

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukanvisningen gjelder for alle varianter av modellen din og beskriver alle alternativer, funksjoner og utstyr som er tilgjengelig, samt vedlikeholdsbehov. Bruksanvisningen kan derfor også omfatte valgfritt utstyr som ikke er kjøpt med kjøretøyet ditt, landsspesifikke spesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i regionen din. Oppbevar alltid denne bruksanvisningen i kjøretøyet for din og eventuelle etterfølgende eiers bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkopplærte teknikere, anbefalte spesielle serviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler som hjelper deg med å vedlikeholde og utføre service på kjøretøyet ditt.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Slovakia s. r. o.

Trykt i Slovakia

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøre glede med bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapitlet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLERNE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

- Oversikt over hybridsystemet ①
- Introduksjon ②
- Oversikt over bilen ③
- Bilens sikkerhetsfunksjoner ④
- Bilens funksjoner ⑤
- Kjøring med bilen ⑥
- Hva du skal gjøre i en nødssituasjon ⑦
- Vedlikehold ⑧
- Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon ⑨
- Forenklet navigasjonshåndbok ⑩
- Forkortelser ①
- Alfabetisk indeks ①

Oversikt over hybridsystemet

1

PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	1-2
HEV-system (Hybrid Electric Vehicle)	1-3
Lade plug-in-hybridbilen	1-4
• Ladeinformasjon.....	1-4
• Ladetid	1-4
• Ladetyper.....	1-4
• Ladestatus.....	1-5
• AC-ladekontaktlås	1-7
• Planlagt lading.....	1-7
• Forholdsregler ved lading	1-8
• AC-lader	1-9
• Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)*	1-11
• Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner.....	1-16
Kjøre hybrid-/plug-in-hybridbilen	1-17
• Starte bilen	1-17
• EV/HEV-knapp	1-17
• Spesielle funksjoner	1-18
• Måler for hybridsystem	1-19
• Varsel- og indikatorlamper.....	1-20
• Meldinger på LCD-display.....	1-21
• Energiflyt.....	1-27
Hybrid-kjøresystem	1-31
• e-Håndtering (Elektrisk assistert håndteringsytelse)/ e-EHA (Elektrisk unnamanøverstyring) (for hybridbil)	1-31
Komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbilen	1-32
• Deler til plug-in-hybridbil.....	1-32
• Hybridbilkomponenter	1-34
• Servicekontaktkabel	1-37
• Hvis det oppstår en ulykke.....	1-38
• Når hybridbilen stanser	1-38

Oversikt over hybridsystemet

PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

Kia Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) kombinerer egenskapene fra en vanlig elektrisk hybridbil og en helt elektrisk bil.

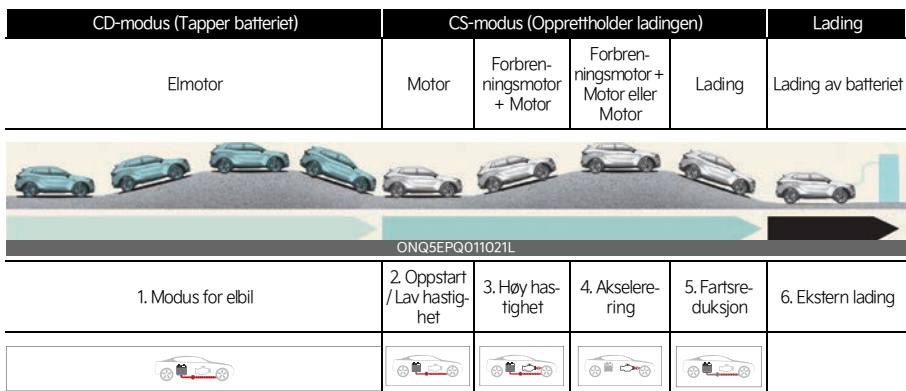
Når bilen brukes som en vanlig elektrisk hybridbil, veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrenningsmotoren, elmotoren eller begge samtidig.

Når bilen brukes i elektrisk modus, kjøres den utelukkende på elmotoren over en bestemt distanse, inntil nivået i hybridbatteriet blir lavt. Kjøredistansen i EV-modus avhenger av kjørestil og veiforhold. Aggressive kjøremåter kan til tider aktivere forbrenningsmotoren midlertidig.

Motorkraften kan være begrenset under kontrollperioden for utslippsreduksjon ved kald motortilstand.

Hybridbatteriet kan lades opp fullstendig ved å koble kontakten til en ekstern, elektrisk strømkilde.

Motoren kan slås på som følge av faktorer som oppvarming og hyppig betjening av gasspedalen i CD-modus.



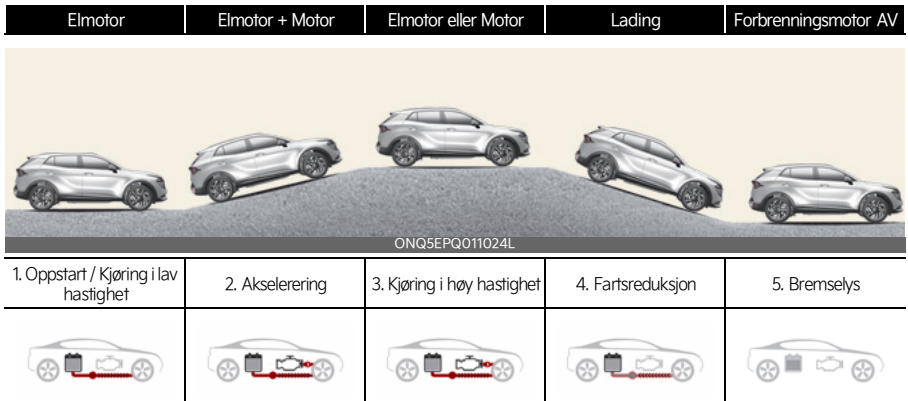
HEV-system (Hybrid Electric Vehicle)

Kia Hybrid Electric Vehicle (HEV) bruker både en forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motoren kjører på et HEV-batteri med høy spenning.

Avhengig av kjøreforholdene veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrenningsmotoren, elmotoren eller begge samtidig.

Drivstoffeffektiviteten forbedres når bilen drives av elmotoren med HEV-batteriet.

HEV-batteriladingen må opprettholdes, derfor vil motoren noen ganger være på, selv om det er på tomgang for å fungere som en generator. Batteriet lades også under fartsreduksjon og regenerativ bremsing.



Lade plug-in-hybridbil

Ladeinformasjon

- AC-lader: Plug-in-hybridbil lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (Gå til "AC-lader" på side 1-9 for nærmere detaljer.)
- Vedlikeholdslader: Plug-in-hybridbil kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for vedlikeholdslading. Skal bare brukes som reservelader.

Ladetid

- AC-lader: Tar ca. 1 time og 40 minutter ved romtemperatur (kan lades til 100 %). Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Vedlikeholdslader: For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

Ladetyper

Kategori	Ladeinntak (Bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Lademetode	Ladetid
AC-lader	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-lader som er installert hjemme eller på en offentlig ladestasjon	Omtrent 1 time og 40 minutter (for full opplading, 100 %)
Vedlikeholdslader*	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Vanlig nettstrøm	For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

* : Avhengig av din region er ICCB-kabelen for drypplading kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Ladestatus



Du kan kontrollere ladestatusen utenfor bilen ved lading eller bruk av (ikke i kjørestatus) høyspenningsbatteriet.

Det tar ca. 2 til 3 timer eller mer å fullføre ladingen.

Klassifisering		Detaljer		Ladeindikatorlampens funksjon	
Modus	Status			Ladeinntak	Ladeknapp
A	KLAR	Ikke-ladetilstand	0-65 %	På (Gul)	Av
			65-100 %	På (Grønn)	Av
B	Sparefunksjon for hjelpebatteriet / Høyspenningsadvarsel	Varselstatus for lading av 12V hjelpebatteri / Høyspenningsbatteri		På (Rød)	Av
C	Lading	Lading	0-65 %	Blinker (Gult)	Av
			65-100 %	Blinker (Grønt)	Av
D	Lading fullført	Lading fullført (slås av om 5 sekunder)	100 %	På (Grønn) → AV	Av
E	Feil ved lading	Feil under lading		Blinker (Rødt)	Av
F	Planlagt lading venter	Reservert lading er i drift (slås AV etter 3 minutter)		Av	På
G	Feil	CAN-kommunikasjonsfeilstatus		På (Grønn) → På (Oransje) → På (Rød)	Av

Kontrollere ladestatus



ONQ5EPQ011031L

Du kan kontrollere ladestatusen utenfor bilen ved lading eller bruk av (ikke i kjørestatus) høyspenningsbatteriet.

Det tar ca. 2 til 3 timer eller mer å fullføre ladingen.

For mer informasjon om ladestatusindikatoren, se "Ladestatus" på side 1-5.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Bildørene må være opplåste for at det skal være mulig å koble fra ladekontakten. Et låsesystem forhindrer frakobling av ladekabelen når bildørene er låste.

* MERK

For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



ONQ5EPQ011006L

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst.

Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imid-

lertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Hvis kontakten ikke låses opp automatisk etter at ladingen er fullført i AUTO-modus, låses kontakten opp når alle dørene låses opp.

For mer informasjon, se "AC-ladekontaktlås" på side 1-7.

* MERK

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

3. Lukk ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.



ONQ5EPQ011007L

* Ladedøren har ikke et låsesystem.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.
- Ikke modifierer eller demonter komponentene i ladekabelen. Dette kan føre til brann eller elektrisk støt med påfølgende personskafer.
- Hold ladekontakten og ladepluggen rene og tørre. Ladekabelen må også holdes tørr.

- Bruk en luftpistol for å blåse bort eventuelle fremmedlegemer fra ladekontakten og ladepluggen.

AC-ladekontaktlås

AC-ladekontaktlåsen gjør at andre personer ikke kan trekke ladekontakten ut av ladeinngangen.

Kontaktlås

	Lås alltid	Lås under lading
Før lading	O	X
Under lading	O	O
Etter lading	O	X

Lås alltid

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig.

Planlagt lading

- Du kan stille inn reservert lading med infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemet for detaljert informasjon om hvordan du angir reservert lading.
- Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB)*.
- Når det er satt planlagt lading og AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB)* er koblet til for lading, vil knappen for start av planlagt lading vises (i 3 minutter) for å vise at planlagt lading er innstilt.



- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB)* er koblet til.
- Om det trengs lading umiddelbart, skru av den planlagte ladingen med infotainmentsystemet, eller trykk på bilens knapp for start av planlagt lading (⏻) i mer enn 2 sekunder.
- Når planlagt lading er innstilt, beregnes starttiden for lading automatisk. I enkelte tilfeller kan ladingen starte umiddelbart etter tilkobling av laderen.

- Hvis du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (🔌 OFF) for å lade batteriet umiddelbart, må ladingen startes tre minutter etter at ladekabelen er koblet til.



Når du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (🔌 OFF) for umiddelbar lading, deaktiveres ikke innstillingen for planlagt lading fullstendig. Hvis du skal deaktivere innstillingen for planlagt lading helt, bruker du infotainmentsystemet til å gjennomføre deaktivering.

Se "AC-lader" på side 1-9 eller "Vedlikeholds-lader (bærbar ladekabel)*" på side 1-11 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB).

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler ved lading

AC-lader



⚠ ADVARSEL

Brann som følge av støv eller vann

Pluggen på ladekabelen må ikke kobles til bilen hvis det er vann eller støv på ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt. Bruk av gamle og slitte offentlige strømuttak kan være brannfarlig og føre til skader.

⚠ ADVARSEL

Forstyrrelse med elektronisk medisinsk utstyr

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker, må du rådføre deg med legen din og produsenten av utstyret for å finne ut om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av det medisinske utstyret. I enkelte tilfeller kan elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen, i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker.

⚠ ADVARSEL**Unngå berøring med ladekontakten**

Ikke ta på ladekontakten, ladepluggen og ladeinntaket når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen. Dette kan føre til elektrisk støt.

- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender
 - Ikke lad når det lynr
 - Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våte

⚠ ADVARSEL**Ladekabel**

- Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (lukt, røyk, osv.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen.
Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ ADVARSEL**Kjølevifte**

Ikke berør kjøleviften mens bilen lades. Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang.

