (1:a varningen)**



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.

## Nödbromsa (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.

## Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.

- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt, eller gör en hastig ratt rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

### ⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

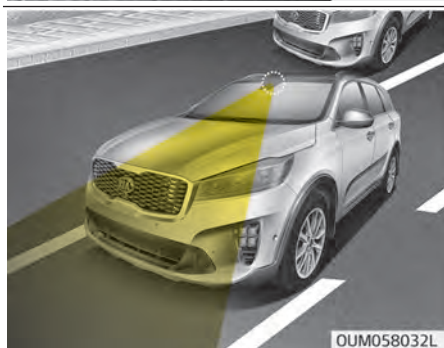
### ⚠ VARNING

**FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.**

### ⚠ VARNING

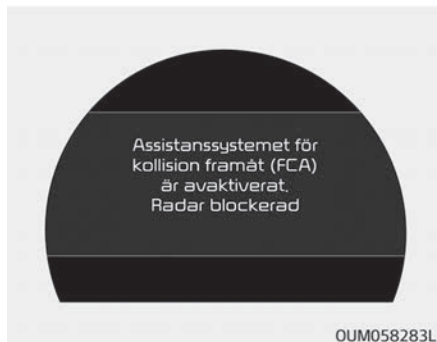
**Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.**

## Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar, frontkamera)



Sensorn bibehåller ett visst avstånd till framförvarande fordon. Om sensorn täcks t.ex. av snö och regn påverkas sensorfunktionen negativt. FCA kan till och med inaktiveras temporärt. Håll alltid sensorn och dess externa delar rena.

### Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorkåpan eller sensorlinsen smutsas ner med främmande materia såsom snö eller regn, kan FCA-driften tillfälligt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande materia så kommer FCA att fungera igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att motorn har startats.

### \* OBSERVERA

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt ( så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen. Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.

## Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (🚨) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

## ⚠️ VARNING

- **FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.**

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkeerats vinkelrätt mot färdriktningen.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.
- FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och väghållandena m.m.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.

**Systemets begränsningar**

FCA är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

**Identifiera fordon**

– Radarn eller kameran är nedsmutsad av något främmande ämne.

- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Radarn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel eller cykel)
- Förarens ser sämre på grund av ljusförhållanden i omgivningen, reflexer eller skymning.
- Kamerabilden rymmer inte hela det framförvarande fordonet.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra.
- Ljusförhållandena i omgivningen förändras plötsligt, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Körningen är instabil.
- Radarns/kamerasensorernas känslighetsområde är begränsat.
- Sensorns igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet skakar kraftigt.
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt.
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset.
- Radarn eller kameran är trasig.
- Ljuset utomhus är för lite, så som i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor m.m.
- Fordonet körs genom en tull.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Förarens synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrunds ljus som stör synfältet)
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- Bakgrunds ljuset reflekteras i fordons riktning (inklusive ljuset ifrån fordonet framför)
- Fukt på vindrutan har inte helt tagits bort, eller är frusen.
- Vädret är dimmigt.
- Framförvarande fordon har släckt eller felplacerat bakljus eller saknar baklampor.
- Om en plötslig förändring i sensorupptäckten sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkameralinsen är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.).
- Radarn eller kameran, eller kameralinsen är skadad.
- Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.



- Om gatubelysningen eller fordonets belysning kommer som kommer ifrån motsatt håll reflekteras eller om solen reflekteras i vatten på vägbanan.
- När baklyset lyser i riktning av fordonets körriktning (inklusive fordonets strålkastare).
- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnellingångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar.
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom uppfattningsförmågan för sensorn eller radarn.

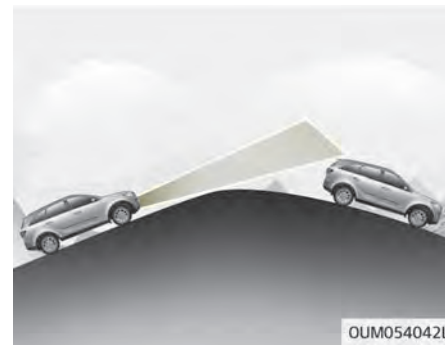


- Kurvtagning  
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande

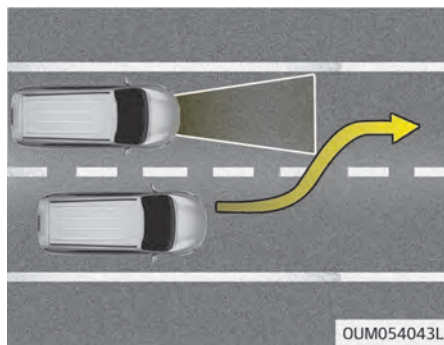
fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt. Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs. Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.



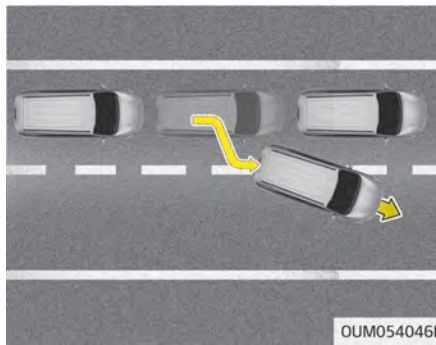
- Körning i sluttning  
FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt. Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden. Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av FCA. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet  
Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

**Identifiera fotgängare**

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt fort.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljusst eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.

- Det finns en grupp av fotgängare.

### ⚠ VARNING

- Stäng av FCA i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.
- Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn upptäcker bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.
- FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

## DBC (Downhill brake control) (i förekommande fall)



Bromskontrollen i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren i ned för en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen. Systemet lägger automatiskt i bromsarna för att upprätthålla fordonshastigheten under en viss hastighet och låter föraren koncentrera sig på styrningen av fordonet, i nedförsbacken. DBC är per standard avstängt när tändningen är i läget ON (på). Tryck på knappen för att aktivera systemet och tryck på knappen igen för att avaktivera det.

**⚠ VARNING**

**Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan aktiveras oavsiktligt från viloläget, när man kör över farthinder, eller gör skarpa svängar.**

**\* OBSERVERA**

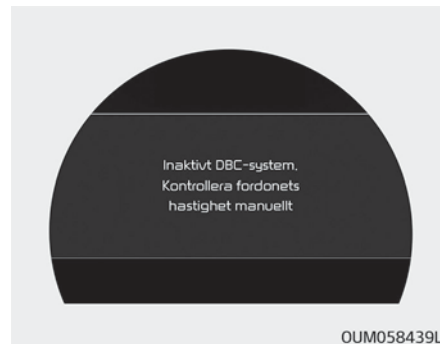
- Ljud eller vibrationer kan komma ifrån bromsarna när DBC är aktiverat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)





- Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.


***Bromskontroll i nedförsbacke, avaktiverad. Kontroll av fordonshastighet***



När DBC-systemet inte fungerar ordentligt kommer det här varningssystemet att visas på LCD-skärmen och du kommer att höra ett varningsljud. Om det sker kan du kontrollera fordonshastigheten genom att trycka på bromspedalen.

## DBC-funktion

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 Grön lampa tänds	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h. DBC-systemet kommer att starta och gå in i viloläget. Systemet startar (ON) inte om fordonshastigheten är över 60 km/h.
Aktiverad	 Grön lampa blinkar	I standby-läget kommer DBC att automatiskt aktiveras under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"><li>- Backen är brant nog.</li><li>- Broms- /gaspedalen inte trampas ner.</li><li>- Fordonets hastighet är mellan 4~30 km/h (inom 4-8 km/h vid backning).</li></ul> Inom aktiveringsintervallet 4~30 km/h, kan föraren inte kontrollera fordonshastigheten genom att trycka på broms-/gaspedalen.
Avaktiverad	 Grön lampa slocknar	DBC-systemet kommer att stängas av (off) under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"><li>- DBC-knappen trycks in igen.</li><li>- Fordonshastigheten överstiger 60 km/h.</li></ul>
	 Grön lampa tänds (bibeåller standbyläge)	DBC kommer att avaktiveras men bibehåller standby-läget under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"><li>- Backen är inte brant nog.</li><li>- Fordonshastigheten är mellan 30~64 km/h.</li></ul>

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Fel på systemet	 Gul lampa tänds	Den gula varningslampan tänds när systemet kanske inte har fungerat eller inte fungerar ordentligt under aktiveringen. I det här fallet avaktiveras DBC-systemet. Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

Om DBC-systemets röda lampa lyser kan systemet ha överhettats eller fått ett fel. När varningslampan lyser även om DBC-systemet har kylts av, kontrollera fordonet hos en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- DBC-systemet kanske inte avaktiveras i branta backar, även om broms- eller gaspedalen är nedtryckt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- DBC-systemet kanske inte alltid håller fordonshastigheten på en viss hastighet.
- DBC-funktionen är inte aktiv när:
  - Växelväljaren står på P (parkering).
  - ESC är aktiverat.

### God bromsteknik

### ⚠ VARNING

När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelväljaren till läget P (parkering), dra (Fortsättning)

(Fortsättning)

åt parkeringsbromsen och ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF. Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.

Våta bromsar är en olycksrisk! Bromsarna kan bli våta om fordonet körs genom stående vatten, eller tvättas. Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.

---

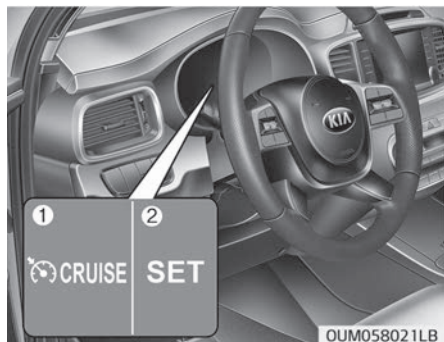
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**KÖR INTE** med foten vilande på bromspedalen. Även lätt, men kontinuerligt pedaltryck kan resultera i att bromsarna överhettas, bromsförlitningar och möjligen också bromsfel.

Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.

Tryck ned bromspedalen ordentligt när fordonet står still för att förhindra att bilen rullar.

## FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h .

### ⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- **Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.**
- **Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.**

### ⚠ VIKTIGT

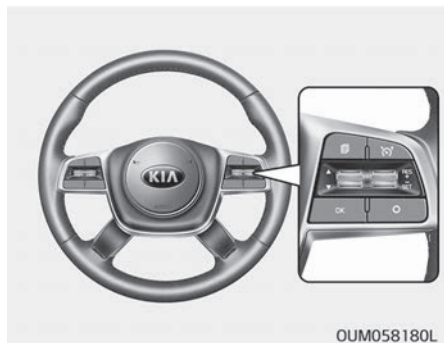
När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingspedalen. I annat fall övervarvar du motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens on-OFF-knapp.

### \* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.



## Farthållarreglage



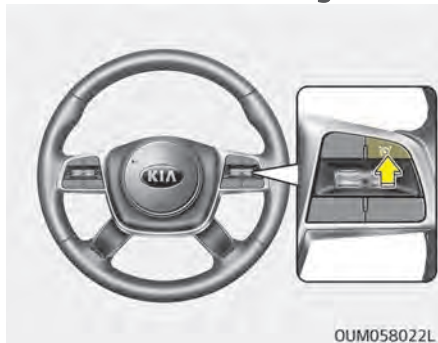
CANCEL/O : Avbryter farthållarens funktion.


CRUISE /  : Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.

SET- : Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

## Ställa in farthållarhastigheten:



1. Tryck på knappen CRUISE/  på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h .

### \* OBSERVERA

#### ■ Manuell växellåda

Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

*I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.*

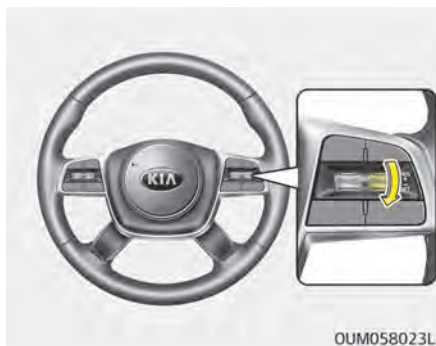
## Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

## Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

## Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

## Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:



- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.

- Lägg i N (friläge) om bilen har en automatisk växellåda.
- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

*Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.*

### Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/tim:



Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h .

### Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/RES (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningssystem trycker du två gånger på CRUISE/RES. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av tändningen.

*Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-71.*

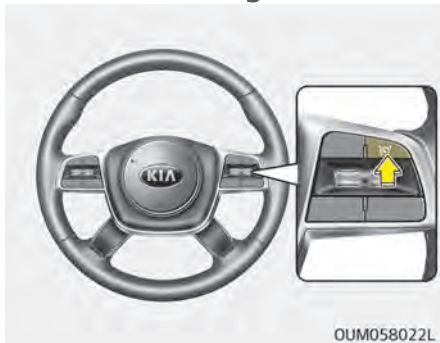
## MANUELL FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

### \* OBSERVERA

Medan manuell assistans för fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

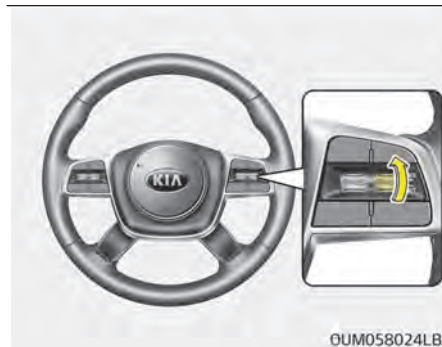
### Ställa in maxhastighet:



1. Tryck två gånger på rattens CRUISE (🚗) för att aktivera systemet.



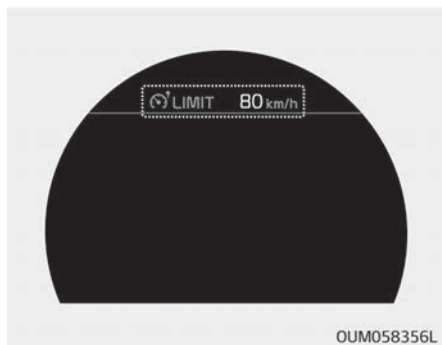
Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



Den valda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

### \* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

### Gör något av följande för att stänga av det manuella fartbegränsningssystemet:



- Tryck på cruise(O)S)-knappen.
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på O-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

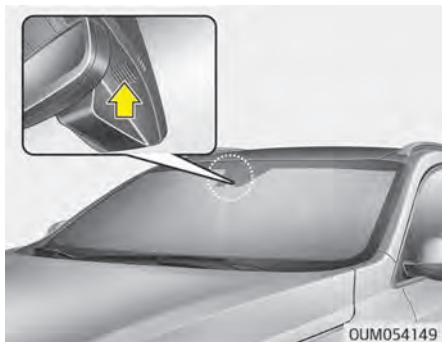
 **VIKTIGT**

**"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på det manuella fartbegränsningssystemet.**

**Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.**

**Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

## SMART FARTHÅLLARVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen. Smart-farthållarvarningen identifierar vägtrafikskyltar genom kameran i vindrutans överkant.

Smart-farthållarvarningen använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

### ⚠ VARNING

- Smart-farthållarvarningen är ett förarassistanssystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.
- Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen.
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutans nära backspeglarna.
- Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstärkt en felfaktor.  
**Mer information finns i "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-79.**
- Ta inte bort någon LKAS-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Systemet är inte tillgängligt i alla länder.

## Smart hastighetsvarningsaktivering/ -avaktivering

- Inställningsmetoder för varningssystemet för hastighetsbegränsningar  
Användarinställningar för panelen → Körassistans → Smart hastighetsvarning
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat varningssystemet för hastighetsbegränsningar i användarinställningarna.
- Om varningssystemet för hastighetsbegränsningar är aktiverat i navigeringsinställningarna visas informationen även på navigeringsskärmen.

## Funktion

- När du passerar en vägschildt visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.
- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikschildt med tilläggschildt (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga childt i följande fall.
  - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
  - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
  - När du åker in i eller ut ur en tätort.

## \* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

## Skärm

■ Ingen tillförlitlig information om hastighetsbegränsning



WUM-203

- Om systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Ingen omkörningsinformation



WUM-206/WUM-204

- Om systemet inte upptäcker någon childt visas ett meddelande om detta både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Slut på hastighetsbegränsning



WUM-207/WUM-208

- När en childt som visar slut på hastighetsbegränsning informerar varningssystemet för hastighetsbegränsningar föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.



■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



WUM-205

- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar varningssystemet för hastighetsbegränsningar "slut på begränsningen" tills du kör förbi en hastighetsbegränsningsskylt.

### Varningsmeddelande

Meddelandet ("Speed Limit Warning system disabled. (varningssystemet för hastighetsbegränsningar) är avaktiverat. Meddelandet "Camera blocket") (Kamera blockerad) kommer att visas när kamerafältets vy är täckt av något. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen.

Kontrollera vindrutan i kameraområdet.

Om sikten inte är skyddad och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När varningssystemet för hastighetsbegränsningar inte fungerar som det ska kommer varningsmeddelandet ("Check Speed Limit Warning system") (kontrollera varningssystemet för hastighetsbegränsningar) att visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet har inte alltid fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Trafikskyltar med olämplig placering (dvs. vridna, skuggade av föremål, skadade...)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.
- Reflekterat sken runt och/eller på trafikskylten.

- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

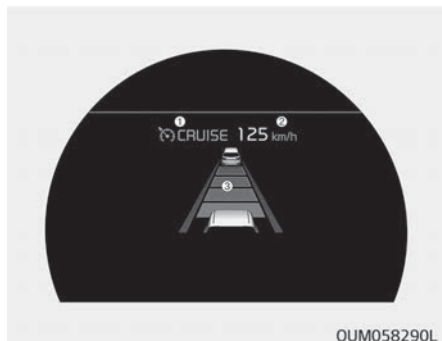
### FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.

- Håll vindrutan runt backspegeln ren på insidan.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
- Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
- Rör inte vid kameranlinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
- Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
- Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
- Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

## SMARTFARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

### **⚠ VARNING**

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktions-  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

boken innan du använder smartfarthållaren.

### \* OBSERVERA

Aktivera smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt tändningslåset på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

### **⚠ VARNING**

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
  - Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
    - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
    - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
    - Parkeringsplats
    - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
    - Hal vägbana täckt av vatten, is eller snö
    - Abrupt kurvig väg
    - Branta backar
    - Vindfång på vägen
    - Terrängvägar
    - Vägbygge
    - Kantlinje
- (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Känsligheten minskar om fabriksinställningen av nivån för framförvarande och bakomvarande fordon ändras
  - Vid körning i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
  - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
  - Vid körning med begränsad sikt (möjlig på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm)
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.
  - Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
  - Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
  - Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Oväntade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på väglaget och körningen, även när smartfarthållaren används.

**Hastighetsinställning**

*Ställa in farthållarhastigheten:*



1. Tryck på CRUISE(ON)-knappen för att aktivera systemet. CRUISE(ON)-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
  - 10 km/h ~ 180 km/h : när det inte finns något framförvarande fordon
  - 0 km/h ~ 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.

4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas.

I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.

Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordonshastighet är 0-30 km/h.

### ***Öka farthållarens inställda hastighet:***



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h . Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 180 km/h .

### **⚠ VIKTIGT**

**Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.**

### ***Minska farthållarens inställda hastighet:***



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h . Släpp spaken när du har rätt hastighet.

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h .

### **Tillfällig accelererare med farthållaren aktiverad:**

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

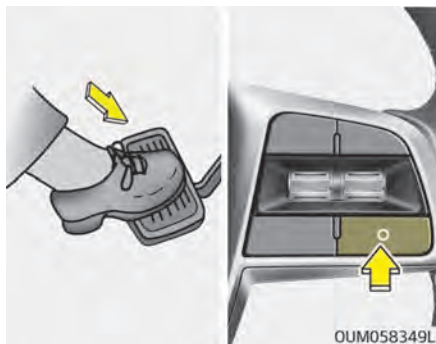
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du en ny hastighet för farthållaren.

### **\* OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

### **Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:**



### **Den är manuellt avstängd**

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL(O). Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen CANCEL(O) samtidigt när fordonet står still. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplöst.

### **Den är automatiskt avstängd**

- Förardörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).

- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 190 km/h .
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Föraren börjar köra genom att trycka spaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen ungefär 3 sekunder efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför eller parkerade fordon står på långt avstånd.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- Vid aktivering av ISG-läge.
- När bromskontrollen körs för FCA (assistans för undvikande av frontalkollision)
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Fornet stannar och körs regelbundet under en längre tid.

- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Det är problem med motorn.

Var och en av de här handlingarna kommer att stänga av smartfarthållaren. (hastigheten som är inställd och fordonet till fordonsavståndet på LCD-skärmen, kommer att stängas av). Under villkor då smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte att återupptas även om RES+ eller SET-spaken flyttas.

### **⚠ VIKTIGT**

**Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**



OUM058291L

**Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder.**

**Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.**

**Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.**

### **Återta farthållarens inställda hastighet:**



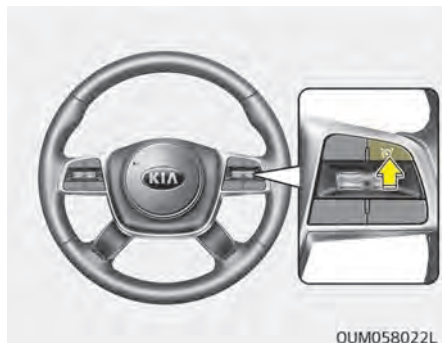
OUM058024L

Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE (C)-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+). När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 10 km/h återtas inte den tidigare inställda hastighet.

## \* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

### **Stänga av farthållaren:**



Tryck på knappen CRUISE (RES+). (indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen).

När den smarta farthållaren (SCC) inte behövs trycker man på CRUISE (RES+)-knappen och avaktiverar systemet.

### **Avståndsställning mellan fordon**

#### **Ställa in avståndet till framförvarande fordon:**



Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa. Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfarthållaren aktiveras. Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:

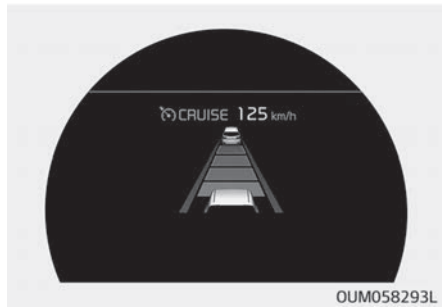


Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:  
Avstånd 4 - ca 52,5 m  
Avstånd 3 - ca 40 m  
Avstånd 2 - ca 32,5 m  
Avstånd 1 - ca 25 m

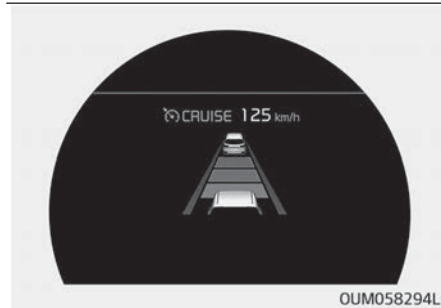
## \* OBSERVERA

Avståndet ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.

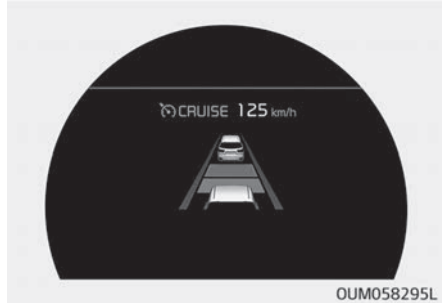




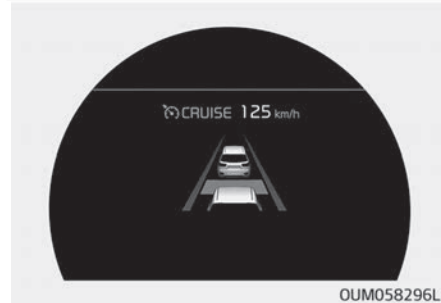
OUM058293L



OUM058294L



OUM058295L



OUM058296L

- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.
- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)

- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

### **VIKTIGT**

- **En varningssignal hörs och LCD-skärmen blinkar om det är svårt att behålla det inställda avståndet till fordonet framför.**
- **Om varningssignalen hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.**
- **Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.**



**⚠ VIKTIGT**

**Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.**

***I trafikmiljön***



Använd knapp och pedal för att öka

- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelspaken uppåt/nedåt (till RES+), eller tryck ner paddelknappen (SET-), för att börja köra igen.

- Om du trycker på smartfarhållarens paddelspak (RES+ or SET-) medan Auto Hold och smartfarhållaren används, kommer Auto Hold att släppas oavsett om gaspedalen används och fordonet kommer att börja att röra sig. Indikatorn för AUTO HOLD förändras ifrån grön till vit. (i förekommande fall med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

***Radar mäter avståndet till bilen framför***



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

### **Meddelande om kontroll av radar**



Meddelandet visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner efter ett tag. I detta fall kan systemet fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarthållaren. Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer därefter att fungera normalt.

### **Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)**



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte sensorskyddet.**

## Justera smartfarthållarens känslighet

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till User Settings (Driving Assistance) (användarinställningarna (förarhjälp) och välj Smart Cruise Control (SCC, smartfarthållare). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**

Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

- **Normal:**

Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

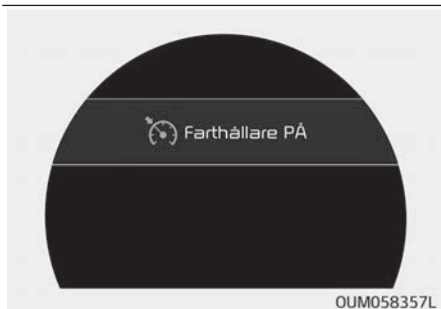
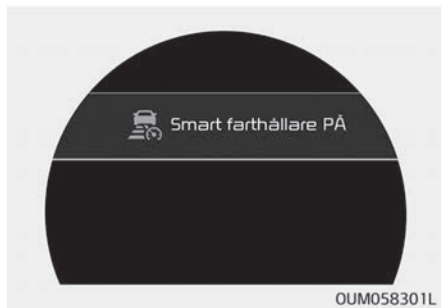
- **Snabb:**

Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

### \* OBSERVERA

Det sista läget du väljer sparas i systemet.

## Aktivera farthållaren:



Föraren kan välja att använda vanlig farthållare (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta det avancerade smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan lägena för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

När systemet är avbrutet, använd farthållarknappen [CRUISE] efter att motorn startats, så kommer smartfarthållaren att starta.

### **⚠ VARNING**

**När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.**

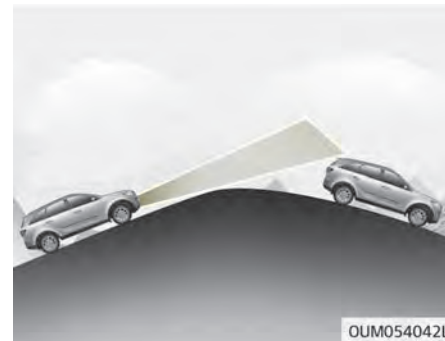
## Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

### *Om kurvtagning*



### *I uppförsbackar*

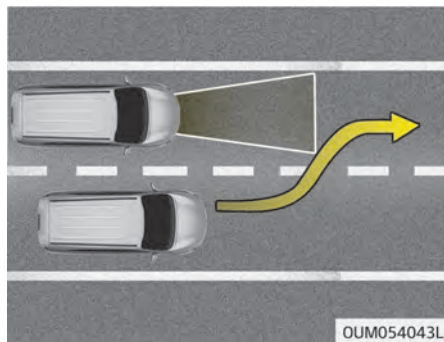


- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.

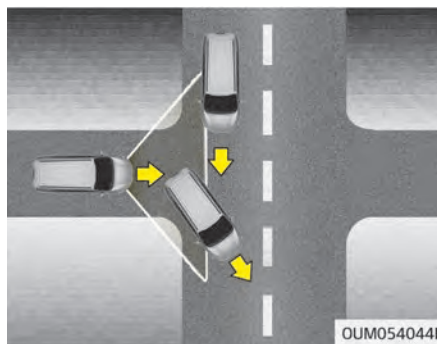
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

- Vid körning i uppförs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

### Filbyte

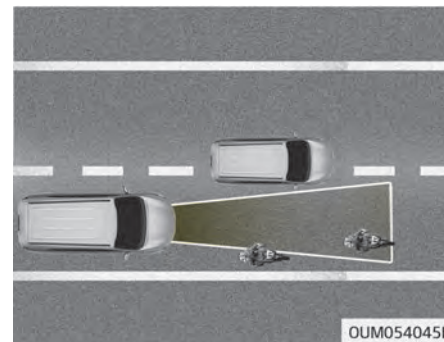


- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en högre fart accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

### Fordonsavkänning

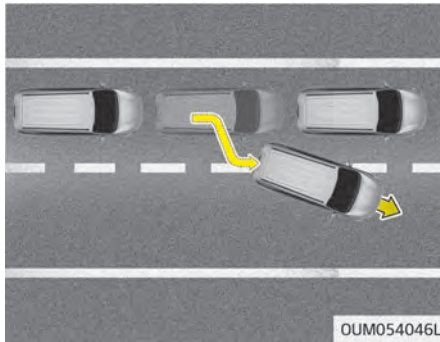


- Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.
- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
  - Fordon som kör nära en filmarkering
  - Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
  - Stillastående fordon
  - Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

- Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:
- När bilen har tung last i bagageutrymmet (baklucka)

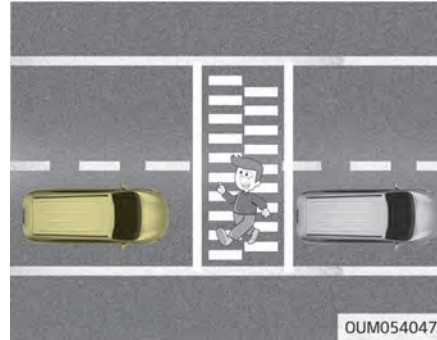
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.

