

FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valde din nya Kia.

Som en global fordonstillverkare med fokus på mycket prisvärda, högkvalitativa bilar är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Om du behöver teknisk hjälp med din bil, rekommenderar vi att du anlitar auktoriserade Kia-återförsäljare, fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia.

Denna instruktionsbok kommer att bekanta dig med funktioner och utrustning som antingen medföljer bilen som standard eller tillval, liksom bilens underhållsbehov.. Därför kan det hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just din bil. Vi rekommenderar att läser denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Men eftersom Kia fortsätter att förbättra sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess bilar utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2021 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt samtycke från Kia Corporation.

Tryckt i Korea

Så här läser du instruktionsboken

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personsador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och var noga med att följa anvisningarna under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säkerhetsfunktioner i bilen	3
Lär känna bilen	4
Infotainment-system	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Underhåll	8
Specifikationer och kundinformation	9
Förkortning	10
Alfabetiskt register	I

Så här använder du instruktionsboken.....	1 - 02
Bränslerekommendationer.....	1 - 02
• Bensinmotor.....	1 - 02
Modiferingar av bilen.....	1 - 05
Inkörning av bilen.....	1 - 05

INLEDNING

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i 10 avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

Bränslerekommendationer

Bensinmotor *Blyfritt*

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet RON 91 ~ 94/ AKI 87~90, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.

Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)

VARNING

- Avsluta tankningen när pumphandtaget löser ut.

- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin.

Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skador på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv. Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

*** OBSERVERA**

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

⚠ VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (för Europa, Australien och Nya Zeeland) / 10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) / 5 000 km (för Kina).

Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modificeringar av bilen

Du får inte utföra några modifieringar på bilen.

Modificeringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att bilen inte motsvarar helbilsgodkännandet.

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modifieringar omfattas inte av garantin.

- Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. Av säkerhetsskäl bör du inte låta montera komponenter som inte är original.

Inkörning av bilen

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Varierande motorvarvtal behövs för att köra in motorn ordentligt.

- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km .
- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km. Motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Exteriöröversikt.....	2 - 02
Interiöröversikt.....	2 - 05
Översikt över instrumentpanelen.....	2 - 07
Motorrum.....	2 - 09

EN SNABB ÖVERBLICK

Exteriöröversikt

Vy framifrån



OJA011001L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. Motorhuv | 4 - 29 |
| 2. Strålkastare (funktioner) | 4 - 104 |
| Strålkastare (underhåll) | 8 - 89 |
| 3. Dimljus (funktioner) | 4 - 108 |
| Främre dimljus (Underhåll) | 8 - 89 |
| 4. Varselljus (Lär känna bilen) | 4 - 108 |
| Varselljus (Underhåll) | 8 - 89 |
| 5. Hjul och däck | 8 - 59 |
| 6. Yttre backspegel | 4 - 42 |

7. Soltak	4 - 34
8. Vindrutetorkarblad (funktioner) Vindrutetorkarblad (underhåll)	4 - 110 8 - 54
9. Fönster	4 - 24
10. Frontradar	6 - 56

Bakre del



OJA011002L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Dörrlås	4 - 18
2. Tanklucka	4 - 31
3. Bakre kombinationslampa (underhåll)	8 - 91
4. Högt monterat bromsljus (underhåll)	8 - 111

5.	Baklucka	4 - 22
6.	Antenn	5 - 03
7.	Backmonitor	4 - 99
8.	Bakre ultraljudssensorer	4 - 99
9.	Backljus (Underhåll)	8 - 91
	Bakre dimljus (Underhåll)	8 - 91
10.	Bakrutetorkarblad (beskrivning)	4 - 114
	Bakrutetorkarblad (underhåll)	8 - 55

Interiöröversikt

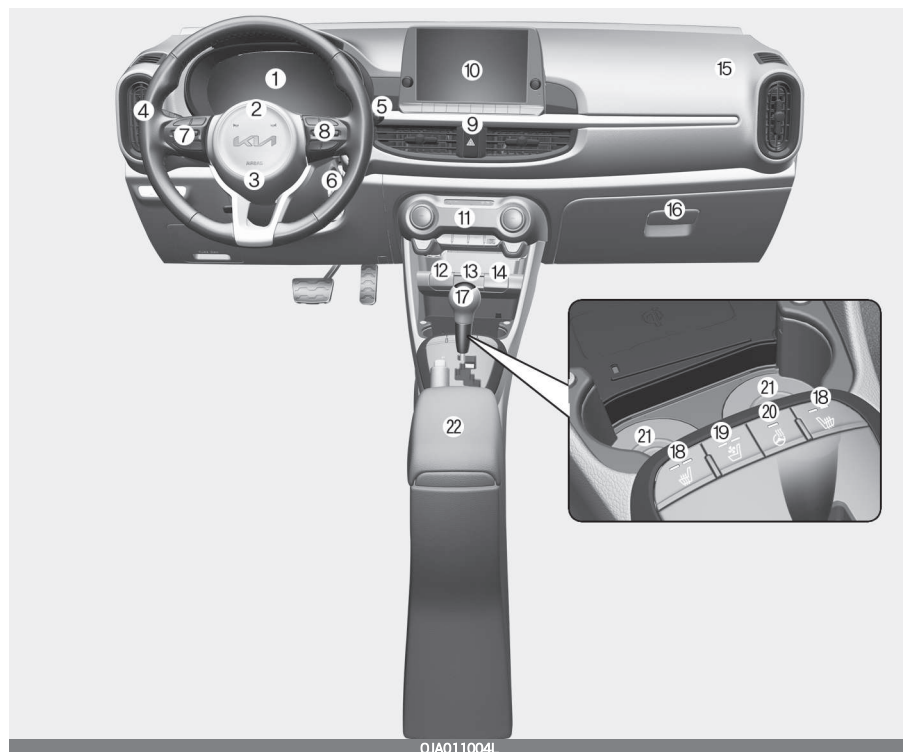


* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|--|--------|
| 1. Inre dörrhandtag | 4 - 19 |
| 2. Knapp för dörrlåsning/upplåsning | 4 - 19 |
| 3. Reglage för fällning av yttre backspeglar | 4 - 44 |
| 4. Reglage för inställning av yttre backspeglar | 4 - 43 |
| 5. Centrallåsomkopplare | 4 - 20 |
| 6. Låsknapp för elektriska fönsterhissar | 4 - 27 |
| 7. Knappar för elektriska fönsterhissar, öppna/stäng | 4 - 25 |
| 8. Frigöringsspak motorhuv | 4 - 29 |
| 9. Spak för frigöring av tanklucka | 4 - 31 |

10. Ratt	4 - 39
11. Rattvinklig styrspak	4 - 40
12. Inre säkringspanel	8 - 72
13. Bromspedal	6 - 43
14. Säte	3 - 03
15. Strålkastarnivåinställning	4 - 110
16. Avstängningsknapp för ESC	6 - 49
17. TPMS SET-knapp	7 - 08

Översikt över instrumentpanelen

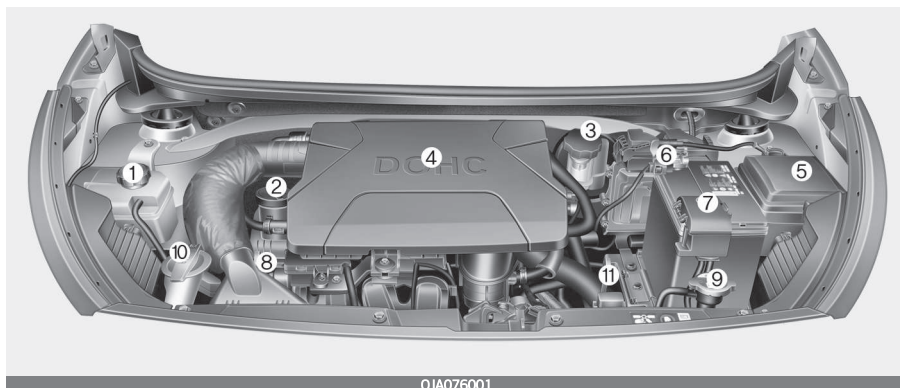


- | | |
|--|------------------|
| 1. Instrumentkluster | 4 - 45 |
| 2. Signalhorn | 4 - 41 |
| 3. Förarens frontkrockkudde | 3 - 56 |
| 4. Belysning/blinkers | 4 - 102 |
| 5. Torkare/spolare | 4 - 110 |
| 6. Tändningslås
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp | 6 - 08
6 - 12 |
| 7. Rattfjärrkontroll för ljud | 5 - 14 |
| 8. Knappen Driving Assist (körassistans) | 6 - 118 |
| 9. Varningsblinkers | 7 - 03 |
| 10. Infotainment-system | 5 - 03 |

11. Manuell klimatanläggning	4 - 119
Automatisk klimatanläggning	4 - 130
12. Cigarettändare	4 - 146
13. USB-port	5 - 04
14. Strömuttag	4 - 151
15. Passagerarens frontkrockkudde	3 - 56
16. Handskfack	4 - 144
17. Manuell växellåda	6 - 23
Automatiserad manuell växellåda	6 - 26
Automatisk växellåda	6 - 38
18. Sätetsvärme	4 - 149
19. Ventilerat säte	4 - 150
20. Eluppvärmning av ratten	4 - 40
21. Mugghållare	4 - 147
22. Förvaringsfack i mittkonsol	4 - 143

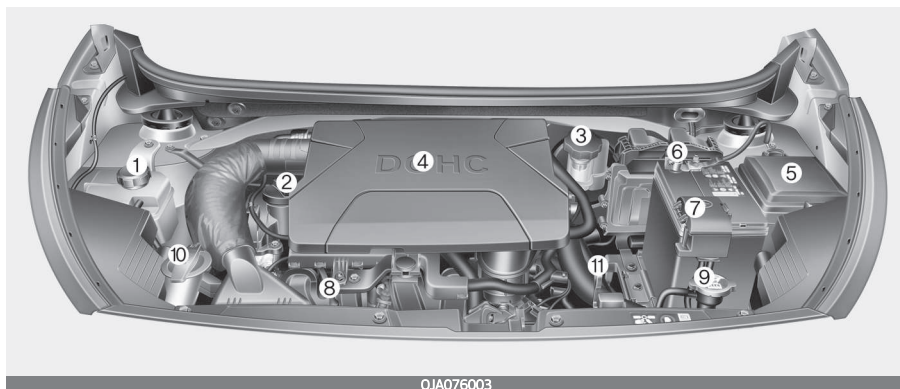
Motorrum

(Bensin) 1.0 MPI



OJA076001

(Bensin) 1.2 MPI



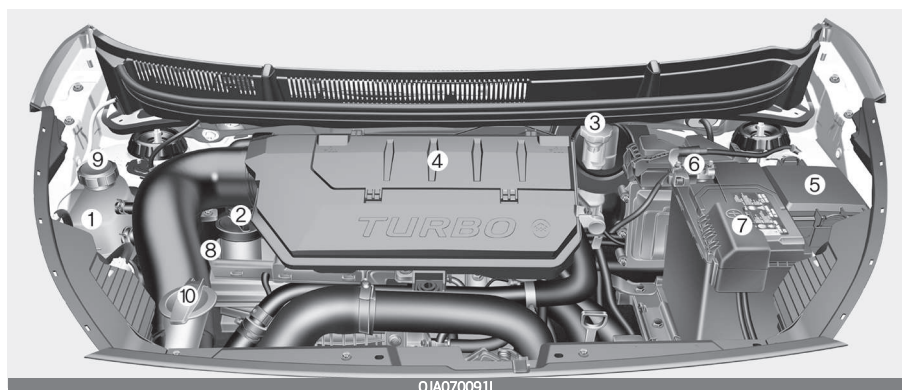
OJA076003

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

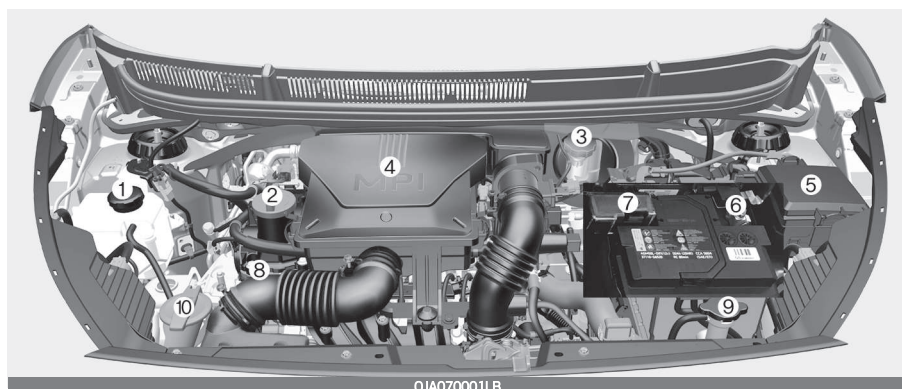
- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Kylvätskebehållare | 8 - 38 |
| 2. Påfyllningshål för motorolja | 8 - 37 |
| 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare | 8 - 44 |
| 4. Motorluftfilter | 8 - 49 |
| 5. Säkringshållare | 8 - 74 |

- | | | |
|-----|--|--------|
| 6. | Negativ batteripol | 8 - 55 |
| 7. | Positiv batteripol | 8 - 55 |
| 8. | Mätsticka för motoroljenivå | 8 - 35 |
| 9. | Kylarlock | 8 - 38 |
| 10. | Spolarvätskebehållare | 8 - 47 |
| 11. | Mätsticka för oljenivån i den automatiska växellådan | 8 - 45 |

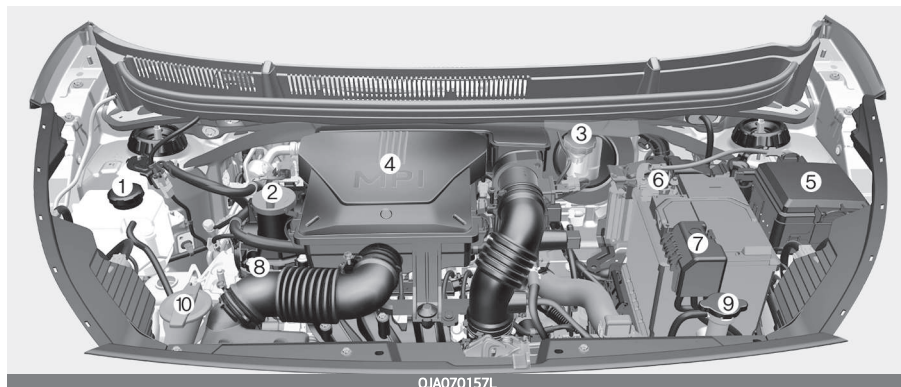
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G 1.0



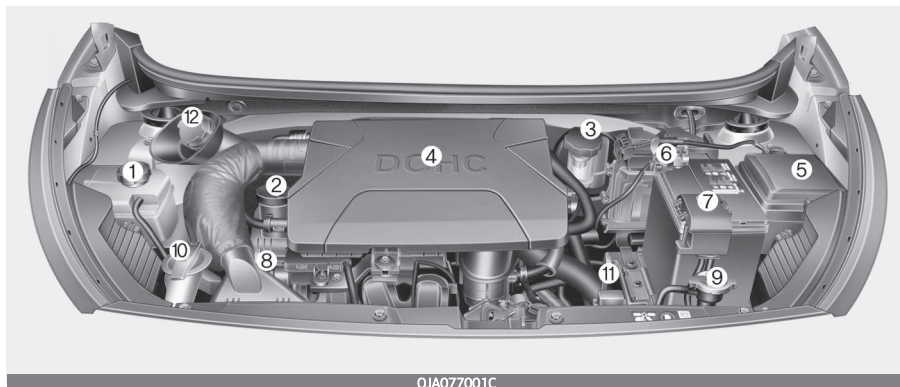
Smartstream G 1.2



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | | |
|-----|--|------------------|
| 1. | Kylvätskebehållare
Kylvätskebehållare | 8 - 41
8 - 41 |
| 2. | Påfyllningshål för motorolja | 8 - 37 |
| 3. | Broms-/kopplingsvätskebehållare | 8 - 44 |
| 4. | Luftrenare | 8 - 50, 8 - 51 |
| 5. | Säkringshållare | 8 - 74 |
| 6. | Negativ batteripol | 8 - 55 |
| 7. | Positiv batteripol | 8 - 55 |
| 8. | Mätsticka för motoroljenivå | 8 - 35 |
| 9. | Kylarlock | 8 - 41, 8 - 43 |
| 10. | Spolarvätskebehållare | 8 - 47 |

(Bensin) 1.0 FFV



OJA077001C

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

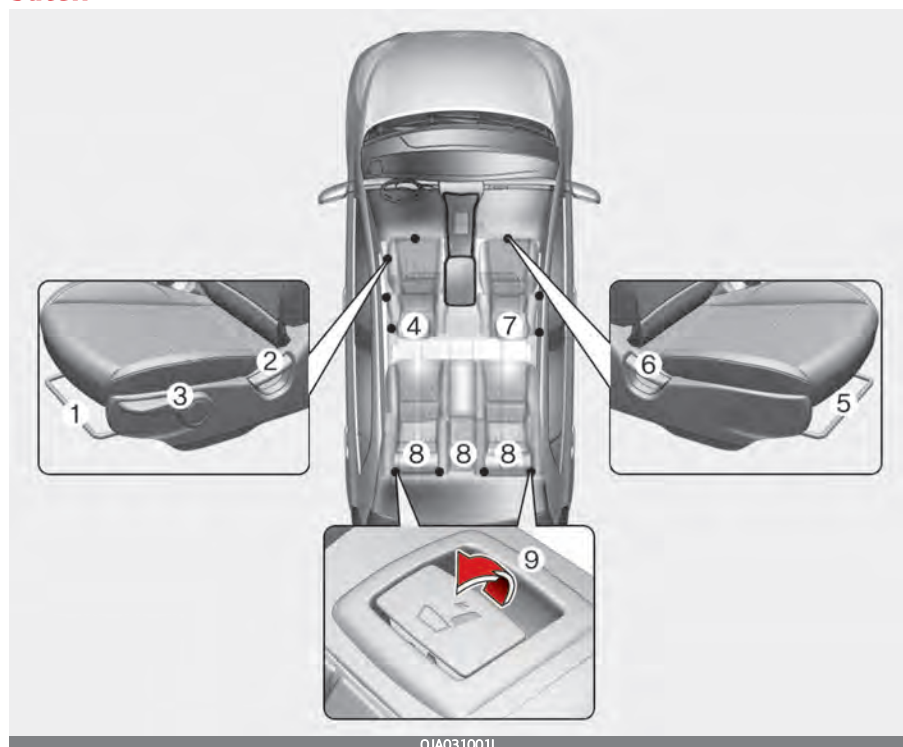
- | | | |
|-----|--|--------|
| 1. | Kylvätskebehållare | 8 - 38 |
| 2. | Påfyllningshål för motorolja | 8 - 37 |
| 3. | Broms-/kopplingsvätskebehållare | 8 - 44 |
| 4. | Motorluftfilter | 8 - 49 |
| 5. | Säkringshållare | 8 - 74 |
| 6. | Negativ batteripol | 8 - 55 |
| 7. | Positiv batteripol | 8 - 55 |
| 8. | Mätsticka för motoroljenivå | 8 - 35 |
| 9. | Kylarlock | 8 - 38 |
| 10. | Spolarvätskebehållare | 8 - 47 |
| 11. | Mätsticka för oljenivån i den automatiska växellådan | 8 - 45 |
| 12. | Bensintank | 4 - 32 |

Säten	3 - 03
• Inställning av framsäte.....	3 - 06
• Nackskydd.....	3 - 08
• Ryggstödsficka	3 - 11
• Inställning av baksäte.....	3 - 11
Säkerhetsbälten	3 - 16
• Bältssystem.....	3 - 16
• Påminnelse om säkerhetsbälte.....	3 - 17
• Bältessträckare	3 - 24
• Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3 - 28
• Skötsel av säkerhetsbälten.....	3 - 30
Bilbarnstolar (CRS)	3 - 31
• Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet.....	3 - 31
• Välja bilbarnstol (CRS).....	3 - 32
• Montera en bilbarnstol (CRS).....	3 - 34
• ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn.....	3 - 35
Krockkudde - SRS	3 - 47
• Hur krockkuddesystemet fungerar	3 - 48
• Varningslampa krockkudde.....	3 - 51
• SRS-komponenter och -funktioner	3 - 52
• Förarens och passagerarens knäckrockkudde	3 - 56
• Sidokrockkudde	3 - 61
• Sidokrockgardin	3 - 63
• Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut).....	3 - 64
• SRS-underhåll.....	3 - 70

- Ytterligare säkerhetsföreskrifter..... 3 - 70
- Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar..... 3 - 72
- Varningsetikett för krockkudde 3 - 72

SÄKERHETSFUNKTIONER I BILEN

Säten



OJA031001L

* Säten i din bil behöver inte se ut som på bilden.

Förarsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödets lutningsvinkel
3. Sätets höjd*
4. Nackskydd

Främre passagerarsäte

5. Framåt och bakåt

* i förekommande fall

6. Ryggstödet lutningsvinkel
7. Nackskydd

Baksäte

8. Nackskydd*
9. Ryggstödsfällning*

*i förekommande fall

⚠ VARNING

Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING

Fälla upp säten

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

Förarens ansvar för passagerarna

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerar-

na sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämraras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

VARNING

Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller voltning.

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.

- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

⚠ VIKTIGT

Föreskrifter för sätesklädsel

- Var försiktig när du arbetar på sitsskyddet. Det kan uppstå kortslutning och bortkoppling, vilket kan leda till oljud, skada i ventilationssystemet, och möjligen eldsvåda.
- Se upp för kablar eller luftventiler när sitsskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastskydd. Kortslutning kan ske och kan leda till eldsvåda.

Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.

- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Skärp med metalledar, dragkedjor eller nycklar som förvaras i bakfickor kan skada sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra naturläddret.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte *Fram och bak*

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.



Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet *lutning*

Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget **MÅSTE** återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

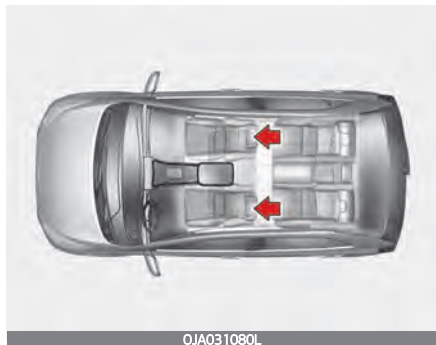
Sätets höjd (för förarsätet) (i förekommande fall)

Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan, tryck uppåt och neråt på spaken som är placerad på utsidan av sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.



Nackskydd



Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd.

I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.

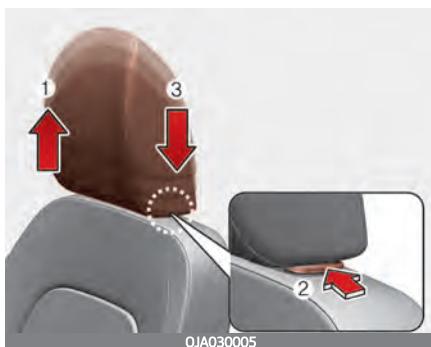
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.

- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt (i förekommande fall)



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Om du faller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



Demontera och montera

Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggsstödsreglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).



⚠ VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

Sätta tillbaka nackskyddet:

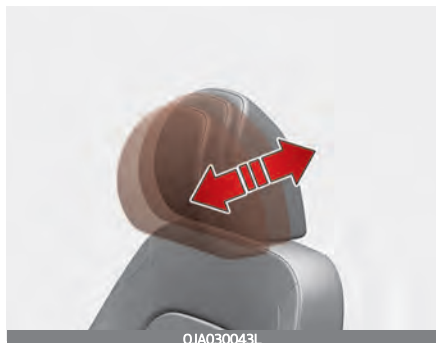
1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggsstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.



⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till sitt bakersta läge drar du det helt framåt och släpper det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

⚠ VARNING

Ett avstånd mellan sätet och nackstödet lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

Armstöd (förarsätet, i förekommande fall)



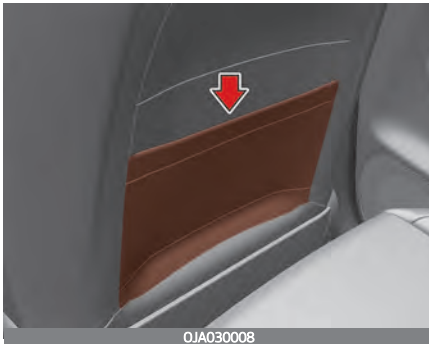
Armstödet dras ut från ryggstödet när det behöver användas.

Fäll in det till det ursprungliga läget när det inte används.

⚠ VARNING

Använd inte armstödet medan du kör. Om föraren distraheras under bilkörningen kan allvarliga olyckor inträffa.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



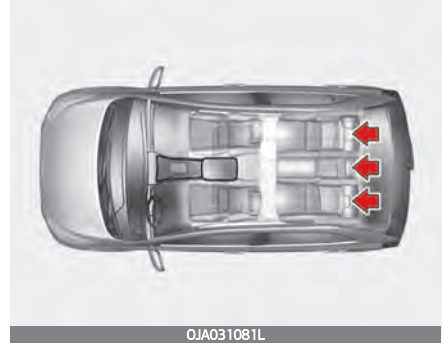
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av förarens eller passagerarens ryggstöd.

⚠ VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

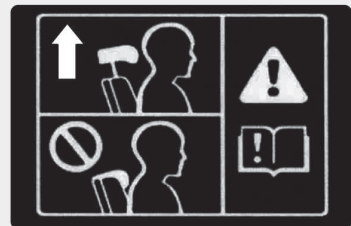
Inställning av baksäte Nackskydd (i förekommande fall)



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

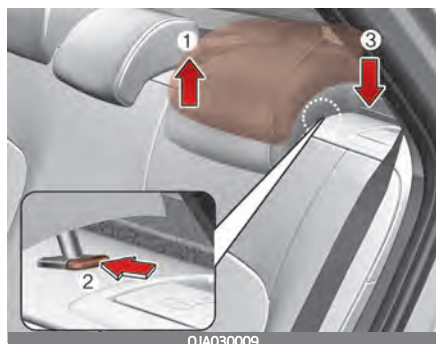
⚠ VARNING



OJA030058

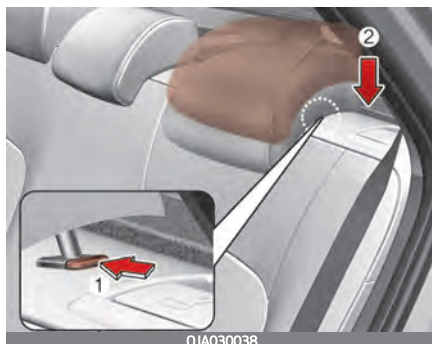
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera höjden uppåt och nedåt (i förekommande fall)



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

Borttagning och montering (i förekommande fall)



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet ska du sätta i stagen i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Fälla baksätet (i förekommande fall)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

Med nedfällbara ryggstöd kan du lasta långa föremål.

Det är förbjudet att färdas i baksätet om ryggstödet är nedfällt. Alla i bilen måste vara bältade när den är i rörelse. Utan säkerhetsbälte finns det risk för allvarliga personsador vid en olycka eller kraftig inbromsning. Lasta aldrig högre än upp till överkant på de främre ryggstöden. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

Baksätets ryggstöd kan fällas framåt för att ge mer lastutrymme

- Återställ ryggstödet genom att lyfta det och trycka det bakåt så att det låser fast med ett klick.
- När baksätet är i upprätt läge, se till att säkerhetsbältena är klara att använda.

⚠ VARNING

Fäll inte ner baksätets ryggstöd om det gör att förarens körställning påverkas negativt. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan orsaka skada.

⚠ VIKTIGT

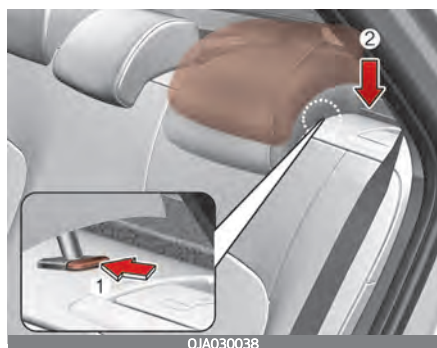
- När man viker eller viker upp baksätet ska man flytta fram framsätet hela vägen. Om det inte finns nog med utrymme att vika baksätet får det inte vikas ner, använd aldrig överdriven kraft för att tvinga ner det. Det kan ge skador på nackstödet eller på andra delar av sätet.
- Innan du använder säkerhetsbältet, var noga med att det är borttaget ifrån hålen som finns på båda sidorna om sätesryggen. Om du drar ut säkerhetsbältet när det är i hålen kan det skada både bältet och hålen.
- Använd endast hålen om det inte finns några passagerare i baksätet, eller när du måste vika ner baksätet.

Fäll ner baksätets ryggstöd:

1. När du fäller ryggstödet, tryck in bältesläset mellan ryggstödet och sittdynan samt se till att bältena inte är i vägen eller skadas när du lastar. Stick in låstungorna i hålen som bilden visar.



2. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
3. Tryck ner baksätets nackskydd så långt det går.



4. Dra i låsreglaget och fäll ner baksätets ryggstöd.

Typ A



Typ B



Typ A



Typ B



För att vika ner baksätet:

1. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Det ska låsa fast med ett klick. Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet. Om du inte kan se den röda linjen på sidan av vikspaken betyder det att baksätet är helt låst.
2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
3. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt

⚠ VARNING

Fälla upp säten

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det fjädra framåt och skada dig.

⚠ VARNING

När ryggstödet är nedfällt måste föraren fortfarande ha rätt körställning. Om inte, fäll inte ner ryggstödet. Fel körställning kan medföra skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned: Var försiktig så att säkerhetsbältena och bälteslåsen inte skadas. Kontrollera att bältena och bälteslåsen inte fastnar eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är spärrat i upprätt läge genom att försöka fälla det framåt. Är ryggstödet inte spärrat kan det fällas framåt vid en olycka eller häftig inbromsning och last i bagageutrymmet kan kastas framåt, med risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT

Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

Innan du fäller ner ryggstödet, stick in bälteslåsen mellan ryggstödet och sittdynan.

Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

Säkerhetsbälten i baksätet

När du återställer ryggstödet till upprätt läge, se till att bältena är klar att använda.

⚠ VARNING

Last

Packning ska alltid säkras för att förhindra skador på passagerarna, vid hårda inbromsningar. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

Lastning

Kontrollera att motorn är avstängd, att den automatiska växellådan står på P (parkering) eller att den automatiserade manuella växellådan står på N (friläge) eller att den manuella växellådan har 1:an ilagd, och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid in- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Säkerhetsbälten

Bältessystem

⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.

Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knäet medför stor fara.

⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hård- eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Bältespåminnelse förare



ODEEV068095NR

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON. Om säkerhetsbältet inte är fastsatt kommer varningssignalen att låta i cirka 6 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

Bältespåminnelse framsättespassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

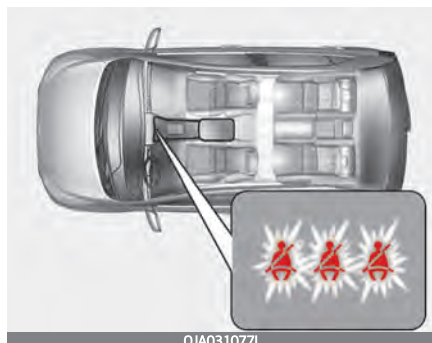
⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnesystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.

* OBSERVERA

- Framsättespassagerarens bältespåminnelamelampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelamelampa eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

Därefter lyser den motsvarande varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 70 sekunder om något av följande sker:

- Du startar motorn utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Du kör fortare än 9 km/h utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Det bakre bältet kopplas loss när körhastigheten understiger 20 km/h.

Om det bakre bältet spänts fast stängs varningslampan av direkt.

Om det bakre säkerhetsbältet kopplas loss när du kör fortare än 20 km/h blinkar motsvarande varningslampa och en varningssignal hörs i 35 sekunder.

Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

Trepunktsbälte

Höjdinställning (framsäte) (i förekommande fall)

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

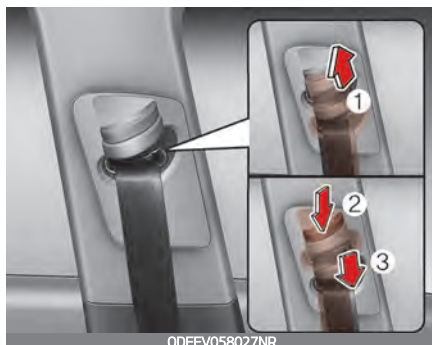
Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen.

Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

För att höja höjdjusteringen drar du upp den (1). För att sänka den trycker du ned den (3) samtidigt som du trycker på höjdjusteringsknappen (2).

Framsäte



Släpp knappen för att låsa ankaret på plats. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

Så här använder du säkerhetsbältet:

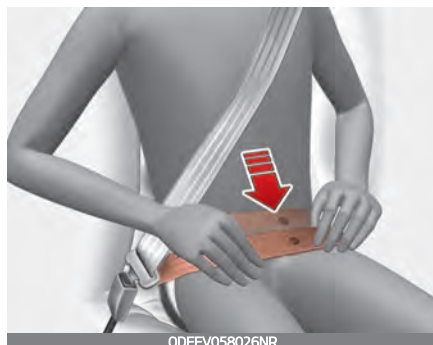
Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.



* OBSERVERA

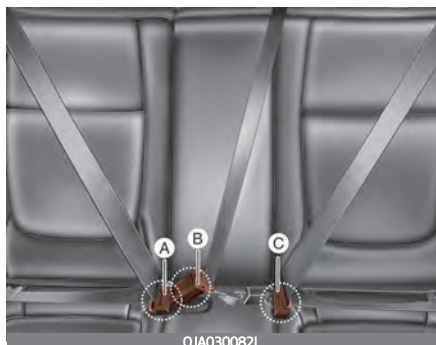
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

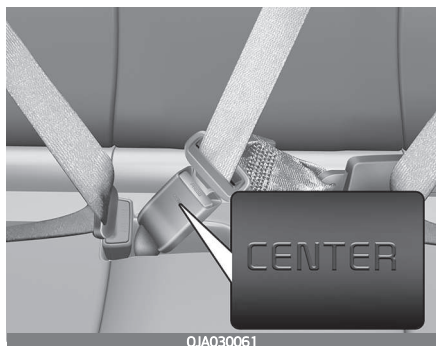


Säkerhetsbältet ska låsas i sädet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

A: Bakre höger spänne till säkerhetsbältet

B: Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet

C: Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



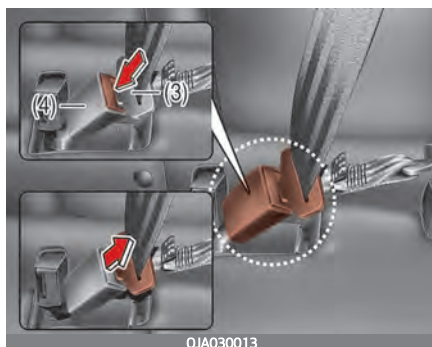
Vid användning av säkerhetsbältet i mitten av baksätet måste spännet med "CENTER"-märket användas.

Säkerhetsbälte på baksätets mittplats:

Ha alltid plattan (1) och låset (2) låsta. Dra i metallfliken (3) och sätt i den (3) i låset (4).

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



Lossa säkerhetsbältet:

Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.



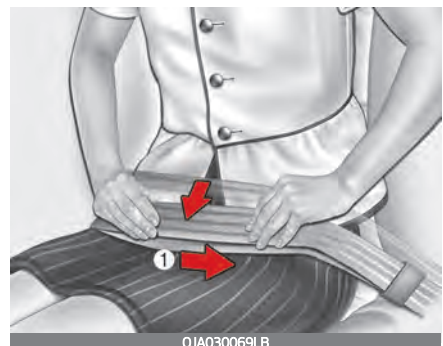
Tvåpunktsbälte (i förekommande fall)

Så här använder du säkerhetsbältet:

Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det.



Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Lossa säkerhetsbältet:

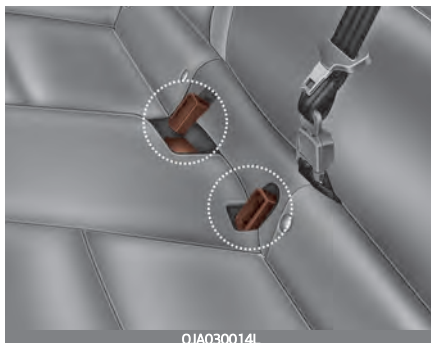
När du vill lossa säkerhetsbältet trycker du på knappen (1) på låsöppnet.



⚠ VARNING

Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet



Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

Bältessträckare (i förekommande fall)

Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak. Förarens säkerhetsbälte är utrustad med EFD (nödspärrsfunktion).

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.



OJA030070LB

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.
2. EFD (Nödspärrfunktion för förarens säkerhetsbälte)
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

* OBSERVERA

med sensor för voltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

* OBSERVERA

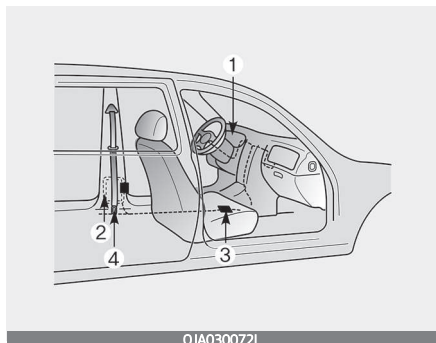
utan sensor för voltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

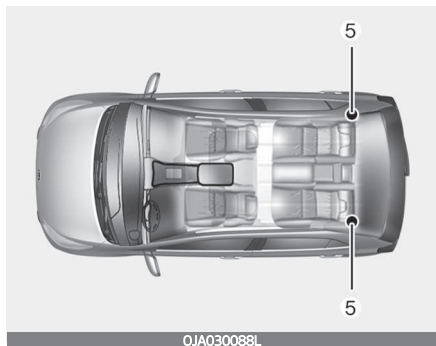
Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare

3. SRS-kontrollmodul
4. EFD (nödspärrfunktion)
5. Bakre förspänningsanordning till bältesåtdragare*



OJA030072L




OJA030088L

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältesets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

* OBSERVERA

- Bältessträckarna som finns på de främre platserna och de yttre platserna bak aktiveras vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältesets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältesets bältessträckare lyser SRS-varningsindikatorn  på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till ON-läget och släcks sedan.

* i förekommande fall

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till on-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligerig av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personsador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem.

Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

- Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.
Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 3 - 31.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision

sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 3 - 31.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästänordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bilbarnstolar (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetsäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.

- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av fasthållningsanordningar för barn: bakåtvända, framåtvända och bilkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilkudde är ett fasthållningssystem för barn som är utformat för att förbättra passformen på bilens säkerhetsbälte. En bildkudde plaverar säkerhetsbältet så att det passar ordentligt över de starkare delarna av ditt barns kropp. Använd bilkuddar till dina barn tills de är tillräckligt stora för ett säkerhetsbälte.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelbältet ska ligga bekvämt över axeln och bröstet och inte över nacken eller ansiktet. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/axelbältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

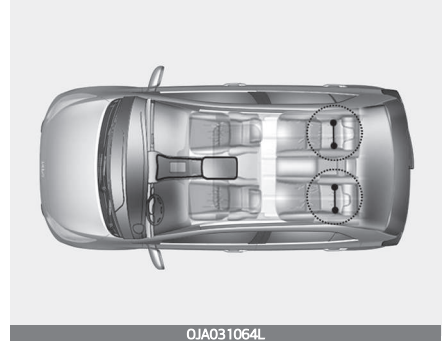
ISOFIX-system håller en fasthållningsanordning för barn under körning och vid en olycka. Systemet är utformat för att underlätta installationen av fasthållningsanordningar för barn och minska risken att felaktigt installera din fasthållningsanordning för barn. ISOFIX-systemet använder förankringar i bilen och tillbehör för fasthållningsanordningar för barn. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i bilen. Det finns två nedre förankringar för varje ISOFIX-sittplats som omfattar en fasthållningsanordning för barn med låga adaptrar.

För att kunna använda ISOFIX-systemet i din bil måste du ha en fasthållningsanordning för barn med ISOFIX-tillbehör.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

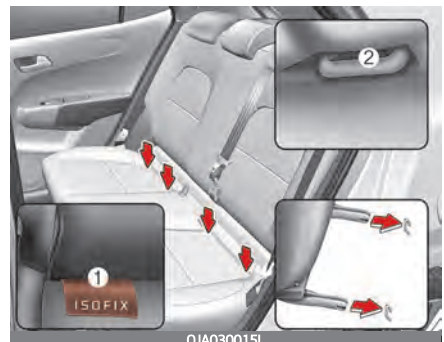
ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.



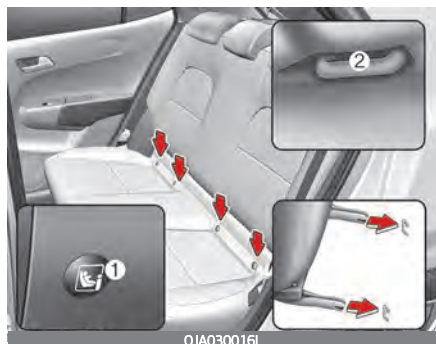
⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.


Typ A



Typ B



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

- * 1. : Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-ISOFIX, typ B-)
- 2. : ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.

4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

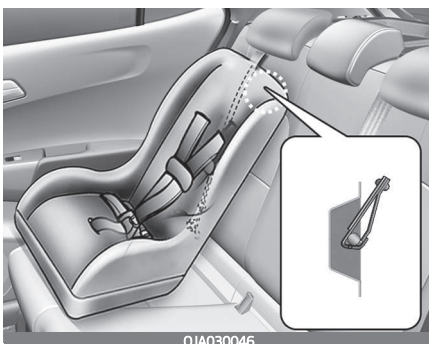
- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- FÄST ALDRIG mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol med ett extra fästband

Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.



⚠ VARNING

Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn.
De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i bilen.

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X
	G	ISO/L2	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X
0: UPP till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL
0+: UPP till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen upp-gift	IL	Ingen upp-gift	IL
	D	ISO/R2	Ingen upp-gift	IL*	Ingen upp-gift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X
I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	Ingen upp-gift	IL*	Ingen upp-gift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen upp-gift	X	Ingen upp-gift	X
	B	ISO/F2	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ingen upp-gift	IUF, IL	Ingen upp-gift	IUF, IL

IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL* = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

Framförarsäte: Säteshöjden ska upp i högsta position. (Om höj-
dannordningen inte finns ska sätet flyttas 10 mm framför mitt-
position.)

Frampassagerarsäte: Sätet ska flyttas längst fram.

- IL = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. De här ISOFIX CRS tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".
- X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.
- A = ISO/F3: Hög framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 720 mm)
- B = ISO/F2: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 650 mm)
- B1 = ISO/F2X: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn, med alternativt ryggstöd (höjd 650 mm)
- C = ISO/R3: Hög bakåtvänd bilbarnstol för små barn
- D = ISO/R2: Låg bakåtvänd bilbarnstol för små barn
- E = ISO/R1: Bakåtvänd barnstol för spädbarn
- F = ISO/L1: Vänstervänt babyskydd
- G = ISO/L2: Högervänt babyskydd

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

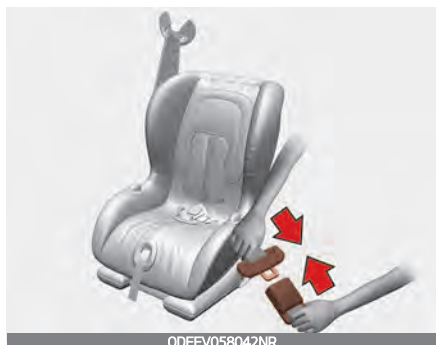
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:



1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.



4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Baksäte för 2 personer, Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition			
		Frampassagerare utsida		Andra raden	
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Höger utsida
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U*	U	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bilbarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på mittplatsen på andra sätesraden.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Baksäte för 3 personer, Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition				
		Frampassagerare utside		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS-BÄLTE)	Höger utsida
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U*	U	X	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	X	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	X	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	X	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bilbarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framträngda bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "be-gränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på mittplatsen på andra sättesraden.

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätets plats					
		Frampassagerare utsida		Andra raden			
		Krockkudde utsida	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS BÄLTE)	Mittplats (2-PUNKTS BÄLTE)	Höger utsida
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U*	U	X	X	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	X	X	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	X	X	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	X	X	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	X	X	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bibarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "be-gränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

- ✱ Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på mittplatsen på andra sätesraden.

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätesposition			
	Frampassagera- re utsida	Andra raden		
		Vänster utsida	Mittplats	Höger utsida
i-size barnstols- system	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd

i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori.

X = Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

✱ För att installera en i-Size-bilbarnstol

- Framförarsäte: Säteshöjden ska upp i högsta position.
(Om höjdannordningen inte finns ska sätet flyttas 10 mm framför mittposition.)
- Frampassagerarsäte: Sätet ska flyttas längst fram.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1	iZi Combi X4 ISOfix	BeSafe	ISOFIX-monterad med stödben Bakåtvänd, UTAN SIP+	ECE R44-04 4201
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp III	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III används utan ryggstöd

Tillverkarens information om bilbarnstolar

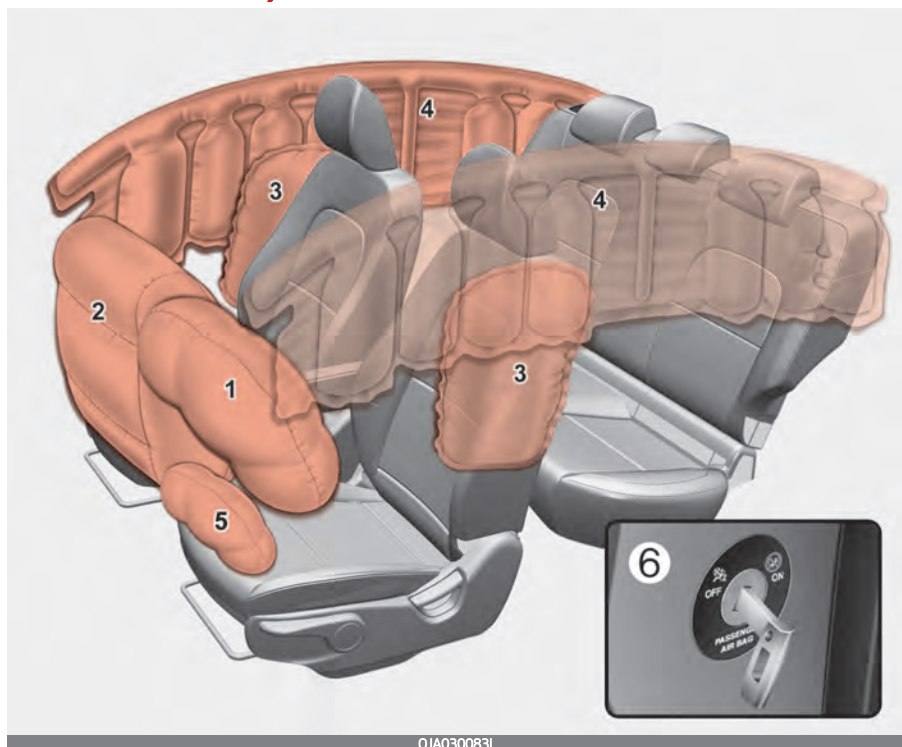
Britax Römer <http://www.britax.com>

mer

Graco <http://www.gracobaby.com>

BeSafe <https://www.besafe.com/>

Krockudde - SRS (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Förarens knäckrockkudde*
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Förarens knäckrockkudde*
6. Strömbrytare för framsätesspassagerarens frontkrockkudde*

* i förekommande fall

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller voltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier.
Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

*** OBSERVERA****Om bilen har voltningssensor**

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.
- Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt.
Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattan.**

⚠ VARNING

- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattan, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller

bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

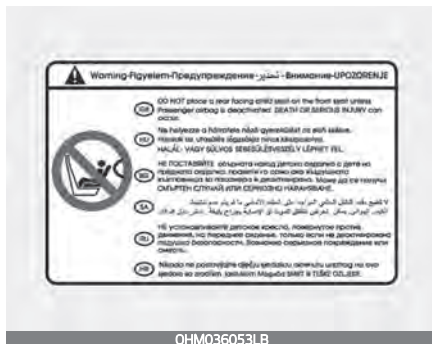
Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklistor.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockudde vid användning av bilbarnstol

Typ A



Typ B



Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden löses ut skulle den trycka till den bakåtvända bilbarnstolen och orsaka en allvarlig olycka eller dödsfall.

Det är inte lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockudde kan du aktivera/ inaktivera denna krockudde vid behov.

⚠️ VARNING

- Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en **AKTIV KROCKKUDDE** är installerad framför den. Då kan **BARNET** utsättas för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIGA SKADOR**.

- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personsador.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampa krockudde



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset ställs på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.

- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Indikator för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när krockuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockuddeknappen ställs på ON.

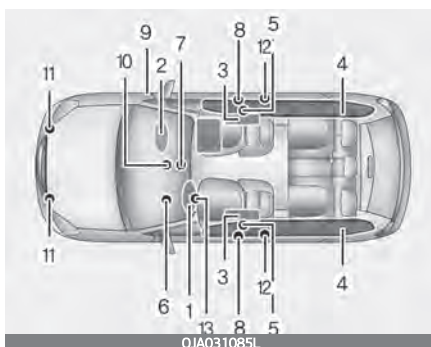
⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockudde (indikatorn för inkopplad frontkrockudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens knäckrockkuddmodul*
2. Passagerarens frontkrockudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare*
6. Varningslampa krockudde
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / Voltningssensor*

* i förekommande fall

8. Sidkrocksensor*
9. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*
11. Frontkrocksensor*
12. Sidkrocksensor*
13. Förarens knäkrockkudd-modul*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningen är i PÅ-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.

SRS-indikatorn "🚗" på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn "🚗" släckas.

⚠️ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Förarens frontkrockkudde(1) (i förekommande fall)



Krockkuddar finns både i mitten av ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM upptäcker en tillräckligt allvarlig kollision på bilens framsida, kommer den automatiskt att lösa ut de främre krockkuddarna.

* i förekommande fall

Förarens frontkrockkudde(2) (i förekommande fall)



Förarens frontkrockkudde(3) (i förekommande fall)



Vid utlösning kommer de upprivbara sömmarna som är formade direkt i höljet att separeras från trycket av krockkuddarna. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker rörelsen framåt för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Passagerarens knäckrockudde (i förekommande fall)



ODEEV058051NR

Efter fullständig uppblåsning börjar krockkudden omedelbart att släppa ut luften, vilket gör det möjligt för föraren att bibehålla sikten framåt och förmågan att styra eller använda andra reglage.

⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför fram-sättespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.
De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

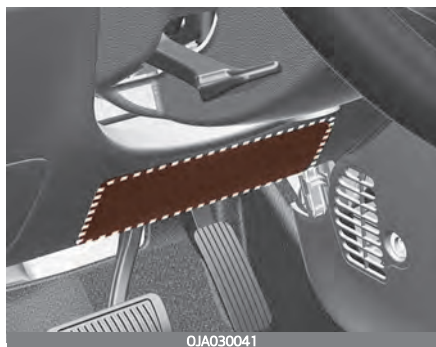
- När en krockudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan "🚨" inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan "🚨".

Förarens och passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)

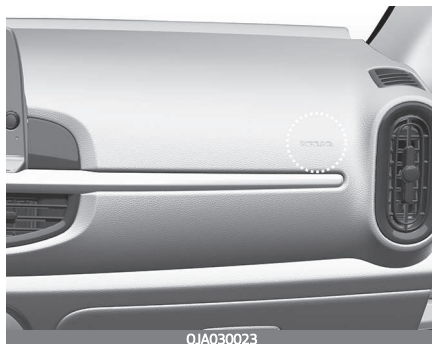
Förarens krockudde (i förekommande fall)



Förarens knärockkudde (i förekommande fall)



Frampassagerarens krockudde (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontal-kollision.

⚠ VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som är fastsatt olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla regler är inom bekvämt räckhåll.

- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontal-kollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockudde.

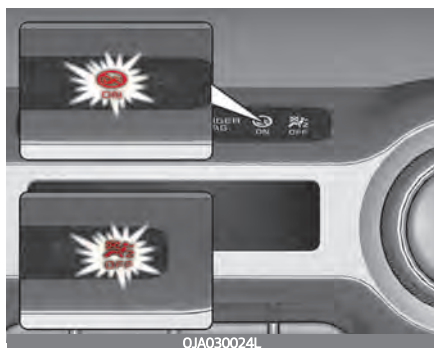
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används.

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall ut-sätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (⚡) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget.

Indikatorn OFF (AV) för passagerarsidans frontkrockkudde släcks och indikatorn ON (PÅ) för passagerarsidans frontkrockkudde (⊗) lyser i cirka 60 sekunder.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarsidans krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (🚗) på instrumentbrädet tänds. Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (🚗). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.

- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsättespassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

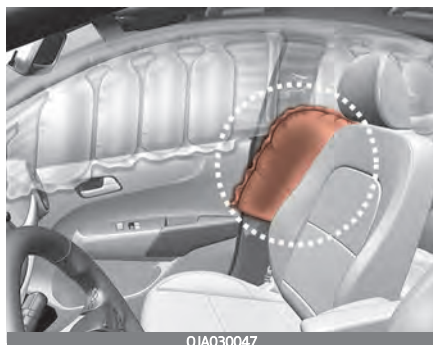
⚠ VARNING**Inga fastsatta föremål**

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen,

vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)

Fram



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte. Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

* OBSERVERA

med sensor för voltning

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning* omständigheter som är allvarliga nog att orsaka allvarliga skador på passagerarna.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både fram- och bakpassagerare (i förekommande fall) sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*Med sensor för voltning.

- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

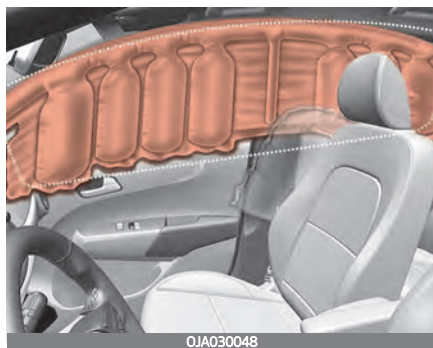
⚠ VARNING**Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Fäst inte heller några föremål runt det område där krockkudden blåser upp, till exempel dörren, sidodörrfönster, fram- och bakstolpe.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



OJA030027



OJA030048

* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över centerpelarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

* OBSERVERA

med sensor för vältning

- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa vältningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när vältningssensorerna identifierar en vältningssituation.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

VARNING

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.

- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

OJA031029L

1

2

3

4



* Sensorernas faktiska utformning och position kan skilja sig från illustrationen.

- | | |
|--|--|
| 1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall) | 3. Sidotrycksensor (i förekommande fall) |
| 2. Främre krocksensor | 4. Sidokrocksensor (i förekommande fall) |

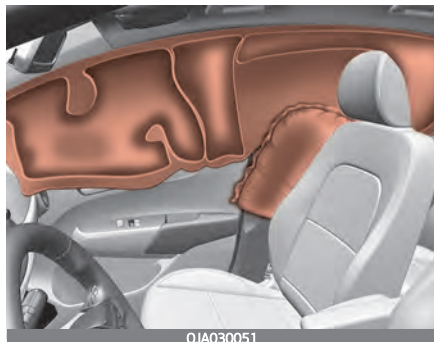
⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.
I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformationerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämraras.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut**Frontkrockkuddar**

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sido- och sidokrockgardiner är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

* OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockudde inte löser ut



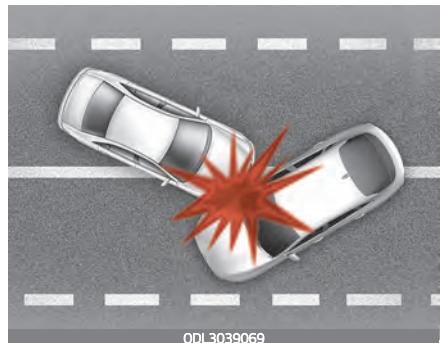
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



- Krockkuddarna fram löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockudde inte något ytterligare skydd.

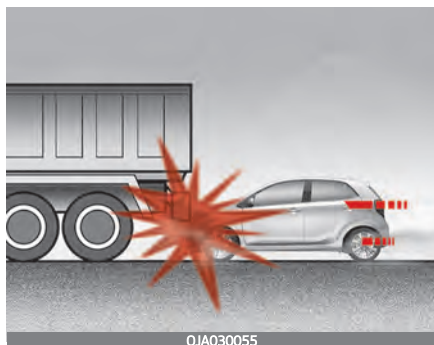


- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd. Sidokrockkuddar och gardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare

skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Krockkudarna utlöses inte under de flesta voltningsolyckor, även

om fordonet är utrustat med krockkuddar på sidorna och gar-dinkrockkuddar.

* OBSERVERA

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltnings-sensorna känner av voltningen.

* OBSERVERA

Utän sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
- Om din bil svämades över och har vatten-dränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.

- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde (i förekommande fall)



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna. Dessa har beskrivits på tidigare sidor.

Nycklar	4 - 06
• Anteckna nyckelnumret.....	4 - 06
• Nyckelfunktioner.....	4 - 06
• Startspärrsystem	4 - 07
Fjärrstyrt centrallås	4 - 09
• Så här fungerar det.....	4 - 09
• Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4 - 10
• Byte av batteri.....	4 - 10
Smart Key	4 - 12
• Smart Key-funktioner.....	4 - 12
• Föreskrifter för smartnyckel.....	4 - 14
Stöldlarmsystem	4 - 14
• Aktiverat läge.....	4 - 15
• Stöldlarm.....	4 - 16
• Inaktiverat läge.....	4 - 17
Dörrlås	4 - 18
• Låsa dörrarna utifrån.....	4 - 18
• Låsa dörrarna inifrån.....	4 - 19
• Låsa/låsa upp dörrar.....	4 - 21
Baklucka	4 - 22
• Öppna bakluckan.....	4 - 22
• Stänga bakluckan.....	4 - 23
Fönster	4 - 24
• Elfönster	4 - 25
• Manuella fönster	4 - 28
Motorhuv	4 - 29
• Öppna motorhuv.....	4 - 29
• Varning öppen motorhuv	4 - 30

• Stänga motorhuven.....	4 - 30
Tanklucka.....	4 - 31
• Öppning av tanklucka.....	4 - 31
• Stängning av tanklucka.....	4 - 32
• Bensintank i motorrummet (fordon med flexbränsle, för Brasilien och Paraguay).....	4 - 32
Soltak	4 - 34
• Solskydd.....	4 - 35
• Öppna lutande/stäng.....	4 - 35
• Öppna glidande/stäng.....	4 - 36
• Automatisk återgång.....	4 - 36
• Återställning av soltaket.....	4 - 37
• Varning för öppet soltak.....	4 - 38
Ratt.....	4 - 39
• Servostyrning	4 - 39
• Tippa styrningen	4 - 40
• Eluppvärmd ratt	4 - 40
• Signalhorn.....	4 - 41
Speglar.....	4 - 42
• Inre backspegel.....	4 - 42
• Yttre backspegel.....	4 - 42
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4 - 45
• Instrument och reglage.....	4 - 46
• Kontroller på LCD-skärmen.....	4 - 47
• Mätare.....	4 - 48
• Indikator för växelläge.....	4 - 53
LCD-skärm (instrumentpanel typ B, C).....	4 - 56
• LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ B).....	4 - 56
• LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C).....	4 - 57
• Varningsmeddelanden (instrumentpanel typ B, C).....	4 - 72
Färddator.....	4 - 77

• Trippinformation (färddator) (instrumentpanel typ A, B).....	4 - 77
• Trippinformation (färddator) (instrumentpanel typ C)	4 - 81
Varnings- och indikatorlampor.....	4 - 85
• Varningslampor.....	4 - 85
• Indikatorlampor.....	4 - 93
Backmonitor (RVM)	4 - 99
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	4 - 99
• Funktionen för avståndsvarning vid bakåtparkering	4 - 100
• Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar.....	4 - 101
• Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder.....	4 - 101
• Självdiagnos.....	4 - 102
Belysning.....	4 - 102
• Batterisparfunktion.....	4 - 102
• Varselljus	4 - 103
• Fördröjd släckning av strålkastarna	4 - 103
• Strålkastarnas välkomstfunktion	4 - 104
• Reglage för yttre belysning.....	4 - 104
• Helljus.....	4 - 106
• Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4 - 107
• Främre dimljus	4 - 108
• Dimbakljus	4 - 109
• Reglage för strålkastarinställning	4 - 110
Torkare och spolare.....	4 - 110
• Vindrutetorkare (fram).....	4 - 111
• Vindrutespolare (fram).....	4 - 112
• Uppvämt spolvätskemunstycke.....	4 - 113
• Reglage för bakrutans torkare/spolare	4 - 114

Kupébelysning	4 - 115
• Automatisk avstängningsfunktion.....	4 - 115
• Kartläsarlampa/Kupélampa	4 - 115
• Bagagerumslampa.....	4 - 117
• Lampa för makeupspegel	4 - 117
Avfrostare	4 - 117
• Bakrutedefroster.....	4 - 118
Manuell luftkonditionering	4 - 119
• Värme och luftkonditionering.....	4 - 120
• Använda systemet.....	4 - 124
• Klimatanläggningens kupéfilter	4 - 126
• Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4 - 127
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditionering- en och kompressorns smörjmedel.....	4 - 128
• Återcirkulering av kupéluft med soltak	4 - 129
Automatisk luftkonditionering	4 - 130
• Automatisk uppvärmning och luftkonditionering.....	4 - 131
• Manuell klimatanläggning.....	4 - 132
• Systemdrift.....	4 - 136
• Klimatanläggningens kupéfilter	4 - 138
• Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4 - 139
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditionering- en och kompressorns smörjmedel.....	4 - 139
• Återcirkulering av kupéluft med soltak	4 - 140
Defrosterinställningar för vindrutan	4 - 140
• Manuell klimatanläggning.....	4 - 141
• Automatisk klimatanläggning.....	4 - 142
• Avimningslogik	4 - 142
Förvaringsfack	4 - 143
• Förvaringsfack i mittkonsol	4 - 143
• Handskfack.....	4 - 144

- Hållare för lastnät 4 - 144
- Insynsskydd 4 - 145
- Bagagerumsbricka 4 - 145
- Interiör utrustning..... 4 - 146**
- Cigarrettändare 4 - 146
- Askfat 4 - 147
- Mugghållare..... 4 - 147
- Solskydd..... 4 - 148
- Sätessvärme 4 - 149
- Luftventilerat säte 4 - 150
- Strömottag..... 4 - 151
- Golvmattfästen 4 - 152
- Påshållare..... 4 - 153
- Klädhängare 4 - 153

LÄR KÄNNA BILEN

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen. Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Nyckelfunktioner

Hopfällbar nyckel

Hopfällbar nyckel



Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen.

När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

Smartnyckel



Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON (på).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smart key) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära risk för allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem (i förekommande fall)

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon utan Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Bil med Smart Key

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel startar motorn inte.

Inaktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

*** OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrenycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera

transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

*** OBSERVERA**

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

⚠ VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Fjärrstyrt centrallås (i förekommande fall)

Så här fungerar det

Hopfällbar nyckel



Smartnyckel



Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkersens blinkar en gång för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Me om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt ommer varningslampan att blinka en gång.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bagageluckan (3)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bagageluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

- * På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

⚠ VIKTIGT

- Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.
- Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Byte av batteri

En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens mittlock.
2. Använd ett smalt verktyg och bänd försiktigt upp batteriluckan (för fällbar nyckel - typ B).

3. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
4. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

Infällbar nyckel - typ A



Infällbar nyckel - typ B



Smartnyckel



För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

⚠ VIKTIGT

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.

Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Smart Key (i förekommande fall)

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Funktionerna för knapparna på smartnyckeln är desamma som på den hopfällbara nyckeln.

Smart Key-funktioner

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Om alla dörrar (och bakluckan) och motorhuven är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln finns inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knapparna:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln finns inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 ~ 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta bilen

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (i förekommande fall)" på sid 6 - 12.