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare den anviste laderen ved lading av bilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå av bilen.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

AC-lader

AC-lader



Kabel for AC-lader



Du kan lade bilen ved å koble den til en offentlig lader på en ladestasjon.

Slik kobler du til AC-laderen



1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, sett girvelgeren i P (Parkering), og slå av bilen.
3. Åpne ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.
4. Fjern eventuell støv på ladekontakten og ladeinntaket.
5. Ta tak i håndtaket på ladekontakten.



Sett deretter laderen inn i ladeinntaket til du hører et klikk. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan det oppstå brann.

6. Sjekk om indikatoren for ladekabeltilkobling (🔌) for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading finner ikke sted hvis indikatoren er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade.

* MERK

- Ladingen utføres bare hvis girvelgeren står i P (Parkering). Lading av batteriet med ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i ACC-posisjon er mulig. Dette kan imidlertid lade ut 12 V-batteriet. Hvis det er mulig, bør derfor batteriet lades opp med ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i AV-posisjon.
- Ladeprosessen avbrytes hvis girvelgeren flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) / N (Nøytral) / D (Kjør). For å starte ladeprosessen på nytt må du flytte girvelgeren til P (Parkering), sette ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i AV-posisjon og koble fra ladekabelen. Koble deretter til ladekabelen.

Låsemodus for ladekontakt

Når ladekontakten er koblet til ladeinntaket, vil tidsrommet for låsing av kontakten variere alt etter modusen som er valgt via brukerinnstillingsmenyen eller menyen på infotainmentskjermen.

- Lås alltid: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- Lås under lading: Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig.

For mer informasjon, se "AC-ladekontaktlås" på side 1-7.

Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)*



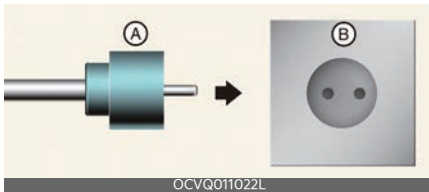
Vedlikeholdsladeren kan brukes hvis AC-laderen er utilgjengelig.

- 1 Plugg og kabel
- 2 Kontrollboks (ICCB)
- 3 Ladekontakt/-kabel

* Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB: I- kabel kontrollboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



- A: Plugg
B: Elektrisk uttak

2. Sjekk om strømlampen (grønn) vises på kontrollboksen.



3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.

4. Slå AV alle brytere, gir til P (Parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (Parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Tanklokk-deksel" på side 5-35.
6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Se etter støv eller fremmedlegemer.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen vises).



9. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



A: Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "---".

Oppbevaring av ladekabelen



Vi anbefaler at kabelen for vedlikeholdsladeren legges i oppbevaringsboksen etter bruk.

Ladestatuslampe for bærbar lader



Indikator	Detaljer	
STRØM	På: Strøm på	
LADING	På: Lading Blinker: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur	
FEIL	Blinker: Ladingen er avbrutt	
LADENIVÅ	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
	<p>Styreboks</p>	

Status/Diagnose/Tiltak



- Ladekontakten er koblet til bilen (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ)
- Pluggen er koblet til en kontakt (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ)

Under lading



- Ladeindikator (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ/**LADEINDIKATOREN** blått PÅ)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ, **FEILINDIKATOREN** blinker rødt)



- Unormal temperatur
- ICCB-feil (ICCB: I- kabel kontrollboks)

Koblet til bilen (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ, **FEILINDIKATOREN** blinker rødt)



- Feil i diagnostikkenhet
- Strømllekkasje
- Unormal temperatur

Strømllekkasjefeil (**STRØMINDIKATOREN** grønt PÅ, **FEILINDIKATOREN** blinker rødt)



- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus



- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB: I- kabel kontrollboks)

1. Før du kobler fra ladekontakten, må du kontrollere at dørene er låst opp. Når dørene er låst, vil ikke ladekontaktens låsesystem tillate frakobling. For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

* MERK

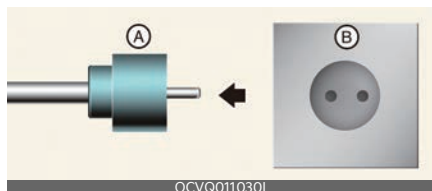
For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



3. Sørg for at du lukker ladekabelstedet helt.

4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.



A: Plugg

B: Elektrisk uttak

5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmedlegemer ikke kan trenge inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: I- kabel kontrollboks)

- Bruk den bærbare ladekabelen som er sertifisert av Kia.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare ladekabelen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis en varselampe for feil tennes.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.

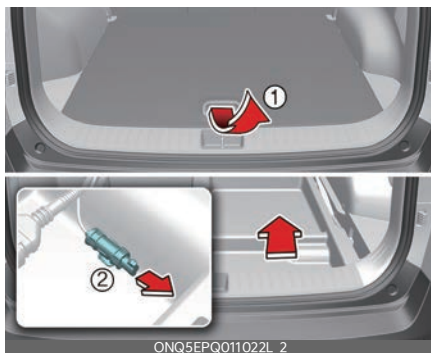
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for AC-lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke trakk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lynrer.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare ladekabelen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy

Hvis du ikke kan lagre høyspentbatteriet etter å ha koblet til laderen, må du kontrollere det følgende:

1. Kontroller bilens ladeinnstillinger.
(Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til.)
2. Kontroller Driftstatus for AC-laderen og den bærbare laderen.
(Status for bærbar lader)
* Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
3. Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på dashbordet, må du kontrollere meldingen.
4. Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
5. Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.

Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner



Dersom ladekontakten ikke kobler fra på grunn av batteriutladning og/eller feil på det elektriske systemet, åpner du bagasjeromsbrettet (1), tar ut oppbevaringsboksen og trekker forsiktig i nødkabelen (2). Ladekontakten vil da bli koblet fra.

Kjøre hybrid-/plug-in-hybridbilen

Starte bilen

Biler med smartnøkkelsystem

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. Sett girvelgeren i P (Parkering). Med girvelgeren i N (Nøytral) kan du ikke starte bilen.
4. Trå på bremspedalen.
5. Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen). Hvis hybridsystemet starter, vil **KLAR**-indikatoren tennes. Uansett om motoren er kald eller varm skal den startes uten å trykke inn gasspedalen.

Når du har fulgt startprosedyrene, vil KLAR-indikatoren på instrumentpanelet tennes. For mer informasjon, se "Starte bilen" på side 1-17.

Økonomisk og sikker bruk av hybridsystemet

- Kjør mykt. Akselerer rolig og hold en jevn kjørehastighet. Ikke foreta "bråstarter". Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitassen.
- Det regenerative bremsesystemet genererer energi under fartsreduksjoner.
- Når det er lite strøm igjen på hybridbatteriet, lader hybridsystem opp hybridbatteriet automatisk.

- Når motoren går med girvelgeren i N (Nøytral) kan ikke hybridsystemet produsere elektrisitet. Hybridbatteriet kan ikke lade med girvelgeren i N (Nøytral).

* MERK

I hybridsystemet går og stopper motoren automatisk. Når hybridsystemet er i drift, vises **KLAR**-indikatoren.

I følgende situasjon kan motoren styre automatisk.

- Når motoren er klar til å kjøre.
- Når hybridbatteriet lades.
- Avhengig av hybridbatteriets temperaturtilstand.

EV/HEV-knapp



Når du trykker på EV/HEV-knappen, endres modusen for plug-in-hybridsystemet på følgende måte:

Automatisk (AUTO) modus - Hybrid (CS)-modus - Elektrisk (CD)-modus.

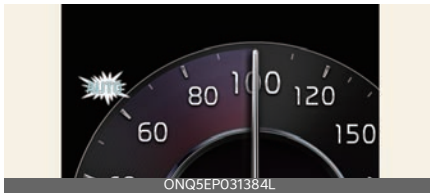
Hver gang modusen endres, vises en LED-lampe på instrumentpanelet, på følgende måte.

Automatisk modus (AUTO)

Type A

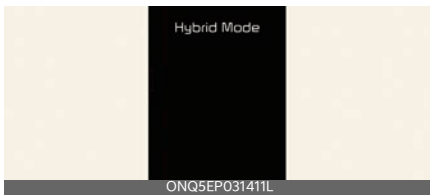


Type B

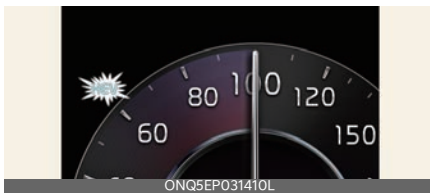


Hybrid (CS)-modus

Type A



Type B



Elektrisk modus (CD)



Spesielle funksjoner

Hybridbiler høres annerledes ut enn bensinbiler. Når hybridsystemet er i gang, kan det hende du hører en lyd fra hybridbatterisystemet bak baksetet. Hvis du trår hardt på gasspedalen, kan det hende at du hører en ukonvensjonell lyd. Når du trår inn bremsepedalen, kan det hende du hører en lyd fra det regenerative bremsesystemet. Når hybridsystemet slås av eller på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Hvis du trår inn bremsepedalen gjentatte ganger når hybridsystemet er slått på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Ingen av disse lydene er tegn på noe feil. Dette er normalt for hybridbiler.

I følgende situasjoner er det normalt at du hører en motorlyd i motorrommet:

- Bremsepedalen slippes opp etter at hybridsystemet er slått av.
- Bremsepedalen trås inn når hybridsystemet er slått av.
- Når døren på førersiden åpnes.

Når hybridsystemet er slått på, kan bensinmotoren være i gang eller ikke. I så fall kan du føle vibrasjon. Dette tyder

ikke på en feilfunksjon. Når **KLAR**-indikatoren vises, er hybridsystemet klart til å kjøre. Selv om motoren er av, kan du betjene bilen så lenge **KLAR**-indikatoren vises.

* MERK

Hybridsystemet inneholder mange elektroniske komponenter. Høyspenningskomponenter, for eksempel kabler og andre deler, kan avgi elektromagnetiske bølger. Elektromagnetiske bølger kan ha en effekt på elektroniske enheter, selv om det elektromagnetiske dekkelet blokkerer elektromagnetisk stråling. Når bilen ikke brukes over en lengre tidsperiode, vil hybridsystemet bli utladet. Bilen må kjøres flere ganger i måneden. Vi anbefaler at du kjører minst 1 time eller 16 km. Når hybridbatteriet er utladet, eller når det ikke er mulig å starte bilen med startkabler, anbefaler vi at du kontakter din godkjente Kia-forhandler/partner.

⚠ ADVARSEL

- Når du starter hybridsystemet med girvelgeren i P (Parkering), vil **KLAR**-indikatoren vises på instrumentpanelet. Førerne kan kjøre bilen selv om bensinmotoren ikke er på.
- Når du forlater bilen skal du slå AV hybridsystemet eller sette girvelgeren i P (Parkering). Når du trækker ned gasspedalen ved en feil, eller når girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil bilen bevege seg brått, noe som kan skje kan føre til alvorlig skade eller død.

Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden fra bilen, ettersom den elektriske motoren er svært stillestående.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Ved giring til R (Revers) utløses det enda en varsellyd.

Hva gjør regenerativ bremsing?

Det bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

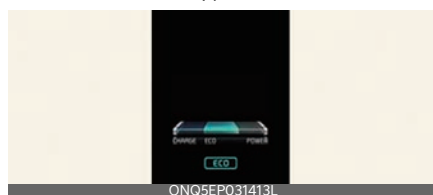
Batteri

- Bilen består av et høyspenningsbatteri som driver den elektriske motoren og klimaanlegget og et integrert 12 V blybatteri med HEV-batteriet som driver lampene, viskerne og lydsystemet.
- Det integrerte 12 V-batteriet lades automatisk når bilen er i modusen klar (**KLAR**).

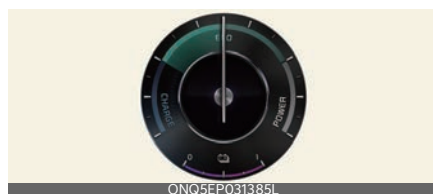
Måler for hybridsystem

Strømmåler

Type A



Type B



Måleren for hybridsystemet viser om gjeldende kjøring er drivstoffeffektiv eller ikke.