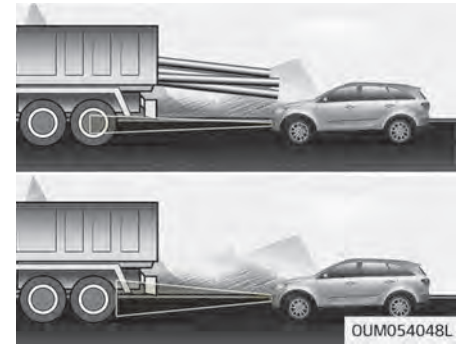


- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din

körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt.

### ⚠ VARNING

- **Det finns ingen garanti för att smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud. Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå. (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsinställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.
- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt motorn gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en motorstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.
- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet (baklucka), omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.

 **VIKTIGT**

Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.



## ISG-SYSTEMET (IDLE STOP AND GO) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis stoppljus, stoppskyltar och trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda. ISG-systemet är på när motorn är på.

### \* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

### AutoStopp



### *Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge*

Med manuell växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
2. Växla till N (friläge).
3. Släpp kopplingspedalen.

### Med automatisk växellåda

1. Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
2. Växla D (körläge) / N (friläge).
3. Trampa på bromspedalen.

Motorn stannar och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) lyser på instrumenteringen.

### \* OBSERVERA

Du måste uppnå en hastighet av minst 5 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet. (Med manuell växellåda)

Du måste uppnå en hastighet av minst 5 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet. (Med automatisk växellåda)



## \* OBSERVERA

Om du öppnar motorhuven i auto-stoppläget händer följande (med automatisk växellåda):

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- Meddelandet "Auto Stopp bortkopplat. Starta motorn." visas på LCD-skärmen.

## Autostart

### **Starta motorn i automatiskt start/stoppläge**

#### Med manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen när växelspaken är i friläget (N).
- Meddelandet "Press clutch pedal for Auto Start" visas på LCD-skärmen.
- Motorn startas och den gröna AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen släcks.



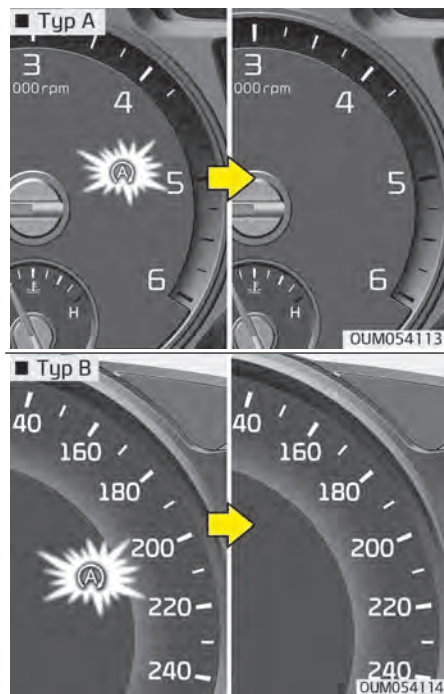
#### Med automatisk växellåda

- Släpp bromspedalen. eller
- Om AUTO HOLD är aktiverat och du släpper bromspedalen är motorn fortfarande avstängd. När du trycker på gaspedalen igen startas motorn om.

Motorn startas och den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen slocknar.

### **Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:**

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 5 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 6 km/h. (Med manuell växellåda)
- Bilens hastighet överstiger 1,5 km/h. (Med automatisk växellåda)
- Du växlar till P-läget eller trycker på EPB-knappen i AUTO HOLD-läget (Med automatisk växellåda)



Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

### **Villkor för ISG-systemet**

#### **ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:**

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och motorhuven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen är mellan -20 °C till 50 °C .
- Kylarvätskenivån är inte för låg.
- Sluttningen är svag. (Med automatisk växellåda)

#### **\* OBSERVERA**

- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen och den gula AUTO STOP-indikatorn (A) tänds på instrumentpanelen.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

## Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

## Fel på ISG-systemet

### Systemet kanske inte fungerar när:



Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.  
Följande händer:

- Den gula AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.
- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

### \* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **⚠ VARNING**

**När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.**

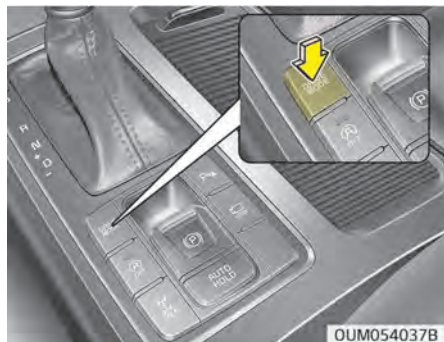
**Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.**

## **\* OBSERVERA**

Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt.

Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

## INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I DRIVE MODE-LÄGET



Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget. Körläget ändras när du trycker på DRIVE MODE-knappen.

- SMART-läge: SMART-läget justerar automatiskt körläget (ECO " KOMFORT " SPORT) i enlighet med förarens körvanor.
- KOMFORT-läge: KOMFORT-läget ger mjuk körning och bekväm passagerarupplevelse.
- SPORT-läge: SPORT-läget ger sportig med stabil körning.
- ECO-läge: ECO-läget förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning.

Körläget kommer att ställas in på KOMFORT- eller EKO-läge när motorn startas om, om den är i lägena SMART/ KOMFORT/SPORT-läge. KOMFORT-läget kommer att ställas in när motorn startas om.

In den är i Eco-läget, kommer ECO att ställas in när motorn startas om.

### SMART-läge



### SMART

SMART-läget väljer rätt körläge utav ECO, KOMFORT och SPORT, genom att avgöra förarens körvanor (t.ex. mild eller dynamisk) beroende på hur man trycker ner bromspedalen eller hur man styr.

- Tryck på knappen KÖRLÄGE för att aktivera SMART-läget. När SMART-läget är aktiverat tänds indikatorn på instrumentpanelen.
- Indikatorn lyser blå när förarens körning är ansett vara mildt. Den lyser vitt när förarens körning är ansett vara normal. Den lyser rött när förarens körning anses vara dynamiskt under snabb inbromsning eller snabba svängar.

- Fordonet startar i KOMFORT-läget när motorn stängdes AV i SMART-läge.
- SMAT-läget kontrollerar automatiskt fordonets körning så som växlingsmönster, motorns varvtal, körkvalité (i förekommande fall, med det elektroniska suspensionssystemet) samt, eldistribution (i förekommande fall, med ADW-systemet) i enlighet med förarens körvanor.

## \* OBSERVERA

- Om du kör milt kommer fordonet att byta till ECO-läget för att förbättra bränsleeffektiviteten när du kör i SMART-läget. Men, den faktiska bränsleeffektiviteten kan variera i enlighet med kör-situationerna (t.ex. upp- eller nerförsbacke, fordonets motorbromsning/acceleration).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du kör dynamiskt i SMART-läget genom snabba inbromsningar eller snabba svängar kommer kör-läget att förändras till SPORT-läge. Men, det kan påverka bränsleförbrukningen negativt.

### ***Olika körsituationer, vilka du kan råka utför i SMART-läge***

- Körläget byts automatiskt till ECO efter en viss period när du försiktigt trycker ner gaspedalen (körningen anses vara mild.)
- Körläget byter automatiskt ifrån SMART ECO-läge till SMART NORMAL-läge efter en viss tid, när du snabbt, eller trycker ner gaspedalen upprepade gånger.
- Körläget byter automatiskt till läget SMART KOMFORT, med samma kör-mönster, när fordonet börjar köras i en uppförsbacke i en viss vinkel. Körläget återgår automatiskt till läget SMART ECO, när fordonet övergår att köra på mer plan väg.

- Körläget förändras automatiskt till SMART SPORT när du gasar hastigt eller vrider ratten upprepade gånger (Din körning kategoriseras som sportig). I det här läget kör ditt fordon i en lägre växel för hastig gasning/inbromsning, samt ökning av motorns bromsfunktion.

- Du kan fortfarande känna av motorbromsningen, även när du släpper gaspedalen i läget SMART SPORT. Det är på grund av att ditt fordon fortsätter vara i en lägre växel under en viss tid inför nästa gasning. Men, det är en normal körsituation och inte något tecken på fel.

- Körläget byts automatiskt till läget SMART SPORT men endast i tuffa körsituationer. I de flesta körsituationer ställs körläget in till antingen SMART ECO eller SMART KOMFORT.

### ***Begränsning av SMART-läge***

SMART-läget kan begränsas i följande situationer. (OFF-indikatorn tänds i de här situationerna.)

- Föraren flyttar manuellt växelspaken: det avaktiverar SMART-läget. Fordonet körs när föraren flyttar växelspaken manuellt.

- När farthållaren är aktiverad: Farthållarsystemet kan avaktivera SMART-läget. När ett högre system är inställt av farthållarsystemet, börjar det att kontrollera fordonshastigheten och avaktiverar SMART-läget. (SMART-läget avaktiveras inte endast genom farthållarsystemet.)
- Växeloljans temperatur är antingen mycket låg eller mycket hög: SMART-läget kan aktiveras i de flesta normala körsituationer. Men, en mycket hög/låg-temperatur på växeloljan kan avaktivera SMART-läget temporärt, eftersom växelns villkor är bortom det normala.

### SPORT-läge

#### SPORT

SPORT-läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen, och motor- och växelkontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

- När SPORT-läget väljs genom att trycka på knappen KÖRLÄGE, kommer SPORT-indikatorn att tändas (orange färg).

- Körläget återgår till KOMFORT-läge varje gång som motorn startas om. Välj SPORT-läget på nytt med DRIVE MODE-knappen om du vill använda SPORT-läget
- När SPORT-läget är aktiverat:
  - Motorns varvtal kommer tendera att vara över en viss högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts
  - Uppväxling försenas vid acceleration

#### \* OBSERVERA

I SPORT-läget kan bränsleförbrukningen öka.

### ECO-läge

#### ECO

När kör-läget är inställt på ECO-läge kommer motorn och växellådans kontrolllogik att ändras så att den maximerar bränsleeffektiviteten.

- När ECO-läget väljs genom att trycka på knappen KÖRLÄGE, kommer ECO-indikatorn att tändas (grön färg).

- Om fordonet är inställt på ECO-läge när motorn är AV-stängd och omstartad, kommer inställningen för körläget att fortsätta att vara i ECO-läge.

#### \* OBSERVERA

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

#### ***När ECO-läget är aktiverat:***

- Accelerationsresponsen kan minska något om gaspedalen trycks ner jämnt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när ECO-läget är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

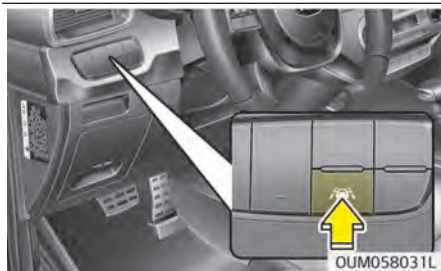
#### ***Begränsad ECO-användning:***

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.



- 
- När kylartemperaturen är låg:  
Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
  - När du kör upp för en backe:  
Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
  - Att köra fordonet med den automatiska växellådans växelspak i manuellt läge.  
Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.

## FILBYTESVARNINGSSYSTEM (LDW) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet känner av filen via en sensor vid vindrutan och varnar om bilen lämnar filen.

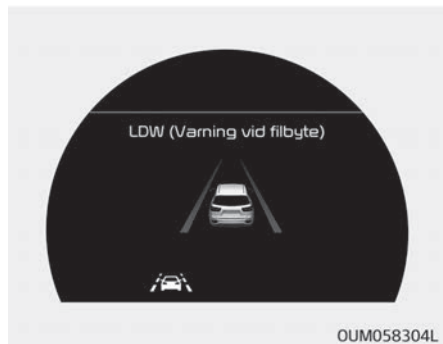
### ⚠ VARNING

- LDW-system kan inte byta fil. Det är förarens ansvar att kontrollera väglaget.
- Gör inga hastiga ratt rörelser när LDW-system varnar om att bilen lämnar filen.
- Om sensorn inte kan detektera filen eller om bilens hastighet inte överstiger 60 km/h varnar inte LDW-systemet även om bilen lämnar filen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om bilen har tonade rutor eller annan beläggning eller tillbehör på vindrutan kan det hända att LDW-systemet inte fungerar korrekt.
- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med LDW-systemsensorn.
- Ta inte bort LDW-systemkomponenter och akta sensorn för hårda stötar.
- Placera inte föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Kontrollera alltid väglaget. Det är inte alltid varningsljudet hörs på grund av ljud eller externa störningar.



För att använda LDW-system trycker du på knappen när tändningslåset är i ON-läget. Indikatorn tänd på instrumenteringen. För att stänga av LDW-systemet trycker du på knappen igen.



Om du trycker på den här symbolen visas LDW-systemläget på LCD-skärmen.



Om bilen lämnar filen när LDW-systemet är aktivt och bilens körhastighet överstiger 60 km/h fungerar varningen på följande sätt:

■ Varning för filen till vänster



OUM058306L

■ Varning för filen till höger



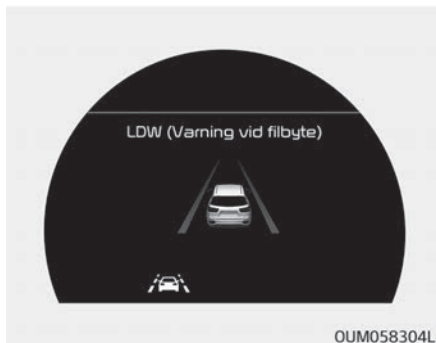
OUM058307L

1. Visuell varning

Om du lämnar filen blinkar denna fil gult i 0,8 sekundersintervall på LCD-skärmen.

2. Ljudvarning

Om du lämnar filen hörs ett varningsljud var 0,8:e sekund.



OUM058304L

Symbolens färg ändras i enlighet med LDW-systemets funktion.

- Vit      Sensorn hittar ingen filmarkering.
- Grön    Sensorn hittar filmarkeringen.

## Varningsindikator



OUM058308L

När LDW-systemet inte fungerar normalt lyser varningslampan och varningsmeddelandet visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **LDW-systemet fungerar inte när:**

- Föraren slår på körriktningsvisaren för att byta fil. LDW-systemet fungerar dock på normalt sätt när varningsblinkers används.
- Om du kör på filmarkeringen.

## **\* OBSERVERA**

Använd körriktningsvisaren innan du byter filer.

## **LDW-systemet kanske inte varnar när du lämnar filen, eller kanske varnar även om du är kvar i filen, i följande situationer:**

- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Det blir plötsligt ljusare utomhus.
- Strålkastarna tänds inte även i mörker eller i en tunnel.
- Svårt att särskilja färgerna på filer och vägbana.

- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Ljus reflekteras av vatten på vägen.
- Linsen eller vindrutan har fläckar av främmande material.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Temperaturen runt backspegeln är hög på grund av direkt solljus.
- Filen är väldigt smal eller bred.
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Linjen är skuggad av ett mitträcke.
- Det finns en linje som liknar en filmarkering.
- Det finns en gränsstruktur.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad linjedragning förekommer.
- Något står på instrumentpanelen.
- Du kör i motljus.
- Du kör i ett område med vägarbete.

- Det finns mer än två filmarkeringar på varje sida (vänster/höger).

## LANE KEEPING ASSIST SYSTEM, LKA (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystem (LKA) uppfattar filmarkeringarna på vägen med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

### ⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **LKA-system hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en bekvämlighetsfunktion och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.**
- **LKA-system kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.**
- **Montera inte ner den framtå vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en godkänd Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera systemet för att kalibrera det.
- Systemet upptäcker filmarkeringar och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-112 när filmarkeringarna är svåra att uppfatta.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA-system.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA-system om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA-system på grund av höga ljudvolymmer.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Medan andra ljud så som bältesvarningen är aktiv, så åsidosätter det LKA-varningssystemet och signalen kanske inte hörs ifrån LKA.
- Om du fortsätter att köra med händerna borta ifrån ratten kommer LKA-system att sluta kontrollera ratten efter varningsljudet om att händerna är borta ifrån ratten. Om du efter det kör med händerna på ratten kommer kontrollen att aktiveras igen.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA-system.
- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.
- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

## Använda LKA-systemet



För att aktivera/avaktivera LKA-systemet:

Tryck på LKA-systemknappen på instrumentpanelen längst ner till vänster på förarsidan, när knappen ENGINE START/STOP (motorns start/stoppknapp) är i ON-läget.

Indikatorn på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt.

När indikatorn (vit) är aktiverad i föregående tändningscykel kommer systemet att starta utan förarens inverkan.

Om du trycker på LKA-systemknappen igen kommer indikatorn på instrumentbrädan släckas.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

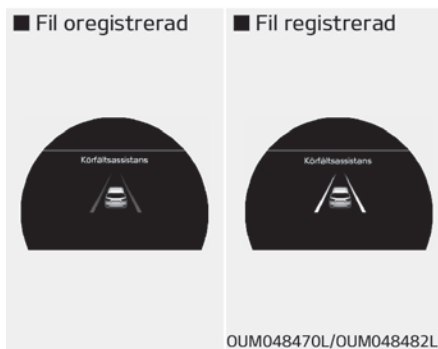
- Vit: Sensorn uppfattar inte någon filmarkering, eller någon fordons hastighet som är lägre än 60 km/h.
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen och systemet kan kontrollera styrningen.

### LKA-systemaktivering

- Gå till fliken LKA-system för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (V/A).
- För vidare information, se [menu settings (menyinställningar)] i "Assistansläge" på sid 4-60, [crash pad (chash pad)].
- Efter att LKA-system är aktiverat och om båda filmarkeringarna upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

### ⚠ VARNING

**LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.**



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit

När villkoren nedan är uppnådda kommer LKA-system att aktiveras för assisterande styrning.

- Fordonshastigheten är över 60 km/h.

- Båda filmarkeringarna är upptäckta av LKA-system.
- Fordonet är mellan filmarkeringarna.

Om LKA-system kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

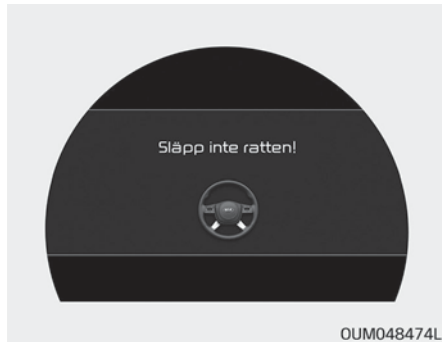
### Varning



- Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeringarna på LCD-skärmen att blinka.  
Om fordonet förflyttar sig utanför sin fil på grund av att assistansens vridmoment inte är tillräckligt, kommer blinkersens på samma sida som fordonet drar åt att blinka.



- Om inte alla omständigheter för att aktivera LKA-systemet är uppfyllda går systemet över till LDWS och varnar föraren enbart när bilen korsar filmarkeringar.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

### ⚠ VARNING

- Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
- Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA-systemet kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter flera sekunder kommer systemet inte att kontrollera ratten och endast varna föraren när fordonet korsar filmarkeringar.

Men, om föraren har sina händer på ratten igen, kommer systemet börja att styra ratten.

### ⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att framföra fordonet.
- Även om styrassistansen är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.
- Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.
  - Vid dåligt väder
  - Vid dåliga vägförhållanden
  - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

### \* OBSERVERA

- Även om styrassistansen är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

### Systemet stängs av när:

- Du byter fil med körriktningsvisaren.
  - Använd körriktningsvisaren vid filbyten.
  - Om du byter fil utan att körriktningsvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.
- LKA-systemet kan gå ifrån styrassistanstansläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKA-systemet kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmakeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistanstansläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystem) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistanstansen fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/h och över 180 km/h.
- Styrassistanstansen fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte.
- Styrassistanstansen fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.

- Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
- Styrningen kommer inte att assisteras när ednast en sida av filmarkeringen upptäcks.
- Det finns fler än två filmarkeringar så som på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKA-systemet att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförspacke eller uppförspacke.

### **Förarens ansvar**

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmarkeringen är dålig eller begränsad:

### **När fil- och vägtillståndet är dåligt**

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen ifrån vägen när vägen är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.

- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmarkeringar.
- Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmarkeringen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.

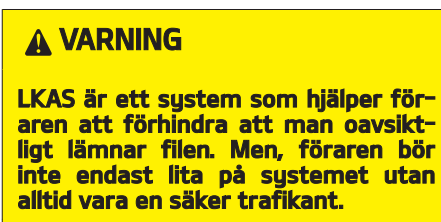
### När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

### när sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.

- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.



### Fel på LKA-systemet



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKA-systemets felindikator.

### **Felindikator för LKA-systemet (filföljningsassistanssystem)**

LKA-systemet fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKA-systemet inte fungerar ordentligt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädet. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen

Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **LKA-systemets funktionsbyte**

Föraren byter LKA till LDWS (filbytesvarningssystem) eller byter LKA-systemläget mellan standard LKA och Aktivt LKA, ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

Föraren väljer genom att ställa tändningslåset på ON och välja "User Settings" (användarinställningar), "Driving Assist" (förarassistans) och "Lane Keeping Assist System" (Filföljningsassistanssystem).

Systemet är automatiskt inställt på standard LKA.

### **Varning för filen till**

LDWS varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA-systemet filbytesvarningen.

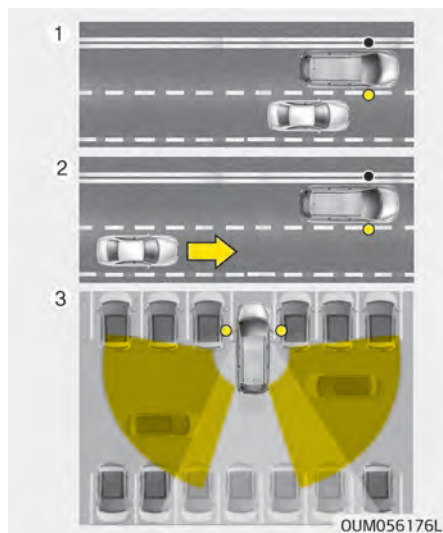
### **Standard-LKA**

LKA-standardläget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

### **Aktiv LKA**

Det aktiva LKA-läget ger mer frekvent kontroll av ratten i jämförelse med LKA-standardläget. Aktivt LKA kan minska förarens ansträngning att hålla i ratten så att fordonet håller sig i mitten av filen.

## BSW-KOLLISIONSVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



BCW-systemet (döda-vinkel-kollisionsvarning) använder en radarsensor för att varna föraren under körning. Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

1. BCW (kollisionsvarning för dödvinkeln)

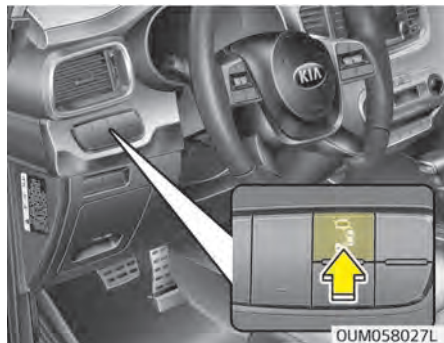
- Döda vinkeln  
Avsökningsområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer, varnas du inte.
- Stängs vid hög fart  
Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning. Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

2. RCCW (Bakre kollisionsvarning för korsande trafik)  
När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.  
Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

### **⚠ VARNING**

- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.**
- **BCW-systemet (kollisionsvarningen för dödvinkeln) är ett förarsassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.**

## BCW (kollisionsvarning för dödvinkeln) *I följande fall fungerar systemet*



Indikatorn på BCW-knappen (kollisionsvarning för dödvinkeln) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h. När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av. Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt.

Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det. När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

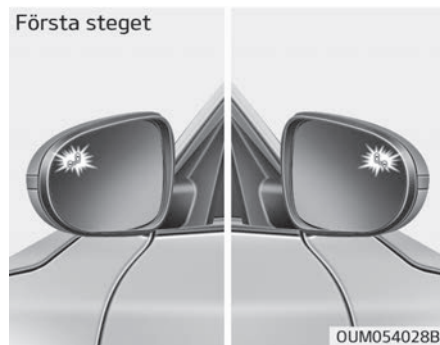
### Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

### ⚠ VARNING

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.
- BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är ett komplement som är avsett att hjälpa dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspeglarna. Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs.

Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

- Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:  
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound (Ljud) och markera "BCW" på LCD-skärmen.
- Stänga av larmet:  
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound och avmarkera "BCW" på LCD-skärmen.

### ⚠ VIKTIGT

**Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.**

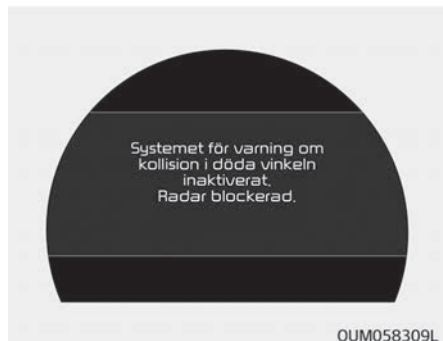
### Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren.

Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

## Varningsmeddelande



Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, trots att släpvagnen, husvagnen osv. har kopplats loss, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen.

Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

När lastutrymmet eller annan utrustning används ska alla funktioner i systemet stängas av [OFF].

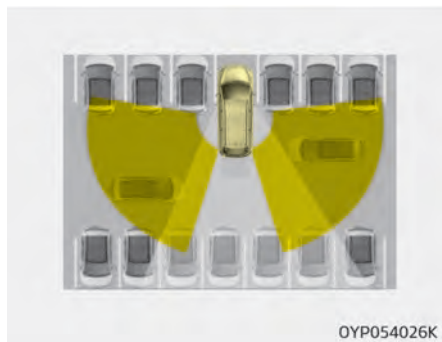


Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



## RCCW (Bakre kollisionsvarning för korsande trafik)



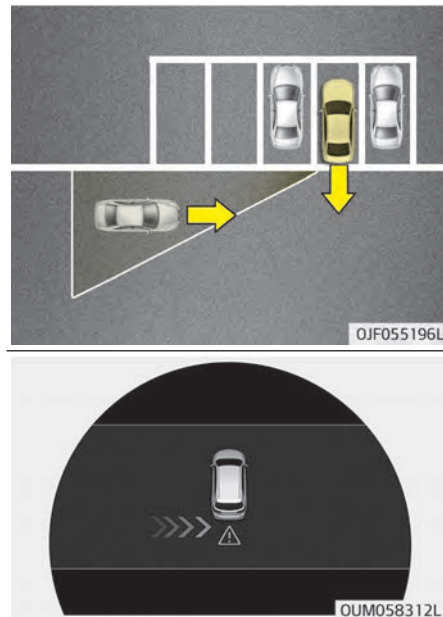
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

### **I följande fall fungerar systemet**

- Välj RCCW (Rear Cross Traffic Collision Warning (kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik)) i "User Settings" (användarinställningarna) och "Driving Assist" (förarassistans) på instrumentpanelen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Välj RCCW igen och stäng av systemet.

- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCCW-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av RCCW-systemet när det inte används.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- Avkänningsområdet är cirka 0,5-20 m baserat på sidans riktning. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 4 km/h~36 km/h, slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

## Varningstyp





- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspegeln blinkar.
  - Om det upptäckta fordonet är utom avläsningsavstånd, rör dig då i motsatt riktning eller mycket långsamt, eller om fordonet är rakt bakom ditt fordon, om riktningen för det andra fordonet inte är mot din bil, då avslutas varningen.
  - Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- \* Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skymd av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämrats.