Föreskrifter för smartnyckel

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

⚠ VIKTIGT

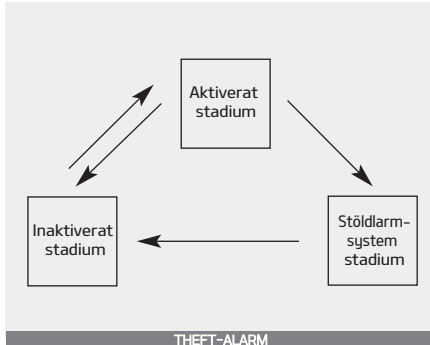
Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

Stöldlarmsystem (i förekommande fall)



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. VARNING
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Att använda smartnyckel

Parkera bilen och stäng av motorn.

Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.

3. Gör något av följande:
 - Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.
 - Om bagageluckan eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuven stängs härfter blinkar varningsblinkern en gång.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.
När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven (och bakluckan) är stängda.

3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.
När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuvuven öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Transmitter

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

System utan startspärrsystem

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat. Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Startspärrsystem

- Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras då.

- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt.

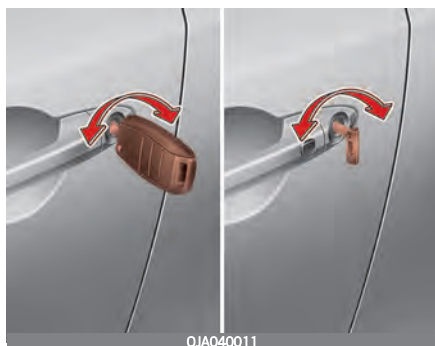
Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Dörrlås

Låsa dörrarna utifrån *Nyckelax/Mekanisk nyckel*

Typ A/Typ B



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp dörren med nyckel kommer alla dörrar att låsas/låsas upp.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Tryck på dörren med handen när du stänger dörren. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Transmitter/smartnyckel

- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel (eller smartnyckel). (i förekommande fall)
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Tryck på dörren med handen när du stänger dörren. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen

- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upplåst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.
- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passagerardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppnad.



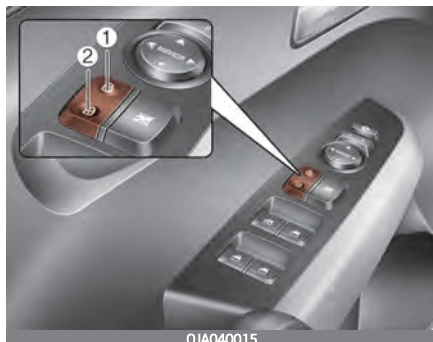
OJA040014

⚠ VARNING

Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.



OJA040015

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen

Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned del (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned del (2) på knappen låses alla dörrar upp.
- Om nyckeln är i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned del (1) på centrallåsknappen.

⚠ VARNING

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stödförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

Barn utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar *Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)*

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Alla dörrar låses automatiskt upp när du stänger av motorn och när du tar ur startnyckeln. (i förekommande fall)

Barnspärr



Barnsäkerhetslåset medföljer för att undvika att barn oavsiktligt öppnar bakdörrarna i bilen. Barnspärren bör alltid användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.
2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet (1) och vrid till låst (🔒) läge. När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.
3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

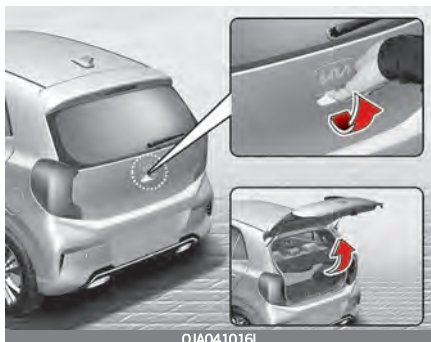
Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

⚠ VARNING**Barnspärr**

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

Baklucka**Öppna bakluckan**

- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När alla dörrar är låsta och om knappen "lås upp" trycks in på smartnyckeln i mer än 1 sekund kommer bakluckan att låsas upp. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.



* Det finns ingen nyckel i hålet.

*** OBSERVERA**

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stänga bakluckan

För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.



⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

⚠ VARNING

Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

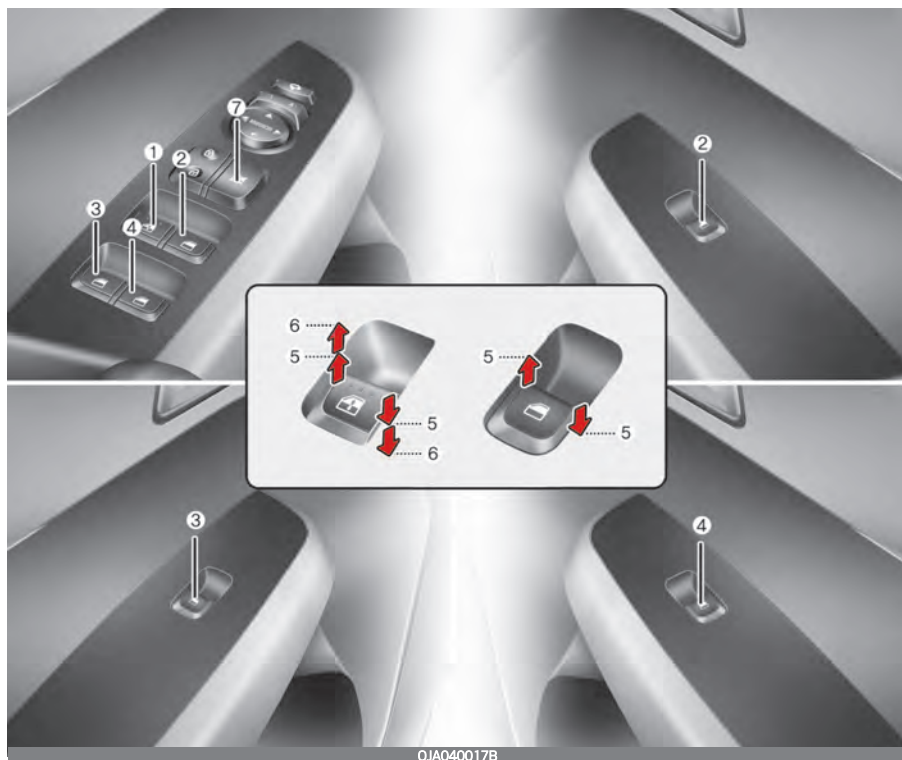
Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

⚠ VARNING

Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.

Fönster



OJA040017B

1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss*
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss*
5. Öppna/stäng sidorutor
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt */nedåt* (förarfönstret)
7. Knapp för elfönsterhiss*

*: i förekommande fall

* OBSERVERA

OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Elfönster (i förekommande fall)

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Men, om framdörrarna är öppna går det inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden efter att startnyckeln tagits ur (i förekommande fall).

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan

båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



Typ B - Automatisk öppning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck på knappen för elfönsterhissens till det andra hacket (6) för att öppna fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.



Om elfönsterhissarna inte används korrekt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

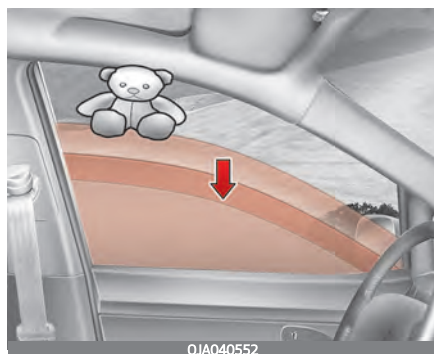
1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra förarfönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



Typ C - Automatisk öppning/stängning av fönstret (endast förarsidan) (i förekommande fall)

Om du trycker ned eller drar upp fönsterhissbrytaren tillfälligt till det andra spärrläget (6) sänker du eller höjer fönstret även när brytaren släpps. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen eller trycka och släppa knappen hastigt i motsatt riktning från rörelsen.

Automatisk återgång (typ C, endast förarsidan) (i förekommande fall)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att hindret ska kunna tas bort.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdraget inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Förarfönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automatishsen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunkti-

onen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar (i förekommande fall)



- Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakre passagerardörarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar på förardörren, till det låsta läget (nedtryckt).
- **När elfönstrets låsknapp är i läget LOCK (låst) (intryckt), då kan förarens huvudbrytare styra alla elfönster.**

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ VARNING

Fönster

- Lämna ALDRIG startnyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.

- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

Manuella fönster (i förekommande fall)



Öppna/stäng med veven.

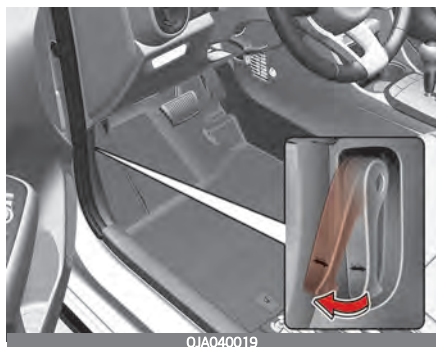
⚠ VARNING

Se till att ingen kommer i kläm när en ruta stängs.

Motorhuv

Öppna motorhuv

1. Dra i spaken för att låsa upp motorhuv. Motorhuv öppnas en aning.



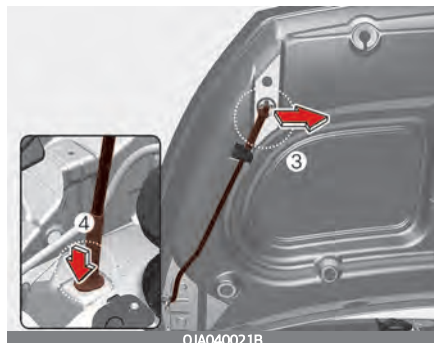
⚠ VARNING

Öppna huv först efter att ha parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering) i en bil med automatisk växellåda, N (friläge) med automatiserad manuell växellåda och 1:an eller R (back) med manuell växellåda. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.

2. Lyft motorhuv så mycket det går och tryck på säkerhetsspärren (1) mitt under huvens framkant och höj upp motorhuv (2).



3. Lossa staget från huv (3).



4. Stötta motorhuv med staget (4).

⚠ VARNING

Varma delar

Ta tag i stödet på det gula överdraget området.

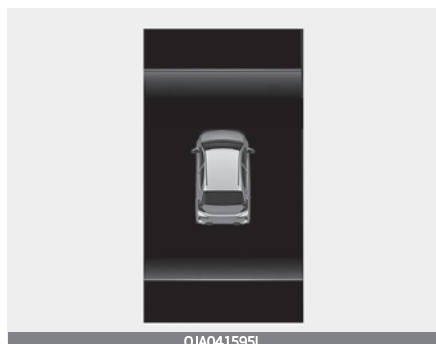
Överdraget skyddar från het metall och brännskador när motorn är varm.

Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)

Typ B



Typ C



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet (instrumentpanel typ B, C) på LCD-skärmen.

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stängningen på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huv till den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla ned av egen tyngd. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
4. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

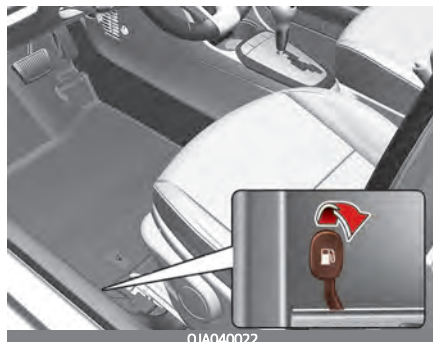
VARNING

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materielskador.

- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuven innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuven faller ned, vilket är en skaderisk.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplift. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.



* OBSERVERA

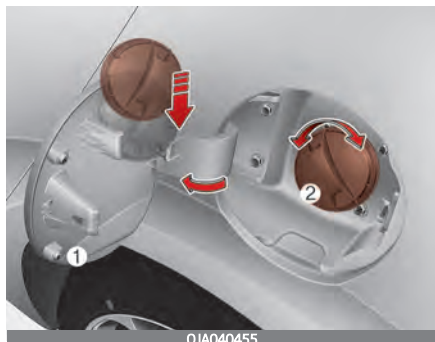
Om tankluckan inte öppnas p.g.a. det har bildats is runt den, knackar lätt på eller trycker på luckan för att bryta isen och lossa luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Tanklucka

Öppning av tanklucka

Tankluckan måste öppnas inifrån bilen. Detta gör du genom att dra upp tankluckeöppnaren som finns i golvnivå vid förarplatsen.

1. Stäng av motorn.
2. För att öppna tankluckan, dra upp tankluckeöppnaren.
3. Dra ut tankluckeöppnaren (1) för att öppna den helt.
4. Ta bort tankklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.



⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon. Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

Stängning av tanklucka

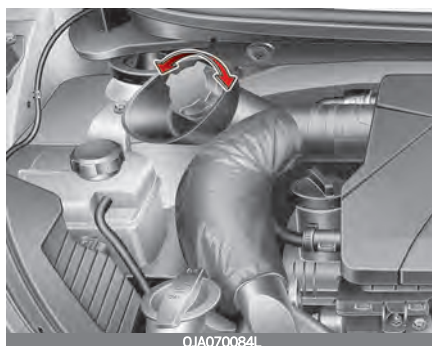
1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den är ordentligt stängd.

Bensintank i motorrummet (fordon med flexbränsle, för Brasilien och Paraguay)

Om ditt fordon är av sorten FFV (flexbränslefordonet), måste det kontrolleras och tanken ska fyllas vid bensin när motorn är kall och utomhustemperaturen är låg (under 20 °C).

Den nominella kapaciteten för bensinreservoaren när motorn är kall är 0,8 liter och tanken finns placerad i motorrummet.

Fyll i tanken med bensin när motorn är kall, till den når gränsen MAX. Om bensinen flödar över ska du torka bort utspilld bensin med en trasa.



⚠ VARNING

Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Ta alltid bort bränslelocket försiktigt och långsamt. Om du hör ett väsan- de ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

Risker vid tankning

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla föreskrifter som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.

- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller tyg (polyester, satin, nylon etc.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.

- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motor-komponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket brandfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Se till att bilen tankas enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1 - 02.
- Om tanklocket måste bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.

- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningen är i PÅ-läget.

⚠ VARNING

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka person- eller sakskada.
- Lämna inte motorn igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn. Oövervakade barn kan använda soltaket, vilket kan leda till allvarlig skada.

- Sitt inte på bilens tak. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

* OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

Öppna eller stäng solskyddet för hand.

* OBSERVERA

- Solskyddet öppnas automatiskt när takluckan öppnas, men solskyddet stängs inte automatiskt när takluckan stängs. Dessutom kan inte solskyddet stängas när soltaket är öppet.

- Dra solskyddet upp eller ner eller var för våldsamt med det, eftersom det kan skada solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

Öppna lutande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt, så stängs soltakets glas automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

* OBSERVERA

Glaset i takluckan kan inte öppnas och lutas samtidigt. Det går inte att luta soltaket så att det öppnas när soltakets glas är öppnat. Det går heller inte att skjuta takluckan så att det öppnas när takluckans

lutning är öppen. Öppna eller luta takluckans glas när takluckan är helt stängd.

Öppna glidande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare bakåt så öppnas solskyddet och soltakets glas.
Tryck soltakets strömbrytare framåt så stängs endast soltakets glas.
- Tryck soltakets brytare framåt eller bakåt till det första spärrläget. Soltaket flyttas tills strömbrytaren släpps.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar solskyddets glas automatiskt (automatisk glidande öppning).
För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

* OBSERVERA

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget före helt öppet läge för att minska vindbruset under färd.

Automatisk återgång



Om soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande soltakets glas och soltakets skjutfönster.

⚠ VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

*** OBSERVERA**

- Fortsätt inte att trycka på soltaketets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltaketets skenor.
- Ansamlad damm mellan soltaket och takpanelen kan orsaka ljud. Öppna soltaket och ta bort damm regelbundet med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.

- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den plötsligt stannas.

⚠ VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Skador kan uppkomma, om bilen plötsligt stannas.

Återställning av soltaket

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen fränkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut

- Om takluckan med en knapptryckning AUTO ÖPPNING/STÄNGNING inte fungerar korrekt

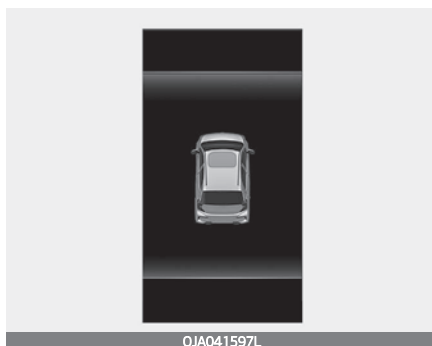
Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonets motor är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att soltakets glas är helt stängt. Om soltakets glas är öppet, tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas är helt stängt.
3. Släpp strömbrytaren när soltakets glas är helt stängt.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck en gång till och för soltakets brytare framåt tills soltaksglaset glider opp och stänger. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.
Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

* OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när fordonets batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är obevakat kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Servostyrning (i förekommande fall)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen manövreras via kontrollenheten för servostyrning. Kontrollenheten registrerar rattens vridmoment, rattens läge och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft vid normal körning ska du kontrollera systemet på en av Kia rekommenderad och auktoriserad verkstad.

* OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- Det känns tungt att vrida ratten omedelbart efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON (På). Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset har ställts på läget ON eller LOCK eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON eller OFF.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelser upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet för att förhindra en livsfarlig olycka kommer styrningsassistentfunktionen att stoppas. I det här skedet aktiveras varningslampan och blinkar på instrumentpanelen. Ratten kan bli svårhanterad och tung att vrida. Låt bilen kontrolleras omedelbart efter att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Om det är något fel på styrservon tänds varningslampan i instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I så fall, låt en professionell verkstad kontrollera styrningen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampa lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

Tippa styrningen (i förekommande fall)

Med en ratt som är justerbar du kan ställa in ratten innan du kör.

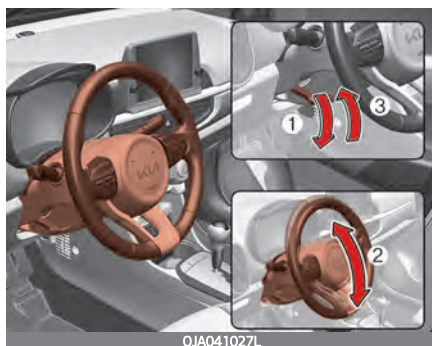
Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

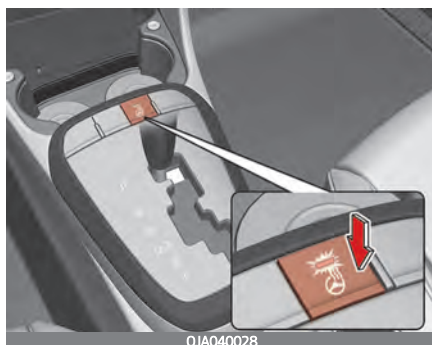
⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

För att ändra rattens vinkel drar du låsspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och trycker sedan spaken uppåt igen för att låsa ratten (3). Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.



Eluppvärmd ratt (om utrustad med)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattuppvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av eluppvärmningen trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

Värmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår PÅ tändningen.

⚠ VIKTIGT

- Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornssymbolerna på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

* OBSERVERA

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornssymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.

Spegelar

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel



* (1): Dag, (2): Nattn

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken (3) mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Speglarna fjärrmanövreras via deras reglage. Speglarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING**Backspeglar**

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.

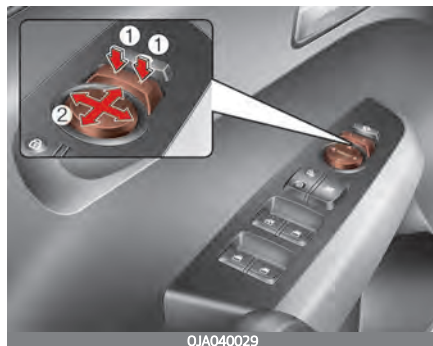
⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappat kontrollen och orsakar en olycka

som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering**Elektrisk typ (i förekommande fall)**

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. Tändningen ska vara i läget ACC när du ställer in speglarna.

När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt (▲) på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln åt något håll.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- Vid spegelstyrning tryck exakt på "▲" (2) i markeringsområdet. I annat fall kommer spegeln att flytta i oavsiktlig riktning eller få ett funktionsfel.

Fälla backspeglarna

Elmanövrerad modell (i förekommande fall)



Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspegeln.

Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

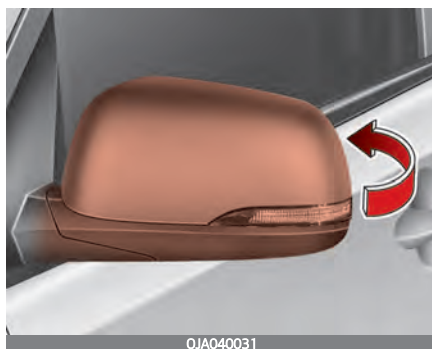
⚠ VIKTIGT

De elmanövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Manuell typ (i förekommande fall)



För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Mätare, varnings- och kontrollampor

Typ A



Typ B



Typ C



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare för kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-skärm

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
För mer information, se "Mätare" på sid 4 - 48.

Instrument och reglage

Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)



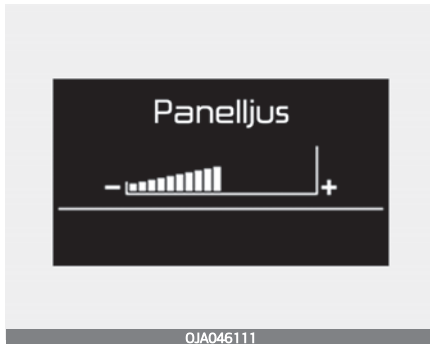
⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att vrida inställningsratten för belysningen (mot "+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON (på), eller när du tänder bakljuset.

Ljusstyrkan på instrumentpanelens belysning visas (instrumentpanel typ B, C). En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal (i förekommande fall)

Typ B



Typ C



Kontroller på LCD-skärmen

Lägena på LCD-skärmen kan ändras på hjälp av kontrollerna på ratten.

- Typ A



1. TRIP: TRIP-knapp för att byta läge.
2. RESET: RESET-knapp för att nollställa inställningen.

- Typ B, C



1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen

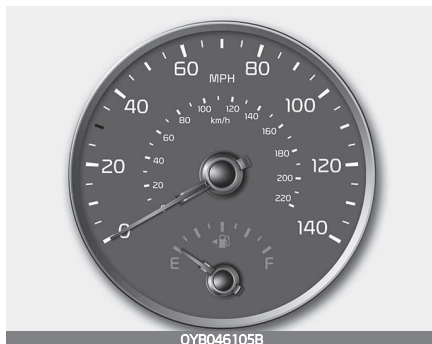
2. \wedge/\vee : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. OK: SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

Mätare Hastighetsmätare

km/h



MPH, km/h



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare

Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvantal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.



⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET.

Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare för kylarvätska

Ej Europa



Europa



Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen står på ON.

⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot 130 eller H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7 - 07.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

Bränslemätare

Ej Europa



Europa



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

*** OBSERVERA**

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9 - 12.

- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VARNING**Bränslemätare**

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

⚠ VIKTIGT

Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Soppatorsk kan göra så att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

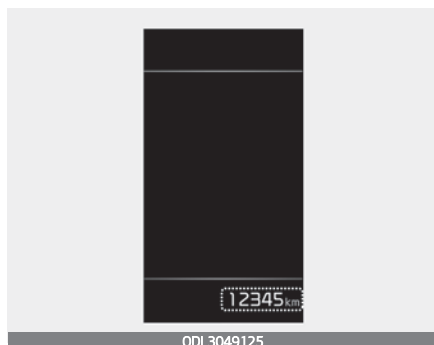
Vägmätare

Typ A, B



OJA046133K

Typ C

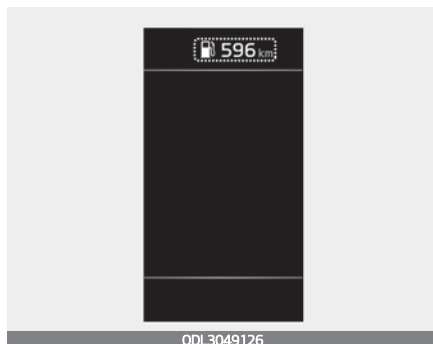


ODL3049125

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall:
0 - 1 599 999 km eller
999 999 brittiska mil.

Körsträcka till tom tank (instrumentpanel typ C)



ODL3049126

- Körsträckan tills tanken är tom är den uppskattade sträckan som bilen kan köra med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckvidd: 1 ~ 9 999 km or
1 ~ 9 999 brittiska mil.
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "----".

⚠ VIKTIGT

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.

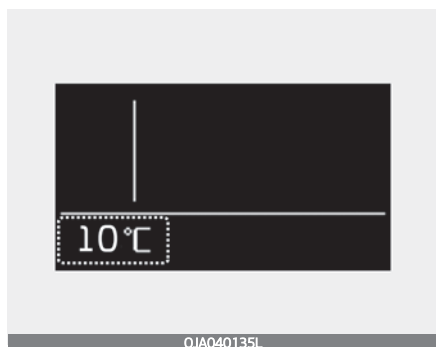
- Körsträcka till bensinstopp kan variera kraftigt beroende på körvillkor, körvanor och bilens kondition.

Utomhustermometer

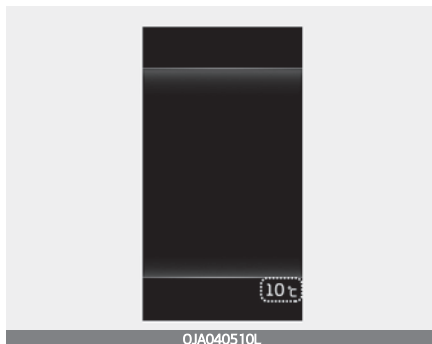
Typ A



Typ B



Typ C



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C .

- Temperaturintervall:
40 °C ~ 60 °C

Utomhustemperaturen på displayen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir ouppmärksam.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

- Typ A-instrumentering

Ändra färddatorns läge till Körsträcka till tom tank och håll sedan RESET-knappen nedtryckt i minst 5 sekunder.

- Instrumentpanel typ B, C

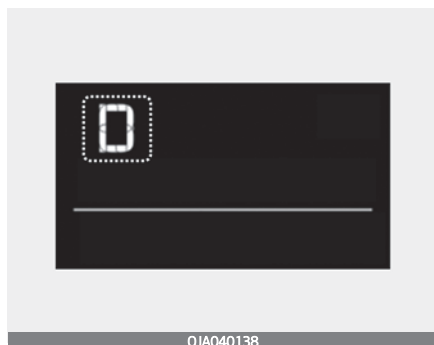
Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* För ytterligare detaljer se "LCD-skärm (instrumentpanel typ B, C)" på sid 4 - 56.

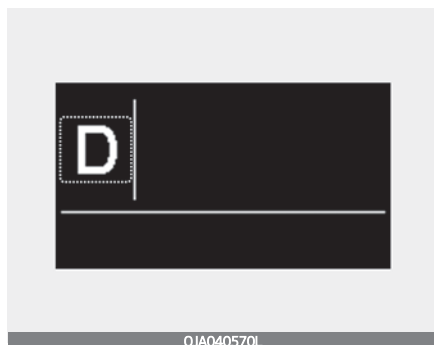
Indikator för växelläge

Växellägesindikator (vissa modeller)

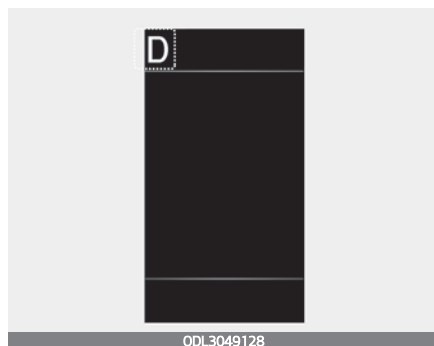
Typ A



Typ B



Typ C



Indikatorn visar vald automatisk växel.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4

Växlingsindikator (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Typ C



Indikatorn visar hur du ska växla för att köra ekonomiskt.

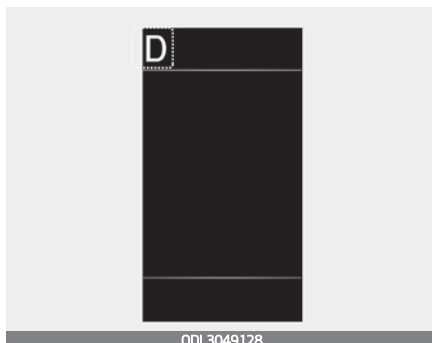
- Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Växla ned: ▼₃, ▼₄

Exempel

- ▲₃: Växla till 3:an (från 1:an eller 2:an).
- ▼₃: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, eller 5:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

Växellägesindikator för automatiserad manuell växellåda (i förekommande fall)



Indikatorn visar vald växel för den automatiserade manuella växellådan.

- Backen: R
- Neutralläge: N
- Köräge: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuellt läge: 1, 2, 3, 4, 5

Växellägesindikator för AMT-växellåda i manuellt läge (i förekommande fall)

Typ C



Indikatorn visar hur du ska växla för att köra ekonomiskt.







• Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

Exempel

▲₃: Växla till 3:an (från 1:an eller 2:an).

Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.







LCD-skärm (instrumentpanel typ B, C)**LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ B)**

					
		Läge			
					
		Färd dator	Service läge	Användarin- ställningar	Huvudvarning
 Upp/Ned	TRIPP A	Service om	Dörr	Huvudvar- ningsläget vi- sar varnings- meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.	
	TRIPP B				
	Område				Lampor
	Genomsnittlig bräns- leförbrukning				Service Inter- vall
	Aktuell				Annat
	Genomsnittlig hastig- het				Språkval/ Language
	Timer				Återställ

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Information om hur du byter LCD-läge finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4 - 47.

LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C)

		 Läge			
		 Färddator	 Förarhjälp	 Användarinställningar	 Huvudvarning
 Upp/Ned	Bränsleförbrukning	<ul style="list-style-type: none"> • Körfältsassistans • Filföljningsassistans (Lane Following Assist) 	Förarhjälp	Läget Master Warning visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.	
	Ackumulerad info		Dörr		
	Körstatus	Lampor			
	Digital hastighetsmätare	Ljud			
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	Komfort	Serviceintervall			
		Val av tema			
		Annat			
			Språkval/ Language		
			Återställ		

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

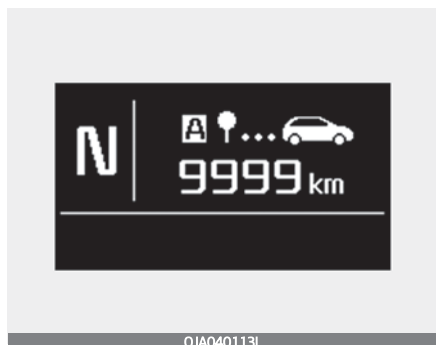
* Information om hur du byter LCD-läge finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4 - 47.

Färdatorläge

Typ A



Typ B



Typ C



I färdatorläget visas information om bilens körparametrar, bland annat bränsleekonomi, trippmätare och bilens hastighet.

* Mer information finns i "Tripplägen (färdator)" på sid 4 - 77.

Förrhjälp

Det här läget visar statusen för:

- Lane Keeping Assist (filföljningsassistans) (i förekommande fall): LFA (Lane Following Assist) (i förekommande fall)
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

* Se "Tips för körning" på sid 6 - 06 för mer information om varje system.

Inställning

Tryck på OK-knappen på ratten i minst 1 sekund när förarhjälp-läget är aktiverat för att ändra förarhjälp-inställningar (förarassistans).

⚠ VARNING

Ändra inte inställningsläge under körning. Du kan bli distraherad och orsaka en olycka.

Objekt	Förklaring
Varningstid	Normal/Sen
Varningsvolym	Hög / Medium / Låg
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	Varning om ouppmärksam körning
Säkerhet framåt	Aktiv Assistans/ Endast varning/Av
Filsäkerhet	Filhållningsassistans/Filhållningsassistans/av
Säkerhet i döda-vinkeln	Aktiv Assistans/ Endast varning/Av

Objekt	Förklaring
Parkerings säkerhet	Säkerhet gällande korsande trafik bakom

* OBSERVERA

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Service läge

Det här läget påminner dig om schemalagd underhållsinformation.

Service om

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

Dags för service

Om du inte servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" flera gånger när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Tryck på knappen OK (återställ) i mer än 1 sekund.

* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

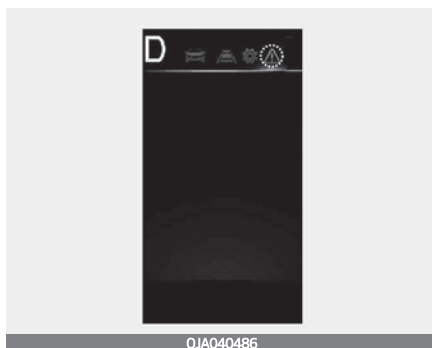
- Batterikabeln är inte ansluten.
- Batteriet är urladdat.

Huvudvarningsläge

Typ B



Typ C



Varningslampan varnar föraren i följande situationer.

- FCA-assistans (Kollisionsassistans framåt) fungerar inte, (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- TPMS-fel, lågt tryck (i förekommande fall) etc.

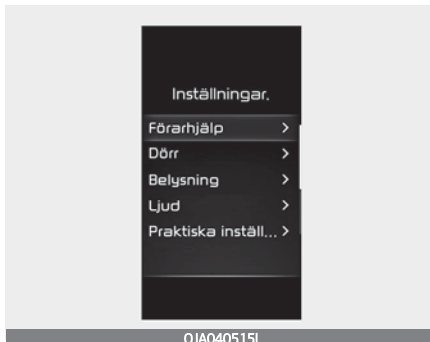
I det här skedet kommer en huvudvarningsikon (⚠) att visas på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst kommer mastervarningslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Användarinställningar

Typ B



Typ C



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentkluster, dörrarna och lampor osv.

1. Driver Assistance (förarassistans, typ C)
2. Dörr
3. Lampor
4. Ljud (typ C)
5. Bekvämlighet (typ C)

6. Serviceintervall
7. Val av tema
8. Annat
9. Språk
10. Återställ

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Inställningar som endast är tillgängliga i PARK/Settings kan endast anges när parkeringsbromsen är åtdragen (instrumentpanel typ B)

Varningsmeddelandet visas om du försöker göra inställningar när du kör.

- Automatisk växellåda
Av säkerhetsskäl ska du ange användarinställningar med bilen parkerad, parkeringsbromsen ilagd och växelväljaren i P-läget.
- Manuell växellåda
För säkerhets skull, gör inställningarna med bilen parkerad och parkeringsbromsen ansatt.

Växla till P för att ändra inställningar/lägg i parkeringsbromsen för att ändra inställningar (instrumentpanel typ C)

Varningsmeddelandet visas om du försöker göra inställningar när du kör.

- Automatisk växellåda
Av säkerhetsskäl ska du ange användarinställningar med bilen parkerad, parkeringsbromsen ilagd och växelväljaren i P-läget.
- Automatiserad manuell växellåda/Manuell växellåda
För säkerhets skull, gör inställningarna med bilen parkerad och parkeringsbromsen ansatt.

1. Förarhjälp (i förekommande fall) (instrumentpanel typ C)

Poster	Förklaring
Varningstid	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Sen Välja varningstid
Varningsvolym	<ul style="list-style-type: none"> • Hög / Medium / Låg För att välja varningsvolym
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> • Varning om uppmärksam körning Att välja funktion. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 6 - 06.
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv Assistans/Endast varning/Av Att välja funktioner. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Se "FCA (Front Collision-Avoidance Assist, frontradar) (i förekommande fall)" på sid 6 - 56; "FCA (sensorfusion) för mer information" på sid 6 - 56.
Filsäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Filhållningsassistans/Filhållningsassistans/av Att välja funktioner. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i avsnittet "Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 6 - 80.

Poster	Förklaring
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv Assistans/Endast varning/Av <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✱ Se Varning om "kollision i döda vinkeln (BCW) (i förekommande fall)/BCA-assistanssystem (BCA) (i förekommande fall) för mer information" på sid 6 - 97.
Parkerings säkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet gällande korsande trafik bakom <p>Aktivera eller inaktivera RCCA-assistans.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i "Bakre kollision varning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)" på sid 6 - 126/"Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)" på sid 6 - 135.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

2. Dörr

Objekt	Förklaring
Automatiskt lås	<ul style="list-style-type: none"> • När bilen körs: Alla dörrar har automatisk låsning när bilens hastighet överstiger 15 km/h • Aktivering vid växling (på modeller med automatisk växellåda): Alla dörrar låses automatiskt om du växlar från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge) (aktiveras om motorn är igång). • Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.
Automatisk upplåsning	<ul style="list-style-type: none"> • Bil på/av nyckeln tas bort (i förekommande fall): Alla dörrarna låses automatiskt upp när nyckeln tas ur tändningslåset alternativt när ENGINE START/STOP-knappen tryckts till OFF. • Vid växling till P (på modeller med automatisk växellåda): Alla dörrar låses upp automatiskt upp om du växlar till P-läget (parkering) (aktiveras om motorn är igång). • Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

3. Lampor

Objekt	Förklaring
Välj antal blinkningar	<ul style="list-style-type: none">• Av: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.• 3, 5, 7 blinkningar: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger när du trycker lätt på spaken. <p>✱ För ytterligare detaljer se "Belysning" på sid 4 - 102.</p>
Eskortbelysning	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

4. Ljud (i förekommande fall) (instrumentpanel typ C)

Poster	Förklaring
Welcome Sound (Välkomstljud)	• Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

5. Bekvämlighet (i förekommande fall) (instrumentpanel typ C)

Poster	Förklaring
Varning för isig väglag	• Om du markerar det här alternativet kommer funktionen för varning för halt väglag att aktiveras.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

6. Serviceintervall (i förekommande fall)

Poster	Förklaring
Aktivera serviceintervall	• Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen Serviceintervall.
Justera intervall	• Om serviceintervallmenyn har aktiverats kan du justera tiden och avståndet.
Återställ	• För att återställa serviceintervallfunktionen.

7. Val av tema

Poster	Förklaring
Val av tema	• Tema A/tema B/tema C För att välja tema för instrumentklustret på LCD.

※ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

8. Annat

Poster	Förklaring
Bränsleekon. Återställ	<ul style="list-style-type: none"> • Av: den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte. • Efter att tändningen slås på (typ B)/När bilen startas (typ C)/Efter tankning: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när bilen startas/efter tankning.
Bränsleekon. Enhet	<ul style="list-style-type: none"> • Km/L, L/100Km <p>Så här väljer man bränsleförbrukningsenhet.</p>
Temperatur	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F <p>Så här väljer man temperaturenhet.</p>

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

9. Språk

Poster	Förklaring
Språk	• Välja språk

10. Återställ

Objekt	Förklaring
Återställ	<ul style="list-style-type: none"> Du kan återställa menyerna i läget användarinställningar. Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

Varningsmeddelanden (instrumentpanel typ B, C)

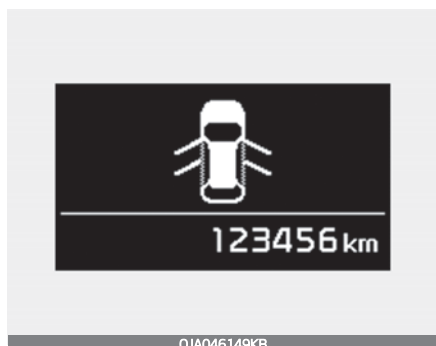
Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentklustret.

Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentkluster. Det kan också hända att de inte visas alls.

Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text.

Öppen dörr, motorhuv, baklucka (i förekommande fall)

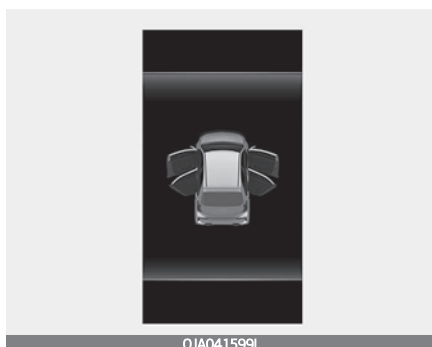
Typ B - Dörr, baklucka



Typ B - Motorhuv



Typ C



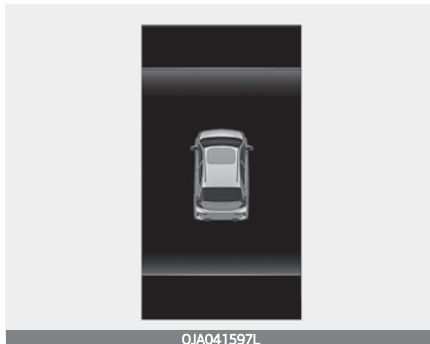
- Den här varningen visas och indikerar om en specifik dörr, motorhuv eller bakluckan är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)

Typ B



Typ C



- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

Växla till P (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker att stänga av motorn när växellådan inte är i P-läget.

- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras ON-läget).

Byt batteri i smartnyckeln (gäller modell med smartnyckelsystem) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck på START samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckelsystem) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låser som vanligt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Tryck ned bromspedalen innan du startar motorn (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/automatiserad manuell växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa på bromsen.
- Trampa på bromsen när motorn ska startas.

Tryck ned kopplingspedalen innan du startar motorn (gäller modell med smartnyckel och manuell växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa utan att trycka ner kopplingspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen om smartnyckeln inte finns i bilen när dörren öppnas eller stängs och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON. En varningssignal kommer att låda i cirka 5 sekunder särskilt när du stänger dörren.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas i 10 sekunder på instrumentpanelen om du inte har smartnyckeln med dig eller om den inte kan hittas när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. I det här fallet kommer spärrindikatorn att blinka i 10 sekunder.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen för BRAKE SWITCH (bromskontakt) (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/automatiserad manuell växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om bromsljuskontaktens säkring är borta eller har brunnit av.
- Det betyder att en ny säkring måste sättas i. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Växla till P eller N innan du startar motorn (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker starta motorn när växelväljaren inte är i P- eller N-läget.

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i N-läget. Av säkerhetsskäl bör du starta motorn med växelväljaren i P-läget.

Växla till N innan du startar motorn (gäller modell med smartnyckel och automatiserad manuell växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker starta motorn när växelväljaren inte är i N-läget (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i N-läget.

Motorn överhettad (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120°C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.

- * Om motorn överhettas, se Om "motorn överhettas" på sid 7 - 07.

Låg bränslenivå (i förekommande fall)

Detta varningsmeddelande visas, om bränsletanken är nästan tom.

När detta meddelande visas, tänds varningslampan för låg bränslenivå i klustret.

Du rekommenderas att uppsöka närmaste bensinstation och fylla på bränsle så snart som möjligt.

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter (i förekommande fall)

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter, t.ex. en monterad instrumentpanelkamera, vid parkering.

Vänligen notera att funktioner så som ISG är begränsade och att batteriurladdningsproblem kan uppstå.

Om varningen fortsätter även efter att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Färddator

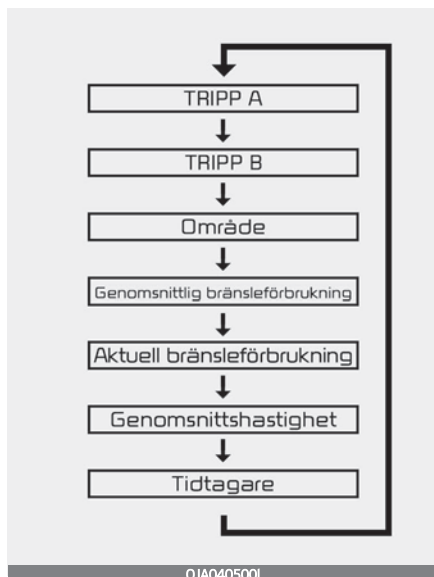
Trippinformation (färddator) (instrumentpanel typ A, B)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikroprocessor och visar information som gäller körsituationen.

* OBSERVERA

Viss körinformation som sparas i färddatorn (till exempel Medelhastighet) återställs, om batteriet kopplas bort.

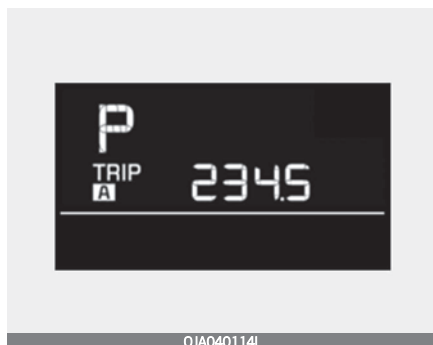
Färdlägen



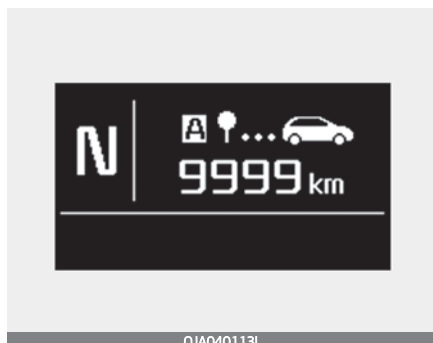
Bläddra med bläddringsknapparna (Λ/∨) eller TRIP-knappen på färddatorn när du vill byta läge.

Trippmätare

Typ A



Typ B



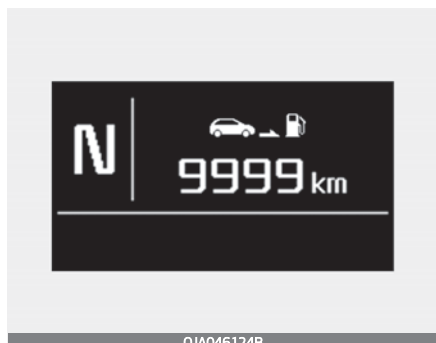
- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
 - Räckvidd: 0 ~ 9999,9 km (brittiska mil)
- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Körsträcka till tom tank

Typ A



Typ B



- Körsträckan tills tanken är tom är den uppskattade sträckan som bilen kan köra med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckviddsintervall: 1~9 999 km eller 1~9 999 brittiska mil
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".

*** OBSERVERA**

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färd datorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på vägslag, körstil och bilens skick.

Medelbränsleförbrukning

Typ A



Typ B



- Den genomsnittliga bränsleekonomin beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 99,9 L/100km, km/L eller MPG
- Den genomsnittliga bränsleekonomin kan återställas både manuellt och automatiskt.

• Manuell nollställning

Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

• Automatisk nollställning (typ B-instrumentering)

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska återställas automatiskt varje gång du tankar väljer du läget "Fuel Economy Reset" i användarinställningarna (User Settings) på LCD-skärmen (se "LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ B)" på sid 4 - 56).

- AV: Du kan ställa in på default manuellt genom att återställa färdknappen.
- Efter avstängning: När tändningen stängs av ställs standardvärdet in automatiskt efter 4 timmar.
- Efter tankning: Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 300 meter (0,19 brittiska mil) efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

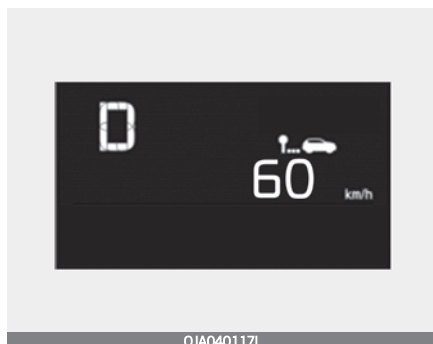
Aktuell bränsleförbrukning

Typ A



OJA040119L

Typ B



OJA040117L

Typ B



OJA040120L

Typ A



OJA040118L

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h .
- För typ A-instrumentpanel:
0 ~ 99,9 L/100km, km/L, MPG
- För typ B-instrumentpanel:
0 ~ 30 L/100km, km/L,
0 ~ 50 MPG

Genomsnittshastighet

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall:
0 - 999 km/h eller brittiska mil/timma
- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

* OBSERVERA

- Du måste köra minst 300 meter eller så blir körtiden mindre än 10 sekunder efter att tändningen eller knappen ENGINE START/STOP har slagits på för att genomsnittshastigheten ska visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

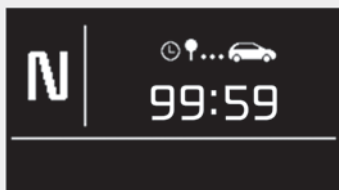
Körtid

Typ A



OJA040115L

Typ B



OJA040116L

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

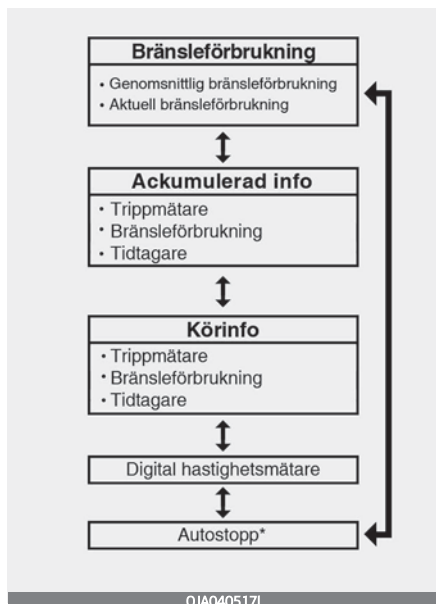
Trippinformation (färddator) (instrumentpanel typ C)

Färddatorn är ett mikrodatorstyrt förarinformationssystem som visar information om körningen.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas loss.

Färdlägen



Skrolla med vridknappen (↗/↘) på ratten.

*: i förekommande fall

Bränsleförbrukning



Snitt bränsleförbrukning (1)

- Den genomsnittliga bränsleekonomin beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 l/100 km eller brittiska mil per gallon
- Den genomsnittliga bränsleekonomin kan återställas både manuellt och automatiskt.

• Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

• Automatisk nollställning

För att få värdet på den genomsnittliga bränsleekonomin att återställas automatiskt vid tankning väljer du läget "Fuel Econ. Reset" (Auto-återställning av genomsnittlig bränsleförbrukning) på användarinställningsmenyn (User Setting) på LCD-skärmen (se "LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C)" på sid 4 - 57).

- AV: Du kan ställa in på default manuellt genom att återställa färdknappen.

- När bilen är påslagen: Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen har stängts av.
- Efter tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

* OBSERVERA

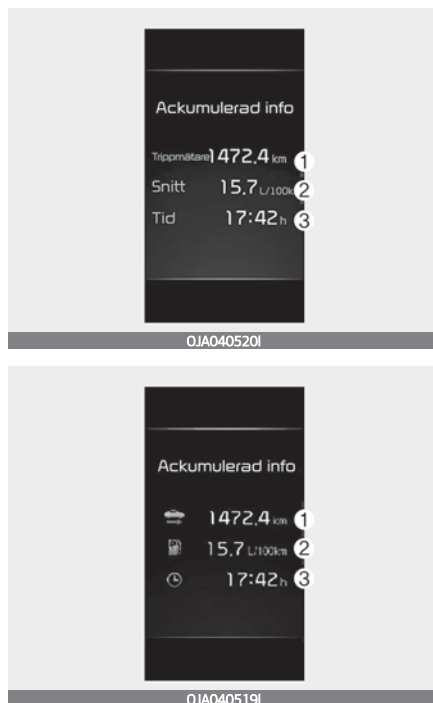
Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 300 meter (0,2 brittiska mil) efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen ställts på ON.

Omedelbar bränsleekonomi (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 8 km/h.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 30 L/100km, km/L eller 0 ~ 50 MPG

Läge för ackumulerad körinformation

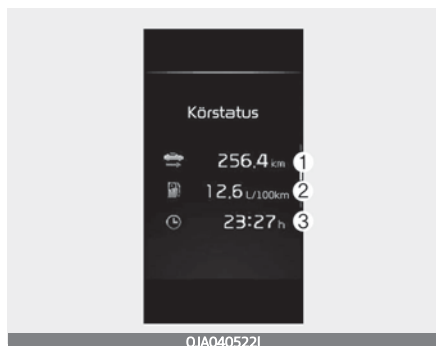
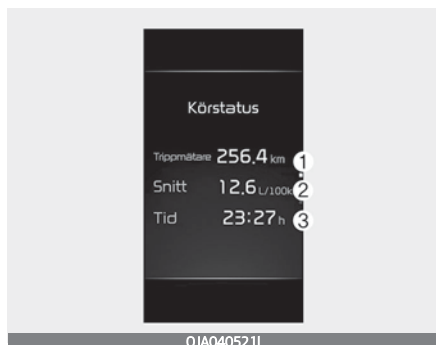
Denna display visar den ackumulerade färdsträckan (1), den genomsnittliga bränsleeffektiviteten (2) och den totala körtiden (3).



- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört längre än 300 meter .
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Skärm för körstatus

Denna display visar färdsträckan (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och total körtid (3) informationen uppdateras en gång per en tändcykel.

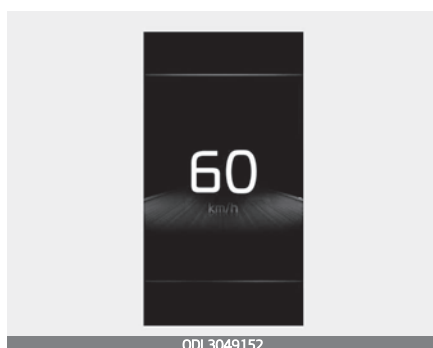


- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter .
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.

- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare

Den här digitala hastighetsmätaren visar fordonets hastighet.



Autostopptid (i förekommande fall)



Det här läget visar den tid som gått sedan du gjorde ett automatiskt stopp med start/stopp-systemet.

Mer information finns i "ISG-systemet (Idle Stop and Go) (i förekommande fall)" på sid 6 - 19.

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

* OBSERVERA

Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa för krockkudde (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bältesvarnare



Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

- * Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3 - 16.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Broms-/kopplingsvätska (i förekommande fall)" på sid 8 - 44). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

Varningslampan parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Att köra bilen när varningslampan är PÅ är farligt. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan (ABS), låsningsfritt bromssystem (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD) (i förekommande fall)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsät-

tas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt. I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EPS (servostyrning) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor

start/stopp)-knappen på ON (på).

- Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.

- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrolllampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).

- Den lyser tills motorn startas.

- När det är fel på avgasrenings-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT**Motorkontrollampa (MIL)**

Om du kör vidare när motorkontrollampen (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT**För Smartstream T-GDI-motor**

Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt. Därefter tänds motorns varningslampa, om du kör flera gånger eller kontinuerligt.

⚠ VIKTIGT**Bensinmotor**

Att motorkontrollampen (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa - Dålig laddning**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatortorn eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatortorn eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa lågt motorolja**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor

start/stopp)-knappen på ON (på).

- Den lyser tills motorn startas.
- När motorns oljetryck är lågt.

Förutom Smartstream T-GDi-motor

Om motoroljetrycket är lågt

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8 - 35). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.

Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

För Smartstream T-GDi-motor

- Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt.

- Om denna varningslampa tänds under körning, ska du försiktigt köra in till sidan av vägen, stanna bilen och kontrollera motoroljenivån. (För fler detaljer, se "Motorolja (bensin)" på sid 8 - 35 och fyll på vid behov.

- Om det inte finns tillräckligt med motorolja eller om varningslampan inte slocknar trots att du fyllt på olja, rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.

* När oljetrycket återgått till optimal nivå, slocknar varningslampan för oljetryck och skyddssystemet som begränsar motoreffekten stängs ner. Även om oljetrycket återgår till det normala, bör oljan kontrolleras ännu en gång på en säker plats.

VIKTIGT

Varningslampa lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.

2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg, fyll på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan- Låg bränslenivå



Denna varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

▲ VIKTIGT

Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "O" eller "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.
 - * Se "System för däcktrycksövervakning (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7 - 08 för mer information.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 70 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Se "System för däcktrycksövervakning (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7 - 08 för mer information.

⚠ VARNING**Stanna säkert**

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa för kollisionssistans framåt (i förekommande fall)**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - FCA-varningslampan tänds i ungefär 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på FCA-systemet.

Om detta inträffar, låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist)

(frontradar) (i förekommande fall)" på sid 6 - 56/"FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6 - 67.

Hastighetsvarningslampa (i förekommande fall)

120
km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Huvudvarningslampa (i förekommande fall)**Den här indikatorlampa tänds:**

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - FCA-assistans (Kollisionssistans framåt) fungerar inte, (i förekommande fall)
 - FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
 - Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)

- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- TPMS-fel, lågt tryck (i förekommande fall) etc.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa öppen dörr (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampa öppen bagagelucka (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)



Denna varningslampa varnar föraren för is på vägen.

När följande inträffar blinkar varningsljus (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4 °C .

*** OBSERVERA**

Om halkvarningslampans tänds under körning, bör du köra mer uppmärksamt och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar etc.

Indikatorlampor ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Den här indikatorlampa blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)" på sid 6 - 49.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)" på sid 6 - 49.

Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När motorn har stängts av via ISG-systemet.
- Automatisk stoppindikator blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.
 - * För ytterligare detaljer se "Start/stoppsystem (ISG) (i förekommande fall)" på sid 6 - 19.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är något fel på systemet.

Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Den här indikatorlampa blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON (på).
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Denna indikatorlampa blinkar i några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Den här indikatorlampa tänds:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. (Mer information finns i "Starta motorn" på sid 6 - 09).

- När det är fel på startspärrsystemet.
I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Blinkers

Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna är tända och i helljusläge
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Yttre belysning tänd

Den här indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Den här indikatorlampa tänds:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Den här indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

**Indikatorlampa för
bromspåminnelse (för
automatiserad manuell växellåda)**



Den här indikatorlampa tänds:

- När du byter växelläge utan att trycka ned bromspedalen.
- När du försöker starta motorn utan att trycka ned bromspedalen.

**Indikatorlampa för åtdragen
parkeringsbroms (med
automatiserad manuell växellåda)**



Den här indikatorlampa tänds:

- När motorn stängs av utan att parkeringsbromsen dras åt lyser den under ca 5 sekunder och släcks sedan.

**Indikatorlampa för Fartkontroll (i
förekommande fall)**



Den här indikatorlampa tänds:

- När farthållaren är aktivt.
- * Mer information om farthållaren finns i "Farthållare (i förekommande fall)" på sid 6 - 118.

**Indikator inställd farthållare (i
förekommande fall)**

SET

Den här indikatorlampa tänds:

- När farthållarens hastighet är inställd.

* Mer information om farthållaren finns i "Farthållare (i förekommande fall)" på sid 6 - 118.

**KEY OUT-indikator (i
förekommande fall)**

KEY
OUT

Om ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln.

Indikatorlampan blinkar:

Om ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen när smartnyckeln inte finns i bilen.

- I det här läget kommer också en ljudsignal att höras under ca 5 sekunder om du stänger alla dörrarna.

- Indikatorn släcks när du börjar köra.

**Indikatorlampa LKA
(filföljningsassistans) (i
förekommande fall)**



Denna indikatorlampa tänds:

- [Grön] När funktionens driftvillkor uppfylls.
- [Vit] När driftvillkoren för funktionen har uppfyllts.
- [Gul] När det uppstått problem med filföljningen.

I detta fall ska du låta en Kia-verkstad kontrollera bilen.

- * Mer information finns i avsnittet "Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 6 - 80.

**Varningslampa för avgassystem
(GPF) (bensinmotor) (i
förekommande fall)**



Varningslampan tänds:

- När det är fel på bensin-partikelfiltersystemet (GPF).

- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter i en hastighet på 80 km/h och snabbare.
 - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

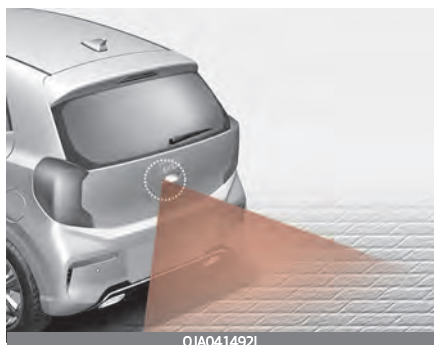
Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensin-partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)



Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Funktionen är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på navigatorskärmen när du backar.

⚠ VARNING

- Funktionen är endast en bekvämlighetsfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.
- Håll kameranlinsen ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)



Parkeringshjälpen varnar föraren för föremål bakom bilen (upp till 120 cm) genom en föränderlig ljudsignal när bilen backas.

Funktionen är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av de bakre ultraljudssensorerna (①) är begränsat. När du backar, var lika uppmärksam som du skulle vara om bilen inte var utrustad med varningssystem för bakåtparkering.

⚠ VARNING




Varningssystemet för bakåtparkering är endast en kompletterande hjälpfunktion. Funktionen av varningssystemet för bakåtparkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är alltid förarens ansvar att kontrollera området bakom bilen före och under backningen.

Funktionen för avståndsvarning vid bakåtparkering

Så här fungerar parkeringshjälpen

- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.
- Avkänningsavståndet för varningssystemet för bakåtparkering är ca 120 cm .

- När fler än två föremål upptäcks samtidigt registreras det närmaste föremålet först.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 120 cm från den bakre stötfångaren: Pipljud varnar	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 30 och 60 cm från den bakre stötfångaren: Mer frekvent pipljud varnar	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Konstant varningsljud	

* i förekommande fall

* OBSERVERA

Illustrationen kan skilja sig från hur det ser ut i din bil.

Om indikatorn blinkar ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar

Varningssystemet för bakåtparkering kanske inte fungerar då:

1. Frost har frusit på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn inte längre än blockerad fungerar den normalt igen.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Bogsera med släpvagn

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka följande objekt:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.

Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder

- Larmet från varningen för bakåtparkering kanske inte alltid går, beroende på hastigheten och formerna på de upptäckta objekten.
- Parkeringshjälpen kanske inte fungerar om höjden på bilens stötfångare ändrats eller sensorerna är skadade eller har modifierats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.

- Föremål som är närmare än 30 cm bakom bilen kanske inte kan upptäckas eller ge fel signal om avståndet. Använd systemet omdömesgillt.
- Om sensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i så fall rent med en mjuk trasa.
- Sensorerna får inte utsättas för tryck, slag och repning. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Funktionen kan bara varna för föremål som finns inom sensorernas avkänningsområden. Den kan inte varna för föremål som finns utanför sensorernas avkänningsområden. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid noga bakåt när du ska backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa före-

mål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du inte hör något varningsljud eller om ljudet kommer stötvis när du lägger i backen (R) kan det innebära att det är något fel på varningssystemet för bakåtparkering. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin omfattar inte skador på bil eller passagerare som är en följd av att avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar på avsett sätt. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

Belysning

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat om lamporna är tända.

Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter att motorn stängts av och förardörren öppnas.

Positionslamporna förblir dock PÅ även när förardörren öppnas om strålkastarbrutaren vrids till positionslampa (☺☹☺) eller AUTO (i förekommande fall) efter att motorn har stängts av.

Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrutaren på rattstången efter att motorn har stängts av.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on
2. Motorn är avstängd
3. Det främre dimljuset är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur när motorn är avstängd. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för heljus eller Auto

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Strålkastarnas välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget ON (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget ATO kommer det endast ske i mörker.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningssknappen (eller Smart Key) igen.

* OBSERVERA

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Reglage för yttre belysning

Typ A



Typ B



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)
3. Parkeringsljus

4. Strålkastarläge

Parkeringsljusets läge (E00E)

Typ A



Typ B



När du ställer ljusreglaget på parkeringsljus (3:e läget) lyser bakre positionsljus och belysningen på nummerskylt och instrumentpanel.

Strålkastarläge (E0)

Typ A



Typ B



När ljusreglaget står på strålkastare (4:e läget) lyser strålkastare, bakljus, positionsljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

*** OBSERVERA**

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljusen och strålkastarna automatiskt, beroende på mängden ljus utanför fordonet.

⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus

Typ A



Typ B



OJA040558LB



OJA040537LB

För att slå på helljuset trycker du spaken från dig när strålkastarna är på. Dra den åt dig för halvljus.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Typ A

Typ B

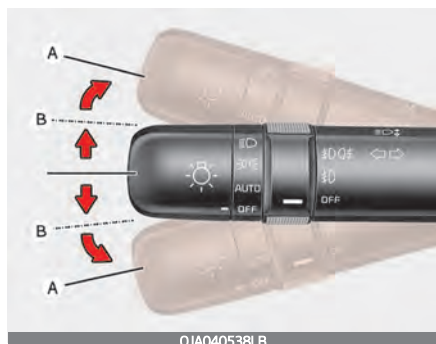


OJA040560LB

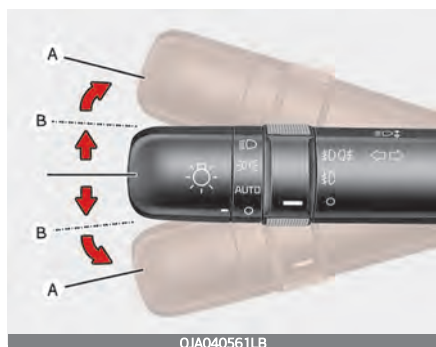
Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna måste inte vara på för att blinkfunktionen ska kunna användas.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte

Typ A



Typ B



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningssvisare ska fungera. Aktivera bilens körriktningssvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A).

Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt.

Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningssvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningssvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningssvisarens one Touch-funktion. Körriktningssvisaren blinkar 3 ~ 7 gånger. Blinkintervallet kan förändras vid lamporna under Användarinställningar.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakkjus (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan bakre dimbakkjuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tändar först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

* OBSERVERA

Bakre dimljuset finns endast på förarsidan (i förekommande fall).

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Ju högre nummer på brytarens position desto lägre är strålkastarens ljusnivå. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

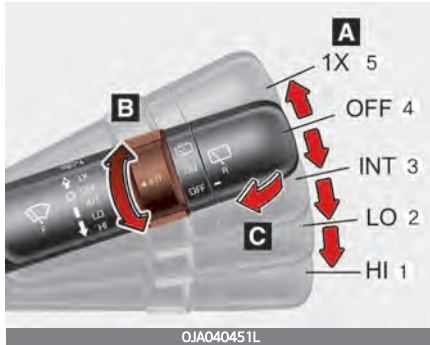
Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + max tillåten last	3

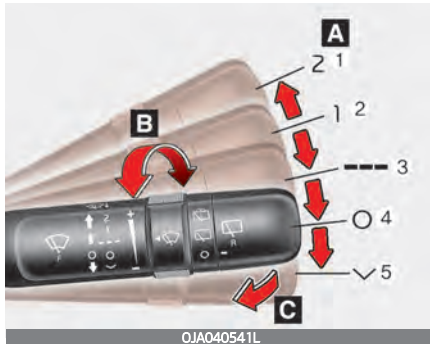
Torkare och spolare

Fram

Typ A



Typ B

**A: Vindrutetorkarhastighet (fram)**

1. 2/HI - Hög torkarhastighet
2. 1/LO - Låg torkarhastighet
3. --- / INT - Intervallfunktion (i förekommande fall)
4. O/OFF - Avstängt
5. V /1X – En torkning

B: Inställning av intervalltorkningstid**C: Torkning med korta slag (fram)***

* i förekommande fall

Bak (i förekommande fall)

Typ A



Typ B

**D: Bakrutetorkare/spolare***

6. □/ON - Intervallfunktion
7. O/OFF - Avstängt

E: Torkning med korta slag (bak)**Vindrutetorkare (fram)**

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

* i förekommande fall

1. 2/HI: Hög torkarhastighet
2. 1/LO: Normal torkarhastighet
3. --- / INT: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. 0/OFF: Vindrutetorkaren används inte
5. √/1X: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetork- och vindrutespolarsystemet.

Vindrutespolare (fram)

Typ A



OJA040564LB

Typ B



OJA040413LB

Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 (Av) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Uppvärt spolärvätskemunstycke (i förekommande fall)

Det uppvärmda spolärvätskemunstycket avfrostar spolarmunstycket vid kallt väder.

Det uppvärmda spolärvätskemunstycket startas och stängs av automatiskt när motorn är på eller när motorn är igång vid följande villkor:

- Startar om utomhustemperaturen är under 5 °C, och stängs av när den är över 10°C.
- Hastigheten för avfrostningen kan vara långsammare när motorn är i startläge, jämfört med när motorn är igång.
- När motorn har varit igång i 20 minuter kommer systemet att stängas av automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Efter att motorn är igång kommer spolärvätskan att tinas efter 5 till 10 minuter.
- Om motorn har startats i driftstemperatur kommer det värmda munstycket att vara på även efter 20 minuter.

* OBSERVERA

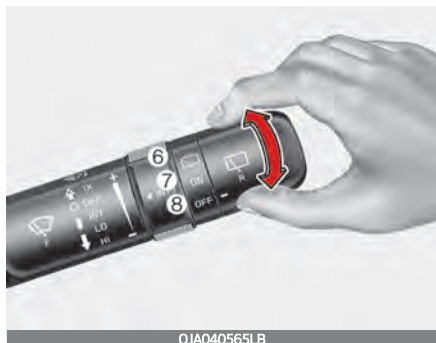
Under nedanstående villkor kommer det uppvärmda spolarmunstycket inte att fungera som det ska.

- Solarvätskan i behållaren är frusen.
- Utomhustemperatursensorn fungerar inte.

Reglage för bakrutans torkare/spolare (i förekommande fall)

Knappen för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

Typ A



Typ B



6. Bakrutespolare
7. Intervallslag
8. Vindrutetorkaren används inte

Typ A



Typ B



Vrid på torkarspaken uppåt två gånger för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Kupébelysning

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

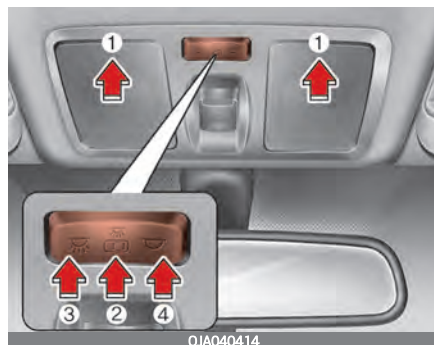
Automatisk avstängningsfunktion

Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

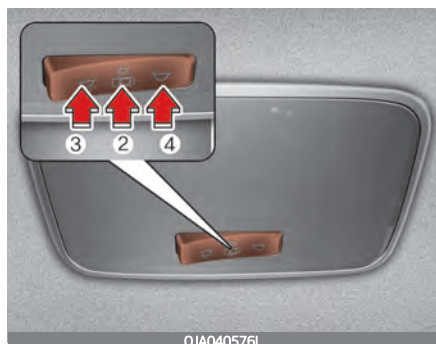
Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.


Kartläsarlampa/Kupélampa (i förekommande fall)

Kartläsarlampa



Taklampa





- (1): Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.
- 
 • (2):
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörarna med fjärrnyckeln eller smart key och dörarna inte öppnas.

- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

-  (3): Tryck på knappen för att tända kartlamporna fram.
-  (4): Tryck på knappen för att släcka kartlamporna fram.

Bagagerumsampa

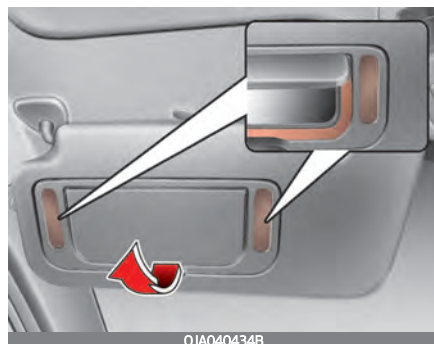


Bagagerumsampnan tänds när bagaget öppnas.

⚠ VIKTIGT

Bagagerumsampnan tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Om du öppnar locket till sminkspeglan tänds spegellampnan automatiskt.

⚠ VIKTIGT

Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)

Stäng sminkspeglens lock säkert och återställ solskyddet till sin ursprungliga position efter användning. Om sminkspeglan inte är stängd kommer lampnan att vara på och batteriet kan ladda ur och orsaka skador.

Avfrostare

⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönster-

rengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4 - 140.



Bakrutedefroster

Typ A



Typ B

Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren.

Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.

Manuell luftkonditionering (i förekommande fall)

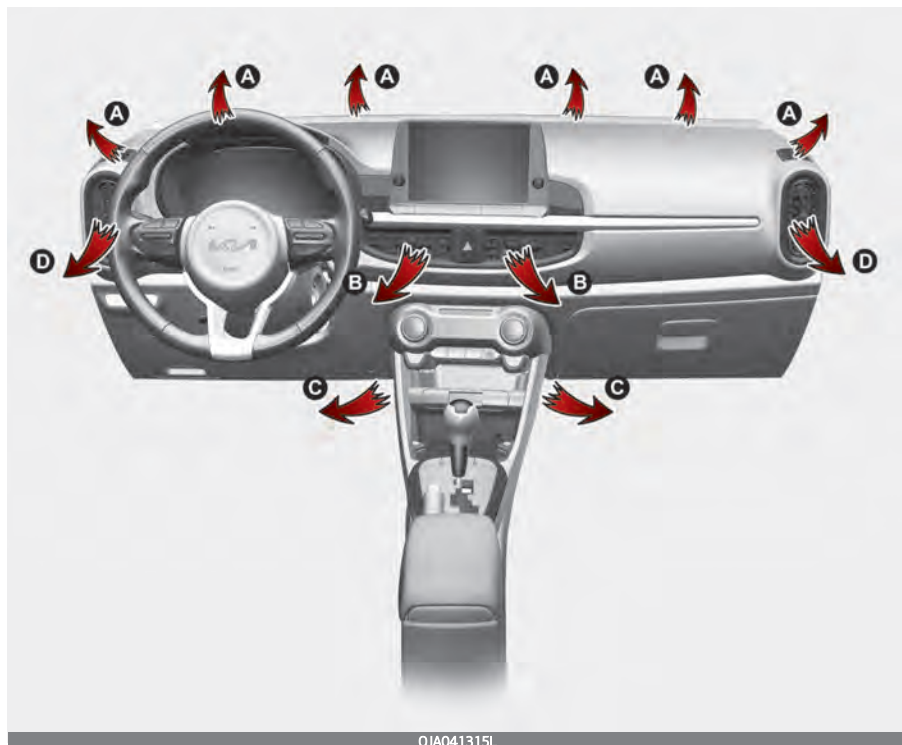




1. Fläkthastighet
2. Lägesval
3. Temperatur
4. Luftkonditionering (i förekommande fall)
5. Bakrutedefroster
6. Val av luftriktning

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering



1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: 
 - Kylning: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver använda luftkonditionering.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: Ansiktshöjd, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.



Ansiktshöjd (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.



Dubbel nivå (B, C, D)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (A, C, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.



Golv/defroster-nivå (A, C, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defroster-ventiler.



Defrosternivå (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defroster-ventiler.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt vad som visas på bilden.

Temperaturreglage



Med temperaturkontrollvredet kan du kontrollera temperaturen på luften från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du ratten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft (utomhusluft)



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighet



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas.

Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den.

Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

Stäng av kupéfläktarna



Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.

Luftkonditionering (A/C)




Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Använda systemet Ventilation

1. Välj läge .

2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

• Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .


Användningstips

• För att hålla damm och oönskade ämnen utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.

- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel^{*1}

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

^{*1} I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Mer information om var du hittar kylmedelsmärkningsen finns i "Kylmedelsmärkning" på sid 9 - 20.

▲ VIKTIGT

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.
- Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.

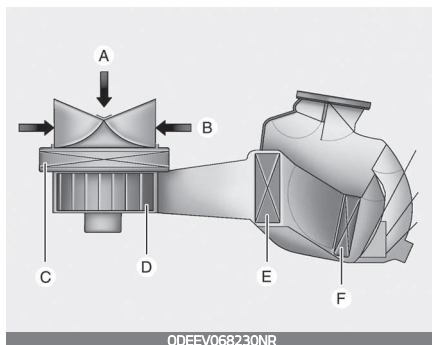
*** OBSERVERA**

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och uttemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensator

F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfiltre kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel

Typ A



Typ B



- * Etiketten med luftkonditionerings kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationerna på luftkonditionerings kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym
3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska

6. Anlita endast behörig servicepersonal för underhåll av luftkonditioneringssystemet
7. Servicebok



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning.

Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

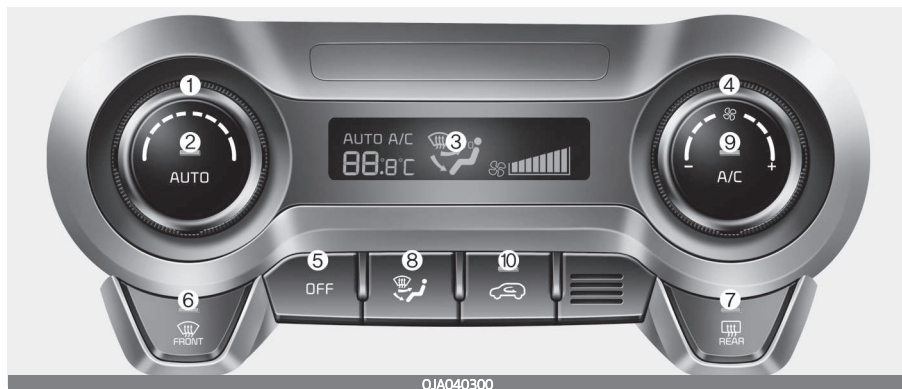
Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas.

När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)



1. Temperatur
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Klimatanläggningsdisplay
4. Fläkthastighet
5. Avstängningsknapp
6. Vindrutedefroster-knappen
7. Bakrutedefroster
8. Lägesval-knappen
9. Luftkonditionering (i förekommande fall)
10. Val av luftriktning

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Automatisk uppvärmning och luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Ställ in temperaturreglaget på önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen

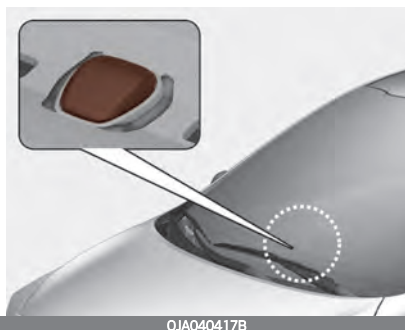
- Luftkonditioneringsknapp
- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Val av luftriktning
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 23 °C.

* OBSERVERA



Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.



Manuell klimatanläggning

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

När du trycker på någon knapp (eller vrider ett reglage) med undantag av knappen AUTO under automatiskt läge styrs de ej valda funktionerna automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: 
 - Kylning: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning

Knappen för inställningsval styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.



Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Se bilden i "Manuell luftkonditionering (i förekommande fall)" på sid 4 - 120.



Golv och defrost (A, C, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ansiktsnivå (B, D)

Lär känna bilen

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.



Dubbel nivå (B, C, D)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (A, C, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.

Avimningsläge



När du väljer avimningsläget kommer följande inställningar att genomföras automatiskt:

- Luftkonditioneringssystemet kommer att startas.
- Friskluft (utomhusluft) väljs.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)

- Fläkthastigheten kommer att ställas in på högsta hastighet.

Tryck på lägesknappen eller avimningsknappen igen, eller AUTO-knappen för att stänga av avimningsläget.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av det horisontella tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt. Roter ventilen uppåt till önskat läge för att öppna den.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C/1° F. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Temperaturomvandling

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 4 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft (utomhus)



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasutor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighet



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att använda fläkthastighetsratten.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering (A/C)(i förekommande fall)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.


OFF /AV




Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Systemdrift

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).

3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.


- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugs in genom ventilerna framför vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*¹

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

⚠ VIKTIGT

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.
- Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.

¹ I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Mer information om var du hittar kylmedelsmärkningsen finns i "Kylmedelsmärkning" på sid 9 - 20.

* OBSERVERA

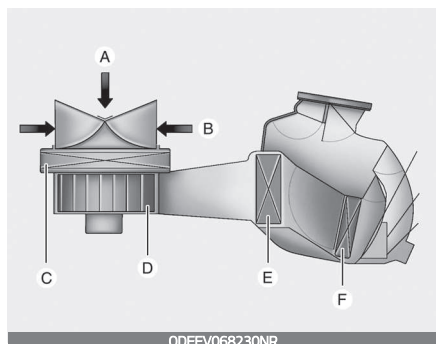
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.

- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kylur luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensor

F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel

Typ A



Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym

3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska
6. Anlita endast behörig servicepersonal för underhåll av luftkonditioneringssystemet
7. Servicebok



Kylmedelsmärkning finns på motorhuvens undersida.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorernas smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning.

Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas.




När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Defrosterinställningar för vindrutan

⚠ VARNING

Värme på vindrutan



Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymma sikten. Välj i detta fall läget  med vredet eller knappen och ställ fläkthastighetens vred eller knapp på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.

- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas/avimmas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuvn och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

Manuell klimatanläggning


Ta bort imma från vindrutans insida

1. Välj valfri fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj - eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.



Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

Avfrosta vindrutans utsida

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.



Automatisk klimatanläggning *Ta bort imma från vindrutans insida*

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer ☀️-läget.

Avfrostas vindrutans utsida

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur (HI).

3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Fläkthastigheten ökar om du väljer ☀️-läget.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för imma på insidav av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom 🌬️ eller ☀️ position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Välj defrosterläget genom att trycka på defrosterknappen (☀️).

- Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.



Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.

- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

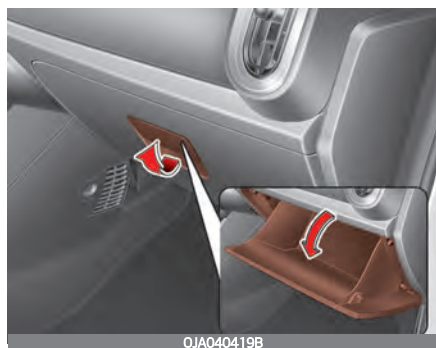
Förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passageraren i framsätet behöver.



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket drar du i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns 2 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

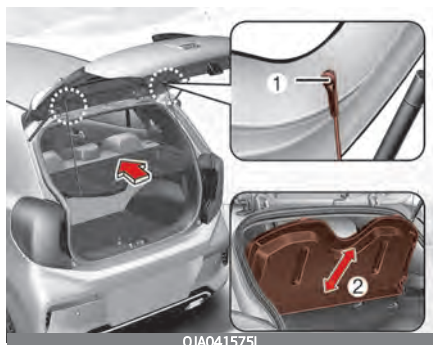
Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG för hårt i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbanda. ANVÄND INTE när fästremarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)

Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

Demontera och montera

Så här tar du bort insynsskyddet:



OJA0411575L

1. Ta bort snörena (1) från insynsskyddets båda sidor.
2. Ta tag i området i närheten av de främre uttagen samtidigt som du lyfter uppåt. Dra sedan upp insynsskyddet (2) till ca 50° vinkel.

⚠ VARNING

Lägg inga föremål på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.

⚠ VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när du använder det. Det kan skadas eller böjas.

Bagagerumsbricka (i förekommande fall)

Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.



OJA040422B

Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

Öka lastutrymmet (i förekommande fall)

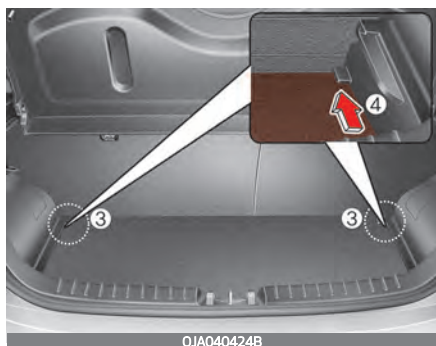
Om du vill öka bagageutrymmet,



1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.



2. Fäll den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt.



3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.
4. Skjut den framåt (se bilderna ovan).

Interiör utrustning

Cigaretttändare (i förekommande fall)



För att cigaretttändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigaretttändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Om cigarettutttaget måste bytas ut, använd då bara byte ifrån Kias originaldelar, eller liknande motsvarighet.

⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarettertändarens uttag. Det kan skada cigarettertändaren.

⚠ VIKTIGT

Man får endast använda en Kia-tändare i cigarettuttaget som är ifrån Kias originaldelar. Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdamsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)

Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

Använd askkoppen genom att luta den mot kopphållaren jämte.

⚠ VARNING**Använda askkoppen**

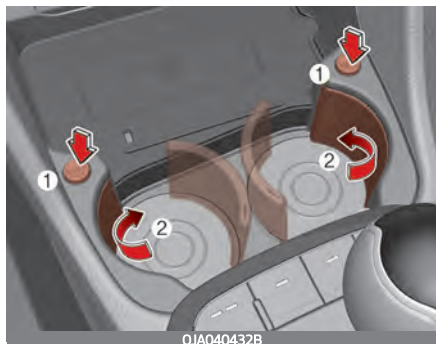
- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Mugghållare**⚠ VARNING****Varma vätskor**

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan du bränna dig. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt sol-
ljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan
explodera.



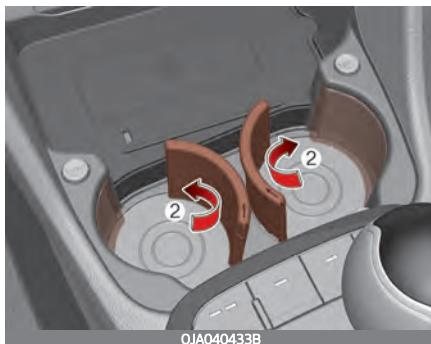
Muggar och små dryckesburkar
kan placeras i mugghållarna.

För att använda koppställaren,
tryck på knappen (1).

Halva delen av koppställaren (2)
kommer att visas.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att inte spilla dricka i kopp-
ställaren. Koppställaren kanske inte funge-
rar.



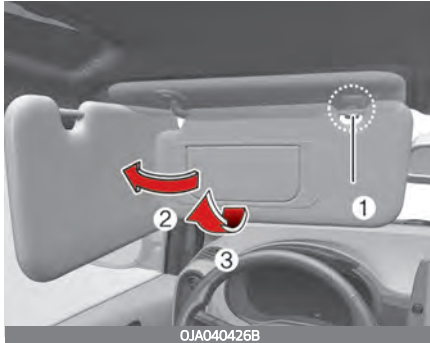
För att använda koppställarens
plats som förvaringsfack, vrid hal-
va koppställaren (2) i pilens rikt-
ning.

*** OBSERVERA**

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör.
Det finns risk för att vätska spillts ut. Ut-
spilld vätska kan tränga in i bilens elekt-
risk/elektroniska system och skada
elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du
inte använda hög värme för att torka
mugghållaren. Det kan skada mugghålla-
ren.

Solskydd

Använd solskyddet för att skydda
dig mot solljus framifrån eller från
sidan.



Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

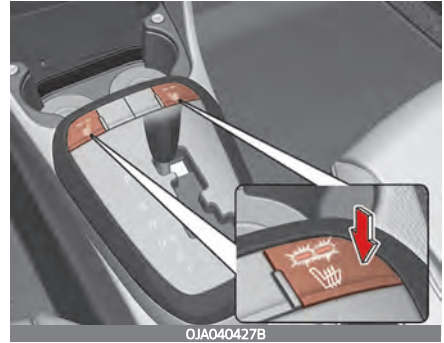
Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Stör av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

Sättsvärme (i förekommande fall)

Framsäte



Sättsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sättsvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget (av).

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

Framsäte

AV → Hög (■ ■ ■) → Låg (■)

OBDC049453RE

- Sitssvärmen ställs på OFF när tändningen slås på.

* OBSERVERA

Med sitsvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika överhettning av sätesvärmen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sättsvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättsvärme. Det kan bli skador på sättsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sättsvärmen eller ventilationen i sätena.

⚠ VARNING

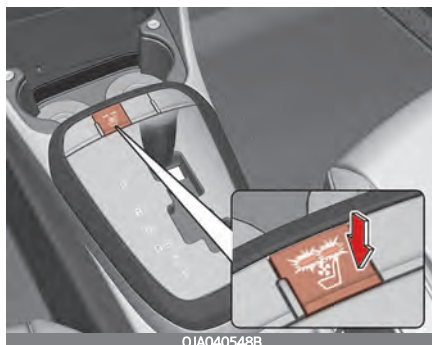
Brännskador av sättsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sättsvärmen eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sättsvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpilller, förkylningsmedicin etc.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)

Förarsäte



Temperaturinställningen för sätet ändras efter reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (den blå).

- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:



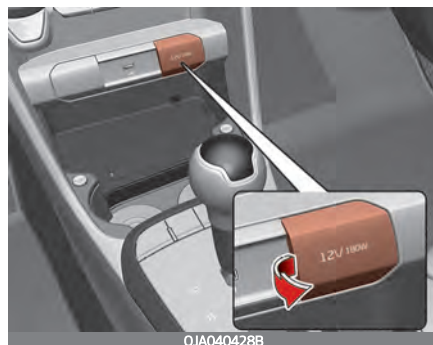
OBDC049453RE

- Sätetsvärmen (med ventilering) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd endast eluttaget när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när det inte används.

- Vissa elektroniska enheter kan orsaka elektronisk störning när de sitter i en bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Använder du elprodukter och överskrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.
- Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.
- Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

Golv mattfästen (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på inermattan ska de fästas i golv mattfästena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

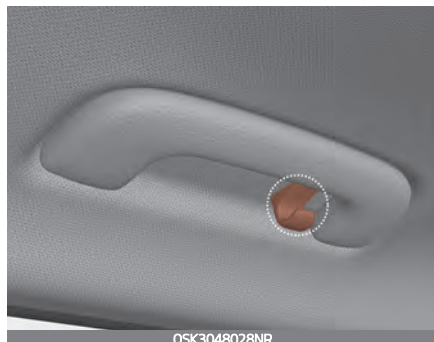
⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

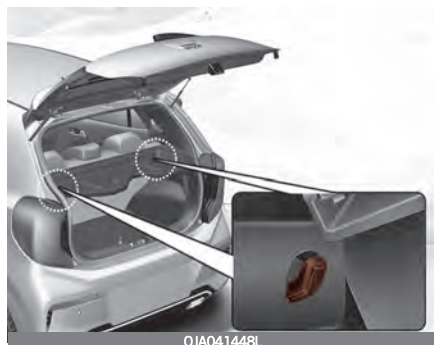
- Se till att ta bort den skyddande film som sitter på mattan innan du lägger en golv matta på den främre golv mattan. Annars kan golv mattan röra sig fritt på skyddsfilmen och det kan resultera i oavsiktlig bromsning eller acceleration.
- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golv mattfästen innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golv mattfästen.

- Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattfästen som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalerens användning bör du endast använda originalmattor från Kia.



Påshållare



⚠ VIKTIGT

- Häng inte en påse som väger över 3 kg. Det kan orsaka skador på påshållaren.
- Häng inte bräckliga saker när du kör på tuffa vägar, föremålen kan skadas.

Klädhängare

Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Infotainment-system	5 - 03
• Antenn.....	5 - 03
• USB-port	5 - 04
• Så här fungerar ljudet i bilen.....	5 - 04
• iPod®	5 - 07
• Trådlös Bluetooth®-teknik.....	5 - 07
Ljud (utan pekskärm)	5 - 08
• Systemlayout - kontrollpanel.....	5 - 08
• Systemlayout – fjärrkontroll på ratten.....	5 - 14
• Starta/stänga av systemet	5 - 16
• Stänga av skärmen.....	5 - 17
• Att lära känna de grundläggande funktionerna.....	5 - 17
Radio	5 - 18
• Starta radion.....	5 - 18
• Byta radio-läge.....	5 - 22
• Skanna för tillgängliga radiostationer.....	5 - 22
• Sökning efter radiostationer	5 - 22
• Spara radiostationer	5 - 23
• Lyssna på sparade radiostationer	5 - 23
Mediaspelare	5 - 24
• Använd mediaspelaren.....	5 - 24
• Använda USB-läget.....	5 - 24
Bluetooth	5 - 28
• Ansluta Bluetooth-enheter	5 - 28
• Använda en Bluetooth-ljudenhet.....	5 - 31
• Använda en Bluetooth-telefon.....	5 - 33
ERA-GLONASS NÖDSAMTAL	5 - 38
Systemstatusikoner	5 - 39

5 Infotainment-system

• Bluetooth.....	5 - 39
• Signalstyrka.....	5 - 39
Systemspecifikationer.....	5 - 39
• USB.....	5 - 39
• Bluetooth.....	5 - 41
Varumärken.....	5 - 41
Försäkran om överensstämmelse.....	5 - 42
• Försäkran om överensstämmelse (EU).....	5 - 42
• NCC.....	5 - 43
• BSMI.....	5 - 44
• ANATEL.....	5 - 45
• UkrSEPRO	5 - 46
• TRA.....	5 - 47
• STB.....	5 - 48
• EAC.....	5 - 49
• NBTC.....	5 - 50

INFOTAINMENT-SYSTEM

Infotainment-system

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Antenn

Takantenn

Typ A



Typ B



Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Den här antennen är lös- tagbar.

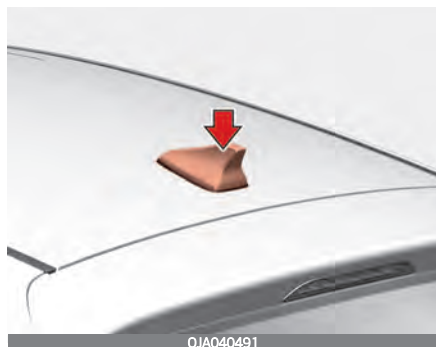
Vrid antennen moturs om du vill ta bort det. Montera antensprö- tet genom att vrida det medurs.

⚠ VIKTIGT

Takantenn

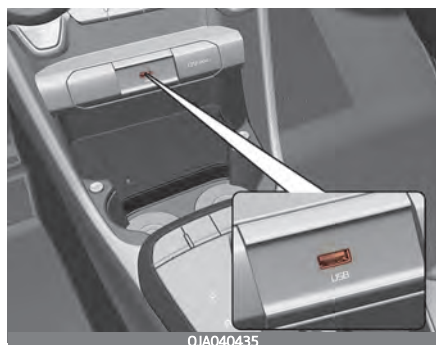
- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennen genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du montera antennen igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottag- ning. Det går att vika eller tas bort när du parkerar bilen eller när du lastar tak- raket.

Hajfen-antenn



Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

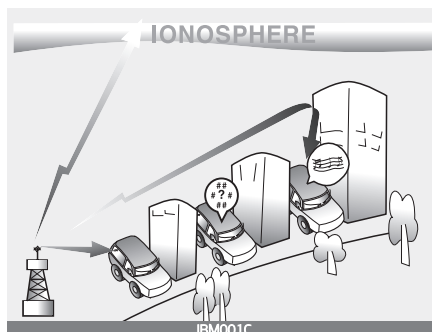
USB-port (i förekommande fall)



Du kan använda USB-porten för att ansluta en USB-enhet.

Så här fungerar ljudet i bilen

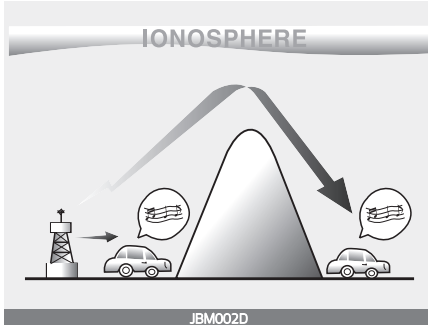
FM-mottagning



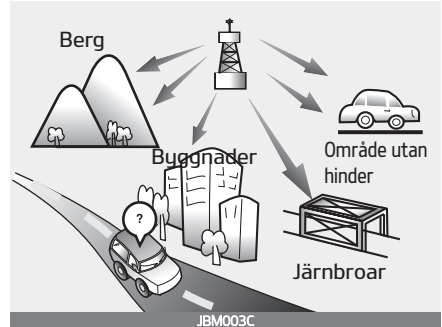
AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De fångas upp av fordonets radioantenn. Denna signal mottas sedan av radion och skickas till bilens högtalare.

När en stark radiosignal har nått ditt fordon garanterar den exakta konstruktionen av ditt infotainment-system en ljudåtergivning med bästa möjliga kvalitet. I vissa fall kan signalen som kommer till ditt fordon emellertid inte vara stark och tydlig.

Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning

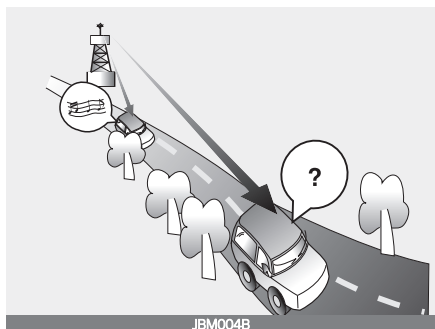
AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Detta beror på att AM-radiovågor överförs vid låga frekvenser. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor kan följa jordens krökning snarare än att resa rakt ut i atmosfären. Dessutom går de i en båge runt hinder så att de kan ge bättre signaltäckning.

FM-radiostation

FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. All användardata som lagras i systemet kommer också att raderas. Dessa kan resultera i vissa lyssningsproblem som kan leda till att du tror att det är ett problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

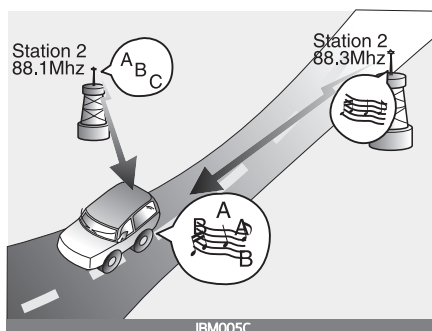
- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. När detta inträffar föreslår vi att du väljer en annan starkare station.

- Flimmer/statisk - Svaga FM-signaler eller stora hinder mellan sändaren och din radio kan störa signalen som orsakar statiska eller flimrande ljud. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Detta beror på att din radio är utformad för att låsas vid den tydligaste signalen. Om det här inträffar väljer du en annan station med en starkare signal.

- Flervägsavbeställning - Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.



Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i infotainment-systemet. Det betyder inte att något är fel med ljudutrustningen. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en

extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

▲ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Trådlös Bluetooth®-teknik

Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



Ljud (utan pekskärm)

Systemlayout - kontrollpanel

Typ A



* Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonsmodell och specifikation.

1. **RADIO** -knappen.
 - Tryck för att visa skärmen där du kan välja radioläge.
 - Vrid knappen **TUNE** till önskat läge när skärmen för att välja läge visas och tryck sedan på knappen.
 - När lägets popup inte har valts i **MENU** ► **Läges-popup** ska du trycka på knappen **RADIO** på kontrollpanelen för att ändra läge. Radioläget växlar till FM ► AM varje gång du trycker på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.
2. **MEDIA** -knappen.
 - Tryck för att visa medieenheten.
3. **MUTE** -knappen.
 - Tryck för att tysta eller få ljud i systemet.
 - Tryck för att pausa eller återuppta uppspelning medan media spelas (i förekommande fall).
4. **SEEK/TRACK**-knappen
 - Byt station/spår/fil.

- När du lyssnar på radion trycker du och håller ned för att söka efter en station.
 - Medan du spelar media håller du knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt.
5. **POWER** knapp/ **VOLUME** vred
 - Tryck för att starta och stänga av systemet.
 - Vrid åt vänster eller till höger för att justera systemets ljudvolym.

Typ A



* Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonmodell och specifikation.

6. **FAV** -knappen.
 - Tryck för att gå till nästa sidan i den förinställda listan medan du lyssnar på radion.
7. **DISP** -knappen.
 - Starta/stänga av skärmen.
 - Varje gång du trycker på knappen aktiveras och inaktiveras skärmen.
8. **CLOCK** -knappen.
 - Tryck för att få åtkomst till skärmen för klockinställningar.
9. **MENU** -knappen.
 - Tryck för att få åtkomst till meny-skärmen för det aktuella läget.
10. **FOLDER** -knappen.
 - Tryck i USB-läget för att komma åt mapplistan.
11. **TUNE** vred/**FILE**vred/ **ENTER** knapp

- Vrid för att justera frekvensen medan du lyssnar på radion.
- Medan du spelar upp media vrider du för att söka efter ett spår/en fil (förutom i Bluetooth Audio-läge).
- Medan du söker genom att vrida knappen väljer du aktuellt spår/ aktuell fil genom att trycka på knappen (utom i läget Bluetooth Audio).

12. Nummerknappar (1 RPT~4)

- Tryck för att lyssna på en sparad radiostation medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spara den aktuella radiostationen till förinställningarna, medan du lyssnar på radion.
- Tryck på knappen **1 RPT** i USB-/Bluetooth Audio-läget om du vill byta läge för repeterad uppspelning. Tryck på knappen **2 SHFL** för att byta läget med blandad uppspelning.

13. **BACK** -knappen.

- Tryck på knappen **BACK** för att återgå till föregående skärm (utom i förinställningslistan).

Typ B



(med trådlös Bluetooth®-teknik)

* Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonsmodell och specifikation.

1. **RADIO** -knappen.

- Tryck för att visa skärmen där du kan välja radioläge.

- Vrid knappen **TUNE** till önskat läge när skärmen för att välja läge visas och tryck sedan på knappen.
 - När lägets popup inte har valts i **MENU** ► **Läges-popup** ska du trycka på knappen **RADIO** på kontrollpanelen för att ändra läge. Radioläget växlar till FM ► AM varje gång du trycker på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.
2. **MEDIA** -knappen.
- Tryck för att visa skärmen där du kan välja medieläge.
 - Vrid knappen **TUNE** till önskat läge när skärmen för att välja läge visas och tryck sedan på knappen.
 - När lägets popup inte har valts i **MENU** ► **Läges-popup** ska du trycka på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen för att ändra läge. Varje gång du trycker på **MEDIA**-knappen på kontrollpanelen byter du läge mellan USB ► Bluetooth Audio.

Typ B



(med trådlös Bluetooth®-teknik)

- * Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonmodell och specifikation.
3. **PHONE** -knappen.
- Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.
 - Efter att en Bluetooth-telefonkontakt gjorts, tryck för att få åtkomst till meny för Bluetooth-telefonen.
4. **SEEK/TRACK**-knappen
- Byt station/spår/fil.

- När du lyssnar på radion trycker du och håller ned för att söka efter en station.
 - Tryck och håll inne för att spola tillbaka eller snabbspola framåt (utom för modeller med Bluetooth-ljudläget).
5. **POWER** knapp/ **VOLUME** vred
 - Tryck för att starta och stänga av systemet.
 - Vrid åt vänster eller till höger för att justera systemets ljudvolym.
 6. **FAV** -knappen.
 - Tryck för att gå till nästa sidan i den förinställda listan medan du lyssnar på radion.
 7. **DISP** -knappen.
 - Starta/stänga av skärmen.
 - Varje gång du trycker på knappen aktiveras och inaktiveras skärmen.
 8. **CLOCK** -knappen.
 - Tryck för att få åtkomst till skärmen för klockinställningar.
 9. **MENU** -knappen.
 - Tryck för att få åtkomst till meny-skärmen för det aktuella läget.
 10. **FOLDER** -knappen.
 - Tryck i USB-läget för att komma åt mapplistan.

Typ B



(med trådlös Bluetooth®-teknik)

* Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonsmodell och specifikation.

11. **TUNE** vred/**FILE** vred/ **ENTER** knapp

- Vrid för att justera frekvensen medan du lyssnar på radion.
- Medan du spelar upp media vrider du för att söka efter ett spår/en fil (förutom i Bluetooth Audio-läge).
- Medan du söker genom att vrida knappen väljer du aktuellt spår/ aktuell fil genom att trycka på knappen (utom i läget Bluetooth Audio).

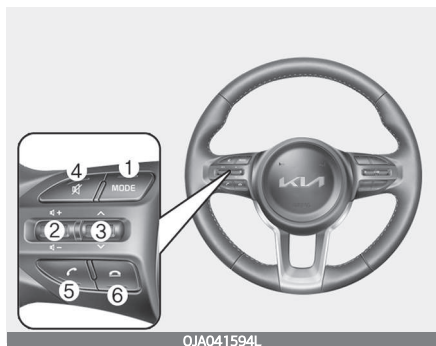
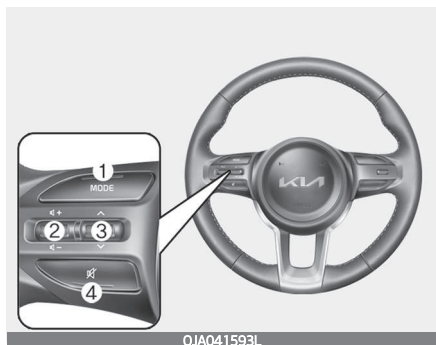
12. Nummerknappar (**1 RPT**~4)

- Tryck för att lyssna på en sparad radiostation medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spara den aktuella radiostationen till förinställningarna, medan du lyssnar på radion.
- Tryck på knappen **1 RPT** i USB-/iPod-läget för att ändra repetitionsspel-läget. Tryck på knappen **2 SHFL** för att byta läget med blandad uppspelning.

13. **BACK** -knappen.

- Tryck på knappen **BACK** för att återgå till föregående skärm (utom i förinställningslistan).

Systemlayout – fjärrkontroll på ratten



(Bluetooth®-utrustade modeller)

* Systemets faktiska utseende och layout kan variera beroende på fordonmodell och specifikation.

1. **MODE** -knappen.
 - Tryck för att växla mellan radio- och media-lägen.
 - Tryck och håll in för att slå på eller stänga av systemet.
2. **Volymspak**
 - Tryck upp eller ned för att justera volymen.
3. **Upp-/Ned-spak**
 - Byt station/spår/fil.
 - När du lyssnar på radio trycker du när du vill lyssna på den föregående/nästa sparade radiostation.
 - När du lyssnar på radion trycker du och håller ned för att söka efter en station.
 - När du spelar upp media håller du knappen nedtryckt för att snabbspola bakåt eller framåt (utom i läget Bluetooth Audio).
4. **MUTE** -knappen.
 - Tryck för att tysta eller få ljud i systemet.
 - Tryck för att tysta eller få ljud i mikrofonen under ett samtal.
 - Tryck för att pausa eller återuppta uppspelning medan media spelas (i förekommande fall).
5. **Ring/Svara-knapp (i förekommande fall)**
 - Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.

- Efter att en Bluetooth-telefonkoppling gjorts, tryck för att få åtkomst till din samtalshistorik. Tryck och håll inne för att ringa det senaste telefonnumret. När ett samtal kommer in trycker du för att besvara samtalet.
 - Under ett samtal trycker du för att växla mellan det aktiva samtalet och det samtal som hålls. Tryck och håll ned för att växla samtalet mellan systemet och mobiltelefonen.
6. **Avsluta samtal-knapp (i förekommande fall)**
- Vid inkommande samtal ska du avvisa det.
 - Under ett samtal ska du avsluta det.

VARNING

Om att köra

- Använd inte systemet medan du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan komma att leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning och alla handhållna enheter, annan utrustning och fordonssystem som distraherar och flyttar fokus från detta ansvar ska aldrig användas medan fordonet körs.
- Undvik att titta på skärmen medan du kör. Om du distraheras medan du kör kan det resultera i en trafikolycka. Stanna ditt fordon på ett säkert ställe innan du använder funktioner som kräver flera åtgärder.
- Stanna först ditt fordon innan du använder mobiltelefonen. Om du använder en mobiltelefon när du kör kan det resultera i en trafikolycka. Om det behövs använder du Bluetooth handsfree-funktionen för att ringa samtal och hålla samtalet så kort som möjligt.
- Håll en tillräckligt låg volym för att höra externa ljud. Körning utan förmåga att höra externa ljud kan leda till trafikolyckor. Lyssna på hög ljudvolym under en längre tid kan orsaka hörselskador.

⚠ VARNING**Om hantering av systemet**

- Demontera eller ändra inte systemet. Att göra detta kan resultera i en olycka, brand eller elstöt.
- Låt inte vätskor eller främmande ämnen komma in i systemet. Vätskor eller främmande ämnen kan orsaka skadliga ångor, brand eller systemfel.
- Sluta använda systemet om det störs, till exempel ingen ljudutgång eller display. Om du fortsätter att använda systemet när det störs kan det leda till brand, elektrisk stöt eller systemfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.

⚠ VIKTIGT**Om hantering av systemet**

- Använd systemet medan motorn är på. Om du använder systemet under en längre tid när motorn är stoppad kan det ladda ur batteriet.
- Installera inte produkter som inte är godkända. Om du använder ej godkända produkter kan det orsaka ett fel när du använder systemet. Systemfel orsakade genom att installera icke godkända produkter täcks inte av garantin.

⚠ VIKTIGT**Om hantering av systemet**

- Applicera inte för mycket kraft på systemet. För mycket tryck på skärmen kan skada LCD-panelen eller pekskärmen.
- När du rengör skärmen eller knapppanelen, se till att stoppa motorn och använda en mjuk, torr trasa. Torka på skärmen eller knapparna med en hård trasa eller använd lösningsmedel (alkohol, bensen, färgförtunning etc.) kan skrapa eller skada ytan på ett kemiskt sätt.
- Om du monterar en luftuppriskare av flytande typ på fläktluckan kan ytan på glödlampan bli deformerad på grund av den strömmande luften.
- Om du vill ändra läget för den installerade enheten, fråga din återförsäljare eller centret för underhållstjänster. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.

*** OBSERVERA**

- Om du har problem med systemet, kontakta din bilhandlare eller återförsäljare.
- Om infotainmentsystemet befinner sig i en elektromagnetisk miljö kan ljudstörningar uppkomma.

Starta/stänga av systemet

För att starta systemet, starta motorn.

- Om du inte vill använda systemet under körning kan du stänga av systemet genom att trycka på **POWER**-knappen på kontrollpanelen. För att använda systemet igen, tryck på **POWER**-knappen igen.

Systemet kommer automatiskt att stängas av efter att du har stängt av motorn eller så snart du öppnar förardörren.

- För vissa fordonmodeller eller specifikationer kan systemet stängas av direkt du stänger av motorn.
- När du startar systemet igen kommer det föregående läget att bibehållas.

⚠ VARNING

- Vissa funktioner kan av säkerhetsskäl inaktiveras när fordonet rör sig. De fungerar bara när fordonet har stannat. Parkera ditt fordon på ett säkert ställe innan du använder någon av dem.
- Sluta använda systemet om det störs, till exempel ingen ljudutgång eller display. Om du fortsätter att använda systemet när det störs kan det leda till brand, elektrisk stöt eller systemfel.

⚠ VIKTIGT

Du kan slå på systemet när tändningsbrytaren är placerad i läge "ACC" eller "ON". Användning av systemet under en längre period utan att motorn är igång laddar ur batteriet. Om du planerar att använda systemet under en längre tid, starta då motorn.

Stänga av skärmen

För att förhindra bländning kan du stänga av skärmen. Skärmen kan endast stängas av när systemet är på.

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen.
2. Vrid knappen **TUNE** till **Display Off** (stäng av skärmen) när skärmen för att välja alternativ öppnas och tryck sedan på knappen.
 - Aktivera skärmen igen genom att trycka på någon av kontrollpanelens knappar.

Att lära känna de grundläggande funktionerna

Du kan välja ett objekt eller justera inställningarna genom att använda de numrerade knapparna och **TUNE**-knappen på kontrollpanelen.

Välja ett objekt

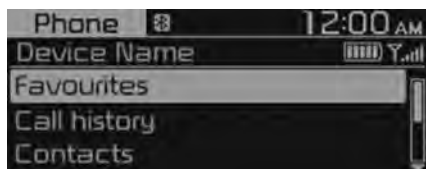
Numrerade objekt

Tryck på motsvarande nummerknapp.



Nummerlösa objekt

Vrid på vredet **TUNE** för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet.



Justera inställningarna

Vrid på vredet **TUNE** för att justera värdet och tryck sedan på vredet för att spara ändringarna.

Vrid på vredet **TUNE** åt höger för att öka värdet och vrid vredet **TUNE** åt vänster för att minska värdet.



Radio

Starta radion

1. Tryck på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.
2. Vrid knappen **TUNE** till önskat radioläge när skärmen för val av läge visas och tryck sedan på knappen.

FM/AM-läge



1. aktuellt radioläge
2. Information radiostation
3. Förinställd lista

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Autolagring:** Spara radiostationer i den förinställda listan.

- **Skanna:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje radiostation i fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.
 - **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)*** eller **Balance (Balans)**, vrid vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i bilen väljer du **Centre (Center)**. * (i förekommande fall)
 - **Equaliser (Ton):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
 - **Hastighetsberoende ljudvolym:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.
- **Läges-popup:** Ställ in att visa lägesval-fönstret när knappen **RADIO** trycks in på kontrollpanelen.
- **Datum/tid:** Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.
 - **Ställ in datum:** Ställ in det datum som ska visas på systemskärmen.
 - **Ställ in tid:** Ställ in den tid som ska visas på systemskärmen.
 - **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
 - **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.
- **Språk:** Du kan byta användarspråk.

Du kan även trycka på knappen **CLOCK** för att ställa in tiden.

FM/AM-läge (med RDS)



* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
- Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.

1. aktuellt radioläge
2. Information radiostation
3. Förinställd lista

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Trafikmeddelande:** Aktivera eller avaktivera trafikmeddelanden. Meddelanden och program kommer att hämtas automatiskt om det finns.
- **Autolagring:** Spara radiostationer i den förinställda listan.
- **Skanna:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje alternativ i fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.
 - **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet väljer du **Center**.
 - **Equaliser (Ton):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
 - **Hastighetsberoende ljudvolym:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.

* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
- Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.
- **Läges-popup:** Ställ in att visa lägesval-fönstret när knappen **RADIO** trycks in på kontrollpanelen.
- **Datum/tid:** Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.
 - **Ställ in datum:** Ställ in det datum som ska visas på systemskärmen.
 - **Ställ in tid:** Ställ in den tid som ska visas på systemskärmen.
 - **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
 - **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.
- **Språk:** Du kan byta användarspråk.

Du kan även trycka på knappen **CLOCK** för att ställa in tiden.

DAB-läge



1. aktuellt radioläge
2. Information radiostation
3. Förinställd lista

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Trafikmeddelande:** Aktivera eller avaktivera trafikmeddelanden. Meddelanden och program kommer att hämtas automatiskt om det finns.
- **Lista:** Visa alla tillgängliga radiostationer.
- **Skanna:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje alternativ i fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.

- **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet väljer du **Center**.
- **Equaliser (Ton):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
- **Hastighetsberoende ljudvolym:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.

* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikation, kan alternativen som är tillgängliga variera.
 - Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.
-
- **Läges-popup:** Ställ in att visa lägesval-fönstret när knappen **RADIO** trycks in på kontrollpanelen.
 - **Datum/tid:** Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.
 - **Ställ in datum:** Ställ in det datum som ska visas på systemskärmen.

- **Ställ in tid:** Ställ in den tid som ska visas på systemskärmen.
- **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
- **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.
- **Språk:** Du kan byta användarspråk.

Du kan även trycka på knappen **CLOCK** för att ställa in tiden.

Byta radio-läge

1. Tryck på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.
2. Vrid knappen **TUNE** till önskat radioläge när skärmen för val av läge visas och tryck sedan på knappen.
 - Radioläget växlar till FM ► AM varje gång du trycker på knappen **MODE** på ratten.

* OBSERVERA

Om läget läges-popup inte har valts i **RADIO** **MENU** ► **Läges-popup** trycker du på knappen på kontrollpanelen för att byta radioläge

Radioläget växlar till FM ► DAB (i förekommande fall) ► AM varje gång du trycker på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.

Skanna för tillgängliga radiostationer

Du kan lyssna på varje radiostation under några sekunder för att testa mottagningen och välja den station du vill lyssna på.

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen från radioskärmen.
2. Vrid knappen **TUNE** till **Skanna** när skärmen för att välja alternativ öppnas och tryck sedan på knappen.
 - Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje radiostation i fem sekunder.
3. När du finner den radiostation du vill lyssna på kan du trycka på **TUNE**-vredet.
 - Du kan fortsätta att lyssna på den valda stationen.

Sökning efter radiostationer

För att söka efter föregående eller nästa tillgängliga station trycker du på **√SEEK** / **TRACK^**-knappen på kontrollpanelen.

- Du kan också hålla **√SEEK** / **TRACK^**-knappen nedtryckt för att snabb söka efter frekvenser. När du släpper knappen kommer en radiostation med stark signal att väljas automatiskt.

Om du vet exakt vilken frekvens som radiostationen har så kan du vrida **TUNE** på kontrollpanelen för att ändra frekvens.

Spara radiostationer

Du kan spara dina favorit-radio-stationer genom att välja dem ifrån den förinställda listan.

Sparar den aktuella radiostationen

Medan du lyssnar på radion ska du trycka och hålla in den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.

- Radiostationen som du lyssnar på kommer då att läggas till det valda numret.
- För att spara nästa sida över listan över förinställningar trycker du på knappen **FAV**.

* OBSERVERA

- Du kan spara upp till 12 radiostationer i varje läge.
- Om en station redan är sparad till det förinställda numret, kommer stationen att bytas ut med den station du lyssnar på.

Använda autom. sparfunktion

Du kan söka efter radiostationer i ditt område där det finns en stark signal. Resultatet av din sökning kan sparas till den förinställda listan automatiskt.

- Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen från radioskärmen.
- Vrid knappen **TUNE** till **Lagra automatiskt** när skärmen för att välja alternativ öppnas och tryck sedan på knappen.

Lyssna på sparade radiostationer

FM/AM-läge

1. Bekräfta det förinställda numret på den radiostation du vill lyssna på.
 - För att se nästa sida över listan över förinställningar trycker du på knappen **FAV**.
2. Tryck på den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.
 - Alternativt, tryck ner upp-/ner-spaken på ratten för att byta station.

Mediaspelare

Använd mediaspelaren

Du kan spela upp musik som finns lagrad på olika lagringsenheter, t.ex. ett USB-minne, en smartphone.

1. Anslut en enhet till USB-porten i din bil.
 - Uppspelingen kan starta direkt beroende på enheten som du ansluter till systemet.
2. Tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.
3. Vrid knappen **TUNE** till önskat läge när skärmen för att välja läge visas och tryck sedan på knappen.

* OBSERVERA

- För att starta mediaspelaren ska du trycka på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.
- Du kan också byta läge genom att trycka flera gånger på **MODE**-knappen på raten.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet med strömmen i systemet avstängd.

- När läges-popup inte har valts i **MENU**
 - ▶ **Läges-popup** ska du trycka på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen för att ändra mediaspelaren.
 - Varje gång du trycker på **MEDIA**-knappen på kontrollpanelen byter du läge mellan USB ▶ Bluetooth Audio.
- Beroende på fordonsmodeller och specifikationer kan tillgängliga knappar eller utseendet och layouten på USB-portarna i ditt fordon variera.
- Anslut inte en smarttelefon eller en MP3-enhet till systemet via flera metoder såsom USB och Bluetooth samtidigt. Att göra det kan orsaka ett förvrängt ljud eller ett systemfel.
- När equaliser-funktionen för den anslutna enheten och **Equaliser (Tone)**-inställningarna i systemet är aktiva samtidigt, kan effekterna störa varandra och leda till att ljudet försämras eller förvrängs. Avaktivera enhetens equaliser-funktion om det går.

Använda USB-läget

Du kan spela upp mediefiler som är lagrade i bärbara enheter, t.ex. USB-lagringsenheter och MP3-spelare. Kontrollera kompatibiliteten med USB-lagringsenheterna och filspecifikationen innan du använder USB-läget.

Anslut din USB-enhet till USB-porten i fordonet.

- Uppspelningen startar omedelbart.
- Tryck på **MEDIA**-knappen på kontrollpanelen för att visa skärmen där du kan välja läge, vrid knappen **TUNE** för att välja **USB** och tryck sedan på knappen.



1. Aktuellt filnummer och totalt antal filer
2. Uppspelningstid
3. Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Lista:** Kom åt fillistan.
- **Mapplista:** Gå in på mapplistan
- **Information:** Visa information om den låt som spelas just nu.
- **Ljudinställningar:** Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.

- **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet väljer du **Center**.
- **Equaliser (Ton):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
- **Hastighetsberoende ljudvolym:** Ställ in volymen som justeras automatiskt efter din körhastighet.

* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
- Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.

- **Låtinformation (medieskärm):** Välj information som **mapp/fil** eller **artist/titel/album** för att visa uppspelning av MP3-filer.
- **Läges-popup:** Ställ in att visa lägesval-fönstret när knappen **MEDIA** trycks in på kontrollpanelen.

- **Datum/tid:** Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.
 - **Ställ in datum:** Ställ in det datum som ska visas på systemskärmen.
 - **Ställ in tid:** Ställ in den tid som ska visas på systemskärmen.
 - **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
 - **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.
- **Språk:** Du kan byta användarspråk.

Du kan även trycka på knappen **CLOCK** för att ställa in tiden.

Bakåtspolning/ snabbspolning framåt

Håll **SEEK/TRACK**-knappen på kontrollpanelen nedtryckt.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Startar om den aktuella uppspelningen

Tryck på knappen **SEEK/TRACK** på kontrollpanelen efter att låten har spelats i 2 sekunder.

- Du kan också trycka in upp-spaken på ratten.

Spela föregående eller nästa låt

Tryck på knappen **SEEK/TRACK** på kontrollpanelen inom 2 sekunder efter att en ny låt har börjat spela om du vill spela föregående låt. För att spela nästa låt trycker du på **SEEK/TRACK**-knappen på kontrollpanelen.

- Tryck in knappen **SEEK/TRACK** på kontrollpanelen två gånger för att spela föregående låt om det har gått mer än 2 sekunder av uppspelningen.
- Du kan också trycka in upp-/ned-spaken på ratten.

*** OBSERVERA**

Tryck på **MENU**-knappen på kontrollpanelen för att visa skärmen där du kan välja läge, vrid knappen **TUNE** för att hitta önskad låt och tryck på knappen för att spela upp filen.

Spelar på repeat

Tryck på knappen **1 RPT** på kontrollpanelen. Repeat-läget förändras varje gång du trycker på det. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

Spelar i blandad ordning

Tryck på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen. Blandad uppspelningsläget aktiveras eller avaktiveras varje gång du trycker på den. När du aktiverar det blandade läget, kommer motsvarande lägesikon att visas på skärmen.

Söker igenom mappar

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen.
2. Gå in på den önskade mappen i **listan Mappar** och tryck sedan på vredet **TUNE**.
 - Den första låten i den valda mappen kommer att spelas.

⚠ VIKTIGT

- Starta motorn på ditt fordon innan du ansluter en USB-enhet till ditt system. Om du startar motorn med en USB-enhet som är ansluten till systemet kan det skada USB-enheten.
- Var försiktig med statisk elektricitet vid anslutning eller fränkoppling av en USB-enhet. En statisk urladdning kan orsaka ett systemfel.
- Var noga med att inte låta din kropp eller externa objekt komma i kontakt med USB-porten. Om du gör det kan det orsaka en olycka eller ett systemfel.

- Koppla inte till eller från en USB-anslutning upprepade gånger under en kort tid. Om du gör det kan det leda till ett fel i enheten eller ett fel på systemet.
- Använd inte en USB-enhet för några andra ändamål än att spela upp filer. Att använda USB-tillbehör för laddning eller uppvärmning kan förorsaka dålig prestanda eller ett systemfel.

*** OBSERVERA**

- Använd inte en förlängningssladd när du ansluter en USB-enhet. Anslut den direkt till USB-porten. Om du använder en USB-hubb eller en förlängningskabel kanske enheten inte känns igen.
- Sätt i USB-kopplingen helt i USB-porten. Att inte göra det kan skapa ett kommunikationsfel.
- När du kopplar bort en USB-lagringsenhet kan ett förvrängt ljud uppstå.
- Systemet kan endast spela filer som kodats i standardformat.
- Följande sorters USB-enheter kanske inte känns igen, eller fungerar ordentligt:
 - Krypterade MP3-spelare
 - USB-enheter känns inte igen som flyttbara diskar
- En USB-enhet kanske inte känns igen beroende på dess skick.
- Vissa USB-enheter kan vara inkompatibla med ditt system.

- Beroende på USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat kan USB-igenkännings-tiden vara längre.
 - Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.
-

Bluetooth (i förekommande fall)

Ansluta Bluetooth-enheter

Bluetooth är en trådlös nätverksteknik med kort räckvidd. Du kan ansluta mobila enheter i närheten via Bluetooth för att skicka och ta emot data mellan anslutna enheter. På så sätt kan du använda dina enheter effektivt.

För att kunna använda Bluetooth måste du först ansluta en Bluetooth-aktiverad enhet till ditt system, t.ex. en mobiltelefon eller en MP3-spelare. Kontrollera att enheten du vill ansluta stöder Bluetooth.

VARNING

Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfall.

* OBSERVERA

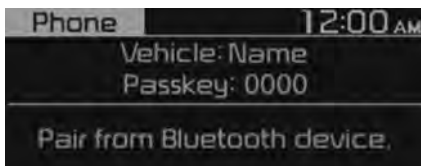
- På ditt system kan du bara använda Bluetooth handsfree- och ljudfunktioner. Anslut en mobil enhet som stöder båda funktionerna.
- Vissa Bluetooth-enheter kan orsaka fel på infotainmentsystemet eller skapa störande brus. Att förvara enheten på en annan plats kan lösa problemet i det här fallet.
- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobiltelefonen kanske funktionerna Upprepa och Slumpmässig inte stöds.
- Om systemet blir instabilt på grund av ett fel i kommunikationen till bilens Bluetooth-enhet tar du bort parkopplingen på respektive enhet och parkopplar/ansluter sedan Bluetooth-enheten på nytt.
- Om Bluetooth-anslutningen inte är stabil följer du dessa steg för att försöka igen.
 1. Inaktivera Bluetooth och återaktivera den på enheten. Anslut sedan enheten igen.
 2. Slå på och stäng av enheten. Återanslut den sedan.
 3. Ta bort batteriet från enheten och sätt in det igen. Slå sedan på enheten och anslut den igen.
 4. Avregistrera Bluetooth-parning på båda systemen och enheten, och omregistrera sedan enheten och anslut dem.

- Bluetooth-anslutningen är inte tillgänglig när enhetens Bluetooth-funktion är avstängd. Säkerställ att enhetens Bluetooth-funktion är på.

Para enheter med ditt system

För Bluetooth-anslutningar par-kopplar du först enheten med ditt system för att lägga till det i systemets lista över Bluetooth-enheter. Du kan registrera upp till fem enheter.

1. Tryck på knappen **PHONE** i kontrollpanelen och välj sedan **Telefoninställningar ► lägg till ny enhet**.
 - Om du para en enhet med ditt system för första gången kan du också trycka på Ring/Svara-knappen på rat-ten.
2. På Bluetooth-enheten kommer du att vilja ansluta, aktivera Bluetooth och söka efter bilens system och sedan välja det.
 - Markera systemets Bluetooth-namn som visas i den nya registreringsdialogrutan på systemskärmen.



3. Ange eller bekräfta lösenordet för att bekräfta anslutningen.
 - Om skärmen för inmatning av lösenord visas på skärmen för Bluetooth-enhet, ange lösenordet "0000" som visas på systemskärmen.
 - Om det sex-siffriga lösenordet visas på Bluetooth-enhetens skärmen, kontrollera att Bluetooth-lösenordet som visas på Bluetooth-enheten är samma som lösenordet på systemskärmen och bekräfta anslutningen ifrån enheten.

*** OBSERVERA**

- Skärmbilden i manualen visar ett exempel. Kontrollera din systemskärm för exakt fordonsnamn och Bluetooth-enhetens namn.
- Standardlösenordet är "0000".
- Det kan ta en stund för systemet att ansluta med enheten efter att du ger systemet åtkomst till enheten. När en anslutning är utförd visas Bluetooth-statusikonen längst upp på skärmen.
- Du kan ändra tillståndsställningarna via mobiltelefonens Bluetooth-inställningsmeny. Se din mobiltelefons användarguide för mer information.

- Repetera stegen 1 till 3 för att registrera en ny enhet.
- Om du använder en automatisk anslutningsfunktion för Bluetooth kan ett samtal kanske kopplas till fordonets hands-free när du svarar i telefonen i närheten av fordonet, om fordonets motor är igång. Om du inte vill att systemet ska ansluta med enheten automatiskt, avaktivera Bluetooth på din enhet.
- När en enhet ansluts vill systemet via Bluetooth kan enhetens batteri laddas ur snabbare.

Ansluter en parad enhet

Anslut den parade enheten till systemet för att använda en Bluetooth-enhet i ditt system. Ditt system kan endast anslutas med en enhet åt gången.

1. På kontrollpanelen trycker du på knappen **PHONE** och väljer sedan **Telefoninställningar** ▶ **Parkopplade enheter**.
 - Tryck på knappen Ring/Svara på ratten, om det inte finns någon ansluten enhet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad enhet som ska anslutas och tryck sedan på vredet.

- Om en annan enhet redan är ansluten till ditt system så kopplas den bort. Välj den anslutna enheten att koppla bort.

*** OBSERVERA**

- Om en anslutning avslutas för att en enhet är utom räckhåll för anslutningen, eller ett enhetsfel sker, kommer anslutningen att återställas när enheten återgår till område där den går att anslutas till, eller när felet åtgärdats.
- Beroende på prioritetsordningen för automatisk anslutning kan anslutningen ta tid.