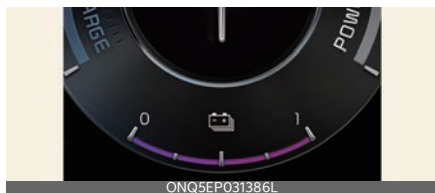
- **CHARGE (Lading):**
Viser at energien som bilen har produsert, konverteres til elektrisk energi. (Regenerert energi)
- **ECO:**
Viser at bilen kjøres på en økovenlig måte.
- **POWER (Strøm):**
Viser at bilen overskrider det økovenlige området.

Måler for hybridbatteriets ladetilstand (SOC)

Type A



Type B



Denne måleren viser gjenværende strøm i hybridbatteriet. Hvis SOC er nær "0 (Lavt)"-nivået, vil bilen automatisk bruke motoren for å lade batteriet.

Hvis serviceindikatoren (🔧) og feilindikatorlampen (MIL) (🚗) slås på mens SOC-måleren er nær nivå "0 (Lavt)", anbefaler vi imidlertid at bilen blir kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel- og indikatorlamper

Klar-indikator KLAR

Denne indikatoren vises:

Når bilen er klar til kjøring.

- **PÅ:** Normal kjøring er mulig.
- **AV:** Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- **Blinker:** Nødkjøring.

Når klar-indikatoren er slukket eller blinker, er det et problem med systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varselampe 🛠️

Denne varselampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Servicevarselampen vises i ca. tre sekunder og slukkes når alle kontrollene er utført.
- Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.

Når varselampen vises under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EV-modusindikator EV

Denne indikatoren vises:

Når bilen drives av den elektriske motoren.

- "EV"-indikator PÅ: Bilen kjøres med den elektriske motoren, eller bensinmotoren er stoppet.
- "EV"-indikator AV: Bilen kjøres med bensinmotoren.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (⚠) (Rød) (⚠) (Gul)

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) vises samtidig.

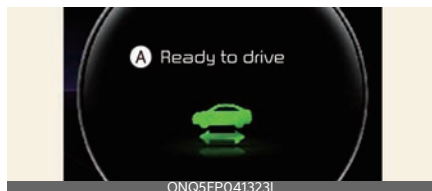
Hvis dette skjer, må du kjøre sikkert og få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Indikator for tilkobling av ladekabel (⚡) (Plug-in-hybridbil)

Denne indikatoren vises i rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Meldinger på LCD-display

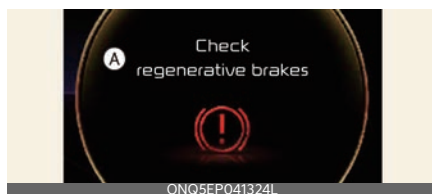
Klar for kjøring



A: Klar for kjøring

Denne meldingen vises når bilen er klar til å bli kjørt.

Sjekk bremsene

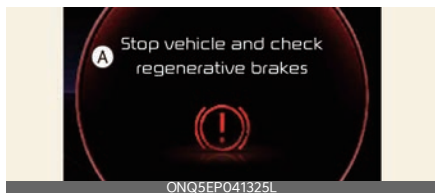


A: Sjekk bremsene

Denne meldingen vises når bremseytelsen er lav eller når den regenerative bremsen ikke fungerer som den skal på grunn av feil i bremsesystemet.

Hvis dette skjer, kan det la lengre tid å bruke bremsen, noe som kan gjøre bremselengden større.

Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene

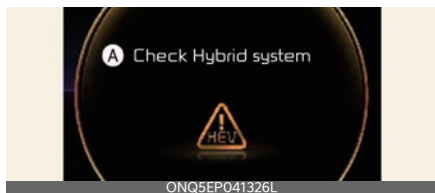


A: Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene

Denne meldingen vises når en feil oppstår i bremsesystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Sjekk hybridssystem

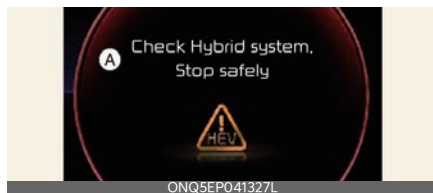


A: Sjekk hybridssystemet

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridkontrollsystemet. Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridssystemet. Stopp på et trygt sted

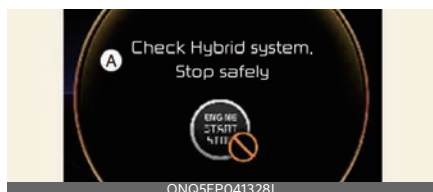


A: Sjekk hybridssystemet. Stopp på et trygt sted

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridkontrollsystemet. **KLAR**-indikatoren blinker og en varselyd høres til problemet er løst. Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridssystemet. Ikke start motoren

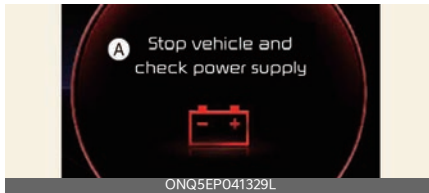


A: Sjekk hybridssystemet. Stopp på et trygt sted

Denne meldingen vises når hybridbatterinivået (SOC) er lavt. Det høres en varselyd til problemet er løst. Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømfor- syning

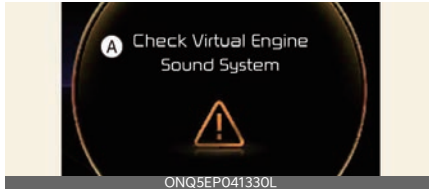


A: Stopp kjøretøy og sjekk strømfor- syning

Denne meldingen vises når en feil opp-
står i kraftforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sik-
kert sted og tau den til nærmeste Kia-
forhandler/servicepartner og få bilen
inspisert.

Kontroller det virtuelle motorlyd- systemet



A: Kontroller det virtuelle motorlyd- systemet

Denne meldingen vises når det er et pro-
blem med Virtual Engine Sound System
(VESS).

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får
bilen inspisert av en godkjent Kia-for-
handler/servicepartner.

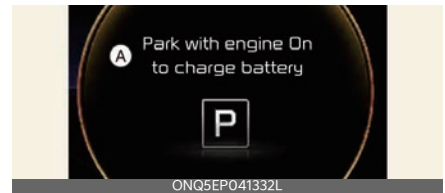
Fyll på kjølemiddel



A: Fyll på kjølemiddel

Denne meldingen vises hvis det nesten
er tomt for kjølevæske på vekselretteren.
Fyll på med kjølevæske på vekselrette-
ren.

Parker med motoren på for å lade batteriet



A: Parker med motoren på for å lade batteriet

Denne meldingen vises når hybridbatte-
rinnivået (SOC) er lavt.

Hvis dette skjer, må du parkere bilen på
et trygt sted og vente til hybridbatteriet
er oppladet.

Start motoren for å unngå batteriutladning

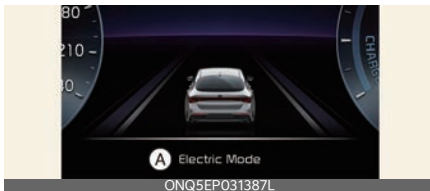


A: Start motoren for å unngå batteriutladning

Denne meldingen vises for å informere føreren om at 12V-batteriet kan bli utladet hvis ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) er i posisjon ON (PÅ) (uten at **KLAR**-indikatoren er PÅ).

Sett bilen i modusen klar (**KLAR**) for å forhindre at 12 V-batteriet lades ut.

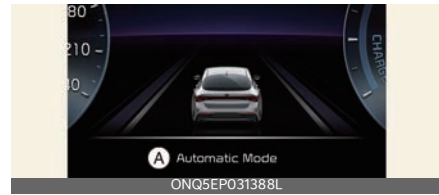
CD-modus (Tapper batteriet, Elektrisk) (Plug-in-hybridbil)



A: Elektrisk modus

Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen.

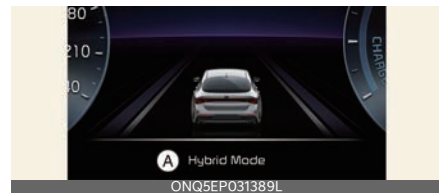
AUTO-modus (Automatisk) (Plug-in-hybridbil)



A: Automatisk modus

Kjøremodusen velges automatisk fra enten elektrisk (CD)-modus eller hybrid (CS)-modus av systemet i henhold til kjøreforholdene.

CS-modus (Opprettholder ladingen, Hybrid) (Plug-in-hybridbil)



A: Hybrid-modus

Høyspenningsbatteriet (hybrid) og bensinmotoren brukes for å kjøre bilen.

Gjenværende ladetid (Plug-in-hybridbil)



A: Gjenværende tid

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er fullt oppladet.

Lading avbrutt. Kontroller AC-laderen (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises ved ladesvikt i ekstern lader.

Hensikten med denne meldingen er å gi deg beskjed om at feilen har oppstått i selve laderen, ikke i bilen.

Lading avbrutt. Sjekk kabeltilkoblingen (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen. Hvis dette skjer, må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen. Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lav/høy systemtemp. Opprettholder hybridmodus (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy.

Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridssystemet.

Lav/høy systemtemp. Bytter til hybrid-modus (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridssystemet.

Bytter til hybrid-modus for å muliggjøre oppvarming (Plug-in-hybridbil)

- Når utendørstemperaturen er lavere enn -15 °C (5 °F) og kjølevæsketemperaturen er lavere enn 70 °C (158 °F), og du slår på klimakontrollen for oppvarming, vises meldingen ovenfor på instrumentpanelet. Deretter vil bilen automatisk skifte til HEV-modus, og EV-modus vil ikke bli aktivert (selv om EV/HEV-knappen trykkes inn)
- Når utendørstemperaturen er høyere enn -10 °C (14 °F) og kjølevæsketemperaturen er høyere enn 80 °C (176 °F) eller du slår av klimakontrollen, vil bilen automatisk gå tilbake til EV-modus.

Vent til drivstofflokket låses opp (Plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du prøver å låse opp tanklokket mens drivstofftanken er under trykk. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet.

* MERK

- Det kan ta opptil 20 sekunder å låse opp tanklokket.
- Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet.
- Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Drivstofflokk låst opp (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekselet er låst opp.

Betyr også "Klar for påfylling av drivstoff".

Trykk midt på den bakre kanten på tanklokkdekselet for å åpne det.

Sjekk drivstofflokket (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekselet er åpent under kjøring eller det har oppstått en unormal tilstand.

Ladekabelsted åpnet (Plug-in-hybridbil)

Denne meldingen indikerer at ladekabelstedet er åpent mens bilen er i kjøreklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladekabelstedet.

(Kjøring med åpent ladekabelsted kan føre til skader eller inntrengning av fuktighet. Hensikten med denne meldingen er å unngå dette.)

Koble fra kjøretøy for å starte (Plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du starter motoren uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen, og start deretter bilen.

Opprettholder hybridmodus for å fortsette oppvarming (Plug-in-hybridbil)

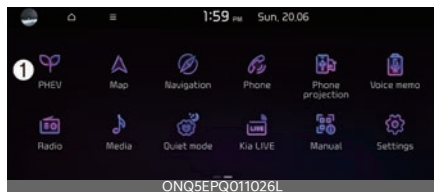
En melding vises når oppvarming pågår og HEV-modus opprettholdes for å oppfylle vilkårene for drift av oppvarmingen når føreren prøver å bytte til EV-modus ved å trykke på EV/HEV-knappen.

EV/HEV-modi (Plug-in-hybridbil)

En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på EV/HEV-knappen.

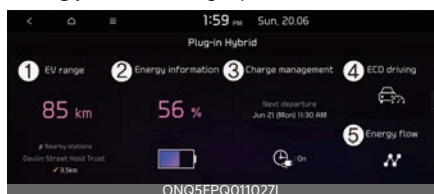
PHEV-infotainmentsystem (Plug-in-hybridbil)

Trykk på **PHEV** på startsidene.



1 PHEV

Plug-in-hybrid-menyen består av fem deler: **EV range** (Elbildestanse), **Energy information** (Energiinformasjon), **Charge management** (Ladebehandling), **ECO driving** (Økonomisk kjøring), **Energy flow** (Energifylt).