### ⚠ VARNING

- När BCW-systemet är aktiverat tänds varningslampan på yttre backspegeln när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.  
Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (kollisionsvarning för dödvinkeln). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.  
I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.
- BCW-systemet (kollisionsvarning för dödvinkeln) och RCCW (kollisionsvarning för bakomvarande trafik) ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

### ⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

### *Använd inte systemet i följande fall*

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

### Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bagagerummet (baklucka) eller onormalt däcktryck, m.m.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom skyddsräcke, en gående, en tunnel m.m.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- När du kör nedför eller uppför för en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När en släpvagn är påkopplad.
- När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- Om det finns mindre föremål som kundvagnar eller barnvagnar och gående.
- Om det finns ett lågt fordon, t.ex. en sportbil.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- Vid körning längs en smal väg med många träd och buskar.
- Vid färd på vått underlag.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- När omgivande fordon eller struktur kör i på vidder ( så som i öken, på fält, förorter m.m.)

## DAW (DRIVER ATTENTION WARNING) VARNING OM FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET, I FÖREKOMMANDE FALL

DAW-systemet (Driver Attention Warning) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

### Systeminställningar och aktivering

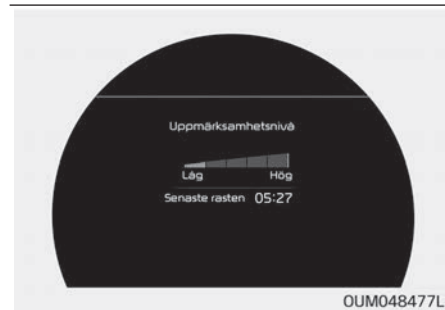
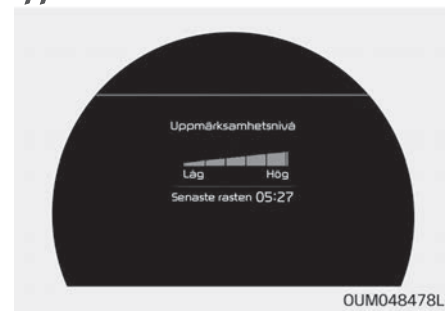
#### Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningssystemet för förarens uppmärksamhet inställt på AV.
- För att sätta PÅ varningssystemet för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan "User Settings" (Användarinställningar) ⇒ "Driver assistance" (Förarassistans) ⇒ "Driver Attention Warning" (Uppmärksamhetsvarning för föraren) ⇒ "Normal/Early" (Normal/tidig) på LCD-skärmen.
- Föraren kan välja systemläget Driver Attention Warning.
  - Av: DAW-systemet (Driver Attention Warning) är avaktiverat.
  - Normal: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning.

- Tidig: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av uppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.

- Inställningarna för systemet Driver Attention Warning kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

### Visar förarens uppmärksamhetsnivå



- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.

- Välj "User Settings" (Användarinställningar) och sedan "Driver assistance" (Förarassistans) på LCD-skärmen. (För mer information, se "LCD-skärm" på sid 4-59.)

- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre numret är, ju lägre är förarens uppmärksamhet.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksamt under en viss period.
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

### Ta en paus



- Meddelandet "Fundera på att ta en paus" visas på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW-systemet föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

### Återställa systemet



- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.
- DAW-systemet återställs i följande situationer.
  - Motorn är AV.
  - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
  - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

## Systemet är avaktiverat

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Körhastigheten är under 60 km/h eller är över 180 km/h.

## Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Kontrollera systemet" visas, fungerar inte systemet som det ska. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

## ⚠ VARNING

- **Varningssystemet för förarens uppmärksamhet är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller varor, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av varningssystemet för förarens uppmärksamhet.**

## \* OBSERVERA

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet använder kamerans sensorer på framvindrutan för att fungera. För att hålla kamerans sensorer i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i DAW-systemet (varning om förarens uppmärksamhet).
- Var extremt uppmärksam på att kamerans sensorer inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för förarens uppmärksamhet.

## **⚠ VIKTIGT**

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

- När det är svårt att uppfatta filer. Mer information finns i avsnittet "LKAS (filföljningsassistanssystem)" på sid 6-108.
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande Förarassistanssystem:
  - Filföljningsassistanssystem (LKAS)

(Fortsättning)

## **(Fortsättning)**

- FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist)
- Smartfarthållar-system (SCC)

## EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däckerna. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt Kapitel 8, underhållsschemat i för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden ( Kapitel 8, Underhåll).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämrast.



- 
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Avstängd motor medan bilen rullar**

**Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.**

## SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

### Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ ABS**

**Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.**

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulena om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Nedväxling**

**Nedväxling med en automatisk växellåda vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.**

### Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV:ar har högre markfrigång och smala spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika väglag. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. De är inte gjorda för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Voltning**

**Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

ing av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

### VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. (Fortsättning)

### (Fortsättning)

ension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

### "Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Försök sedan få bilen i gungning genom att växla mellan 1:an och R (back) om du har manuell växellåda och mellan R och ett framåtläge om du har en automatisk växellåda. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

### VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

### VARNING

#### ■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

### \* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

## ⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

## Mjuk kurvtagning



Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

## Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.

- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

## Köra i regn



Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

## Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

## Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

## Motorvägskörning



## Däck

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

## \* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

### **⚠ VARNING**

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8-35.**
- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-35**

### ***Bränsle, kylarvätska och motorolja***

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

### ***Drivrem***

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

## VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

### När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommar- däcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styr- förmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda in- bromsningar och skarpa svängar risk- fyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avakning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avakningar.

### \* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

### Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däckerna. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommar- däck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

### ⚠ VARNING

#### ■ Vinterdäckens dimension

**Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar- däck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.**

*Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.*

### Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

FWD/AWD: Framhjulsdrift

**⚠ VIKTIGT**

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck.** Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**

**Sätta på kedjor**

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och späna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

**⚠ VARNING**

■ **Montera kedjor**

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkerssen och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

**⚠ VARNING**

■ **Snökedjor**

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

**⚠ VIKTIGT**

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

**Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet**

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt "underhållsschemat" på sid 8-11. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.



## Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan 8-31. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9-14. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

## Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

## Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

## Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart en kort stund medan du väljer P (parkering) (automatisk växellåda) eller 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

## Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

## **Nödutrustning**

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

## KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Kia rekommenderar att du frågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

#### ■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

### VARNING

#### ■ Viktgränser (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.**

### \* OBSERVERA

#### ■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

### VIKTIGT

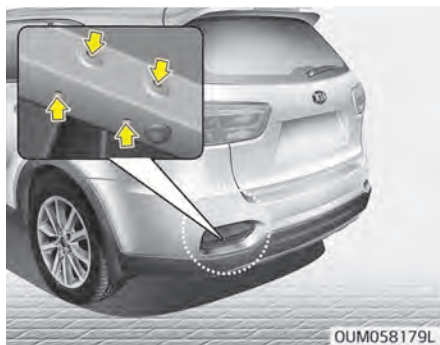
**Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i "Släpvagnens vikt" på sid 6-144 för att dra ett släp på rätt sätt.**

Bilen får dra ett släp. Information om bilens dragkapacitet finns i "Släpvagnens vikt" på sid 6-144.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



### \* OBSERVERA

#### ■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

### Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan koldioxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken. Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

## Släpvnagsbroms

Om släpvnagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om släpvnagsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvnagn utan bromsar måste släpvnagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

### VARNING

#### ■ Släpvnagsbroms

**Använd inte en släpvnagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.**

## Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

### *Håll avstånd*

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvnagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

## Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil. På grund av den ökade påfrestningen på motorn när du kör uppför kan det ta längre tid att köra om än på plan mark.

### *Backa*

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

### *Svänga*

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägreten, trottoarkanter, skyltar, träd och andra närliggande föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg innan du svänger eller byter fil.

### ***Körriktningsvisare när du drar ett släp***

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING**

**Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.**

### ***Köra i lutningar***

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en automatisk växellåda ska du välja D (kör) när du drar ett släp.

Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D (kör) när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

### **⚠ VIKTIGT**

- Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorens kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas.

Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "130/H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.

- Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.

### ***Parkera i en sluttning***

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

## **⚠ VARNING**

### **■ Parkera i en sluttning**

**Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning eller bromsen sluta fungera.**

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Lägg i friläget om bilen har manuell växellåda. Lägg i P-läget (parkering) om bilen har automatisk växellåda.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.

6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i R (back) på en manuell växellåda och P (parkering) på en automatisk växellåda.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

## **⚠ VARNING**

### **■ Parkeringsbroms**

**Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.**

### **När du ska starta i en sluttning**

1. Välj friläget om du har en manuell växlad bil eller P (parkering) om du har en automatväxlad bil. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
  - Startar motorn.
  - Läger i en växel.
  - Lossa parkeringsbromsen.

2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

## **Underhåll vid körning med släp**

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

**⚠ VIKTIGT**

- På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppforsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.
- När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.



## Om du ska dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h)
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller gällande hastighetsbegränsning om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

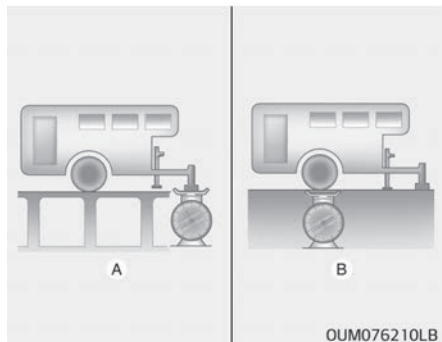
### För Europa

Modell		Bensinmotor		Dieselmotor	
		Theta II 2,4	Lambda II 3,5	R2,0	R2.2
Maximal dragvikt	Obromsat		750 kg		
	Bromsat	Man.	2 500 kg		
		Aut.	2 000 kg		
Maximalt statiskt kultryck		100 kg			
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten		1 150 mm			

M/T: Manuell växellåda

A/T: Automatisk växellåda

## Släpvagnens vikt



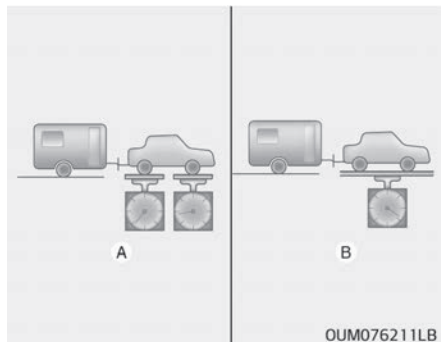
A: Kultryck

B: Släpets maxvikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

## Släpvagnens kultryck



A: Axeltryck

B: Totalvikt

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten. Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Släpvagn

- **Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.**
- **Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.**
- **Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.**

---

## \* OBSERVERA

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1000 m.ö.h. och för varje 1000:e m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

## FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

### Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

### Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

### Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

### Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

### Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

### Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

## Överlast

### ⚠ VARNING

#### ■ Fordonsvikter

**Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

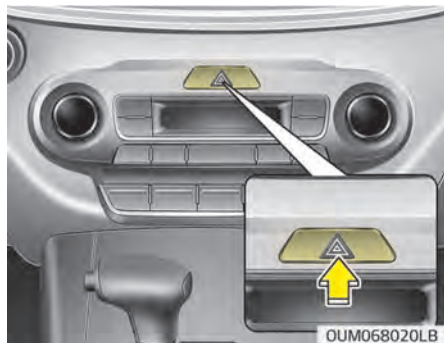
**du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.**

# Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Fördela tättningsmedlet.....	7-28
Varningsblinkers.....	7-02	Kontrollera däcktrycket.....	7-28
I nödfallssituation under färd.....	7-03	Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-29
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Tekniska specifikationer.....	7-29
Punktering under körning.....	7-03	Bogsering.....	7-30
Motorstopp under färd.....	7-03	Bärgning.....	7-30
Om motorn inte startar.....	7-04	Löstagbar bogserögla.....	7-31
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7-04	Nödbogsering.....	7-32
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04	Nödutrustning.....	7-34
Nödstart.....	7-05	Brandsläckare.....	7-34
Starta med startkablar.....	7-05	Första hjälpen.....	7-34
Skjuta igång bilen.....	7-06	Varningstriangel.....	7-34
Om motorn har överhettats.....	7-07	Däcktryckmätare.....	7-34
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-09		
Kontrollera däcktrycket.....	7-09		
Varningslampa lågt däcktryck.....	7-10		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-11		
Byta hjul med TPMS.....	7-12		
Om du får punktering (med reservdäck).....	7-14		
Domkraft och verktyg.....	7-14		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-15		
Hjulbyte.....	7-16		
Etikett på domkraften.....	7-21		
EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft.....	7-22		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	7-23		
Inledning.....	7-23		
Delar i däckreparationssatsen.....	7-25		
Använda däckreparationssatsen.....	7-26		

## VARNA ANDRA TRAFIKANTER

### Varningsblinkers



- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.

## I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

### Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

### Punktering under körning

Om du får punktering under körning:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.

2. Slå på varningsblinkers när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (parkering) (automatisk växellåda) eller backväxeln (manuell växellåda).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Följ anvisningarna i "Om du får punktering" på sid 7-14 när du byter en punkterat däck.

### Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkers.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## OM MOTORN INTE STARTAR

### Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en automatisk växellåda ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 7-05.

### Om motorn går runt, men inte startar

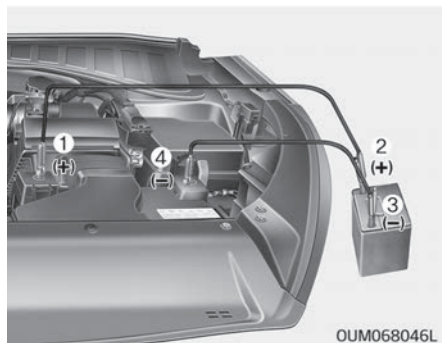
1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **VARNING**

**Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.**



## NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

### Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

### ⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

### ⚠ VARNING

#### ■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

### ⚠ VARNING

#### ■ Batteri

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

### Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av alla elektriska enheter i fordonet.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

#### VIKTIGT

##### ■ Startkablar

**Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.**

**Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.**

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

*O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet.

Bilar med automatisk växellåda går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna under "Starta med startkablar" på sid 7-05 i det här avsnittet.

#### VARNING

**Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.**

## OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (parkering) (automatisk växellåda låda) eller växelspaken i N (friläge) (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinner ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuvu ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuvu förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd. Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du

har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

### VARNING

**När motorn är igång ska du änka på att hålla hår, händer och kläder från rörliga delar som fläkt och drivremmar för att undvika skador.**

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

**Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.**

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

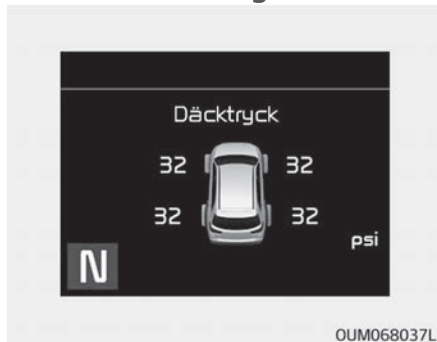
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

## ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

### Kontrollera däcktrycket



- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens informationsläge.
  - Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-68.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).

- psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-68).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett.

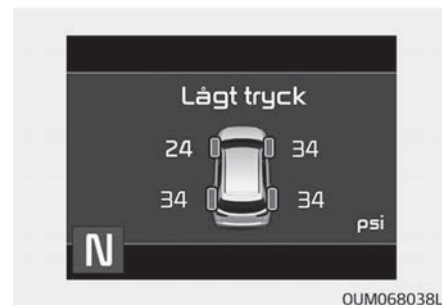
Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

### \* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

### Varningslampa lågt däcktryck



### *Varningslampa lågt däcktryck, i däck*

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däck till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

### ⚠ VIKTIGT

- **Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däck har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.**
- **När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.**
- **När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.**

### ⚠ VARNING

#### ■ **Negativa effekter av lågt däcktryck**

**Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däck pumpas.**

### Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## \* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

### VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

## Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

**Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel. Tätningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.**

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar). Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck. Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.



**⚠ VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktrycksensornerna.

**⚠ VARNING****■ TPMS**

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

**⚠ VARNING****■ Skydda TPMS**

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

**⚠ VARNING****■ FÖR EUROPA**

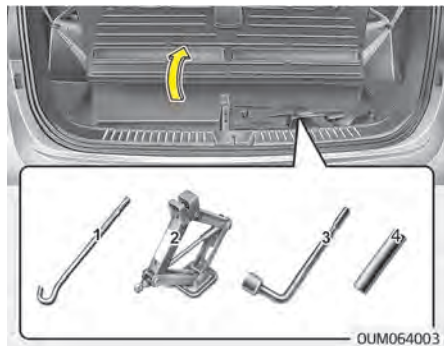
- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor.  
Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.  
Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
- \* Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
  - Ny bilmodell: 1:a nov 2012 ~
  - Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

## OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

### Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel
4. Hylsa

### **Använda domkraften**

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

### **⚠ VARNING**

Var försiktig eftersom den bilens lägsta höjd sänks när du har ett originaldäcket under bilen när du bytt ut det mot reservhjulet.

Var särskilt noga med att köra under 30 km/h när du kör över farthinder och i uppførsbacke/nerförsbacke och ojämn väg.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Hjulbyte

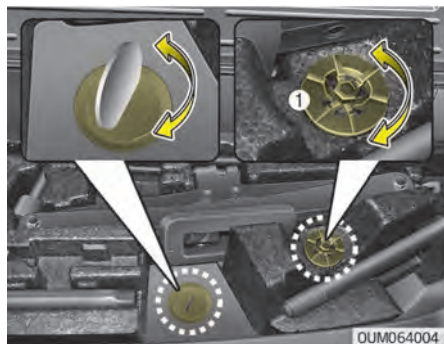
- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan lätt glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

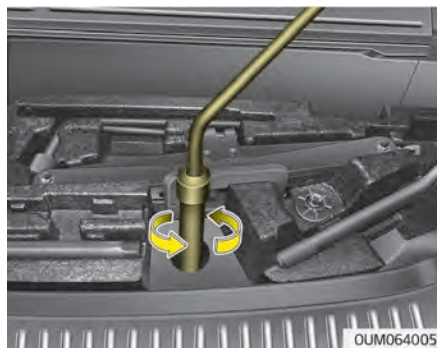
## Montera bort och förvara reservhjulet



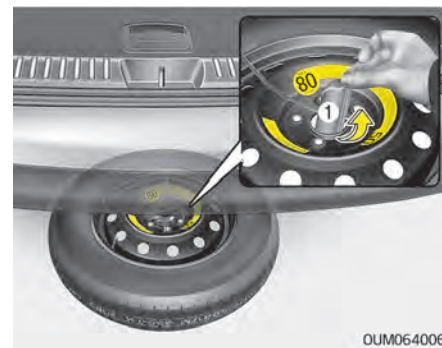
Reservhjulet finns under bilen, rakt under bagageutrymmet.

Montera bort reservhjulet:

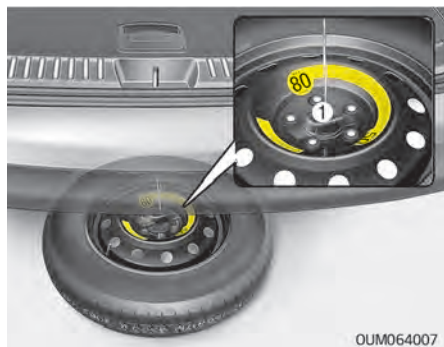
1. Öppna bakluckan.
2. Hitta kåpan över reservhjulets skruv och ta bort den.  
Vid behov tar du även bort du verktygssatsen efter att du tagit bort klämman (1).



3. Sätt samman hylsan och hylsnyckeln.
4. Använd hylsnyckeln för att lossa skruven tillräckligt för att sänka ner reservhjulet.  
Vrid skaftet moturs till reservhjulet när marken.



5. När reservhjulet står på marken fortsätter du att vrida hylsnyckeln moturs och drar ut reservhjulet.  
Vrid inte hylsnyckeln för långt då det finns risk för att skada reservhjulsupphängningen.
6. Ta bort hållaren (1) från reservhjulets mitt.



Förvara reservhjulet:

1. Lägg hjulet på marken med ventilen uppåt.
2. Placera hjulet under bilen och montera hållaren (1) i hjulets mitt.
3. Vrid hylsnyckeln medurs tills det klickar.

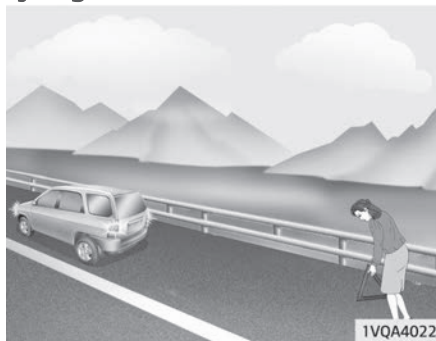
### **⚠ VARNING**

**Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallar".**  
**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.**

### **Hjulbyte**



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lägg i R (back) på en manuell växellåda och P (parkering) på en automatisk växellåda.
3. Slå på varningsblinkersn.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Hjulbyte**

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringens motsatta sida.**

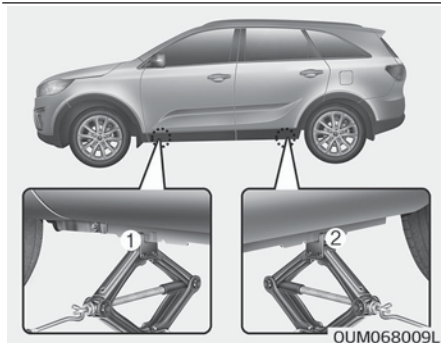
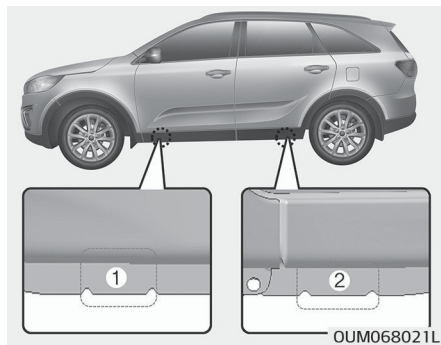
**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en värta påsvetsade

på ramen där domkraften ska passas in.

### ⚠ VARNING

#### ■ Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort

hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

- Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet.

För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

### **⚠ VARNING**

**Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.**

**I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navet.**  
**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**vets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däck. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.**

- Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
- Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:**

Stålfälg och aluminiumfälg: 9-11 kg·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däcket om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däck och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

### VIKTIGT

**Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriska gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriska gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas. Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriska gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

**rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner.**

### VARNING

#### ■ Hjulbultar

**Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.**

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

### VARNING

■ **Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

**Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-10.**

### *Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)*

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

### VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

### **⚠ VARNING**

**Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.**

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

### **\* OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däck.

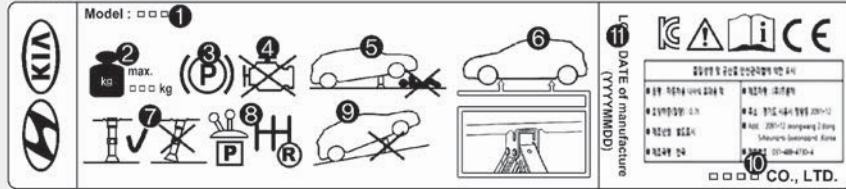
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däckets havereerar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm, vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däck är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däck på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.



## Etikett på domkraften

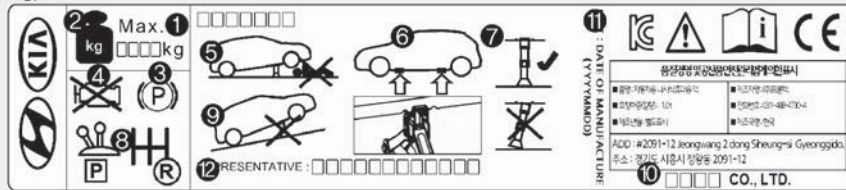
### ■ Exempel

#### • Typ A



OHYK064001

#### • Typ B



OHYK064005

#### • Typ C



OHYK064002

\* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

## EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

	
<b>EC Declaration of Conformity</b> according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, <b>FRONTEC CO., LTD.</b> <b>2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea</b> declare under our sole responsibility that the product	
<b>Product</b>	: <b>JACK-ASSY</b>
<b>Type Designation(s)</b>	: <b>1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG</b>
<b>Serial No.</b>	: <b>N/A (prototype)</b>
<b>Year of Manufacture</b>	: <b>2013</b>
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
<b>EN ISO12100</b> (2010)	<b>Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction</b>
<b>EN 1494/A1</b> (2006)	<b>Mobile or movable jacks and associated lifting equipment</b>
following the provisions of Directive(s):	
<b>2006/42/EC</b>	<b>Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)</b>
 <b>Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013</b> <u>SOO HONG MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

## OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

### ⚠ VARNING

- Däcksidor

**En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.**

### ⚠ VARNING

- Temporär lagning

**Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.**

## Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

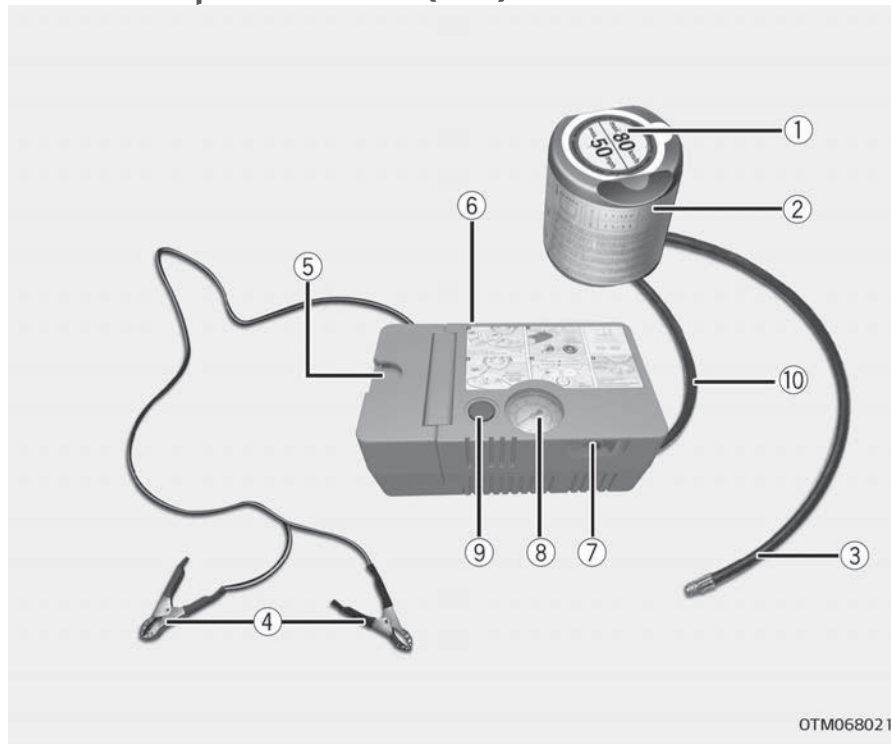
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätas punkteringen temporärt.

Läs "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-29.

### **VARNING**

**Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.**

## Delar i däckreparationssatsen (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllnings slang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

### **⚠ VARNING**

■ **För gammalt tätningsmedel  
(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckat går sönder.

**⚠ VARNING**

**■ Tätningsmedel**

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

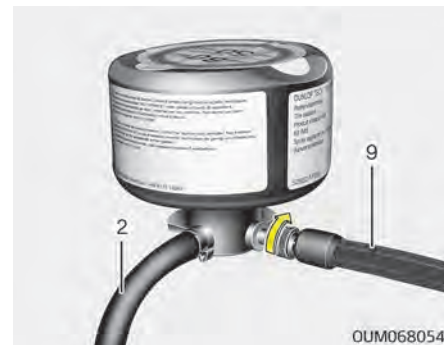
Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

**Använda däckreparationsatsen**

**⚠ VIKTIGT**



**Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.**



1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.
2. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
3. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



OUM068049

4. Skruva av ventilhatten på det felande hjulet och skruva fast tätningemedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.



OUM068055

5. Sätt fast behållaren med tätningemedel i fästet på kompressorn (5) så att behållaren står rakt upp.
6. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

### ⚠ VIKTIGT

**För in slangen för tätningemedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningemedlet flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.**



ODM063019

7. Anslut TMK-kablarna till batteriet i numerisk ordning.
1. RÖD kabel: (+) batteripol
  2. SVART kabel: (-) batteripol

### ⚠ VARNING

- **TMK-kabelanslutning kan vara farlig om den utförs felaktigt. För att undvika att du själv, batteriet eller TMK skadas ska du noggrant följa anvisningarna för TMK-start.**
- **Vid bortkoppling av TMK-kablar, koppla bort SVART (-) kabeln först ifrån batteriet och koppla sedan bort den RÖDA (+) kabeln.**
- **Var försiktig med gnistor ifrån batteriet vid anslutning eller bortkoppling av batterikablar.**

8. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 - 7 minuter för att tätningemedlet ska fyllas på med erforderligt tryck (se "Däck och hjul" på sid 8-35). Trycket i däcket efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare. Pumpa inte däcket för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

**⚠ VIKTIGT**

■ **Däcktryck**

**Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa. Det finns risk för däckhaveri och en olycka.**

9. Stäng av kompressorn.
10. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

**⚠ VARNING**

■ **Koloxid**

**Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).**

**Fördela tätningsmedlet**

11. Kör omedelbart ca 7~10 km eller ca 10 min.) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

**⚠ VIKTIGT**

**Överskrid inte en hastighet på 60 km/h (35 brittiska mil/timma). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/timma). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning. När du använder däckreparations-satsen kan tätningsmedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Ta därför bort däcktrycksensorerna och få bilen inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**Kontrollera däcktrycket**

1. När du har kört ungefär 7~10 km eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorslangen (9) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.