Koppla från en enhet

Om du vill sluta att använda Bluetooth-enheten eller ansluta till en annan enhet, koppla bort din anslutna enhet.

1. På kontrollpanelen trycker du på knappen **PHONE** och väljer sedan **Telefoninställningar** ▶ **Parkopplade enheter**.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja din aktuellt anslutna enhet och tryck sedan på vredet.
3. Tryck på knappen **1 RPT** för att välja **Ja**.

Radera parade enheter

Om du inte längre vill ha en Bluetooth-enhet parad, eller om du vill ansluta en ny enhet när Bluetoothenhetenslistan är full, radera parade enheter.

1. På kontrollpanelen trycker du på knappen **PHONE** och väljer sedan **Telefoninställningar** ► **Radera enheter**.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad enhet som ska raderas och tryck sedan på vredet.
3. Tryck på knappen **1 RPT** för att välja **Ja**.

* OBSERVERA

- När du tar bort en parkopplad enhet tas även samtalshistorik och kontakter som har sparats i system bort.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Använda en Bluetooth-ljudenhet

Du kan lyssna på musik som lagras i den anslutna Bluetoothenheten via ditt fordons högtalare.

1. Tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.

2. Vrid knappen **TUNE** till **Bluetooth-ljud** när skärmen för att välja läge visas och tryck sedan på knappen.



1. Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ljudinställningar:** Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.
 - **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet väljer du **Center**.
 - **Equaliser (Ton):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.

- **Hastighetsberoende ljudvolym:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.

* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
 - Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.
-
- **Läges-popup:** Ställ in att visa lägesval-fönstret när knappen **MEDIA** trycks in på kontrollpanelen.
 - **Datum/tid:** Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.
 - **Ställ in datum:** Ställ in det datum som ska visas på systemskärmen.
 - **Ställ in tid:** Ställ in den tid som ska visas på systemskärmen.
 - **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
 - **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.
 - **Språk:** Du kan byta användarspråk.

Du kan även trycka på knappen **CLOCK** för att ställa in tiden.

Pausa/Återuppta uppspelning

För att pausa uppspelningen, tryck på knappen **TUNE** på kontrollpanelen. För att återuppta uppspelningen, tryck på **TUNE** igen

- Du kan även trycka på knappen Ljudlös på rattfjärrkontrollen.

Spelar på repeat

Tryck på knappen **1 RPT** på kontrollpanelen. Repeat-läget förändras varje gång du trycker på det. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

Spelar i blandad ordning

Tryck på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen. Blandad uppspelningsläget aktiveras eller avaktiveras varje gång du trycker på den. När du aktiverar det blandade läget, kommer motsvarande lägesikon att visas på skärmen.

* OBSERVERA

- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten, mobiltelefonen eller musikspelaren som du använder kan uppspelningsstyrningen variera.

- Beroende på vilken musikspelare du använder kan det hända att streaming inte stöds.
- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobiltelefonen kanske funktionerna Upprepa och Slumpmässig inte stöds.
- Om en Bluetooth-aktiverad telefon används för att spela upp musik och den tar emot eller ringer ett telefonsamtal kommer musiken att stoppas.
- Om du tar emot ett inkommande samtal eller gör ett utgående samtal under uppspelning av Bluetooth-ljud kan det leda till ljudstörningar.
- Om du använder Bluetooth-telefonläge när du använder Bluetooth-ljud, kanske uppspelningen kanske inte automatiskt återupptas när du avslutar samtalet beroende på den anslutna mobilen.
- Om du flyttar spåret upp/ned medan du spelar i Bluetooth-ljudläge kan det leda till knäppande ljud med vissa mobiltelefoner.
- Bakåtspolning/Snabbspolning framåt stöds inte i läget Bluetooth-audio.
- Funktionen spellista stöds inte i Bluetooth-ljudläget.
- Om Bluetooth-enheten är bort kopplat kommer Bluetooth-audioläget att avslutas.

Använda en Bluetooth-telefon

Du kan använda Bluetooth för att prata i telefonens handsfree. Visa samtalsinformation på systemskärmen och ring eller ta emot samtal på ett säkert och bekvämt sätt via bilens inbyggda mikrofon och högtalare.

⚠ VARNING

- Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfal.
- Ring aldrig ett telefonnummer eller hämta din mobiltelefon när du kör. Användning av en mobiltelefon kan avleda din uppmärksamhet, vilket gör det svårt att känna igen externa förhållanden och minska förmågan att klara av oväntade situationer, vilket kan resultera i en olycka. Använd, vid behov, funktionen Bluetooth Handsfree för att ringa samtal och håll samtalet så kort som möjligt.

* OBSERVERA

- Du kan inte komma åt telefonskärmen om det inte finns någon ansluten mobiltelefon. För att använda Bluetooth-telefonfunktionen ansluter du en mobiltelefon till systemet.

- Funktionen för Bluetooth-handsfree fungerar kanske inte när du går ut ur mobiltelefonjätstens täckningsområde, till exempel när du är i en tunnel, tunnelbana eller i ett bergsområde.
- Samtalskvaliteten kanske minskar i följande miljöer:
 - Mobiltelefonens mottagning är dålig.
 - Ljudvolymen i bilen är hög.
 - Mobiltelefonen är placerad nära metallobjekt så som en ölburk
- Beroende på den anslutna telefonen kan volym- och ljudkvaliteten ifrån Bluetooth Handsfree variera.

Att ringa ett samtal

Om din mobiltelefon är ansluten till systemet kan du ringa ett samtal genom att välja ett namn ifrån din samtalshistorik eller din kontaktlista.

1. Tryck på knappen **PHONE** på kontrollpanelen.
 - Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.
2. Välj ett telefonnummer.
 - Om du vill välja ett telefonnummer från din favoritlista väljer du **Favoriter**.
 - Om du vill välja ett telefonnummer från din samtalshistorik väljer du **Samtalshistorik**.

- Välj **Kontakter** för att välja ett telefonnummer ifrån din kontaktlista som är nedladad ifrån den valda mobiltelefonen.

3. För att avsluta samtalet trycker du på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen.
 - Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

Registrering av listan över favoriter

Du kan enkelt använda Bluetooth för att prata i telefonens handsfree genom att registrera telefonnummer som dina favoriter.

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Favoriter**, och tryck sedan på vredet.
2. Välj **MENU** ► **Lägg till nya favoriter**.
3. Tryck på knappen **1 RPT** och välj telefonnummer.

Att använda favoritlistan

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Favoriter**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskar kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

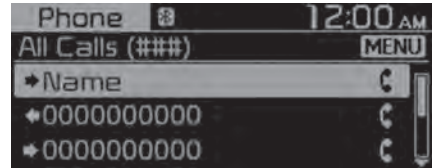
- **Lägg till nya favoriter:** Lägg till ett frekvent använt telefonnummer i Favoriter.
- **Radera objekt:** Radera ett valt favoritobjekt.
- **Radera alla:** Radera favoritobjekt:

* OBSERVERA

- Du kan registrera upp till 20 favoriter för varje enhet.
- Du måste först ladda ned kontakterna till systemet för att registrera favoriter.
- Favoritlistan sparas på mobiltelefonen och laddas inte ner till systemet.
- Även om kontaktinformationen på mobiltelefonen redigeras, ändras inte favoriterna på systemet automatiskt. Ta bort och lägg till objektet i favoriter igen.
- När du ansluter en ny mobiltelefon visas inte dina favoriter för den föregående mobiltelefonen, men de kommer att vara kvar i ditt system tills du tar bort den föregående telefonen från enhetslistan.

Att använda samtalshistoriken

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Samtalshistorik**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ladda ned:** Ladda ned din samtalshistorik.
- **Alla samtal:** Se alla samtalslistor.
- **Ringda samtal:** Se endast ringda samtal.
- **Mottagna samtal:** Se endast mottagna samtal.
- **Missade samtal:** Se endast missade samtal.

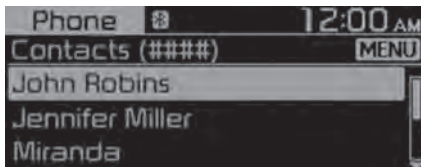
* OBSERVERA

- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.

- Samtalshistoriken går endast att få tag på efter att ha laddat ner den när telefonen är ansluten till systemet.
- Samtal från dolda telefonnummer sparas inte i samtalshistoriken.
- Upp till 50 samtalsposter kommer att hämtas per enskild lista.
- Samtalstid och tidinformation kommer inte att visas på systemskärmen.
- Tillstånd krävs för att ladda ned din samtalshistorik från mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckades kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare aviseringar, eller mobiltelefonens tillståndsställningar.
- När du hämtar din samtalshistorik raderas alla gamla data.

Att använda kontaktlistorna

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Kontakter**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja den önskade gruppen alfnumeriska tecken och tryck sedan på vredet.
3. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskar kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ladda ned:** Ladda ned dina mobil-kontakter.

* OBSERVERA

- Kontakter kan endast visas medan Bluetooth-enheten är ansluten.
- Endast kontakter i det format som stöds kan hämtas och visas från Bluetooth-enheten. Kontakter från vissa appar ingår inte.
- Upp till 2 000 kontakter kan laddas ner ifrån din enhet.
- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.
- Beroende på systemets specifikationer kan vissa nedladdade kontakter gå förlorade.
- Kontakter som lagras både i telefonen och i SIM-kortet laddas ned. Med vissa mobiltelefoner kanske inte kontakter på SIM-kortet laddas ned.
- Särskilda tecken och nummer som används i kontaktnamnet kanske inte visas korrekt.

- Tillstånd krävs för att ladda ned kontakter från mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckades kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare aviseringar, eller mobiltelefonens tillståndsställningar.
- Beroende på mobiltelefonens typ eller status kan nedladdningen ta längre tid.
- När du hämtar dina kontakter raderas alla gamla data.
- Du kan inte redigera eller radera dina kontakter i systemet.
- När du ansluter en ny mobiltelefon, kommer dina kontakter laddas ned ifrån din förra mobiltelefon inte att visas, men de kommer att sparas i ditt system till du raderar den föregående telefonen ifrån enhetslistan.

Besvara samtal

När ett samtal kommer in kommer ett underrättelsemeddelande om det inkommande samtalet att visas på systemskärmen.



För att besvara samtalet, tryck på knappen **1 RPT** på kontrollpanelen.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avvisa samtalet trycker du på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen.

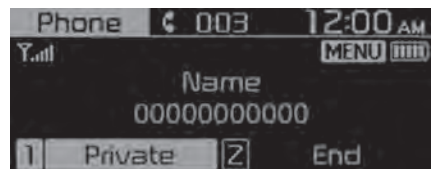
- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

*** OBSERVERA**

- Beroende på mobiltelefonens typ, kanske inte samtalsavvisning stöds.
- När din mobiltelefon är ansluten till systemet kan samtalsljudet matas ut genom bilens högtalare även efter att du har lämnat bilen om telefonen finns inom anslutningsområdet. För att avsluta anslutningen, koppla bort enheten ifrån systemet, eller avaktivera Bluetooth på enheten.

Använda alternativ under ett samtal

Under ett samtal visas samtals-skärmen enligt nedan. Tryck på en knapp för att utföra den funktion du önskar.



För att växla samtalet till din mobiltelefon, tryck på knapp **1 RPT** på kontrollpanelen.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avsluta samtalet trycker du på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen.

- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Mikrofonvolym (utgående volym):** Justera mikrofonvolymen eller stäng av mikrofonerna så att andra parten inte kan göra dig.

* OBSERVERA

- Om samtalsinformationen sparas i din kontaktlista kan namnet på den som ringer, samt telefonnumret, visas. Om uppringaren inte sparas i din kontaktlista visas bara uppringarens nummer.
- Du kan inte växla till en annan skärm så som ljudskärmen, eller andra inställningsskrmar, under ett samtal.
- Beroende på mobiltypen kan samtalskvaliteten variera. På vissa telefoner kan din röst vara mindre hörbar för den andra parten.

- Beroende på mobiltyp kan det hända att telefonnumret inte visas.
- Beroende på mobiltelefonens typ kanske samtalsväxlingen inte stöds.

ERA-GLONASS NÖDSAMTAL (i förekommande fall)

Systemet ERA-GLONASS är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan vägolycka.

SOS

Förare eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till larmcentralen genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

- Ljudet stängs av och "SOS" visas på skärmen.

SOS Test

Du kan starta testläget för ERA-GLONASS genom att trycka på SOS TECT-knappen.

- Ljudet stängs av och SOS TECT visas på skärmen.

* OBSERVERA

- Mer information finns i "Om något händer" på sid 7 - 1.
- Tjänsten stöds inte i alla regioner.

- Namnen på knapparna kan variera mellan olika regioner eller bilmodeller.

Systemstatusikoner


Statusikonerna visas överst på skärmen för att visa den aktuella systemstatusen.

Lär känna statusikonerna som visas när du utför vissa åtgärder eller funktioner, samt deras betydelse.




Bluetooth

Ikön	Beskrivning
	Batterinivå för den anslutna Bluetooth-enheten
	Mobiltelefon eller ljudenhet ansluten via Bluetooth
	Bluetooth-samtal pågår
	Mikrofonen är avstängd under Bluetoothsamtal
	Hämtar samtalshistorik från en mobiltelefon ansluten via Bluetooth till systemet

Ikön	Beskrivning
	Laddar ner kontaktorna ifrån en mobiltelefon som är ansluten via Bluetooth till systemet

Signalstyrka

Ikön	Beskrivning
	Signalstyrkan för mobilen som är ansluten till Bluetooth

* OBSERVERA

- Batterinivån som visas på skärmen kan skilja sig från batterinivån som visas på den anslutna enheten.
- Signalstyrkan som visas på skärmen kan skilja sig ifrån nivån som visas på den anslutna enheten.
- Beroende på fordonsmodell och specifikationer kanske inte vissa statusikoner visas.

Systemspecifikationer

USB

Ljudformat som stöds

- Ljudfilsspecifikation
 - WAVEform ljudformat
 - MPEG1/2/2,5 ljud lager 3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit-hastigheter

- MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
- MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
- MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
- WMA (hög räckvidd):
48/64/80/ 96/128/160/192 kbps
- Bits per prov
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Samplingsfrekvens
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximal längd på mapp/filnamn (Baserat på unikod): 40 engelska eller koreanska tecken

- Tecken som stöds för mapp-/filnamn (unikod-stöd): 2 604 koreanska tecken, 94 alfanumeriska tecken, 4 888 kinesiska tecken i vanlig användning, 986 specialtecken
- Maximalt antal mappar: 1 000
- Maximalt antal filer: 5 000

* OBSERVERA

- Filer som inte är i ett format som stöds, kanske inte känns igen eller spelas, eller informationen om dem, så som filnamn, kanske inte visas ordentligt.
- Endast filer med ändelserna .mp3/.wma/.wav kan kännas igen av systemet. Om filen inte finns i formatet som stöds ändrar du filformatet med den senaste kodningsprogramvaran.
- Enheten kommer inte att stöda filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- För MP3/WMA-komprimeringsfiler och WAV-filer kommer skillnader i ljudkvalitet att uppstå beroende på bithastigheten. (Musikfiler med högre bithastighet har en bättre ljudkvalitet.)
- Japanska eller förenklade kinesiska tecken i mapp- eller filnamn visas kanske inte korrekt.

Stödda USB-lagringsenheter

- Byte/sektor: 64 kilobyte eller mindre

- Formatsystem: FAT12/16/32 (rekommenderad), exFAT/NTFS

* OBSERVERA

- Driften garanteras endast för en USB-lagringsenhet av metalltyp med en in-sticksanslutning.
 - USB-lagringsenheter med en plast-plugg kanske inte känns igen.
 - USB-lagringsenheter i minneskortstyper, t.ex. CF-kort eller SD-kort kanske inte känns igen.
- USB-hårddiskar kanske inte känns igen.
- När du använder en USB-enhet med stor kapacitet med flera logiska enheter, är det endast filer som lagras i den första enheten som kommer att kännas igen.
- Om ett tillämpningsprogram laddas på en USB-lagringsenhet, kanske inte motsvarande mediefiler spelas.
- Använd enheter avsedda för USB 2.0 för bättre kompatibilitet.

Bluetooth

- Bluetooth strömclass 2: -6 till 4 dBm
- Antennström: Max 3 mW
- Frekvensomfång: 2400 upp till 2483,5 MHz
- Programvaruversion med Bluetooth-patch RAM: 1

Varumärken

Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

- Varumärkesnamnet och logotypen för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av KIA under licens.



Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse (EU)

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾



Product details ⁽¹⁾

Product ⁽²⁾	Car Audio System
Model ⁽²⁾	ACB11G68P, ACB02G6GG, ACB12G6GG, ACB03G6GN, ACB11G6GN, ACB01G6GL ACB11G6GL, ACB00G6GB, ACB00G6GP, ACB10G6GB, ACB10G6GP, ACB04G6GG, ACB14G6GG, ACB02G6MG, ACB10G6BP, ACB12G6MG, ACB03G6EG, ACB04G6ES, ACB13G6EG, ACB14G6EG, ACB00G6JA, ACB10G6UA, ACB00G6RP, ACB10G6RP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽³⁾

Applied Standards ⁽⁴⁾

Article ⁽⁵⁾ 3.2	EN 300 328 V2.1.1
Radio ⁽⁶⁾	Final Draft EN 303 345 V3.1.7
Article ⁽⁵⁾ 3.1b	Draft EN 301 489-1 V2.2.1
EMC ⁽⁷⁾	Draft EN 301 489-17 V1.2.0 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article ⁽⁵⁾ 3.1a	EN 60965:2014+A11:2017
Safety ⁽⁸⁾, Health ⁽⁹⁾	EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹⁰⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06191, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹¹⁾

MOBS Parts Europe K.V.
Wilhelm-Fay-Strasse 51,
Frankfurt/Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85026-5011

Notified Body ⁽¹²⁾

TÜV SÜD Danmark
Tuborg Boulevard 12, 3rd floor
DK-2900 Hellerup, Denmark
Notified Body Identification ⁽¹³⁾ 2843
Reference ⁽¹⁴⁾ DK-RED001545 01

Signed By ⁽¹⁵⁾

November 12, 2019
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾



Seungwon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional Information ⁽¹⁷⁾

H/W ver. 1.0
S/W ver. JA_P1_EUR.021

CE-JA

NCC

根據NCC低功速電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。

第十四條

低功射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用

NCC-OL

Enligt tekniska föreskrifter för NCC:s lågfrekventa radiofrekvensenheter:

Artikel 12

Utän tillåtelse får inget företag, ingen firma eller användare ändra frekvensen, öka effekten eller ändra egenskaper och funktioner i den ursprungliga konstruktionen av denna certifierade elektriska apparat certifierad för låg effektfrekvens.

Artikel 14

Användningen av elektriska apparater med låg effektfrekvens ska inte påverka navigationssäkerheten eller gränssnittet för någon laglig kommunikation. Om störningar upptäcks kommer tjänsten att avbrytas tills förbättring sker och störningen inte längre existerar.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		型號（型式）： ACB12H8EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

BSMI

ANATEL

“Este produto est' homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolufbo n. 242/2000 e atende aos requisitos thcnicos e aplicados” “Este equipamento nbo tem direito _ protefbo contra interferincia prejudicial e nbo pode causar interferincia em sistemas devidamente autorizados.” Para maiores informaftes, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10G6GB



08363-19-04902

ANATEL

UkrSEPRO

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400–2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

UkrSEPRO

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/8726/19

STB



M-TP-BY

EAC

Kategori	Specifikation
Modell	ACB11G6EP, ACB10G6EP
Tillverkare	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Tillverkningsdatum	Kontrollera datum på produkten

EAC

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลพหุระชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

NBTC

Motorns avgaser kan vara farliga.....	6 - 06
Före körning.....	6 - 06
• Utanför bilen.....	6 - 06
• Kontrollera alltid.....	6 - 07
• Innan du startar motorn.....	6 - 07
Startnyckels lägen.....	6 - 08
• Tändningslåsets lägen.....	6 - 08
• Starta motorn.....	6 - 09
• Stäng av motorn.....	6 - 11
• Stödsystem vid kallstart (flex-bränslebil, för Brasilien och Paraguay).....	6 - 12
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen	6 - 12
• Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp).....	6 - 12
• ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappens läge.....	6 - 12
• Starta motorn.....	6 - 15
• Stäng av motorn.....	6 - 18
Start/stopp-system (ISG)	6 - 19
• AutoStopp.....	6 - 19
• Autostart.....	6 - 20
• Villkor för ISG-systemet.....	6 - 21
• Inaktivera ISG-systemet.....	6 - 22
• Fel på ISG-systemet.....	6 - 22
Manuell växellåda	6 - 23
• Den manuella växellådans funktion.....	6 - 23
• God körteknik.....	6 - 25
Automatiserad manuell växellåda (AMT)	6 - 26

6 Tips för körning

• Den automatiserade manuella växellådans (AMT) funktion.....	6 - 26
• Den automatiserade manuella växellådans (AMT) funktion.....	6 - 27
• Växlingsintervaller.....	6 - 33
• Parkering.....	6 - 36
• God körteknik.....	6 - 36
Automatisk växellåda	6 - 38
• Använda automatisk växellåda.....	6 - 38
• God körteknik.....	6 - 42
Bromssystem.....	6 - 43
• Bromsservo.....	6 - 43
• Parkeringsbroms.....	6 - 45
• Låsningfritt bromssystem (ABS)	6 - 47
• Antisladdsystem (ESC)	6 - 49
• Starthjälp i backe (HAC)	6 - 52
• VSM (stabiliseringskontroll)	6 - 53
• ESS: Nödbromssignal	6 - 54
• God bromsteknik.....	6 - 54
FCA (Front Collision-Avoidance Assist, frontradar)	6 - 56
• Detekteringssensor.....	6 - 56
• Funktionsinställningar.....	6 - 57
• Funktionens drift.....	6 - 59
• Funktionsfel och begränsningar.....	6 - 61
FCA (sensor fusion)	6 - 67
• Detekteringssensor.....	6 - 67
• Funktionsinställningar.....	6 - 68
• Funktionens drift.....	6 - 70
• Funktionsfel och begränsningar.....	6 - 73
Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans)	6 - 80
• Detekteringssensor.....	6 - 80

- Funktionsinställningar 6 - 81
- Funktionens drift..... 6 - 82
- Funktionsfel och begränsningar..... 6 - 85

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) 6 - 87

- Detekteringssensor..... 6 - 87
- Funktionsinställningar 6 - 89
- Funktionens drift..... 6 - 91
- Funktionsfel och begränsningar..... 6 - 92

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) 6 - 97

- Detekteringssensor..... 6 - 98
- Funktionsinställningar 6 - 99
- Funktionens drift..... 6 - 102
- Funktionsfel och begränsningar..... 6 - 105

Manuell fartbegränsare (MSLA) 6 - 110

- Funktionens drift..... 6 - 110

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 6 - 113

- Detekteringssensor..... 6 - 113
- Funktionsinställningar 6 - 114
- Funktionens drift..... 6 - 115
- Ta rast..... 6 - 116
- Funktionsfel och begränsningar..... 6 - 117

Farthållare (CC) 6 - 118

- Använda farthållaren..... 6 - 118
- Funktionens drift..... 6 - 118
- För att höja hastigheten..... 6 - 119
- För att sänka hastigheten..... 6 - 119
- För att tillfälligt pausa funktionen..... 6 - 120
- För att återuppta funktionen..... 6 - 120
- För att stänga av funktionen..... 6 - 121

Lane Following Assist, LFA (filföljningsassistans)	6 - 122
• Detekteringssensor	6 - 122
• Funktionsinställningar	6 - 123
• Funktionens drift	6 - 124
• Funktionsfel och begränsningar	6 - 126
Bakre kollision varning för korsande trafik (RCCW)	6 - 126
• Detekteringssensor	6 - 127
• Funktionsinställningar	6 - 127
• Funktionens drift	6 - 129
Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA)	6 - 135
• Detekteringssensor	6 - 136
• Funktionsinställningar	6 - 137
• Använda systemet	6 - 138
• Funktionsfel och begränsningar	6 - 142
Försäkran om överensstämmelse	6 - 147
• Radiofrekvenskomponenterna (Hörnradar bak) uppfyllers	6 - 147
Ekonomisk körning	6 - 150
Särskilda körförhållanden	6 - 152
• Riskfyllda körförhållanden	6 - 152
• "Gunga" loss bilen	6 - 153
• Mjuk kurvtagning	6 - 154
• Mörkerkörning	6 - 154
• Köra i regn	6 - 155
• Köra i översvämmade områden	6 - 155
• Köra offroad	6 - 155
• Motorvägskörning	6 - 156
Vinterkörning	6 - 156
• När det är snö och is	6 - 157

- Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet..... 6 - 159
- Kontrollera batteri och kablar..... 6 - 160
- Byt till "vinteranpassad" olja vid behov..... 6 - 160
- Kontrollera tändstift och tändsystem..... 6 - 160
- Förhindra att lås fryser..... 6 - 160
- Använd godkänd spolärsvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser..... 6 - 160
- Låt inte parkeringsbromsen frysa..... 6 - 161
- Låt inte is och snö ansamlas på underredet..... 6 - 161
- Nödutrustning..... 6 - 161
- Fordonsvikter..... 6 - 161**
- Vikt på körklar bil..... 6 - 161
- Tjänstevikt..... 6 - 161
- Maxlast..... 6 - 161
- Axeltryck (GAW)..... 6 - 162
- Tillåtet axeltryck (GAWR)..... 6 - 162
- Totalvikt (GVW)..... 6 - 162
- Tillåten totalvikt (GVWR)..... 6 - 162
- Överlast..... 6 - 162

TIPS FÖR KÖRNING

Motorns avgaser kan vara farliga

⚠ VARNING

MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssdöd.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**

Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.

- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.** Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.

Före körning

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spoljarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i "Underhåll" på sid 8 - 11.

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från kör-situationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.

- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp) på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3 - 16.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

⚠ VARNING

Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten

mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du har druckit eller tagit droger. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.
- Ha full uppmärksamhet på körsituationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

Startnyckels lägen

Tändningslåsets lägen **LÅS (1)**



Ratten låser sig för att skydda mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget. Om förardörren öppnas utan att nyckeln tas ur tändlåset vid parkering, kommer en varningssignal att låta för att påminna dig om att ta ur nyckeln. När nyckeln är urtagen kommer signalen att sluta låta.

ACC (tillbehör) (2)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON (PÅ) (3)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START (4)

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Startmotorn går tills du släpper nyckeln, som stannar i ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

Tändningsläs

- Vrid aldrig startnyckeln till LOCK eller ACC när bilen rullar. Det blir svårare att styra och bromsa bilen och olycksrisken ökar.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i 1:an (om bilen har manuell växellåda), N (friläge, automatiserad manuell växellåda) eller P (parkering, automatisk växellåda). Dra sedan åt parkeringsbromsen och stäng av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.

- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten efter startnyckeln eller något annat reglage medan bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du kan orsaka en olycka.
- Lägg inte några lösa föremål på golvet vid förarplatsen. De kan glida iväg hindra t ex bromspedalens rörelse, vilket kan medföra en olycka.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor m.m.) kan hindra dig från att använda bromsen, gaspedalen och kopplingen. (i förekommande fall)
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

*** OBSERVERA**

Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 80 % kan du köra bilen med full gas och

gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda** - Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg i neutralläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

Automatiserad manuell växellåda - Ställ växelspaken på läget N (friläge). Trampa hårt på bromsen. Det går inte att starta motorn utan att växelväljaren står på läget N (friläge).

Automatisk växellåda - Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Trampa hårt på bromsen.

Det går också att starta motorn med växelväljaren i N-läget

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.
Tryck inte ned gaspedalen när du startar.

4. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av körningen. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

Manuell växellåda

- När du startar fordonet ska du hålla inne bromsen och kopplingen och kontrollera att varvtalet är passande, samt placera växelspaken i det läge som krävs.
- Släpp parkeringsbromsen och ta bort foten ifrån kopplingspedalen tryck ner gaspedalen och starta bilen långsamt.

⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om bilen rullar kan du välja N-läget och trycka på START-knappen för att försöka starta motorn.

⚠ VIKTIGT

- Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Om startmotorn överbelastas kan den skadas.

- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.
-

Stäng av motorn

Manuell växellåda

1. Tryck på bromspedalen och kopplingen samtidigt när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med kopplingen och bromspedalen nedtryckta.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåsnnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

Automatiserad manuell växellåda

1. Tryck på bromspedalen när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåsnnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

Automatisk växellåda

1. Tryck på bromspedalen när bilen står still.
2. För växelspaken till P (parkering) med bromspedalen nedtryckt.

3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåsnnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

⚠ VIKTIGT

- Försök att inte köra ilen på tomgång vid höga varvtal innan motorn stängs av.
- När du parkerar i en sluttning och bilen har en automatisk växellåda ska du kontrollera att P (parkering) är valt. Lägg i 1:an för manuell växellåda/automatiserad manuell växellåda (första växel) i uppförsbackar eller R (back) i nedförsbackar och placera stoppkilar under däcken.
- Ställ växelväljaren på P (parkering) när du parkerar bilen om bilen har en automatisk växellåda. Annars kan bilen röra sig på grund av omgivningens påverkan.

⚠ VARNING

Parkera inte bilen i en brant backe. Det kan få bilen att röra sig.

Stödsystem vid kallstart (flexbränslebil, för Brasilien och Paraguay)

Om du startar motorn utrustad med flexsystem när utomhus-temperaturen är låg (under 20 °C) kommer stödet för kallstart att starta automatiskt beroende på användarvillkoren.

För att starta FFV (flexbränslefordonet) när motorn är kall och utomhustemperaturen är låg (under 20 °C), ska det finnas bensin i tanken.

Mer information om hur du tankar finns i "Tanklucka" på sid 4 - 31.

ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen (i förekommande fall)

Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stop)



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappens läge AV (släckt)



Manuell växellåda/Automatiserad manuell växellåda

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen.

Med automatisk växellåda

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller bilen (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen när växelväljaren är i P-läget. Om du trycker på START-/STOPP-knappen när växelväljaren inte är i P-läget övergår tändningsläget till ACC och motorn stängs inte av. Rattlåset låses när du trycker START-/STOP-knappen till OFF. Det låses när dörren öppnas.

Bil med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det låses när dörren öppnas.

Om något är fel på rattlåset ljuder en varningssignal när förardörren öppnas. Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dessutom, om du trycker ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF efter att förardörren öppnats, låses inte ratten och en varningssignal ljuder. Stäng i så fall dörren. Då låses rattlåset och varningsljudet upphör.

* OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp fungerar inte ENGINE START/STOPP (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på START-/STOP-knappen, samtidigt som du vrider ratten lite åt höger/vänster.

- Om det inte fungerar att trycka ENGINE START-/STOP-knappen till ACC-läget ska du vrida ratten åt höger eller vänster medan du håller in ENGINE START/STOP-knappen.
- Stanna bilen innan du stänger av motorn.

▲ VIKTIGT

Motorn kan bara stängas av när bilen står stilla. Om det uppstår en nödsituation medan bilen rullar är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i minst 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelpaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör) (orange)



Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.

Med automatiserad manuell växellåda

Tryck START-/STOPP-knappen från OFF-läget. Trampa inte på bromspedalen.

Med automatisk växellåda

Tryck START-/STOPP-knappen från OFF-läget. Trampa inte på bromspedalen. Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner kan användas, t ex radion.

Om tändningen är i ACC-läget i mer än 1 timme stängs tändningen av (OFF) automatiskt, för att motverka att batteriet laddas ur.

På (röd)



Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

Med automatiserad manuell växellåda

Tryck på ENGINE START-/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Trampa inte på bromsen.

Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START-/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Trampa inte på bromsen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Ha inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen påslagen (ON) under en längre tid. Batteriet kan laddas ur om motorn inte är igång.

START/RUN (starta/kör) (släckt)



Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).

Med automatiserad manuell växellåda

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).

Med automatisk växellåda

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P.

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att trycka ned kopplingspedalen (när bilen har en manuell växellåda) eller utan att trycka ned bromspedalen (automatiserad manuell växellåda/automatisk växellåda) startar inte motorn och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ändras på följande sätt:

AV ➡ ACC ➡ PÅ ➡ AV eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig START-knappen när bilen är i rörelse. Stryk- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar bilen, för växelväljaren till P-läget, sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten för att trycka på START-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

Gaspedalspär (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 80 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Din Smart Key måste finnas nära START-knappen
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt.

3. **Manuell växellåda** - Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg i neutralläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.

Automatiserad manuell växellåda - Ställ växelspaken på läget N (friläge). Trampa hårt på bromsen. Det går inte att starta motorn utan att växelväljaren står på läget N (friläge).

Automatisk växellåda - Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Trampa hårt på bromsen.

Det går också att starta motorn med växelväljaren i N-läget

4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. **Tryck inte ned gaspedalen** när du startar.
5. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av körningen. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

Manuell växellåda

- När du startar fordonet ska du hålla inne bromsen och kopplingen och kontrollera att varvtalet är passande, samt placera växelspaken i det läge som krävs.
- Släpp parkeringsbromsen och ta bort foten ifrån kopplingspedalen tryck ner gaspedalen och starta bilen långsamt.

⚠ VIKTIGT

Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

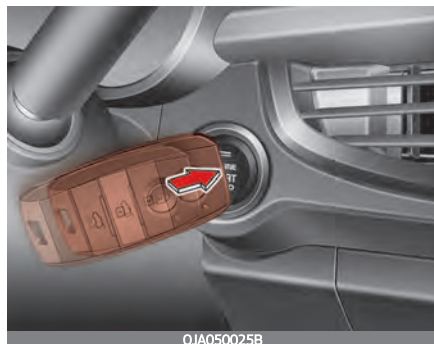
- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om smartnyckeln inte finns i bilen blinkar indikatorn "🚗" eller "KEY OUT" och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av när bilen körs. Ha alltid din smartnyckel med dig.

⚠ VARNING

Motorn kan bara startas om rätt smartnyckel finns i bilen. Låt aldrig barn eller personer som inte är bekanta med bilen röra ENGINE START/STOP-knappen eller din Smart Key.

⚠ VIKTIGT

Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växelväjlaren till P-läget, växellådan kan skadas. Om bilen rullar kan du välja N-läget och trycka på ENGINE START/STOP-knappen för att försöka starta motorn.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln.

- Om bromskontaktens säkring brunnit av kan motorn inte startas på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att du trampar på bromsen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Stäng av motorn **Manuell växellåda**

1. Tryck på bromspedalen och kopplingen samtidigt när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med kopplingen och bromspedalen nedtryckta.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och stäng av motorn.

Automatiserad manuell växellåda

1. Tryck på bromspedalen och kopplingen samtidigt när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och stäng av motorn.

Automatisk växellåda

1. Tryck på bromspedalen när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och stäng av motorn.

⚠ VIKTIGT

- Försök att inte köra bilen på tomgång vid höga varvtal innan motorn stängs av.
- När bilen parkeras i en sluttning ska du kontrollera att 1:an är ilagd (första växel, för manuell växellåda), N (friläge, för automatiserad manuell växellåda) eller P (parkering, för automatisk växellåda) i uppförsbackar, R (back) i nedförsbackar och placera stoppkilar under däcken.

- Ställ växelväljaren på P (parkering) när du parkerar bilen om bilen har en automatisk växellåda. Annars kan bilen röra sig på grund av omgivningens påverkan.

⚠ VARNING

Parkera inte bilen i en brant backe. Det kan få bilen att röra sig.

Start/stopp-system (ISG) (i förekommande fall)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis stoppljus, stoppskyltar och trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.

ISG-systemet är på när motorn är på.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är något fel på systemet.

AutoStop

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge



Manuell växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
2. Växla till neutralläget (N)
3. Släpp upp kopplingspedalen.

Automatiserad manuell växellåda

1. Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
2. Tryck ned bromspedalen med växelväljaren i läget D (kör) eller N (friläge).

Motorn stängs av och den gröna AUTO STOP-symbolen (A) lyser i instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med informationsdisplay visas ett meddelande.



Typ A



Typ B



* OBSERVERA

- Du måste ha kört i minst 10 km/tim efter det senaste stoppet.
- Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren (motorhuven) vid ett Auto Stop kommer lampan i OFF-knappen att tändas och stopp-/start-systemet stängs av. Om bilen är utrustad med informationsdisplay visas ett meddelande. Vrid tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP till läget START för att starta motorn manuellt.

Autostart

Starta motorn i automatiskt start/stopp-läge

Manuell växellåda



Automatiserad manuell växellåda



Normal ISG

- Trampa ner kopplingspedalen med växelspaken är i neutralläget.

Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Motorn har stått stilla i fem minuter.
- Luftkonditioneringen är PÅ med fläkthastigheten i högsta läget.
- Den främre defrostern är PÅ.
- Batteriet är svagt.
- Klimatanläggningens kylning och uppvärmning fungerar inte tillfredsställande.

- Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

Motorn startar och den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) i instrumentpanelen slocknar. Om bilen är utrustad med informationsdisplay visas ett meddelande.

Villkor för ISG-systemet **ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:**

- Föraren har säkerhetsbältet på sig
- Förardörren och huven är stängda
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt
- Batterisensorn är aktiverad och batteriet är tillräckligt laddat
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög
- Bilen körs med konstant hastighet och stannar
- Klimatanläggningen uppfyller villkoren
- Bilen är tillräckligt uppvärmd
- Lutningen är gradvis
- Ratten vrids mindre än 180 grader och sedan stannar bilen (endast för AMT)

* OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om dessa krav för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet *Systemet kanske inte fungerar när:*



- Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Den gula AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen lyser kontinuerligt efter att ha blinkat i 5 sekunder och lampan på ISG OFF-knappen tänds.

* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

⚠ VARNING

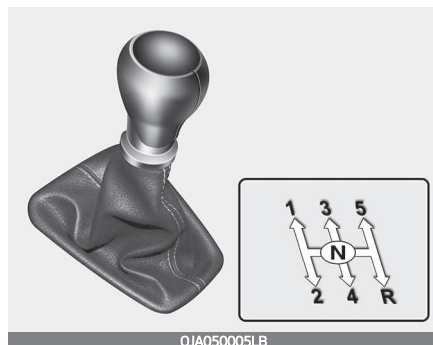
När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.

Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motorns start/stopp) till LOCK(OFF)-läget eller ta ur startnyckeln.

Manuell växellåda (i förekommande fall)

Den manuella växellådans funktion

Typ A



Typ B



⇨ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) trycks in.

➡ Knappen (1) bör tryckas in när backen läggs i.

Den manuella växellådan har 5 växlar framåt.

Växellågena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad för alla växlar framåt, varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du hålla kopplingspedalen nedtryckt för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget.

Bilen ska stå stilla när du lägger i backen.

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- När du växlar ner från 5:an till 4:an, se upp så att du inte av misstag lägger i 2:an. Det kan bli en abrupt nedväxling som gör att motorn övervarvas. Med följd att motorn och växellådan skadas på grund av övervarvningen.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). Motorn, växellådan och kopplingen kan skadas.,

- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt, innan oljan i växellådan värmts upp. Det är normalt.
- Om bilen står stilla och det är svårt att lägga i 1:an eller backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen. Trampa sedan ned kopplingspedalen igen och lägg i 1:an eller backen.

⚠ VIKTIGT

- Slit inte på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen när du kör. Slira inte heller på kopplingen för att hålla fordonet stilla vid stopp i uppförsbackar.
- Om du vilar en hand på växelspaken när du kör, kan det orsaka onödigt slitage i växellådan.
- För att undvika skador på kopplingen, starta på 2:ans växel endast på halt underlag.

⚠ VARNING

- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och stänga av motorn. Kontrollera sedan att 1:an är ilagd när bilen är parkerad på en plan yta eller i uppförsbacke och att R (back) är ilagd i nedförsbacke. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått i nämnd ordning.

- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag.
Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

⚠ VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

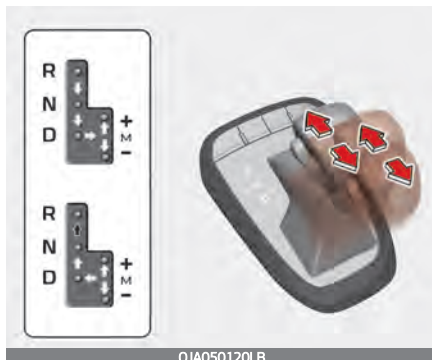
- Lägg aldrig i neutralläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är mycket farligt. Lämna aldrig bilen utan att lägga i 1:an alternativt P-läget.
- Vila inte foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa backar, växla ner och motorbromsa. Med motorbromsning skyddar du bromsarna från överhettning.
- Sänk farten innan du växlar ner. Då riskerar du inte att övervarva motorn och råka ut för motorskador.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.

- Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i backen (R). Om inte, kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. Om det är halt våglag kan snabb ökning/sänkning av hastigheten orsaka att du får sladd.

⚠ VARNING

- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga häftiga ratt Rörelser, t ex plötsliga filbyten.
- Risken att bilen voltar ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
- Det finns risk att bilen sladdar om båggen hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt Rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

Automatiserad manuell växellåda (AMT) (i förekommande fall)



➔ Tryck in växelknappen och flytta sedan växelspaken.

⇔ Flytta växelväljaren.

Den automatiserade manuella växellådan (AMT) är en växellåda som är försedd med en växelmekanism och en kopplingsmekanism utöver den vanliga manuella växellådan. Som en bekvämlighetsfunktion för föraren görs växlingar automatiskt med hjälp av kontrollenheten för växellådan och kopplings-/växlingsmekanismen.

Den automatiserade manuella växellådans (AMT) funktion

Den automatiserade manuella växellådan (AMT) har fem växlar framåt och en bakåt. Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (körläge).

Den automatiserade manuella växellådans (AMT) funktion

- Den automatiserade manuella växellådan (AMT) kan betraktas som en manuell växellåda som växlas automatiskt. Den upplevs som en manuell växellåda/automatiserad manuell växellåda.
- Växellådan växlar sig automatiskt igenom växlarna på samma sätt som en konventionell automatlåda när läget D (Drive) har valts. Till skillnad från en konventionell automatisk växellåda kan växlandet ibland kännas och höras då manöverdonen kopplar och växlarna väljs. Det hörs ibland att bilen växlar. Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på växellådan.
- I den automatiserade manuella växellådan används en koppling av torrtyp, vilken skiljer sig från en momentomvandlare i en konventionell automatisk växellåda. Den uppvisar bättre accelerationsprestanda och ökad bränsleeffektivitet under körning, men initialaccelerationen kan vara lite långsammare än med en automatisk växellåda.
- Som ett resultat blir växlingarna ibland mer märkbara än i en vanlig automatisk växellåda och en lätt vibration kan kännas vid start när växlingen koordineras med motorns varvtal. Det är normalt för den automatiserade manuella växellådan (AMT).
- Kopplingen av torrtyp överför vridmomentet mer direkt och ger en känsla av direktdrift som kan upplevas annorlunda än med en konventionell automatisk växellåda med momentomvandlare. Det här kan vara med märkbart vid uppstart av fordonet efter ett stopp, eller när man färdats i låg hastighet, stop-and-go-fordonshastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- Trampa försiktigt på gasen för att starta mjukt i uppförsbacke.
- Om du tar foten från gaspedalen i låg hastighet blir motorbromsningen ungefär som i en bil med manuell växellåda.
- När du startar/stänger av motorn kan du höra klickljud medan systemet gör ett självtest. Det är normalt för den automatiserade manuella växellådan (AMT).

- Under de första 1 500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Bilens växelfunktion och prestanda optimeras kontinuerligt under denna inkörningsperiod.

* OBSERVERA

Krypkörningsfunktion

Krypkörningsfunktionen gör att bilen startar mjukt. Om du släpper bromsen när växelspaken står i läget R (back), D (kör) eller N (friläge) startar bilen långsamt utan att du trycker ned gaspedalen. Tryck ned bromspedalen eller dra åt parkeringsbromsen för att inaktivera funktionen. Krypkörningsfunktionen aktiveras inte när:

- Parkeringsbromsen är åtdragen med växelväljaren i läget R (back), D (kör) eller N (friläge)

Etikett med anvisningar för automatiserad manuell växellåda (AMT)

Innan du kör ska du läsa anvisningarna på etiketten som sitter på förarens solskydd



Växlingsvillkor

Växling		Växlingsvillkor		När växlingsvillkoren inte är uppfyllda			
Från (aktuellt läge)	Till (lämpligt läge)	Körhastighet	Broms	Panel			Växelläge
				Växellägesindikator	Ljud	Bromspedalindikator	
R	N	Ingen uppgift		-	-	-	-
	D	Backar under 7 km/h	Används	R eller N blinkar	ON (På)	ON (På)	N
N	R	Rullar framåt under 2 km/h	Används	N blinkar	ON (På)	ON (På)	N
	D	Backar under 7 km/h	Används	N blinkar	ON (På)	ON (På)	N
D	R	Rullar framåt under 2 km/h	Används	D eller N blinkar	ON (På)	ON (På)	N
	N	Ingen uppgift		-	-	-	-

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Innan du ska köra eller backa, kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på N (friläge); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och ställa tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på LOCK/OFF-läget. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Motorbromsa (växla till en lägre växel) aldrig kraftigt om det är halt. Bilen kan sladda och orsaka en olycka.

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

⚠ VARNING

- När bilen har stannat ska du vara noga med att ställa växelväljaren på N (friläge), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn.
- Använd inte N-läget (friläge) istället för parkeringsbromsen.

Varningsindikator för automatiserad manuell växellåda (AMT)



Tryck ned bromsen

Det går inte att starta motorn utan att växelspaken står i läget N (friläge) och bromspedalen är nedtryckt.

Varningslampa för automatiserad manuell växellåda (AMT)

Överhettad koppling

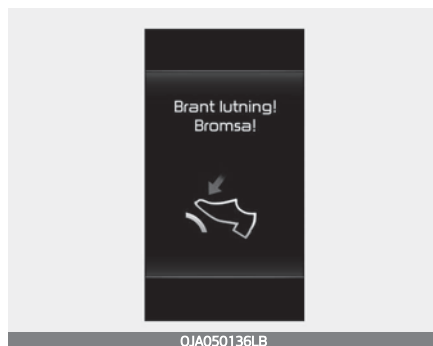
Den här varningslampan indikerar att kopplingen är överhettad. Den tänds för en stund när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON. Indikatorlampan tänds när kopplingens uppskattade temperatur stiger till gränsvärdet.

* OBSERVERA

Varningslampan för AMT kan tändas om du slirar på kopplingen på grund av upprepade stopp vid trafikljus eller om hållknappen för motlut är ilagd för länge. För att förhindra att varningslampan tänds kan du använda bromsen vid lägre hastigheter i backar eller när du stannar bilen i ett uppförslut.

- Om du håller bilen stilla i en backe enbart med hjälp av gaspedalen, eller genom att krypköra utan att bromsa, kan kopplingen överhettas vilket kan leda till skador. I sådana situationer visas en varningslampa på instrumentpanelen.
- Om varningslampan tänds måste du trycka ned bromspedalen.
- Om du ignorerar varningen kan kopplingen och växellådan skadas.

AMT-varningsmeddelande



Att köra uppför backar eller i branta lutningar:

- Använd fotbromsen eller parkeringsbromsen för att hålla fordonet stilla i en lutning.
- När du stannar i stop-and-go-trafik i en lutning ska du hålla ett litet avstånd till fordonet framför innan du börjar köra. Håll fordonet i lutningen med fotbromsen.

- Om fordonet står still i en backe med hjälp av gaspedalen, eller genom att krypa med urkopplad bromspedal, kan kopplingen och växellådan överhettas vilken kan leda till skador. I det här skedet kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen.
- Lägg i fotbromsen om varningen syns.
- Växellådan kan skadas om du ignorerar varningarna.

Hög temperatur i växellådan (koppling)



- Under vissa förhållanden såsom upprepad stop-and-go i branta lutningar, plötslig start eller acceleration eller andra hårda körförhållanden kommer växellådans temperatur att öka överdrivet mycket.

- När kopplingstemperaturen är hög aktiveras skyddsläget, växellägesindikatorn på instrumentpanelen blinkar och en signal hörs. I det här läget visas varningsmeddelandet "Transmission temperature is high! Stop safely" (Temperaturen i växellådan är hög! Stanna på en säker plats) på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig.
- Efter första varningen hörs en varningssignal och växellägesindikatorn blinkar om kopplingens temperatur fortsätter att stiga. (Andra varningen)
- Om det här inträffar ska du stanna på en trafiksäker plats. Ha motorn igång, bromsa och låt kopplingen svalna under några minuter.
- Om du ignorerar varningen kan situationen förvärras. Du kan uppleva häftiga växlingar och ryckighet. För att återgå till normala körförhållanden ska du stanna bilen och bromsa med fotbromsen. Låt sedan växellådan svalna i några minuter, med motorn igång, innan du kör vidare.

⚠ VARNING

Håll aldrig bilen stilla i en uppførsbacke enbart med hjälp av gaspedalen eller kryp-

körningsläget. Det kan överhätta kopplingen och orsaka allvarliga skador som förkortar kopplingens livslängd.

Överhettad växellåda (koppling)



- Om du fortsätter att köra bilen och kopplingstemperaturen når maxtemperaturgränsen visas meddelandet "Transmission hot! Park with engine on" (Växellådan är varm! Parkera med motorn igång).
- Varningen kommer att visa den tid det tar för växellådan att kylas ner.
- Om det här sker ska du stanna på en trafiksäker plats. Ha motorn igång, bromsa, växla till N (friläge) och låt växellådan svalna.
- När meddelandet "Transmission cooled down. Resume driving." (Växellådan har svalnat. Fortsätt köra.) visas kan du fortsätta att köra.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt. Om något av varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, ska du, för din egen säkerhets skull, kontakta en professionell verkstad och låta dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Växlingsintervaller

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

* OBSERVERA

- Bilen ska stå stilla när du ställer växelväljaren på läget R (back).
- Det går inte att ställa växelväljaren på läget R (back) när körhastigheten överstiger 2 km/h .
- Trampa hårt på bromsen. I annat fall tänds bromspedalindikatorn och det går inte att växla.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte hopkopplade. Ställ växelväljaren på N (friläge) om du får motorstopp och måste starta om eller om du måste stanna med motorn på. Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en annan växel.

▲ VARNING

Men växla inte upp om din fot inte är placerad på bromspedalen. Motorn ska gå på tomgång när du lägger i en växel. Du kan tappa kontrollen över bilen och köra in i personer eller föremål.

D (körläge)

D - Normalt läge för körning. Växellådan växlar automatiskt till lämpligt växelläge när du trycker ned gaspedalen och varierar körhastigheten. För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppførsbacke kan du trycka ned gaspedalen tills du känner att bilen växlar ned till en lägre växel.

Vid start i uppförslut

- Dra åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar bakåt.
- Flytta växelväljaren till D (körläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt. Kontrollera att växellägesindikatorn på instrumentpanelen visar 1:ans växel.
- Flytta foten från bromspedalen till gaspedalen och gasa försiktigt. Lossa parkeringsbromsen när bilen börjar röra på sig och fortsatt att gasa.

Vid start i nedförslut

- Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till läge D (kör). Kontrollera att växellägesindikatorn på instrumentpanelen visar 1:ans växel.
- Flytta foten från bromspedalen till gaspedalen och gasa försiktigt. Kopplingen aktiveras när farten ökar.

* OBSERVERA

- Om växeln inte ändras efter att du har flyttat växelväljaren från N (friläge) till D (kör)/M (manuell)/R (back) kan du försöka växla igen. I detta fall kan du uppleva en fördröjning och höra ett ljud stötvis, men det är normalt.
- Stanna alltid helt och hållet. Tryck ned bromspedalen innan du lägger i läge D (kör).
- Det går inte att växla från läget R (back) till D (kör) om körhastigheten överstiger 7 km/h .
- Trampa hårt på bromsen. I annat fall tänds bromspedalindikatorn och det går inte att växla.

Manuellt växlingsläge



Du väljer manuellt växelläge genom att föra växelspaken från läge D (kör) till det manuella spåret oavsett om bilen står stilla eller körs. För att återgå till D (kör) trycker du tillbaka växelspaken till det huvudsakliga spåret. I manuellt läge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt för att välja önskat antal växlar för den aktuella körsituationen.

+ (upp): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

- (ned): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- Endast de fem framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelspaken föras till R (back) eller N (friläge).

- Nedväxling sker automatiskt när bilen saktar ned. Den första växeln väljs automatiskt när bilen stannar.
- Växellådan kommer att växla upp automatiskt när motorns varvtal närmar sig den röda zonen.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen om nästa växel är utanför det tillåtna motorvarvtalet. Föraren måste växla upp när varvräk-narnålen närmar sig den röda zonen.
- När du startar från stillastående på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt mot läget + (upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren mot - (ned) för att växla tillbaka till 1:ans växel.

Parkering

När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och hålla bromspedalen nedtryckt.

- När du parkerar på plan mark ska du flytta växelväljaren från läge D (kör)/R (back) till N (friläge). Sedan ska du dra åt parkeringsbromsen ordentligt innan du stänger av motorn.

- När du parkerar i en sluttning är det lämpligt att ställa växelväljaren på läge D (kör) i uppförslut och R (back) i nedförslut och dra åt parkeringsbromsen innan du stänger av motorn. När motorn har stängts av med växelväljaren i läge D (kör) eller R (back) måste du trycka ned bromspedalen och flytta växelväljaren till N (friläge) innan du startar motorn. Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

VARNING

Om du behöver stanna i fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Motorn eller avgassystemet kan överhettas och antända en brand. Avgasserna och avgassystemet är väldigt heta. Håll dig borta från avgassystemets komponenter. Stanna eller parkera inte över antändliga material såsom torrt gräs, papper eller löv. De kan antändas och orsaka en brand.

God körteknik

- Flytta inte växelspaken från läget N (friläge) med gaspedalen nedtryckt.
- Bilen måste stå stilla när du lägger i backen (R) eller kör läget (D).

- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge) under körning. Om du gör det kan det resultera i en olycka eftersom motorbromsningen går förlorad vid bogseringen och växellådan kan skadas.
- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Även lätt, men kontinuerligt pedaltryck kan resultera i att bromsarna överhettas, bromsförslitningar och möjligen också bromsfel.
- Att trycka ner båda gas- och bromspedal samtidigt kan starta tekniken i bilen för motorns avstannande och för att bilen ska bromsa in. Fordonets acceleration kommer att fortsätta efter att bromspedalen är släppt.
- Sakta ned innan du växlar till en lägre växel när du kör i manuellt växelläge. I annat fall kan den lägre växeln kanske inte läggas i om motorvarvtalet är utanför tillåtet området.
- Ansätt alltid parkeringsbromsen när du lämnar bilen. Förlita dig inte på att bilen står stilla genom att ställa växelväljaren på N (friläge).

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan och att en olycka sker.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gasen.

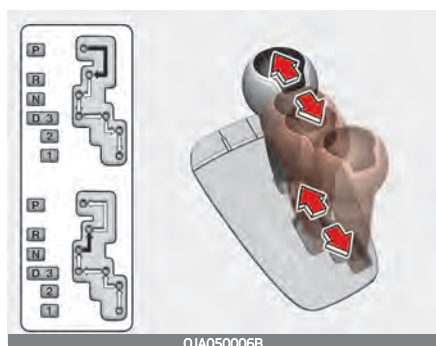
VARNING

För att minska riskerna för **ALLVARLIG SKADA** eller **DÖDSFALL**:

- Använd ALLTID bilbälte. I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga häftiga ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Risken att bilen voltar ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
- Förlorad kontroll inträffar ofta om två eller fler däck hamnar utanför körbanan och föraren genom överstyrning försöker att hamna på banan igen.

- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.

Automatisk växellåda (i förekommande fall)



➡ Tryck ned bromspedalen när du växlar.

⇒ Växelspaken kan användas fritt.

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 4 växlar framåt och en backväxel. I D-läget anpassas växlingarna efter bilens hastighet och belastning.

* OBSERVERA

Första växlingarna på en ny bil kan bli ryckiga, om batteriet varit bortkopplat. Det är normalt, växlingarna kommer att

justeras efter några växlingscykler av kontrollenheterna för motorn (PCM) respektive växellådan (TCM).

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåt- växel.

⚠ VARNING

Automatisk växellåda

- Kontrollera alltid runt om bilen innan du ska köra eller backa och var särskilt noga om barn befinner sig i närheten.
- Innan du lämnar bilen, sätt an parkeringsbromsen, för växelväljaren till P-läget och stäng av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan, gasa inte om bilen bromsas.
- Om du måste stanna i en backe, håll inte bilen stilla med gasen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Motorn ska gå på tomgång när du lägger i körläget (D) eller backen (R).

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till P-läget. I det här läget låses växellådan och förhindrar att drivhjulen roterar.

⚠ VARNING

- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växelväljaren är i P-läget och att parkeringsbromsen är ansatt.
- Lämna inte barn ensamma i bilen.

⚠ VIKTIGT

Växellådan skadas om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6 - 153.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om bilen inte bromsas eller om parkeringsbromsen inte är ansatt.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (Friläge). Det går inte att motorbromsa och om motorn inte är igång fungerar varken broms- eller styrservon.

Parkering med växelväljaren i läget N (Friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

3. Ställ tändningslåset och ENGINE START/STOP-knappen på läget [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med smartnyckel kan tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till läget [OFF] endast när växelväljaren står på läget [P] (parkering).
4. Växla till [N] (Friläge) medan du trycker in bromspedalen. Efter detta går det att skjuta bilen.

VIKTIGT

- Stanna bilen med växellådan i neutralläget om du vill att den ska kunna rullas, annars ska du parkera med väljarspaken i P-läget och med parkeringsbromsen ansatt.
- Kontrollera att underlaget är plant innan du stannar bilen med växellådan i N-läget. Parkera inte i med växellådan i N-läget om marken sluttar.
Lämnar du bilen med växellådan i N-läget kan den komma i rullning och orsaka en olycka

D (körläge)

D - Normalt läge för körning. Växellådan växlar automatiskt genom en 4-växelssekvens, vilket ger bästa bränsleekonomi och kraft.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppførsbackar ska du trycka ner gaspedalen helt (mer än 80 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

3:an (treans växel)

Använd när man ska dra en trailer i uppførsbacke eller för motorbromsning i nedførsbacke.

"3:an" växlar automatiskt mellan 1:ans-, 2:ans- och 3:ans växel. Det här betyder att någon uppväxling till 4:an inte har skett. Men, uppväxling till den fjärde växeln görs när bilen överskrider vissa värden för att förhindra motorn från övervarv. Flytta väljaren manuellt till läget "D" för att återgå till normala körvillkor.

2 (andra växeln)

Används för körning på hala vägar, i uppförsbackar eller vid motorbromsning i nerförsbackar. "2:an" växlar automatiskt mellan den första och andra växeln.

Det här betyder att någon upp-
växling till 3:an inte har skett. Men, uppväxling till den tredje växeln görs när bilen överskrider vissa värden för att förhindra motorn från övervarv. Flytta väljaren manuellt till läget "D" för att återgå till normala körvillkor.

1:an (första växeln)

Används för körning i mycket branta backar eller vid motorbromsning i mycket branta nedförsbackar. Vid nedväxling till "1" förblir överföringen tillfälligt i 2:an tills bilen har saktat ner tillräckligt för att en lägre växel ska kopplas in. Överskrid inte 50 km/h på låga växlar.

"1:an" växlar endast till den första växeln. En växling upp till 2:an utförs då bilen överstiger en viss hastighet och, när hastigheten ökar, övergår växellådan upp till 3:e växeln för att förhindra att motorn går på för höga varv.

* OBSERVERA

- För en mjuk och säker drift ska du trycka ner bromspedalen när du växlar mellan "N" (friläge) eller "P" (parkering) till fram- eller bakväxel "R" (back).
- Tryck ner bromspedalen helt för att flytta växelspaken ifrån läget "P" (parkering) till någon av de andra positionerna.
- Det är alltid möjligt att växla ifrån "R", "N", "D", "3", "2", "1" -lägena till läget "P". Bilen måste vara helt stoppad för att undvika skador på växellådan.

▲ VIKTIGT

- Växla till "R"- och "P"-lägena endast när fordonet står helt stilla.
- Accelerera inte motorn i backläge, eller i något av de framåtdrivande lägena om bromsen är i.
- Använd alltid fotbromsen när du växlar från "P" eller "N" till "R", "D", "3", "2" eller "1".
- Kontrollera regelbundet nivån på vätskan till den automatiska växellådan och fyll på vätska enligt behov. Se underhållsschemat för rätt rekommendationer.

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

För din säkerhet har den automatiska växellådan en spärr som gör att du måste trampa på bromsen när växelväljaren ska föras från P-läget till backen (R).

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Trampa på bromsen
2. Flytta växelväljaren.

Om du pumpar på bromspedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattrade ljud från området vid växelväljaren. Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

⚠ VARNING

- Vid körning i uppførsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växel-läget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga häftiga ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom

att köra omväxlande framåt och bakåt. Se upp med att ingen befinner sig nära bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (kör) när du ska starta i ett kraftigt uppförs-lut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

Bromssystem

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservo inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

⚠ VARNING

Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbelägggen vilket ökar bromssträckan.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga in en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

⚠ VARNING

Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Slitagevarnare för skivbromsens bromsbelägg (i förekommande fall)

Ditt fordon har skivbromsar.

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från fram- eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.
- Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING**Bromsförslitning**

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Bakre trumbromsar

Dina bakre bromsar har inte några indikatorer. Därför bör du inspektera bromsledningarna till bakbromsen om du hör ett ljud som låter att något ligger mot. Låt också inspektera dina bakbromsar varje gång du vrider dina hjul och när du byter ut frambromsarna.

Parkeringsbroms

Dra åt parkeringsbromsen



När du ska sätta an parkeringsbromsen, trampa på bromspedalen och dra sedan spaken uppåt så mycket som möjligt.

Om du parkerar en bil i ett uppförslut ska du lägga i 1:an (för manuell växellåda) eller N (friläge, för AMT-växellåda) eller P (parkering, för automatisk växellåda).

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med parkeringsbromsen ansatt det sliter hårt på bromsskivor och bromsbelägg.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall. Bilen kan skadas och du kan få sladd på bilen.

Lossa parkeringsbromsen



Trampa på bromsen och lyft spaken en aning. Håll in spärrknappen (1) och sänk ner spaken (2) helt.

Om parkeringsbromsen inte frigörs, låt en professionell verkstad göra en kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- När du lämnar bilen lägg inte bara i en växel, sätt alltid an parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH ställ växelväljaren i läget P (parkering) om bilen har en automatisk växellåda.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.

- Parkeringsbromsen ska alltid sättas an ordentligt när bilen parkeras, för att undvika att bilen böjrar rulla och därmed riskerar att orsaka en olycka.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser när du ska köra.

Om bromsvarningslampan lyser när parkeringsbromsen är helt frigjord och motorn är igång, kan det vara något fel på bromssystemet. Agera direkt.

Stanna bilen så fort som möjligt. Kör sakta till en plats där du kan stanna utan att bilen utgör en trafikfara.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.

**⚠ VIKTIGT**

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.
- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till ON. Under denna period gör ABS-systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.

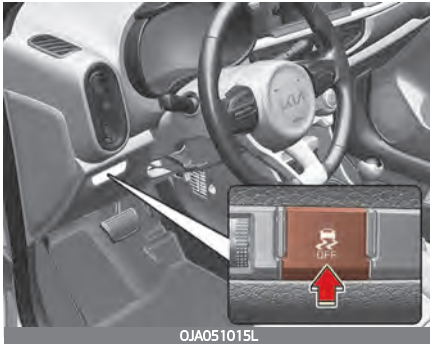
- Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen.

ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning (på)

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.

- Tryck på ESC OFF-knappen efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Under drift



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

ESC OFF-användning (av)



För att avbryta ESC-drift:

- Tillstånd 1

Typ A



Typ B



Tryck på ESC OFF-knappen kort (ESC OFF-indikatorn och meddelandet tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggrepp-funktionen utan endast bromsfunktionen.

- Tillstånd 2

Typ A



Typ B



Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget LOCK/OFF när ESC är avstängt fortsätter ESC att vara avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



ESC OFF Indikatorlampa



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

⚠ VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

⚠ VARNING

ESC är endast en förarassistsansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF**Under körning**

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

*** OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds.

- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion.