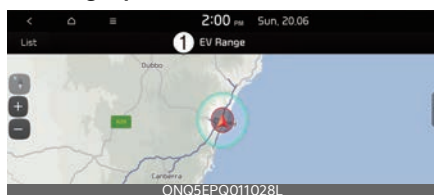
1 EV-rekkevidde

2 Energiinformasjon

3 Ladekontroll

4 ECO-kjøring

5 Energifylt



1 EV-rekkevidde

Du finner mer informasjon i den separate håndboken for infotainmentsystemet.

Energifylt

Hybridsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike Driftmoduser. Den gjeldende energifylten er spesifisert i 11 moduser under kjøring.

Bil stoppet



A: Tomgangsmodus

Bilen er stanset.
(Ingen energistrøm)

Eldrift



A: Elektrisk modus

Kun elektrisk motorkraft brukes for å drive bilen.
(Batteri → Hjul)

Hjelpekraft



A: Hybrid-modus

Både elmotor og forbrenningsmotor brukes til å drive bilen.
(Batteri og forbrenningsmotor → Hjul)

Regenerering



A: Lading

Høyspenningsbatteriet lades opp av det regenerative bremsesystemet.
(Hjul → Batteri)

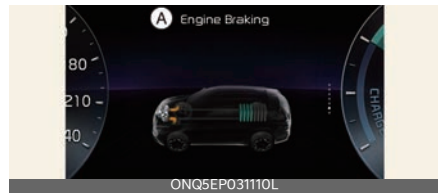
Forbrenningsmotordrift



A: Motormodus

Kun motorkraft brukes for å drive bilen.
(Forbrenningsmotor → Hjul)

Motorbrems



A: Motorens bremseeffekt

Motorbremsen brukes til å senke bilens hastighet.
(Hjul → Forbrenningsmotor)

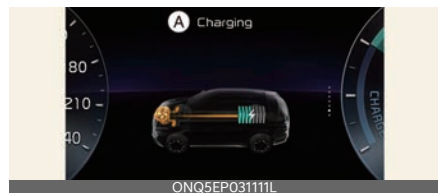
Generering



A: Lading

Når bilen er stoppet, lades høyspenningsbatteriet opp av motoren.
(Forbrenningsmotor → Batteri)

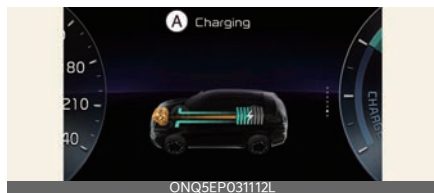
Reservekraft



A: Lading

Motoren brukes til å kjøre bilen og lade opp høyspenningsbatteriet samtidig.
(Forbrenningsmotor → Hjul og Batteri)

Bensinmotorgenerering/kjøring med el-motor



A: Lading

Motoren lader opp høyspenningsbatteriet. Elektrisk motorkraft brukes for å drive bilen.

(Forbrenningsmotor → Batteri → Hjul)

Generering/regenerering

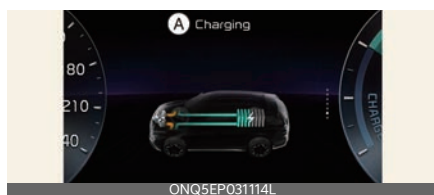


A: Lading

Forbrenningsmotoren og det regenerative bremsesystemet lader høyspenningsbatteriet.

(Forbrenningsmotor og hjul → Batteri)

Motorbrems/regenerering

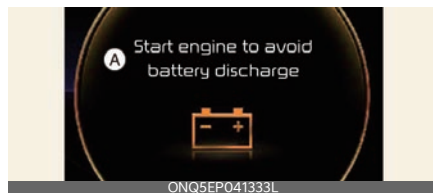


A: Lading

Motorbremsen brukes til å senke bilens hastighet og lade opp høyspenningsbatteriet samtidig.

(Hjul → Forbrenningsmotor og Batteri)

Start motoren for å unngå batteriutlading



A: Start motoren for å unngå batteriutlading

Hvis motoren ikke er slått på med ENGINE START/STOP (Start/stoppknappen) i ACC eller ON i en periode kan batteriet bli utladet. Slå på motoren for å forhindre at 12V-batteriet lades ut.

Hjelpbatterisparing+ (Plug-in-hybridbil) (utstyrsavhengig)

Sparefunksjonen for hjelpbatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12V-hjelpbatteriet. Hvis ladenivået i hjelpbatteriet er lavt, vil

hovedhøyspenningsbatteriet lade hjelpbatteriet.

* MERK

Sparefunksjonen for hjelpbatteriet + (Aux. Battery Saver+) er satt til PÅ når bilen leveres. Hvis funksjonen ikke er nødvendig, kan du slå den av i modus for brukerinstillinger på LCD-displayet. For mer informasjon, se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-57.

Modus

- Syklusmodus: Når bilen er satt til AV med alle dører, panseret og bakluken lukket, aktiveres sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) periodisk i henhold til statusen for hjelpebatteriet.
- Automatisk modus: Når ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ) mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpebatteriet for å forhindre overdreven utladning av hjelpebatteriet.

⚠ FORSIKTIG

- Sparefunksjonen for batteriet+ (Aux. Battery Saver+) aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre, vil ikke funksjonen lenger bli aktivert i automatisk modus, etter som systemet antar at det har oppstått et problem i hjelpebatteriet. I så fall må bilen kjøres i et lite tidsrom. Funksjonen aktiveres igjen hvis hjelpebatteriet gjenopprettes til normal funksjon.
- Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utladning av batteriet hvis hjelpebatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere sparefunksjonen for hjelpebatteriet + ved å sette ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til ON og velge:

Settings (Innstillinger) → **Convenience** (Komfort) → **Aux. Battery Saver+** (Sparefunksjon for hjelpebatteriet+)

⚠ ADVARSEL

Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen lyse rødt og høyspenningselektrisitet vil strøme i bilen. Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader. Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.



Hybrid-kjøresystem

e-Håndtering (Elektrisk assistert håndteringsytelse)/e-EHA (Elektrisk unnamanøverstyring) (for hybridbil)

e-Håndtering styrer den elektriske motoren for å forbedre håndteringsytelsen, kjøresikkerheten og kjørekomforten.

e-EHA kobler sammen assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon og den elektriske motoren for å gi assistanse for unngåelse av kollisjon, slik at øyeblikkelig kollisjonsunngåelse er tilgjengelig når advarselen for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon vises.

* e-Håndtering: Elektrisk assistert håndteringsytelse

* e-EHA: Elektrisk unnamanøverstyring

Drifttilstand

- e-Håndtering settes i drift ved å identifisere innkjørings- eller utkjøringsforhold hvis føreren betjener rattet over et bestemt nivå når kjørehastigheten er mellom 40~120 km/t (25~70 miles/t).
- e-EHA aktiveres hvis det inntreffer brå betjening av rattet mens advarselen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vises.

Forhold som forhindrer bruk

- Når ESC er i drift
- Når ABS fungerer

FORSIKTIG

Systemet fungerer ikke under følgende forhold.

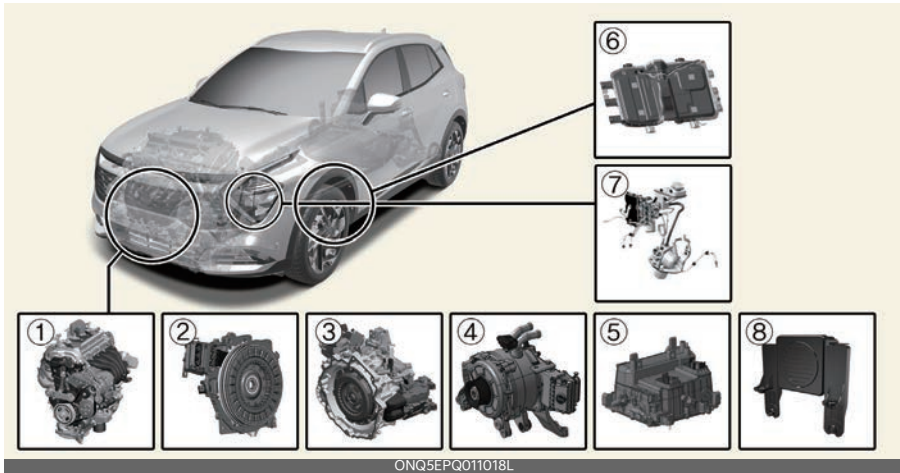
- Når lampen for ESC-Driftstopp lyser
- Når systemet ikke fungerer som følge av funksjonsfeil i en elektronisk enhet
- Når manuell girmodus er angitt
- Når giret ikke står i D (Kjør)

MERK

Se "Girskifthendel på ratt (utstyrsavhengig)" på side 6-18.

Komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbil

Deler til plug-in-hybridbil



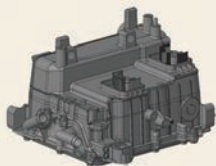
* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Motor: 1,6 L
- 2 Motor: 66,9 kW
- 3 Girkasse: 6 AT
- 4 Hybrid startergenerator (HSG)
- 5 HPCU (Hybridkraftkontrollenhet)
- 6 Høyspenningsbatterisystem
- 7 System for regenerativ brems
- 8 Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Hybridbatteriet forsyner elmotoren og øvrige komponenter med høyspent strøm. Høyspenning er farlig ved berøring.

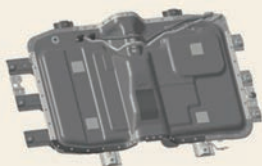
Bilen er utstyrt med oransje isolasjon og deksler over alle høyspentkomponenter for å beskytte mot elektriske støt. I tillegg har noen systemkomponenter varselmerker om høyspenning. Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

HPCU (Hybridkraftkontrollenhet) *1



ONQ5EPQ011016L

Høyspenningsbatterisystem *2



ONQ5EPQ011017L

* 1: Finnes i motorrommet

* 2: Befinner seg under 1. seterad

⚠ ADVARSEL

Rør ikke komponenter med oransje eller røde etiketter, inkludert ledninger, kabler og tilkoblinger. Når isolatorer eller deksler skades eller fjernes, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Rør ikke HPCU når du skifter ut sikringer i motorrommet. HPCU har høy spenning. Hvis du tar på HPCU, kan det føre til elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruker hybridbatteriet høy spenning for å drive den elektriske motoren og andre komponenter. Dette hybridbatterisystemet med høy spenning kan være svært farlig.

Ta aldri på hybridsystemet. Hvis du tar på hybridbatterisystemet, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig når du oppbevarer brennbare væsker i kupéen. Dette kan føre til forverret drift og sikkerhet hvis væsken lekker og renner inn i høyspenningsbatteriet.

Drivmotor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Finnes i motorrommet

⚠ ADVARSEL

Som med alle batterier må du unngå kontakt med batterivæsken i hybridbatteriet. Dersom batteriet blir skadet og du får elektrolytt på huden, klærne eller i øynene, må du umiddelbart skylle med store mengder rent vann.

⚠ ADVARSEL

Aldri lad hybridbatteriet med en ettermarkedsloader. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL**Flom**

- Unngå flom eller overvann, ettersom dette kan utgjøre en fare for de høyspente komponentene.
- Ikke ta på noen av de høyspente komponentene i bilen hvis bilen har vært nedsenket i vann til halve bilens høyde. Hvis du tar på høyspente komponenter etter at de har vært nedsenket i vann, kan du få brannskader eller støt som kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL**Frakte væsker i bakluken**

Ikke frakt store mengder vann i åpne beholdere i bilen. Dersom vannet renner ut og treffer HEV-batteriet, kan det føre til at batteriet kortslutter eller blir skadet.

⚠ FORSIKTIG**Motorvask**

Ikke vask motoren med vann. Det kan føre til overslag og skade elektroniske deler og komponenter.

⚠ ADVARSEL**Eksponering for høyspenning**

- Høyspenningen i hybridbatterisystemet er svært farlig og kan gi elektriske støt og brannskader. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Av hensyn til din egen sikkerhet må du aldri ta på, skifte, demontere eller fjerne noen deler av hybridbatterisystemet, deriblant komponenter, ledninger og kontakter.

⚠ ADVARSEL**Bruk av vann og væsker**

Dersom det kommer vann eller væske på noen av hybridsystemets komponenter samtidig som at du er i kontakt med vannet, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL**Varme komponenter**

HEV-batteriet kan bli varmt når hybridbatterisystemet er i drift. Berøring kan forårsake forbrenninger. Selv isolerte deler av HEV-systemet.