4. Justera däcktrycket till 200 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.

- Öka däcktrycket: Starta kompressorn, I-läget. Stäng av kompressorn en kort stund för att kontrollera däcktrycket.

**⚠ VARNING**

**Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.**

- Minska däcktrycket: Tryck på knappen (8) på kompressorn.

**⚠ VIKTIGT**

**Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningsmedlet. Upprepasteg 1 till 4. Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm . Kontakta en professionell verkstad om däck inte kan användas med (Fortsättning)**



**(Fortsättning)**

**däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**⚠ VARNING**

**Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra.  
Ring efter assistans eller bärgning.**

**Säker användning av däckreparationssatsen**

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.

- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däck.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

**Tekniska specifikationer**

Systemspänning: DC 15 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 20 A

Passar för användning i temperaturintervallet:  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ~  $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Max. arbetstryck: 6 bar

Mått

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm

Behållare med tätningsmedel:  
ø 165 x 85,5 mm

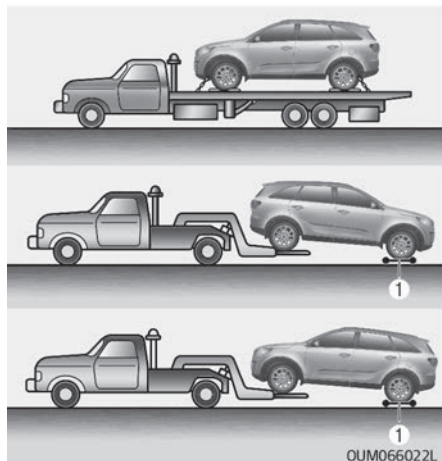
Kompressorvikt: 1,8 kg

Volym tätningsmedel: 620 ml

\* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

## BOGSERING

### Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport. Bilar med fyrhjulsdraft måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport.

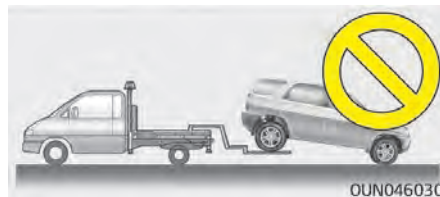
### ⚠ VIKTIGT

**Bilar med fyrhjulsdraft får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan eller AWD-systemet.**

Framhjulsdrivna bilar kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



### ⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

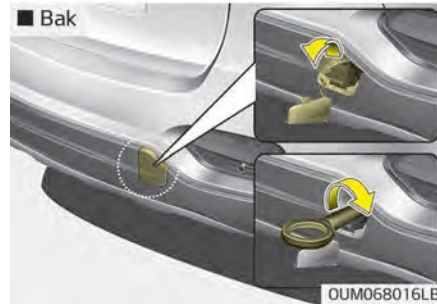
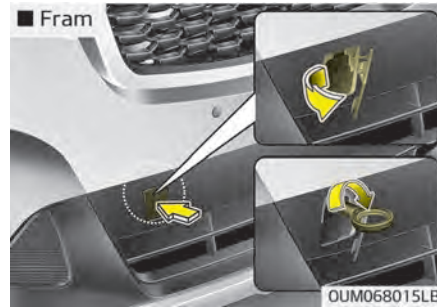
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

**⚠ VIKTIGT**

**Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.**

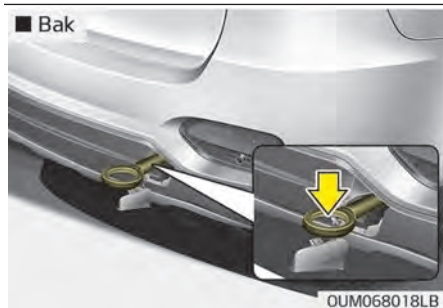
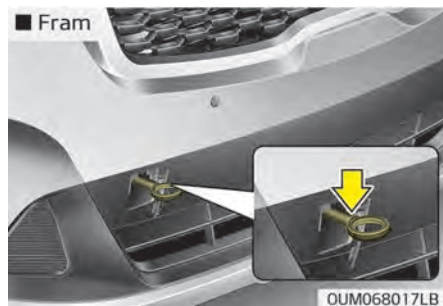
### Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserögla från verktyglådan.

2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogserögla genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserögla och montera kåpan efter användning.

## Nödbogsering



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

### ⚠ VIKTIGT

- Fäst en bogserlina till bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan kassen skadas.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.

- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

### ⚠ VARNING

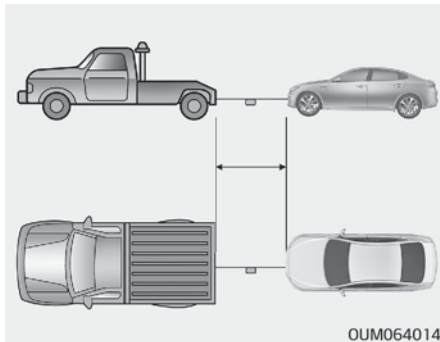
Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.
- Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.
- Håll avstånd till bilen medan den bogseras.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.

- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

**Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering**

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

**⚠ VIKTIGT****■ Automatisk växellåda (Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.
- Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.

## NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

### Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetsspringen överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

### Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

### Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

### Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-10.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

# Underhåll

Motorrum.....	8-04	Styrservopump - rem och slangar.....	8-12
Underhållsservice.....	8-06	Drivaxlar och damasker.....	8-12
Ägarens ansvar.....	8-06	Kylmedel i luftkonditioneringen.....	8-12
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-06	Motorolja (Bensin).....	8-13
Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)....	8-07	Kontrollera motoroljenivån.....	8-13
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-08	Byta motorolja och oljefilter.....	8-13
Underhållsschema eget underhåll.....	8-08	Motorolja (diesel).....	8-15
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10	Kontrollera motoroljenivån.....	8-15
Motorolja och oljefilter.....	8-10	Byta motorolja och oljefilter.....	8-16
Drivremmar.....	8-10	Kylarvätska.....	8-17
Bränslefilter (för diesel).....	8-10	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-17
Bränslefilter (för bensin).....	8-10	Byta kylarvätska.....	8-19
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-10	Bromsvätska/kopplingsvätska.....	8-20
Avluftningsslang och tanklock.....	8-11	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån.....	8-20
Vakuumslangar för vevhusventilation.....	8-11	Spolarvätska.....	8-21
Luftrenarfilter.....	8-11	Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-21
Tändstift (bensinmotor).....	8-11	Parkeringsbroms.....	8-22
Ventilspegl (bensinmotorer).....	8-11	Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-22
Kylsystem.....	8-11	Bränslefilter (för diesel).....	8-23
Kylarvätska.....	8-11	Tömma vatten ur bränslefilter.....	8-23
Vätska i manuell växellåda.....	8-11	Byta bränslefilterkassett (diesel).....	8-23
Vätska i automatisk växellåda.....	8-11	Luftfilter.....	8-24
Bromsslängor och -rör.....	8-12	Byta filter.....	8-24
Bromsvätska/kopplingsvätska.....	8-12	Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-25
Parkeringsbroms.....	8-12	Filterkontroll.....	8-25
Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och		Torkarblad.....	8-27
bromsskivor.....	8-12	Torkarbladkontroll.....	8-27
Hjulupphängning.....	8-12	Byta torkarblad.....	8-27
Styrsnäcka, länkage och damasker, kuller i ned-		Batteri.....	8-31
re armen.....	8-12	Batteriunderhåll.....	8-31

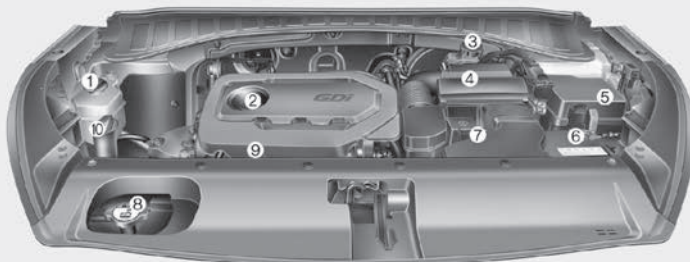
Fakta om batteriet.....	8-32	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-73
Ladda batteriet.....	8-33	Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....	8-73
Återställa inställningar.....	8-33	Byta dimljuslampa fram.....	8-74
Däck och hjul.....	8-35	Byta lampa i broms- och bakljus (glödlampstyp).....	8-74
Däckunderhåll.....	8-35	Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak.....	8-75
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-35	Byta baklampa (insidan) (glödlampa).....	8-76
Kontrollera däcktrycket.....	8-36	Byta backlampa (glödlampa).....	8-77
Skifta hjulen.....	8-37	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	8-77
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-38	Byta lampa i dimljus bak.....	8-78
Däckbyte.....	8-38	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset.....	8-78
Byta fälgar.....	8-39	Byta lampa i nummerskyltbelysning.....	8-78
Däckens väggrepp.....	8-39	Byta lampa i dörrbelysning.....	8-79
Däckunderhåll.....	8-40	Byta kartlampa (Glödlampa).....	8-79
Däckmärkning.....	8-40	Byta glödlampa i kartlampan (LED).....	8-79
Lågprofilsdäck.....	8-42	Byta lampa i kupébelysningen.....	8-80
Säkringar.....	8-44	Byta glödlampa i person-lampan (LED).....	8-80
Säkringsdosan i kupén.....	8-45	Byta lampa i handskfacket.....	8-81
Byta säkring i motorrummet.....	8-47	Byta lampa i bagageutrymmet.....	8-81
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-49	Byta lampa i makeupspegel.....	8-82
Glödlampor.....	8-66	Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa)....	8-82
Glödlampa (fram).....	8-68	Bilvård.....	8-89
Glödlampa (bak).....	8-68	Exteriören.....	8-89
Glödlampa (sida).....	8-69	Interiören.....	8-92
Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A)....	8-70	Avgasreningsystem.....	8-95
Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A)....	8-71	Vevhusventilation.....	8-95
Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A).....	8-72	Avdunstningssystem.....	8-95
Byte av körriktningsvisare/varselljus (LED) (strålkastare typ A).....	8-72	3. Avgaskontrollsystem.....	8-95
Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ B).....	8-72	SCR (Selective Catalytic Reduction).....	8-97
		Mätare för karbamid.....	8-98
		Varningsmeddelande om låg karbamid.....	8-98



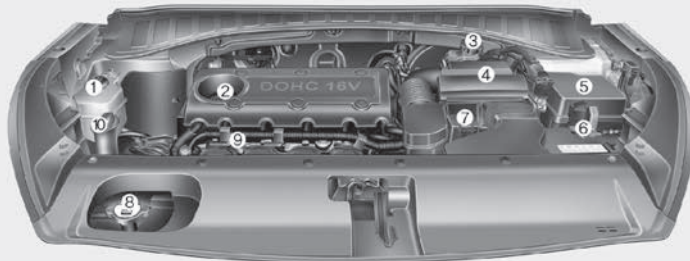
Felfunktion av SCR-systemet .....	8-100
Återställa fordonets omstartsrestriktion .....	8-101
Fylla på karbamidlösning.....	8-102
Lagra karbamidlösning.....	8-104
Karbamidlösningsrenhet.....	8-104

## MOTORRUM

### ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - GDI



### ■ Bensinmotor (2.4L MPI)



OUM076100L/OUM076101L

1. Kylarvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)
4. Luftfilter
5. Säkringsdosa
6. Negativ batteripol
7. Positiv batteripol
8. Kylarlock
9. Mätsticka för motoroljenivå
10. Spolarvätskebehållare

### ■ Bensinmotor (Lambda II 3.5 L) - MPI



### ■ Dieselmotor (R2.0/R2.2)



\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OUM076105L/OUM078001L

1. Kylarvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)
4. Luftfilter
5. Säkringsdosa
6. Negativ batteripol
7. Positiv batteripol
8. Kylarlock
9. Mätsticka för motoroljenivå
10. Spolarvätskebehållare
11. Bränslefilter (i förekommande fall)

## UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

### Ägarens ansvar

#### \* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

### Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

#### \* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### ⚠ VARNING

■ **Underhållsarbete**  
(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

## Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)

- Piezo-insprutarna arbetar under hög spänning (max. 200 V). Var därför uppmärksam på följande risker.
  - Direktkontakt med insprutarna eller deras kablage kan ge elstötar och skador på muskler eller nerver.
  - Insprutare som är i drift alstrar ett magnetfält som kan orsaka störningar i en pacemaker.
- Tänk på din säkerhet när du arbetar i motorrummet och iaktta följande när motorn är igång.
  - Rör inte vid insprutare, insprutningskablar eller motorstyrenhet när motorn är igång.
  - Koppla inte loss kontakten på insprutarna när motorn är igång.
  - Personer med pacemaker får inte vistas nära motorrummet när motorn startas eller är igång.

### VARNING

#### ■ Dieselmotor (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på över 30 cm från motorstyrenheten eller kablaget i motorrummet eftersom motorns elektroniska styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.**

#### VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**  
(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det användiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

## ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Om du har några frågor, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

### Underhållsschema eget underhåll

#### *På bensinstationen:*

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däckerna har rätt däcktryck.

### **⚠ VARNING**

**Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.**

#### *Under körning:*

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera P-funktionen (parkering) i den automatiska växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.

- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

#### *Minst en gång i månaden:*

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

#### *Minst två gånger om året (vår och höst):*

- Kontrollera att kylare, värmelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.

- 
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

***Minst en gång om året:***

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Kontrollera vätskenivån i styrservon.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån

## FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

### Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

### Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

#### VIKTIGT

**När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.**

### Bränslefilter (för diesel)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare. När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer. Byt ut bränslefiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas. Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### VARNING

##### ■ Endast diesel

**Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på över 30 cm från motorstyrenheten eller kablagen i motorrummet eftersom motorns Common (Fortsättning)**



### (Fortsättning)

**Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.**

### Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

### Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

### Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

### ⚠ VARNING

**Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.**

### Ventilspel (bensinmotorer)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

### Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

### Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat.

### Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Byt växellådans olja på en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare. Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

**⚠ VIKTIGT**

**Om fel vätsketyper används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.**

**Använd endast rekommenderad växellådvätska se (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14.)**

### **Bromsslangar och -rör**

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

### **Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)**

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

### **Parkeringsbroms**

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

### **Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor**

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(<http://www.kia-hotline.com>)

### **Hjulupphängning**

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

### **Styrnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen**

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kuller. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

### **Styrervopump - rem och slangar**

Leta efter läckage och skador på servopumpen och slangarna. Byt ut skadade eller läckande delar omedelbart. Leta efter skador, sprickor, överdrivet slitage, oljespill samt kontrollera att servostyrningsremmen (eller drivremmen) har rätt spänning. Byt ut eller justera vid behov.

### **Drivaxlar och damasker**

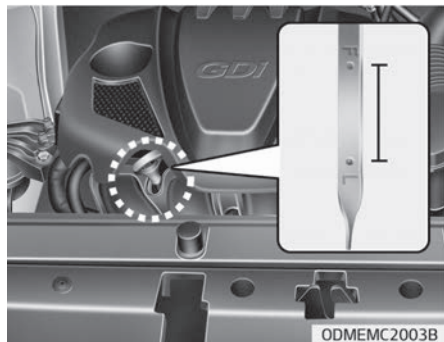
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

### **Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)**

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

## MOTOROLJA (BENSIN)

### Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

### ⚠ VARNING

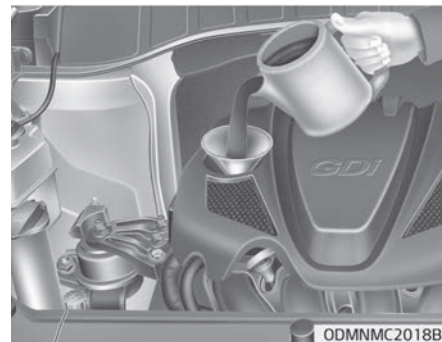
#### ■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F och L.

### ⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spillar i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Fyll på tillräckligt mycket olja när nivån är nära L så att nivån når upp till F. Fyll inte på för mycket. Använd en trätt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

*Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14).*

### Byta motorolja och oljefilter

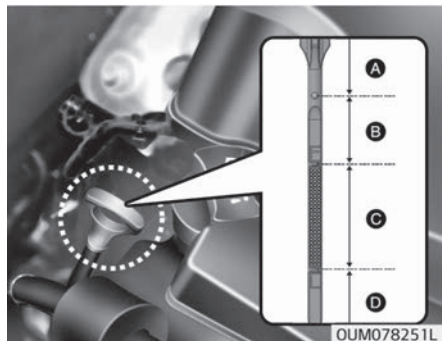
Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

## MOTOROLJA (DIESEL)

### Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

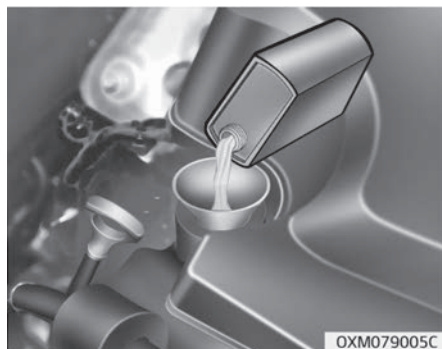
5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån.
6. Nivån bör vara i intervallet C. Om nivån är i intervallet D, ska tillräckligt med olja fyllas på att nivån ökar till intervallet C.

Bild	Åtgärd som krävs enligt respektive motoroljenivå
Intervall (A)	Kontakta en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
Intervall (B)	Fyll inte på olja.
Intervall (C)	Normal. Du kan fylla på olja så länge ojenivån inte går över C-intervallet.

Bild	Åtgärd som krävs enligt respektive motoroljenivå
Intervall (D)	Du måste fylla på olja och kontrollera att oljenivån är inom C-intervallet.

### ⚠ VIKTIGT

- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



**⚠ VARNING**

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanttrat använd olja.

Fyll på tillräckligt mycket olja när nivån är nära L så att nivån når upp till F. Fyll inte på för mycket.

*Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14.)*

### **Byta motorolja och oljefilter**

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

### ⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

## Kontrollera kylarvätskenivån

### ⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

### ⚠ VARNING

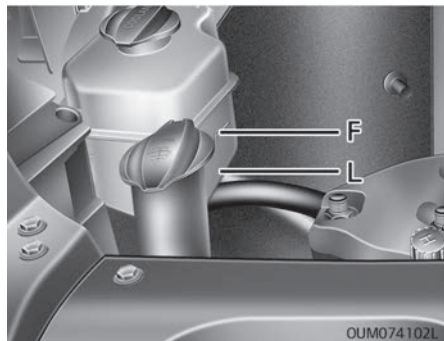


Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

**Om bilen har en GDI-motor kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.**



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F och L när motorn är kall. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

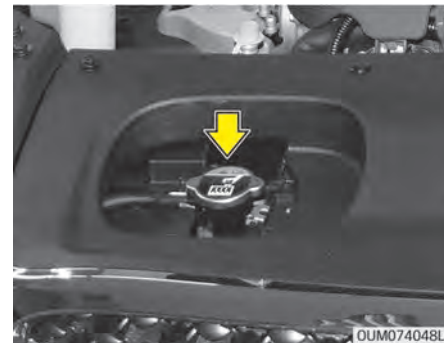
Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till F-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Rekommenderad kylarvätska**

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivnings- temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frosts- kyddsme- del	Vatten
-15 °C	35	65
25 °C	40	60
35 °C	50	50
45 °C	60	40





## **⚠ VARNING**



### **Kylarlock**

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

## **⚠ VARNING**

### **■ Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

## **Byta kylarvätska**

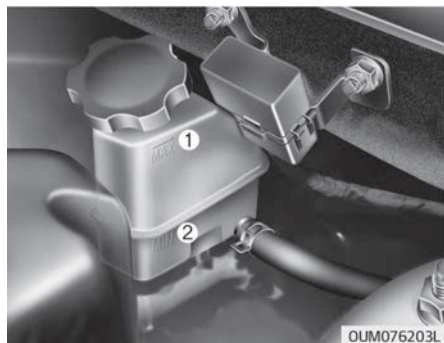
Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **⚠ VIKTIGT**

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

## BROMSVÄTSKA/KOPPLINGSVÄTSKA (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX (1) och MIN (2) på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-14.)*

*Använd aldrig olika typer av vätska.*

#### ⚠ VARNING

##### ■ Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### ⚠ VARNING

##### ■ Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

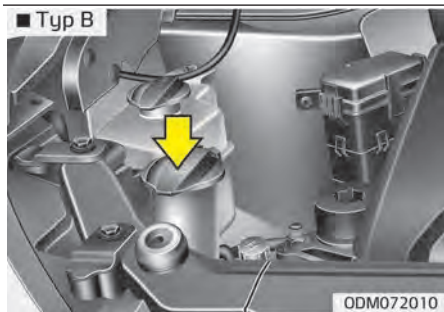
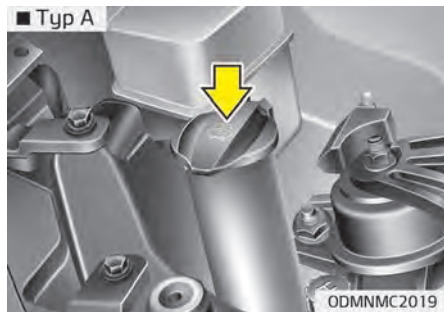
siktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

#### ⚠ VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

## SPOLARVÄTSKA

### Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

### ⚠ VARNING

#### ■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

## PARKERINGSBROMS

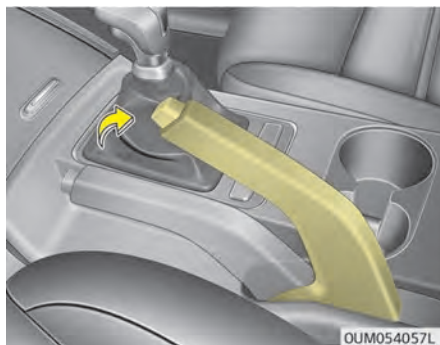
### Kontrollera parkeringsbromsen



#### **Typ A**

Kontrollera att parkeringsbroms pedalens slaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 30 kg . Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Slaglängd: 8~9 klick**



#### **Typ B**

Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Slaglängd: 5~6 "hack" vid en kraft på 20 kg 196 N).**

## BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

### Tömma vatten ur bränslefilter

Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.

När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till ON-läget.



Om varningslampan lyser bör du låta en professionell verkstad tömma filtret på vatten och kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

**Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.**

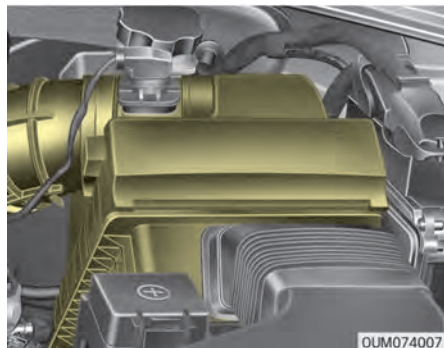
### Byta bränslefilterkassett (diesel)

#### \* OBSERVERA

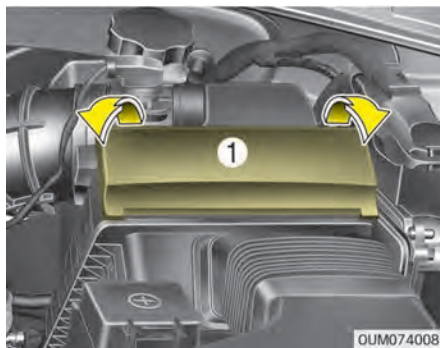
Vid byte av bränslepatron, använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## LUFTFILTER

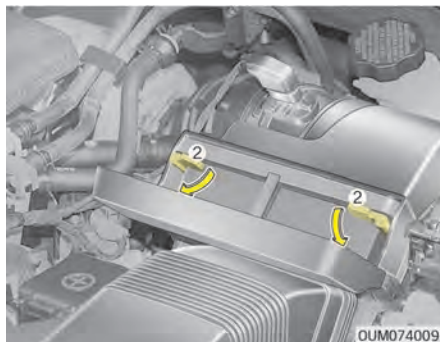
### Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Dra ut luftrenarkåpan.



2. Lås upp genom att vrida låsspaken uppåt.

3. Dra ut luftrenarens filter och byt ut det.
4. Lås kåpan genom att göra samma åtgärder i omvänd ordning.

Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8-08.)

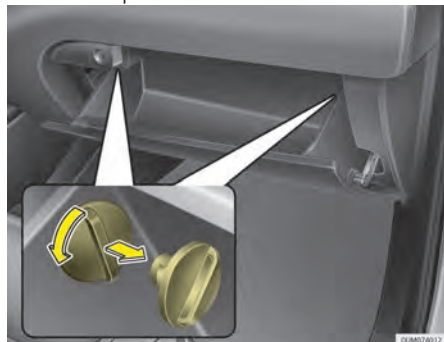
### VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

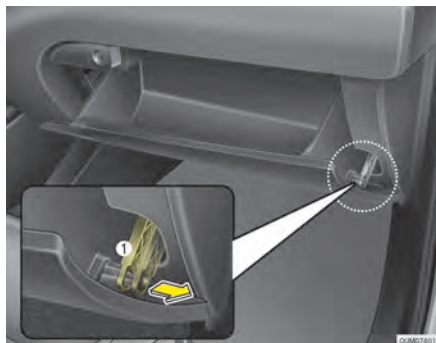
## KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

### Filterkontroll

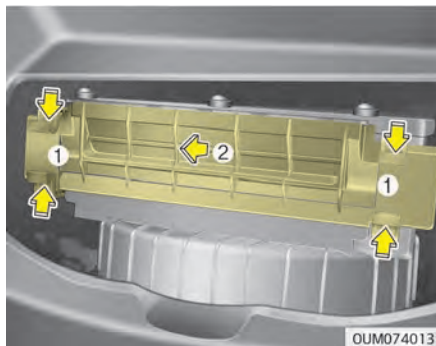
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterhållare genom att dra i kåpens båda sidor.



4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

### \* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt (Fortsättning)

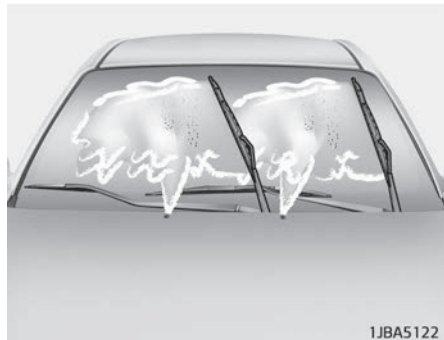
(Fortsättning)

ligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.



## TORKARBLAD

### Torkarbladkontroll



#### \* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

#### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**

### Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

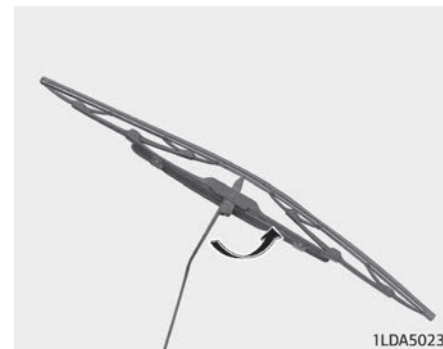
#### ⚠ VIKTIGT

**Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.**

#### ⚠ VIKTIGT

**Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.**

### Torkarblad till vindrutan

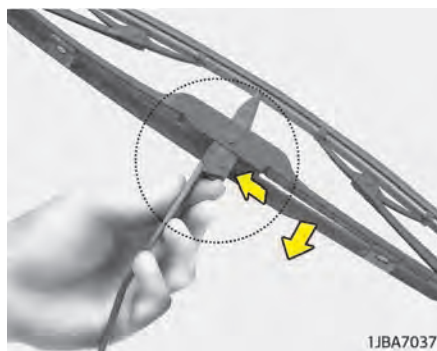


#### Typ A

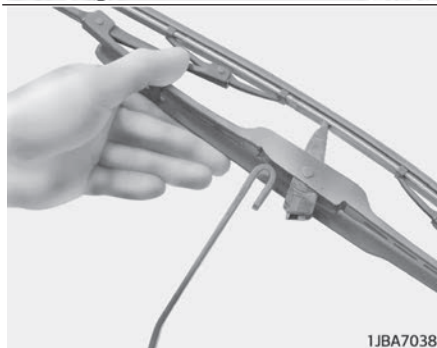
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.**



1JBA7037



1JBA7038

2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.