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

HAC-systemet är ett förarhjälpssystem. Avsikten är att förhindra att fordonet kommer i rullning baklänges när man startar i en uppförsbacke eller i lutningar. HAC håller förarens bromstryck uppe under två extra sekunder efter att bromspedalen släppts.

Under perioden som trycket hålls uppe får föraren tillräckligt med tid för att trycka på gaspedalen och köra vidare.

Bromsningen upphör när föraren trampar på gasen.

⚠ VARNING

HAC-systemet ingriper normalt bara i ca 2 sekunder. Om bilen rullar bakåt kan det inträffa en olycka, vilket innebär att för-

aren måste gasa eller bromsa när det gått 2 sekunder för att bilen inte ska rulla bakåt.

* OBSERVERA

- HAC-systemet bromsar inte när växerln är i N- eller P-läget.
- HAC-systemet bromsar även om antisladdsystemet (ESC) är OFF, men inte om det är fel på ESC-systemet.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktiverat (☞) blinkar ESC-indikatorn.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar

- ESC OFF-indikatorn lyser (☞) på instrumenteringen
- ESC OFF-indikatorn lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (☞).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (☞) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.
- Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.
- VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

ESS: Nödbromssignal (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen plötsligt stannar eller när ABS:en aktiveras i en inbromsning. (Systemet aktiveras när fordonshastigheten är över 55km/h och fartminskningen är över 7 m/s² eller ABS: systemet aktiveras när fordonet nödbromsar.)

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

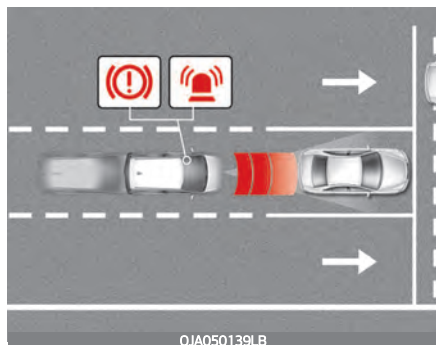
Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik**⚠ VARNING**

- Innan du lämnar bilen ska du alltid sätta an parkeringsbromsen och föra växelväljaren till P-läget alternativt lägga i 1:an i bil med manuell växellåda. Om parkeringsbromsen inte är ordentligt ansatt riskerar du att bilen kommer i rullning och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Se till att alltid sätta an parkeringsbromsen ordentligt vid parkering för att undvika att bilen börjar rulla och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.
- När du ska köra iväg, kontrollera först att parkeringsbromsen inte är ansatt och att varningslampan för P-bromsen har slocknat.

- När du kör genom vatten kan bromsarna bli blöta. De kan även bli blöta när bilen tvättas. Våta bromsar medför en olycksrisk! Bilen har sämre bromseffekt när bromsarna är blöta. Blöta bromsar kan få bilen att dra snett.
- Torka bromsarna genom att köra sakta och trampa lätt på bromspedalen. Om bromsarna inte fungerar som de ska, stanna snarast på en trafiksäker plats kontakta en professionell verkstad för en bromskontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.
- Rulla inte i utförsbackar med växeln i neutralläget. Det är mycket farligt. Ha alltid en växel i och använd bromsarna för att sänka farten och/eller växla ner för att motorbromsa.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör sakta och sök upp en trafiksäker plats där du kan parkera bilen.
- Om din bil är utrustad med en automatisk växellåda får du inte låta den krypköra framåt. Trampa på bromsen för att stanna bilen.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Sätt an parkeringsbromsen ordentligt och för växelväljaren till P-läget. Om bilens står i nedförsbacke, vrid framhjulen mot trottoarkanten så att den inte kan rulla. Om bilens står i uppförsbacke, vrid framhjulen ut från trottoarkanten så att den inte kan rulla. Om det inte finns någon trottoarkant och om det behövs, placera block vid hjulen.
- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (parkering) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

FCA (Front Collision-Avoidance Assist, frontradar) (i förekommande fall)



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är utformat för att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka framförvarande fordon, varna genom ett varningsmeddelande och en varningssignal när det föreligger en kollisionsrisk och aktivera nödbromsen när det behövs.

FCA med enbart frontradar fungerar inte för framförvarande fotgängare och cyklister.

* OBSERVERA

FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) är ett framåtriktat automatiskt krocksystem.

Detekteringssensor

Frontradar



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionsinställningar


Ställa in funktioner för systemet


Säkert Föröver



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarassistans) → Forward Safety (säkerhet framåt)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Active Assist" (aktiv assistans) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionrisknivån.

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionrisknivån.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. -varningslampan kommer att lysa i klustret.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om -varningslampan fortsätter att vara ON (på) när FCA är ON (på) ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

FCA aktiveras alltid när motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

⚠ VIKTIGT

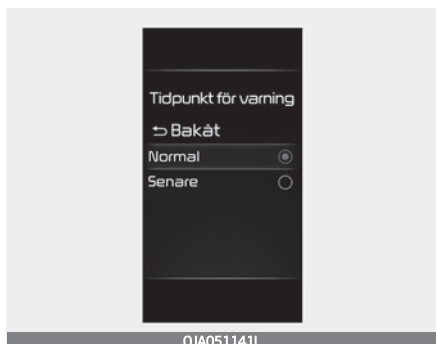
Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.

* OBSERVERA

FCA kommer att stängas av när föraren trycker in knappen ESC OFF i minst

3 sekunder för att stänga av ESC. Varningslampan lyser på instrumentpanelen.

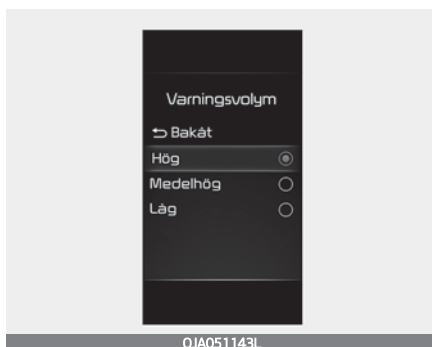
Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➔ Warning Timing (varningstid)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ändra initial aktiveringstid för varningar avseende FCA.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➔ Warning Volume (varningsvolym)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i FCA.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA.
- Om bilen framför dig plötsligt stannar kan varningstiden kännas fördröjd även om "Normal" har valts.
- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

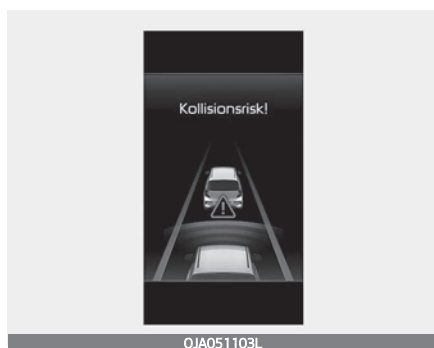
* OBSERVERA

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift *FCA-varning och kontroll*

Den grundläggande funktionen i FCA är att varna och bromsa in bilen beroende på kollisionsrisk: "Collision Warning" (kollisionsvarning), "Emergency Braking" (panikbromsning) och "Stopping vehicle and ending brake control" (stoppa fordonet och avsluta bromskontroll).

Kollisionsvarning



- Varningsmeddelandet "Collision Warning" (kollisionsvarning) visas på instrumentpanelen och en varningssignal ljuder för att varna föraren för en kollisionsrisk.

- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera om din körhastighet är 10~180 km/h eller 10 ~ 75 km/h när det framförvarande fordonet står still.
- Systemet kommer att bromsa om "Aktiv assistans" väljs.

Panikbromsning



- Varningsmeddelandet "Emergency Braking" (panikbromsning) visas på instrumentpanelen och en varningssignal ljuder för att varna föraren om att en panikbromsning sker.
- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera när din körhastighet är 10~45 km/h .
- I en panikbromsningssituation hjälper systemet till att bromsa med stor kraft för att förhindra kollision med fordonet framför bilen.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

- FCA kommer att stängas av automatiskt när föraren trycker in knappen ESC OFF i minst 3 sekunder för att stänga av ESC när "Aktiv assistans" eller "Endast varning" är inställt. I det här fallet kan funktionen inte ställas in från inställningsmenyn och varningslampan lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF.
- FCA fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig FCA avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

⚠ VARNING

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Under panikbromsning inaktiveras funktionens bromskontroll automatiskt om föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.

⚠ VIKTIGT

- Hastighetsintervallet där FCA är aktivt kan reduceras beroende på körförhållanden och framförvarande fordon. Det kan hända att funktionen endast varnar föraren eller att den inte fungerar alls.



* OBSERVERA

FCA kan hjälpa föraren att bromsa när en kollisionsrisk är överhängande.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel





När FCA-systemet inte fungerar normalt visas varningsmeddelandet "Check Forward Safety system" (kontrollera säkerhet framåt) och varningslamporna  och  lyser på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet är avaktiverat



Möjligheten till upptäckt kan försämrans och FCA kan temporärt begränsas eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradaråpan, stötfångaren eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandena "FCA-systemet inaktiverat. Radar skymd" att visas, och varningslamporna  och  kommer att lysa i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att motorn har startats.

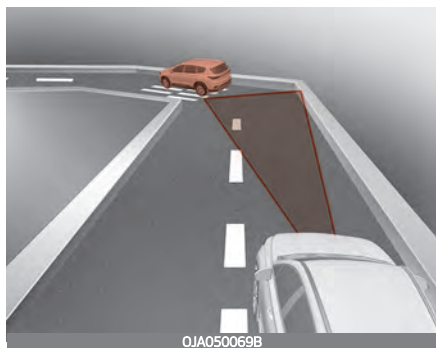
Funktionens begränsningar

FCA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Bilen bogseras
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formad last etc.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro

- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg etc.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Du kör på ett instabilt sätt
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en tull, byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbanan, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

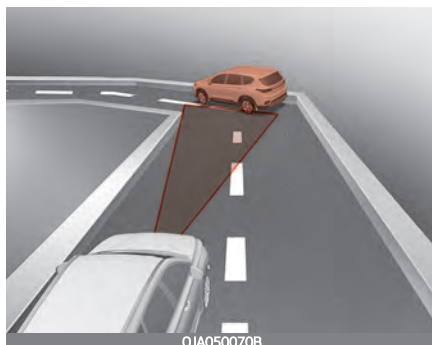
Kurvtagning



FCA kanske inte känner av andra fordon framför dig på kurviga vägar som påtagligt försämrar sensors funktion.

Detta kan resultera i utebliven erforderlig varning och inbromsning.

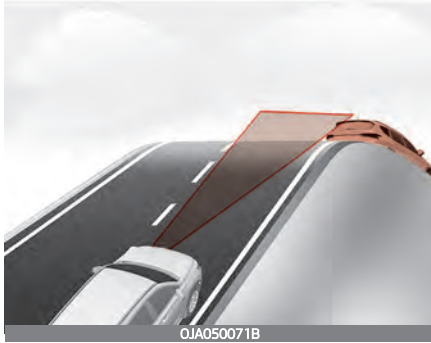
Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan känna av ett fordon som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg. Systemet kan larma föraren och bromsa, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

Körning i sluttning



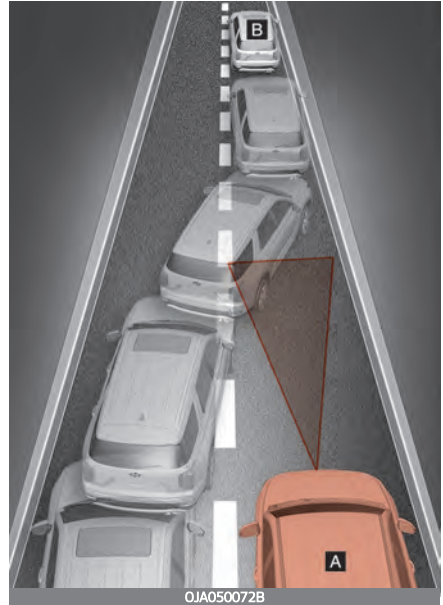
FCA kanske inte känner av framförvarande fordon om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke eftersom sensorerna då har påtagligt sämre möjligheter att fungera.

Det här kan resultera i onödiga larm och inbromsningar eller utebliven erforderlig varning och inbromsning.

Dessutom kan din körhastighet snabbt sänkas ifall ett fordon plötsligt upptäcks framför dig.

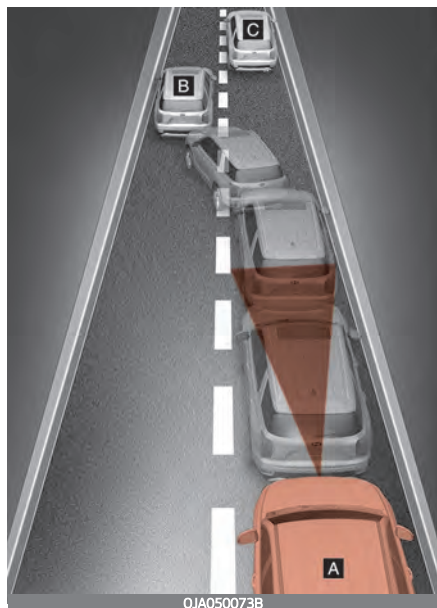
Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen så att du sänker din körhastighet och bibehåller avståndet.

Körfältsbyte



[A]: Din bil, [B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil, [B]: Fordon som byter körfält, [C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Upptäcka fordon



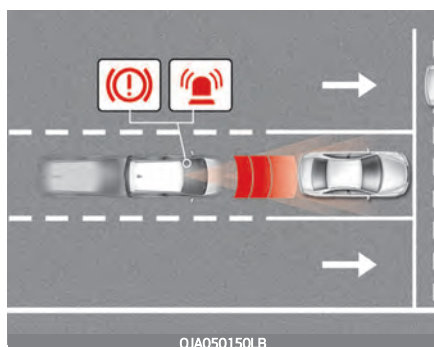
Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar ett fordon.

- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.

FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är utformat för att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka framförvarande fordon eller fotgängare, varna genom ett varningsmeddelande och en varningssignal när det föreligger en kollisionsrisk och aktivera nödbromsen när det behövs.

* OBSERVERA

FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) är ett framåtriktat automatiskt krocksystem.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

▲ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

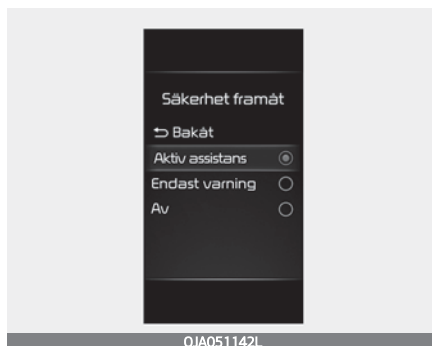
- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.

- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
- Var extremt nogga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan. Ljusreflektioner kan förhindra att funktionen fungerar korrekt.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester. Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för överdrivet tryck kanske inte FCA fungerar korrekt även om klustret inte visar någon varning. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut frontradarkåpan. Måla inte frontradarkåpan.

Funktionsinställningar


Ställa in funktioner för systemet


Säkert Föröver



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "User Settings (användarinställningar) ➡ Driver Assistance (förarassistans) ➡ Forward Safety (säkerhet framåt)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Active Assist" (aktiv assistans) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionrisknivån.

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionrisknivån.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. -varningslampan kommer att lysa i klustret.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om  varningslampan fortsätter att vara PÅ när FCA är PÅ ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

FCA aktiveras alltid när motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

VIKTIGT

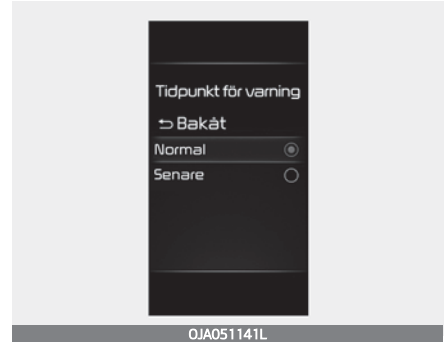
Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.


* OBSERVERA

FCA kommer att stängas av när föraren trycker in knappen ESC OFF i minst

3 sekunder för att stänga av ESC. Varningsslampan lyser på instrumentpanelen.

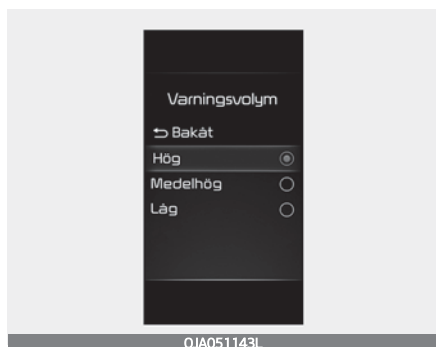
Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans)  Warning Timing (varningstid)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ändra initial aktiveringstid för varningar avseende FCA.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i FCA.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA.
- Om bilen framför dig plötsligt stannar kan varningstiden kännas fördröjd även om "Normal" har valts.
- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

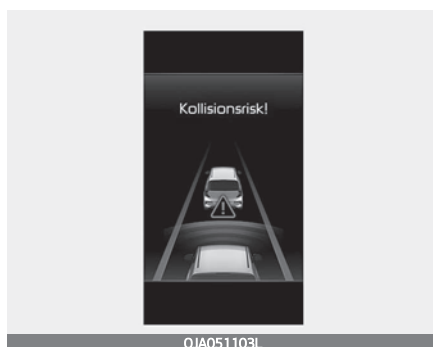
Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

Den grundläggande funktionen i FCA är att varna och bromsa in bilen beroende på kollisionsrisk: "Collision Warning" (kollisionsvarning), "Emergency Braking" (panikbromsning) och "Stopping vehicle and ending brake control" (stoppa fordonet och avsluta bromskontroll).

Kollisionsvarning



- Varningsmeddelandet "Collision Warning" (kollisionsvarning) visas på instrumentpanelen och en varningssignal ljuder för att varna föraren för en kollisionsrisk.

- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera när din körhastighet är 10~180 km/h .
- Om en framförvarande fotgängare upptäcks kommer funktionen att fungera om din körhastighet är 10~85 km/h .
- Systemet kommer att bromsa om "Aktiv assistans" väljs.
- Om en framförvarande fotgängare upptäcks kommer funktionen att fungera om din körhastighet är 10~65 km/h .
- I en panikbromsningssituation hjälper funktionen till att bromsa med stor kraft för att förhindra kollision med fordonet eller fotgängaren framför bilen.

Panikbromsning



- Varningsmeddelandet "Emergency Braking" (panikbromsning) visas på instrumentpanelen och en varningssignal ljuder för att varna föraren om att en panikbromsning sker.
- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera när din körhastighet är 10~75 km/h .

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- FCA kommer att stängas av automatiskt när föraren trycker in knappen ESC OFF i minst 3 sekunder för att stänga av ESC när "Aktiv assistans" eller "Endast varning" är inställt. I det här fallet kan funktionen inte ställas in från inställningsmenyn och varningslampan lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF.
- Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig FCA avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.

- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

⚠ VARNING

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Under panikbromsning inaktiveras funktionens bromskontroll automatiskt om föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.

⚠ VIKTIGT

- Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållanden och framförvarande fordon eller fotgängare. Det kan hända att funktionen endast varnar föraren eller att den inte fungerar alls.



* OBSERVERA

FCA kan hjälpa föraren att bromsa när en kollisionsrisk är överhängande.

Funktionsfel och begränsningar


Funktionsfel



När FCA-systemet inte fungerar normalt visas varningsmeddelandet "Check Forward Safety system" (kontrollera säkerhet framåt) och varningslamporna  och  lyser på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet är avaktiverat



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar kommer varningsmeddelandena "FCA-systemet inaktiverat. Radar skymd" att visas, och varningslamporna  och  kommer att lysa i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort. Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret (t.ex. släp, cykelställ osv.) tagits bort från stötfångaren behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att motorn har startats.

Funktionens begränsningar

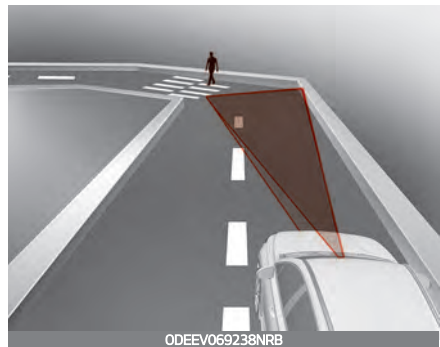
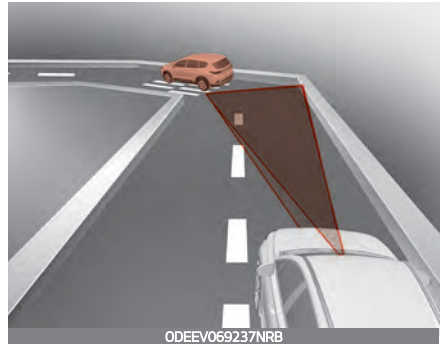
FCA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg bana, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet eller fotgängaren upptäcks
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formad last etc.
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade etc.
- Dagsljuset är svagt och baklamporna • är inte tända eller inte tillräckligt ljusstarka
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.

- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon eller en fotgängare dyker plötsligt upp framför dig
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjuten
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg etc.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Du kör på ett instabilt sätt
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren upptäcks inte helt, t.ex. om den gående böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja
- Fotgängaren framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren framför har ned-satt rörlighet
- Fotgängaren framför korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare eller stor folkmassa framför dig

- Fotgängaren bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en tull, byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbanan, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

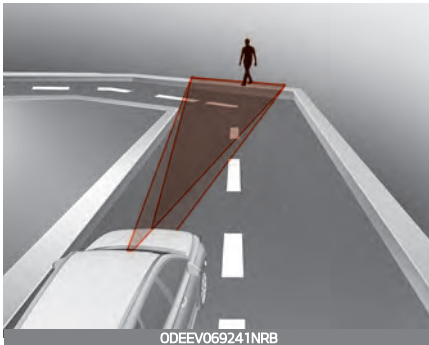
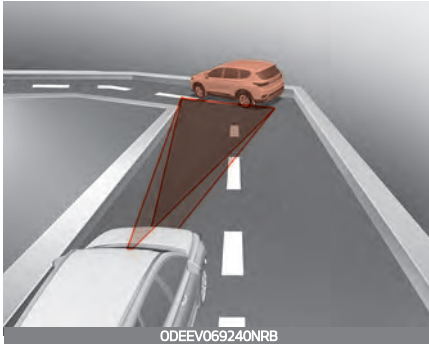
Körning i en kurva



FCA kanske inte känner av andra fordon eller fotgängare framför dig på kurviga vägar som påtagligt försämrar sensorns funktion.

Detta kan resultera i utebliven erforderlig varning och inbromsning.

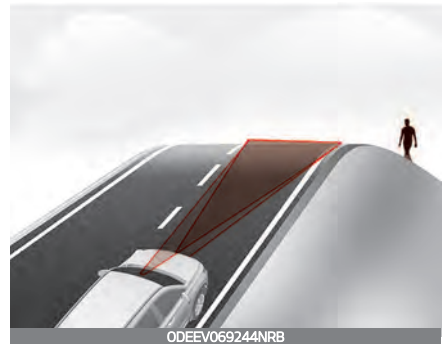
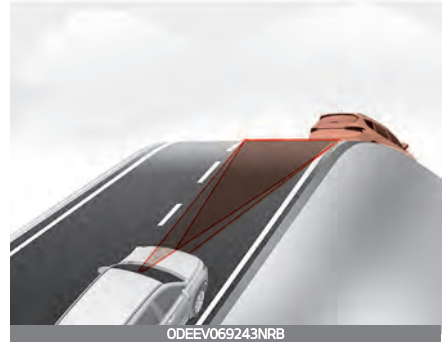
Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan känna av ett fordon eller en fotgängare som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg. Systemet kan larma föraren och bromsa, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

Körning i sluttning

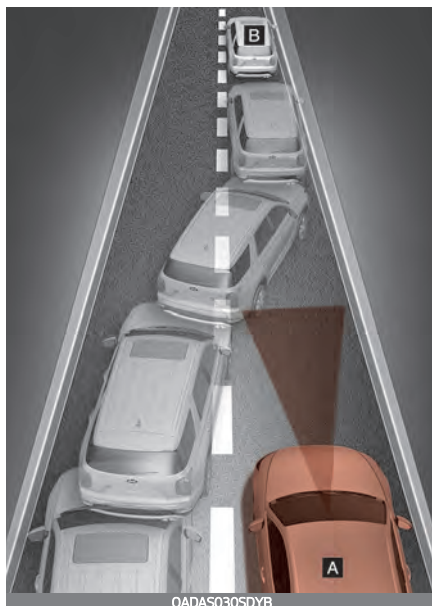


FCA kanske inte känner av framförvarande fordon eller fotgängare om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke eftersom sensorerna då har påtagligt sämre möjligheter att fungera.

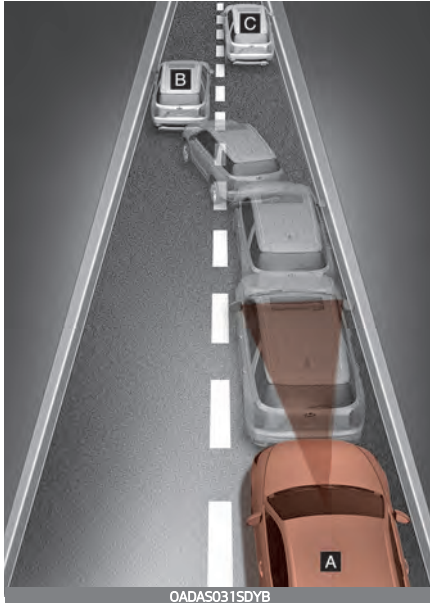
Det här kan resultera i onödiga larm och inbromsningar eller utbliven erforderlig varning och inbromsning. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon eller en fotgängare plötsligt upptäcks framför dig.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen så att du sänker din körhastighet och bibehåller avståndet.

Körfältsbyte

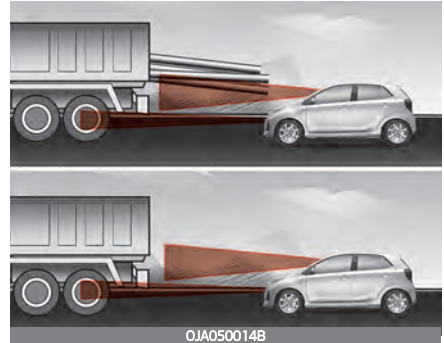


Sensorn kan inte känna av ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Upptäcka fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar ett fordon eller en fotgängare.

Tips för körning

- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)

LKA är utformad för att känna av körfältsmarkeringar (eller vägkanter) vid körning över en viss hastighet. Funktionen varnar föraren om bilen lämnar körfältet utan att körriktningvisaren används eller assisterar styrningen för att förhindra att bilen lämnar körfältet.

Detekteringssensor

Frontkamera

Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

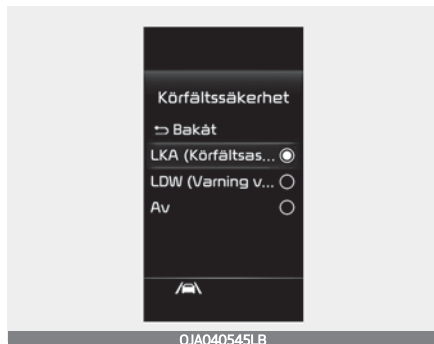
⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Filsäkerhet



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Lane Safety (filsäkerhet)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om LKA väljs kommer funktionen automatiskt att hjälpa föraren att styra bilen för att förhindra att bilen lämnar fältet.
- Om "Lane Departure Warning" (filbytesvarning) väljs kommer funktionen att varna föraren med en varningssignal när den känner av att bilen håller på att lämna körfältet. Föraren måste styra bilen.

- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. Indikatorlampan kommer att släckas på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Om LKA väljs assisteras inte styrningen.
- LKA styr inte ratten när fordonet kör i mitten av fältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om "Av" är valt.

Slå PÅ/stänga AV funktionen



Om du vill inaktivera LKA när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON håller du LDA-knappen (LKA) på ratten intryckt för att stänga av LKA. Håll knappen intryckt igen för att starta funktionen.

Indikatorn (🚗) på instrumentklustret kommer lysa inledningsvis i vitt. Om du trycker och håller in LKA-knappen som sitter på raten, stängs LKA av, och indikatorn på instrumentpanelen släcks.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➔ Warning Volume (varningsvolym)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i LKA.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift *FCA-varning och kontroll*

LKA kommer att varna föraren för avvikelser ur körfält och styra bilen med körfältsassistansen.

Varning för fil

Vänster



Höger

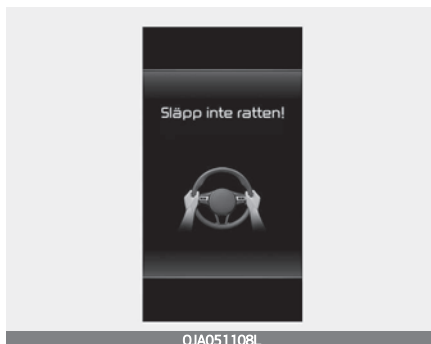


- För att varna föraren om att bilen avviker ur körfältet blinkar filmarkeringen som en indikation på i vilken riktning bilen svänger samt den gröna (🚗) indikatorlampan på instrumentpanelen. Även en varningssignal ljuder.
- Funktionen fungerar när din hastighet är 60~200 km/h .

Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

- För att varna föraren om att bilen håller på att lämna körfältet blinkar den gröna (🚗) indikatorlampan på instrumentpanelen och funktionen assisterar styrningen för att hålla kvar bilen i körfältet.
- Funktionen fungerar när din hastighet är 60~200 km/h .

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Keep hands on the steering wheel" (släpp inte ratten) på instrumentpanelen samtidigt som en varningssignal genereras stegvis.

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filhållningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.

Tips för körning

- Om föraren håller med ett väldigt lätt grepp om ratten kan hands off-varningsmeddelandet visas eftersom funktionen inte känner av att föraren har händerna på ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- Se avsnittet "LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C)" på sid 4 - 57 för mer information om att ställa in infotainmentfunktioner.
- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (🚗) indikatorlampan lyser.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat

Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



- Föraren kan använda ratten även om körfältsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När LKA inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Kontrollera körfältsassistanssystemet (LKA)" och den gula (🚗) indikatorlampan lyser på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder LKA:

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Kör inte ovarsamt och förlita dig inte enbart på funktionen.

- LKA-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.
- Se "Funktionens begränsningar" på sid 6 - 94 om systemet inte känner av körfältet ordentligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna under användning av funktionen.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LKA genererar kanske inte visas/låter om andra funktionens varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från LKA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Körfältsassistenten fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när funktionen slås på eller precis efter körfältsbyte

- ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade
- Fordonet körs i en skarp kurva
- Hastigheten är under 55 km/h eller över 210 km/h
- Fordonet hastigt byter körfält
- Bilen bromsar plötsligt

Funktionens begränsningar

LKA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av att,
 - Filmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja etc.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet (eller vägkanten)
 - Filmarkeringen (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - Filmarkeringen (eller vägkanten) är i skugga på grund av ett räcke, träd, bullerplank etc.
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Antalet filer ökar/minskar eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)

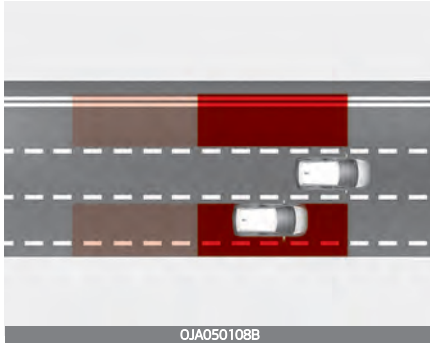
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en tull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om frontkamerans begränsningar.

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)

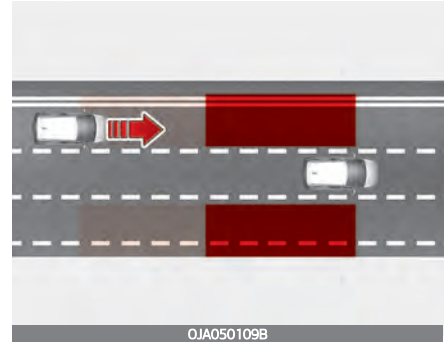
BCW-systemet är utformat för att detektera och övervaka fordon som närmar sig förarens döda-vinkel och varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.



BCW-systemet upptäcker och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske funktionen inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCW-systemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* OBSERVERA

I följande text kommer BCW-assistenten att refereras till som "system för säkerhet i döda-vinkeln".

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.
- Om den bakre hörnradarn har bytts ut eller reparerats. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Använd endast originaldelar när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om du har kopplat på ett släp, cykelställ eller liknande kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Säkerhet i döda-vinkeln



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (säkerhet i döda-vinkel)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionsrisknivån.

Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.



Meddelandet "Blind-Spot Safety System is Off" (system för säkerhet i döda-vinkeln är av) visas på instrumentpanelen när motorn startas och funktionen är avstängd.

Om du ändrar inställningen från "Av" till "Endast varning" blinkar varningslampan på den yttre backspegeln i tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas, kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka i tre sekunder när funktionen är inställd på "Warning Only" (endast varning).

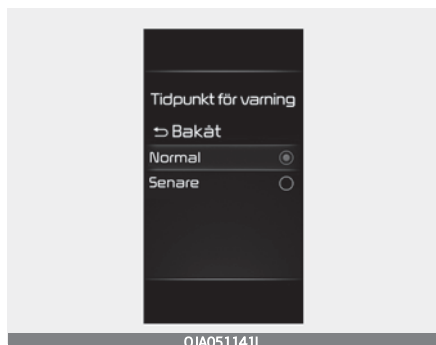
⚠ VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Av" är valt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

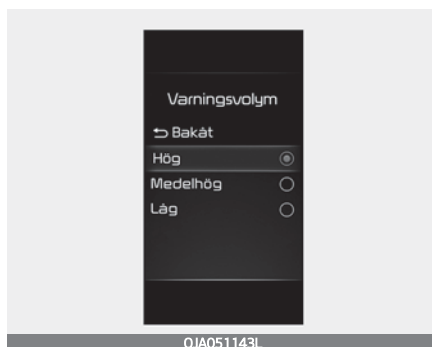
Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in initial aktiveringstid för varningar avseende systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen upplevas som fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet.

- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Fordonsavkänning



- Varningslampan på den yttre backspegeln och head-up-displayen (i förekommande fall) lyser för att varna föraren om att ett fordon har upptäckts.
- Funktionen aktiveras när din hastighet är över 20 km/h och hastigheten för fordonet i döda-vinkeln är 10 km/h .

Kollisionsvarning

- Kollisionsvarning kommer att aktiveras när körriktningsvisaren blinkar i riktning mot det upptäckta fordonet.

- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och systemet kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

⚠ VARNING

- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan är tänd.

Observera följande när du använder systemet för säkerhet i döda vinkeln:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som systemet för säkerhet i döda-vinkeln genererar kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från systemet för säkerhet i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög.

- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte på systemet för säkerhet i döda-vinkeln. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

* OBSERVERA

Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i vänster körfält. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i höger körfält.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När systemet för säkerhet i döda-vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety" (kontrollera systemet för säkerhet i döda-vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspeglarna inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicепartner inspektera ditt fordon.

Systemet är avaktiverat



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för säkerhet i döda-vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Systemet för säkerhet i döda vinkeln är inaktiverat. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret.

Funktionen fungerar normalt igen när hindret har tagits bort och motorn startas nästa gång.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar korrekt.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) det inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorns funktion hindras av något föremål direkt efter att motorn startas.

⚠ VIKTIGT

Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Funktionens begränsningar

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
- Körning på ramp på motorväg
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktoer, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Du byter körfält

- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, stötfångarskydd, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

⚠ VARNING

Kurvtagning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



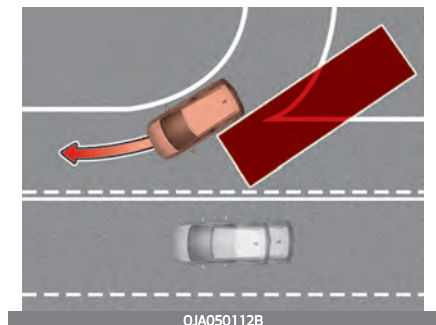
Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på

Tips för körning

en kurvig väg. Systemet kan läsa av fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

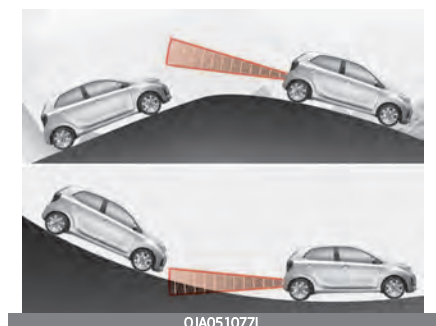
Körning där vägen går samman/delar sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Körning i sluttning



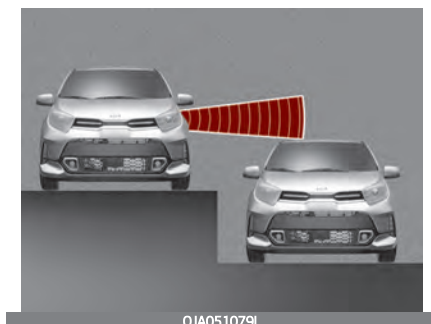
Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i en sluttning. Funktionen upptäcker even-

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)

tuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Köra där filernas höjder skiljer sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

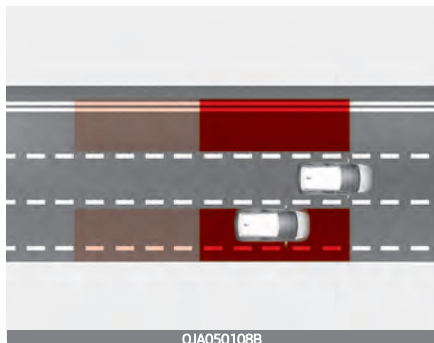
Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.

Efter att du har startat bilen och de bakre radarsensorerna startas upp kan det ta 3 sekunder innan systemet för säkerhet i döda-vinkeln aktiveras.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

BCA-assistanssystemet hjälper föraren att detektera och övervaka fordon som närmar sig i döda-vinkeln och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

Dessutom hjälper funktionen till att undvika en möjlig kollision i samband med filbyte eller körning framåt från en parkeringsplats genom att manövrera bromsen.



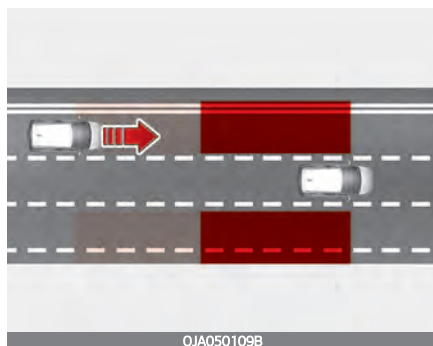
BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske funktionen inte kan varna dig om att ett fordon

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

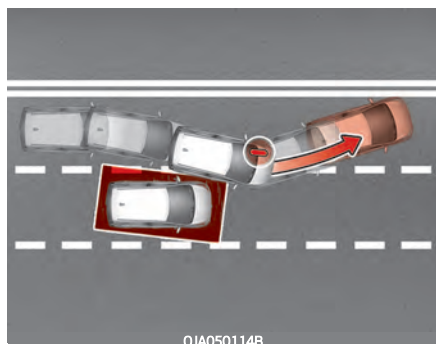
befinner sig i döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.



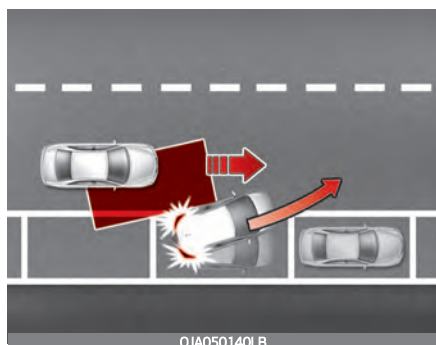
BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Om funktionen upptäcker risk för kollision hjälper den till att undvika en möjlig kollision med ett fordon i döda-vinkeln, när du byter fil, genom att bromsa.



Funktionen hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon från döda-vinkeln när du kör framåt från en parkeringsplats. Funktionen bromsar om det bedöms att det finns en kollisionsrisk.

* OBSERVERA

I följande text kommer BCA-assistenten att refereras till som "system för säkerhet i döda vinkeln".

Detekteringssensor



[1]: Frontkamera, [2]: Hörnradar bak

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla de-tekteringssensorns optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
- Om den bakre hörnradarn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Använd endast originaldelar när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats. Om du har kopplat på ett släp, cykelställ eller liknande kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

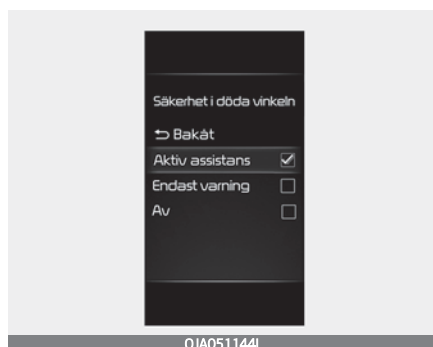
⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Säkerhet i döda-vinkeln



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (säkerhet i döda-vinkeln)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Active Assist" (aktiv assistans) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal samtidigt som bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivån.
- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.



Meddelandet "Blind-Spot Safety System is Off" (system för säkerhet i döda-vinkeln är av) visas på instrumentpanelen när motorn startas och funktionen är avstängd.

Om du ändrar inställningen från "Av" till "Aktiv assistans" eller "Endast varning" blinkar varningslampan på den yttre backspegeln i tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas, kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka i tre sekunder när funktionen har ställts in på "Active Assist" (aktiv assistans) eller "Warning Only" (endast varning).

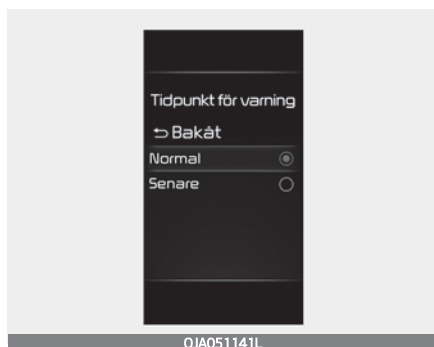
⚠ VARNING

- Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Av" är valt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

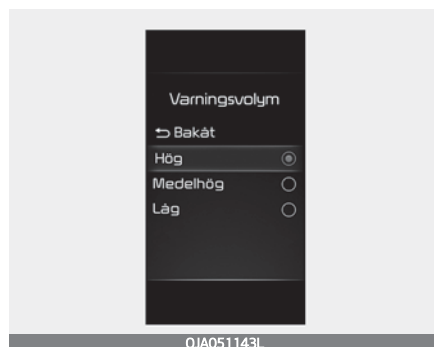
Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➡ Warning Timing (varningstid)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in initial aktiveringstid för varningar avseende systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➡ Warning Volume (varningsvolym)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen upplevas som fördröjd om fördon närmar sig i hög hastighet.

- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Fordonsavkänning



- Varningslampan på den yttre backspegeln lyser för att varna föraren om att ett fordon har upptäckts.
- Funktionen aktiveras när din hastighet är över 20 km/h och hastigheten för fordonet i döda-vinkeln är 10 km/h .

Kollisionsvarning

- Kollisionsvarning kommer att aktiveras när körriktningsvisaren blinkar i riktning mot det upptäckta fordonet.

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) i menyn Settings (inställningar), kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

⚠ VARNING

- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan är tänd.

* OBSERVERA

Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i vänster körfält. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.

Tips för körning

Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i höger körfält.

Kollisionsassistans (under körning)



- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.
- Funktionen kommer att fungera när din hastighet är 60~200 km/h och båda körfältsmarkeringarna upptäcks.
- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.

⚠ VARNING

- Kollisionsassistanssystemet kommer att inaktiveras i följande fall:
 - Du kör till intilliggande körfält och håller ett visst avstånd

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

- Det föreligger ingen kollisionsrisk för ditt fordon
 - Ratten manövreras med häftiga rörelser
 - Bromspedalen trampas ned
 - FCA är aktiverat
- Du måste köra till mitten av körfältet efter att funktionen har ingripit eller efter att du har bytt fil. Funktionen kommer inte att fungera om du inte kör i mitten av körfältet.

Kollisionsassistans (under utfart)



- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.
- Funktionen aktiveras när din hastighet är under 3 km/h och hastigheten för fordonet i dödvinkeln är över 5 km/h .

- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder systemet för säkerhet i döda vinkeln:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelanden och varningssignaler från systemet för säkerhet i döda vinkeln genererar kanske inte visas/hörs om andra systems varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från systemet för säkerhet i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktivt avbryter systemet bromskontrollen automatiskt om föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Om du byter växel snabbt medan bilen backar, kanske inte systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eller kan aktiveras onödigt.
- Medan systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.

Tips för körning

- Systemet för säkerhet i döda vinkel kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte på systemet för säkerhet i döda-vinkeln. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Systemet för säkerhet i döda-vinkeln får inte användas för att upptäcka personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- ESC-varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är aktivt.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat i en annan funktion.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel

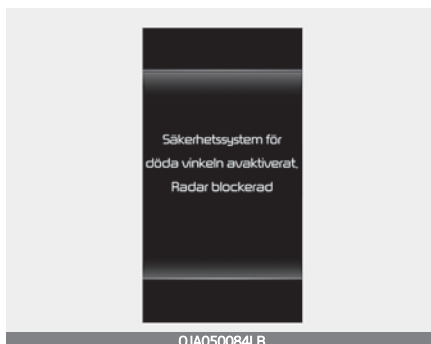


När systemet för säkerhet i döda-vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety" (kontrollera systemet för säkerhet i döda-vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspegeln inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.

Systemet är avaktiverat



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för säkerhet i döda vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Systemet för säkerhet i döda vinkeln är inaktiverat. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret.

Funktionen fungerar normalt igen när hindret har tagits bort och motorn startas nästa gång.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar korrekt.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) det inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorns funktion hindras av något föremål direkt efter att motorn startas.

VIKTIGT

Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Funktionens begränsningar

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
- Körning på ramp på motorväg
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning på en våt vägbanas med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Du byter körfält

- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fordonet byter körfält hastigt

VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om frontkamerans begränsningar.

VARNING

Kurvtagning

Tips för körning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

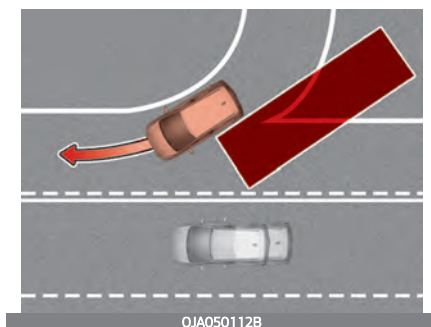


Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Systemet kan läsa av fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Körning där vägen går samman/delar sig

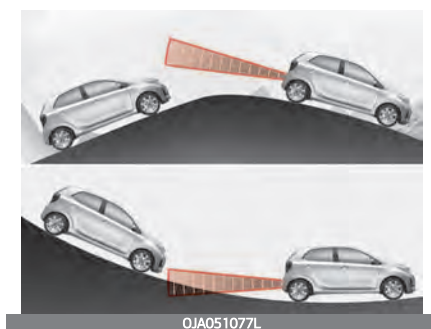
BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

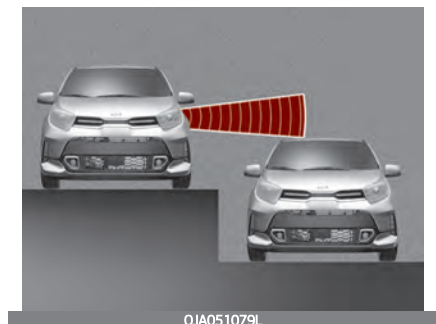
Körning i sluttning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i en sluttning. Funktionen upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Köra där filernas höjder skiljer sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

- Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att du har startat bilen och de bakre radarsensorerna startas upp kan det ta 15 sekunder innan systemet för säkerhet i döda-vinkeln aktiveras.

Manuell fartbegränsare (MSLA) (i förekommande fall)





1. Indikator för hastighetsbegränsning
2. Ställ in hastigheten

Du kan ställa in önskad maxhastighet.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

Funktionens drift **Ställa in maxhastighet**

1. Tryck på hastighetsbegränsningsknappen  MODE på ratten två gånger vid lämplig hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn ( LIMIT (begränsning)) tänds på instrumentpanelen.



OJA051098L



OJA051061L

- Tryck knappen RES+ uppåt eller knappen RES- nedåt och släpp knappen vid lämplig hastighet.

Håll knappen RES+ eller knappen RES- tryckt uppåt/nedåt. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal (faktor fem för mph) och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h.



OJA051062L

- Den inställda hastigheten kommer att visas på klustret. Om du vill köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen tillräckligt hårt för att aktivera kickdownmekanismen. Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

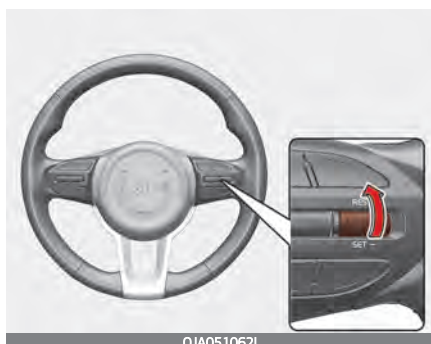


* OBSERVERA

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

Ett klickljud kan höras från kickdownmekanismen när gaspedalen trycks ned väldigt hårt.

För att återuppta funktionen



Tryck på knappen RES+, RES- när du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att den varit pausad.


Om du trycker på knappen RES+ uppåt eller knappen RES- nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen.

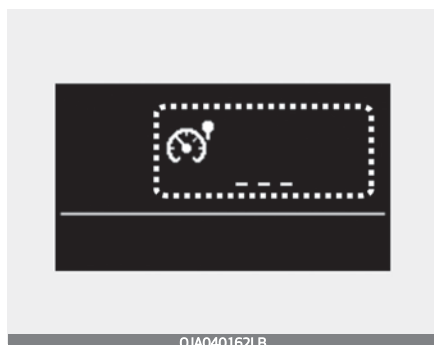
För att stänga av funktionen



Tryck på knappen Driving Assist (körassistans)  MODE.


Så här stänger du av den manuella fartbegränsaren. Indikatorn för hastighetsbegränsning ( LIMIT (begränsning)) släcks.

Tryck alltid på knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används.



⚠ VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:
Ange alltid körhastigheten till högst gällande hastighetsbegränsning.

Ha den manuella fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning ( LIMIT (begränsning)) är släckt.

Den manuella fartbegränsaren ersätter inte omsorgsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarningsfunktionen (DAW) bedömer förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid etc. medan bilen körs.

Funktionen rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhetsnivå faller under en viss nivå.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor för att läsa av körmönster medan bilen körs.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

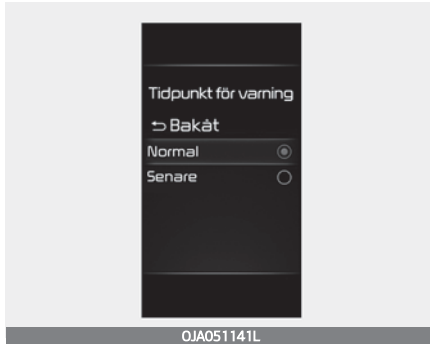
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)



När knappen Engine Start/Stop (motor start/stop) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) ⇨ Driver Attention Warning (uppmärksamhetsvarning till föraren)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

Om "Varning om ouppmärksam körning" väljs informerar funktionen föraren om aktuell uppmärksamhetsnivå och rekommenderar en paus när uppmärksamhetsnivån sjunker under en viss nivå. Varning om ouppmärksam körning aktiveras alltid när motorn startas nästa gång.

Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" på menyn Settings (inställningar) för att ändra initial aktiveringstid för uppmärksamhetsvarningar till föraren.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

* OBSERVERA

DAW kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

Funktionsdisplay och varning

Uppmärksamhetsvarningens basfunktion är att informera föraren om "uppmärksamhetsnivån" och uppmana föraren att överväga att ta en paus.

Uppmärksamhetsnivå

Systemet av



Standby/inaktiverat



Uppmärksamhetsnivå, hög



Uppmärksamhetsnivå, låg



- Föraren kan övervaka körförhållandena i klustret.
 - "System Off" (system avstängt) visas om du väljer bort "Inattentive Driving Warning" (ouppmärksam körning) i meny Settings (inställningar).
 - Funktionen kommer att fungera när hastigheten är 60~180 km/h .
 - Meddelandet "Standby" kommer att visas när hastigheten är utanför intervallet.

- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre nivå, desto lägre är förarens uppmärksamhet.
- Nivån minskar när föraren inte vilar under en viss period.

Ta rast



- Meddelandet "Consider taking a break" (Fundera på att ta en paus) visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs för att föreslå föraren att ta en paus eftersom förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 10 minuter eller om det är mindre än 1 minut sedan paus föreslogs senast.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Om någon annan varningssignal redan ljuder, t.ex. säkerhetsbältesvarning, hörs DAW-signalen eventuellt inte.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs.

⚠ VIKTIGT

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller -vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

* OBSERVERA

- Se avsnittet "LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C)" på sid 4 - 57 för mer information om att ställa in infotainmentfunktioner.
- DAW återställer den senaste paustiden till 00:00 i följande situationer: --
 - Motorn är av
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och öppnar förardörren.

- När bilen har stått stilla i 10 minuter.
- När föraren nollställer DAW ställs den senaste paustiden in på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå anges till "High" (hög).

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



Varningsmeddelandet "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (kontrollera systemet för uppmärksamhetsvarning till föraren) kommer att visas i klustret när DAW inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionens begränsningar

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt

- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen
- Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Farthållare (CC) (vissa modeller)

Använda farthållaren



1. Farthållarindikator (🚗 CRUISE)
2. Ställ in hastigheten

Med farthållaren kan du köra i hastigheter över 30 km/h utan att behöva trycka ned gaspedalen.

Funktionens drift

För att ställa in hastigheten

1. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

2. Tryck på knappen Förarassistans vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (🚗 FARTHÅLLARE) kommer att lysa i klusteret.

Typ A



Typ B

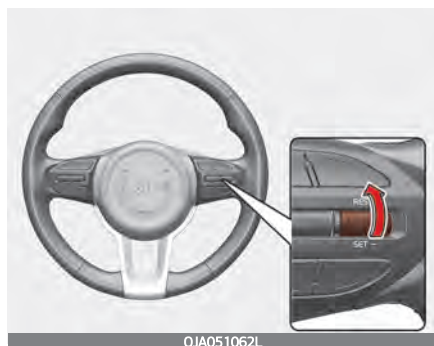


3. Släpp gaspedalen. Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

* OBSERVERA

Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en brant sluttning.

För att höja hastigheten:



- Tryck knappen RES+ uppåt och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen RES+ uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i kluster. Farthållarhastigheten kommer att öka till närmsta faktor av tio (faktor av fem i mph) först och kommer sedan att öka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten.

För att sänka hastigheten:



- Tryck knappen RES- nedåt och släpp den direkt. Farten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen RES- nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i kluster. Farthållarhastigheten kommer att sjunka till närmsta faktor av tio (faktor av fem i mph) först och kommer sedan att sjunka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när du har rätt hastighet.

För att tillfälligt pausa funktionen

Manuellt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte Farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Automatiskt



Farthållaren kommer att pausas när:

- Trampa på bromsen.
- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.
- Växla till N (friläge)
- Tryck på O-knappen på ratten.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.

- Du växlar ned till 2:a växeln i manuellt växelläge.
- Minska fordonets hastighet till mindre än cirka 30 km/h.

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (🚗 FARTHÅLLARE) kommer att förbli tänd.

För att återuppta funktionen



Tryck på knappen RES+ eller RES-.

Om du trycker på knappen RES+ uppåt eller knappen RES- nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen.

Hastigheten måste vara över 30 km/h för att funktionen ska återaktiveras.

För att stänga av funktionen



Tryck på knappen Förarassistans för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (FARTHÅLLAREN) kommer att slockna.

Tryck alltid på knappen Förarassistans för att stänga av farthållaren när det inte används.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att (FARTHÅLLAREN) farthållarindikatorn är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, när:
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet

Tips för körning

- Vid körning på regniga, isiga, eller snö-täckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
- Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.

Lane Following Assist, LFA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)

LFA är utformad för att hjälpa föraren att upptäcka filmarkeringar och fordon samt att hålla sig inom sin fil.

Detekteringssensor

Frontkamera

Lane Following Assist, LFA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 6 - 67 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktionen

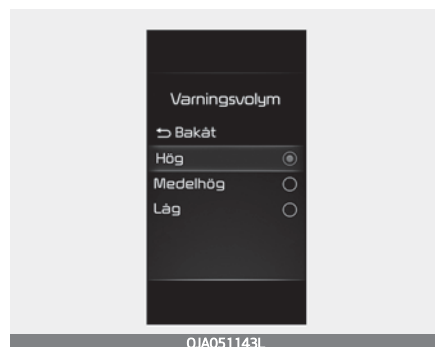
Slå PÅ/stänga AV funktionen



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du trycka på LDA-knappen på rat-ten för att aktivera LFA-systemet. Den vita eller gröna (⊖)-indikatorlampan kommer att lysa i klustret.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym för "hands-off"-larmet.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift

Varning och kontroll

Filföljningsassistans (Lane Following Assist)

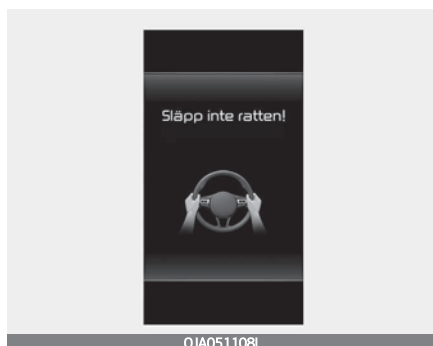


Om systemet upptäcker båda filmarkeringarna eller det framförvarande fordonet när din körhastighet understiger 180 km/h lyser den gröna (☺) indikatorlampan på instrumentpanelen samtidigt som systemet hjälper till att hålla bilen kvar i filen genom att assistera styrningen.

⚠ VIKTIGT

Den gröna (☺) indikatorlampan börjar blinka i vitt när systemet inte styr ratten.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Place hands on steering Wheel" (placera händerna på ratten) och en varningssignal genereras stegvis.

- Första skedet: Varningsmeddelande
- Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



Om föraren fortfarande inte har sina händer på ratten efter "hands off"-varningen visas varningsmeddelandet "Lane Following Assist (LFA) canceled" och LFA-systemet inaktiveras automatiskt.

⚠ VARNING

- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas eftersom att funktionen kanske inte känner av att föraren har sina händer på ratten om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- Se avsnittet "LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C)" på sid 4 - 57 för mer information om att ställa in infotainmentsystemets funktioner.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat



- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om LFA assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När LFA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Lane Following Assist (LFA)" (eller "Check LFA (Lane Following Assist)") att visas i klustret. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

⚠ VARNING

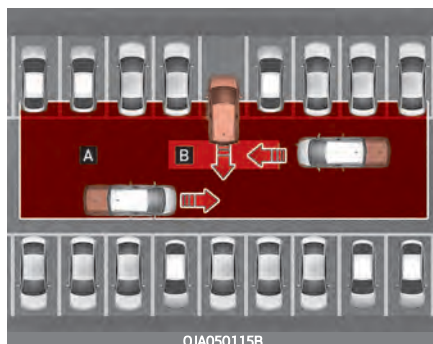
Se avsnittet "Lane Keeping Assist, LKA (följningsassistans)" på sid 6 - 80 för mer information om försiktighetsåtgärder.

Funktionens begränsningar

Mer information finns i "Funktionens begränsningar" på sid 6 - 94.

Bakre kollision varning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

RCCW är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.



[A]: Driftområde för bakre kollision varning för korsande trafik

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* OBSERVERA

I följande text kommer bakre kollisionsvarning för korsande trafik att refereras till som "säkerhet för bakomvarande korsande trafik".

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

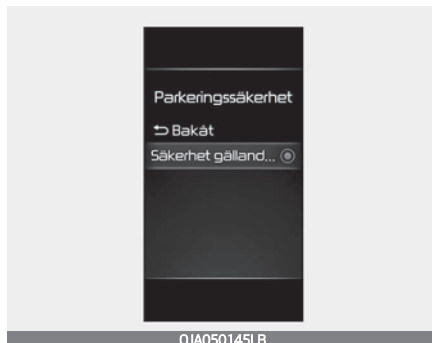
⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "Assistanssystem för att undvika kollision i döda-vinkeln (BCA)" på sid 6 - 97 för mer information om försiktighetsåtgärder för den bakre hörnradarn.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Säkerhet gällande korsande trafik bakom

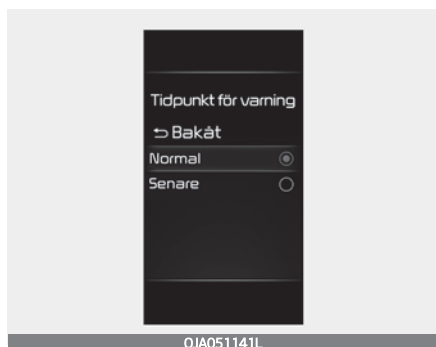


När antändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans)" → "Parking Safety (parkeringssäkerhet)" → "Rear Cross-Traffic Safety (säkerhet för korsande bakomvarande fordon)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera funktionen.

⚠ VARNING

Säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

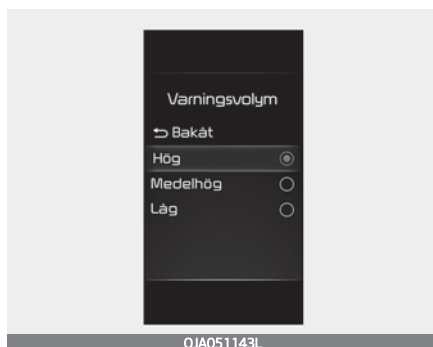
Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➡ Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende säkerheten för korsande bakomvarande fordon.

När bilen först levereras är varningstiden inställd på "Normal". Om du ändrar varningstiden kan varningstiden för andra förarassistanssystemet ändras.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➡ Warning Volume (varningsvolym)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Tips för körning

- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen verka fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet från vänster eller höger.
- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

De senaste inställningarna för varningstid och varningsvolym kvarstår när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) ställs i läget ON.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Säkerhetssystemet för bakomvarnande korsande trafik varnar föraren när det föreligger en kollisionrisk.

Bakre kollision varning för korsande trafik (RCCW)
(i förekommande fall)

Kollisionsvarning



För att varna föraren för ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspeglarna att blinka samtidigt som en varning visas på instrumentpanelen. Samtidigt hörs ett varningsljud. Om backmonitorsystemet är aktiverat visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.

Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Din växel är i R (back)
- Din hastighet är under 8 km/h

- Det närmaste fordonet befinner sig inom ca 25 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h

* OBSERVERA

Om driftvillkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h.

⚠ VARNING

- När du ställer in säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon, måste du stanna och göra det på en säker plats.
- Varningsmeddelandet för säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon kanske inte visas eller så kanske inte varningslarmet ljuder om ett annat varningsmeddelande visas eller ett annat larm ljuder.
- Varningslarmet för säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon kanske inte hörs på grund av ljud inuti eller utanför fordonet.
- Om du byter växel snabbt medan fordonet rör sig framåt, kan det hända att säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon inte fungerar eller aktiveras när det inte behövs.

- Säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon kan försena varningar eller inte varna alls beroende på trafik och körförhållanden, så kontrollera alltid din omgivning själv.
- Det är föraren som ansvarar för hur bilen körs. Kör inte farligt för att du har systemet, kontrollera omgivningen och kör säkert.
- Testa aldrig på människor eller föremål. Det kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

⚠ VARNING

- Observera följande när du använder säkerheten för bakomvarande korsande trafik:
- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som säkerhet för bakomvarande korsande trafik genererar kanske inte visas/låter om andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerheten för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.

- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
 - Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på säkerhet för bakomvarande korsande trafik. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
-

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När säkerheten för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (kontrollera säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik) visas i klustret, och funktionen kommer begränsas eller stängas av automatiskt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/serviцепartner inspektera ditt fordon.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspegeln inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicепartner inspektera ditt fordon.