⚠ FORSIKTIG**Langvarig parkering**

Langvarig parkering kan føre til batteriutladning og feil kjøreadferd som følge av naturlig utladning. Det anbefales å kjøre bilen mer enn 15 km (9 miles) cirka én gang hver 2. måned. Batteriet lades automatisk under kjøringen.

Hybridbilkomponenter**Høyspenningsbatterisystem**

HPCU (Hybridkraftkontrollenhet) *1



Høyspenningsbatterisystem *2



ONQ5EPQ011015L

* 1: Finnes i motorrommet

* 2: Befinner seg under 2. seterad

⚠ ADVARSEL

Rør ikke komponenter med oransje eller røde etiketter, inkludert ledninger, kabler og tilkoblinger. Når isolatorer eller deksler skades eller fjernes, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Rør ikke HPCU når du skifter ut sikringer i motorrommet. HPCU har høy spenning. Hvis du tar på HPCU, kan det føre til elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruker hybridbatteriet høy spenning for å drive den elektriske motoren og andre komponenter. Dette hybridbatterisystemet med høy spenning kan være svært farlig.

Ta aldri på hybridsystemet. Hvis du tar på hybridbatterisystemet, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke stable ting i området bak det høyspente batteriet. Det kan føre til at batteriet blir ustabil i en kollisjon eller svekket ytelse.

- Ikke legg stort trykk på eller stable ting over bagasjerommet. Det kan føre til at batterihuset blir deformert, noe som kan utgjøre et sikkerhetsproblem eller føre til svekket ytelse.
- Vær forsiktig når du oppbevarer brennbare væsker i bagasjerommet. Dette kan føre til forverret drift og sikkerhet hvis væsken lekker og renner inn i høyspenningsbatteriet.

Drivmotor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Finnes i motorrommet

⚠ ADVARSEL

- Ikke demonter høyspenningsmotor-koblingen. Høyspenningsmotorkoblingen kan ha gjenværende høyspenning. Å komme i kontakt med høy spenning kan føre til død eller alvorlig personskade.
- Din bils hybridsystem skal kun inspiseres eller repareres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Ikke demonter eller monter høyspenningsbatterisystemet. Det kan føre til elektrisk støt og påfølgende dødsfall eller alvorlige skader.
- Hvis du demonterer eller monterer hybridsystemkomponentene feil, kan det redusere bilens ytelse og pålitelighet.

- Dersom du får elektrolytt på huden, klærne eller i øynene, må du umiddelbart skylle med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter eller demonter høyspenningsbatterisystemet.

- Hvis du monterer eller demonterer høyspenningsbatterisystemet, kan det svekke bilens holdbarhet og ytelse.
- Når du ønsker å få høyspenningsbatterisystemet kontrollert, må du få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Rør ikke høyspenningsbatteriet eller høyspenningskabelen som er koblet til den elektriske motoren (oransje). Det kan oppstå alvorlige brannskader og elektrisk støt. Av sikkerhetshensyn må du ikke ta på dekselet til elektroniske komponenter og elektroniske kabler. Ikke ta av dekselet til elektroniske komponenter og elektroniske kabler. I særdeleshet må du unngå å ta på høyspenningsbatterisystemet når hybridsystemet er i drift. Det kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

- Bruk ikke pakkemodulene (høyspenningsbatteri, inverter og konverter) for noe annet formål.
- Ikke bruk en uautorisert batterilader til å lade høyspenningsbatteriet. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.
- Plasser aldri høyspenningssystemet i nærheten av eller i en brann.

- Du må aldri bore i eller slå i pakkemodulen. Ellers kan den bli skadet. Elektrisk støt kan oppstå, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

*** MERK**

- Når lakken på bilen skal herdes, må den ikke herdes i mer enn 30 minutter på 70 °C (158 °F) eller 20 minutter på 80 °C (176 °F).
- Ikke vask motorrommet med vann. Vann kan føre til elektrisk støt i og skade på elektroniske komponenter.

⚠ ADVARSEL

Hybridbilen bruker hybridbatterisysteminverteren og -konverteren til å generere høy spenning. Høyspenningen i hybridbatterisystemet er svært farlig og kan gi elektriske støt og brannskader. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

- Av hensyn til din egen sikkerhet må du aldri ta på, skifte, demontere eller fjerne hybridbatterisystemet, deriblant komponenter, ledninger og kontakter. Alvorlige forbrenninger eller elektrisk støt kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis du ikke følger denne advarselen.
- Hybridbatterisystemet kan bli varmt når det er i drift. Vær alltid forsiktig, ettersom brannskader eller elektrisk støt kan forårsakes av høy spenning.
- Ikke søl væsker på HPCU, HSG, motor og sikringer. Hvis komponentene til hybridsystemet kommer i kontakt med væske kan det resultere i elektrisk sjokk.

Kjølekanal til hybridbatteri (Hybridbil)



Kjølekanalen til hybridbatteriet er under baksetene. Kjølekanalen kjøler ned hybridbatteriet. Hvis kjølekanalen til hybridbatteriet er blokkert, kan hybridbatteriet bli overopphetet.

Rengjør kjølekanalen for hybridbatteriet regelmessig med en tørr klut.

⚠ ADVARSEL

- Rengjør aldri kjølekanalen til hybridbatteriet med en våt klut. Hvis du får vann inn i kjølekanalen til hybridbatteriet, kan hybridbatteriet forårsake et elektrisk støt som kan resultere i alvorlige skader, personskader eller dødsfall.
- Hybridbatteriet består av litium-ion polymer. Hvis hybridbatteriet håndteres på feil måte, er det farlig for miljøet. Det kan også føre til elektrisk støt og alvorlige forbrenninger som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke søl væske over kjølekanalen til hybridbatteriet. Dette er svært farlig. Det kan forårsake elektrisk støt eller alvorlige skader.
- Ikke dekk til kjølekanalen med objekter.
- Ikke stikk objekter inn i kjølekanalen til hybridbatteriet. Hvis du gjør dette, kan det føre til reduksjon av kjølekanalvolumet til hybridbatteriet. Når kjølekanalen er blokkert av objekter, må

du umiddelbart kontakte en Kia-forhandler/partner.

- Plasser aldri en beholder med væske i på eller i nærheten av kjølekanalen. Hvis væsken søles ut, kan det skade hybridbatteriet som befinner seg i bagasjerommet.
- Sikre all last i bagasjerommet for å forhindre at bagasjen kastes rundt for kjøring. Hvis en skarp eller tung last slår borti noe med kraft eller gjennomhuller den innvendige veggen i bagasjerommet, kan hybridbatterisystemet skades, noe som vil svekke ytelsen til systemet.
- Blokker ikke kjølekanalen med andre ting.

Servicekontaktkabel

⚠ FARE

I nødssituasjoner må du koble fra (-) batteriterminalen (for plug-in-hybridbil) eller batterikontakten (for hybridbil, se "Batteri" på side 8-30). Kutt servicekontaktkabelen for å isolere batteriets høyspenning.



⚠ ADVARSEL

Koble aldri fra servicekontaktkabelen eller kutt kabelen med mindre det er en nødssituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du ikke røre kabler, koblinger og pakkemoduler med høy spenning. Høyspente komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Ta aldri på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan føre til elektrisk støt, personskader eller dødsfall.
- Eventuelle lekkasjer av gass eller elektrolytt fra bilen er ikke bare giftige, men også brennbare. Hvis du legger merke til lekkasjer, må du først åpne vinduene og deretter holde deg på trygg avstand fra bilen, utenfor veibanen.
Ring umiddelbart til beredskapstjeneste eller kontakt en godkjent Kia-forhandler og informer om at det gjelder en hybridbil.
- Hvis bilen er alvorlig skadet, hold en sikker avstand på 15 meter eller mer mellom deg og bilen og andre biler/brennbare gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Ved brann:

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system.
Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.
Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen.

Bruk av små mengder vann eller brannslukkere som ikke er ment for elektriske branner kan føre til alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ser at det kommer gnister, gass, flammer eller lekker drivstoff fra bilen din, må du umiddelbart ringe beredskapstjeneste eller en godkjent Kia-forhandler/partner. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsenking i vann:

Ved oversvømmelse av bilen kan høyspenningsbatteriet føre til elektrisk støt eller antennelse. Derfor må du slå AV hybridsystemet, ta ut nøkkelen og komme deg til et trygt sted. Unngå all fysisk kontakt med den oversvømte bilen.

Ta umiddelbart kontakt med en godkjent Kia-forhandler, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil.

Når hybridbilen stanser

Når høyspenningsbatteriet eller 12-voltsbatteriet er utladet, eller når drivstoffanken er tom, vil hybridsystemet kanskje ikke fungere når du kjører. Gjør følgende når hybridsystemet ikke fungerer:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis.
Kjør ut til siden av veien og stopp i et trygt område.
2. Sett girvelgeren i P (Parkering).
3. Slå PÅ nødblinklysene.
4. Slå AV bilen og prøv å starte hybridsystemet igjen mens du trækker ned bremsepedalen og slår på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen).

5. Hvis hybridsystemet fortsatt ikke fungerer, se "Nødstart" på side 7-5.

Før bilen hjelpestartes må du sjekke drivstoffnivået og den nøyaktige prosedyren for hjelpestart. Når drivstoffnivået er lavt, må du ikke forsøke å kjøre bilen kun på batterikraft. Høyspenningsbatteriet kan utlades, og hybridsystemet vil slås AV.

ADVARSEL

Bilulykke

Aldri ta på strømledninger eller -kabler. Hvis du kommer i kontakt med eksponerte ledninger eller kabler i eller utenfor bilen, kan du få elektrisk støt.

ADVARSEL

Slokke brann

Bruk aldri selv en liten mengde vann til å slukke en brann i bilen, da dette kan forårsake alvorlige personskader eller død fra elektrisk støt. Ved brann skal du evakuere bilen umiddelbart og tilkalle brannvesenet.

Krav til drivstoff	2-2
Bilmodifikasjoner.....	2-4
Anvisninger for kjøreadferd	2-5
HEV/PHEV-drivlinje	2-5
Innkjøring av bilen.....	2-6

Introduksjon

Krav til drivstoff

Blyfri bensin

For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til en liten reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Unntatt Europa

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med blyfritt drivstoff, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensning av tennpluggene.

⚠ ADVARSEL

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Bruk aldri blyholdig bensin. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygensensor og påvirke utslippskontrollen.

Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

▲ FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som

- Inneholder silikon (Si),
- MMT (metylsyklopentadienylmangantrikarbonyl), mangan (Mn)-holdig drivstoff,
- Ferrocen (Fe) og
- Andre drivstoff med metalliske tilsetningsstoffer,

kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feilttenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.

Feilindikatorlampen (MIL) kan også tenes.

*** MERK**

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Metyl-tert-butyleter) (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din. Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten), kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

▲ FORSIKTIG

Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Metyl-tert-butyleter) (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten).

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes.

Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med forhjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-192.