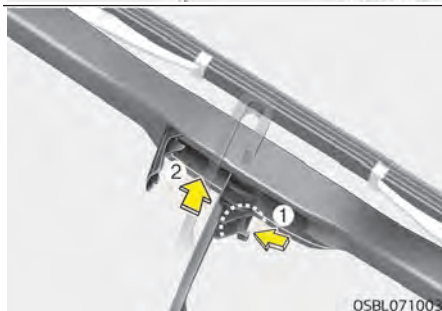
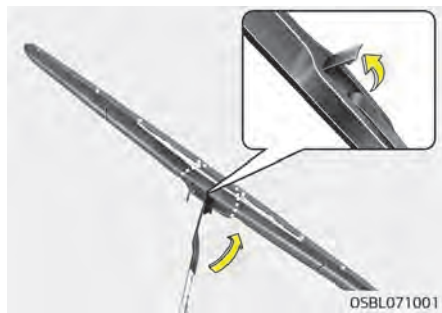
OHM078059

**Typ B**

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.**

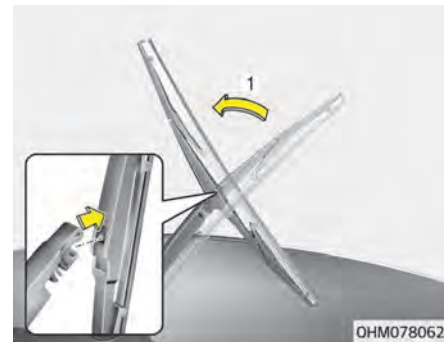


2. Vrid på torkarbladets låsclips. Lyft låsclipset uppåt.
3. Tryck in clipset (1) och tryck vindrutetorkararmen (2) uppåt.

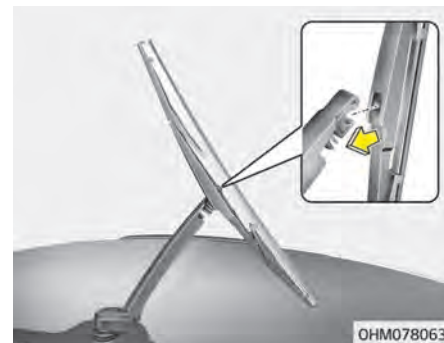


4. Tryck torkararmen (3) nedåt och montera det nya torkarbladet i omvänd ordning mot borttagandet.
5. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.

### **Torkarblad till bakrutan**



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

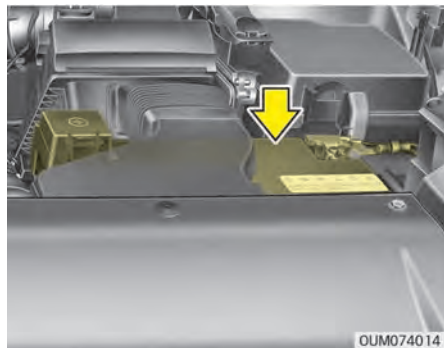


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## BATTERI

### Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

### \* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.

### (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

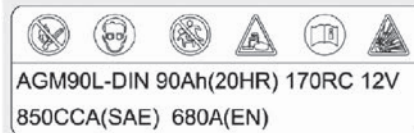
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

**⚠ VIKTIGT**

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

**Fakta om batteriet**

## ■ Exempel



OUM074113L

- \* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning
  2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
  3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
  4. 12 V: Nominell spänning
  5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
  6. 680 A: Kallstartström i ampere enligt EN

## Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

### VIKTIGT

- **AGM-batteri (i förekommande fall)**
  - AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) är underhållsfria och låt en professionell verkstad serva ditt AGM-batteri. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.
- (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vid byte av AGM-batteri, använd delar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

### VARNING

#### ■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C .

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
  1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
  2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
  3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

### VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

## Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak

- Färddator
- Klimatanläggning
- Integrerat minnessystem
- Ljud



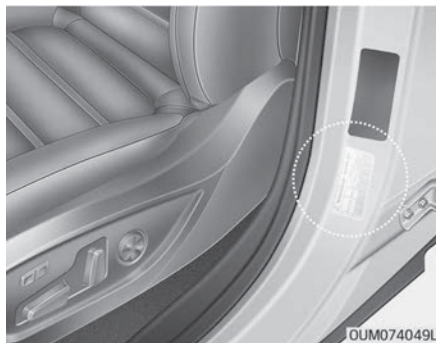
## DÄCK OCH HJUL

### Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomi. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

### Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken. Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 8-36.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

### ⚠ VARNING

#### ■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om (Fortsättning)

### (Fortsättning)

du kör långa sträckor i hög hastighet.

### ⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.

**⚠ VIKTIGT**

- **Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.**
- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

**⚠ VARNING**

**■ Pumpa däcken**

**För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.**

**⚠ VIKTIGT**

**■ Däcktryck**

**Observera följande:**

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

**Kontrollera däcktrycket**

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.  
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

***Så här gör du***

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. – Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

## ⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

## Skifta hjulen

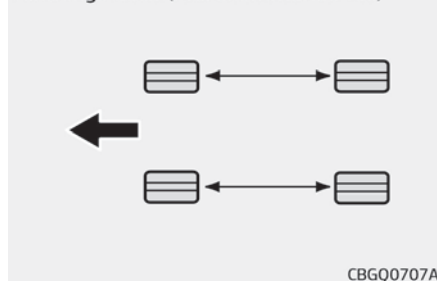
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-10.

Riktning däck (i förekommande fall)



*Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.*

## \* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

### ⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

### Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

### ⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

### Däckbyte



Om däckets slitbana har slits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

### \* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

### ⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du göra en extra kontroll och dra åt hjulmutterarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner.

### ⚠ VARNING

#### ■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

***Byta nödreservhjul (i förekommande fall)***

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

**Byta fälgar**

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

**⚠ VARNING**

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

**Däckens väggrepp**

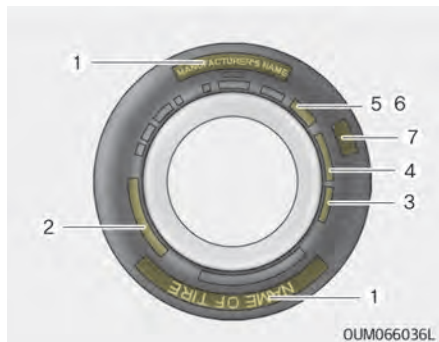
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

## Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

## Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

### 1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

## 2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

### P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

### Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning: **7.5JX19**

- 7,5 - Fälgdiameter i tum.
- J - Fälgens kontur.
- 19 - Fälgdiameter i tum.

### Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Över 240 km/h

### 3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäcket) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däckets) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

**DOT: XXXX XXXX 0000**

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1618 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2018.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Däck åldras**

**Däck åldras med tiden, även om de inte används.**

**Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda**

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

**da åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.**

### 4. Däckuppbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

### 5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "etiketten med information om däck och last" på sid 9-22 för rekommenderat däcktryck.

### 6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

## 7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

### Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högssta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

### ⚠ VARNING

**Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Däcktemperatur

**Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.**

### Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.



Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

### **VIKTIGT**

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

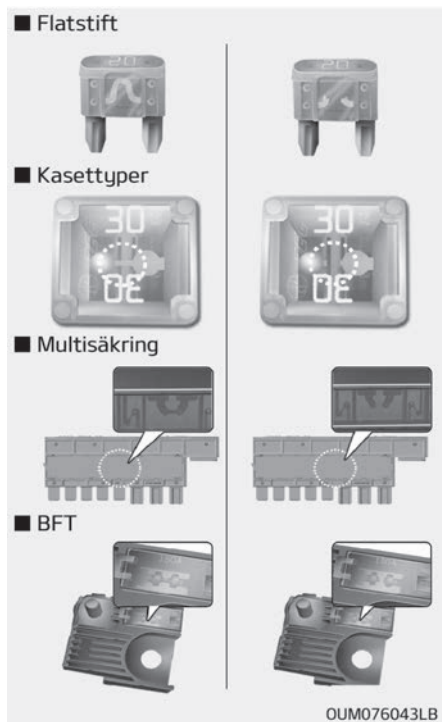
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däcket har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

- **Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.**
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däcket.

## SÄKRINGAR



✱ Vänster sida: Normal  
 Höger sida: Utlöst  
 Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring kopplas ur skyddas inte den krets den är kopplad till och systemet fungerar inte. Därför ska säkringen bytas ut.

Kontrollera först säkringshållaren på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Innan du byter en säkring ska motorn samt alla elsystem stängas av. Därefter ska batteriets minuskabel kopplas loss. Byt säkring på en plan och trafik-säker plats.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal. Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

*Det finns fyra sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.*

### ⚠ VARNING

#### ■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metaltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.**

## \* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

### ⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

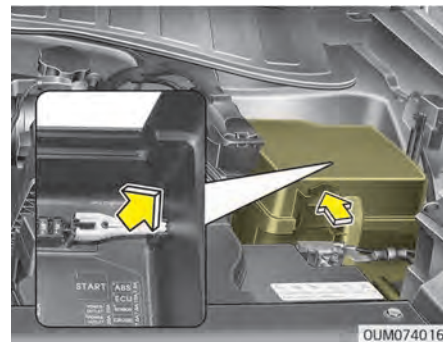
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

### Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Öppna locket över säkringshållaren. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.



3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.  
*Reservsäkringar finns i säkringshållaren i kupén eller motorrummet.*
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkri-  
ngen till strömuttaget.*

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Även om du inte har några problem med lamporna kan det vara bra att kontrollera med en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

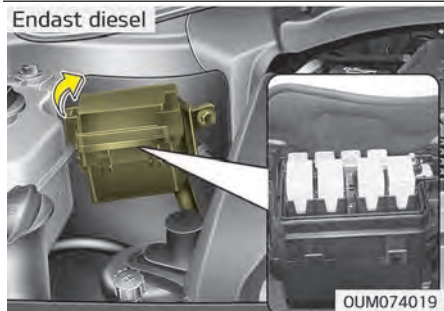
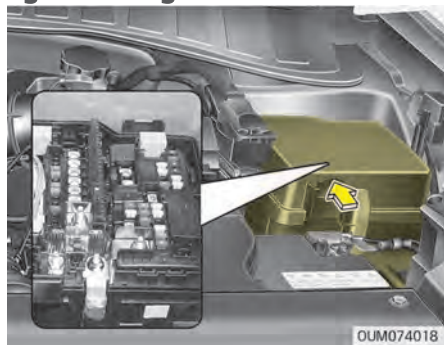
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

### ⚠ VIKTIGT

- **Alla omkopplare ska stå på ON när du kör.**
- **Om bilen inte kommer att användas på över en månad ska du ställa alla omkopplare på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.**
- **Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på omkopplarna slitas vid upprepad användning. Undvik att använda omkopplarna i onödan.**

## Byta säkring i motorrummet



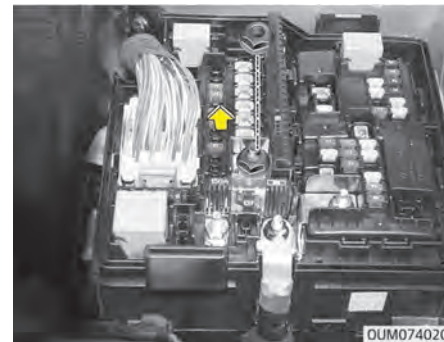
1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

**När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck fast den tills du hör ett klickljud. Eifel kan uppstå på grund av vatten.**

## Multisäkring



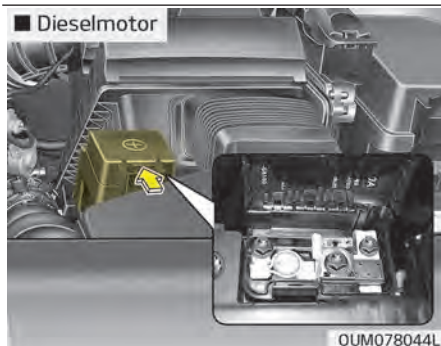
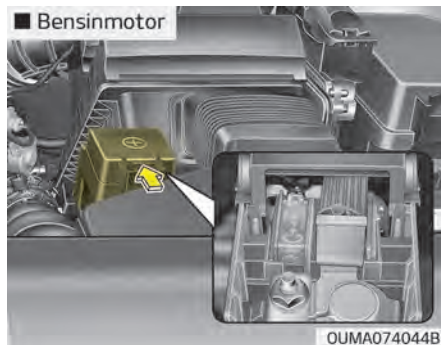
Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

## \* OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Huvudsäkring



2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

## \* OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är utformat mer invecklad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.

## ⚠ VIKTIGT

**Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.**

## Beskrivning av säkrings-/relähållare



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

## \* OBSERVERA










Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktillfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

IND		10A	4	MODULE	10A	CLUSTER	10A		15A		15A	5	MODULE	10A			
3	A/C	30A		BRAKE SWITCH	7.5A	GATEWAY	10A						2	MODULE	7.5A		
2	A/C	7.5A	1	MODULE	10A		10A		7.5A		15A	6	MODULE	7.5A			
		7.5A	3	MODULE	10A	IG1	15A		1	A/C	7.5A	2	SPARE	10A			
		15A	6	MODULE	15A	MULTI MEDIA	15A	1	MEMORY	10A		10A	3R		15A		
2	MODULE	10A			2	MEMORY	10A						FRT		20A	DRV	
ACC	10A	3R	A/C	15A				FUSE SWITCH 91941-C5840				RH		25A	PASS		
		2		20A	1	SPARE	10A					1	AMP	25A	2	AMP	
		1		20A	6	MODULE	10A						LH		25A		









USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
 请使用指定的保險絲 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب  
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS  
 используйте только предназначенные предохранители



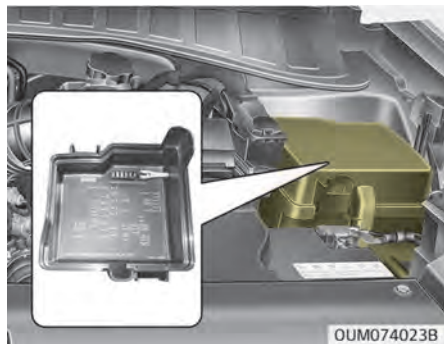
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
KROCKKUDDE IND.		10 A	SRS-kontrollmodul, luftkonditioneringens kontrollmodul
LUFTKOND 3		30 A	säkring (F3), fläktmotor
LUFTKOND 2		7,5 A	säkring (F2), kontrollmodul luftkonditioneringen (Auto)
START		7,5 A	ICM-reläbox (stödlarmsrelä), PCB-block (RLY. 4), EMS, kontrollmodul Smart Key, växellådans intervallomkopplare, låsokopplare för koppling & tändning
AIR BAG		15 A	SRS-kontrollmodul
MODUL 2		10 A	Frontpanel-knapp, däcktrycksmonteringsmodul, AWD ECM, Filbytesvarning ATM växelspak-IND., parkeringsassistans-vinkel, fickparkeringsassistans, parkeringsassistans vinkelrätt framåt, parkeringsassistans - vinkelrätt bakåt, döda-vinkel-varning, konsolknap, modul för elektronisk parkeringsbroms
ACC		10 A	PCB-block (PDM-relä (ACC), strömuttag relä, BCM, huvudenhet audio, A/V & navigering, AVM-enhet med parkeringsassistans, kontrollmodul Smart Key, låg DC-DC-konvertering (audio), låg DC-DC-konvertering (AMP), AMP, USB-laddare 1/2, trödlös laddare
MODUL 4		10 A	strömbrytare strålkastarinställning, strålkastare vänster/höger, modul automatisk strålkastarinställning, modul adaptiv belysning fram, styrdon strålkastarinställning vänster/höger
BROMSKONTAKT		7,5 A	kontrollmodul Smart Key, EMS (D4HA/D4HB), bromsljuskontakt

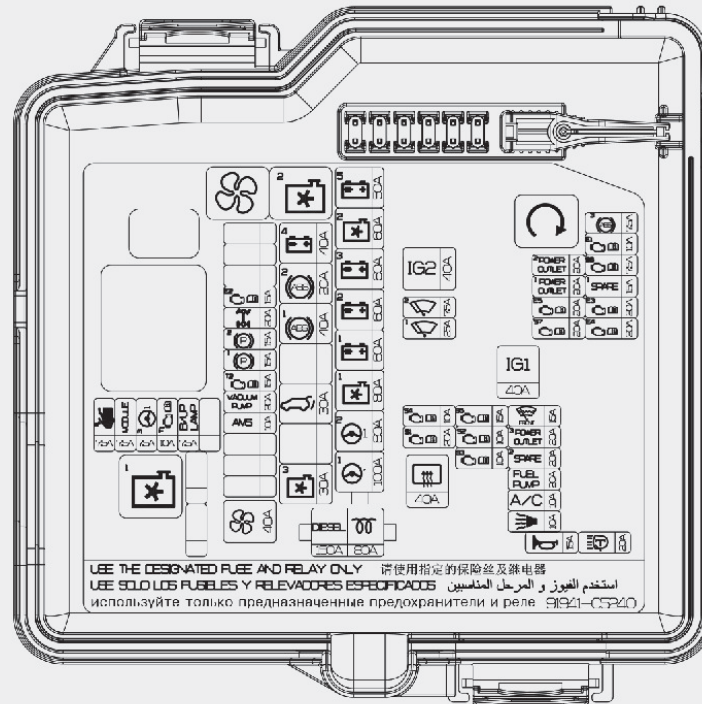
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MODUL 3		10 A	modul luftkonditionering, huvudenhet A/V & navigering, låg DC-DC-konvertering (audio), låg DC-DC-konvertering (AMP), avbländningsbar spegel, IMS-kontrollmodul förare, bakre sitsvärme vänster, kontrollmodul främre ventilation, kontrollmodul sitsvärme fram/bak
MODUL 1		10 A	BCM, bromsljuskontakt (utom D4HA/D4HB), dörrmodul förare/passagerare
MODUL 8		15 A	kontrollmodul Smart Key, startspärrenhet
A/CON RR		15 A	ICM-reläbox (motorrelä för bakre fläkt)
SUNROOF 2		20A	kontrollmodul soltak (rullar)
SUNROOF 1		20A	kontrollmodul soltak (glas)
CLUSTER	<b>CLUSTER</b>	10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
GATEWAY	<b>GATEWAY</b>	10 A	gateway (MCU IG1)
IMMO.		10 A	kontrollmodul Smart Key, startspärmodul
IG1	<b>IG 1</b>	15 A	E/R kopplingsdosa (säkring - F34/F36/F37/F38), PCB-block (säkring - F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	<b>MULTI MEDIA</b>	10 A	USB-laddare 1/2, huvudenhet audio, A/V & navigering, låg DC-DC-konvertering (audio)
MEMORY 2		10 A	instrumentering, datalänkanslutning, kontrollmodul luftkonditionering, kontrollmodul luftkonditionering bak, klockfjäder, kontrollmodul larm, UIP-sensor, regnsensor, dörrmodul förare/passagerare, elmanövrerad fönsterhiss passagerare, IMS-kontrollmodul förare
DOOR LOCK		20A	Dörrlåsrelä, dörrupplåsningsrelä, bakluckerelä, ICM-reläbox (relä dödlås), dörrmodul förare

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MODUL 9		10 A	Start/stopp-lampsknapp, kontrollmodul Smart Key, start/stoppknapp
WASHER		15 A	BCM, multifunktionsreglage
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet
MEMORY 1		10 A	BCM
HTD STRG		15 A	BCM
WIPER RR		15 A	vindrutetorkarrelä bak, vindrutetorkarmotor bak
LUFTKOND 1		7,5 A	kontrollmodul luftkonditionering, joniseringsfilter, E/R kopplingsdosa (RLY. 1), undergrupp (RLY. 3/RLY. 4), ICM-reläbox (motorrelä bakre fläkt)
VÄRME SPEGEL		10 A	kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
MODUL 5		7,5 A	BCM, kontrollmodul Smart Key
MODUL 6		7,5 A	SVM-enhet, kontrollmodul luftkonditionering bak, sitsvärme bak vänster, kontrollmodul ventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram/bak, ICM-reläbox (relä kurvljus vänster/höger)
SITSVÄRME BAK		15 A	sitsvärme bak vänster, kontrollmodul sitsvärme bak
SITSVÄRME FRAM		20A	kontrollmodul ventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
FÖNSTERHISS HÖGER		25 A	Eldrivet säkerhetsfönster bak på höger sida, knapp för eldrivet säkerhetsfönster bak på höger sida, [LHD] Modul för eldrivet säkerhetsfönster på passagerarsidan, dörrmodul på passagerarsidan, knapp för eldrivet fönster [RHD] på höger sida, modul för eldrivet säkerhetsfönster på förarsidan, dörrmodul på förarsidan
AMP 1		25 A	AMP, låg DC-DC-konvertering (AMP)
















Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MODUL 7		7,5 A	gateway (MCU B+), sportlägesknapp, nyckelsolenoid, modul däcktryckövervakning
KUPÉBELYSNING		10 A	lampa handskfack, omkopplare startnyckel III. & dörrvarning, fotlampa förare, makeuplampa vänster/höger, bagagelampa, kupébelysning tak, konsollampa tak, läslampa bak vänster/höger
DIMLJUS BAK		10 A	ICM-reläbox (relä dimbakljus)
TANKLOCK		10 A	knapp tanklucka & baklucka
ELMANÖVRERAT FÖRARSÄTE		30 A	IMS-kontrollmodul förare, manuell knapp förarsäte
ELMANÖVRERAT PASSAGERARSÄTE		30 A	manuell knapp passagerarsäte
AMP 2		25 A	AMP, låg DC-DC-konvertering (AMP)
FÖNSTERHISS VÄNSTER		25 A	Eldrivet säkerhetsfönster bak på vänster sida, knapp för eldrivet säkerhetsfönster bak på vänster sida, [LHD], dörrmodul på förarsidan, Modul för eldrivet säkerhetsfönster på passagerarsidan, dörrmodul på passagerarsidan, knapp för eldrivet fönster [RHD] på passagerarsidan

## *Säkringsdosa i motorrummet*


















OUM078216LB

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
DIESEL	<b>DIESEL</b>	150A	undergrupp (säkring - F1/F2/F3/F4)
GLÖD		60A	[D4HA/D4HB] glödstiftsrelä
MDPS 1	<sup>1</sup> 	100A	MDPS-enhet (racktyp)
MDPS 2	<sup>2</sup> 	80A	MDPS-enhet (kolonntyp)
KYLFLÄKT 1	<sup>1</sup> 	80A	kylfläktens motor [aut. och Europa - D4HA/D4HB/G4KJ]
KYLFLÄKT 3	<sup>3</sup> 	80A	Kylfläkt (motstånd)
B+1	<sup>1</sup> 	60A	IGPM (säkring - F42/F52/F53/F55)
B+2	<sup>2</sup> 	60A	IGPM (säkring - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3	<sup>3</sup> 	60A	IGPM (IPS 1, säkring - F48, säkring för avbrott vid läckström - F23/F24/F32)
B+5	<sup>5</sup> 	50 A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, säkring - F18)
KYLFLÄKT 2	<sup>2</sup> 	30 A	RLY. 3 (kylfläktrelä 1) [(man. och ej Europa - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
ELMANÖVRERAD BAKLUCKA		30 A	modul elmanövrerad baklucka
ABS 1	<sup>1</sup> 	40 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul, anslutning allmämdiagnos
ABS 2	<sup>2</sup> 	20 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul
B+4	<sup>4</sup> 	40 A	IGPM (säkring - F11/F14/F16/F17/F25/F27)
FLÄKT		40 A	RLY. 1 (fläktrelä)


Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
AMS	<b>AMS</b>	10 A	Batterisensor
VAKUUMPUMP	<b>VACUUM PUMP</b>	20 A	[G4KH] vakuumpump
TCU 2	<sup>12</sup>	15 A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	<sup>1</sup>	15 A	Modul elektrisk parkeringsbroms
EPB 2	<sup>2</sup>	15 A	Modul elektrisk parkeringsbroms
Fyrhjulsdraft		20 A	AWD ECM
ECU 2	<sup>E2</sup>	15 A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
AKTIV MOTORHUV		7,5 A	kontrollmodul aktiv motorhuv
MDPS 3	<sup>3</sup>	7,5 A	MDPS-enhet (racktyp)
TCU 1	<sup>T1</sup>	10 A	Reglage växlingsintervall [D4HA/D4HB] TCM
BACKLAMP	<b>B/UP LAMP</b>	7,5 A	[Man.] knapp för backlampa [A/T] dämpande knapp
ABS 3	<sup>3</sup>	7,5 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul
ECU 1	<sup>E1</sup>	10 A	[D4HA/D4HB] EMS, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
TÄNDNINGSLÅS 2	<b>IG 2</b>	40 A	RLY. 4 (startrelä), PDM-relä (IG2), tändningslås
STRÖMUTTAG 1	<sup>1</sup> <b>POWER OUTLET</b>	20 A	Främre strömuttag & cigarettändare
SENSOR 6	<sup>S6</sup>	7,5 A	anslutning allmämdiagnos, [D4HA/D4HB] undergrupp (RLY. 1), glödstiftsrelä, dieselfilter, [G4KH] vakuumreglage broms, vakuumpump
STRÖMUTTAG 2	<sup>2</sup> <b>POWER OUTLET</b>	20 A	främre strömuttag



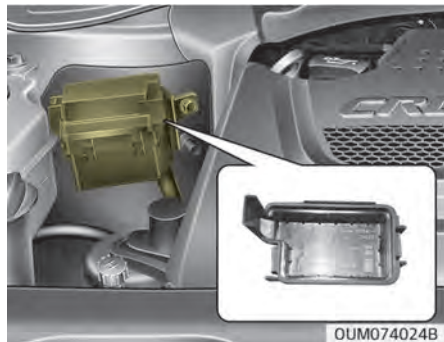
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MODUL		7,5 A	Smartfarthållare, assistans för kollisionssundvikande med framförvarande fordon
STRÅLKASTARSPOLARE		20 A	relä strålkastarspolare
ECU 4	 E4	20 A	[G4KH] PCM (E-CVVT-relä)
VINDRUTETORKARE 1	 1	25 A	relä vindrutetorkare låg
VINDRUTETORKARE 2	 2	7,5 A	Knapp för torkarbladsposition
LUFTKONDITIONERING		10 A	Kopplingsknapp för luftkonditioneringskompressor
AVISNING		15 A	relä avisning fram
ECU 5	 E5	20 A	[G4KH] PCM (E-CVVT-relä)
TÄNDNINGSLÅS 1	 IG 1	40 A	PDM-relä (IG1), PDM-relä (ACC), tändningslås
SENSOR 4	 S4	10 A	[D4HA/D4HB] undergrupp (RLY. 2), massluftsensör [G4KJ/G4KH/G4KE] syresensör (övre/nedre) [G6DF] PCM, syresensör 1/2/3/4
SENSOR 5	 S5	15 A	[D4HA/D4HB] PM-sensör (partiklar), EGR-ventil avgasåterledning [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
STRÖMUTTAG 3	 3 POWER OUTLET	20 A	Bakre strömuttag
SENSOR 1	 S1	20 A	[D4HA/D4HB] EMS [G4KJ/G4KH] tändspole 1/2/3/4 [G4KE] tändspole 1/2/3/4, kondensator [G6DF] tändspole 1/2/3/4/5/6, kondensator 1/2



Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
SENSOR 3		10 A	[D4HA/D4HB] bränslepumprelä, bromsljuskontakt, oljetempertursensor & tryckvakt (Europa och Euro VI), oljenivåsensor & tryckvakt (Ryssland, Europa, ej Euro VI) [G4KJ/G4KE] bränslepumprelä, oljenivåsensor (G4KJ) [G6DF] bränslepumprelä, PCM, insprutare 1/2/3/4/5/6
AVIMNING		40 A	Relä avimning bak
SENSOR 2		10 A	[D4HA/D4HB] E/R kopplingsdosa (RLY. 2/RLY. 3), lambdasensor #1/#2, vevaxellägessensor, elektroniskt VGT-styrdon, reglerventil bränsletryck, reglerventil tryck insprutningsrail [G4KJ/G4KH] E/R kopplingsdosa (RLY. 2/RLY. 3), oljereglerventil (avgas), PCS-ventil, RCV-ventil, ventil variabelt insug (G4KJ) [G4KE] E/R kopplingsdosa (RLY. 2/RLY. 3), oljereglerventil 1/2 (insug/avgas), PCS-ventil, insprutare 1/2/3/4, ventil variabelt insug, vevaxellägessensor, kamaxellägessensor 1/2 (insug/avgas) [G6DF] E/R kopplingsdosa (RLY. 2/RLY. 3), ventil variabelt insug 1/2, PCS-ventil, oljereglerventil 1/2/3/4 (insug/avgas)
BRÄNSLEPUMP	<b>FUEL PUMP</b>	20 A	Bränslepumprelä
SIGNALHORN		15 A	Relä signalhorn
STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stödlarm