Systemet är avaktiverat



Detekteringsprestanda kan försämrats och säkerheten för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om funktionen ändå inte fungerar normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att inspektera bilen.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar korrekt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ VIKTIGT

Stäng av säkerheten för bakomvarande korsande trafik för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Funktionens begränsningar

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

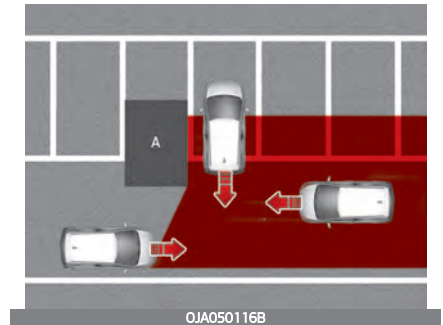
- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg

- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "Assistanssystem för att undvika kollision i döda-vinkeln (BCA)" på sid 6 - 97 för mer information om begränsningar för den bakre hörnradarn.

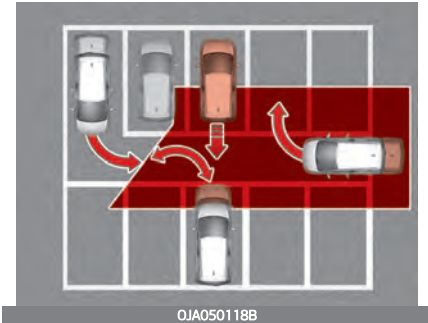
⚠ VARNING



[A]: Struktur

- Körning nära ett fordon eller en struktur
- Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

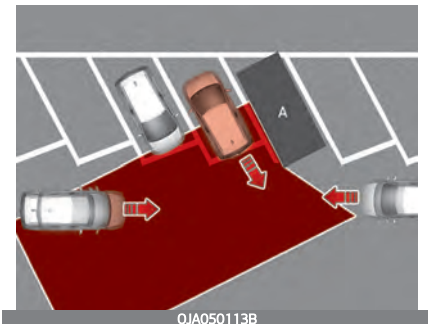
Tips för körning



- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



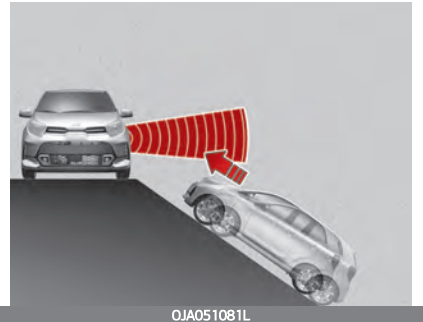
[A]: Fordon

- När fordonet är parkerat diagonalt

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

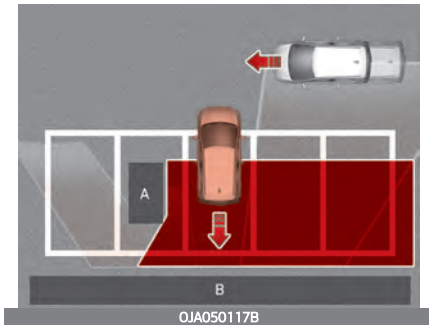


- När fordonet är i eller nära en backe

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Tips för körning

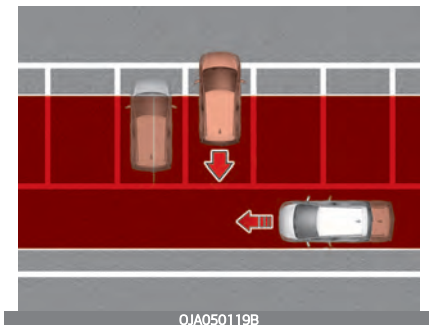


[A]: Struktur, [B]: Mur

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



När bilen parkeras backande kan säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i ett parker-

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

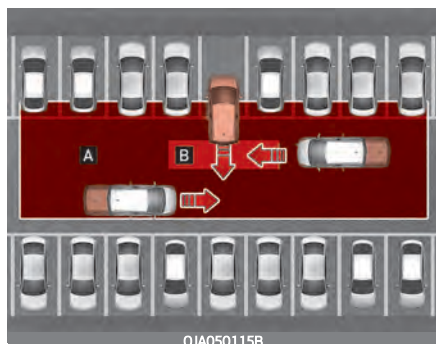
ingsutrymme. Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

RCCA är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Dessutom tillämpas bromsassistans för att hjälpa till att förhindra en kollision.



[A]: Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

▲ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* OBSERVERA

I följande text kommer kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik och assistanssystemet för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik att refereras till som "säkerhet för bakomvarande korsande trafik".

Detekteringssensor

Hörnradar bak

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

▲ VIKTIGT

Se avsnittet "Assistanssystem för att undvika kollision i döda-vinkeln (BCA)" på sid 6 - 97 för mer information om försiktighetsåtgärder för den bakre hörnradarn.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



När antändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans)" → "Parking Safety (parkeringssäkerhet)" → "Rear Cross-Traffic Safety (säkerhet för korsande bakomvarande fordon)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera funktionen.

⚠ VARNING

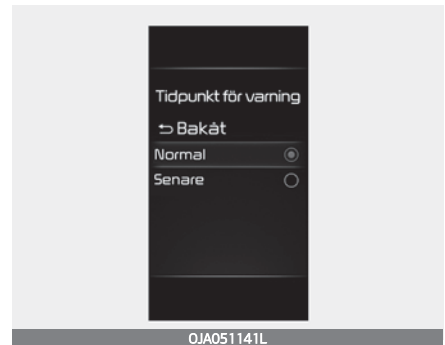
Säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

*** OBSERVERA**

- Inställningar av säkerheten för korsande bakomvarande fordon gäller för varning och assistans.

Varningstid

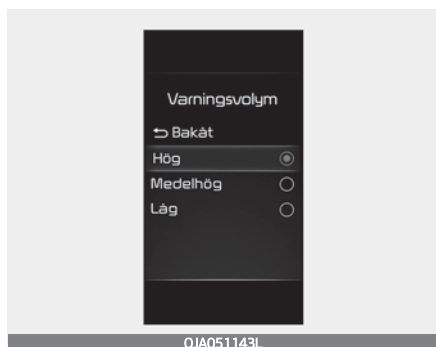


När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans)" → "Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende säkerheten för korsande bakomvarande fordon.

Varningstiden är inställd som "Normal" när fordonet levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden även ändras för andra förarassistanssystem.

Var alltid medveten om varningstiden innan du ändrar den.

Varningsvolym



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) ➔ Warning Volume (varningsvolym)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel) eller "Low" (låg) som varningsvolym i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen verka fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet från vänster eller höger.
- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Använda systemet *Systemvarning och kontroll*

Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kommer varna föraren och styra fordonet beroende på kollisionsnivån: "Kollisionsvarning", "Panikbromsning" och "Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll".

Kollisionsvarning



- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspiegeln blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud.
- Funktionen fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Din växel är i R (back)
 - Din hastighet är under 8 km/h

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h

* OBSERVERA

Om driftvillkoren är uppfyllda kommer en varning när ett fordon närmar sig från vänster eller höger sida, även om din fordonshastighet är 0 km/h .

Panikbromsning



Tips för körning

- Varningslampan på den yttre backspegeln kommer blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud.
- Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:
 - Din växel är i R (back)
 - Din hastighet är under 8 km/h
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h
 - Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

⚠ VARNING

Bromskontrollen avbryts när:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som säkerhet för bakomvarande korsande trafik genererar kanske inte viss/låter om andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerheten för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerheten för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i säkerheten för bakomvarande korsande trafik.
- Om du byter växel snabbt medan fordonet rör sig framåt, kan det hända att säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon inte fungerar eller aktiveras när det inte behövs.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen väldigt hårt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhet för döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på säkerhet för bakomvarande korsande trafik. Håll snarare ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig säkerheten för bakomvarande korsande trafik avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).
- Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

* OBSERVERA

- Föraren måste omedelbart trycka ned bromspedalen och se sig om i omgivningen.
- Bromskontrollen avbryts när föraren trycker ned bromspedalen med tillräcklig kraft.
- Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i R (Back).

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När säkerheten för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (kontrollera säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik) visas i klustret, och funktionen kommer begränsas eller stängas av automatiskt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servi-partner inspektera ditt fordon.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspegeln inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicепartner inspektera ditt fordon.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

Systemet är avaktiverat



Detekteringsprestanda kan försämrats och säkerheten för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret. Detta är inget fel.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Håll alltid backkameran och de bakre ultraljudssensorerna rena.

Tips för körning

Om funktionen ändå inte fungerar normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att inspektera bilen.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar korrekt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ VIKTIGT

Stäng av säkerheten för bakomvarande korsande trafik för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., och koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Funktionens begränsningar

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

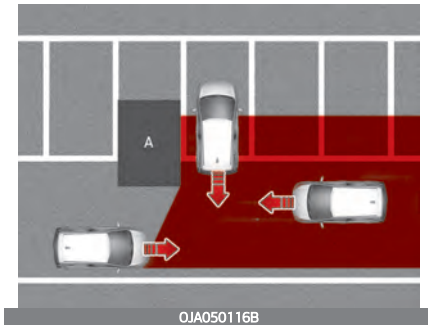
Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistent är i drift

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "Assistanssystem för att undvika kollision i döda-vinkeln (BCA)" på sid 6 - 97 för mer information om begränsningar för den bakre hörnradarn.

⚠ VARNING

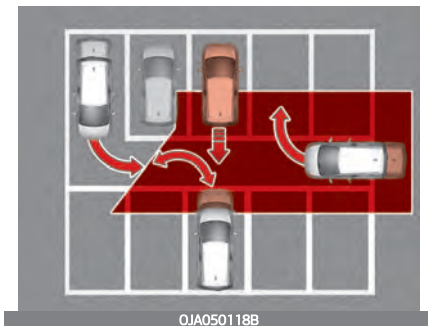


[A]: Struktur

- Körning nära ett fordon eller en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

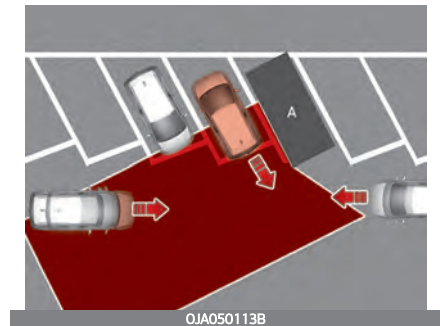


Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



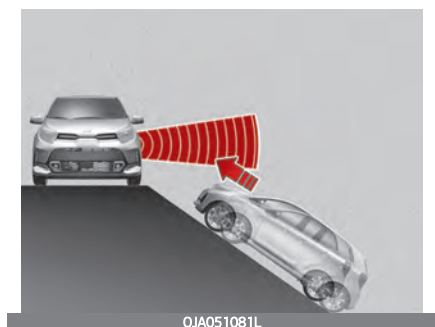
[A]: Fordon

- När fordonet är parkerat diagonalt

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

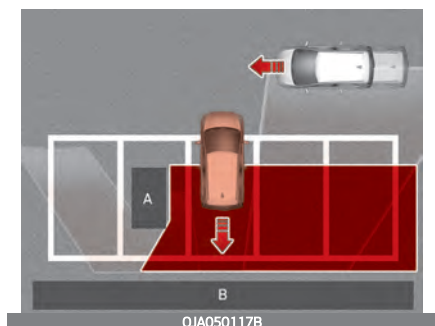
Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Tips för körning



- När fordonet är i eller nära en backe
- Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.
- Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING



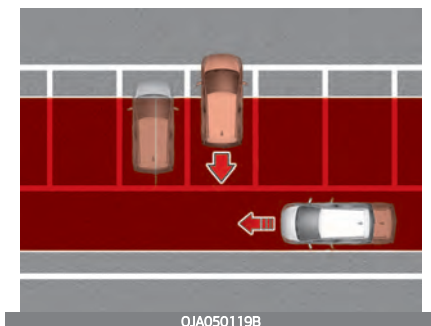
[A]: Struktur, [B]: Mur

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



- När fordonet har backats in på en parkeringsplats

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i ett parkeringsutrymme. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

Radiofrekvenskomponenterna (Hörnradar bak) uppfyllers:

För USA:s delstater och territorier



FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OJA060054L

För Kanada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA060055L

För Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OJA060056L

För Ukraina



UA RF: 1APTV H5TR

OJA060057L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OJA060059L

För Ghana

NCA approved: ZRC-MB-7E3-249

OJA060058L

För Sydafrika



OJA060060L

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053
 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OJA060061L

För Serbien



I61819

OJA060062L

För Paraguay



CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OJA060063L

För Malaysia

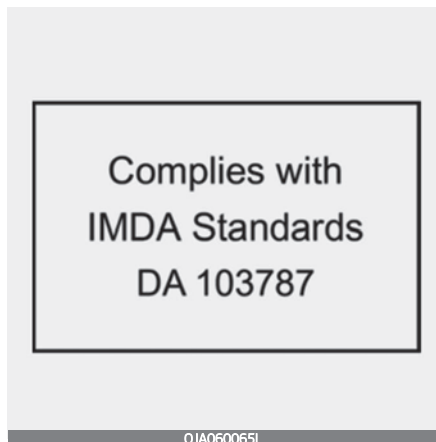


MCMC

CIDF17000143

OJA060064L

För Singapore



Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



Hereby, APTIV, 46902 Kokomo declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power <55 dBm peak EIRP

OJA060066L

Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.

- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i "Underhåll" på sid 8 - 11 för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se "Underhåll" på sid 8 - 11).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostbefrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.

- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

Särskilda körförhållanden

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- Om bilen inte har ABS-bromsar, pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat.

⚠ VARNING**ABS**

I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.

- Starta på 2:ans växel, så kan det vara enklare att komma loss om du kört fast. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt, snökedjor eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du får hjulspinn på is, i snö eller lera.

⚠ VARNING**Nedväxling**

Nedväxling med automatisk växellåda vid körning på halt underlag kan orsaka olyckor. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området vid framhjulen. För att få bilen i gungning växlar du mellan 1:an och backen (bil med manuell växellåda) respektive mellan R och någon framåtväxel (bil med automatisk växellåda/automatiserad manuell växellåda). Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

⚠ VIKTIGT

"Gungar" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däcken skadas.

⚠ VARNING**Hjulspinn**

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h . Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

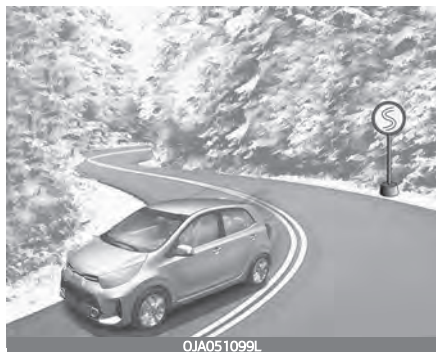
* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet (i förekommande fall) innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Se upp med att ingen befinner sig nära bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Mjuk kurvtagning



Undvik att bromsa eller byta växel i kurvor, särskilt när vägen är blöt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn



Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på våglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däckets överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka..

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däckets.

⚠ VARNING

- Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan och kan därmed orsaka en olycka. Kontrollera alltid att däckets har rätt lufttryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8 - 59.

- Minsta godkända mönsterdjup för somrardäck är 1,6 mm och för vinterdäck 3,0 mm. Slitna däck förlänger bromssträckan och ökar risken för vattenplaning. Tumma aldrig på säkerheten, byt däck när de närmar sig den tillåtna gränsen. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9 - 06.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning

Bistra vintrar medför hårdare pårestningar och eventuellt problem. För att minimera problemen vid vinterkörning bör du beakta följande:



När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som somrardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkning.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens somrardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens somrardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av kättingtyp som är smalare än 15 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera endast snökedjor på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.
- Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Kör långsammare än 10 km/h om du måste använda fullt rattutslag.)
- Om ditt fordon har däckstorleken 185/55R15 eller 195/45R16 ska du inte använda däckkedjor; de kan skada ditt fordon (hjulet, upphängningen och karossen).

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och späna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkerser och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

Snökedjor

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.
- Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.

- Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.

⚠ VIKTIGT

- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.
- Stanna bilen och späna kedjorna om du hör dem slå mot karossen.

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat "Kylsystem" på sid 8 - 33.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteri" på sid 8 - 55. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9 - 15. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Tändstift (bensin-, FFV-motor)" på sid 8 - 32 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. När det finns risk för att parkeringsbromsen kan frysa fast kan du temporärt parkera med växelväljaren i läget P (automatisk växellåda) eller N (AMT-växellåda) eller med 1:an eller backväxeln ilagd (manuell växellåda/AMT-växellåda). Spärra bakhjulen dessförinnan för att inte fordonet ska kunna rulla. Släpp sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödustrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablarna, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filtarna osv.

Fordonsvikter

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typpgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överlast

VARNING

Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränser-

na kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Varna andra trafikanter.....	7 - 03
• Varningsblinkers.....	7 - 03
I nödfallsituation under färd.....	7 - 03
• Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7 - 03
• Punktering under körning.....	7 - 03
• Motorstopp under färd.....	7 - 04
Om motorn inte startar.....	7 - 04
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7 - 04
• Om motorn går runt, men inte startar.....	7 - 05
Nödstart.....	7 - 05
• Starta med startkablar.....	7 - 05
• Skjuta igång bilen.....	7 - 07
Om motorn har överhettats.....	7 - 07
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7 - 08
• Systemöversikt.....	7 - 09
• TPMS-inställning.....	7 - 09
• Indikation på lågt däcktryck.....	7 - 10
• Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)	7 - 12
• Referens: Status på indikatorlampa	7 - 13
Om du får punktering (med reservdäck).....	7 - 13
• Domkraft och verktyg.....	7 - 13
• Montera bort och förvara reservhjulet.....	7 - 14
• Hjulbyte.....	7 - 15
• Dekal på domkraften.....	7 - 22
• EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft.....	7 - 24
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7 - 24
• Inledning.....	7 - 25

7 Om något händer

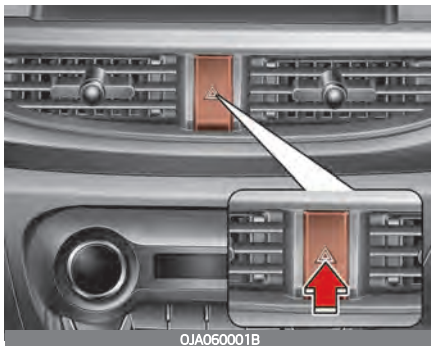
• Delar i reparationssatsen.....	7 - 27
• Använda TMK.....	7 - 28
• Fördelning av tätningssmedlet.....	7 - 30
• Kontrollera däcktrycket.....	7 - 30
• Säker användning av däckreparationssatsen.....	7 - 31
• Tekniska specifikationer.....	7 - 32
Bogsering.....	7 - 32
• Bärningstjänst.....	7 - 32
• Monterbar bogserögla	7 - 33
• Nödbogsering.....	7 - 33
Nödustrustning	7 - 36
• Brandsläckare.....	7 - 36
• Första hjälpen.....	7 - 36
• Varningstriangel.....	7 - 36
• Däcktryckmätare	7 - 37

OM NÅGOT HÄNDER

Varna andra trafikanter

Varningsblinkers

Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.



Använd dem när du måste parkera fordonet där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då varningsblinkersen är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn får stopp i en korsning eller vid en överfart, ställ in växelspaken på N (friläge) placera och putta sedan fordonet till en säker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås, kan bilen köras framåt genom att du lägger i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktiverar startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Ta foten från gaspedalen och styr rakt fram medan farten sjunker. Bromsa inte och försök inte svänga, då riskerar du att tappa kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert. Kör bort från trafikerad väg så fort som möjligt och parkera på fast, plan mark. Stanna aldrig på mittremsan mellan körbanorna på en motorväg.

2. När du stannat, koppla på varningsblinkers, aktivera parkeringsbromsen och för växelväljaren till P-läget alternativt backen (R) eller backväxeln i bil med manuell växellåda.
3. Ingen ska befinna sig i bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkers.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om motorn inte startar

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om ditt fordon har en automatisk växellåda, var noga med att växelspaken är i N (friläge) eller P (parkering) och nödbromsen är aktiverad.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn går är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 7 - 05.

VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller bogsera igång bilen. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödstart

Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.



Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING**Batteri**

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablarna bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

- Försök inte att starta bilen med startkablarna om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablarna.

Start med startkablarna

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.

3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på startbatteriet (2).
Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT**Startkablarna**

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och

den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet.

Bilar som är utrustade med automatisk växellåda kan inte knuffas igång.

Följ anvisningarna under "Starta med startkablar" på sid 7 - 07 i det här avsnittet.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar kan bilen accelerera

framåt och kollidera med det bogserande fordonet.

Om motorn har överhettats

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta inträffar ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Lägg växeln i P-läge (automatisk växellåda) eller friläge (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om det läcker ut kylvätska under bilen eller kommer ånga från motorhuven, stäng av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylvätskan slutat läcka eller det slutat komma ånga. Om det inte går att se några tecken på kylvätskeläckage eller ånga, låt motorn gå på tomgång och kontrollera att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar, stäng av motorn.
4. Kontrollera att drivremmen för vattenpumpen är oskadad. Kontrollera att den är spänd.

Om drivremmen är OK, sök efter läckage från kylaren, slangar och under bilen. (Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att droppar ner kondensvatten under bilen).

⚠ VARNING

När motorn är igång, tänk på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar i motorrummet, t ex kylfläkten och drivremmar, annars kan du göra dig illa.

5. Om vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Lossa inte av kylarlocket när motorn är het. Kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn blivit överhettad, vänta tills temperaturmätaren visar normal temperatur. Om kylvätskenivån är låg, fyll på långsamt så att den når upp till märkningen halvvägs upp.

7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn ofta överhettas, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- Om det saknas kylvätska kan det bero på läckage i kylsystemet. I så fall behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylvätskenivå kan motorblocket spricka om du fyller på en stor mängd kall kylvätska. Fyll på kylvätskan lite i taget för att undvika skador.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)



Om något händer

1. Varningslampa för lågt lufttryck i däcken



2. TPMS SET-knapp

Systemöversikt

TPMS-systemet (däcktryckövervakning) känner av förändringar i däckradien. Systemets varningslampa tänds om däcktrycket sjunker under rekommenderat tryck.

För att systemet ska fungera tillfredsställande måste föraren kalibrera systemet enligt följande och ställa in aktuellt däcktryck.

Efter att TPMS har ställts in tänds varningslampan på instrumentpanelen när trycket i ett eller flera däck är för lågt.

Varningslampan tänds även för att varna föraren i det fall det är fel på systemet.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)

Mer information finns i ovanstående bild (1).

TPMS-inställning

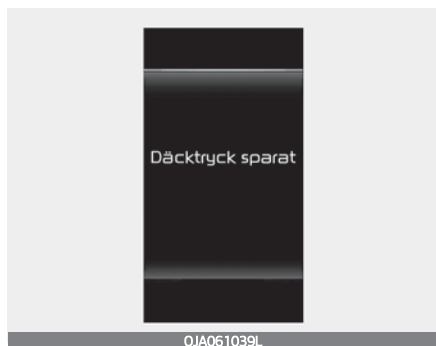
Föraren kan ställa in TPMS på följande sätt:

1. Pumpa alla däck till rekommenderat tryck.
2. Starta motorn, kontrollera att bilen står stilla och håll på TPMS-knappen (2) till vänster om förarsätet i minst 3 sekunder.
3. Kontrollera att (U) varningslampan blinkar i 4 sek.
4. Kontrollera att följande meddelande visas på instrumentpanelen (i förekommande fall).

Typ A



Typ B



- * Om varningslampan inte blinkar eller popup-meddelandet inte visas börjar du om igen från 2.

Rekommenderat däcktryck för bilen anges i "Däck och hjul" på sid 9 - 06 eller på en däcktryckdekal på dörren på förarsidan.

Föraren måste alltid ställa in TPMS i följande situationer för att systemet ska fungera.

- * Situationer när TPMS måste ställas in
- När hjul eller däck har reparerats eller bytts ut.
- När hjul eller däck har skiftats.
- När lufttrycket har justerats.
- När varningslampan för lågt däcktryck lyser.
- När fjädring eller ABS har bytts ut.

▲ VIKTIGT

Om systemet ställs in utan att lufttrycket justeras kan falska larm ske eller så visas

ingen varning trots att lufttrycket är alldeles för lågt.

Kontrollera att alla däck har rekommenderat lufttryck och justera vid behov i samband med inställningen.

Om systemet inte ställs när det krävs, kan falsklarm ske, eller så visas ingen varning trots att lufttrycket är alldeles för lågt.

Systemet kan inte ställas in om du trycker på SET-knappen (2) under körning. Kontrollera att bilen står stilla och tryck på knappen (2) i minst 3 sek.

- Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det.
Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts inom 1,6 km .

Indikation på lågt däcktryck

Varningslampan (**!**) tänds för att påvisa ett lågt däcktryck. Ovanstående meddelande visas på vissa typer av instrumentpaneler.

Sänk hastigheten om varningslampan tänds och undvik tvära kurvor och häftig inbromsning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Typ A



Typ B



Kontrollera däcktrycket i alla däck och fyll på till lämpligt tryck enligt anvisningarna och, om det behövs, byt ut eller reparera däcken.

Om du inte kan komma till en närliggande verkstad ska du stanna bilen på en trafiksäker plats, kontrollera alla däck och gå igenom inställningsproceduren för TPMS. Om du inte har möjlighet att justera däcktrycket använder du verktygen till att reparera däck eller byta till reservhjulet och kontaktar därefter en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Det är inte alltid möjligt att se att ett däck har för lågt däcktryck. Använd precisionsinstrument till att mäta och justera däcktrycket.

Tänk på att däck som är varma på grund av längre körning får ett högre tryck. Det är lämpligt att mäta och justera däcktrycket när bilen har körts mindre än 1,6 km under de senaste 3 timmarna.

▲ VIKTIGT

- Indikatorn kan fortsätta att lysa efter att du har bytt till reservdäcket om radien på reservdäcket är annorlunda. Byt snarast till ett ordinarie däck.

- Observera att TPMS inte utgör någon säkerhetsmässig ersättning för ansvarsfullt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att kontrollera att däcktrycket är korrekt. Alla däck bör kontrolleras en gång i månaden för att bibehålla rekommenderat tryck.
 - Varningslampan kan tändas om systemet inte är kalibrerat på rekommenderat sätt.
 - I kallt väder kan varningslampan för lågt däcktryck lysa även om trycket i däcken är rätt. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck. Kontrollera däcken och justera till rekommenderat däcktryck.
 - Systemprestanda kan försämrans i följande situationer.
 - Felaktig systeminställning
 - Användning av däck på marknaden (originaldäck rekommenderas)
 - Körning på snötäckta, hala eller oasfalterade vägbanor
 - Häftig kurvtagning, snabb acceleration eller upprepade inbromsningar
 - För långsam eller för snabb hastighet
 - Överlastad bil
 - Om reservdäck eller snökedjor finns monterat
-

VARNING

- Att köra med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt däckhaveri. Det minskar även däckmönstrets livslängd samt försämrar bilens manövreringsförmåga, bromsförmåga, bränsleekonomi och stabilitet. Kontakta i det här fallet en professionell verkstad för att upprätthålla rätt däcktryck. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Plötsliga däckskador kan orsakas av yttre faktorer som kanske inte noteras direkt. Om bilen blir instabil ska du omedelbart släppa gaspedalen och parkera bilen på en trafiksäker plats för kontroll.

Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

När det är problem med däcktryckssystemet lyser varningslampan för TPMS kontinuerligt (🔴) efter att ha blinkat i ungefär 1 minut. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats.

Om indikatorn fortsätter att lysa eller lyser även efter att TPMS-inställningen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING





- Lågt däcktryck indikeras inte om det är fel på TPMS. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om systemet inte fungerar på grund av att delar som är relaterade till TPMS har tagits bort eller delar med avvikande specifikation har monterats kan det bli problem vid den årliga bilbesiktningen.
- När TPMS-relaterade delar repareras ska du kontrollera att ersättningsdelarna har samma specifikation som de ursprungliga eller uppfyller föreskrifterna för TPMS.
 - TPMS-relaterade delar: däck, fälg, ABS-enhet, hjulupphängning.

⚠ VARNING**EUROPA**

Gör inga omkonstruktioner av bilen. Det kan störa TPMS-funktionen.

- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
- Ny bilmodell: 1:a nov 2012 ~
- Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

Referens: Status på indikatorlampa

Status	Symbol
Lågt tryck	 <p>Lyser</p>
Fel på systemet	 <p>▶</p>  <p>Lyser efter att ha blinkat i (70 sekunder)</p>
Inställning	 <p>▶</p> <p>Släcks efter att ha blinkat i (4 sekunder)</p>

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)**Domkraft och verktyg**

Domkraften, domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Om något händer



Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftarm
2. Domkraft
3. Hjulmutternyckel
4. Bogserkrok

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personsador.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

⚠ VARNING

Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Placera domkraften på fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personsador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet

Vrid bulten som håller ner däcket moturs.

Om något händer

Sätt dit däck på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning.

Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däck kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däck moturs med handtaget på domkraften.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)



⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallrar".

I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte

1. Parkera på plan mark och sätt an parkeringsbromsen.
2. För växelspaken till R (bakåt)-läge i bil med manuell växellåda eller P (parkering) med automatisk växellåda.
3. Sätt på varningsblinkers.

Om något händer



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bak-hjulet som sitter diagonalt på domkraftens motsatta sida.



⚠ VARNING

Hjulbyte

- Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen diagonalt på punkteringens motsatta sida.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

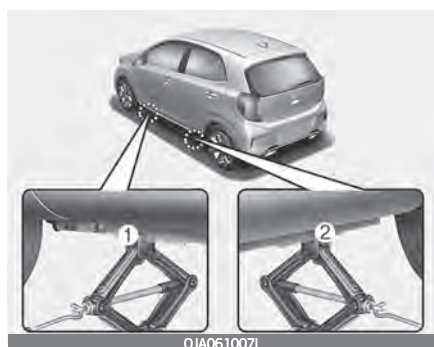
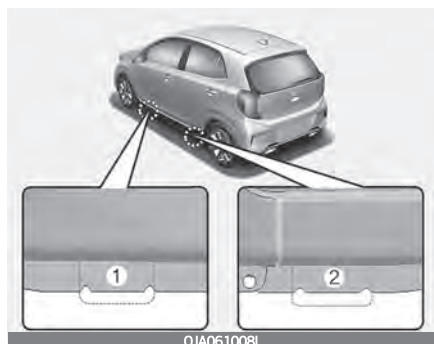
- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.

6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Placera domkraften under den markerade lyftpunkten. Det finns plåtar med två flikar och en vårta påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

Om något händer



⚠ VARNING

Domkrafts uttag

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Detta avstånd är ungefär 30 mm Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften. Se vidare i "Däck och hjul" på sid 9 - 06 eller på etiketten med däcktryck på förardörren.



9. Lossa hjulmuttrarna helt. Skjut av hjulet av bultarna och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg. För att sätta hjulet på navet, lyft upp reservhjulet och passa in reservhjulets bulthål på hjulbultarna och skjut på hjulet på dem.
För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet på hjulet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram

och tillbaka tills hjulet kan skjutas in över bultarna.

⚠ VARNING

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt för att undvika personskada. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet. I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däck. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära allvarliga personsador eller dödsfall.

10. För att sätta tillbaka hjulet, håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ner bilen genom att vrida domkraftveven moturs.

Dra åt muttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hjulmutternyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Ställ dig inte på hulsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning.

Dubbelkolla att alla muttrar blivit åtdragna. Efter hjulbytet kan du behöva kontrollera åtdragningsmomentet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Stål- och aluminiumfälg:
11 ~ 13 kg·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat/justerat lufttrycket. Om hatten inte sätts tillbaka, kan luft läcka från däcket. En borttappad ventilhatt måste genast ersättas.

Säkra det punkterade däcket på dess plats och lägg tillbaka domkraften och verktygen på rätt plats när du har bytt däck.

▲ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metriskä gängar. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar muttrar med fel gänga kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas. Alla hjulmuttrar har inte mm-gänga. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmuttrar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

▲ VARNING

Hjulbultar

Om hjulbultarna är skadade kan det medföra att ett hjul lossnar. Ett hjul som lossnar kan orsaka en allvarlig olycka.

För att domkraften med tillhörande verktyg inte ska ligga och skramla i bilen, se till att de placeras på sin plats i bagageutrymmet.

▲ VARNING

Otillräckligt däcktryck i reservhjulet

Kontrollera lufttrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" på sid 9 - 06.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

▲ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfalls-situationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risk-situationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.

- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.

- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

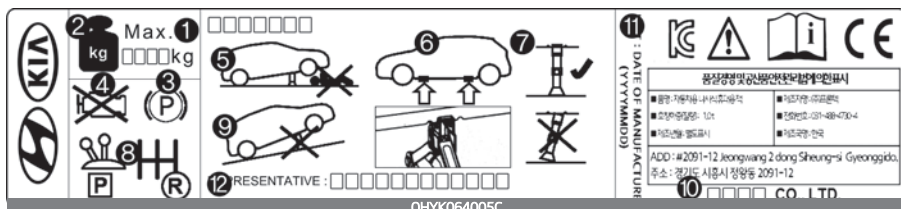
Dekal på domkraften

Exempel

Typ A



Typ B



* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. Mer information finns på dekalen på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxlast
3. Sätt an parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare

Om något händer

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

11. Tillverkningsdatum

12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 8. 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck, Cho President

(Place and date of issue)/(name and signature or equivalent marking of authorized person)

— T.C.U. Competing 15/000: Safetec Limited (European Notified body 1674)
Donford Garage, Donford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)

Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsslaska

Om något händer



Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

En tätningssmassa per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Medföljande tätningssmassa är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

Däcksida

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Temporär lagning

Reparera däckets så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningssmedel är det viktigt att ta bort tätningssmedel som har fastnat på däckets inre delar, inklusive däcktrycksensorn och hjulet. Om tätningssmedlet inte tas bort kan missljud och vibrationer förekomma och däcktrycksensorn skadas.
- Det är lämpligt att använda originaltätningssmedel från Kia. Om du använder tätningssmedel av andra fabrikat kan det skada däcktrycksensorn.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning

Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.



Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets tryck är ordentligt tätt kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det.

Det kan hända att vissa däck, i synnerhet vid större punkteringar eller skador på däcksidan, inte kan lagas ordentligt.

Förlust av lufttryck i däck kan negativt påverka dess prestanda.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en metod för en permanent reparation av däck och får enbart användas till ett enda däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7 - 31.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts

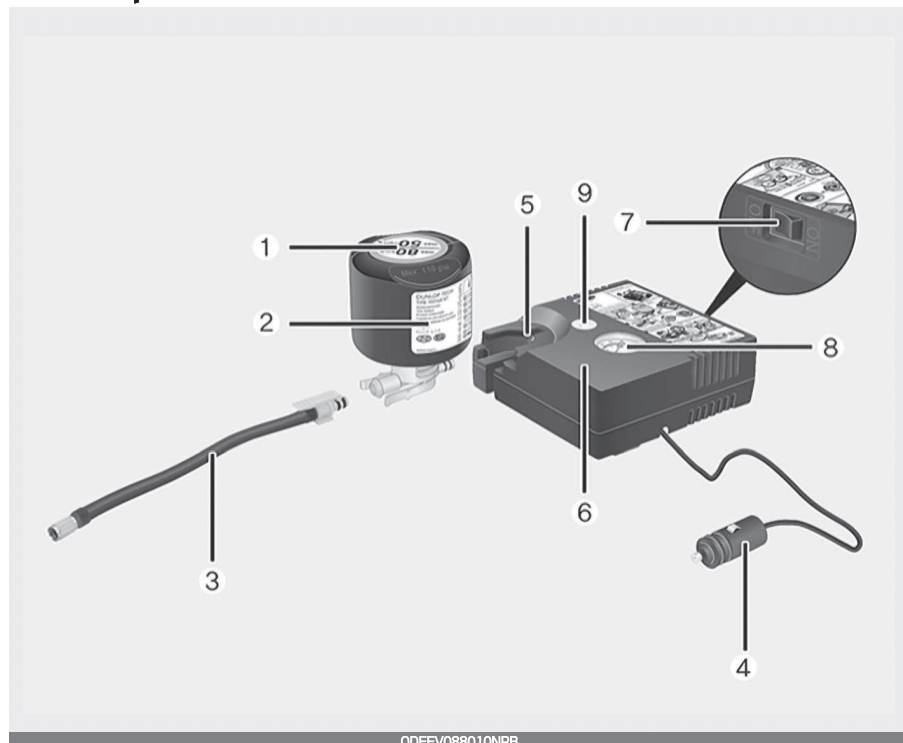
Om något händer

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)

när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck.

Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.

Delar i reparationssetsen



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Flaska med tätningsmedel och etikett om hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däck
4. Anslutningar och kabel för direkt anslutning på batteri
5. Hållare för tätningsmedelsflaska
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket

9. Knapp för minskning av däcktrycket

Anslutningar, kabel och anslutnings slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på tätningsmedelsflaskan.

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från tätningsmedelsflaskan och fäst den på ratten.

Använd inte tätningsmedel vars bäst-före-datum har passerat.

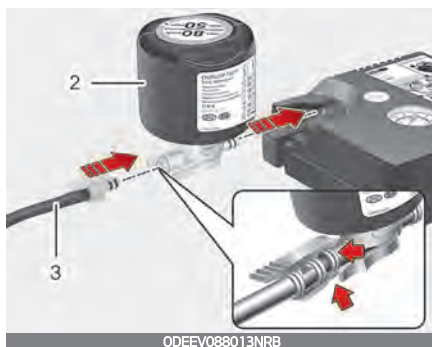
Använda TMK

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för snabbt. Följ noga följande steg.



2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.

3. Anslut påfyllningsslangen (3) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel (A).
4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



5. Skruva av ventilhatten från ventilen på det punkterade däck och skruva fast påfyllningsslangen (3) från tätningsmedlets flaska (2) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd, dvs. på läget 0.



⚠ VIKTIGT

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Om inte, kan tätningsmedel flöda baklänges och kanske täppa till påfyllningsslangen.

8. Anslut kabeln och kopplingarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).



9. Med motor start/stopp-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 - 7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på med er-

forderligt tryck. Upplåsningstrycket i däck efter påfyllning är oviktigt och kommer att kontrolleras/justeras senare.

Var noga med att inte överfylla däck och se till att stå en bit ifrån däck, när det fylls.

Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

Lufttryck

Försök inte att köra fordonet om trycket är under 230 kPa. Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

10. Stäng av kompressorn.
11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

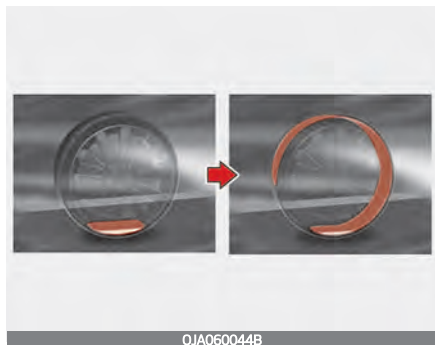
⚠ VARNING

Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn är igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördelning av tätningsmedlet

12. Kör omedelbart 7~10 km (eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.



⚠ VIKTIGT

Kör inte fortare än 60 km/h . Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h .

Om du under körning upplever ovanliga vibrationer, störningar eller oljud, bör du minska hastigheten och köra försiktigt, tills du säkert kan stanna vid sidan av vägen. Ring efter assistans eller bärgning. När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Ta därför bort däcktryckssensorn och däcket med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km eller cirka 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 230 kPa . Ställ tändningslåset på ON och gör följande.

- **För att öka inflationstrycket:** Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **Minska däcktrycket:** Tryck på knappen (9) på kompressorn.

▲ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningssmedlet. Upprepa sedan steg 1 till 4. Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm.

Kontakta en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 230 kPa (33 psi). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.

- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningssmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Tekniska specifikationer

Tekniska specifikationer		
Systemspänning		DC 12 V
Driftspänning		DC 10–15 V
Driftström		MAX. 10 ± 1 A
Passar för användning i temperaturintervallet		- 30 ~ 70 °C
Max arbetstryck		6 bar
Mått	Kompressor	161 x 150 x 55,8 mm
	Tätningsslaska	Φ 85 x 81 mm
	Kompressornvikt	735 g
	Tätningssvolym	200 ml

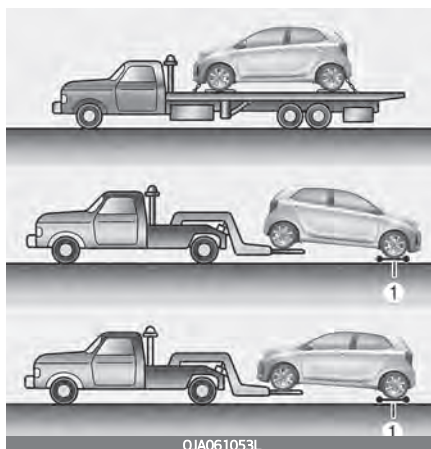
* Tätningssmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningssmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningssmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgningstjänst

Om du hamnar i en nödsituation och bilen behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare. Bilen måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Flakbärgare eller dolly (1) rekommenderas om bilen inte kan bärgas med bakhjulen på marken.

Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken om det inte finns några skador på bakvagn och bakhjul.

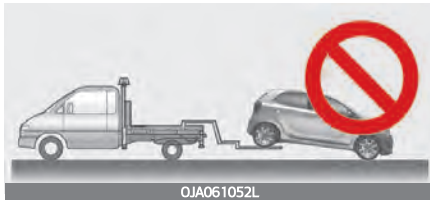
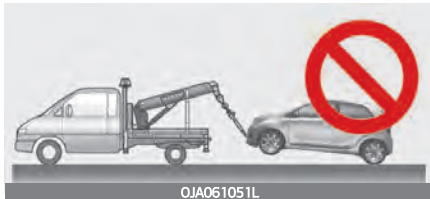


Om bakhjulen inte kan rulla som de ska, måste bilen transporteras på en flakbärgare.

Bilen får inte bärgas med framhjulena på marken.

⚠ VIKTIGT

- Om bilen bärgas med framhjulena på marken kan transmissionen skadas.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.



Nödbogsering med lina

1. Tändningen ska vara i ACC-läget.
2. Växellådan ska vara i neutral-läget (N).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Bilen får bara bogseras med växelväljaren i N-läget, annars skadas växellådan.

Monterbar bogserögla (i förekommande fall)

1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken från verktygs-lådan.
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre (fram) delen av lock-et på stötfångaren.
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrym-met samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

Framre

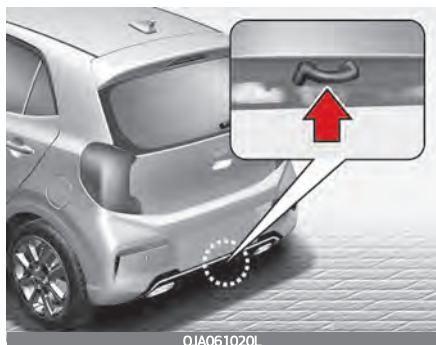


Framre

Nödbogsering



Bakre



Anlita alltid en professionell bär-gare.

Bilen kan nödbogseras med lina, som du fäster i bogserögglan fram eller bak. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade bilen som styr och bromsar.

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

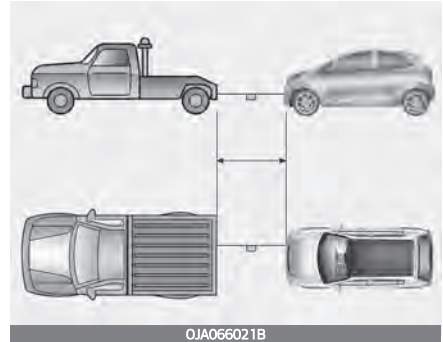
- Fäst bogserlinan i bogserögglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogserögglan.
 - Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
-
- Före bogseringen, kontrollera att bogserögglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
 - Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
 - Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
 - Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om bilen som bogseras inte rullar lätt. Om bilen behöver bärgas, anlita en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.

-
- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
 - Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
 - Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.



Att tänka på vid nödbogsering

- Tändningen måste vara i ACC-läget, så att ratten inte låser sig.
- Växellådan ska vara i neutralläget (N).
- Parkeringsbromsen ska vara frigjord.
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservo inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen är också mer tungstyrd när styrservo inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Bilen ska bogseras med en hastighet av 25 km/h eller lägre och inte en längre sträcka än 20 km.

⚠ VIKTIGT**Automatisk växellåda**

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Se till att växellådan är i neutralläget (N) Tändningen måste vara i ACC-läget, så att ratten inte låser sig. Föraren i bilen som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- För att undvika allvarliga skador på automatväxeln, begränsa fordonets hastighet till 15 km/h och kör långsammare än 1,5 km vid bogseringen.
- Innan du bogserar, kontrollera den automatiska växellådan på vätskeläckage under din bil. Om transmissionsvätska läcker, måste en bärgningsbil med flak anlitas.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).

2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpen-paketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid väggkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däcket läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren oroligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Se "Däck och hjul" på sid 9 - 06.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Motorrum.....	8 - 07
Underhållsservice.....	8 - 10
• Ägarens ansvar.....	8 - 10
• Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8 - 10
Ägarens underhållsåtgärder.....	8 - 11
• Underhållsschema eget underhåll.....	8 - 12
Bilens serviceprogram.....	8 - 13
• Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	8 - 13
• Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8 - 15
• Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8 - 20
• Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8 - 23
• Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8 - 29
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8 - 31
• Motorolja och oljefilter.....	8 - 31
• Drivremmar.....	8 - 31
• Bränslefilter (för bensin).....	8 - 31
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8 - 32
• Avluftningsslang (för bensin-, FFV-motorer) och tanklock.....	8 - 32
• Vakuumslangar för vevhusventilation.....	8 - 32
• Luftrenarfilter.....	8 - 32
• Tändstift (bensin-, FFV-motor).....	8 - 32
• Ventilspel ((bensinmotor) 1.0 MPI, (bensinmotor) 1.0 FFV).....	8 - 33

• Kylsystem.....	8 - 33
• Kylarvätska.....	8 - 33
• Vätska i manuell växellåda	8 - 33
• Automatiserad manuell växellåda	8 - 33
• Vätska i automatisk växellåda.....	8 - 33
• Bromsslangar och -rör.....	8 - 34
• Bromsvätska/kopplingsvätska	8 - 34
• Parkeringsbroms.....	8 - 34
• Bromsskivor, bromsklossar, bromsok och rotor.....	8 - 34
• Hjulupphängning.....	8 - 34
• Styrnsäcka, länkage och damasker, kuller i nedre armen.....	8 - 34
• Drivaxlar och damasker.....	8 - 34
• Kylmedel i luftkonditioneringen	8 - 34
Motorolja.....	8 - 35
• Kontroll av motoroljenivån.....	8 - 35
• Byte av motorolja och oljefilter.....	8 - 37
Kylarvätska ((Bensinmotorer) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2).....	8 - 38
• Kontrollera kylarvätskenivån.....	8 - 38
• Byta kylarvätska.....	8 - 40
Kylarvätska (Smartstream G1.0 T-GDi).....	8 - 41
• Kontrollera kylarvätskenivån.....	8 - 41
• Byta kylarvätska.....	8 - 43
Bromsvätska/kopplingsvätska	8 - 44
• Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån.....	8 - 44
Vätska i automatisk växellåda.....	8 - 45
• Kontroll av oljenivån i automatisk växellåda.....	8 - 45
• Byte av olja i den automatiska växellådan.....	8 - 47
Spolarvätska.....	8 - 47
• Kontrollera spolarvätskenivån.....	8 - 47

Parkeringsbroms.....	8 - 48
• Kontrollera parkeringsbromsen.....	8 - 48
Luftrenare ((Bensin) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI).....	8 - 49
• Byta filter.....	8 - 49
Luftrenare (Smartstream G1.0/G1.2).....	8 - 50
• Byta filter.....	8 - 50
Luftrenare (Smartstream G1.0 T-GDi).....	8 - 51
• Byta filter.....	8 - 51
Klimatanläggningens kupéfilter.....	8 - 52
• Filterkontroll.....	8 - 52
Torkarblad.....	8 - 53
• Torkarbladkontroll.....	8 - 53
• Byta torkarblad.....	8 - 54
Batteri.....	8 - 55
• För bästa batterifunktion.....	8 - 55
• Batteriets märketikett.....	8 - 57
• Ladda batteriet.....	8 - 58
• Återställa inställningar.....	8 - 59
Däck och hjul.....	8 - 59
• Däckvård.....	8 - 59
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck.....	8 - 59
• Kontrollera däcktrycket.....	8 - 60
• Skifta hjulen.....	8 - 61
• Hjulinställning och hjulbalansering.....	8 - 63
• Däckbyte.....	8 - 63
• Byta fälgar.....	8 - 64
• Däckens väggrepp.....	8 - 65
• Däckunderhåll.....	8 - 65
• Däckmärkning.....	8 - 65
• Lågprofildäck.....	8 - 69
Säkringar.....	8 - 69

- Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....8 - 72
- Byta säkring i motorrummet..... 8 - 74
- Beskrivning av säkrings-/relähållare.....8 - 75
- Glödlampor.....8 - 87**
- Att tänka på vid lampbyten.....8 - 87
- Glödlampans position (fram)..... 8 - 89
- Glödlampans position (bak).....8 - 91
- Glödlampans position (sida).....8 - 93
- Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A).....8 - 93
- Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B).....8 - 94
- Byta strålkastarlampa (halv-/helljus) (strålkastare typ C).....8 - 95
- Främre körriktningsvisare (LED) byte av glödlampa (Strålkastare A-typ)..... 8 - 96
- Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram (strålkastare typ B, C).....8 - 97
- Byta lampa (glödlampa) i positionsljus (strålkastare typ A).....8 - 98
- Byta lampa i positionsljus/varselljus (LED) (strålkastare typ B, C).....8 - 98
- Byta lampa i varselljus (glödlampa) (typ A)..... 8 - 99
- Byta lampa i varselljus (glödlampa) (typ B, C).....8 - 99
- Byta lampa i varselljus (LED-typ) (strålkastare typ B).....8 - 101
- Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (typ A)..... 8 - 101
- Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (typ B, C).....8 - 102
- Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....8 - 103
- Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....8 - 103

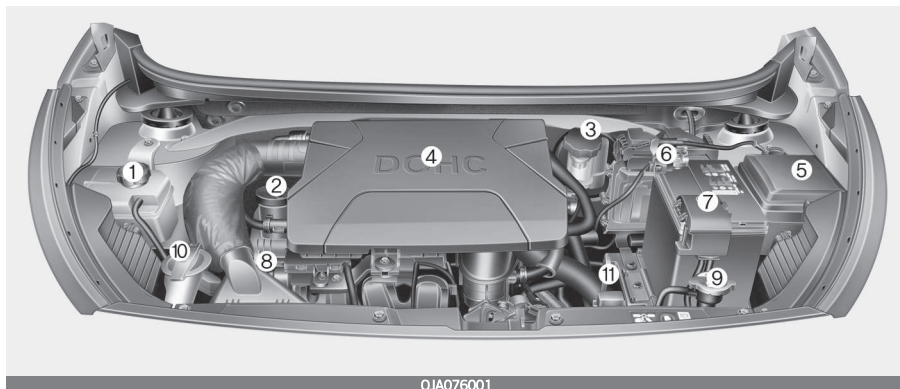
- Byta lampa (glödlampa) i körriktningssvisare bak (kombinationslampa bak typ A, B, C).....8 - 104
- Byta lampa i bakljuset (glödlampa) (kombinationslampa bak typ A).....8 - 104
- Byta lampa (LED) i bakljuset (kombinationslampa bak typ C).....8 - 106
- Byta lampa i broms- och bakljuset (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A).....8 - 106
- Byta glödlampa i broms- och bakljus (LED) (kombinationslampa bak typ B).....8 - 107
- Byta bromslampa (LED) (kombinationslampa bak typ B, C).....8 - 108
- Byta backlampa (glödlampa).....8 - 108
- Byta lampa i dimljuset bak (glödlampa) (typ A).....8 - 109
- Byta lampa i dimljuset bak (LED-typ) (typ B, C).....8 - 110
- Byte av glödlampan till registreringsskylten.....8 - 111
- Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (glödlampa).....8 - 111
- Kartlampa (glödlampa) lampbyte.....8 - 111
- Byta kupélampa (glödlampa).....8 - 112
- Byta lampa (LED-typ) i makeupspegel.....8 - 113
- Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte.....8 - 113
- Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....8 - 113
- Bilvård.....8 - 119**
- Skötsel av exteriören.....8 - 119
- Interiören.....8 - 125
- Avgasreningssystem8 - 127**
- Vevhusventilation.....8 - 128
- Avdunstningssystem.....8 - 128
- Avgaskontrollsystem.....8 - 128

- Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall).....8 - 130

UNDERHÅLL

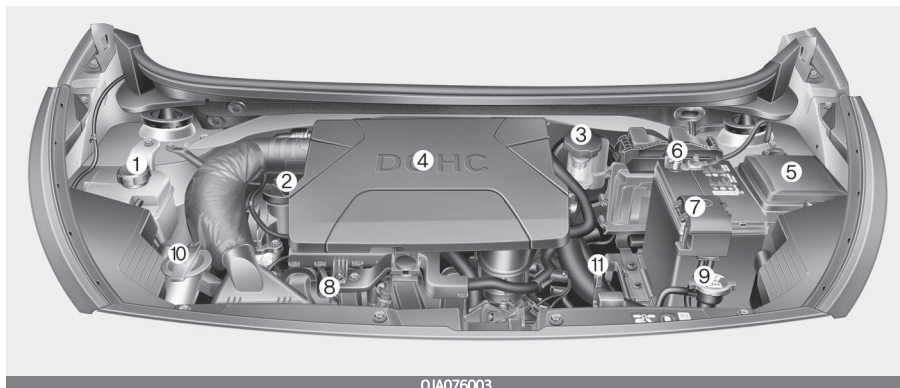
Motorrum

(Bensin) 1.0 MPI



OJA076001

(Bensin) 1.2 MPI



OJA076003

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

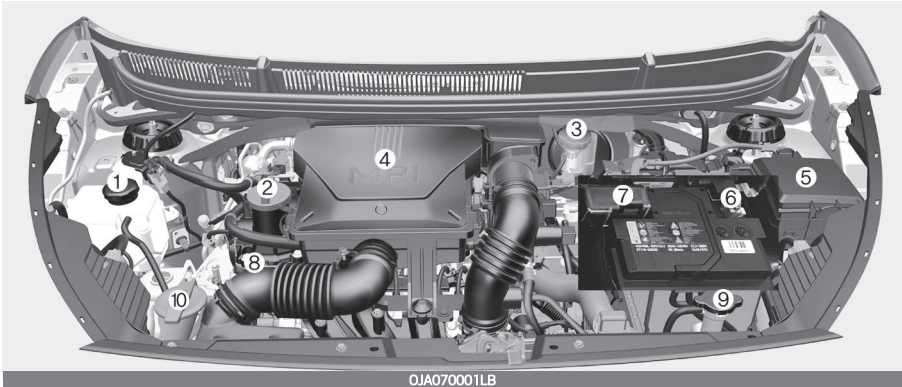
- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kylvätskebehållare | 6. Negativ batteripol |
| 2. Påfyllningshål för motorolja | 7. Positiv batteripol |
| 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare | 8. Mätsticka för motoroljenivå |
| 4. Motorluftfilter | 9. Kylarlock |
| 5. Säkringshållare | 10. Spolarvätskebehållare |

11. Mätsticka för oljenivån i den automatiska växellådan

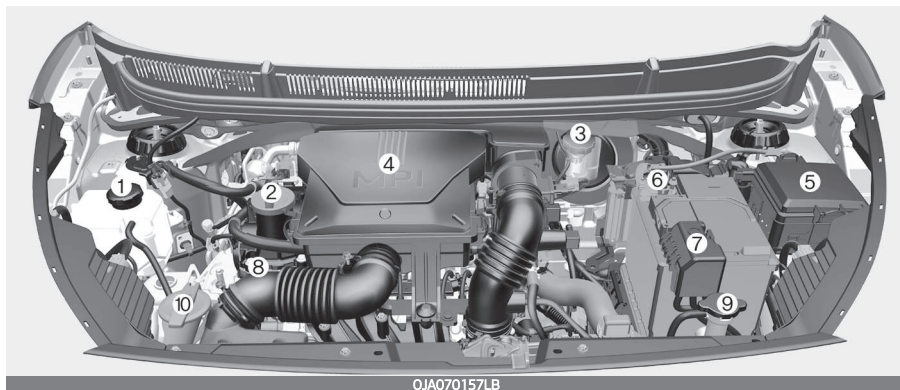
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G 1.0



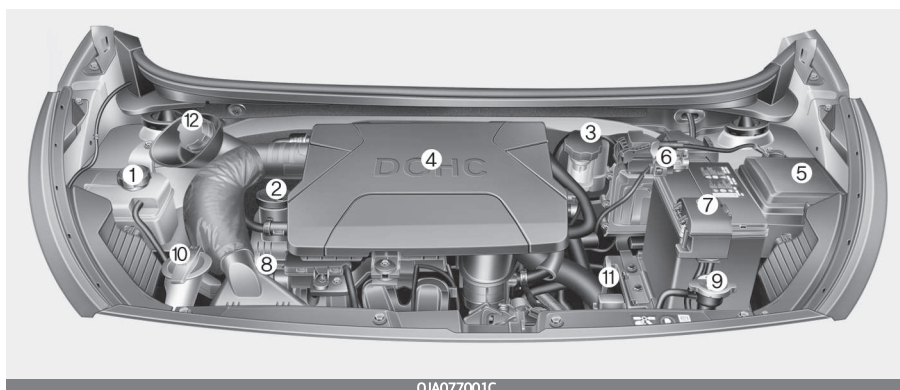
Smartstream G 1.2



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kylvätskebehållare | 6. Negativ batteripol |
| 2. Påfyllningshål för motorolja | 7. Positiv batteripol |
| 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare | 8. Mätsticka för motoroljenivå |
| 4. Motorluftfilter | 9. Kylarlock |
| 5. Säkringshållare | 10. Spolarvätskebehållare |

(Bensin) 1.0 FFV



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kylvätskebehållare | 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare |
| 2. Påfyllningshål för motorolja | |

4. Motorluftfilter
5. Säkringshållare
6. Negativ batteripol
7. Positiv batteripol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare
11. Mätsticka för oljenivån i den automatiska växellådan
12. Bensintank

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet som visas "Normalt underhållschema" på sid 8 - 15.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garanti-villkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garanti-perioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**Underhållsarbete**

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.
Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.

- Kontakta en auktoriserad verkstad för kontroll av bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheter-na). Kia rekommenderar att du vänder dig till en behörig Kia-verkstad / servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet.
Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

Ägarens underhållsåtgärder**8**

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

När du tankar:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolärlätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylärlätskenivån när motorn är varm. Skällhet kylärlätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Har avgasläudet förändrats eller tränger det in avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten? Känns styrningen trög eller glapp eller drar bilen snett?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?

- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Fungerar växellådan som den ska? Om inte kontrollera oljenivån.
- Kontrollera den manuella växellådan, inklusive dess koppling.
- Kontrollera den automatiska växellådans P (parkering) -funktion.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Läcker det ut något under bilen (om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att kondensvatten rinner ut).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylärlätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Kontrollera och smörj växelväljarens länkage.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån

Bilens serviceprogram**Att tänka på gällande bilens serviceprogram**

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet
- Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusiga eller saltade vägar
- Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tättrafikerade områden
- Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar
- Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket

- Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell fordonsbogsering
- Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration
- Körning med täta starter och stopp
- Användning av icke rekommenderad motorolja (mineral, delsyntetisk, lägre gradspecifikation, etc.)

Om bilen används under ovanstående förhållanden ska kontroller, byten och påfyllningar ske oftare än vad som anges i bilens normala serviceprogram. Efter tid eller körsträcka som anges i serviceprogrammet, fortsätt att följa föreskrivna intervaller.

Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljafilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallet för byte av motorolja är under normala driftförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylvätska (motor)	När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Justera drivremmarna för generatoren, vattenpumpen och luftkonditioneringens kompressor (i förekommande fall). Kontrollera och reparera/byt vid behov. Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
*4	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*5	Vätska i manuell växellåda och automatiserad manuell växellåda	Vätskan i den manuella växellådan och den automatiserade manuella växellådan ska bytas varje gång som det har kommit vatten i den.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*6	Bränsletillsatser (bensin)	<p>Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).</p> <p>Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (för Europa, Australien och Nya Zeeland)/ 10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) / 5 000 km (för Kina).</p> <p>Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.</p>

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Motorolja och motoroljefilter *1	Smartstream G1.0 T-GDi									
	Smartstream G 1.0	B	B	B	B	B	B	B	B	
	Smartstream G 1.2									

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Kylarvätska (motor) *2		Första bytet efter 210 000 km eller 120 månader Efter det ska du byta ut varje 30 000:e km eller 24 månader								
Drivremmar (motor) *3		Initial kontroll efter 90 000 km eller 72 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Vakuumslangar och slangar för vevhusventilation		-	K	-	K	-	K	-	K	
Tändstift *4	Smartstream G1.0 T-GDi	Byt var 75 000 km								
	Smartstream G 1.0	Byt var 150 000:e km								
	Smartstream G 1.2	Byt var 150 000:e km								
Olja för manuell växellåda *5		-	-	-	K	-	-	-	K	
Vätska i automatiserad manuell växellåda *5		-	-	-	K	-	-	-	K	
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bränsleadditiv (bensin) *6		Var 15 000:e km eller 12:e månad								
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K	
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K	
Luftrenarfilter		-	K	-	B	-	K	-	B	

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Intercooler, slangar, luftin- tags slang	Smartstream G1.0 T-GDi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Avgassystem		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000:e km eller 48 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Kylmedel för A/C-kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		-	B	-	B	-	B	-	B	B
Bromsskivor och bromsbelägg		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromstrummor och bromsbelägg		-	K	-	K	-	K	-	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms-/kopplingsvätska		K	B	K	B	K	B	K	B	B
Parkeringsbroms		-	K	-	K	-	K	-	K	K
Styrväxel, länkage och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteritillstånd		K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ersätt.

- Bränslefilter (bensinmotor): Bränslefiltret anses vara underhållsfritt, men det är ändå lämpligt att kontrollera det regelbundet. Serviceintervallet beror på bränslets kvalitet.
 - Vid större säkerhetsproblem som vid för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor etc. ska bränslefiltret bytas ut omedelbart oavsett serviceintervallet i underhållsschemat. Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för närmare information.

Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

UNDERHÅLLSÅTGÄRD		SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	Smart-stream G1.0 T-GDi	B	Var 7 500:e km eller var 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smart-stream G 1.0			
	Smart-stream G 1.2			
Tändstift		B	Byt ut oftare beroende på skick	A, B, F, G, H, I, K
Vätska i manuell växellåda		B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vätska i automatiserad manuell växellåda		B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, K
Drivaxel och damasker		K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter		B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter		B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E, G
Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och rotor		K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrummor och bromsbelägg		K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrväxel, länkage och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.

D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Användning som utryckningsbil, taxi eller annat professionellt brukande.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.

- K: Täta starter och stopp.
- L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineral, delsyntetisk, lägre gradspecifikation, etc.)