HEV/PHEV-drivlinje

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 6 000 km (4 000 miles) kan du øke bilens ytelse, Driftøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motorturtall.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1 000 km (600 miles) kan du øke bilens ytelse, Driftøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motor-turtall.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. En varierende motorhastighet kreves for korrekt innkjøring av motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km (1 200 miles).
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6 000 km (4 000 miles). Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

Oversikt over bilen **3**

Oversikt over bilen utvendig	3-2
Oversikt over kupéen.....	3-5
Oversikt over instrumentpanelet	3-7
Motorrom.....	3-9

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



ONQ5EP011001L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Panser	5-33
2. Frontlys	5-69, 8-53
3. Dekk og hjul	8-33, 9-5
4. Utvendig sidespeil	5-45
5. Panoramaskjerm	5-39
6. Viskerblader på frontrute	5-76, 8-28
7. Vinduer	5-29
8. Ultralydsensorer foran	6-153
9. Frontradar	6-50, 6-102, 6-124
10. Frontkamera	6-39

Oversikt over bilen

- 11. Tåkelys foran
- 12. Takgrind
- 13. Frontkamera med vidvinkel
- 14. Ladeluke

Oversikt over bilen utvendig

- 5-69, 8-53
- 5-104
- 6-134
- 1-4

Bak

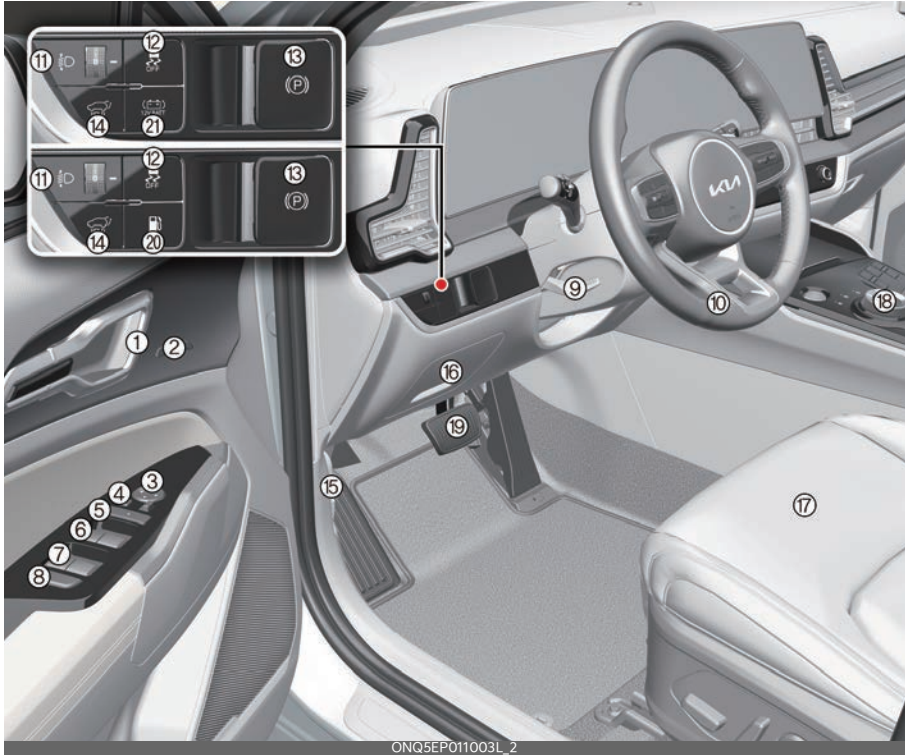


ONQ5E012002L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Dører	5-14
2. Tanklokkdeksel	5-35
3. Kombinasjonlys bak	8-54
4. Høytmontert bremselys	8-54
5. Bakluke	5-21
6. Antenne	5-106
7. Ryggekamera med vidvinkel	6-131, 6-134
8. Ultralydsensorer bak	6-149
9. Viskerblad på bakrute	5-76, 8-28
10. Tåkelys bak	8-56
11. Reservelys	8-54

Oversikt over kupéen



ONQ5EP011003L_2

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|--|------|
| 1. Innvendig dørhåndtak | 5-16 |
| 2. Minnesystem for seteposisjon | 5-20 |
| 3. Bryter for justering av utvendige speil | 5-45 |
| 4. Bryter for innfelling av speil | 5-46 |
| 5. Bryter for sentrallås | 5-16 |
| 6. Elektriske vindusbrytere (Foran) | 5-30 |
| 7. Elektriske vindusbrytere (Bak) | 5-30 |
| 8. Låsebryter for vindusheis | 5-31 |
| 9. Rattvinkel-/teleskophendel | 5-42 |
| 10. Ratt | 5-42 |
| 11. Justeringsbryter for frontlys | 5-76 |
| 12. ESC av-bryter | 6-25 |
| 13. EPB-bryter | 6-21 |

14.Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke	5-22
15.Utløserarm for panseråpning	5-33
16.Instrumentpanelsikring	8-42
17.Sete	4-3
18.Girvelger	6-14
19.Bremsepedal	6-19
20.Bryter for åpning av tankluke	5-35
21.12V batteri reset-knapp	7-5

Oversikt over instrumentpanelet



ONQ5EP011011L_2

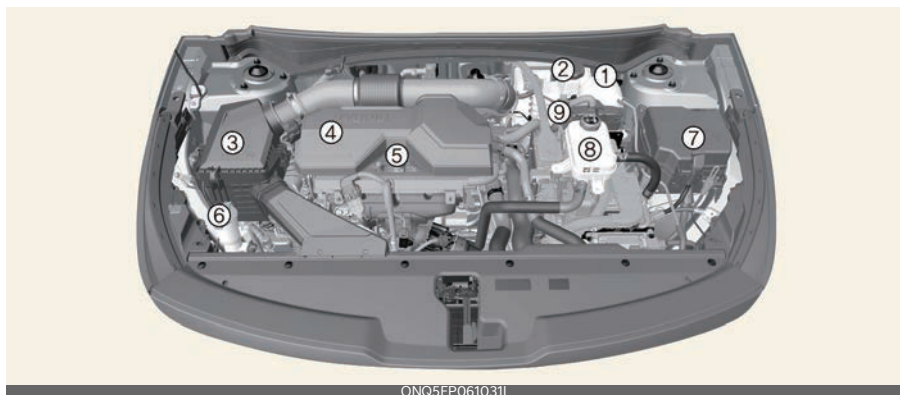
* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget | 5-106 |
| 2. Airbag førerside | 4-36 |
| 3. Horn | 5-44 |
| 4. Kjøreassistanseknapp | 6-102 |
| 5. Instrumentpanel | 5-48 |
| 6. Lysbetjening/blinklysspak | 5-69 |
| Vindusvisker- og spylerbryter | 5-76 |
| 7. Infotainmentsystem | 5-105 |
| 8. Bryter for varselblink | 7-3 |
| 9. Klimakontrollsystem | 5-84 |
| Bryterkontroller for infotainment/klima | 5-85, 5-105 |
| 10. Tenningsbryter eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) | 6-10, 6-11 |
| 11. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete | 5-98 |

12.Knapp for rattvarme	5-44
13.DBC-knapp	6-26
14.AUTO HOLD-knapp	6-23
15.Knapp for parkeringssikkerhet	6-149, 6-153
16.Knapp for parkering/visning	6-131, 6-134, 6-167
17.Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-30, 6-32
18.Trådløst ladesystem for smarttelefon	5-101
19.Oppbevaringsboks i midtkonsoll	5-95
20.Passasjerairbag, foran.	4-36
21.Hanskerom	5-95
22.EV/HEV-knapp	1-17

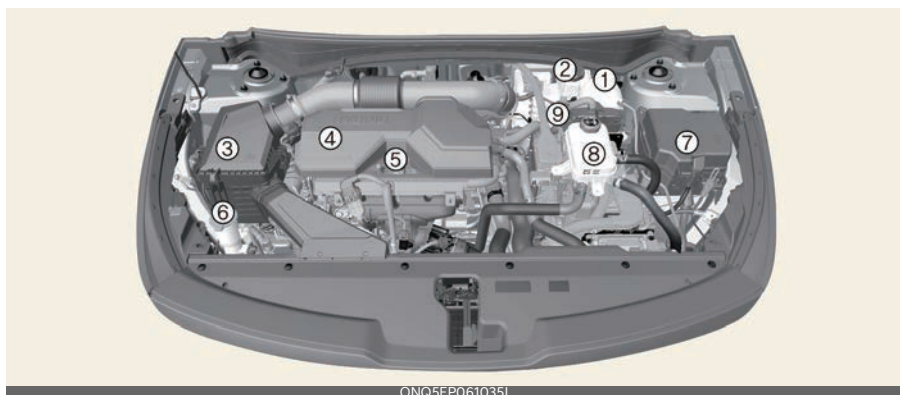
Motorrom

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-20
2. Bremsevæskebeholder	8-25
3. Luftfilter	8-26
4. Påfyllingslokk for motorolje	8-18
5. Peilepinne for motorolje	8-18
6. Beholder til vindusspylervæske	8-26
7. Sikringsboks	8-42
8. Inverterens kjølemiddelbeholder	8-22
9. Elektronisk styreenhet (ECU)	7-5

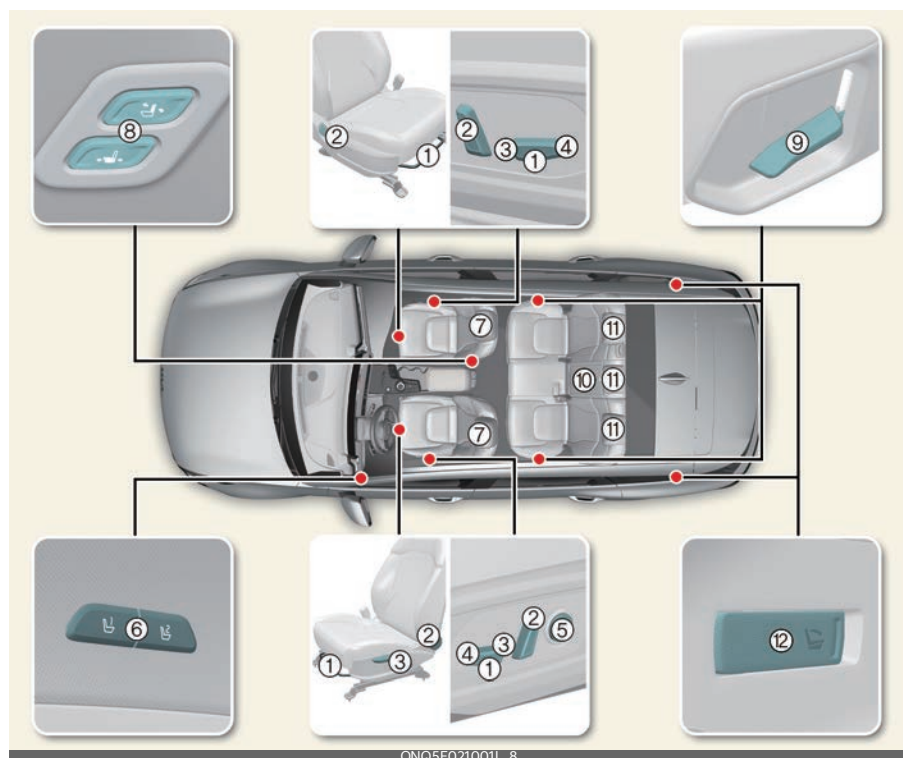
Sete	4-3
• Egenskaper for skinnseter	4-4
• Infotainmentsystem	4-4
• Regulering av fremre sete.....	4-5
• Passasjer gå-inn bryter	4-6
• Lomme på seterygg.....	4-6
• Justere baksetet	4-8
Hodestøtte	4-10
• Justere hodestøtte	4-10
• Fjern/reinstaller hodestøtten.....	4-11
Armlene	4-12
• Justere armstøtten.....	4-12
Sikkerhetsbelter	4-12
• Sikkerhetsbeltesystem.....	4-13
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte	4-19
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-21
Barnesetesystem (CRS)	4-22
• Vår anbefaling: Barna alltid i baksetet	4-22
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-22
• Montere barnesele	4-24
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	4-24
• Feste av et barnesele med ISOFIX-system	4-25
• Montering av et barnesele med øvre festepunkter.....	4-25
• Feste av barnesele med hoftebelte/skulderbelte.....	4-26
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)	4-27
Kollisjonspute - Ekstra sikringssystem	4-29

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute..... 4-31
- PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran.....4-32
- SRS-komponenter og -funksjoner.....4-34
- Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran....4-36
- Sideairbag og midtre airbag foran.....4-38
- Gardinkollisjonspute.....4-39
- Kollisjonsputenes kollisjonssensorer 4-41
- Forhold da kollisjonsputen utløses.....4-42
- Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.....4-43
- SRS-vedlikehold..... 4-46
- Ekstra sikkerhetsregler.....4-47
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen.....4-47
- Advarselsmerke for kollisjonspute 4-48

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



ONQ5E021001L_8

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Forsete

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Setehøyde
- 4 Vinkel på pute
- 5 Korsryggstøtte
- 6 Minnesystem for førerstilling
- 7 Hodestøtte
- 8 Innfoldingsbryter (passasjer sete)

Sete på 2. rad

- 9 Seteryggvinkel/sammenleggbar
- 10 Armlene
- 11 Hodestøtte
- 12 Nedfellbart sete

Egenskaper for skinnseter

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldele, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til lær.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

Infotainmentsystem



A: Bilens innstillinger

1 Sete

2 Varsel for endring av seteposisjonen

3 Oppvarmede/Ventilerte funksjoner

4 Enkel inn- og utstigning

Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Seat** (Sete) fra innstillingsmenyen på skjermen til infotainmentsystemet, du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Varsel om endring av seteposisjon:** Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Oppvarmede/Ventilerte funksjoner**
 - **Auto. Kontroller bruken av Innstillinger for klimakontroll** (for førerretet): Setetemperaturen kontrolleres automatisk.
- **Enkel inn- og utstigning**
 - **Enkel inn- og utstigning, seteregulering:** Du kan velge at setet automatisk skal bevege seg når føreren går inn i eller forlater bilen.