Relä-nr.	Symbol	Relä-namn	Typ
E33		STARTRELÄ	MICRO
E34	A/C	fläktrelä (RLY. 1)	MICRO
E35		kyfläktrelä 2 (RLY. 2)	MICRO

Relä-nr.	Symbol	Relä-namn	Typ
E36		kyfläktrelä 1 (RLY. 3)	MINI

***Säkringsdosa i motorrummet  
(endast dieselmotor)***




<sup>3</sup> PTC HEATER	<sup>2</sup> PTC HEATER	<sup>1</sup> PTC HEATER		91941- C5941
50A	50A	50A	30A	
<sup>3</sup> PTC HEATER	<sup>2</sup> PTC HEATER	<sup>1</sup> PTC HEATER		

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY  
 请使用指定的保险丝及继电器  
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS  
 используйте только предназначенные  
 предохранители и реле  
 استخدم الفيوز و المرحل المناسبين


OUM076061L

## Strömkrets

Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
	30 A	Relä 1 (värmelement för bränslefilter)
<sup>1</sup> PTC HEATER	50 A	Relä 2 (extra kupévärmes 1)
<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	Relä 3 (extra kupévärmes 2)
<sup>3</sup> PTC HEATER	50 A	Relä 4 (extra kupévärmes 3)

Symbol	Relä-namn	Typ av relä
<sup>2</sup> PTC HEATER	Relä 3 (extra kupévärmes 2)	MIKROKONTAKT
<sup>3</sup> PTC HEATER	Relä 4 (extra kupévärmes 3)	MIKROKONTAKT

## Typ av relä

Symbol	Relä-namn	Typ av relä
	Relä 1 (värmelement för bränslefilter)	MIKROKONTAKT
<sup>1</sup> PTC HEATER	Relä 2 (extra kupévärmes 1)	MIKROKONTAKT

**Motorkupéns säkringspanel (Batteriets kontaktskydd)**

<b>발전기 (ALT)</b>	<b>200A</b>
----------------------	-------------

지정된 퓨즈만 사용하세요  
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
请使用指定的保险丝  
USE SOLO LOS FUSIBLES  
ESPECIFICADOS  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ  
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ  
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

**91971-C5061**

OUM078283L



OUM078284L

## GLÖDLAMPOR

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Lampstyrka" på sid 9-08.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

### VARNING

#### ■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

### VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat (Fortsättning)

### (Fortsättning)

**fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.**

### VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

### VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel  
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd. Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

### \* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

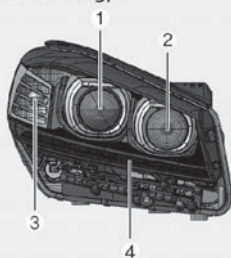
Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Glödlampa (fram)

### ■ Strålkastare – Typ A



OUM078217LB

### ■ Strålkastare – Typ B



OUM078218LB

### ■ Dimljus – Typ A



OUM078219LB

### ■ Dimljus – Typ B



OUM078220LB

1. Strålkastare (halvljus) (glödlampa)
2. Strålkastare (helljus) (glödlampa)
3. Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)
4. Positionsljus/varselljus (LED)
5. Strålkastare (halv/hel) (LED)
6. Strålkastare (halvhjälp) (LED)

7. Körriktningsvisare fram (LED)
8. Positionsljus/varselljus (LED)
9. Främre dimljus (typ av glödlampa)
10. Främre dimljus (LED-typ)

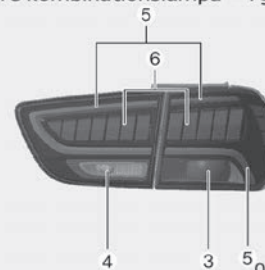
## Glödlampa (bak)

### ■ Bakre kombinationslampa – Typ A

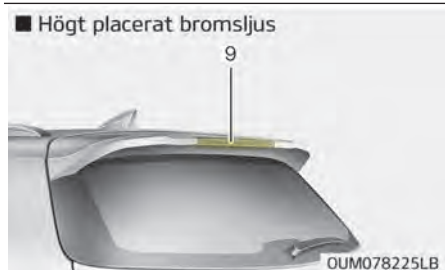
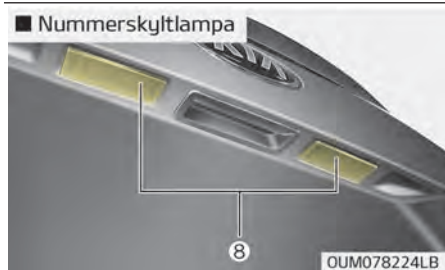
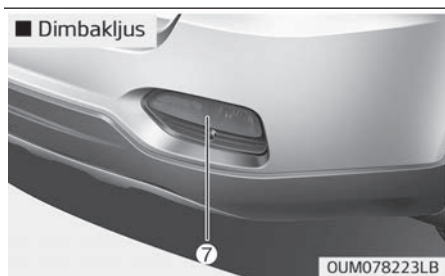


OUM078221LB

### ■ Bakre kombinationslampa – Typ B



OUM078222LB



1. Broms- och bakljus (glödlampa)

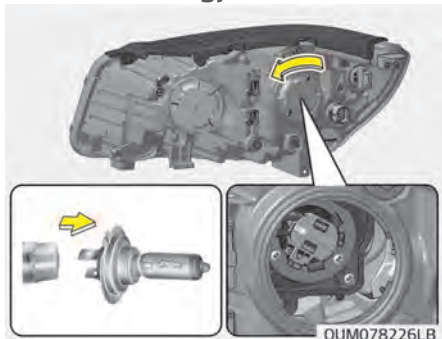
2. Bakljus (glödlampa)
3. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
4. Backlampa (glödlampa)
5. Bakljus (LED-typ)
6. Broms- och bakljus (LED-typ)
7. Dimbakljus (Glödlampa)
8. Nummerskyltampa (glödlampa)
9. Högt placerat bromsljus (LED-typ)

## Glödlampa (sida)



1. Sidoblinkers (LED-typ)
2. Sidoblinkers (glödlampa)

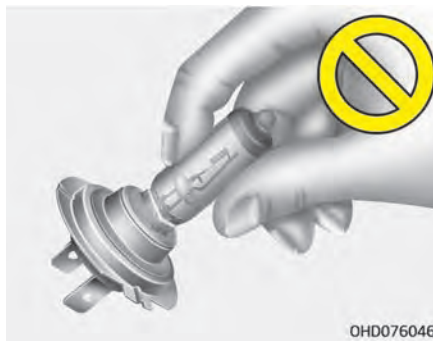
## Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampen genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampen genom att vrida det medurs.

### Strålkastarlampa



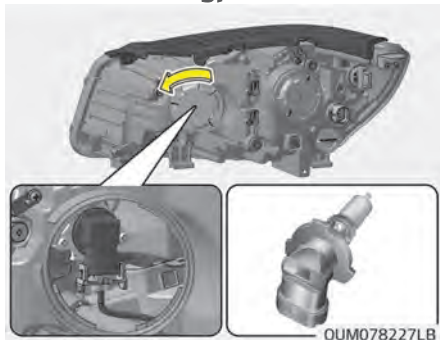
### ⚠ VARNING

- Halogenlampor  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lamporna att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lamporna svalna innan du hanterar den.

## Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt in en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.

6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

### Strålkastarlampa



### ⚠ VARNING

#### ■ Halogenlampor

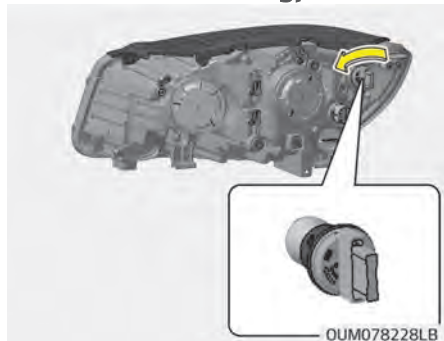
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lamporna att överhettas och spricka när de tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lamporna svalna innan du hanterar dem.

## Byta lampa i körriktningssvisare fram (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.

5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

## Byte av körriktningssvisare/ varselljus (LED) (strålkastare typ A)

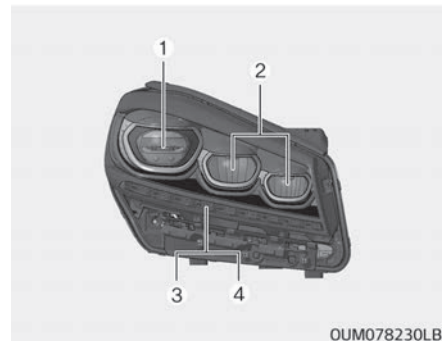


Om positionslampan + DRL (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera körriktningssvisaren + DRL (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ B)



Om blinkersen hel-/halvljuslampa (1,2) främre körriktningssvisare (3) varsel-/ljus/körriktningssvisare (4) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i helljus-strålkastaren (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



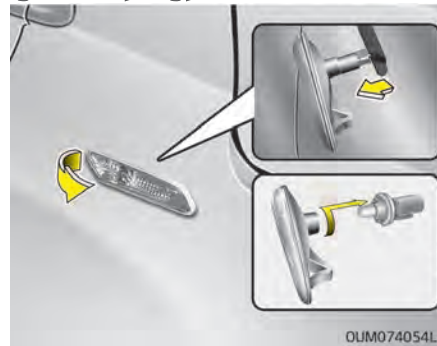
Om blinkersen (LED) (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkersen (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.

3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

## Byta dimljuslampa fram

### ■ Dimljus - Typ A



OUM078231LB

### ■ Dimljus - Typ B



OUM078232LB

Om Den främre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

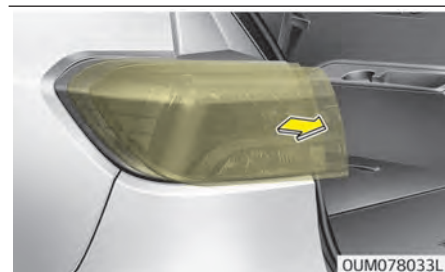
## Byta lampa i broms- och bakljus (glödlampstyp)



OUM074031

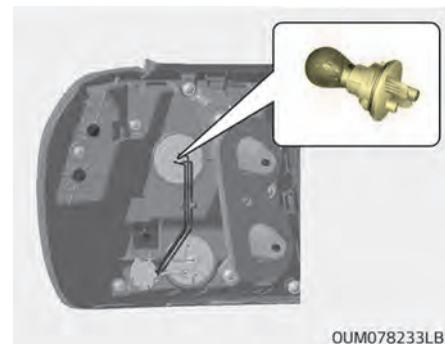


OUM074032



OUM078033L

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

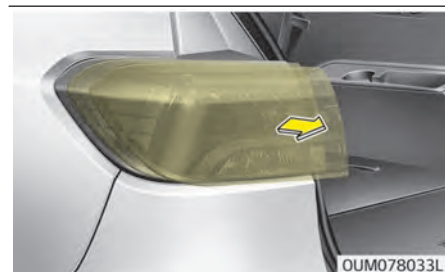


OUM078233LB

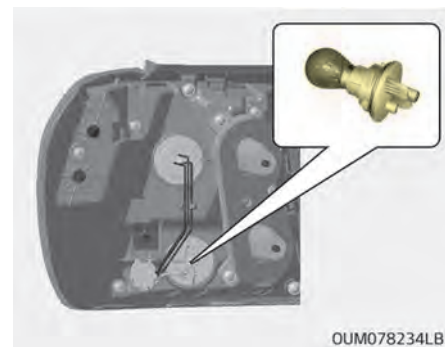


6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

## Byta lampa i körriktningssvisare (LED) bak

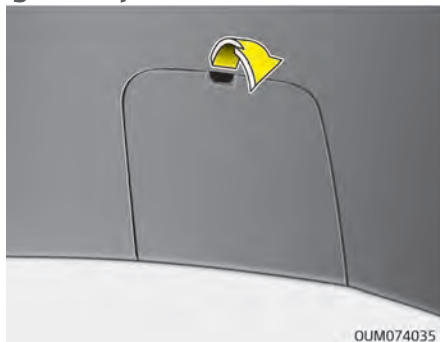


1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

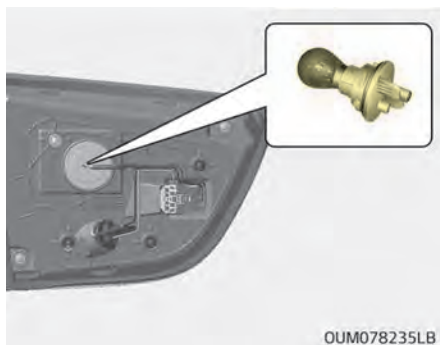


6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

### Byta baklampa (insidan) (glödlampa)

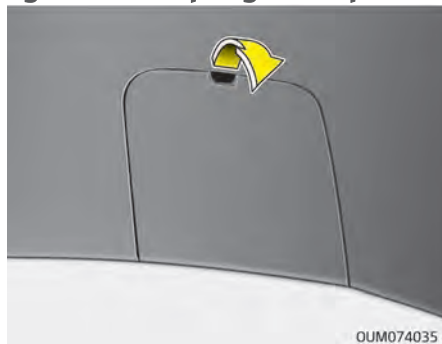


1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.

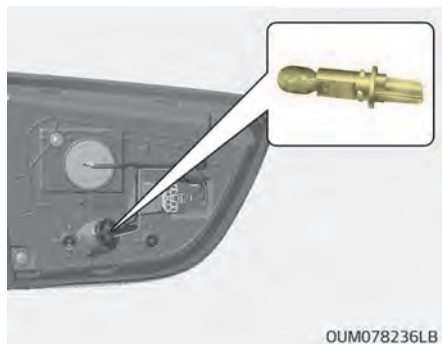


3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Montera serviceluckan.

## Byta backlampa (glödlampa)



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Montera serviceluckan.

## Byta lampa i broms- och baklyset (LED-typ)

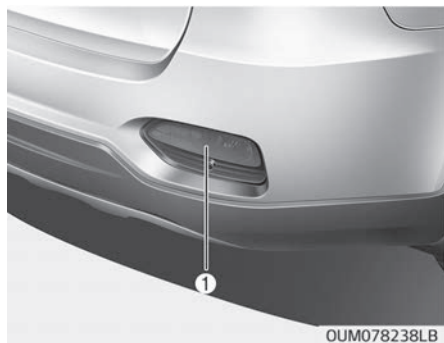


Om broms- och baklyset (LED) (1,2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i dimljus bak



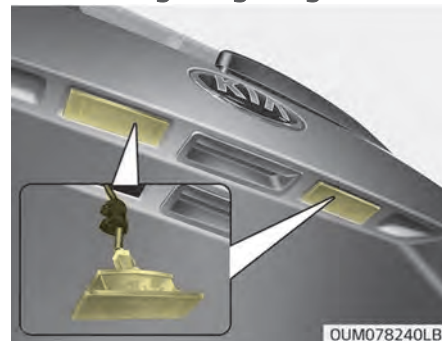
Om den bakre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Byta lampa i det högt placerade bromsljuset



Om strålkastaren (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

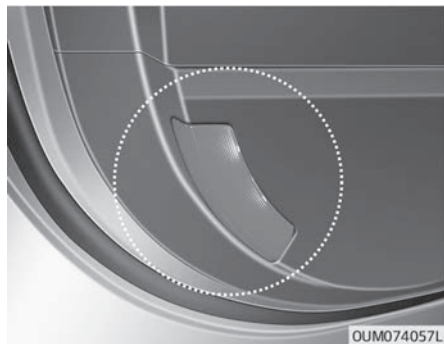
## Byta lampa i nummerskyltbelysning



1. Ta bort lamphållaren med hjälp av en platt skruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

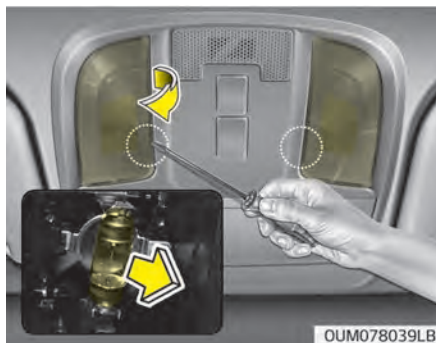
6. Installera lamphållaren i lamphuset.

## Byta lampa i dörrbelysning



Om dörr-välkomstlampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Byta kartlampa (Glödlampa)



### ⚠ VARNING

**Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.**

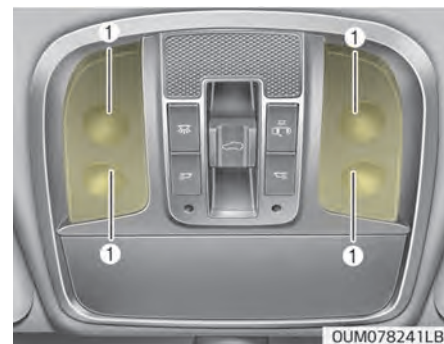
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

### ⚠ VIKTIGT

**Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.**

## Byta glödlampa i kartlampan (LED)



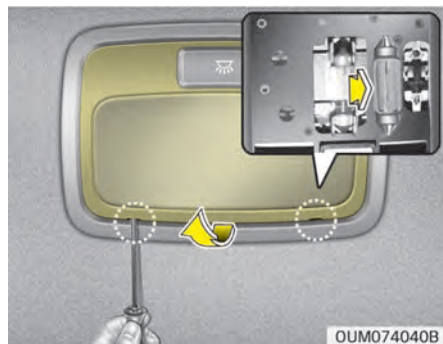
Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

### Byta lampa i kupébelysningen



### ⚠ VARNING

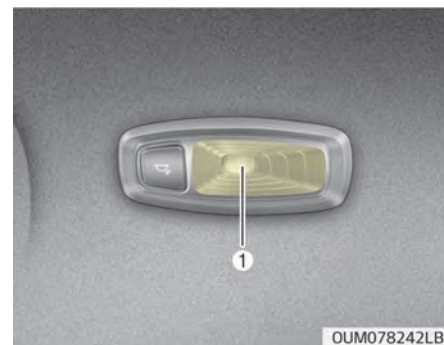
**Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.**

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

### ⚠ VIKTIGT

**Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.**

### Byta glödlampa i person-lampa (LED)



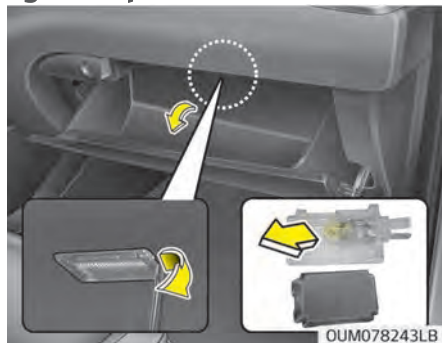
Om person-lampa (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera person-lampa (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i handskfacket

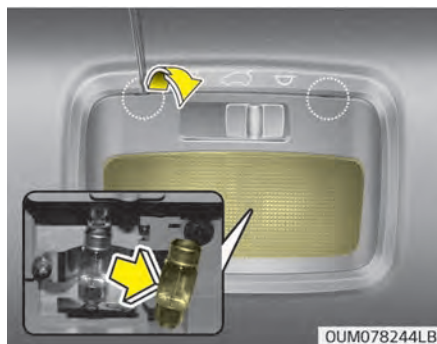


1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampa genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

### ⚠ VIKTIGT

**Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.**

## Byta lampa i bagageutrymmet



### ⚠ VARNING

**Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.**

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampa genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

### ⚠ VIKTIGT

**Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.**

## Byta lampa i makeupspegel



### **⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

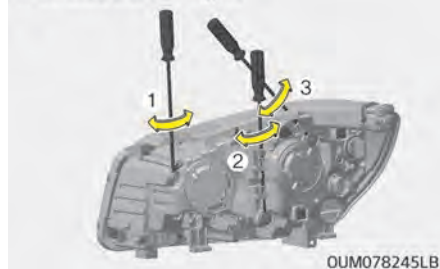
4. Installera lampenheten i interiören.

### **⚠ VIKTIGT**

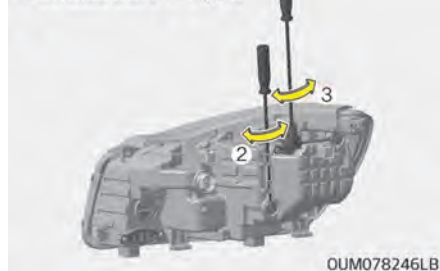
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

## Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa) *Strålkastarinställning*

### ■ Strålkastare – Typ A



### ■ Strålkastare – Typ B

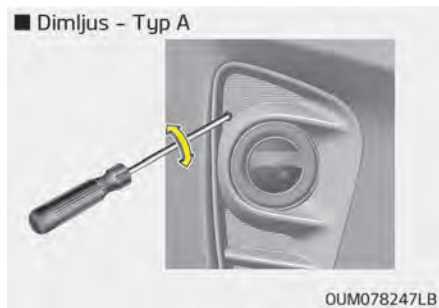


1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.



3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att höja eller sänka helljuset. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset. Vrid skruvmejsel (3) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger.

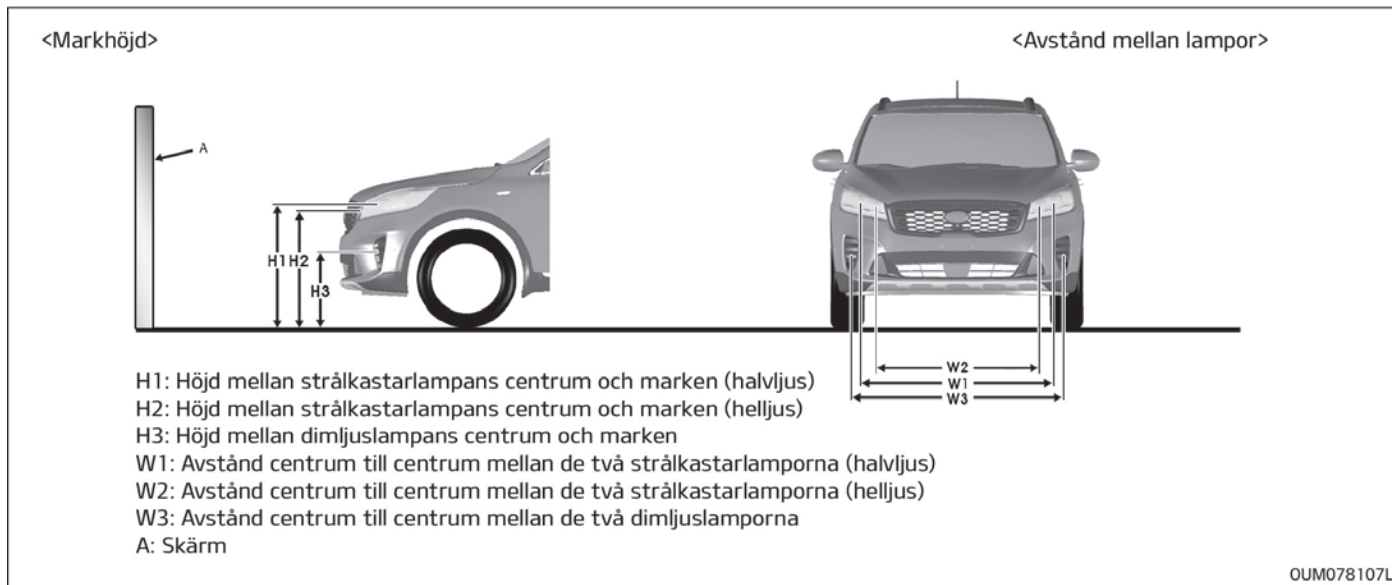
### ***Inställning av dimljus fram***



Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna.

Rikta in de främre dimljusen med dessa och batteriet i normalkondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

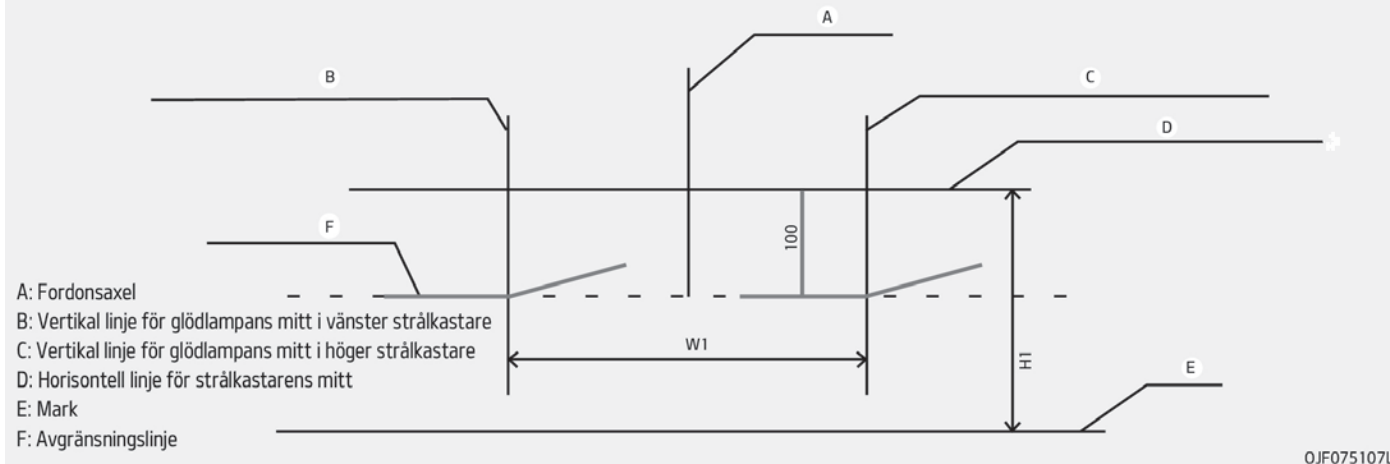
## Riktmarke



Enhet: mm								
Bilens kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED-typ)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd		Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Utan förare	905	871	1 425	1 204	912	912	1 554	1 554
[mm]								
Med förare	898	864	1 425	1 204	905	905	1 554	1 554
[mm]								

Enhet: mm				
Bilens kondition	Främre dimljus (typ av glödlampa)		Främre dimljus (LED-typ)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3	W3	H3'	W3'
utan förare	562	1 571	564	1560
[mm]				
med förare	555	1 571	557	1560
[mm]				

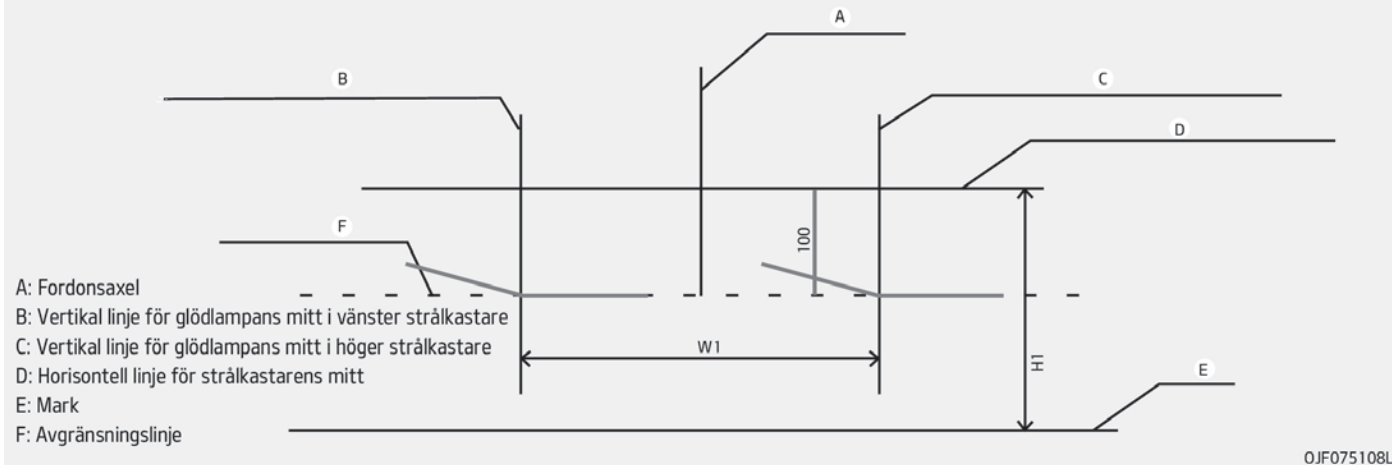
■ Baserat på 10 m skärm



### Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

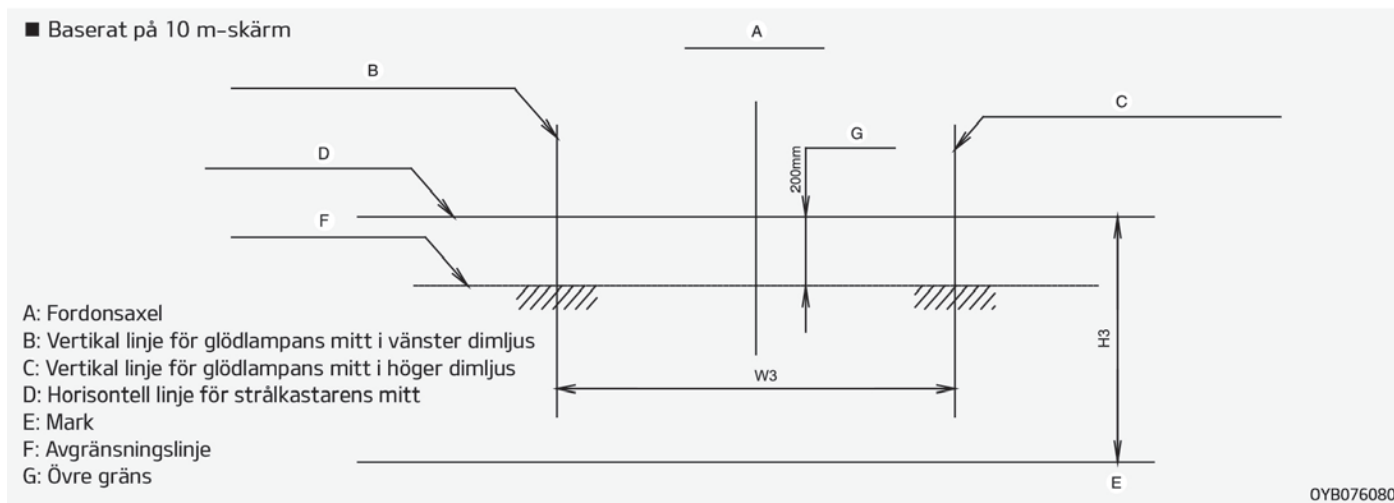
1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



### Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.



### Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

# BILVÅRD

## Exteriören

### Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

### Skötsel av bilens lack

#### Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshål på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

### ⚠ VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Våta bromsar

**Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.**

#### Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen.  
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



**⚠ VIKTIGT**

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

### Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

**⚠ VIKTIGT**

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslaget och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

### Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

**\* OBSERVERA**

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

### ***Skötsel av blank metall***

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

### ***Skötsel av underrede***

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.



Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

### **⚠ VARNING**

**Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.**

### **Skötsel av aluminiumfälgar**

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.

- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

### **Rostskydd**

#### **Skydda bilen mot rost**

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

#### **Vanliga anledningar till rost**

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

#### **Områden med stor rostrisk**

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

#### **Fukt leder till rost**

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

#### **Förhindra rostangrepp**

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

#### **Håll bilen ren**

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

### Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

### Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

## Interiören

### Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

### VIKTIGT

**Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

### VIKTIGT

**När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.**

### Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

### Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)

- Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
  - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
  - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
  - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

### Säte med klädsel i tyg (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibrertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

### Rengöra klädsel och paneler

#### Vinlytor

Ta bort damm och lös smuts på vinlytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinlytan med vinylrengöringsmedel.

#### Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

#### VIKTIGT

**Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.**

### ***Rengöra säkerhetsbältets remmar***

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

### ***Rengöra fönster invändigt***

Om insidan av glasen på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

#### **VIKTIGT**

**Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.**

## AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)**

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

### 1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filterad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

### 2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

### Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

### PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

### 3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

#### Modificeringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas, batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

#### Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

## ⚠ VARNING

### ■ Avgaser

**Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.**

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

## **Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)**

## ⚠ VARNING

### ■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Använd endast OBLYAT BRÄNSLE till bensinmotorer.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

### ***Dieselpartikelfilter förekommande fall)***

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlad sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlad sot förbränns.

Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (☹️).

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an vid mer än 1 500-2 500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter).

Om varningslampan (☹️) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (Partikelfiltret defekt) visas ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll av DPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(i

Om du försätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

#### **⚠️ VIKTIGT**

#### **■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieslbilar med DPF-system.**

**Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

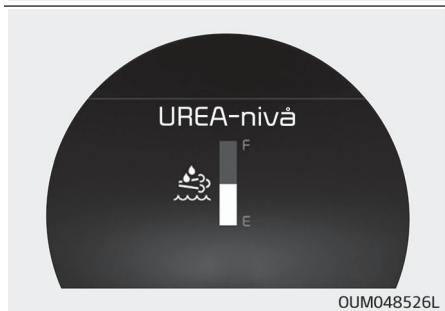
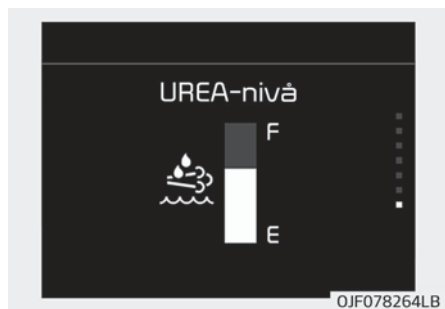
#### **NOx-filtret (i förekommande fall)**

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. En lukt kan noteras från avgaserna när bränslekvaliteten ger en sämre NOx-reducering. Vänligen använd dieselbränsle för bilar.

#### **SCR (Selective Catalytic Reduction) (i förekommande fall)**

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) är för att katalytiskt konvertera NOx och till kväve och vatten genom att använda reduktionsämnet, karbamidlösning.

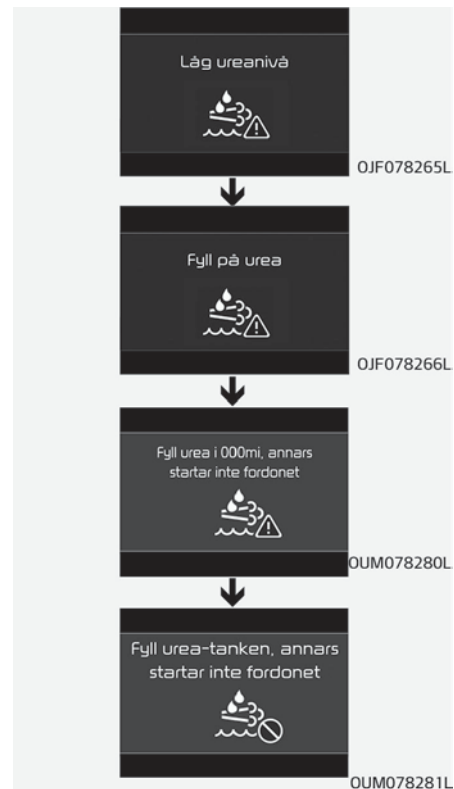
## Mätare för karbamid (i förekommande fall)



Mätaren för karbamidlösningen indikerar den ungefärliga mängden återstående karbamidlösning som finns i karbamidlösningstanken.

- \* Karbamidmätarens bild visas när tändningsknappen trycks in för låget ON.

## Varningsmeddelande om låg karbamid (i förekommande fall)





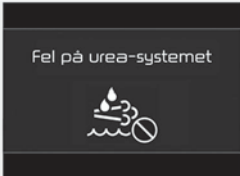



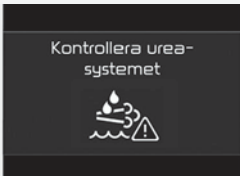
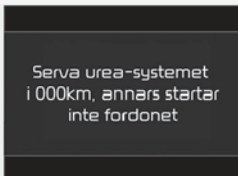
Varningsmeddelandet om för låg nivå av karbamid visas under 5,4 liter karbamid. När varningsmeddelandet "Low Urea" (Låg karbamid) visas med SCR-varningslampan (🚗), måste tanken för karbamid fyllas på. Om den inte fylls i under ett högt miltal kommer det visuella varningssystemet att öka sin intensitet genom att visa meddelandet "Refill Urea" (Fyll på karbamid) med SCR-varningslampan (🚗).

I det här fallet måste karbamidtanken fyllas på snarast. Den återstående karbamid i karbamidtanken börjar närma sig en för låg nivå, då visas varningsmeddelandet "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Fyll på karbamid inom 000 km, annars startar inte fordonet) tillsammans med SCR-varningslampan (🚗). "xxx km (brittiska mil)" representerar den återstående restiden som tillåts, så fortsätt inte att köra tills gränsen är nådd, utan att fylla på.

Annars kanske inte fordonet kan startas om när väl motorn har stängts av med tändningsnyckeln. De återstående miltalerna kommer att variera beroende på körmonster, miljövillkor och väglag.

När meddelandet "Low Urea" (Låg karbamid) eller "Refill Urea" (Fyll på karbamid) visas, ska minst 4 liter karbamid tillföras. När "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Fyll på karbamid inom 000 km, annars startar inte fordonet) visas, måste du fylla på tillräckligt med karbamidlösning. När meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Fyll på karbamidtanken, annars startar inte fordonet) visas med SCR-varningslampan (🚗) då kan fordonet inte startas om när motorn har stängts av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. För de ovanstående fallen rekommenderas alltid komplett påfyllning.

## Felfunktion av SCR-systemet (i förekommande fall)

	Vid upptäckt av felfunktion	Köra 50 km efter att ha upptäckt felfunktionen
Fel i systemet för karbamiden (= ingen bränsleinjektion)	 <p>Fel på urea-systemet</p> <p>OJF078269LB</p>	 <p>Serva urea-systemet i 000km, annars startar inte fordonet</p> <p>OJF078272LB</p>
Felaktig karbamid upptäckt (= onormal karbamid)	 <p>Fel sorts urea detekterat</p> <p>OJF078270LB</p>	 <p>Fyll på med rätt urea i 000km, annars startar inte fordonet</p> <p>OJF078273LB</p>
Felaktig karbamidlösningskonsumtion (= efterbehandlingsfel)	 <p>Kontrollera urea-systemet</p> <p>OJF078271LB</p>	 <p>Serva urea-systemet i 000km, annars startar inte fordonet</p> <p>OJF078272LB</p>

SCR-systemet fungerar inte på grund av bortkopplade elektriska komponenter, felaktig karbamid med mera. "xxx km (brittiska mil)" representerar återstående reseavstånd som tillåts, så fortsatt inte att köra tills gränsen för det återstående avståndet har överskridits, utan att reparera källan till felet. Annars kanske inte fordonet kan startas om när väl motorn har stängts av med tändningsnyckeln. I det här fallet rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Återställa fordonets omstartsrestriktion (i förekommande fall)

Ingen omstart	
Låg karbamidlösningsnivå	 <p>Fyll urea-tanken, annars startar inte fordonet</p> <p>OUM078281L</p>
Fel i systemet för karbamiden (= ingen bränsleinjektion)	 <p>Serva urea-systemet i 000km, annars startar inte fordonet</p> <p>OJF078272LB</p>
Felaktig karbamid upptäckt (= onormal karbamid)	 <p>Fyll på med rätt urea i 000km, annars startar inte fordonet</p> <p>OJF078273LB</p>

## Ingen omstart

Onormal karbamidlösningskonsumtion  
(= efterbehandlingsfel)

Serva urea-systemet  
i 000km, annars startar  
inte fordonet

OJF078272LB

När injektionssystemet uppnått slutstatus och avaktiverat fordonets omstart så kommer det endast återaktiveras om karbamidtanken fylls på, eller felfunktionen har åtgärdats. Om fordonet inte kan startas om med meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Fyll på karbamidtanken, annars kommer inte fordonet starta), måste du fylla på mer än 6 liter karbamid och sedan vänta i några minuter innan du försöker starta fordonet igen. Om ditt fordon inte startar oavsett karbamidnivå, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia handlare/serviceverkstad.

### Fylla på karbamidlösning

#### *För att fylla på karbamidlösningen ifrån påfyllningsslangen*



1. Vrid tändningslåset till AV.
2. Vrid på karbamidtanklocket i moturs riktning för att öppna det.

3. Sätt i påfyllningsslangen och lägg till ISO 22241-specifierad karbamidlösning över 5 liter, eller mer över markeringen i karbamidlösningstanken.

- \* När "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Fyll på karbamid, annars startar inte fordonet) visas, måste du fylla på med minst 6 liter.
- \* Var riktigt noga med att inte lägga till karbamidlösningen i bränsletanken. Om inte, kan det påverka fordonet negativt och orsaka olika felfunktioner.
- \* Använd aldrig karbamidlösningen med additiver eller vatten. Det kan komma ner smuts i lösningstanken för karbamiden. Om det sker, kan det påverka fordonets prestanda negativt och orsaka olika felfunktioner.
- \* Använd endast ISO 22241-specifierad karbamidlösning. All icke godkänd karbamidlösning har negativ

effekt på fordonets prestanda och orsakar diverse felfunktioner.

4. Vrid på karbamidtanklocket i medurs riktning för att stänga det.

### **För att fylla på karbamidlösningen ifrån påfyllningsflaskan**

1. Vrid tändningslåset till AV
2. Vrid på karbamidtanklocket i moturs riktning för att öppna det.
3. Lägg till ISO 22241-specifierad karbamidlösning över 5 liter, eller mer över markeringen i karbamidlösningstanken.
  - \* Var riktigt noga med att inte lägga till karbamidlösningen i bränsletanken. Om inte, kan det påverka fordonet negativt och orsaka olika felfunktioner.
  - \* Var mycket noga med att inte överfylla tanken (fylla den helt) med karbamidlösning när du fyller på karbamidlösningen ifrån påfyllningsflaskan. Den överfulla karbamidlösningstanken kommer att expandera när den fryser och det kan leda till allvarliga fel i karbamidlösningstanken, eller i karbamidlösningssystemet
  - \* Använd aldrig karbamidlösningen med additiver eller vatten. Det kan

komma ner smuts i lösningstanken för karbamiden. Om det sker, kan det påverka fordonets prestanda negativt och orsaka olika felfunktioner

- \* Använd endast ISO 22241-specifierad karbamidlösning. All icke godkänd karbamidlösning har negativ effekt på fordonets prestanda och orsakar diverse felfunktioner.
4. Vrid på karbamidtanklocket i medurs riktning för att stänga det.

Tillföra karbamidlösning: Ungefär var 5 600 km (karbamidlösningens konsumtionen är beroende av väglaget, körmönstret och miljövillkoren)

- \* Det tar viss tid att uppdatera klustermätaren efter en KARBAMID-injektion.

### **⚠ VARNING**

- **Lägg inte till någon extern påverkan i DPF-systemet. Det kan skada katalysatorn som finns inne u DPF-systemet.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Förändra inte, eller manipulera något i DPF-systemet på egen hand, genom att rikta om eller förlänga avgasröret. Det kan påverka DPF-systemet negativt.**
- **Undvika kontakt med det uttömnda vattnet ifrån avgasröret. Vattnet är mycket frätande och skadligt för huden. Skölj noga om du får det på huden.**
- **All egenhändig manipulation och modifikation av DPF-systemet kan leda till att systemet inte fungerar som det ska. DPF-systemet kontrolleras av den komplexa enheten.**
- **Vänta på att DPF-systemet svalnar innan underhåll sker, eftersom det är varmt på grund av värmegenereringen. Annars kan du bränna dig.**
- **Lägg endast till specifierad karbamidlösning när ditt fordon är utrustat med karbamidlösningssystem.**

**(Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

- Karbamidlösningssystemet (d.v.s. karbamidlösningssystemstycket, karbamidlösningssystempumpen, och DCU) används i cirka två extra minuter för att eliminera att det finns kvarvarande karbamidlösning inuti, även efter att tändningen är tryckt till OFF-läge (AV). Kontrollera att karbamidlösningssystemet är helt avstängt (OFF) innan underhållsservice utförs.
- Den dåliga karbamidlösningen, eller de icke godkända vätskorna kan skada fordonsdelarna, inklusive DPF-systemet. Alla icke godkända additiver i karbamidlösningen kan skapa klumpar i SCR-katalysatorn och orsaka andra felfunktioner, vilka kräver att det dyra DPF-systemet måste bytas ut.
- När karbamidlösningen kommer i kontakt med ögon eller hud ska du tvätta det utsatta hudområdet.
- När du sväljer karbamidlösningen ska du skölja munnen noga och dricka mycket färskt vatten. Råd-gör sedan omedelbart en läkare.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- När dina kläder har kontaminerats med karbamidlösning ska du byta om, omgående.
- När du får en allergisk reaktion mot karbamidlösningen ska du råd-göra med en doktor omgående.
- Låt inte barn komma i kontakt med karbamidlösningen.
- Torka av eventuellt spill av karbamidlösning, med vatten eller en trasa. När karbamidlösningen är kristalliserad kan du torka av den med en svamp eller en trasa som fuktats i kallt vatten. När spillet ifrån karbamidlösningen utsätts för luft under en längre tid kristalliseras den i vitt och skadar fordons yta.
- Karbamidlösningen är inte bränsleadditiven. Därför ska det inte injiceras i en bränsletanken. Annars kan det skada motorn.
- Karbamidlösningen är en vattenbaserad lösning som är lättantändlig, ogiftig, färglös och doftfri.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Förvara karbamidlösningstanken, endast i välventilerade utrymmen. När karbamidlösningen utsätts för varma temperaturer, cirka 50 °C under en längre tid (d.v.s. direkt solljus) sker en kemiskt nedbrytning som avger ammoniumånga.

### Lagra karbamidlösning

- Det är inte korrekt att förvara karbamidlösningen i behållare som gjorts av vissa material (d.v.s. aluminium, koppar, kopparbeläggning, stål utan beläggning och galvaniserat stål). Karbamidlösningen löser upp metallmaterial och skadar avgasreningssystemet ordentligt, så att det inte går att reparera igen.
- Förvara endast karbamidlösningen i behållare som är gjorda av följande material.  
(DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-specifice-rade CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen, och polyetylen)

### Karbamidlösningsrenhet

- Följande situationer kan skada DPF-systemet.

- Bränsle eller andra icke godkända vätskor läggs till i karbamidlösningstanken.
- Additiver mixas in i karbamidlösningen.
- Vatten läggs till för att späda ut karbamidlösningen.
- Använd endast ISO 22241- eller DIN70070-specificerad karbamidlösning. När en icke godkänd karbamidlösning fylls på i tanken rekommenderar KIA att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/serviceverkstad.
- När icke godkända partiklar kommer ner i karbamidlösningstanken kan följande ske.
  - Ökade utsläpp
  - Felfunktion i DPF-systemet
  - Motorn slutar fungera

Lägg aldrig till använd karbamidlösning som redan tömts ifrån tanken (d.v.s. vid underhåll av fordonet). Dess renhet kan inte garanteras. Lägg alltid till ny karbamidlösning.

Specifikation för standard-karbamidlösningen

Vätskor så som diesel, bensin och alkohol ska aldrig användas i SCR-systemet. Alla andra vätskor än den rekommenderade karbamidlösningen (överensstämmande med ISO22241 eller DIN70070) kan skada SCR-systemets hårvara och upplösa fordonets avgaser.

### **⚠ VARNING**

- När karbamidlösningstanklocket ska öppnas vid hög utomhustemperatur kan ammoniumångor frigöras. Ammoniumångor har en skarp doft och ger framför allt irritation på:
  - Huden
  - Slem-membran
  - Ögon

**Du kan uppleva brännande känsla i ögonen, näsan och halsen, så väl som hostningar och att ögonen fylls av tårar. Andas inte in ammoniumångor. Låt inte karbamidlös-**  
(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

**ning komma i direktkontakt med din hud. Det är farligt för din hälsa. Tvätta alla utsatta ytor med mycket och rent vatten. Rådgör med en doktor om så behövs.**

- Vid hantering av karbamidlösning i trånga utrymmen ska ventilationen vara god. När flaskan med karbamidlösning öppnas kan skarpa ångor frigöras.
- Håll karbamidlösningen utom räckhåll för barn.
- När karbamidlösningen överfylls och hamnar på bilen måste bilens yta tvättas med rent vatten för att förhindra rostning.
- När du fyller på ska du vara noga med att inte fylla på för mycket karbamidlösning.

### **(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Om fordonet parkerats på en plats med mycket låg omgivande temperatur (under minus 11 grader Celsius), under en längre tid, kommer karbamidlösningen att vara frusen i lösningstanken. Med frusen karbamid i tanken kanske inte avläses korrekt tills dess lösningen har tinats av aktiverade element. En icke godkänd karbamid, eller en utspädd karbamid kan öka fryspunkten, och där med kanske inte upptvinningsprocessen göras ordentligt av värmaren, som är aktiverad under vissa temperaturer. Det här fenomenet kan orsaka fel-funktioner i SCR-systemet som kan leda till att motorn inte startar igen.
- Tiden för att avfrosta karbamidlösningen varierar beroende på väglag och utomhus temperaturer.

**⚠ VIKTIGT**

- Om karbamidlösningen är defekt, eller vätskan inte rekommenderats kan det skada delar i fordonet så som processenheten. Om defekt bränsle används kommer smuts att ansamlas sig i SCR-katalysatorn och göra så att katalysatorn trycks bort eller går sönder. Efter att ha tillfört icke godkänd karbamidlösning bör du besöka närmaste servicecenter så snart det går.
- Vätska som inte rekommenderas så som diesel, bensin och alkohol får aldrig användas i andra sammanhang än i den rekommenderade karbamidlösningen enligt överensstämmelse med ISO22241 eller DIN70070.
- Om karbamidlösningen är defekt, eller vätskan inte rekommenderats kan det skada delar i fordonet så som processenheten. Om defekt bränsle används kommer smuts att ansamlas sig i SCR-katalysatorn och göra så att katalysatorn trycks bort eller går sönder.



# Specifikationer och kundinformation

Mätt.....	9-02
Motor.....	9-03
Totalvikt.....	9-04
Bagagevolym.....	9-06
Luftkonditioneringssystem.....	9-07
Lampor-watt.....	9-08
Däck och hjul (Europa).....	9-10
Däck och hjul (ej Europa).....	9-12
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-14
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-17
VIN.....	9-20
Typgodkännande.....	9-21
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-22
Motornummer.....	9-23
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-24
Kylmedelsmärkning.....	9-25
Försäkran om överensstämmelse.....	9-26
Bränsle-etikett .....	9-27
Bensin(petroleum)motor.....	9-27
Dieselmotor.....	9-27

## MÅTT

MODELL		5-sitsig	7-sitsig	
Längd		4 800 mm	←	
Bredd		1 890 mm	←	
Höjd	Utan takreling	1 685 mm	←	
	Med takreling	1 690 mm	←	
Däck	Fram	235/65 R17	1 633 mm	←
		235/60 R18	1 628 mm	←
		235/55 R19	1 628 mm	←
	Bak	235/65 R17	1 644 mm	←
		235/60 R18	1 639 mm	←
		235/55 R19	1 639 mm	←
Axelavstånd		2 780 mm	←	

## MOTOR

Modell	Bensin Theta II 2.4	Bensin Lambda II 3,5	Diesel R2.0	Diesel R2.2
Cylindervolym cc	2 359	3 470	1 995	2 199
Cylinderdiameter x slaglängd mm	88 x 97	92 x 87	84 x 90	85,4 x 96
Tändföljd	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	4. Rad	6. V - typ	4. Rad	4. Rad

## TOTALVIKT

MODELL			kg													
			EUROPA		EJ EUROPA		MELLANÖSTERN		AUSTRALIEN		KINA					
			5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig				
Theta II 2,4	Manuell växellå- da	Två- hjuls- drift	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	-	-	-					
		Fyr- hjuls- drift								-	-					
	Auto- matisk växellå- da	Två- hjuls- drift		2 520		2 520		2 520		2 520	2 510	2 510	2 510	2 630	2 510	2 510
		Fyr- hjuls- drift													2 510	2 510
Lambda II 3,5	Auto- matisk växellå- da	Två- hjuls- drift	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 630	-	-				
		Fyr- hjuls- drift									2 560	2 560	2 560	2 510	-	-

												kg		
MODELL			EUROPA		EJ EUROPA		MELLANÖSTERN		AUSTRALIEN		KINA			
			5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig	5-sitsig	7-sitsig		
R2,0	Auto- matisk växellå- da	Två- hjuls- drift	2 510	2 620	-	-	-	-	-	-	2 510 (F&A)	2 540 (Fyr- hjuls- drift)		
		Fyr- hjuls- drift										2 590 (Allhjuls- drift)		
R2.2	Manuell växellå- da	Två- hjuls- drift	2 510	2 530	2 510	2 510	2 510	2 530	-	-	-			
		Fyr- hjuls- drift		2 590									2 590	-
	Auto- matisk växellå- da	Två- hjuls- drift		2 560					2 560	2 560			2 510	2 660
		Fyr- hjuls- drift		2 620					2 620	2 620			2 510	2 660

## BAGAGEVOLYM

	MODELL	5-sitsig	7-sitsig
VDA	MIN.	660 L	605 L
	MAX.	1 732 L	1 662 l

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

## LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

	MODELL	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	LUFTKOND FRAM	700 ± 25 g	R134a
	LUFTKOND FRAM + BAK	850 ± 25 g	
	LUFTKOND FRAM	650 ± 25 g	R1234yf
	LUFTKOND FRAM + BAK	800 ± 25 g	
Kompressorolja	LUFTKOND FRAM	120 ± 10 g	PAG OIL (PAG30)
	LUFTKOND FRAM + BAK	180 ± 10 g	

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.  
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## LAMPOR-WATT

Glödlampor		Watt (W)	Lamptyp	
Fram	Strålkastare (halvljus)	55	H7SPL	
	Strålkastare (halv/hel) - LED*	LED	LED	
	Strålkastare (helljus)	65	H9	
	Körriktningsvisare fram	21	PY21W	
	Körriktningsvisare fram - LED*	LED	LED	
	Positionsljus fram	LED	LED	
	Varselljus*	LED	LED	
	Dimljus fram	Lamptyp	55	HB 4
		LED	LED	LED
	Sidoblinkers	Lamptyp	5	WY5W
LED		LED	LED	

\* i förekommande fall



Glödlampor		Watt (W)	Lamptyp	
Bak	Broms- och bakljus (utsidan)	Lamptyp	21/5	P21/5
	Bakljus (insidan)		5	P21/5
	Dimbakljus (stötfångare)		21	P21W
	Broms- och bakljus (utsidan)	LED	LED	LED
	Broms- och bakljus (insida)		LED	LED
	Dimbakljus (stötfångare)		21	P21W
	Körriktningsvisare bak		21	P21W
	Backlampor		16	W16W
	Högt placerat bromsljus		LED	LED
	Nummerskyltbelysning		5	W5W
Interiör	Kartläsarlampor		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Taklampor		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Lampa för makeupspegel		LED*	LED*
	Lampa i handskfack		5	FESTOON
	Bagagerumslampa		5	FESTOON

\* i förekommande fall

## DÄCK OCH HJUL (EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Tillverkare	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [Kgf·m (N·m)]
				LI *1	kg	SS <sup>*</sup> <sub>2</sub>	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
								Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	235/65R 17	7,0J × 17	Kumho	104	900	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
			Nexen			H						
	235/60R 18	7,5J × 18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H						
	235/55R 19	7,5J × 19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Kumho									
Nödreservhjul	T165/90 R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

\*1 Lastindex

\*2 Hastighetsmärkning

## \* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

### VIKTIGT

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

## DÄCK OCH HJUL (EJ EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Tillverkare	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [Kgf·m]
				LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
								Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	235/65R17	7,0J × 17	Kumho	104	900	H	210	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
			Nexen									
	235/60R18	7,5J × 18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H						
235/55R19	7,5J × 19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35		
		Kumho			H						210	
Nöderservhjul	T165/90R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

\*1 Lastindex

\*2 Hastighetsmärkning

## \* OBSERVERA


- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1.5 psi/km

### VIKTIGT

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

## REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa prestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Med rätt smörjmedel fungerar även motorn optimalt vilket leder till lägre bränsleförbrukning. Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Motorolja *1 *2 (tom och fyll på) Rekommenderar 	Bensinmotor	Theta II 2.4 MPI	4,8 / API Service SM eller senare / IL-SAC GF-4 eller senare /ACEA A5 eller senare* <sup>3</sup>
		Theta II 2.4 GDI	4,8 / ACEA 5 eller senare * <sup>4</sup>
		Lambda II 3.5	5,7 / API Service SM eller senare / IL-SAC GF-4 eller senare /ACEA A5 eller senare * <sup>3</sup>
	Dieselmotor	R2.0/R2.2 med DPF* <sup>5</sup>	6,5 / ACEA C3 eller C2
		R2.0/R2.2 utan DPF* <sup>5</sup>	6,5 / ACEA A3/B4
Motoroljaförbrukning	Normala körförhållanden	MAX. 1 l / 1 500 km	-
	Krävande körförhållanden	MAX. 1 l / 1 000 km	-
Vätska i manuell växellåda	Bensinmotor	1,8 /~ 1,9 /	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
	Dieselmotor		

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Vätska i automatisk växellåda	Bensinmotor	Theta II 2.4	7,1 /
		Lambda II 3.5	7,8 /
	Dieselmotor	R2.0	7,8 /
		R2.2	7,7 /
Kylarvätska	Bensinmotor	Theta II 2.4 MPI	Man.: 7,0 / Aut.: 7,7 /
		Theta II 2.4 GDI	Man.: 7,1 / Aut.: 8,0 /
		Lambda II 3.5	9,5 /
	Dieselmotor	R2.0/R2.2 man.	Euro 2/3: 8,3 / Euro 4/5/6: 8,6 ~ 9,1 /
		R2.0/R2.2 aut.	Euro 2/3: 8,4 / Euro 4/5/6: 8,7 - 8,9 /
			Blandning av frostskyddsmedel och destillerat vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
Broms- /kopplingsvätska		0,41-0,45 /	FMVSS135 DOT-3 eller DOT-4
Olja i bakre differential (AWD)		0,53 ~ 0,63 /	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (Rekommenderad: SHELL HD AXLE OIL 75W90 eller motsvarande)

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Fördelningslådolja (AWD)	Bensinmotor	Theta II 2.4	0,34 ~ 0,36 /
		Lambda II 3.5	0,67 ~ 0,73 /
	Dieselmotor	R2.0 6AT	0,34 ~ 0,36 /
		R2.2 6MT	0,34 ~ 0,36 /
		R2.2 8AT	0,43 ~ 0,47 /
Karbamidlösning		18 /	ISO 22241 eller DIN 70070
Bränsle		71 /	Se "Bränslerekommendationer" på sid 1-03

\*1 Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

\*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

\*3 Om motoroljan API service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 inte finns tillgänglig lokalt kan du använda API service SL ILSAC GF-3, ACEA A3.