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljafilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallet för byte av motorolja är under normala driftförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylvätska (motor)	När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Justera drivremmarna för generatoren, vattenpumpen och luftkonditioneringens kompressor (i förekommande fall). Kontrollera och reparera/byt vid behov. Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
*4	Ventilspel	Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
*5	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*6	Vätska i manuell växellåda:	Om det blandats vatten i växellådsoljan måste den bytas.
*7	Bränsletillsatser (bensin)	<p>Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).</p> <p>Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) / 5 000 km (för Kina). Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.</p>
*8	Extern bränslefilter	<p>Underhållsintervall beror på bränslets kvalitet. Om du har problem, så som begränsad bränsletillförsel, strömavbrott, kallstarter eller ljud ifrån bränsledelar, ska bränslefiltret eller bränslepumpen kontrolleras och bytas ut omgående, av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Motorolja och motoroljefilter *1	(Bensin) 1.0 MPI	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Kina: Byt var 15 000:e km eller 12:e månad								
	(Bensin) 1.2 MPI	Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten: Byt var 10 000:e km eller 12:e månad								
	(Bensin) 1.0 FFV	Kina: Byt var 5 000:e km eller 6:e månad								
Kylarvätska (motor) *2		Första bytet efter 210 000 km eller 120 månader Efter det ska du byta ut varje 30 000:e km eller 24 månader								
Drivremmar (motor) *3		Initial kontroll efter 90 000 km eller 72 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Ventilspel *4	(Bensin) 1.0 MPI	-	-	-	-	-	K	-	-	
	(Bensin) 1.0 FFV	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vakuumslangar och slangar för vevhusventilation		-	K	-	K	-	K	-	K	

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Tändstift *5	(Bensinmotor) 1.0 MPI (blyfri)	Byt var 150 000:e km								
	(Bensin) 1.2 MPI (Blyfri)	Byt var 150 000:e km								
	(Bensinmotor) 1.0 FFV (blyfri)	Byt var 150 000:e km								
	(Bensin) 1.0 MPI (Med bly)	Byt ut var 30 000:e km								
	(Bensin) 1.2 MPI (Med bly)	Byt ut var 30 000:e km								
Olja för manuell växellåda *6		-	-	-	K	-	-	-	K	
Olja för automatisk växellåda		-	-	-	K	-	-	-	K	
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bränsleadditiv (bensin) *7	(Bensin) 1.0 FFV	Fyll på var 10 000:e km eller 6:e månad (För Australien och Nya Zeeland: Var 15 000:e km eller 12:e månad, Kina: Lägg till var 5 000:e km eller 6:e månad)								
Externt bränslefilter*8	(Bensin) 1.0 FFV	Byt var 10 000:e km								
BRÄNSLEPUMP *8	(Bensin) 1.0 FFV	Inspektera var 30 000 km								

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD										
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K	
Bränsletankens luftfilter	Kina	K	K	B	K	K	B	K	K	
	Ej Kina	-	K	-	B	-	K	-	B	
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K	
Luftrenarfilter	Ej Kina, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K	
	Kina, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B	
Avgassystem		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000:e km eller 48 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Kylmedel för A/C-kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klimatanläggningens kupéfilter	Förutom Australien och Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B	
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B	
Bromsskivor och bromsbelägg		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bromstrummor och bromsbelägg		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	

UNDERHÅLLSINTERVALLER	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSÅTGÄRD									
Broms-/kopplingsvätska	K	K	B	K	K	B	K	K	
Parkeringsbroms	-	K	-	K	-	K	-	K	
Styrväxel, länklage och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K	
Batteritillstånd	K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ersätt.

- Bränslefilter (bensinmotor): Bränslefiltret anses vara underhållsfritt, men det är ändå lämpligt att kontrollera det regelbundet. Serviceintervallet beror på bränslets kvalitet.
 - Vid större säkerhetsproblem som vid för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor etc. ska bränslefiltret bytas ut omedelbart oavsett serviceintervallet i underhållsschemat. Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för närmare information.

Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

UNDERHÅLLSÅTGÄRD			SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	(Bensin) 1.0 MPI, (Bensin) 1.2 MPI, (Bensin) 1.0 FFV	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Kina	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten	B	Var 5 000:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Kina	B	Var 5 000:e km eller 3:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Tändstift			B	Byt ut oftare beroende på skick	A, B, F, G, H, I, K
Vätska i manuell växellåda			B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olja för automatisk växellåda			B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, K

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E, G
Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och rotor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrummor och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrväxel, länke och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.

- C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
- D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar.
- F: Körning i tungt trafikerade områden.
- G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.
- H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.
- I: Användning som utryckningsbil, taxi eller annat professionellt brukande.
- J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.
- K: Täta starter och stopp.
- L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineral, delsyntetisk, lägre gradspecifikation, etc.)

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

⚠ VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårtartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensen-, FFV-motorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift (bensen-, FFV-motor)

Installera nya tändstift som har rätt värmeintervall.

Vid monteringen är det viktigt att torka av insidan och utsidan av tändspolens kontakt och tändstiftets isolator med en mjuk trasa för att förhindra nedsmutsning av tändstiftets isolator.

VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilspel ((bensinmotor) 1.0 MPI, (bensinmotor) 1.0 FFV)

Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera vätskan i den manuella växellådan enligt underhållsschemat.

Automatiserad manuell växellåda (i förekommande fall)

Oljan i AMT-växellådan ska kontrolleras enligt anvisningarna i underhållsschemat.

* OBSERVERA

Använd inte olja som inte har specificerats (även om den har markerats som kompatibel med originalet). Det kan resultera i försämrad växlingskvalitet och vibrationer. Växellådan kan också skadas. Fyll endast på med specificerad olja för automatiserad manuell växellåda. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9 - 12.)

Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskenivån ska ligga i "HOT" - området på mätsticken, efter att motorn och växellådan har normal driftstemperatur. Kontrollera nivå för transmissionsvätskan till den automatiska växellådan med motorn igång och växeln i friläge, med parkeringsbromsen ordentligt på.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Bromsskivor, bromsklossar, bromsok och rotor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollerar slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (www.KIA-hotline.com)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)

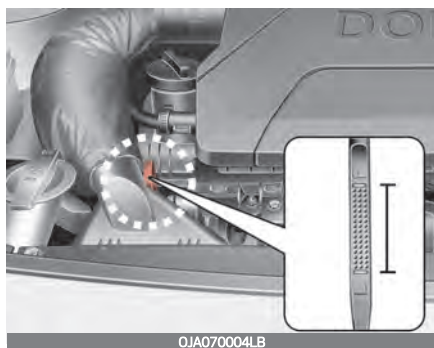
Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Motorolja

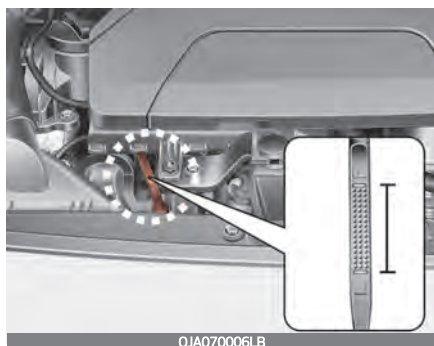
Kontroll av motoroljenivån

- Motorolja används för smörjning och kylning, varför den gradvis förbrukas under körning av fordonet.
- Kontrollera och justera regelbundet oljenivån enligt följande procedur.

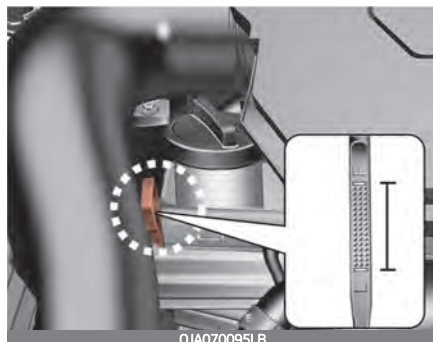
(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV



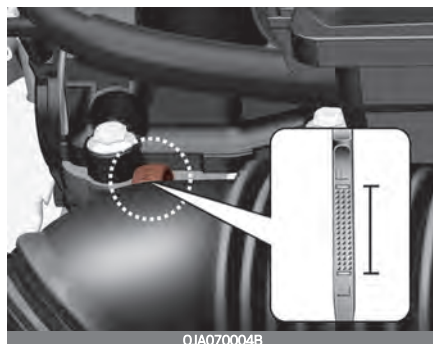
(Bensin) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn, ta bort oljelocket och dra ut oljestickan. Vänta i 15 minuter på att oljan ska hinna rinna tillbaka till oljeträget.
4. Torka av oljestickan och sätt tillbaka den helt igen.
5. Dra upp oljemätstickan igen och kontrollera nivån. Kontrol-

lera att oljenivån är mellan linjen F-L och om den är nedanför L-linjen, tillsätt tillräckligt med olja för att föra upp oljan till F-linjen.

⚠ VARNING

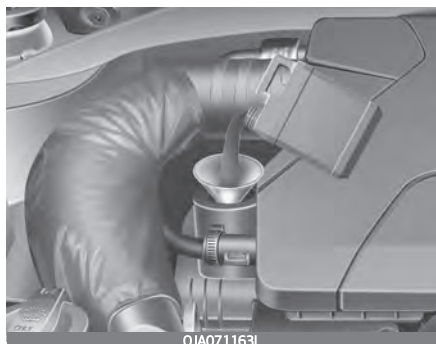
Kylarslang

Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

⚠ VIKTIGT

Torka av oljemätsticken med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.

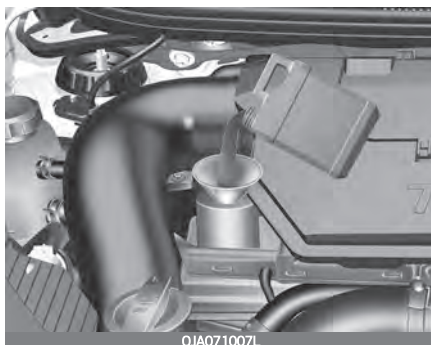
(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV



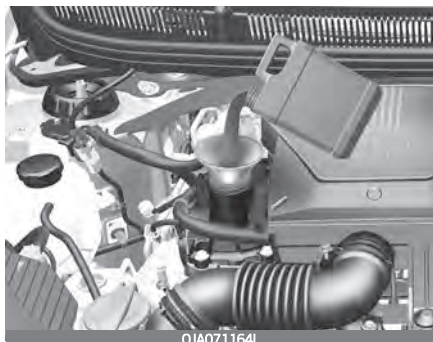
(Bensin) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9 - 12.)

- Oljeförbrukningen kan öka när du kör in ett nytt fordon och stabiliseras efter körning 6 000 km.
- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimatförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.
- Intervallet för byte av motorolja är satt i syfte att förhindra nedbrytning av oljan och bestäms inte av graden av oljeförbrukning. Kontrollera därför och fyll på olja regelbundet.

Byte av motorolja och oljefilter



Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämrats och motorns kondition påverkas. Därför ska schemat för oljebytten följas.
- Använd rekommenderad motorolja för att hålla motorn i optimal kondition. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt anvisningarna för besvärliga användningsförhållanden.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja. Förvara använd olja utom räckhåll för barn.

*** OBSERVERA**

För Smartstream G1.0 T-GDi motor Varningslampan för motoroljetryck  tänds om oljetrycket minskar på grund av för låg oljenivå. Dessutom aktiveras det förstärkta motorskyddssystemet, som begränsar motorns effekt, och Indikatorlampan för felfunktion  tänds, när bilen kontinuerligt körs i detta tillstånd. När oljetrycket återställs släcks varningslampan för motoroljetryck och motoreffekten begränsas inte längre.

Kylarvätska ((Bensinmotorer) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostsnyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Fyll på kylarvätskan lite i taget för att undvika skador.

- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING

Ta bort kylarlocket

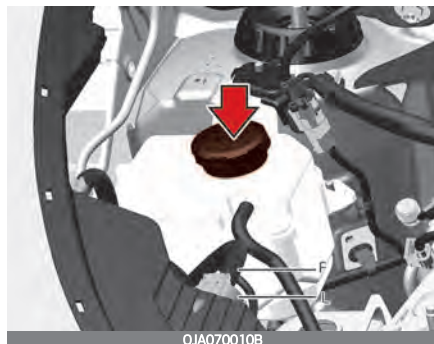
- Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Det kan medföra skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det moturs.
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

⚠ VARNING

Den elektriska motorkylfläk-
ten regleras av kylarvätskans
temperatur, trycket i syste-
met och bilens hastighet.

Fläkten kan i vissa fall starta även om mo-
torn inte är igång. Var extra uppmärksam
när du utför något arbete i närheten av
fläkten så att du inte skadas av roterande
fläktblad. När kylvätskans temperatur
sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det
här är normalt.

Kontrollera skicket på kylsystem-
ets alla slangar och anslutningar.
Byt ut alla slangar som är defor-
merade eller i dåligt skick.



Kylvätskenivån ska ligga mellan
markeringarna MAX och MIN (F
och L) när motorn är kall. Marker-
ingarna finns på behållarens sida.
Om kylvätskenivån är låg, fyll på
med destillerat vatten. Fyll på till
MAX-markeringen (F), men inte
mer.

Om det krävs påfyllning ofta måste
systemet kontrolleras av en
auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auk-
toriserad Kia-återförsäljare/servi-
cepartner.

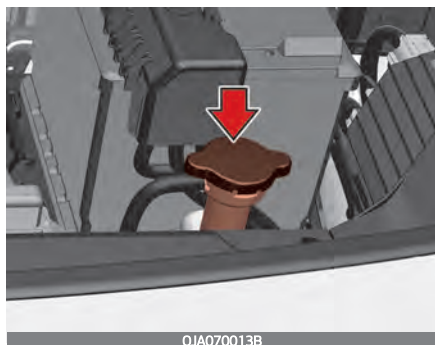
Rekommenderad kylarväska

- När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykol-baserad kylarväska som förhindrar korrosion och frysning.

- ANDVÄND ICKE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blanda dem med angiven kylarvätska.
- Blanda inte i glykol i större mängd än 60 % eller mindre än 35 %, då blir inte frostskyddet effektivt.

Lämplig blandning framgår av tabellen.

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frys-skyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



Kylarlock

Lossa inte kylarlocket när motorn/kylaren är het. Skållhet kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

⚠ VARNING

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Kylarvätska (Smartstream G1.0 T-GDi)

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frosts-kyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Fyll på kylvätskan lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Lossa kylarlocket

- Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Det kan medföra skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Backa en bit när trycket släpps ut från kylsystemet.
- När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det moturs.
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

⚠ VARNING



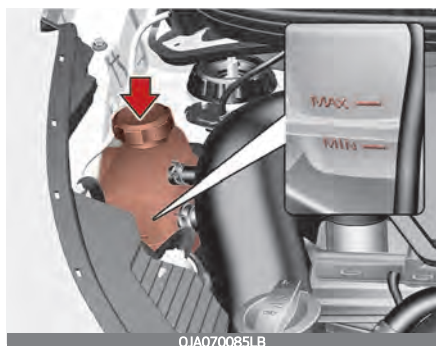
Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylvätskans temperatur

sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det här är normalt.

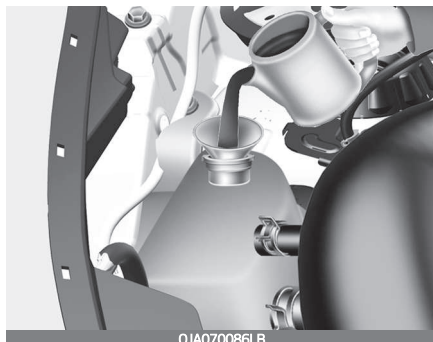
Kontrollera skicket på kylsystemets alla slangar och anslutningar. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.



Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat- (avjoniserat), mjuktvatten. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



* OBSERVERA

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska. I annat fall kan motorn överhettas under körning.

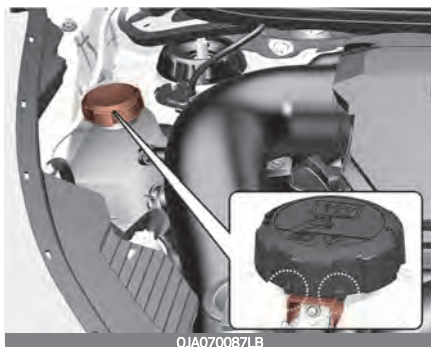
1. Kontrollera om etiketten på kylarlocket är rakt framåt.

Motorrum främre del



2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert spärrade.

Motorrum bakre del



OJA070087LB

Rekommenderad kylarväska

- När du fyller på kylväska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylväskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Motorns aluminiumdelar måste skyddas av etylenglykolbaserad kylväska som motverkar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen tillsammans med specificerad kylarväska.
- Blanda inte i glykol i större mängd än 60 % eller mindre än 35 %, då blir inte frostskyddet effektivt.

Lämplig blandning framgår av tabellen.

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Glykol	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Byta kylarväska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarväska för att förhindra att kylarväska flödar ut över motordelar som t.ex. generatoren.

⚠ VARNING

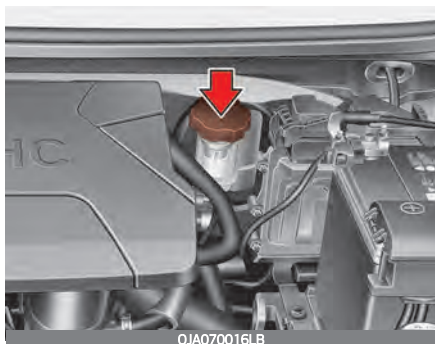
Kylarväska

- Använd inte kylarväska i behållaren för spoljarväska.
- Sikten kan försväras avsevärt om du sprutar kylarväska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

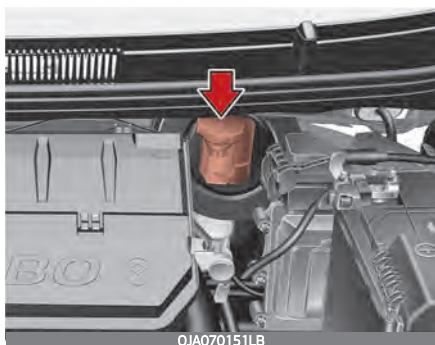
Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontroll av broms-/ kopplingsvätskenivån

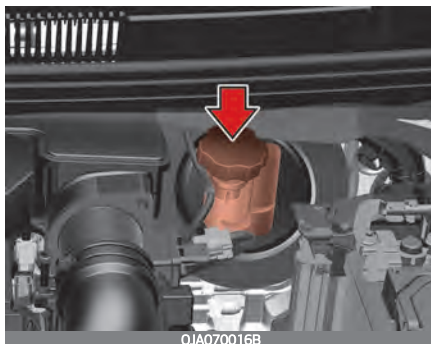
(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Gör periodiska kontroller av vätskenivån i tanken. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det för att förhindra att vätskan förorenas när du fyller på broms-/kopplingsvätska.

Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är ett normalt tillstånd som uppstår till följd av slitage i bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9 - 12.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av broms-vätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

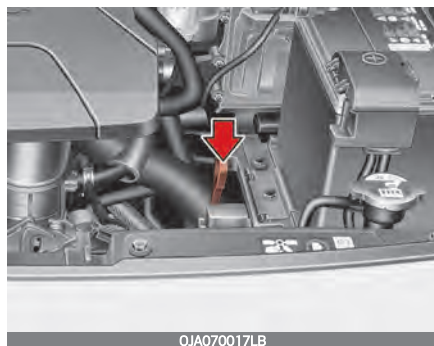
⚠ VIKTIGT

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt. (Klassificering: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Vätska i automatisk växellåda(i förekommande fall)

Kontroll av oljenivån i automatisk växellåda

(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Oljenivån i den automatiska växellådan ska kontrolleras regelbundet.

När bilen står plant och med parkeringsbromsen ansatt, följ anvisningarna nedan.

1. Växeln ska vara i N-läget och motorn ska gå på tomgång.

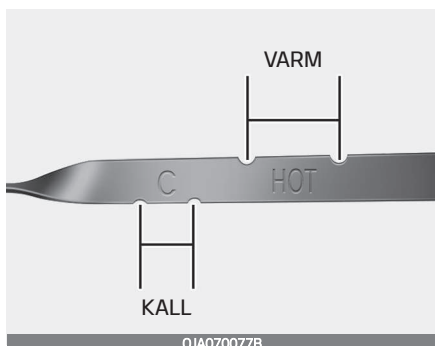
* OBSERVERA

Lyft upp oljemätstickan och kontrollera nivån och tryck därefter ner den igen. Se bilden.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att oljemätstickan inte skadas.

- När oljan i växellådan är uppvärmd till ca 70...80°C efter ca 10 minuters körning, för växelväljaren mellan alla växellägena och placera den sedan i N- eller P-läget.
- Bekräfta att vätskenivåerna är i läget "HOT" på nivåmätaren. Om vätskenivån är lägre, lägg till den angivna vätskan via påfyllnadshålet. Om vätskenivån är högre, tappa ur genom dräneringshålet.



- Om vätskenivån är kontrollerad när motorn är kall [väts-

ketemperaturen är 20–30°C], lägg till vätskan till markeringen "COLD" (kall) och kontrollera sedan vätskenivån i enlighet med ovanstående steg 2.

⚠ VARNING

Växellådsolja

Oljenivån ska kontrolleras när motorn har normal arbetstemperatur. Det innebär att motorn, kylaren, kylarslangarna samt avgassystemet m m är brännheta. Se upp så att du inte bränner dig.

⚠ VIKTIGT

- För låg oljenivå medför att växellådan inte växlar som den ska. För hög oljenivå orsakar skumning, oljeläckage samt eventuellt fel på växellådan.
- Olja med fel specifikationer kan medföra växellådsskador.

⚠ VARNING

Parkeringsbroms

För att undvika att bilen kommer i rörelse, trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen innan du flyttar växelväljaren.

* OBSERVERA

COLD-markeringen är bara en referens och ska INTE användas för kontroll av oljenivån.

* OBSERVERA

Ny olja för den automatiska växellådan är röd. Den röda färgen tillsätts vid tillverkningen för att skilja den från motorolja och kylvätska. Den röda färgen försvinner med tiden. Efter ett antal mils körning ändrar oljan färg. Den kan eventuellt bli ljusbrun.

Fyll endast på med rekommenderad olja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9 - 12.)

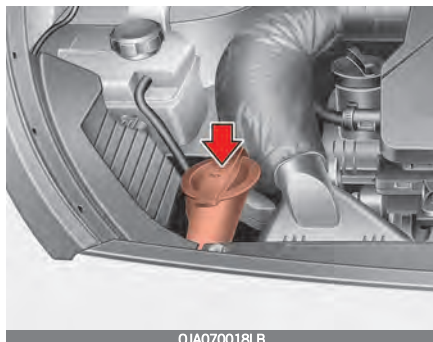
Byte av olja i den automatiska växellådan.

Låt en professionell verkstad göra oljebytet enligt gällande "serviceprogram" på sid 8 - 13. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

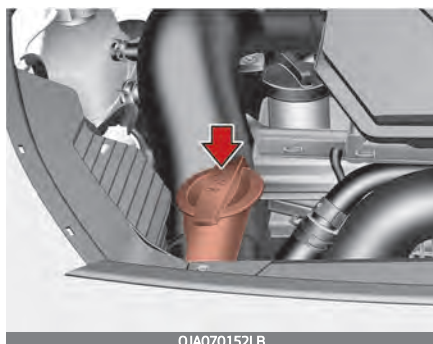
Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån

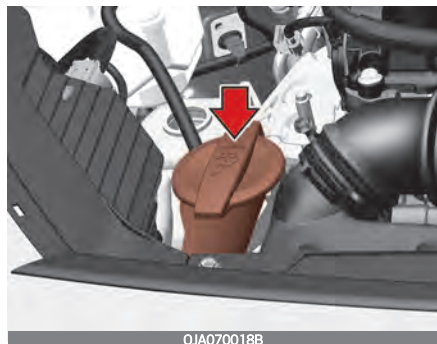
(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Du kan använda vanligt vatten om du inte har tillgång till spolarvätska. Spolarvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drink inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen

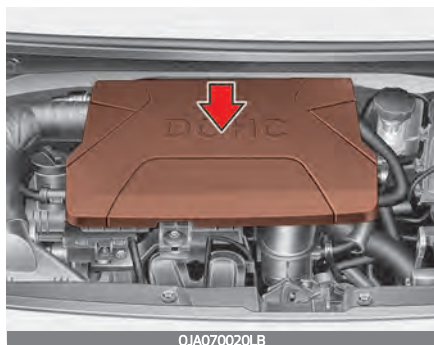
Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



Slaglängd: 5...7 "hack" vid en kraft på 20 kg (44 lbs, 196 N).

Luftrenare ((Bensin) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)

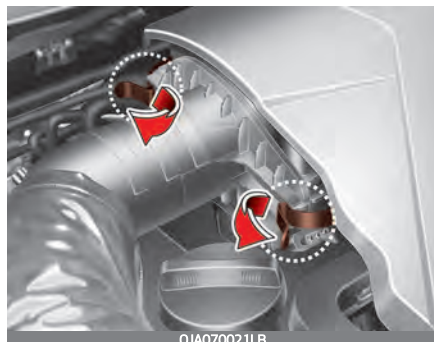
Byta filter



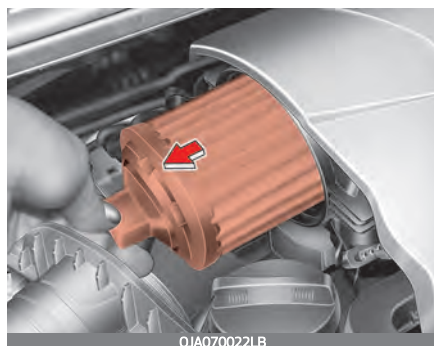
Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

Rengör filtret med tryckluft.



1. Lösgör fästet till luftfiltret och ta bort luftfiltersslangen.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.
4. Lås fast luftslangen med låsclipsen.

Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8 - 13.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Bilens serviceprogram" på sid 8 - 20.)

⚠ VIKTIGT

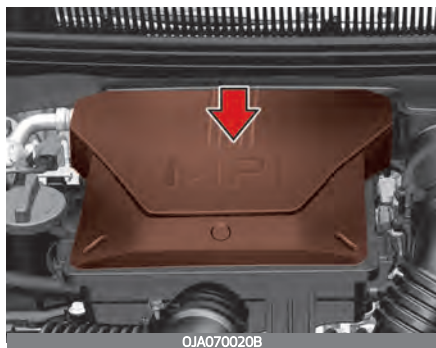
- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Luftrenare (Smartstream G1.0/G1.2)**Byta filter**

Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

Rengör filtret med tryckluft.



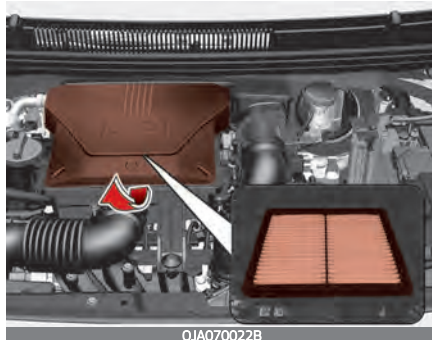
OJA070020B

1. Lossa låsclipsen på kåpan till luftrenaren.



OJA070021B

2. Ta bort luftrenarkåpan.
3. Byta luftreningsfilter.
4. Återmontera i omvänd ordning från demontering.



OJA070022B

Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8 - 13.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Bilens serviceprogram" på sid 8 - 20.)

⚠ VIKTIGT

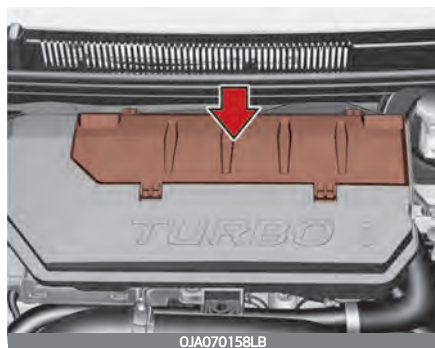
- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Luftrenare (Smartstream G1.0 T-GDI)**Byta filter**

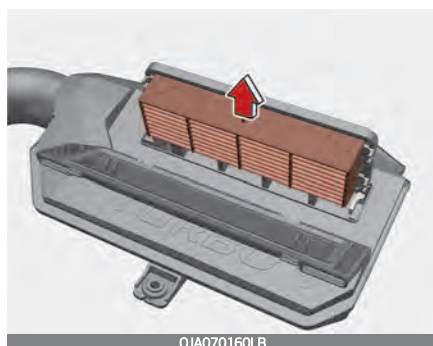
Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

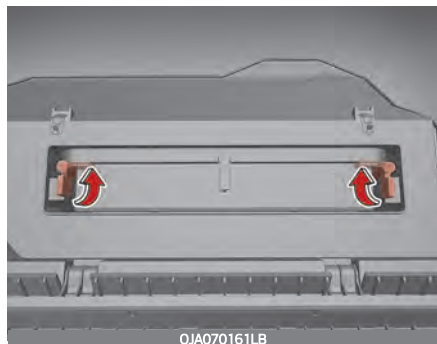
Rengör filtret med tryckluft.



1. Öppna genom att dra upp luftfilterkåpan.



2. Lås upp genom att vrida lås-spaken uppåt.
3. Dra ut luftrenarens filter och byt ut det.
4. Byta luftreningsfilter.
5. Återmontera i omvänd ordning från demontering.



Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8 - 13.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Bilens serviceprogram" på sid 8 - 20.)

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter

Filterkontroll

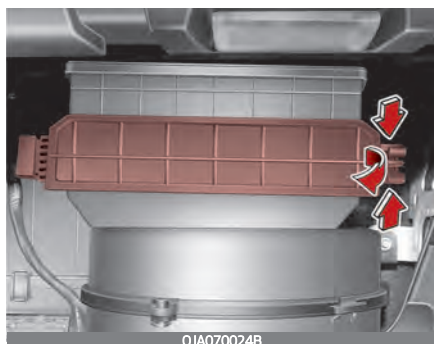
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare.

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

1. Sänk handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet.



2. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



3. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
4. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

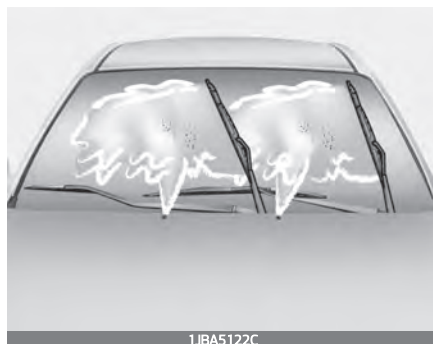


* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämras.

Torkarblad

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga kontamineringskällor är insekter, trädsav och varmvaxbehandlingar som vissa kommersiella biltvättar erbjuder. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutnan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

▲ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten

av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

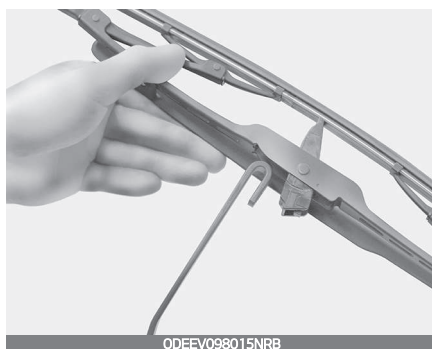
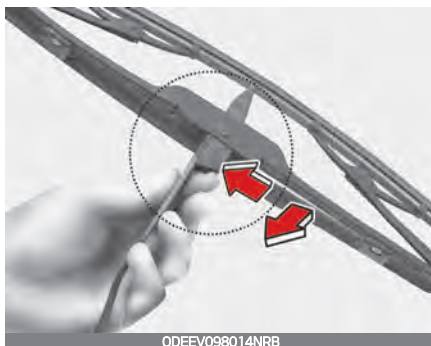
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.



⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

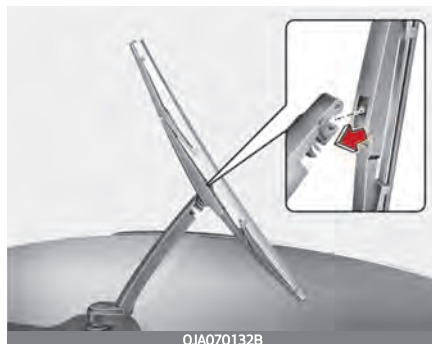


Torkarblad för bakrutan

1. Vik ut torkkarmen (1) och dra loss torkarbladet.



2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkkarmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

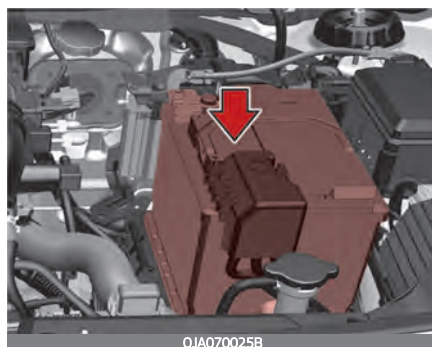


För att förhindra skador på torkkarmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicpartner.

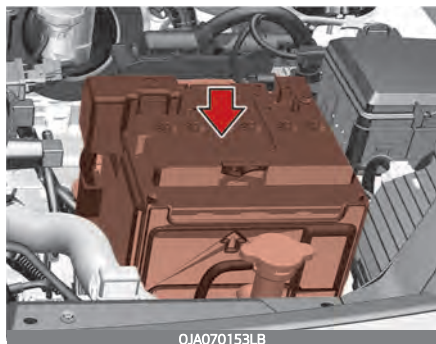
Batteri

För bästa batterifunktion

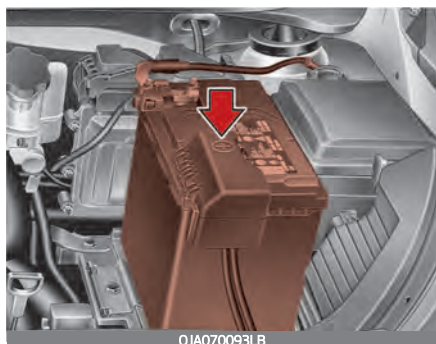
(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV



(Bensin) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

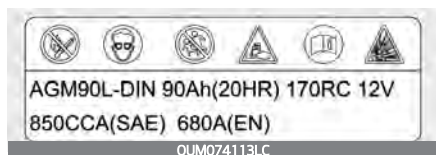
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batteriets märketikett

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning
2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12 V: Nominell spänning
5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 680A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ VARNING

Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

⚠ VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

- Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller fränkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Klimatanläggning
- Ljud

Däck och hjul

Däckvård

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

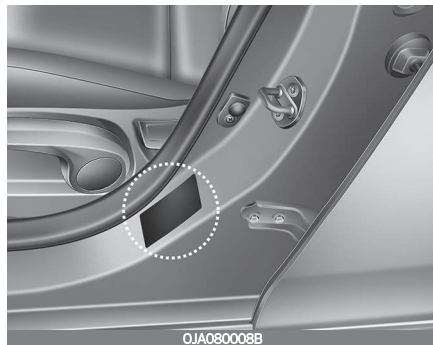
Rekommenderat lufttryck - Kalla däck

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att bilen har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km ..

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9 - 06.

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.



▲ VARNING

Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarli-

ga personsador som följd. Riskerna ökar vid hög temperatur och körning långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- För lågt lufttryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.

⚠ VIKTIGT

- För varma däck skiljer sig lufttrycket från kalla däck med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING

Fyll på med luft

För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däcket exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsätts för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

Däcktryck

Observera följande:

- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km.)
- Kontrollera också reservhjulet när du kontrollerar lufttrycket i de övriga hjulen.
- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt däck som inte har minst 1,6 mm mönsterdjup eller som är skadade.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däcks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däck-
en är kalla. VARNING - Med "kalla"
menas att fordonet har stått par-
kerat i minst tre timmar eller inte
körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däck-
ventilen. Tryck fast däcktrycksmä-
taren ordentligt mot ventilen för
att mäta trycket. Om däcktrycket
för det kalla däckstämmer
överens med det rekommendera-
de trycket på etiketten med infor-
mation om last och däck behöver
du inte göra något. Om trycket är
för lågt ska du fylla på luft tills du
läser av rätt nivå.

Om däckstämmer överfyllt kan du
släppa ut luft genom att trycka på
metalldelen i mitten av ventilen.
Kontrollera däcktrycket med
däcktrycksmätaren igen. Sätt till-
baka ventilhattarna på ventilerna.
De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- Kontrollera ofta att däck-
en har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade.
Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

Skifta hjulen

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

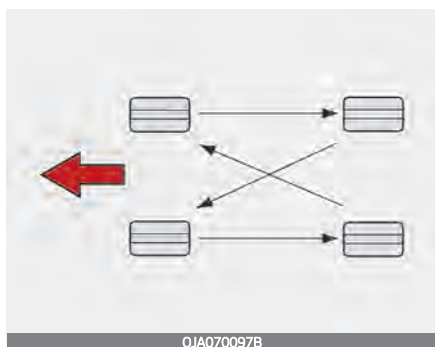
När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida.

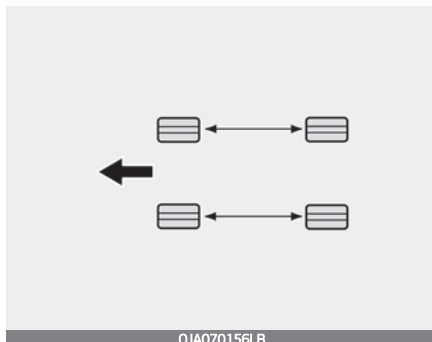
Byt ur däckets om du hittar något av följande. Byt ut däckets om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9 - 06.

Utan reservhjul



Riktningens däck (i förekommande fall)



Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckena ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte

Om däckets slitbana har jämnt visat en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt ut däckets när det här inträffar.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.



* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däckets. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**Byta ut däck**

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Slitbanan på ett kompakt reservdäck nöts snabbare än slitbanan på ett däck i vanlig storlek. Byt ut det när du kan se slitbanans slitageindikatorfält på däckets.

Det kompakta ersättande reservdäcket bör vara lika stort och ha samma utformning som däckets som medföljde ditt fordon när det var nytt, och det bör monteras på samma hjul. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

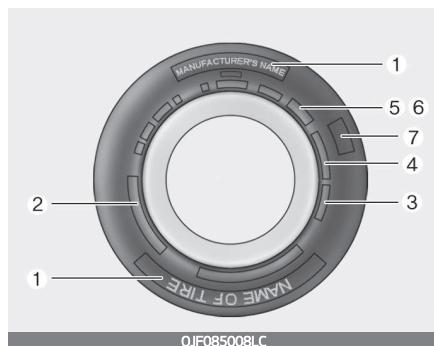
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgan.

Däckmärkning



Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper och den tillhandahåller även däckets identifikationsnummer (TIN) för certifiering av säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däckets i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Även hjul märks med viktig information som du behöver om du någonsin behöver ersätta ett. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkingen betyder.

Exempel på däckmärkning:
7.5JX19

- 7,5 - Fälgdiameter i tum.
- J - Fälgens kontur.
- 19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkingen är en del av märkingen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Däck som är äldre än 6 år (inklusive reservdäcket) bör bytas. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX 0000

De första tecknen visar vilken fabrik däcken kommer från, däcktension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däcket tillverkats.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1620 visar att däcket tillverkades vecka 16 år 2020.

⚠ VARNING

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs.

Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år.

Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckuppbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Mönsterdjup

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitage vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction – AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testtytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature – A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

VARNING

Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att

däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och ut-sätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (vissa modeller)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max 50% av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för väggrepp och kort bromssträcka, kan de medföra sämre komfort och mer buller än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofildäcket är låg medför det ökad risk för skador på däcket och fälgen. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däck och fälgarna efter körningen.
- Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslöck, manhål och trottoarkanter, så att däck och fälgarna inte skadas.
- Om ett däck är skadat, kontakta en gum-miverkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- För säkerhets skull, kontrollera däckets skick och lufttrycket efter varje körda 3000 km .

⚠ VIKTIGT

- Det kan vara svårt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däcket och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslöck, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

Flatstift



Kassettyp



Multisäkring



BFT



- * Vänster sida: Normal
- Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringshållaren på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen på måfå.

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkri-

ngen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

▲ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske sedan inte monteras helt korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.

- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

▲ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

* OBSERVERA

Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda.

Användning av fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av informations- och underhållningssystem eller stöldlarmsystem, fjärrstart, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

* OBSERVERA

Omkonstruktioner är förbjudna

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka

bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion.

Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

* OBSERVERA

Varning för tonade rutor

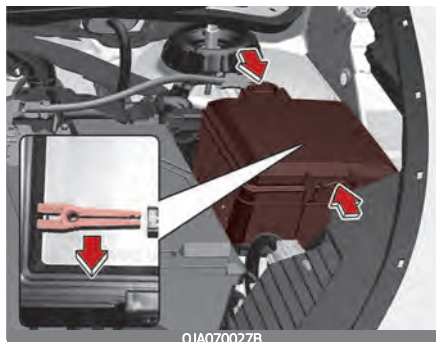
Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningssystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande borttagningsverktyget som finns i motorrummets säkringshållare.
4. Kontrollera den avlägsnade säkringen och ersätt den om den är trasig. Reservsäkringar finns i säkringsdosa i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt i hållaren.



Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

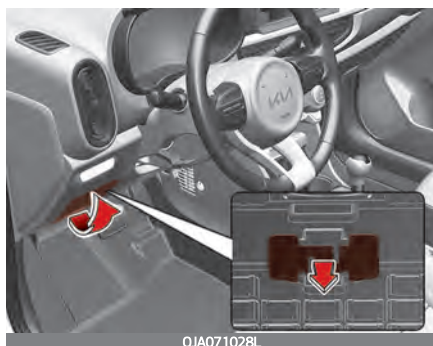
Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till cigaret-tändaren.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, innerbelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Minnessäkring

Ditt fordon är utrustat med en minnessäkring för att förhindra att batteriet laddar ur om ditt fordon är parkerat utan att det används under längre tider. Använd följande förfarande innan du parkerar fordonet under en längre period.

1. Stäng av motorn.
2. Stäng av strålkastare och baklysen.
3. Öppna förarsidans panelkåpa och dra upp minnessäkringen.



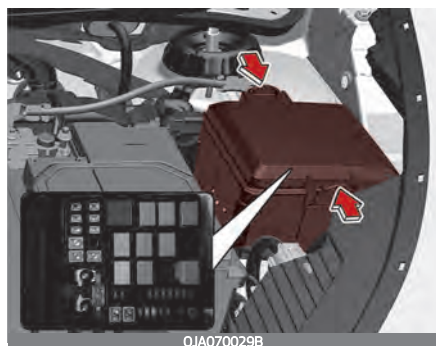
*** OBSERVERA**

- Om minnessäkringen dras upp ifrån säkringspanelen kommer varningsljudet, ljud, klocka och interiöra lampor m.m. sluta att fungera. Vissa föremål måste återställas efter byte. Se "Batteri" på sid 8 - 55.

- Till och med när säkringen dras upp kan batteriet laddas ur av strålkastare eller andra elektriska enheter.

Byta säkring i motorrummet

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.



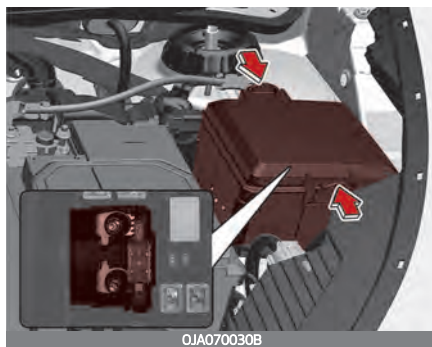
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.

4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



* OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

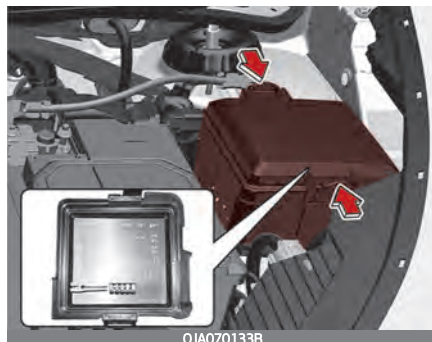
Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkring, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

Förarsidans säkringsdosa



Säkringsdosa i motorrummet



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

*** OBSERVERA**











Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.










Förarsidans säkringsdosa










Instrumentpanel (Förarsidans säkringspanel.)

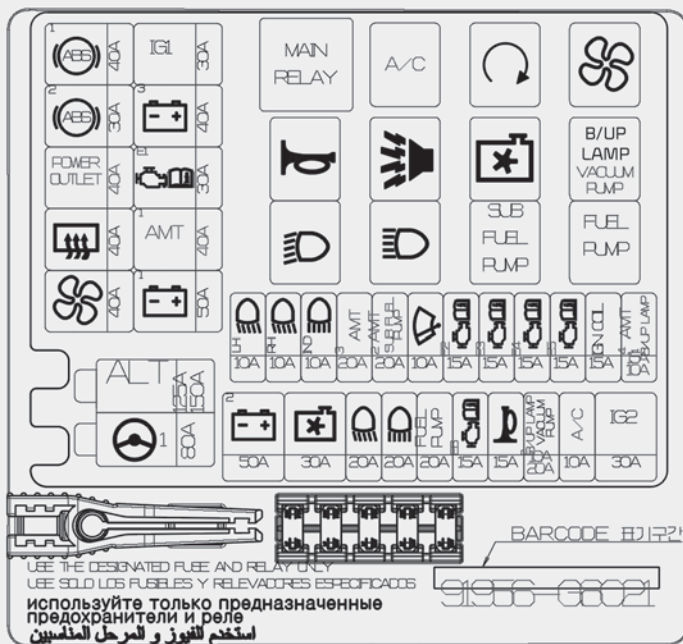
Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
AUDIO	20 A	Ljud, huvudenhet A/V & navigering, låg DC-DC-omvandlare
	10 A	Instrumentpanel, BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt & Lighting Module), kontrollmodul för A/C, MUT (Multi Unit Test), sminkspegellampa förare, bagagelampa, kupélampa/takkonsollampa, elstyrning av ytterspeglar, fotosensor, BCW-varning
	20 A	Dörrlås/dörrupplåsningsrelä för baklucka, relä dödlås, dörrlås/dörrupplåsningsrelä
³ POWER OUTLET	20 A	Strömuttag

Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
SAFETY 	25 A	Klämskydd/förarens sidoruta
STOP LAMP 	15 A	SSEM (Stop Signal Electronic Module, modul för stoppsignalelektronik)
	15 A	BCM (Body Control Module), Varningsknapp
² POWER OUTLET 	20 A	Cigarettändare
	10 A	Ytterspegel, värmare, ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), A/C-kontrollmodul
SPARE	10 A	-
RH 	25 A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, knapp elmanövrerad fönsterhiss passagerare
	20 A	Sätesskontroll förare/passagerare
	10 A	Varselljus/relä
	7,5 A	[Utan nyckelfri] frikopplingsknapp, ECM (Engine Control Module), kontrollmodul för smartnyckel, kopplingsdosa i motorrum (startrelä), startspärrströmbrytare [Med nyckel] Stödskyddsrelä
RH 	7,5 A	Strålkastare höger, kombinationslampa bak höger, belysning (+), registreringsskyltlampa höger
² MODULE	10 A	Konsolknapp, kontrollmodul till förar-/passagerarsäte, backspegel kupé, styrdon strålkastarinställning vänster/höger, MUT (Multi Unit Test), växellägesindikator för automatiserad manuell växellåda, E-CALL-modul, ljud, huvudenhet A/V & navigering, kontrollmodul för A/C, låg DC-DC-omvandlare, klockfjäder

Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
T 	15 A	Motorrummets kopplingsdosa (strömbrytare för backlampa, vakuumpumpsrelä, backlampsrelä), bromsljuskontakt, vakuumtryckvakt, hastighetssensor, kopplingsensor, startspärrströmbrytare, växling för automatiserad manuell växellåda, kontrollmodul för automatiserad manuell växellåda
LH 	25 A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, knapp elmanövrerad fönsterhiss passagerare
SPARE	25 A	-
RR 	10 A	Bakre dimlampa, instrumentering
	15 A	Klockfjäder (rattvärme)
LH 	7,5 A	Strålkastare vänster, kombinationslampa bak vänster, registreringskyltlampa vänster
³ MODULE	7,5 A	BCM (Body Control Module), krockkuddeströmbrytare, kollisionsvarning för döda-vinkeln
³ 	7,5 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem), diagnos
BRAKE SWITCH	10 A	Kontrollmodul smartnyckel, bromsljuskontakt
	15 A	Soltaksmotor
FRT 	15 A	Front-dimlampa, instrumentering
² A/C	7,5 A	Kontrollmodul för A/C, knapp för dubbeltryck, kopplingsdosa för motorrum (fläktrelä)
⁵ MODULE	10 A	Kopplingsdosa för motorrum (strålkastarens halvljusrelä, strålkastarens heljusrelä), värmare av munstycke, kontrollmodul till förar-/passagerarsäte
	10 A	Kontrollmodul för AEB (Autonomous Emergency Braking), frontkameramodul











Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
	10 A	PCM (Power train Control Module)/ECM (Engine Control Module), immobiliseringsmodul, kontrollmodul för smartnyckel
E-CALL	10 A	E-samtalsmodul
² SMART KEY	10 A	Startspärmodul
SPARE	10 A	-
⁴ MODULE	7,5 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt & Lighting Module), kontrollmodul för smartnyckel
	10 A	Varningsknapp
	10 A	ACU (Airbag Control Unit)
¹ MODULE	7,5 A	BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt & Lighting Module)
¹ SMART KEY	25 A	Smart Key/Kontrollenhet
³ A/C	7,5 A	AC/kontrollenhet
	15 A	Multifunktionsreglage (torkare)
	25 A	Torkarmotor fram, flerfunktionsknapp (torkare)
ACC	10 A	BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt & Lighting Module), MTS (Mozen Telematics System) E-CALL-modul, ljud, låg DC-DC-omvandlare, huvudenhet för A/V & navigering, kontrollmodul för smartnyckel, reglage för ytterbackspegel, strömuttagsrelä
SPARE	20 A	-
^{IND} 	7,5 A	Instrumentpanel, kontrollmodul för luftkonditionering
CLUSTER	7,5 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
² 	7,5 A	Styrervoenuhet MDPS (Motor Driven Power Steering)







Säkringsdosan i motorrummet



Säkringshållare i motorrummet [(Ben-
 sinmotor) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smart-
 stream G1.0/G1.2]





Symbol	Säkringensklassi- ficering	Kretsskyddad
ALT	125 A (Utan ISG) 150 A (Utan ISG)	Säkring (ABS1, ABS2, HÖGER BAK AVIMMNING, STRÖ- MUTTAG, FLÄKT), Alternator
1	80 A	Styrervomodul MDPS (Motor Driven Power Steering)
1	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsys- tem), MCC (anslutning allmämdiagnos)
IG1	30 A	[Med smartnyckel] PDM-relädosan (IG1-relä, ACC-relä) [Utan smartnyckel] Startnyckel

Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
² 	30 A	ABS (läsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
³ 	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä till backlampan), kopplingsdosa för instrumentpanel (dörrlås, varningsblinkers)
POWER OUTLET	40 A	Säkringshållare i kupén (eluttag/relä)
^{E1} 	30 A	[Smartstream G1.0, G1.2] Huvudrelä (SÄKRING - ECU2, ECU3)
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
¹ AMT	40 A	SÄKRING (AMT2, AMT3, AMT4)
	40 A	Fläktrelä
¹ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä), kopplingsdosa för instrumentpanel Säkring (soltak, sätesvärmare, smartnyckel1, smartnyckel2, bromskontakt, säkerhetsspärr elfönsterhiss, E-CALL)
^{LH} 	10 A	Strålkastare på vänstersida, instrumentering
^{RH} 	10 A	Strålkastare på höger sida
^{IND} 	10 A	Instrumentkluster
³ AMT	20 A	Kontrollmodul för automatiserad manuell växellåda
² AMT	20 A	Kontrollmodul för automatiserad manuell växellåda
	10 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)

Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
	15 A	[Smartstream G1.0/G1.2] ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module) [(Bensinmotor) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Luftkonditioneringens kompressorrelä, kylfläktsrelä, oljekontrollventil IN/UT (M/T), magnetventil för avluftningskontroll (M/T), kyl stoppventil (A/T)
	15 A	Kanisterstängningsventil, hjulsensor höger Syresensor Upp/Ned [(Bensinmotor) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Kylmedel, stoppventil (M/T) [Smartstream G1.0/G1.2] ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module) kontrollventil för avluftning, ventil för variabelt insug, återcirkulationsventil, oljekontrollventil IN/UT, luftkonditioneringsrelä, kylfläktrelä, variabel oljepump
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module) bränslepumpsrelä, insprutare 1/2/3/4 (Bensin) 1.0 MPI, 1.2 MPI Oljekontrollventil IN/UT (A/T), kontrollventil för avluftning (A/T)
IGN COIL	15 A	Tändspole 1/2/3/4 Kondensator [(bensinmotor) 1.2 MPI]
⁴ AMT	15 A (Utän AMT)	Kontrollmodul för automatiserad manuell växellåda
¹ B/UP LAMP	10 A (Utän AMT)	Strömbrytare för backlampa, instrumentpanel, huvudenhet A/V & navigering, backlampa, backspegel kupé
² 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (främre dimljuslampa, bakre dimljuslampa, ljud, kupélampa, DRL (varselljus), stopplampa)
	30 A	Kylfläktrelä






Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
	20 A	Relä till halvvjvsstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	Relä för signalhorn, relä för stöldlarmsiren
¹ B/UP LAMP	10A (Utan AMT)	Backlampsrelä
VACUUM PUMP	20 A (Med A/T)	Vakuumpumpsrelä
A/C	10 A	Relä till luftkonditioneringen
IG2	30 A	Sstartrelä, PDM-relädosa (IG2), tändningslås












Relä [(Bensinmotor) 1.0 MPI, 1.2 MPI],
[Smartstream G1.0, G1.2]



Symbol	Reläer	Typ
MAIN RELAY	Huvudrelä	MINI
A/C	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Startrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Fläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä/stöldlarmsiren	MICRO
	Kylfläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
B/UP LAMP	AMT backlampsrelä (Med AMT)	MICRO
VACUUM PUMP	Vakuumpumpsrelä (Med A/T)	MICRO

Symbol	Reläer	Typ
	Relä till halvljusstrålkastare	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO








Säkringshållare i motorrummet ((bensinmotor) 1.0 FFV)

Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
ALT	125 A	Säkring (ABS1, ABS2, HÖGER BAK AVIMMNING, STRÖMUTTAG, FLÄKT), Alternator
 1	80 A	Styrsvomodul MDPS (Motor Driven Power Steering)
¹ 	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem), MCC (anslutning allmämdiagnos)
IG1	30 A	[Med smartnyckel] PDM-relädosa (IG1-relä, ACC-relä) [Utan smartnyckel] Startnyckel
² 	30 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
³ 	40 A	SÄKRING (SUB-BRÄNSLEPUMP), kopplingsdosa för instrumentpanel (relä till backlampa), kopplingsdosa för instrumentpanel (dörrlås, varning)
POWER OUTLET	40 A	Säkringshållare i kupén (eluttag/relä)
^{E1} 	30 A	Huvudrelä
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
	40 A	Fläktrelä
¹ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä till elfönsterhiss), kopplingsdosa för instrumentpanel (soltak, sätesvärmare, smartnyckel1, smartnyckel2, bromsknapp, säkerhetsspärr elfönsterhiss)

Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
	10 A	Strålkastare på vänstersida, instrumentering
	10 A	Strålkastare på höger sida
	10 A	Instrumentkluster
SUB FUEL PUMP	20 A	Sub-bränslepumprelä
	10 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module) [M/T] kontrollventil för avluftning, oljekontrollventil IN, syresensor upp/ner, luftkonditioneringsrelä, bränslepumpsrelä, positioneringssensor för kamaxel IN [A/T] kylfläktrelä
	15 A	[M/T] kylfläktrelä [A/T] kontrollventil för avluftning, oljekontrollventil IN, syresensor upp/ner, luftkonditioneringsrelä, bränslepumpsrelä, positioneringssensor för kamaxel IN
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), injektor #1/#2/#3, sub-bränslepumprelä
IGN COIL	15 A	Tändspole#1/#2/#3, kondensator
¹ B/UP LAMP	10 A	Strömbrytare för backlampa, instrumentpanel, huvudenhet A/V & navigering, backlampa, backspegel kupé
² 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (främre dimljuslampa, bakre dimljuslampa, ljud, kupélampa, DRL, stopplampa)
	30 A	Kylfläktrelä
	20 A	Relä till halvljusstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare, helljus

Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
 E6	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	Relä för signalhorn, relä för stöldlarmsiren
A/C	10 A	Relä till luftkonditioneringen
IG2	30 A	Sstartrelä, PDM-relädosa (IG2), tändningslås

Relä (Bensin) 1.0 FFV

Symbol	Reläer	Typ
MAIN RELAY	Huvudrelä	MINI
A/C	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Startrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Fläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä/stöldlarmsiren	MICRO
	Kylfläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till halvvljusstrålkastare	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
SUB FUEL PUMP	Sub-bränslepumprelä	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO

Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Glödlampans wattal" på sid 9 - 04. När du byter glödlampor och liknande ska du först stänga av motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

⚠ VARNING

Arbeta med lamporna

Innan du byter en lampa, sätt an parkeringsbromsen, slå av tändningen (OFF/LOCK) och stäng av alla strömförbrukare, så undviker du att få en stöt.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

⚠ VARNING

En trasig lampa ska bytas mot med en lampa med samma wattal. Om inte finns risk för skador på kablar och eventuellt brand.

⚠ VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekomen-

derar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det kan ofta vara svårt att byta bilens glödlampor eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt glödlamporna. Det gäller i synnerhet när du måste montera ur strålkastarhuset för att komma åt glödlamporna. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

- Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastarna, bakljusen och dimljuset kan tändas när reglaget för yttre belysning vrids till ON, men inte tändas när parkerings-/bakljus tänds.

Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

• Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd. Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget elfel. Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Du kan se fukt innanför lampglaset efter en biltvätt eller efter körning i regn. Det är naturligt, beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida och innebär inga problem med dess funktioner. Fukten inne i lampan försvinner, om du kör bilen med lampan tänd, men hur snabbt den försvinner kan vara olika beroende på lampans storlek, placering och kondition. Om fukten finns kvar inuti lampan, bör du kolla bilen på en proffsverkstad. Kia rekomen-

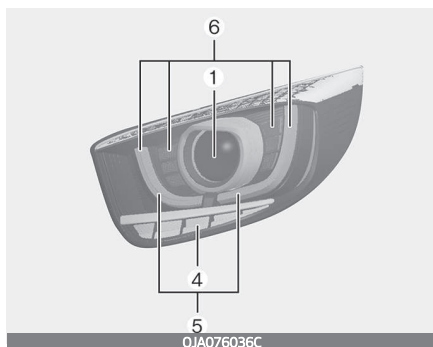
derar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampans position (fram)

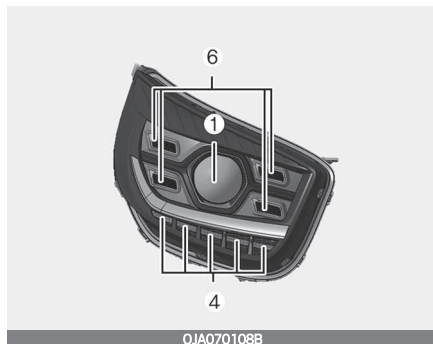
Strålkastare – Typ A



Strålkastare – Typ B



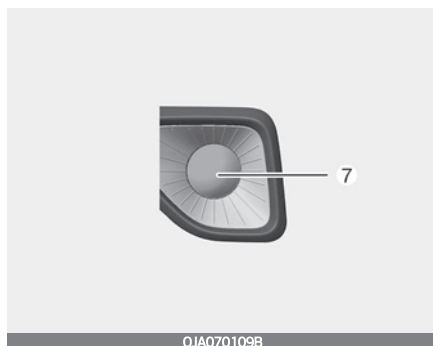
Strålkastare – Typ C



Dimljus fram – Typ A



Dimljus fram – Typ B



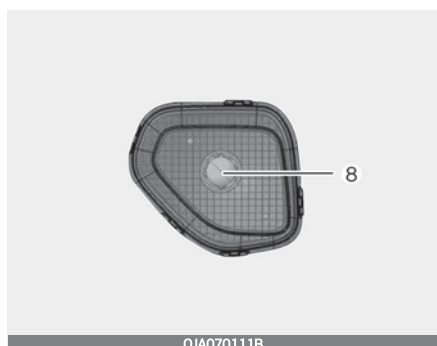
Dimljus fram – Typ C



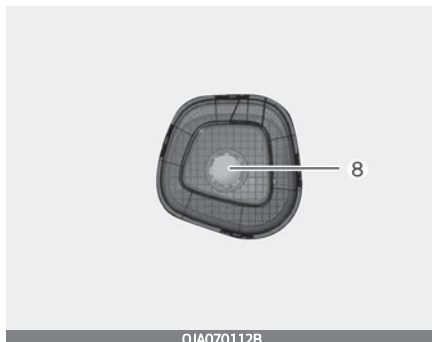
Varselljus – Typ A



Varselljus – Typ B



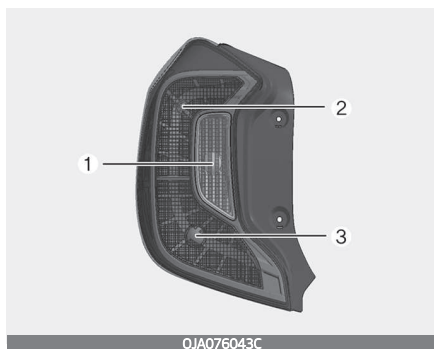
Varselljus – Typ C



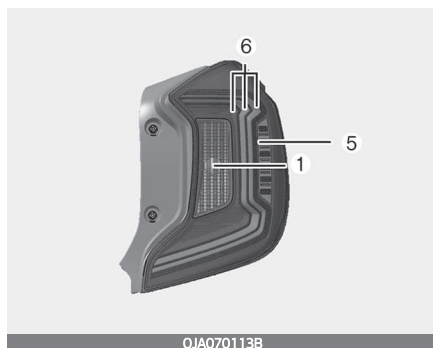
1. Strålkastare (hel/halv) (glödlampa)
2. Lampa i körkörriktningsvisare fram (glödlampa)
3. Körriktningsvisare (glödlampa)
4. Körkörriktningsvisare fram (LED)
5. Varselljus (LED-typ)
6. Positionsljus/varselljus (LED-typ)
7. Främre dimljus (med glödlampa)
8. Varselljus (glödlampa)

Glödlampans position (bak)

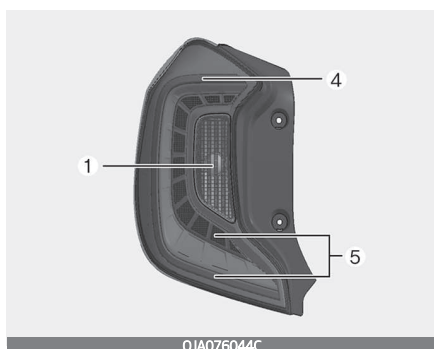
Bakre kombinationslampa – Typ A



Bakre kombinationslampa – Typ C



Bakre kombinationslampa – Typ B



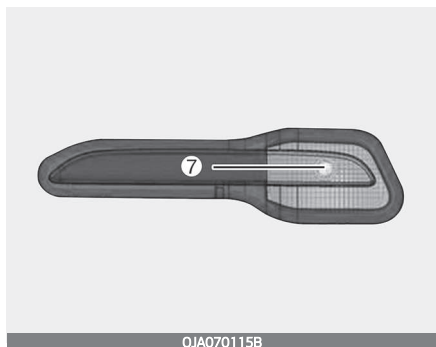
Backlampa - Typ A



Backlampa - Typ B



Backlampa - Typ C



Dimljus bak - Typ C



Dimljus bak - Typ A



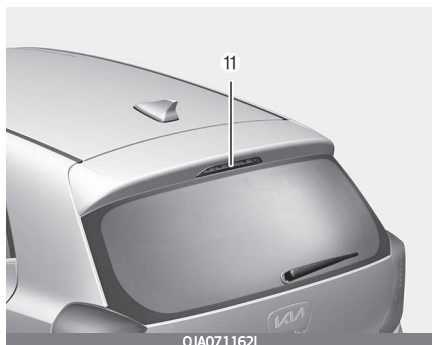
Nummerskyltampa



Dimljus bak - Typ B



Högt placerat bromsljus



1. Lampa i körkörriktningsvisare bak (glödlampa)
2. Bakljus (glödlampa)
3. Broms- och bakljus (glödlampa)
4. Broms- och bakljus (LED-typ)
5. Bromsljus (LED)
6. Bakljus (LED)
7. Backlampa (glödlampa)
8. Dimbakljus (Glödlampa)
9. Dimbakljus (LED)
10. Registreringsskyltlampa (glödlampa)
11. Högt placerat bromsljus (glödlampa)

Glödlampans position (sida)

Typ A

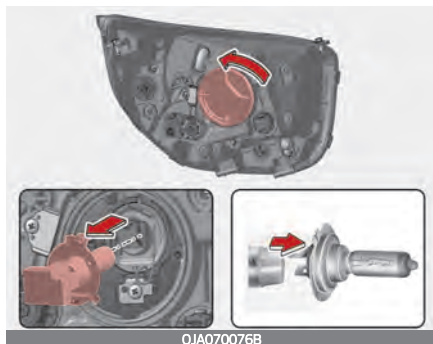


Typ B



1. Sidoblinkers (glödlampa)
2. Sidoblinkers (LED)

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampans genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampans.

4. Tryck loss ledningen till strålkastarens glödlampa genom att trycka ned änden och sedan trycka den uppåt.
5. Ta bort glödlampen ifrån strålkastarhuset.
6. Sätt i en ny glödlampa och sätt sedan fast ledningen i spåret på lampen.
7. Anslut kontakten till glödlampen.
8. Montera skyddet över glödlampen genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



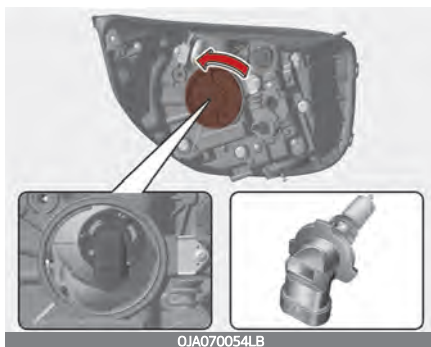
⚠ VARNING

Halogenlampor

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. Undvik kontakt med vätska om glödlamporna är tända. Rör aldrig glaset med bara händer. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampen genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampen.

4. Ta bort lamphållaren ifrån strålkastarenheten genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampans genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



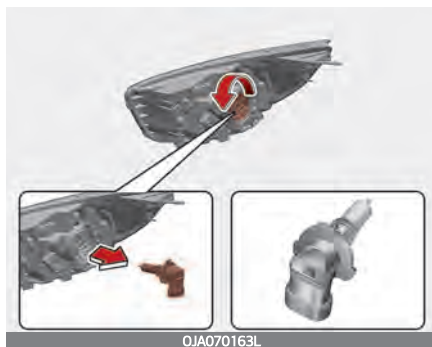
⚠ VARNING

Halogenlampor

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. Undvik kontakt med vätska om glödlamporna är tända. Rör aldrig glaset med bara händer. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta strålkastarlampa (halv-/helljus) (strålkastare typ C)



1. Öppna huven.
2. Ta loss skyddet över glödlampans genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampans.

4. Ta bort lamphållaren ifrån strålkastarenheten genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampans genom att vrida det medurs.

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. Undvik kontakt med vätska om glödlamporna är tända. Rör aldrig glaset med bara händer. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Strålkastarlampa

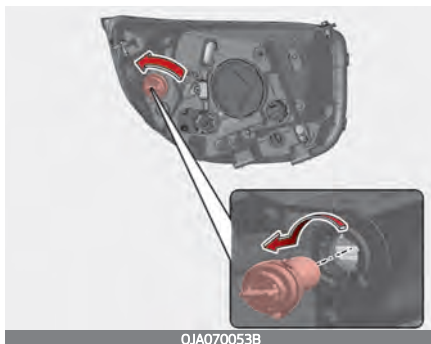


⚠ VARNING

Halogenlampor

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplinter om en lampa går sönder.

Främre körriktningsvisare (LED) byte av glödlampa (Strålkastare A-typ)

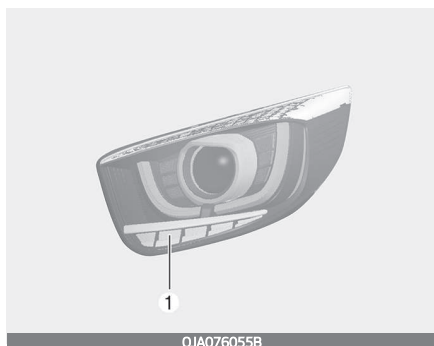


1. Öppna huven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån strålkastarenheten genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

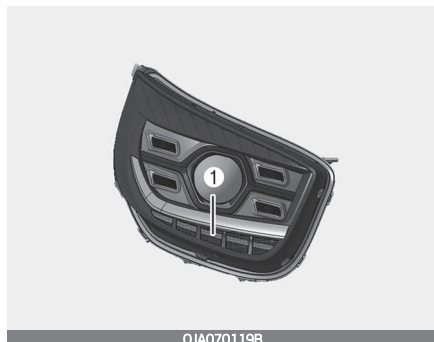
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram (strålkastare typ B, C)

Strålkastare typ B



Strålkastare typ C

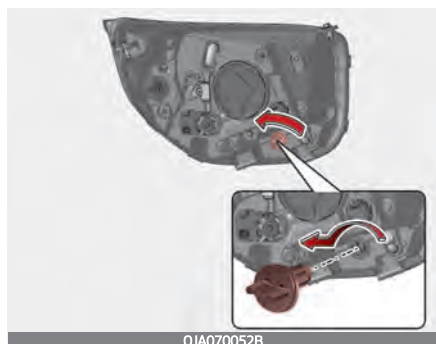


Om den främre körriktningsvisaren (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera körriktningsvisaren (LED-typ), eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

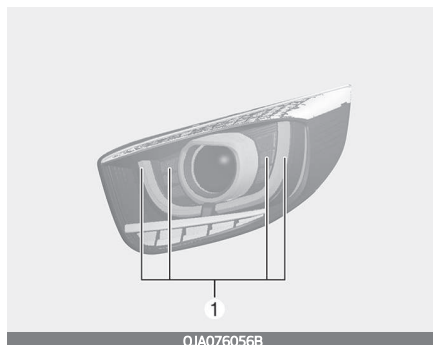
Byta lampa (glödlampa) i positionsljus (strålkastare typ A)



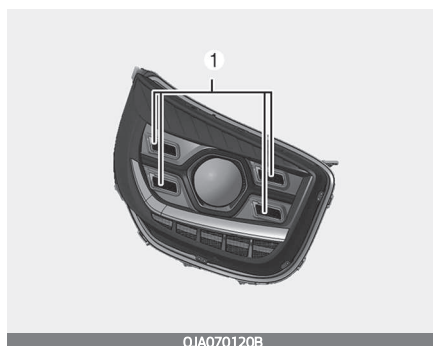
1. Öppna huven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byta lampa i positionsljus/varselljus (LED) (strålkastare typ B, C)

Strålkastare typ B



Strålkastare typ C



Om positions-/varselljuset (LED) (1) inte fungerar behöver bilen kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En erfaren mekaniker ska kontrollera eller reparera positions-/varselljuset (LED) eftersom det kan skada relaterade delar i bilen.

Byta lampa i varselljus (glödlampa) (typ A)

Typ A

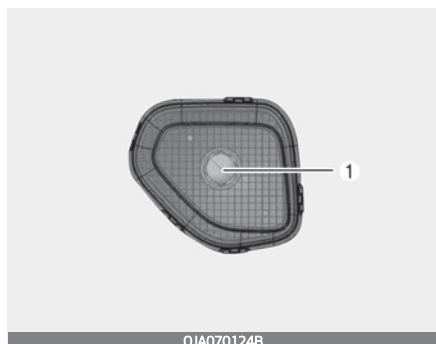


1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Frånkoppla sidan efter att ha lossat den främre kofångarens sidoskruvar och klämmor.
3. Frånkoppla varselljusets kontakt.

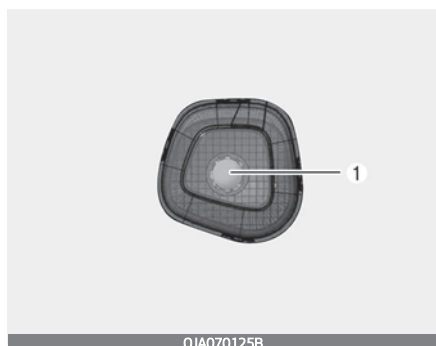
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta in den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Anslut varselljusets kontakt.
9. Montera den främre kofångarens sidoanordning på bilens stomme.

Byta lampa i varselljus (glödlampa) (typ B, C)

Typ B

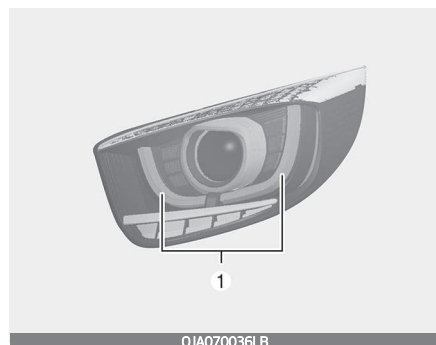


Typ C



1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Ta bort motorns nedre kåpa.
3. Frånkoppla varseljusetets kontakt.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Anslut kontakten till det främre dimljuset.
9. Montera motorns nedre kåpa på bilen.

Byta lampa i varselljus (LED- typ) (strålkastare typ B)



Om varselljuset (LED-typ) (1) inte fungerar behöver bilen kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En erfaren mekaniker ska kontrollera eller reparera varselljuset (LED) eftersom det kan skada relaterade delar i bilen.

Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (typ A)

Typ A

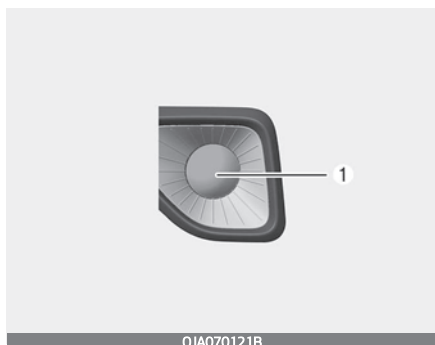


1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Frånkoppla sidan efter att ha lossat den främre kofångarens sidoskruvar och klämmor.
3. Frånkoppla kontakten till främre dimljuset.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

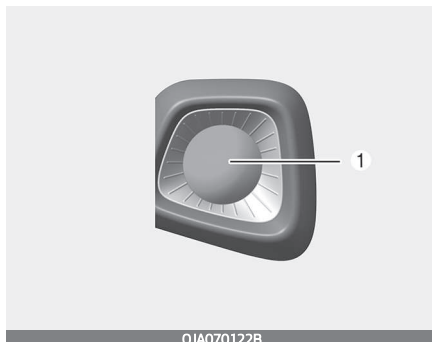
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Anslut kontakten till det främre dimljuset.
9. Montera den främre kofångarens sidoanordning på bilens stomme.

Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (typ B, C)

Typ B



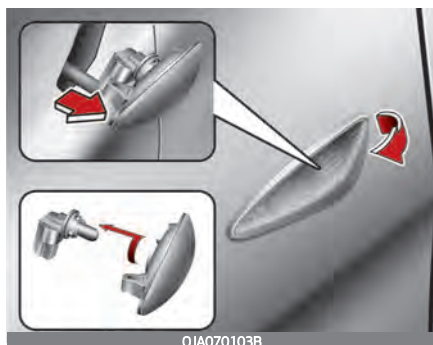
Typ C



1. Koppla bort batteriets minus-kabel (-).
2. Ta bort motorns nedre kåpa.
3. Frånkoppla kontakten till främre dimljuset.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.

8. Anslut kontakten till det främre dimljuset.
9. Montera motorns nedre kåpa på bilen.

Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.

7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



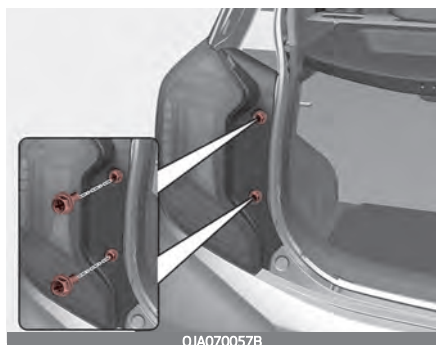
Om sidoblinkern (LED) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller sidoblinkern (LED), eftersom om den är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

Byta lampa (glödlampa) i körriktningsvisare bak (kombinationslampa bak typ A, B, C)

1. Öppna bagageluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i

lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

6. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut glödlampan från sockeln.

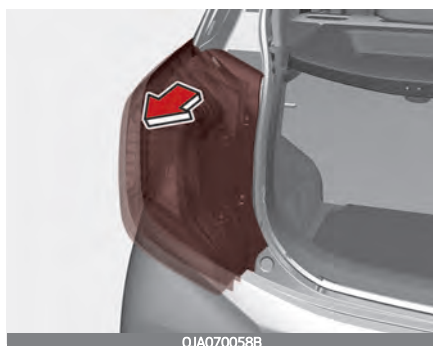
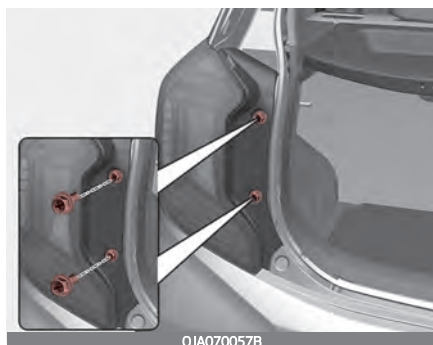


7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

Byta lampa i bakljuset (glödlampa) (kombinationslampa bak typ A)

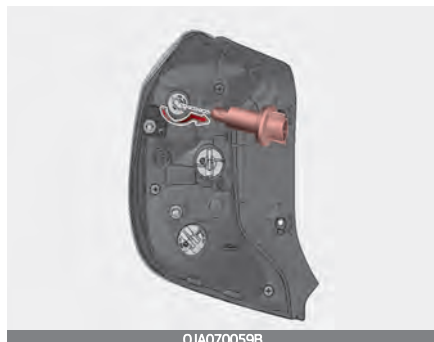
1. Öppna bagageluckan.

2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



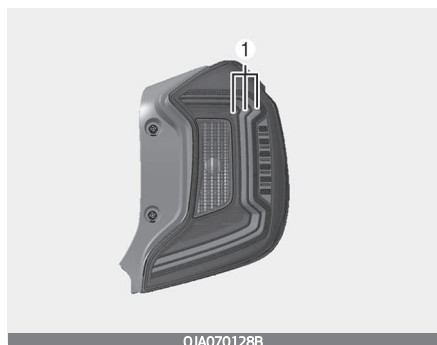
5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.



7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

Byta lampa (LED) i bakljuset (kombinationslampa bak typ C)



Låt en professionell verkstad kontrollera bilen om baklampan (LED) (1) inte fungerar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

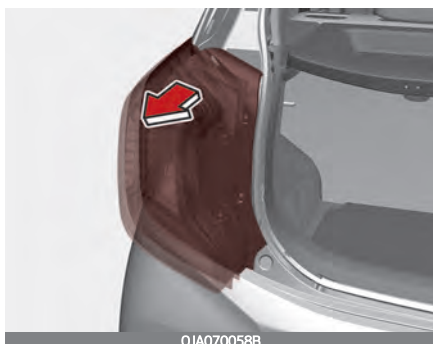
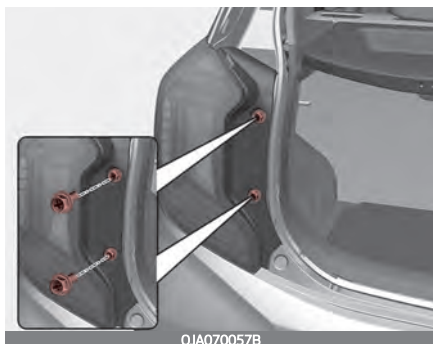
En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En erfaren mekaniker ska kontrollera eller reparera baklampan (LED) eftersom den kan skada relaterade delar i bilen.

Byta lampa i broms- och bakljuset (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A)

1. Öppna bagageluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



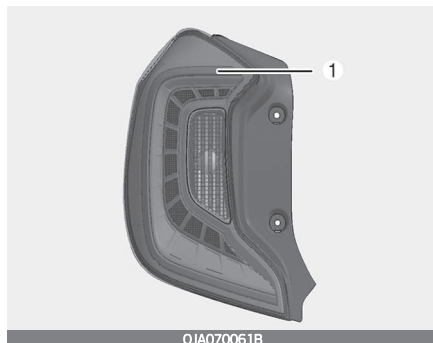
5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln.



OJA070060B

7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

Byta glödlampa i broms- och bakljus (LED) (kombinationslampa bak typ B)



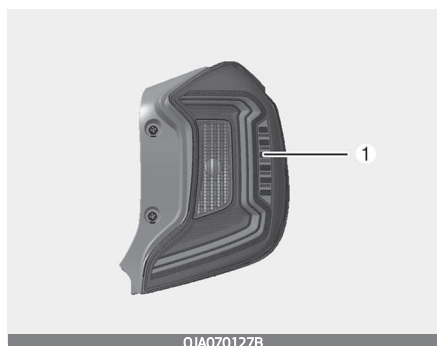
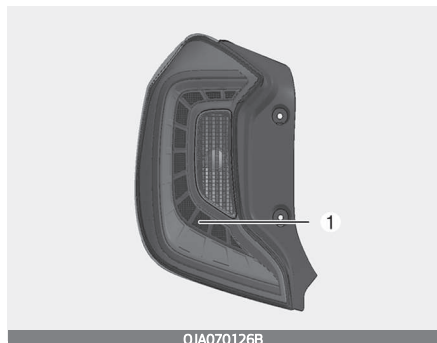
OJA070061B

Om broms- och bakljuset (LED) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera broms- och bakljuset (LED-typ), eftersom det kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta bromslampa (LED) (kombinationslampa bak typ B, C)



Om bromslampan (LED) (1) inte fungerar behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En erfaren mekaniker ska kontrollera eller reparera bromslampan (LED) eftersom den kan skada relaterade delar i bilen.

Byta backlampa (glödlampa)

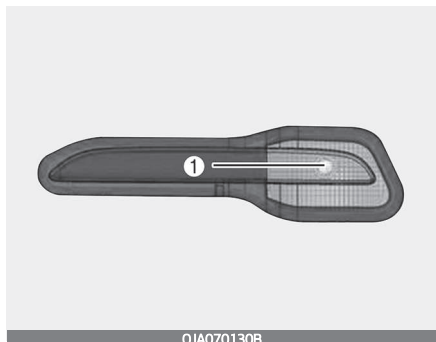
Typ A



Typ B



Typ C



1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Lossa skruvar och clips och ta bort det bakre hjulhuskyddet.
3. Lossa kontakten till backlampan.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

7. Installera sockeln i aggregatet genom att rikta in flikarna på sockeln i linje med skårorna i aggregatet. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i dimljuset bak (glödlampa) (typ A)

Typ A



1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Lossa skruvar och clips och ta bort det bakre hjulhuskyddet.
3. Lossa lampkontakten till det bakre dimljuset.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

5. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
7. Installera sockeln i aggregatet genom att rikta in flikarna på sockeln i linje med skårorna i aggregatet. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i dimljuset bak (LED-typ) (typ B, C)

Typ B



Typ C

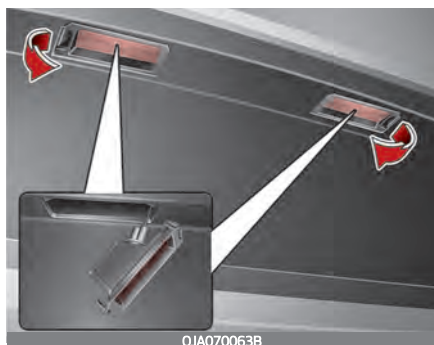


Om det bakre dimljuset (LED) (1) inte fungerar, låt ditt fordon kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den bakre dimlampan (LED) eftersom den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byte av glödlampen till registreringsskylten



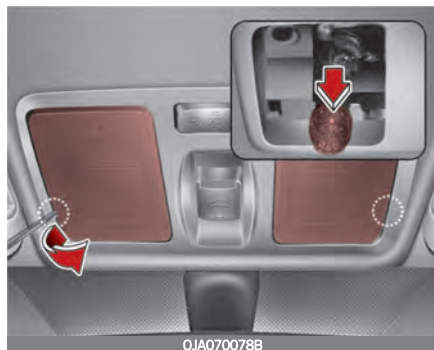
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa genom att stoppa in den i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (glödlampa)



Om strålkastaren (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Kartlampa (glödlampa) lampbyte



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.

2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

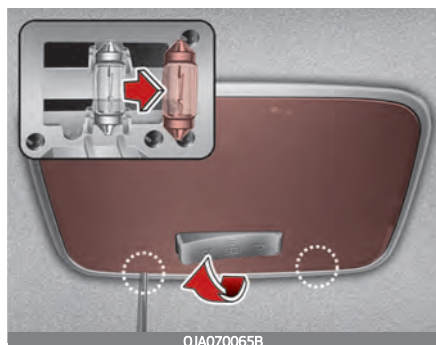
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

⚠ VIKTIGT

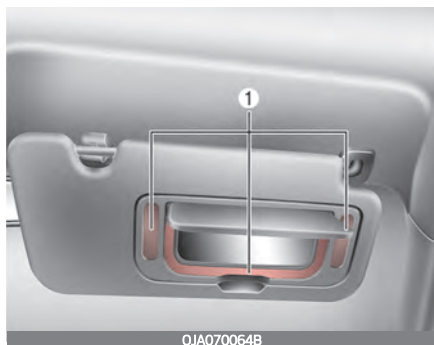
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (glödlampa)



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.

Byta lampa (LED-typ) i makeupspegel

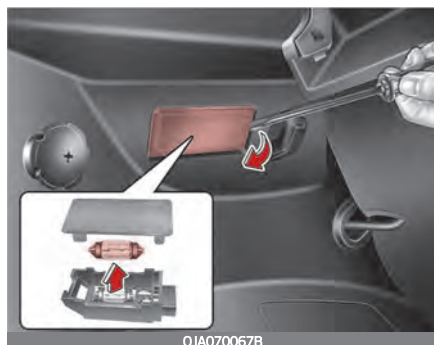


Om sminkspegellampan (LED) (1) inte fungerar behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En erfaren mekaniker ska kontrollera eller reparera sminkspegellampan (LED) eftersom den kan skada relaterade delar i bilen.

Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

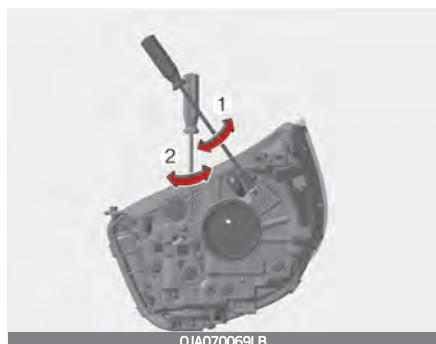
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

Typ A



Typ B



Typ C



Typ A

1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Inställning av dimljus fram



OJA070070LB

Typ B



OJA070149LB



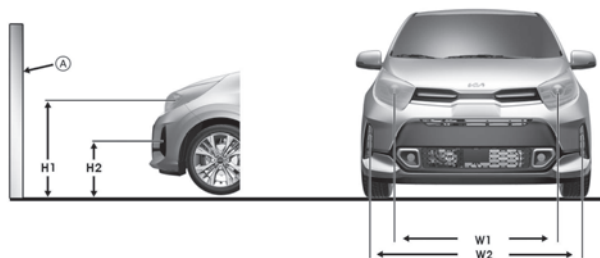
OJA070148LB

Typ C

Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna.

Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka främre dimstrålkastare.

Riktmärke

OJA071073L

* A: Skärm

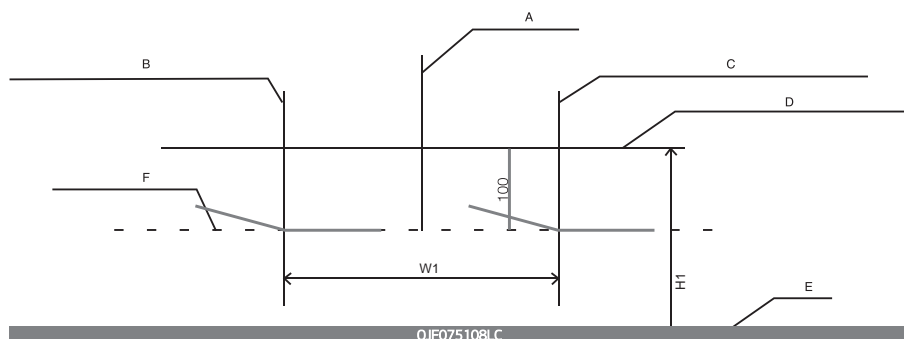
Enhet: mm						
Bilens kon- dition	Strålkastare (MFR-typ)		Strålkastare (projek- tionstyp)		Strålkastare (BI-funk- tionstyp)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus
	H1	W1	H1'	W1'	H1''	W1''
Utan förare [mm]	755	1 060	768	1 117	753	1 098
Med förare [mm]	745	1 060	758	1 117	743	1 098

Bilens kon- dition	Dimljus fram - Typ A		Dimljus fram - Typ B		Dimljus fram - Typ C	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Utan förare (mm)	495	1 336	318	846	332	925

Bilens kon- dition	Dimljus fram - Typ A		Dimljus fram - Typ B		Dimljus fram - Typ C	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Med förare (mm)	485	1 336	308	846	322	925

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

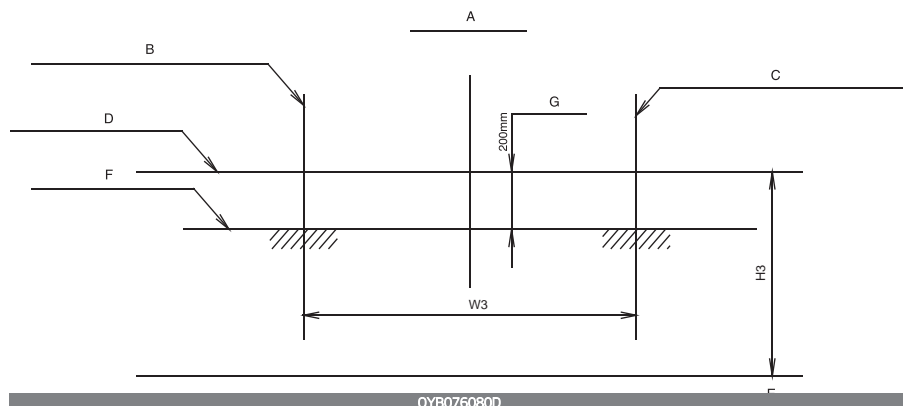
C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

D: Horisontell linje för glödlampans mitt i dimljuset

E: Mark

F: Avgränsningslinje

G: Övre gräns

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

Bilvård

Skötsel av exteriören

* OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) ska-

das av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning (beroende på fordon och att typen av yttre detaljer, t.ex. spoliern, kan variera).

Allmänna varningar på utsidan

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.

- Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor.

Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.

- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

⚠ VARNING

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Stå inte för nära fordonet när du använder en högtryckstvätt. Om du står för nära eller om du använder för högt tryck kan komponenter skadas eller så kan vatten tränga in i fordonet.
- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.

- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vas-sa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystemen.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Rostningsförloppet kan påskyndas om dessa material inte avlägsnas från underredesdelarna såsom bränsleledningar, ram, golvpanna och avgassystem, även om de har behandlats med rostskydd.

Spola underredet och hjulöppningarna ordentligt med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden, efter terrängkörning och i slutet av varje vinter. Var särskilt noggrann i dessa områden eftersom att det är svårt att se all lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort.

I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.

- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenscott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens karross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.

- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålerna hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänna säkerhetsföreskrifter på insidan

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

⚠ VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

⚠ VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengörings-

medel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)

- Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibrertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltytor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

▲ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantide-len av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen miss-tänder under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filtreerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktions-systemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugas bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.

- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Eld

- Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
- Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.
Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bilen är utrustad med en katalysator.

Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1 - 02.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (🚨) för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Bränslemotor.....	9 - 02
Mått.....	9 - 03
Lampor-watt.....	9 - 04
Däck och hjul.....	9 - 06
Vikt/volym.....	9 - 09
Luftkonditioneringssystem.....	9 - 11
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9 - 12
• Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9 - 15
Chassinummer (VIN).....	9 - 17
Typgodkännande	9 - 18
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9 - 18
Motornummer.....	9 - 19
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9 - 19
Kylmedelsmärkning.....	9 - 20
Försäkran om överensstämmelse.....	9 - 20
Bränsle-etikett	9 - 20

SPECIFIKATIONER OCH KUNDINFORMATION

Bränslemotor

Objekt	(Bensinmotor) 1.0 MPI	(Bensinmotor) 1.2 MPI
Cylindervolym (cc)	998	1 248
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	71 x 84	71 x 78,8
Tändföljd	1-2-3	1-3-4-2
Antal cylindrar	3	Rak 4 cyl

Objekt	Smartstream 1.0 T-GDi	Smartstream G 1.0
Cylindervolym (cc)	998	998
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	71 x 84	71 x 84
Tändföljd	1-2-3	1-2-3
Antal cylindrar	3	3

Objekt	Smartstream G 1.2	(Bensinmotor) 1.0 FFV
Cylindervolym (cc)	1 197 (73,0)	998
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	71 x 75,6 (2,8 x 3,0)	71 x 84
Tändföljd	1-3-4-2	1-2-3
Antal cylindrar	Rak 4 cyl	3

Mått

Modell		mm	
Längd		3 595 (141,5) (X-line: 3 595 (141,5))	
Bredd		1 595 (62,8) (X-line: 1 625 (64,0))	
Höjd	Europa	1 485 (58,5) (X-line: 1 500 (59,1))	
	Ej Europa	1 495 (58,9) (X-line: 1 500 (59,1))	
Avsats fram	Euro- pa	175/6 5R14	1 406
		185/5 5R15	1 394
		195/4 5R16	1 394
	Ej Eu- ropa	155/8 0R13	1 419
		175/6 5R14	1 404
		185/5 5R15	1 393
Avsats bak	Euro- pa	175/6 5R14	1 415
		185/5 5R15	1 403
		195/4 5R16	1 403
	Ej Eu- ropa	155/8 0R13	1 423
		175/6 5R14	1 415
		185/5 5R15	1 403
Axelavstånd		2 400	

Lampor-watt

Glödlampa		Effekt (W)	Typ av glödlampa	
Fram	Strålkastare (halv/hel) - Typ A	55 W/60 W	H4	
	Strålkastare (halv/hel) - Typ B	60 W/60 W	HB3	
	Strålkastare (halv/hel) - Typ C	60 W/60 W	HB3	
	Körriktningsvisare fram	Typ av glödlampa	21 W	PY21W
		LED-typ	LED	LED
	Positionslys	Typ av glödlampa	5 W	W5W
		LED-typ	LED	LED
	Varselljus*	Typ av glödlampa	21 W	P21W
		LED-typ	LED	LED
	Främre dimljus *		51 W	HB4
	Sidoblinkers	Typ av glödlampa	5 W	WY5W
		LED-typ	LED	LED

* I förekommande fall

Glödlampa		Effekt (W)	Typ av glödlampa	
Bak	Körriktningsvisare bak	21 W	PY21W	
	Baklykta	Typ av glödlampa	5 W	W5W
		LED-typ	LED	LED
	Broms- och baklampa	Typ av glödlampa	21/5W	P21/5W
		LED-typ	LED	LED
	Stopplampa	LED	LED	
	Backlampa	Typ A, typ C	16 W	W16W
		Typ B	21 W	P21W
	Dimbakljus*	Typ A	21 W	P21W
		Typ B, typ C	LED	LED
Nummerskyltlampa	5 W	W5W		
Högt placerad stopplykta	5 W X 4 EA	W5W		
Interiör	Kupélampa*	10 W	W10W	
	Taklampa	8 W	FESTOON	
	Lampor för makeupspegel*	LED	LED	
	Bagagerumslampa	5 W	FESTOON	

* I förekommande fall

Däck och hjul

För Europa

Mo- dell	Däck- stor- lek	Fälg- di- men- sion	Lastmärkning		Hastighets- märkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åt- drag- nings- mo- ment för hjul- mutter Kgfm (Nm)
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal be- lastning		Maximal be- lastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fulls- tort däck	175/ 65R1 4 (Con- tinen- tal)	5.5J X14	86	530	T	190	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	11~13 (79~9 4, 107~1 27)
	175/ 65R1 4 (Kum- ho, Nex- en)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (30,2. 1)	230 (2,3)	250 (36,2. 5)	
	185/5 5R15	6,0 J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (30,2. 1)	230 (2,3)	250 (36,2. 5)	
	195/4 5R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (30,2. 1)	230 (2,3)	250 (36,2. 5)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetssymbol

Mo- dell	Däck- stor- lek	Fälg- di- men- sion	Lastmärkning		Hastighets- märkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åt- drag- nings- mo- ment för hjul- mutter Kgfm (Nm)
							Normal be- lastning		Maximal be- lastning		
			LJ *1	kg	SS *2	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Kompakt re- serv- däck	T115/ 70D1 5	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				11~13 (79~9 4, 107~1 27)

*1 Lastindex

*2 Hastighetssymbol

Ej Europa

Modell	Däckstorlek	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	155/80R13	4.5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11~13 (107~127)
	175/65R14	5.5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/55R15	6,0 J x 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Nödservhjul	T115/70D15	3,5 J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Lastindex

*2 Hastighetssymbol

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

Vikt/volym**Europa**

Objekt		4-sitsig		
		Smartstream G 1.0		Smartstream G1.0 T-GDi
		5 M/T	5 AMT	5 M/T
Bruttovikt fordon kg (lbs.)		1 320	1 320	1 375
Bagage- volym /	MIN	255		
	MAX	1 010		

Objekt		5-sitsig				
		Smartstream G 1.0		Smart- stream G1.0 T- GDi	Smartstream G 1.2	
		5 M/T	5 AMT	5 M/T	5 M/T	5 AMT
Bruttovikt for- don kg (lbs.)		1 400	1 405	1 450	1 415	1 415
Bagage- gevo- lym /	MIN	255				
	MAX	1 010				

Ryssland

Objekt		5-sitsig			
		(Bensin) 1.0 MPI		(Bensin) 1.2 MPI	
		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T
Bruttovikt fordon kg (lbs.)		1 400	1 415	1,400	1 415
Bagage- volygm /	MIN	255			
	MAX	1 010			

Brasilien

Objekt		5-sitsig	
		(Bensin) 1.0 FFV	
		5 M/T	4 A/T
Bruttovikt fordon kg (lbs.)		1 370	1 380
Bagagevo- lygm /	MIN	255	
	MAX	1 010	

Ej Europa, Ryssland och Brasilien

Objekt		5-sitsig			
		(Bensin) 1.0 MPI		(Bensin) 1.2 MPI	
		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T
Bruttovikt fordon kg (lbs.)		1 370	1 380	1 370	1 380
Bagage- volygm /	MIN	255			
	MAX	1 010			

Luftkonditioneringssystem

MODELL	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorolja	100 ± 10 g	SID 30

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.




Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/
servicepartner.

Rekommenderade smörjmedel och volymer

För bästa prestanda och tillförlitlighet använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel.

Korrekta smörjmedel hjälper också till att främja motorns effektivitet vilket resulterar i en bättre bränsleekonomi.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering	
Motorolja *1 *2 (töm och fyll på igen) Rekommenderar   	(Bensin) 1.0 MPI/1.0 FFV	3,0 l	För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten	API senaste eller ACEA A5/B5
			Utom i ovanstående länder	API Senaste (IL-SAC Senaste) eller ACEA C5
	(Bensin) 1.2 MPI	3,5 l	För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten	API senaste eller ACEA A5/B5
			Utom i ovanstående länder	API Senaste (IL-SAC Senaste) eller ACEA C5
	Smartstream G1.0 T-GDi	3,6 l	För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten	API senaste eller ACEA A5/B5
	Smartstream G1.0	3,1 l	Utom i ovanstående länder	API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
Smartstream G1.2	3,4 l			

*1 Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

*2 Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. (Ej Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*3 Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Vätska i manuell växellåda	(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI	1,3~1,4 l	API GL - 4, SAE 70 W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 l	
	Smartstream G 1.0	1,3~1,4 l	
	Smartstream G 1.2		
Automatiserad manuell växellåda	Smartstream G 1.0	1,3~1,4 l	API GL - 4, SAE 70 W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	Smartstream G 1.2		
Olja för automatisk växellåda	(Bensin) 1.0 MPI/1.0 FFV	5,7 l	ATF SP-III (rekommenderad DIAMANT, SK)
	(Bensin) 1.2 MPI	6,1 l	
	Smartstream G 1.0	5,7 l	

*1 Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

*2 Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. (Ej Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*3 Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Kylarvätska	(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV	5,0 l	Blandning av glykol och vatten (etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare)
	(Bensin) 1.2 MPI	5,5 l	
	Smartstream G1.0 T-GDi	5,7 l	
	Smartstream G 1.0	5,2 l	
	Smartstream G 1.2	5,4 l	
Bromsvätska/växelvätska* ³		0,4 ~ 0,44 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Bränsle		35 l	-
Bränsle (FFV)	Bensintank	0,8 l	-
	Alkohol	38 l	-

*¹ Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

*² Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. (Ej Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*³ Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motoroljans viskositet (tjocklek) har en effekt på bränsleekonomin och användning i kallt väder (motorstart och motoroljeflöde). Olja med lägre viskositetsmotor kan ge bättre bränsleekonomi och prestanda vid kallt väder, men det krävs motorolja med högre viskositet för tillfredsställande smörjning vid varmt väder. Om du använder oljor med någon annan viskositet än den rekommenderade kan det resultera i motorskador.

När du väljer en olja ska du tänka på temperaturområdet som din bil kommer att köras i före nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensinmotor	B*1				20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
	C*2	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
					20W-50					
					15W-40					
			10W-30							
			0W-30, 5W-30, 5W-40							

*1. : Utom Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten: Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig, kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.

*2. : För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten
Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 5W-30-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensinmotor	B ¹	0W-20								
	C ²	20W-50					15W-40			
		10W-30				0W-30, 5W-30, 5W-40				

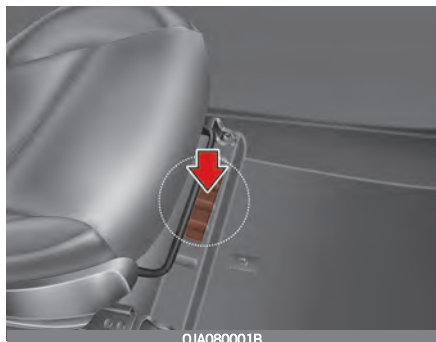
- *1. : Utom Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten: Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig, kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.
- *2. : För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 5W-30-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

Chassinummer (VIN)

Typ A



Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv.

Numret är instansat i golvet på höger sida. Ta bort luckan för att kontrollera numret.

Typ B (i förekommande fall)



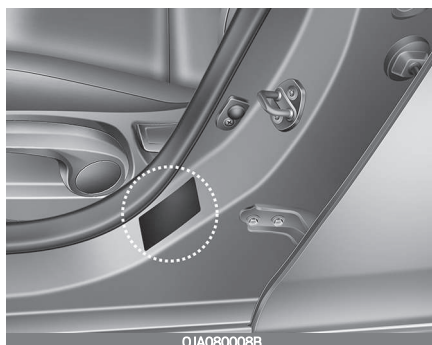
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande (i förekommande fall)



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck

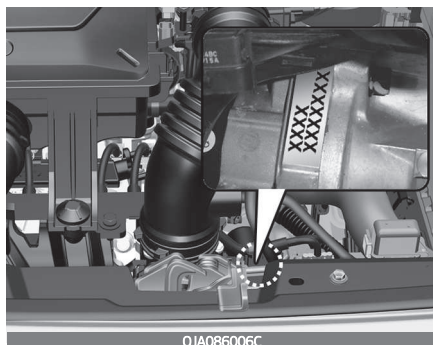


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.

Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

Motornummer

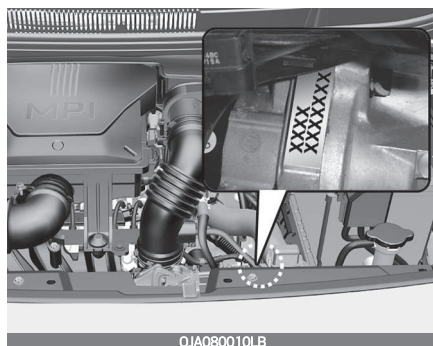
(Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi

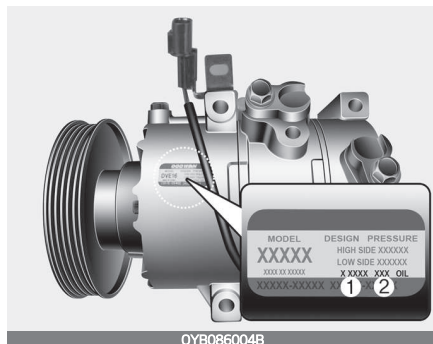


Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Motornumret är instansat i motorblocket enligt bild.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

Försäkran om överensstämmelse

Exempel



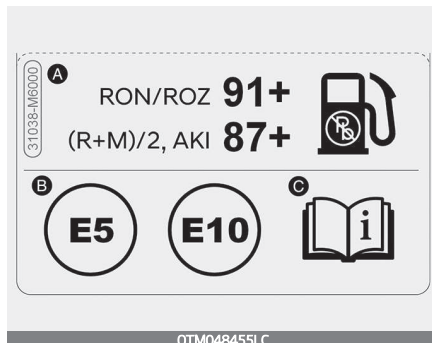
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

Bränsle-etikett (i förekommande fall)

Bensin(petroleum)motor



Bränsledekalen finns på insidan av tankluckan.

A. Oktangraderingen av blyfribensin (petroleum)

1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)

B. Beteckningar för bränsletyper

* Symbolen visar bränsle som får tankas. Tanka inget annat bränsle.

C. För vidare information, se "Bränsle krav" på sid 1 - 02.

Förkortning..... 10 - 02

FÖRKORTNING

Förkortning

ABS	Låsningfritt bromssystem	HBA	Helljusassistent
BAS	Bromsassistanssystem	HDA	Motorvägskörningsassistent
BCA	BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	HMSL	Högt placerat bromsljus
BCW	Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)	HUD	HUD (Head-up display)
BVM	Döda vinkeln-skärm	ISLA	Smart fartbegränsare
CC	Farthållare	LATCH	Lägre förankringar och fästsystem för barn (Lower Anchors and Tether for Children)
CRS	Bilbarnstol (Child Restraint System)	LFA	Filföljningsassistent (Lane Following Assist)
DAW	Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	LKA	Körfältsassistent (Lane Keeping Assist)
DBC	Downhill Brake Control	MCB	Multikollisionsbroms
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	MDPS	Styrervo MDPS (Motor Driven Power Steering)
EBD	Elektronisk bromskraftfördelning (Electronic Brake force Distribution)	MIL	Motorkontrollampa (Malfunction Indicator Lamp)
ECM	Automatiskt avbländningsbar backspegel (Electric Chromic Mirror)	MSLA	Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist)
EPS	Servostyrning (Electronic Power Steering)	NSCC	Navigationsbaserad smartfarthållare
ESC	Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)	ODS	Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)
ESS	Nödbromssignal (Emergency Stop Signal)	PCA	PCA-R-system
FCA	Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)	PDW	Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)
HAC	Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control)	RCCA	Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik
		RCCW	Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RVM	Backmonitor (Rear View Monitor)
SBW	Halvautomatisk växellåda (Shift-By-Wire)
SCC	Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
SEA	System för säker avstigning
SEW	Varning för säker avstigning
SRS	Krockkudde (Supplemental Restraint System)
SRSCM	SRS-kontrollmodul (SRS Control Module)
SVM	System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)
TBT	Navigering (Turn By Turn)
TCS	Antispinnsystem (Traction Control System)
TIN	Identifikationsnummer för däck
TPMS	Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System)
VIN	Chassinummer (Vehicle Identification Number)
VSM	Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Alfabetiskt register

A

Använda systemet 6 - 138

Automatiserad manuell
växellåda (AMT) 6 - 26

Den automatiserade
manuella växellådans
(AMT) funktion 6 - 26,6 - 27

God körteknik 6 - 36

Automatisk klimatanlägg-
ning 4 - 130

Automatisk uppvärm-
ning och luftkonditio-
nering 4 - 131

Klimatanläggningens
kupéfilter 4 - 138

Kontroll av mängden
kylmedel för luftkondi-
tioneringen och kom-
pressorns smörjmedel 4 - 139

Kylmedelsmärkning för
luftkonditioneringen 4 - 139

Manuell luftkonditio-
neringsreglage 4 - 132

Systemdrift 4 - 136

Automatisk växellåda 6 - 38

Använda automatisk
växellåda 6 - 38

God körteknik 6 - 42

Avfrostare 4 - 117

Bakrutedefroster 4 - 118

Avgasreningssystem 8 - 127

Avgasreningssystem 8 - 128

Förångningsreningss-
system 8 - 128

Vevhusreningssystem 8 - 128

Avimning och avfrostning
på vindrutan

Automatisk luftkondi-
tioneringssystem 4 - 142

Manuellt luftkonditio-
neringssystem 4 - 141

Avståndsvarning vid ba-
kåtparkering (PDW) 4 - 99

Avståndsvarningen vid
parkering bakåt, för-
siktighetsåtgärder 4 - 101

Förhållanden då av-
ståndsvarningen vid
bakåtparkering inte
fungerar 4 - 101

Avståndsvarning vid ba-
kåtparkering (PDW)

Funktionen för av-
ståndsvarning vid ba-
kåtparkering 4 - 100

B

Backmonitor (RVM)

Backmonitor (RVM) 4 - 99

Baklucka 4 - 22

Stänga bakluckan 4 - 23

Öppna bakluckan 4 - 22

Bakre kollisionsvarning
för korsande trafik
(RCCW) 6 - 126

Batteri 8 - 55

Batteriets märketikett 8 - 57

För bästa batterifunktion 8 - 55

Ladda batteriet 8 - 58

Återställ objekt 8 - 59

BCA-assistanssystem
(Blind-spot Collision-
avoidance Assist) 6 - 97

Funktionsfel 6 - 105

Alfabetiskt register

- Systemet är avaktiverat 6 - 106
- Belysning 4 - 102**
- Bakre dimljus 4 - 109
 - Batterisparfunktion 4 - 102
 - Främre dimljus 4 - 108
 - Fördröjd släckning av strålkastarna 4 - 103
 - Helljus 4 - 106
 - Inställning av ljus 4 - 104
 - Körriktningsvisare och signaler vid filbyte 4 - 107
 - Strålkastarnas välkomstfunktion 4 - 104
 - Strålkastarnivåinställning 4 - 110
- Bilbarnstol (CCRS)**
- Välja bilbarnstol (CRS) 3 - 32
- Bilbarnstol (CRS)**
- Installera bilbarnstol (CRS) 3 - 34
- Bilbarnstolar (CRS) 3 - 31**
- ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn 3 - 35
- Bilens serviceprogram 8 - 13**
- Att tänka på gällande bilens serviceprogram 8 - 13
- Bilvård 8 - 119**
- Inre vård 8 - 125
 - Skötsel av exteriören 8 - 119
- Bogsering 7 - 32**
- Bärgningstjänst 7 - 32
 - Löstagbar bogserkrok 7 - 33
 - Nödbogsering 7 - 33
- Broms-/kopplingsvätska 8 - 44**
- Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån 8 - 44
- Bromssystem 6 - 43**
- Antisladdsystem (ESC) 6 - 49
 - Bromsservo 6 - 43
 - ESS: Nödstoppsignal 6 - 54
 - God bromsteknik 6 - 54
 - Hjälp vid start i backe - HAC 6 - 52
 - Låsningfritt bromssystem (ABS) 6 - 47
 - Parkeringerbroms 6 - 45
 - VSM (stabiliseringskontroll) 6 - 53
- Bränslekrav**
- Bensinmotor 1 - 02
- Bränslerekommendationer 1 - 02**
- Bältespåminnelse förare 3 - 17**

D

- DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 6 - 113**
- Funktionens begränsningar 6 - 117
 - Funktionsfel 6 - 117
- Defrosterinställningar för vindrutan 4 - 140**
- Avimningslogik 4 - 142
- Detekterings sensor 6 - 56,6 - 67,6 - 80,6 - 87,6 - 98,6 - 113**
- Däck och fälgar**
- Lågprofildäck 8 - 69
- Däck och hjul 8 - 59,9 - 06**
- Däckbyte 8 - 63
 - Däckens väggrepp 8 - 65
 - Däckmärkning 8 - 65
 - Däckvård 8 - 59
 - Hjulbyte 8 - 64
 - Hjulinställning och hjulbalansering 8 - 63

Alfabetiskt register

Kontrollera däcktrycket 8 - 60
Rekommenderat luft-

tryck - Kalla däck 8 - 59

Skifta hjulen 8 - 61

Dörrlås 4 - 18

Automatisk låsning när
bilen körs 4 - 21

Automatisk upplåsning
vid kollision 4 - 21

Barnspärr 4 - 21

Låsa dörrarna inifrån 4 - 19

Låsa dörrarna utifrån 4 - 18

Låsa/låsa upp dörrar 4 - 21

E

Ekonomisk körning 6 - 150

Energiråvara

Däcktrycksmätare 7 - 37

ENGINE START/STOP

(motor start/stopp)-knappen

ENGINE START/STOP

(motor start/stopp)-

knappens läge 6 - 12

Startar motorn 6 - 15

ENGINE START/STOP

(motor start/stopp-knapp)

Stanna motorn 6 - 18

ENGINE START/STOP-

knapp (motor start/stopp) 6 - 12

Belyst ENGINE START/

STOP (motor start/

stopp)-knapp 6 - 12

Etikett med däckspecifi-

kationer och däcktryck 9 - 18

Exteriöröversikt 2 - 02

Extra krockkudde

Hur fungerar krockkud-
dar 3 - 48

F

Farthållare (CC) 6 - 118

Använda farthållaren 6 - 118

För att stänga av funk-
tionen 6 - 121

För att tillfälligt pausa
funktionen 6 - 120

För att återuppta funk-
tionen 6 - 120

FCA (Front Collisione-

Avoidance Assist, fron-
tradar) 6 - 56

FCA (sensor fusion) 6 - 67

Funktionsfel 6 - 73

Systemet är avaktiverat 6 - 73

Fel i övervakningssyste-

met för däcktryck (TPMS) 7 - 12

Filföljningsassistans (LKA) 6 - 80

Fjärrstyrt centrallås

Användning av fjärr-
styrt centrallås 4 - 09

Byte av batteri 4 - 10

Föreskrifter för fjärr-
nyckel 4 - 10

Fjärrstyrt centrallåssystem 4 - 09

Fordonsvikter 6 - 161

Lastvikter 6 - 161

Fordonsvikt

Fordonstjänstevikt 6 - 161

Grundtjänstevikt 6 - 161

Total boogievikt (GAW) 6 - 162

Totalboogieviktsgra-
dering (GAWR) 6 - 162

Totalvikt (GVW) 6 - 162

Totalviktsgradering
(GVWR) 6 - 162

Överbelastning 6 - 162

Alfabetiskt register

Forward Collision-avoidance Assist (FCA)

Funktionsfel 6 - 61

Systemet är avaktiverat 6 - 62

Funktionens begränsningar 6 - 117,6 - 126,
6 - 133,6 - 144

Funktionens drift 6 - 59,6 - 70,
6 - 82,6 - 91,6 - 102,
6 - 110,6 - 115,6 - 118,
6 - 124,6 - 129

Funktionsfel 6 - 61,6 - 73,6 - 85,
6 - 92,6 - 105,6 - 117

Funktionsfel och begränsningar 6 - 61,6 - 73,6 - 85,
6 - 92,6 - 105,6 - 117,
6 - 126,6 - 131,6 - 142

Funktionsinställningar 6 - 57,6 - 68,6 - 81,
6 - 89,6 - 99,6 - 114,
6 - 123,6 - 127,6 - 137

Färddator 4 - 77

Fönster 4 - 24

Elfönster 4 - 25

Manuellt öppningsbara sidorutor 4 - 28

Före körning 6 - 06

Innan du startar motorn 6 - 07

Förklaring av punkterna i underhållsschemat 8 - 31

Försäkran om överensstämmelse 5 - 42,6 - 147,9 - 20

Förvaringsfack 4 - 143

Bagagebricka 4 - 145

Förvaringsfack i mittkonsol 4 - 143

Handskfack 4 - 144

Hållare för lastnät 4 - 144

Insynsskydd 4 - 145

G

Glödlampor 8 - 87

Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp) 8 - 103

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ) 8 - 103

Byta strålkastarlampa (halv-/helljus) (strålkastare typ C) 8 - 95

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A) 8 - 93

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B) 8 - 94

Försiktighetsåtgärd lampbyte 8 - 87

Glödlampans position (bak) 8 - 91

Glödlampans position (fram) 8 - 89

Glödlampans position (sida) 8 - 93

Inställning av strålkastare och dimljus (Europa) 8 - 113

Golvmattefästen 4 - 153

H

Hjul och däck

Däckunderhåll 8 - 65

Alfabetiskt register

I

I nödfallssituation under
färd 7 - 03

Motorstopp i korsning
eller på överfart 7 - 03

Punktering under körning 7 - 03

Indikation på lågt däcktryck 7 - 10

Indikator för växelläge 4 - 53

Infotainment-system 0 ,5 - 03

Antenn 5 - 03

Inkörning av bilen 1 - 05

Innan du kliver in

Utanför bilen 6 - 06

Innan du kör

Nödvändiga kontroller 6 - 07

Instrumentering

Instrument och reglage 4 - 46

Mätare 4 - 48

Instrumentkluster

Kontroller på LCD-skär-
men 4 - 47

Interiör utrustning 4 - 146

Askkop 4 - 147

Cigarettändare 4 - 146

Golvmattefäs-
ten 4 - 152,4 - 153

Luftventilerat säte
(förarsätet) 4 - 150

Mugghållare 4 - 147

Påshållare 4 - 153

Solskydd 4 - 148

Strömuttag 4 - 151

Sätesvärme 4 - 149

Interiöröversikt 2 - 05

ISG (Idle Stop and Go)-system

Auto-start 6 - 20

Auto-stop 6 - 19

fel ISG-system 6 - 22

ISG-systemets tillstånd 6 - 21

K

Klimatanläggningens ku-
péfilter 4 - 126,8 - 52

Filterkontroll 8 - 52

Knappositioner

Stanna motorn 6 - 11

Kollisionsassistent (under
körning) 6 - 103

Kollisionsassistent (under
utfart) 6 - 103

Kollisionsvarning för döda
vinkeln (BCW) 6 - 87

Kollisionsvarning för
döda-vinkeln (BCW)

Funktionsfel 6 - 92

Systemet är avaktiverat 6 - 93

Kontroller på LCD-skärmen 4 - 47

Krockkudde - SRS 3 - 47

Förarens och passage-
rarens krockkuddar 3 - 56

Krockgardin 3 - 63

Sidokrockkudde 3 - 61

SRS-komponenter och
-funktioner 3 - 52

Varningsetikett för
krockkudde 3 - 72

Varningslampa krock-
kudde 3 - 51

Krockkudde - SRS-system

SRS-underhåll 3 - 70

Krockkudde- SRS

Ytterligare säkerhets-
åtgärder 3 - 70

Kupébelysning 4 - 115

Alfabetiskt register

- Kartläsarlampa/Kupé-lampa 4 - 115
- Lampa för sminksspegel 4 - 117
- Kylarvätska ((Bensinmotorer) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2) 8 - 38
- Byta kylarvätska 8 - 40
- Kylarvätska (Smartstream G1.0 T-GDi) 8 - 41
- Byta kylarvätska 8 - 43
- Kontrollera kylarvätskenivån 8 - 41
- Kylmedelsmärkning 9 - 20

L

- Lampor-watt 9 - 04
- LCD-display
 - Färddator 4 - 77
 - Tripplägen 4 - 77
- LCD-SKÄRM
 - Servicelägg 4 - 59
- LCD-skärm (instrumentpanel typ B, C) 4 - 56
- LCD-skärm (instrumentpanel typ B, C)(instrumentpanel typ B)
 - LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ B) 4 - 56
 - LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C) 4 - 57
- LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ B) 4 - 56
- LCD-skärmlägen (instrumentpanel typ C) 4 - 57

- LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans) 6 - 122
- Ljud (utan pekskärm) 5 - 08
- LKA (filföljningsassistans)
 - Funktionsfel 6 - 85
- Luftkonditioneringssystem 9 - 11
- Luftrenare ((Bensin) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI) 8 - 49
- Luftrenare ((Bensinmotor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)
 - Byta filter 8 - 49
- Luftrenare (Smartstream G1.0 T-GDi) 8 - 51
 - Byta filter 8 - 51
- Luftrenare (Smartstream G1.0/G1.2) 8 - 50
 - Byta filter 8 - 50
- Låsa/låsa upp dörrar 4 - 21

M

- Manuell fartbegränsare (MSLA)
 - För att återuppta funktionen 6 - 112
 - Ställa in maxhastighet 6 - 110
- Manuell klimatanläggning 4 - 119
 - Klimatanläggningens kupéfilter 4 - 126
 - Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn 4 - 128
 - Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen 4 - 127
 - Luftkonditionering 4 - 125
 - Systemdrift 4 - 124

Alfabetiskt register

- Värme och luftkonditionering 4 - 120
- Manuell växellåda 6 - 23**
- Den manuella växellådans funktion 6 - 23
- God körteknik 6 - 25
- Modifieringar av bilen 1 - 05**
- Motor 9 - 02**
- Motorhuv 4 - 29**
- Stänga motorhuv 4 - 30
- Varning öppen motorhuv 4 - 30
- Öppna motorhuv 4 - 29
- Motorkylmedium (Kappa 1.0 L MPI (Bensin, FFV), Kappa 1.2 L MPI)**
- Kontrollera kylarvätskenivån 8 - 38
- Motornummer 9 - 19**
- Motorolja 8 - 35**
- Byte av motorolja och oljefilter 8 - 37
- Kontroll av motoroljenivån 8 - 35
- Motorrum 2 - 09,8 - 07**
- Märketikett på luftkonditioneringens kompressor 9 - 19**
- Mätare, varnings- och kontrollampor 4 - 45**
- Färddator 4 - 77
- Indikator för växelläge 4 - 53
- Tripplägen 4 - 77
- Mått 9 - 03**

N

- Nyckelpositioner**
- Starta motorn 6 - 09

- Stödsystem vid kallstart (flex-bränslebil, för Brasilien och Paraguay) 6 - 12
- Tändningslåsets lägen 6 - 08
- Nycklar 4 - 06**
- Anteckna nyckelnumret 4 - 06
- Nyckelfunktioner 4 - 06
- Startspärrsystem 4 - 07
- Nödstart 7 - 05**
- Skjuta igång bilen 7 - 07
- NödstartStarta med startkablar**
- Starta med startkablar 7 - 05
- Nödutrustning 7 - 36**
- Bransläckare 7 - 36
- Förstahjälpenkit 7 - 36
- Varingstriangel 7 - 36

O

- Olja för automatisk växellåda**
- Kontroll av oljenivån i automatisk växellåda 8 - 45
- Om du får punktering (med däckreparationssats) 7 - 24**
- Använda TMK 7 - 28
- Delar i däckreparationssatsen 7 - 27
- Fördela tätningssmedlet 7 - 30
- Inledning 7 - 25
- Kontrollera däcktrycket 7 - 30
- Säker användning av däckreparationssatsen 7 - 31
- Tekniska specifikationer 7 - 32
- Om du får punktering (med reservhjul) 7 - 13**
- Dekal på domkraften 7 - 22
- Domkraft och verktyg 7 - 13

Alfabetiskt register

- EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft 7 - 24
- Hjulbyte 7 - 15
- Montera bort och förvara reservhjulet 7 - 14
- Om motorn har överhettats 7 - 07**
- Om motorn inte startar 7 - 04**
 - Om motorn går runt, men inte startar 7 - 05
 - Om startmotorn går långsamt eller inte alls 7 - 04

P

- Panoramasoltak**
 - Varning för öppet soltak 4 - 38
- Parkeringsbroms 8 - 48**
 - Kontrollera parkeringsbromsen 8 - 48
- Påminnelse om säkerhetsbälte 3 - 17**

R

- Radiofrekvenskomponenterna (Hörnradar bak) uppfyller 6 - 147**
- Ratt 4 - 39**
 - Eluppvärmd ratt 4 - 40
 - Rattlutning 4 - 40
 - Servostyrning 4 - 39
 - Signalhorn 4 - 41
- RCCA (Kollisionsvarning bakåt) 6 - 135**
- Referens: Status på indikatorlampa 7 - 13**

- Rekommenderade smörjmedel och volymer 9 - 12**

S

- Signalstyrka 5 - 39**
- Smartnyckel 4 - 12**
 - Föreskrifter för smartnyckel 4 - 14
 - Smart Key-funktioner 4 - 12
- Soltak 4 - 34**
 - Solskydd 4 - 35
 - Återställning av soltaket 4 - 37
- Speglar 4 - 42**
 - Inre backspegel 4 - 42
 - Yttre backspegel 4 - 42
- Spolarvätska 8 - 47**
 - Kontrollera spolarvätskenivån 8 - 47
- Start/stopp-system (ISG) 6 - 19**
 - Inaktivera ISG-systemet 6 - 22
- Startnyckelns lägen 6 - 08**
- Startspärrsystem 4 - 07**
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll 6 - 104,6 - 140**
- Stöldlarmsystem 4 - 14**
- Stöldskydd**
 - Aktiverat läge 4 - 15
 - Avaktiverat läge 4 - 17
- Stöldskyddssystem**
 - Stöldlarm 4 - 16
- Systemet är avaktiverat 6 - 62,6 - 73,6 - 93,6 - 106**
- Systemlayout - kontrollpanel 5 - 08**
- Systemöversikt 7 - 09**

Alfabetiskt register

Säkerhetsbältd

Skötsel av säkerhetsbälten 3 - 30

Säkerhetsbälten 3 - 16

Bältespåminnelse förare 3 - 17

Bältessträckare 3 - 24

Bältessystem 3 - 16

Säkringar 8 - 69

Beskrivning av säkrings-/relähållare 8 - 75

Byta säkring i motorrummet 8 - 74

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa 8 - 72

Särskilda körförhållanden 6 - 152

Köra i regn 6 - 155

Köra offroad 6 - 155

Mjuk kurvtagning 6 - 154

Motorvägskörning 6 - 156

Mörkerkörning 6 - 154

Riskfyllda körförhållanden 6 - 152

"Gunga" loss bilen 6 - 153

Särskilda väglag

Köra i översvämmade områden 6 - 155

Säten 3 - 03

Baksäte 3 - 03

Främre passagerarsäte 3 - 03

Förarsäte 3 - 03

Inställning av baksäte 3 - 11

Inställning av framsäte 3 - 06

Nackskydd 3 - 08,3 - 11

Ryggstödsficka 3 - 11

Sätesbälten

Föreskrifter för säkerhetsbälte 3 - 28

Så här använder du instruktionsboken 1 - 02

Så här läser du instruktionsboken 2

T

Tanklucka 4 - 31

Bensintank i motorrummet (fordon med flexbränsle, för Brasilien och Paraguay) 4 - 32

Stängning av tanklucka 4 - 32

Öppning av tanklucka 4 - 31

Torkarblad 8 - 53

Torkarbladbyte 8 - 54

Torkarbladkontroll 8 - 53

Torkare och spolare

Torkare/spolare för bakruta 4 - 114

Vindrutespolare (fram) 4 - 112

Vindrutetorkare (fram) 4 - 111

Värmda spolarmunstycken 4 - 113

TPMS-inställning 7 - 09

Tripplägen 4 - 77

Typgodkännande 9 - 18

U

Underhållsservice 8 - 10

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder 8 - 10

Ägarens ansvar 8 - 10

V

Varna andra trafikanter 7 - 03

Varningsblinkers 7 - 03

Varning för öppet saltak 4 - 38

Alfabetiskt register

Varnings- och indikator-
lampor 4 - 85

Varningssystem för av-
stånd vid bakåtparkering (PDW)

Självd diagnos 4 - 102

Vid nödsituation under körning

Om motorn stannar vid
körning 7 - 04

Vikt/volym 9 - 09

VIN 9 - 17

Vindrutetorkare och spo-
lare 4 - 110

Vinterkörning 6 - 156

Använd etylenglykolba-
serad kylarvätska av
hög kvalitet 6 - 159

Använd godkänd spo-
larvätska med frost-
skydd för att förhindra
att systemet fryser 6 - 160

Byt till "vinteranpas-
sad" olja vid behov 6 - 160

Förhindra att lås fryser 6 - 160

Ha med nödutrustning 6 - 161

Kontrollera batteri och
kablar 6 - 160

Kontrollera tändstift
och tändsystem 6 - 160

Låt inte is och snö an-
samlas på underredet 6 - 161

Låt inte parkerings-
bromsen frysa 6 - 161

När det är snö och is 6 - 157

Vätska

Olja för automatisk
växellåda 8 - 45

Växellåda - Manuell väx-
ellåda 6 - 23

Ä

Ägarens underhållsåtgärder 8 - 11

Ägarens underhålls-
schema 8 - 12

Ö

Översikt över instrument-
panelen 2 - 07

Övervakningssystem för
däcktryck (TPMS) 7 - 08