\*4 Om motoroljan ACEA A5 inte finns tillgänglig lokalt kan du använda API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.

\*5 Dieselpartikelfilter



## Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

### VIKTIGT

**Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.**

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer									
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensin- motor (2.4L MPI)	Ej Mellanöstern, Libyen, Brasilien (Central- och Sydamerika)* <sup>1</sup>	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20, 5W-30									
	Mellanöstern, Libyen, Brasilien (Central- och Sydamerika)* <sup>2</sup>	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									

\*<sup>1</sup> : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

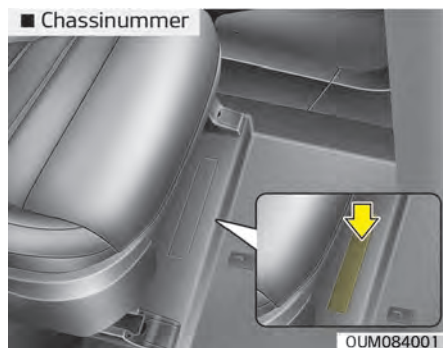
\*<sup>2</sup> : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50		
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120			
Motorolja för bensinmotor (2.4 GDI) *2											20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											5W-20, 0/5W-30	
Motorolja för bensinmotor (3.5 MPI)	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran*1										20W-50	
											15W-40	
											10W-30	
											5W-20, 5W-30	
	Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran*2											20W-50
												15W-40
											10W-30	
											5W-30, 5W-40	
Motorolja för dieselmotor											10W-30/40	
											5W-30/40	
											0W-30/40	

\*1 : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

\*2 : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

## VIN



Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.

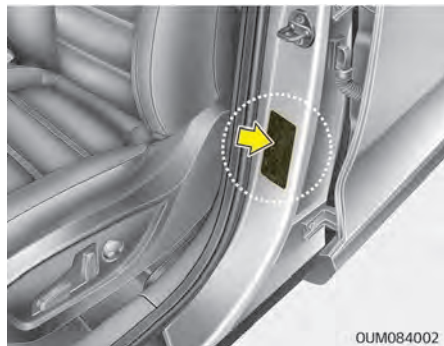
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

## TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

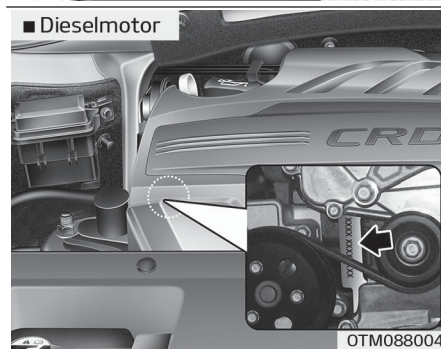
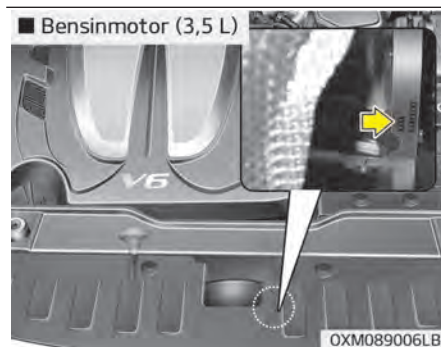
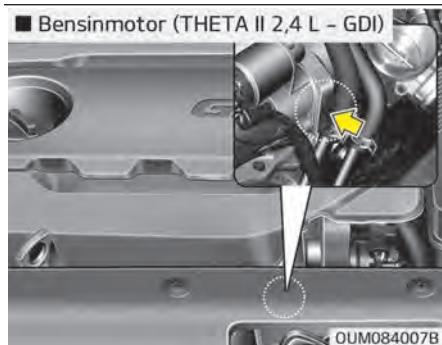
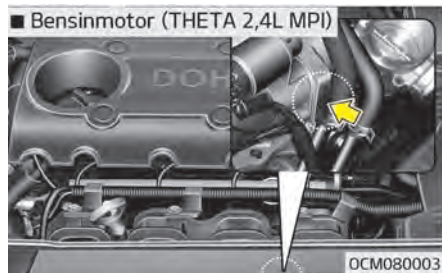
## ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

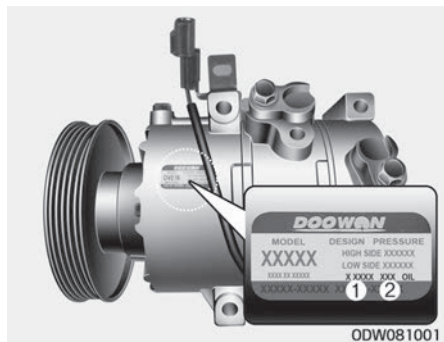
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

## MOTORNUMMER



Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

## MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).



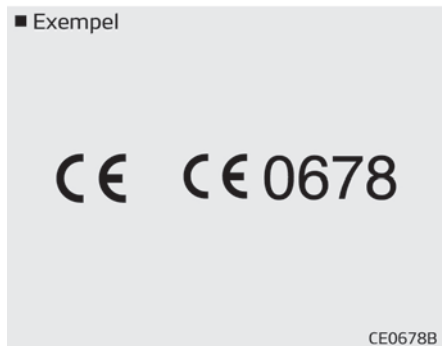
## KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

## FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



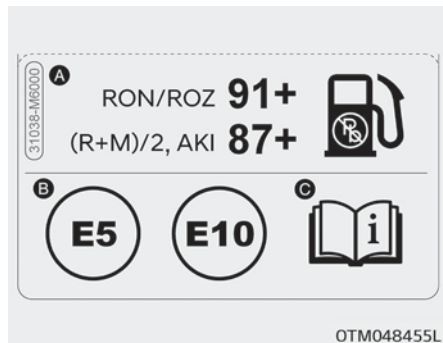
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

## BRÄNSLE-ETIKETT (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Bensin(petroleum)motor



Bränsle-etiketten är fastsatt på inner-  
sidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfribensin  
(petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane  
Number

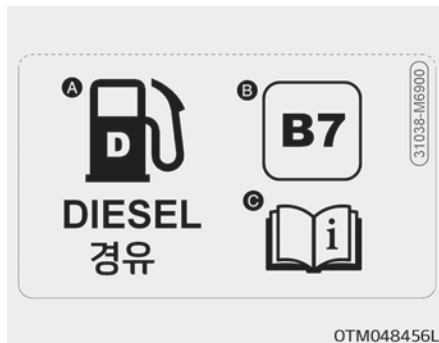
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petro-  
leum typ

\* Den här symbolen betyder använd-  
bart bränsle  
Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränsle-  
krav" på sid 1-03.

### Dieselmotor



Bränsle-etiketten är fastsatt på inner-  
sidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Bränsle: Diesel

B- Identifierare för FAME-innehållande  
bränsletyp av diesel

\* Den här symbolen betyder använd-  
bart bränsle  
Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränsle-  
krav" på sid 1-05.



### 3

3:e radens luftkonditionering..... 4-142,4-153

### A

Aktiv motorhuv..... 3-75

Aktivering av aktiv motorhuv..... 3-75

Anteckna nyckelnumret..... 4-04

Antenn..... 5-02

Antisladdsystem (ESC)..... 6-48

Användning av fjärrstyrt centrallås..... 4-07

Användning av Smart Key-systemet..... 4-07

Askopp..... 4-164

Auto hold..... 6-44

Automatisk avstängningsfunktion..... 4-131

Automatisk belysning/DBL-placering..... 4-120

Automatisk klimatanläggning..... 4-147

    Automatisk luftkonditionering..... 4-148

    Klimatanläggningens kupéfilter..... 4-155

    Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn..... 4-156

Automatisk luftkonditionering..... 4-148

Automatisk växellåda..... 6-21

Koppla bort säkerhetsspärren manuellt..... 6-26

    Sportläge..... 6-24

Automatiskt helljus..... 4-124

Autostart - ISG..... 6-96

Autostopp - ISG..... 6-95

Aux, USB och iPod®-port..... 5-03

Avancerad smartfarthållare

    Aktivera farthållaren..... 6-90

    Avståndsställning mellan fordon..... 6-86

    Hastighetsinställning..... 6-82

    Justera smartfarthållarens känslighet..... 6-90

    Systemets begränsningar..... 6-90

Avbländningsbar backspegel..... 4-47

Avdunstningssystem..... 8-95

Avfrostare..... 4-135

    Bakrutedefroster..... 4-135

Avgasreningssystem..... 8-95

    Avdunstningssystem..... 8-95

    Vevhusventilation..... 8-95

Avimning (vindrutan)..... 4-158

AWD (fyrhjulsdrift)..... 6-28

### B

Backkamera..... 4-115

## Alfabetiskt register

Bagagerumslampa.....	4-132	Bilbarnstolar.....	3-38,3-41
Bagagevolym.....	9-06	Bilvård.....	8-89
Baklucka.....	4-18	Exteriören.....	8-89
Bakre dimljus.....	4-123	Interiören.....	8-92
Bakrutedefroster.....	4-135	Blind Spot Detection System (döda-vinkeln- varning) (BSD).....	6-115
Barnspärr.....	4-15	Bogsering.....	7-30
Batteri.....	8-31	Bärgning.....	7-30
Batteribyte.....	4-10	Löstagbar bogserögla.....	7-31
Batterisparfunktion.....	4-119	Nödbogsering.....	7-32
BCW (döda-vinkeln-varning)		Broms-/kopplingsvätska.....	8-12
RCCW (bakre kollisionvarning för korsande trafik).....	6-119	Bromsservo.....	6-36
Belysning.....	4-119	Bromssystem.....	6-36
Automatiskt helljus.....	4-124	Antisladdsystem (ESC).....	6-48
Bakre dimljus.....	4-123	Bromsservo.....	6-36
Batterisparfunktion.....	4-119	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-46
Främre dimljus.....	4-122	Nödbromssignal (ESS).....	6-53
Helljus.....	4-121	Starthjälp i backe (HAC).....	6-53
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-122	VSM (stabiliseringskontroll).....	6-51
Strålkastarläge.....	4-120	Bromsvätska.....	8-20
Strålkastarnivåenhet.....	4-123	Bränsle-etikett.....	9-27
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knapp.....	6-11	Bensin(petroleum)motor.....	9-27
Belyst tändningslås.....	6-07	Dieselmotor.....	9-27
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-49	Bränslefilter (för diesel).....	8-23
		Bränslemätare.....	4-54

## Alfabetiskt register

Bränslerekommendationer.....	1-03
BSD (döda-vinkeln-varning)	
BCW (kollisionsvarning för döдавinkeln).....	6-116
Byta filter.....	8-24
Byta fälgar.....	8-39
Byta glödlampa.....	8-66
Byta nödreservhjul.....	8-39
Byta strålkastarlampa.....	8-66
Bältessträckare.....	3-32
Bältessystem.....	3-24
Bärgning.....	7-30

## C

CE.....	5-39
Cigarettändare.....	4-164

## D

DAW (Driver attention warning).....	6-122
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-158
Dimljus (fram).....	4-122
Domkraft och verktyg.....	7-14
Driften av parkeringsvarningen framåt.....	4-89

Olika varningssignaler.....	4-89
DRM-funktion.....	4-117
Dynamiskt kurvlyjus (DBL).....	4-124
Däck och hjul.....	8-35,9-10,9-12
Byta fälgar.....	8-39
Byta nödreservhjul.....	8-39
Däckbyte.....	8-38
Däckens väggrepp.....	8-39
Däckmärkning.....	8-40
Däckunderhåll.....	8-35,8-40
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-38
Kontrollera däcktrycket.....	8-36
Lågprofilsdäck.....	8-42
Skifta hjulen.....	8-37
Däckreparationsatts (TMK).....	7-23
Däckunderhåll.....	8-35
Dörrlås.....	4-13
Barnspärr.....	4-15
Låsa dörrarna utifrån.....	4-13
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-15

## E

Ekonomisk körning.....	6-126
Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-29
Eluppvärmd ratt.....	4-44

## Alfabetiskt register

ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp	6-11	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-71
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knapp.....	6-11	FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist).....	6-56
ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knappens läge.....	6-11	Fel på aktiv motorhuv.....	3-77
Starta motorn.....	6-13	Ficklampa.....	4-134
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	6-39	Filbytesvarningssystem (LDW-system).....	6-104
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-22	Filföljningsassistanssystem (LKA).....	6-108
Etikett		Fjärrstyrt centrallåssystem.....	4-07
Däckmärkning.....	8-40	Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-07
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	9-22	Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-09
Kylmedelsmärkning.....	9-25	Flaskhållare.....	4-166
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-24	Flaskhållare: se "Mugghållare".....	4-165
Typgodkännande.....	9-21	FLEX-ratt.....	4-45
Varningsetikett för krockkudde.....	3-74	Fordonsvikter.....	6-146
Exteriör utrustning.....	4-178	Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-49
Exteriören.....	8-89	Färd dator.....	4-63
Exteriöröversikt (bak).....	2-03	Fönster.....	4-29
Exteriöröversikt (fram).....	2-02	Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-29
		Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-32
		Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-59
		Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-119,4-134
		Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	3-25
		Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-09
		Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-34

## F

### Fartbegränsningssystem

Ställa in maxhastighet.....	6-74
Farthållare.....	6-70



## Alfabetiskt register

Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10	Helljus.....	4-121
Försäkran om överensstämmelse (ljud)		Hjulbyte.....	7-16
NCC för Taiwan.....	5-40	Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-38
Försäkran om överensstämmelse.....	9-26	HUD (Head Up Display)	
IFETEL.....	5-42	HUD (Head Up Display).....	4-87
Förvaringsfack.....	4-161	Inställningar för HUD (Head up display).....	4-88
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-161	Hållare för lastnät.....	4-175
Handskfack.....	4-161		
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	4-162		
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-161		

## G

Glödlampor.....	8-66
Golvmattefasten.....	4-174
Gunga loss bilen.....	6-129

## H

Handskfack.....	4-161
Hastighetsmätare.....	4-52
Hastighetsvarningssystem (SLIF)	
Funktion.....	6-78
Förarens ansvar.....	6-79
Skärm.....	6-78

## I

Inaktiverat läge.....	4-12
Indikatorlampor.....	4-82
Inkörning av bilen.....	1-07
Inre backspegel.....	4-47
Instruktioner vid körning.....	1-06
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	4-51
Instrumentpanelens belysning: se "Instru- mentpanelens belysning".....	4-51
Inställning av AWD-läge (fyrhjulsdrift).....	6-29
Inställning av baksäte.....	3-14
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	3-05
Inställningar för HUD (Head up display).....	4-88
Insynsskydd.....	4-176

## Alfabetiskt register

Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	6-100	Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda.....	6-26
SPORT-läge.....	6-102	Krockkuddar.....	3-51
Interiör utrustning.....	4-164	Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-59
Askopp.....	4-164	Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-52
Cigarettändare.....	4-164	Sidokrockgardin.....	3-66
Golvmattefasten.....	4-174	Sidokrockkudde.....	3-64
Hållare för lastnät.....	4-175	Situationer när en krockkudde inte löser ut.....	3-70
Luftventilerat säte.....	4-169	SRS-komponenter och -funktioner.....	3-56
Mugghållare.....	4-165	SRS-underhåll.....	3-72
Sitsvärme.....	4-167	Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	3-61
Solskydd.....	4-167	Varningsetikett för krockkudde.....	3-74
Strömuttag.....	4-169	Varningslampa krockkudde.....	3-55
Interiören.....	8-92	Villkor för att en krockkudde ska lösa ut.....	3-69
Interiöröversikt.....	2-04	Kupébelysning	
<b>K</b>		Kartläsarlampa.....	4-131
Kartläsarlampa.....	4-131	Lampa för makeupspegel.....	4-133
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-144,4-155,8-25	Taklampa.....	4-132
Klädhängare.....	4-174	Kylarvätska.....	8-17
Kombinerade instrument: se "Instrumentering".....	4-51	Kylmedel i luftkonditioneringen.....	8-12
Kontroller på LCD-skärmen.....	4-52	Kylmedel: se "Kylarvätska".....	8-17
Kontrollera däcktrycket.....	7-09,8-36	Kylmedelsmärkning.....	9-25
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-156	Köra i regn.....	6-131
		Köra i översvämmade områden.....	6-131
		Köra med släp.....	6-137

## Alfabetiskt register

Köra offroad.....	6-131
Köra säkert med AWD.....	6-31
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-122

### L

Lampa för makeupspegel.....	4-133
Lampa i handskfack.....	4-133
Lampor-watt.....	9-08
LCD-display	
Indikatorlampor.....	4-82
User settings mode (Användarinställningar).....	4-66
Varningslampor.....	4-74
Varningsmeddelanden.....	4-69
LCD-lägen.....	4-59
LCD-skärm	
Färddator.....	4-63
LCD-lägen.....	4-59
Tripplägen.....	4-63
Ljud (Med pekskärm)	
Funktioner för ditt ljud (typ B-1, B-2).....	5-11
Ljud (Utan pekskärm)	
Funktioner för ditt ljud.....	5-07,5-10
Telefon.....	5-29
Luftfilter.....	8-24
Byta filter.....	8-24

Luftkonditioneringssystem.....	4-147,9-07
Automatisk klimatanläggning.....	4-147
Luftventilerat säte.....	4-169
Luta soltaket.....	4-40
Låsa dörrarna utifrån.....	4-13
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-15
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-32
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-46

### M

Manuell klimatanläggning	
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-144
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-156
Manuell växellåda.....	6-17
Minne för förarposition.....	3-09
Minska risken för voltning.....	6-34,6-128
Mjuk kurvtagning.....	6-130
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-15
Motorhuv.....	4-33
Stänga motorhuv.....	4-34
Öppna motorhuv.....	4-33
Motorkylare	
Byt kylmedium.....	8-19

## Alfabetiskt register

Motorlucka: Se "Motorhuv".....	4-33
Motorn startar inte.....	7-04
Motornummer.....	9-23
Motorolja.....	8-13
Motorrum.....	2-07,8-04
Motorspecifikationer.....	9-03
Motorvägskörning.....	6-131
Mugghållare.....	4-165
Multisäkring.....	8-47
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor...	9-24
Mätare.....	4-52
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-51
Färddator.....	4-63
Indikatorlampor.....	4-82
Instrument och reglage.....	4-51
Kontroller på LCD-skärmen.....	4-52
LCD-lägen.....	4-59
Mätare.....	4-52
Tripplägen.....	4-63
User settings mode (Användarinställningar).....	4-66
Varningslampor.....	4-74
Varningsmeddelanden.....	4-69
Växellägesindikator.....	4-56
Mått.....	9-02
Mörkerkörning.....	6-130

## N

Nackskydd (baksätet).....	3-20
Nackskydd (framsätet).....	3-11
Nyckelfunktioner.....	4-04
Nycklar.....	4-04
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Nyckelfunktioner.....	4-04
Nyc	
Startspärrsystem.....	4-05
Nödbogsering.....	7-32
Nödbromssignal (ESS).....	6-53
Nödfall under färd.....	7-03
Nödreservhjul.....	7-19
Nödstart.....	7-05
Starta med startkablar.....	7-05
Nödöppning av tankluckan.....	4-37

## O

Olja (motor).....	8-13
Om du för punktering	
Domkraft och verktyg.....	7-14
Hjulbyte.....	7-16
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-15

Om motorn har överhettats..... 7-07

## P

Panoramasoltak..... 4-38

    Luta soltaket..... 4-40

    Solskydd..... 4-39

    Stänga soltaket..... 4-41

    Återställning av soltaket..... 4-42

    Öppna/stänga soltaket..... 4-40

Parkeringsassistans - parallell (PA-PRL)

    Parkeringsassistans - parallell (PA-PRL)..... 4-98

Parkeringsassistanssystem..... 4-92,4-116

    Självdgnos..... 4-97

    Typer av varningsindikatorer och signaler..... 4-94

Parkeringsbroms..... 6-37,8-22

Positionsljus..... 4-120

Punktering..... 7-14

    Nödreservhjul..... 7-19

## R

Ratt..... 4-43

    Eluppvärmd ratt..... 4-44

    Ratt justerbar i höjd- och längdled..... 4-43

    Signalhorn..... 4-45

Ratt justerbar i höjd- och längdled..... 4-43

Rekommenderade smörjmedel och volymer..... 9-14

    Rekommenderade SAE-viskositetsnummer..... 9-17

Reservhjul..... 7-14

    Byta nödreservhjul..... 8-39

    Nödreservhjul..... 7-19

Reservlampa..... 8-66

Riskfyllda körförhållanden..... 6-128

Ryggstödsficka..... 3-13

## S

Servostyrning (EPS)..... 4-43

Sidogardin..... 4-175

Sidokrockgardin..... 3-66

Sidokrockkudde..... 3-64

Signalhorn..... 4-45

Sitsvärme..... 4-167

Situationer när den aktiva motorhuvn inte löser ut..... 3-76

Självdgnos..... 4-97

Skifta däck (hjul)..... 8-37

Skifta hjulen..... 8-37

## Alfabetiskt register

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-12	Yttre backspegel.....	4-48
Skärmar: se "Instrumentering".....	4-51	Spolarvätska.....	8-21
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens belysning".....	4-51	SPORT-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	6-102
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-36	Sportläge	
Skötsel		Automatisk växellåda.....	6-24
Däckunderhåll.....	8-35	SRS-komponenter och -funktioner.....	3-56
Exteriören.....	8-89	SRS-underhåll.....	3-72
SRS-underhåll.....	3-72	Start/stopp-knappen: se "ENGINE START/ STOP (motorns start/stopp)-knappen".....	6-11
Släpvagnsstabilisator (TSA).....	6-52	Start/stopp-system (ISG).....	6-95
Smart parkeringsassistans		Autostart.....	6-96
Fel på systemet.....	4-110,4-114	AutoStopp.....	6-95
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	4-103	Starta med startkablar.....	7-05
Så här fungerar systemet (ut).....	4-110	Starta motorn - med smartnyckel.....	6-13
Smart-farhtållarvarning.....	6-77	Starta motorn - med tändningsnyckel.....	6-08
Smartbaklucka.....	4-24	Starthjälp i backe (HAC).....	6-53
Smartfarthållare med stop-&-go-system.....	6-81	Startnyckelns lägen.....	6-07
Smörjmedel och volymer.....	9-14	Starta motorn.....	6-08
Solglasögonhållare.....	4-162	Tändningslåsets lägen.....	6-07
Solskydd.....	4-39,4-167	Startproblem, se "Motorn startar inte".....	7-04
Speglar.....	4-47	Startspärrsystem.....	4-05
Avbländningsbar backspegel.....	4-47	Strålkastarläge.....	4-120
Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-49	Strålkastarnivåenhet.....	4-123
Inre backspegel.....	4-47		

## Alfabetiskt register

Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	3-61	Köra i översvämmade områden.....	6-131
Strömuttag.....	4-169	Köra offroad.....	6-131
Styrservopump - rem och slangar.....	8-12	Mjuk kurvtagning.....	6-130
Stänga motorhuven.....	4-34	Motorvägskörning.....	6-131
Stänga soltaket.....	4-41	Mörkerkörning.....	6-130
Stänga tankluckan.....	4-35	Riskfyllda körförhållanden.....	6-128
Stöldlarm.....	4-12	Säten.....	3-02
Stöldlarmsystem.....	4-11	Inställning av baksäte.....	3-14
Säkerhetsbälten.....	3-24	Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-06
Bältessträckare.....	3-32	Inställning av framsäte (manuellt).....	3-05
Bältessystem.....	3-24	Nackskydd (baksätet).....	3-20
Föreskrifter.....	3-25	Nackskydd (framsätet).....	3-11
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-34	Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-36
Trepunktsbälte.....	3-27	Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Säkringar.....	8-44	Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-49	<b>T</b>	
Multisäkring.....	8-47	Taklampa.....	4-132
Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-45	Tanklucka.....	4-35
Säkringsomkopplare.....	8-46	Stänga tankluckan.....	4-35
Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-45	Öppna tankluckan.....	4-35
Säkringsomkopplare.....	8-46	Temperaturmätare kylarvätska.....	4-53
Särskilda körförhållanden.....	6-128	Torkarblad.....	8-27
Gunga loss bilen.....	6-129	Torkare och spolare.....	4-127
Köra i regn.....	6-131	Vindrutespolare.....	4-129,4-130
		Vindrutetorkare.....	4-127

## Alfabetiskt register

Totalvikt.....	9-04	Varningsetikett för krockkudde.....	3-74
Trepunktsbälte.....	3-27	Varningslampa krockkudde.....	3-55
Tripplägen.....	4-63	Varningslampa lågt däcktryck.....	7-10
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon.....	4-171	Varningslampor.....	4-74
Typgodkännande.....	9-21	Varningsmeddelanden.....	4-69
Tändningslåsets lägen.....	6-07	Varvräknare.....	4-53
<b>U</b>			
Underhållsservice.....	8-06	Vevhusventilation.....	8-95
Ägarens ansvar.....	8-06	VIN.....	9-20
Underhåll		Vindrutespolare.....	4-129,4-130
Däckunderhåll.....	8-40	Vindrutetorkare.....	4-127
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10	Vinterdäck.....	6-133
Underhållsservice.....	8-06	Vinterkörning.....	6-133
USB-laddare.....	4-171	Vinterdäck.....	6-133
User settings mode (Användarinställningar).....	4-66	Volymer (smörjmedel).....	9-14
Utomhustermometer.....	4-55	VSM (stabiliseringskontroll).....	6-51
<b>V</b>			
Varna andra trafikanter.....	7-02	Vägmätare.....	4-55
Varningsblinkers.....	7-02	Välkomstsystem.....	4-134
Varning för öppet soltak.....	4-39	Vätska	
Varningsblinkers.....	7-02	Bromsvätska.....	8-20
		Spolarvätska.....	8-21
		Växellägesindikator.....	4-56
		Växellåda - Automatisk växellåda.....	6-21
		Växellåda - Manuell växellåda.....	6-17



## Y

Yttre backspegel..... 4-48

## Å

Återställning av soltaket..... 4-42

Åtgärder före körning..... 6-05

## Ö

Öppna motorhuven..... 4-33

Öppna tankluckan..... 4-35

Öppna/stänga soltaket..... 4-40

Översikt över instrumentpanelen..... 2-05

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)..... 7-09

Varningslampa lågt däcktryck..... 7-10