Hvis bilen din har et infotainmentsystem kan du lære hvordan du setter det opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Regulering av fremre sete

Drift

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

* INFORMASJON

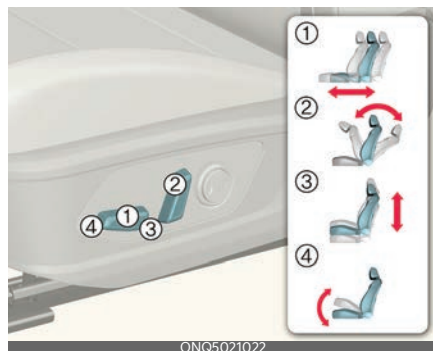
Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Sete med manuell justering



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Setehøyde

Sete med elektrisk justering (utstyrsavhengig)



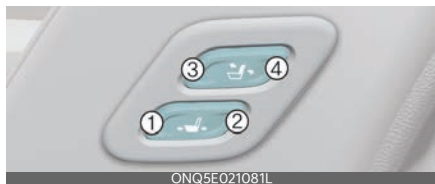
- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Setehøyde
- 4 Vinkel på pute

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



- 1 Øk støtte
- 2 Reduser støtte

Passasjer gå-inn bryter (utstyrsavhengig)



Passasjerer i baksetet kan bruke bryterne til å kontrollere passasjeret foran.

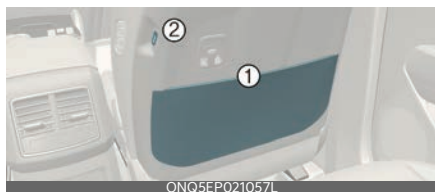
Gli forover eller bakover:

- Trykk på bryteren (1) for å flytte passasjeret foran forover. Trykk på bryteren (2) for å flytte passasjeret foran bakover.

Justering av vinkel:

- Trykk på bryteren (3) for å lene passasjeret foran forover. Trykk på bryteren (4) for å lene passasjeret foran bakover.

Lomme på seterygg



- 1 Lomme på seterygg
- 2 USB-lader (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som

mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Justere baksetet

Justere bakre seteryggjustering



Drift

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Sammenlegge bakre seterygg

Type A



Type B (utstyrsavhengig)



- 1 Venstreside seterygg
- 2 Høyreside seterygg

Drift

1. Sett inn setebeltets beltespenn i beltelåsen.
2. For type A, dra opp ryggstøttens hendel, deretter fold setet ned.
3. For type B, dra i ryggstøttens hendel (1) og (2) i bagasjerommet.

Oppfelling av bakseterygg

Drift

1. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover mens du trekker i hendelen for nedfelling av seteryggen (Type A).

* INFORMASJON



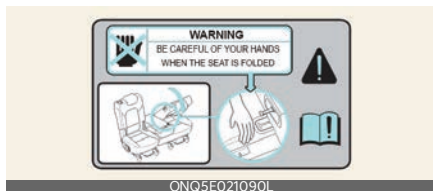
ONQ5EP021004L

Hvis du vil felle ned midtre sete separat, skyver du på hendelen for nedfelling av seteryggen i midtre baksete.

- Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.

⚠ ADVARSEL

- **Fell ned høyre sete på 2. rad**



ONQ5E021090L

Vær forsiktig når du feller ned høyre sete på 2. rad hvis midtre sete er nedfelt. Dette kan gi personskader.

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i

bagasjerommet. Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (Parkerings) og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken eller girknappen uforvarende settes til en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

Hodestøtte

Setene er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.



Justere hodestøtte

Foran



Bak



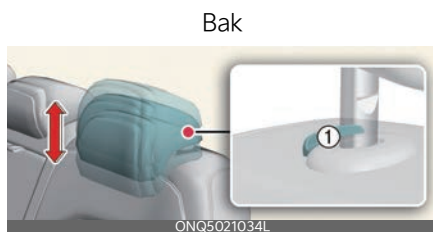
Drift

1. Trekk opp hodestøtten for å heve den.
2. Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke hodestøtten.

* INFORMASJON

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover.

Fjern/reinstaller hodestøtten



Drift

1. Trykk og hold utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp.
2. Gjør det i motsatt rekkefølge for å reinstallere hodestøtten.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.



- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for føreraset mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



Armlene

Justere armstøtten



Drift

1. Trekk armlenet frem fra seteryggen.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.
- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge

hoffebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltesystem

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampe for forsetes belte



Drifttilstand

- Når bilen er i gang
 - Varsellampen for setebelte i forsetet vises i ca. seks sekunder.
- Forsetes setebelte ikke er festet
 - Forsetets setebeltevarsler lager lyd i ca. 6 sekunder.
 - Forsetes varsellampe for setebeltet vises.
- Når forsetes setebelte ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Forsetes varsellampe for setebeltet vises.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Forsetets setebeltevarselklang lager lyd i ca. 100 sekunder.
 - Varsellampe for setebeltet i forsetet tennes.

Varsel for setebelte i baksetet tennes



- Baksete: (1) Førerside, (2) Senter, (3) Passasjerens side

Drifttilstand

For venstre og høyre baksete

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vises i ca. seks sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Varsellampe for setebelte i baksete vises kontinuerlig.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Varselklang for setebelte i baksetet lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.
- Når bilen kjøres uten setebeltet festet, eller føreren har løsnet opp setebeltet når bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Varselklang for setebelte i baksetet lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

For midtre baksete

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vises i ca. seks sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vises i ca. 70 sekunder
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t)
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakhjørnen er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjereren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller vises i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Slik fester og løsner du sikkerhetsbeltet

3-punktsystem med nødbeltestrammer

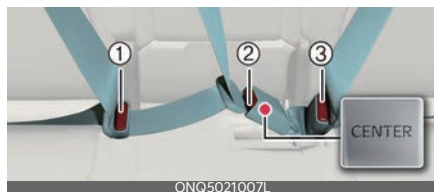


Drift

1. Sett inn metalltappen inn i spennen.
2. Trykk utløserknappen på låsespenningen.

* INFORMASJON

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.



- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete (med **SENER**-merket)
- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

⚠ ADVARSEL

- Du bør plassere hofte delen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være

over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

Belte i midtre baksete

Slik fester du beltet i midtre baksete

1. Dra minitungen ut av hullet på beltedekselet (1), og trekk deretter sakte sikkerhetsbeltet ut av snellen.



2. Dra tungeplaten ut av holderen på sikkerhetsbeltet (2).



3. Sett minitungen (A) inn i den åpne enden av ankerfestet (C) til du hører et klikk som indikerer at låsen er låst. Kontroller at beltet ikke er vridd.



4. Trekk i tungeplaten (B) og sett tungeplaten (B) inn i den åpne enden av låsen (D) til du hører et klikk som indikerer at låsen er låst. Kontroller at beltet ikke er vridd.



⚠ ADVARSEL

Når du bruker beltet i midtre baksete, må du låse alle tungeplater og låser. Hvis en tungeplate eller lås ikke er låst, øker faren for skade ved en kollisjon.

Slik løser du beltet i midtre baksete

1. Trykk på utløserknappen på låsen (D) og ta tungeplaten (B) ut av låsen (D).



2. For å trekke inn sikkerhetsbeltet i midtre baksete setter du tungeplaten eller en lignende liten og stiv gjenstand inn i belteutløsningshullet (C). Dra i sikkerhetsbeltet (A) og la beltet trekkes inn automatisk.



3. Sett tungeplaten inn i holderen (1) i sikkerhetsbeltet, og sett deretter minitungen inn i hullet på beltedekselet (2).



Justere høyden på skulderbeltet



Drift

1. Dra høydejustereren opp (1).
2. Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydejustereren ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Etter en kollisjon bør sikkerhetsbeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut eventuelle belter som ikke fungerer på riktig måte.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

Forstramming av sikkerhetsbelte

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på føreriset, passasjeriset foran og baksetene.



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på føreriset og passasjeriset foran.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

1 Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig). Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:



- 1 Varsellampe for SRS-kollisjonspute
- 2 Beltestrammerenhet foran
- 3 SRS-styringsmodul

Drifttilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerens når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
 - Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
 - Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
 - Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
 - Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
 - Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen vises selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke vises når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den fortsetter å vises etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den vises mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vises i om lag 3~6

sekunder etter at bilen er slått på, og deretter skal den slukke.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet.

* INFORMASJON

Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-22.

ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Krefte som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

*** MERK**

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-22.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikret fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hoftebeltdelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebel-

tet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Vår anbefaling: Barna alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommerisielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

⚠ ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjerensiden er deaktivert.
- Følg alltid barneseteproduzentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velg et barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
2. Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

* INFORMASJON

- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
En bilbarnestol kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevante forskrifter.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.

- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.
Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)" på side 4-27.
- Les og følg advarslene og instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesetesystem



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer

innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. Holde barna i beltestol til de er store nok til å passe til et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

Drift

1. Feste barnesetesystemet riktig til bilen.
2. Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.
3. Feste barnet i barnesetesystem

⚠ ADVARSEL

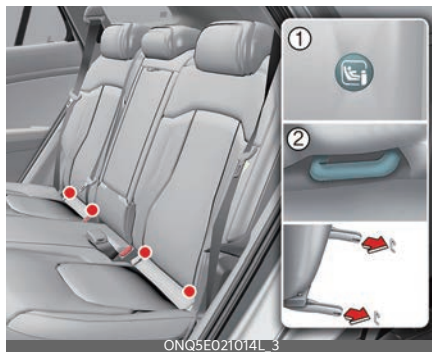
- Før du monterer barnesetet, må du lese de medfølgende instruksjonene fra produsenten av barnesetet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikkering, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter

2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.



⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isifix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesete med ISO-FIX-system

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftebelte av et hofte-/skulderbelte.

Drift

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt objekter unna festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isifix-festene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelster fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir viklet rundt halsen og setebelte strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet og føre til at barnesetet ikke er ordentlig festet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter



Drift

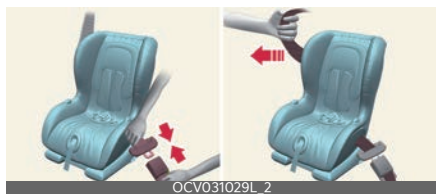
1. Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
2. Koble til toppfestet til festepunkter.
3. Stram toppfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hofte- belte/skulderbelte



OCV031029L_2

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte-/skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapittelet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)


- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner							
		1, 2	3		4		5	6	
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV	For Europa	Unntatt Europa		For Europa	Unntatt Europa
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	-	Ja (F, R)	Nei
Bærbar barneseng (ISOFIX sidevendt sikrings-system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	-	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja	Ja	-	Ja	Ja
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
Beltepute - Redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja ^{*1}	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Beltepute - Full bredde	ISO CRF : B3	-	Nei	Ja ^{*1}	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

* 1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være helt oppreist.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE godkjeningsnr.
Gruppe 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE og Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
Gruppe I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte (ved bruk av hoftebelteføring for CRS)	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppe III	Junior III	Graco	Bilbelte	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Kollisjonspute - Ekstra sikringsystem



ONQ5E021015L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Airbag førerside
- 2 Passasjerairbag, foran.
- 3 Sidekollisjonspute*
- 4 Gardinkollisjonspute*
- 5 Midtre sidekollisjonspute foran*

* : utstyrsavhengig

Slik fungerer kollisjonspute-systemet?

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når bilen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at tenningen er slått av.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved. Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses i forhold til alvorlighetsgraden ved en kollisjon, og retningen, osv. De utløses ikke i alle kollisjons situasjoner.
- Frontairbager blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastighe-

ten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.

- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvide med stor kraft.
- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattairbagen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt

bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Oppblåsingen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt

vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

Varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Drifttilstand

- Med motoren i gang skal varsellampen vises i ca. 3~6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen lyser ikke et lite øyeblikk når motoren er i gang.
- Varsellampen forsetter å vises etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når motoren er i gang.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med PÅ/AV-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjerse-
tet foran, eller hvis det ikke sitter en per-
son i passasjerse-
tet foran.



Drift

- Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bry-
teren for passasjerens kollisjonspute
foran
- Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere
passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er innstallert på
passasjerse-
tet foran.
 - Når setet er ledig.

* INFORMASJON

For å sikre barnet skal passasjerkollis-
jonsputen foran være deaktivert hvis
det ved spesielle forhold er nødvendig å
installere et bakovervendt barnesete på
passasjerse-
tet foran.

PÅ/AV-indikator for frontpassa- sjerkollisjonspute foran



Drifttilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjons-
pute på frontpassasjerside foran
vises i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonspu-
ten på passasjersiden er satt til PÅ/
AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute
på frontpassasjersiden vises.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter
bilen er slått av.
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute
foran vises ikke.

⚠ ADVARSEL

- PÅ/AV-bryteren til airbagen foran kan
vris med en liten og stiv gjenstand.
Sjekk derfor alltid statusen til PÅ/AV-
bryteren for kollisjonsputen og PÅ/
AV-indikatoren for passasjerkollis-
sjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig
plassering av PÅ/AV-bryteren til pas-
sasjerkollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden
foran skal kun deaktiveres når EV-
knappen står i AV-posisjon. Ellers kan
det oppstå en funksjonsfeil i SRS-sty-
remodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en PÅ/AV-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremarker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen

eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

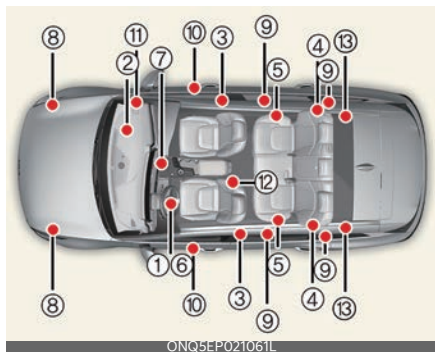
⚠ FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjerensiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet vises. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran (☞) vises ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (☞). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke vises når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, eller hvis den vises mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Når PÅ/AV-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeretsete foran.
- Når PÅ/AV-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kollisjonsputemodul på førerside
- 2 Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- 3 Sidekollisjonsputemoduler*
- 4 Gardinkollisjonsputemoduler*
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor*
- 8 Frontkollisjonssensorer
- 9 Sidekollisjonssensorer
- 10 Sidetrykksensorer
- 11 Passasjerairbag foran PÅ/AV-bryter*
- 12 Førerkollisjonsputemodul i midten*
- 13 Beltestrammerenheter (bak)

* : utstyrsavhengig

Drift

Når motoren er i gang, vises varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet i ca. 6 sekunder.

Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vises i ca. 6 sekunder etter at bilen er satt til PÅ. Deretter skal varsellampen for kollisjonsputen slukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å vises i omtrent 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)



Kollisjonspute på førersiden (2)



Kollisjonspute på førersiden (3)



Passasjerairbag, foran.



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp. En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjer-kollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når bilen er i PÅ-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke vises, eller fortsatt vises kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS på riktig måte. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteriterminal (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler), må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling eller sette ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til AV. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når bilen står i PÅ-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen vises.

Kollisjonspute på førerside og passasjer-kollisjonspute foran



Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" kollisjonsputens deksel på rattet og dekslet over hanskerommet på passasjerens side.

⚠ ADVARSEL

- Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjer-sikkerhet i denne håndboken.
- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
 - Hvis SRS-varselampen fortsetter å vises mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du

- oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
 - Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
 - Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
 - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
 - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
 - Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
 - SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
 - Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontrute-glasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sideairbag og midtre airbag foran (utstyrsavhengig)

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hver side foran og senterkollisjonspute foran på hvert forsete.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonsputene og senterkollisjonsputen foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førerasetet og passasjerasetet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk setetrekke (ekstrautstyr).
- Bruk av setetrekke kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når bilen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

* MERK

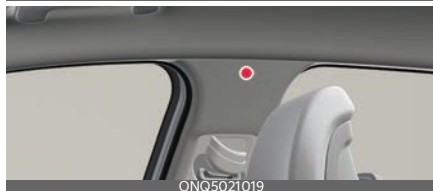
Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)



ONQ5021055



ONQ5021019

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av taksinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
 - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonsensorer



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringsystem (SRS)
- 2 Frontkollisjonsensor
- 3 Sidetrykksensorer (fordør) (utstyrsavhengig)
- 4 Sidekollisjonsensor (B-stolpe) (utstyrsavhengig)
- 5 Sidekollisjonsensor (C-stolpe) (utstyrsavhengig)

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.




Bruk bare Kia originale deler eller deler med en tilsvarende standard når du installerer kufanger eller skifter ut en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ påvirkning på kjøretøyets kollisjonsytelse og funksjonen til kollisjonsputene.

- Hvis bilen har veltesensor**

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-airbager, sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til OFF (AV) eller ACC-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når bilen er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Forhold da kollisjonsputen utløses	
 <p>ONQ5EP021024L</p>	<p>Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.</p>
 <p>ONQ5O21055</p>  <p>ONQ5O21025</p>	<p>Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjoner.</p>

* INFORMASJON

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også

blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
 <p>ONQ5EP021024L</p>	I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.
 <p>ONQ5EP021026L</p>	Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåses opp når noen kolliderer i bakkdelen av bilen.
 <p>ONQ5EP021027L</p>	Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.
 <p>ONQ5O21038</p>	Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.
 <p>ONQ5O21025</p>	Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen. Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.
 <p>ONQ5O21039</p>	Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.
 <p>ONQ5E022097L</p>	Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsstærskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-airbager, sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til OFF (AV) eller ACC-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues. Denne sidekollisjonsputen kan utløses når tenningen er PÅ eller innen 3 minutter etter at den er slått av hvis veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
- Passasjerkollisjonsputen foran skal kun deaktiveres når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) står i OFF (AV). Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.
 - Bruk bare originale deler eller deler med en tilsvarende standard når du installerer kufanger eller skifter ut en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ påvirkning på kjøretøyets kollisjonsytelse og funksjonen til kollisjonsputene.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.

- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ tenningen.
 - Varsellampen forsetter å vises i omtrent 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteriterminal (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler), må du vri tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til LOCK-stilling eller sette ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til AV. Du må aldri fjerne eller skifte ut sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) er satt til PÅ. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen vises.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

* MERK

• Hvis bilen har veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Hvis bilen ikke har veltesensor

Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv.

Hvis SRS-varselampen ikke vises eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.

- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ekstra sikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.

- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

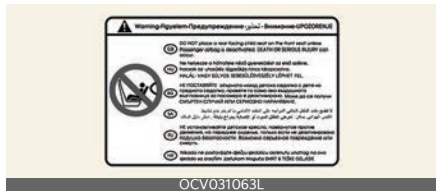
Advarselsmerke for kollisjonspute



Varselsmerking for kollisjonspute (Type A)



Varselsmerking for kollisjonspute (Type B)



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Nøkler	5-6
• Bruke fjernkontrollen.....	5-6
• Bruk av smartnøkkelen	5-7
• Skifte ut nøkkelbatteriet.....	5-9
Tyverialarmsystem	5-10
• Aktivert fase.....	5-10
• Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-10
• Tyverialarmfase	5-11
• Deaktivert fase.....	5-11
Startspærresystem	5-12
• Biler med fjernkontroll	5-12
• Biler med smartnøkkel.....	5-12
Dørlåser	5-14
• Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-14
• Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-16
• Dørlåsfunksjoner	5-17
• Bryter for manuell lås.....	5-18
• Låser i bakdører.....	5-18
• Varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-19
Minnesystem for førerstilling	5-20
• Innstilling minneposisjoner	5-20
• Henting av minneposisjoner.....	5-20
• Tilbakestille minnesystem for førerstillingen.....	5-20
• Funksjon for enkel tilgang	5-20
Bakluke	5-21
• Åpne/luke den manuelle bakluken	5-21
Elektrisk bakluke	5-22
• Bruke den elektriske bakluken.....	5-22
• Automatisk reversering	5-22
• Innstilling elektrisk bakluke	5-24

5 Bilens funksjoner

• Tilbakestille elektrisk bakluke.....	5-26
• Nødåpner til bakluke.....	5-26
• Åpne smartbakluken.....	5-27
Vinduer.....	5-29
• Kontroll av bryterne for elektriske vinduer.....	5-30
• Tilbakestille elektriske vinduer.....	5-30
• Automatisk reversering for elektriske vinduer.....	5-30
• Låseknapp for vindusheis.....	5-31
• Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu.....	5-32
Panser.....	5-33
• Åpne panseret.....	5-33
• Lukke panseret.....	5-34
Tanklokkdeksel.....	5-35
• Åpning av tanklokkdeksel (Hybridbil).....	5-35
• Åpning av tanklokkdeksel (Plug-in-hybridbil).....	5-35
• Stenge tanklokkdekselet.....	5-37
Panoramasoltak.....	5-39
• Elektrisk solskjerm.....	5-39
• Vippe opp/lukke.....	5-40
• Skyve opp/lukke.....	5-40
• Automatisk reversering.....	5-40
• Tilbakestille soltaket.....	5-41
• Varsel om åpning av soltak.....	5-42
Ratt.....	5-42
• Justere rattets vinkel og høyde.....	5-42
• Oppvarmet ratt.....	5-44
• Horn.....	5-44
Speil.....	5-45
• Innvendig bakspeil.....	5-45
• Utvendig sidespeil.....	5-45
Instrumentpanel.....	5-48

LCD-display	5-52
• LCD-displaymoduser.....	5-52
• Meldinger på LCD-display.....	5-59
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-62
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	5-63
Varsel- og indikatorlamper	5-64
Lys	5-69
• Lysfunksjoner	5-69
• Lyskontroll.....	5-69
• Fjernlysassistent (HBA).....	5-71
• Intelligent frontlyssystem (IFS).....	5-74
• Bryter for høydejustering av frontlys.....	5-76
Vindusviskere og spylere	5-76
• Vindusviskere.....	5-76
• Spylere	5-77
Velkomstsistem.....	5-78
• Belysningsfunksjoner	5-78
Kupéllys	5-79
• Automatisk utkoblingsfunksjon.....	5-79
• Kartlys	5-80
• Taklys	5-80
• Personlig lampe	5-80
• Bagasjeromlys	5-81
• Sminkespeillys.....	5-81
• Hanskeromlys.....	5-81
Klimakontrollsystem	5-82
Automatisk klimakontrollsystem.....	5-84
• Bruk av kontrollpanelet med kontroller for å veksle mellom infotainment/klima (For type B)	5-85
• Bruk av klimakontrollsystem.....	5-86

5 Bilens funksjoner

• Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg	5-88
• Kontrollere temperatur	5-89
• Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt	5-90
• Endre temperaturskala (For type A (knapp))	5-90
• Kontrollere viftehastighet	5-90
• Sette viften til OFF	5-90
• Funksjoner for klimakontroll	5-90
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	5-92
• Tining/avdugging frontrute.....	5-92
• Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll	5-93
• Defroster for utvendige sidespeil/bakrute	5-94
• Tilbakestille avduggingslogikk.....	5-94
Oppbevaringsrom.....	5-95
• Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-95
• Bagasjeromsbrett.....	5-95
• Bagasjenettholder.....	5-96
• bagasjeovervåknings skjerm	5-96
Utstyr i kupéen.....	5-97
• Rombelysning.....	5-97
• Koppholdere.....	5-97
• Askebeger	5-98
• Setevarmer/-ventilasjon.....	5-98
• Solskjerm	5-99
• USB-lader	5-100
• Strømuttak	5-100
• Trådløst ladesystem for smarttelefon	5-101
• Kleskrok.....	5-103
• Gulvmattefester	5-103
Utvendig utstyr	5-104
• Takgrind.....	5-104
Infotainmentsystem.....	5-105

- Bruke infotainment/klima bryterkontroller..... 5-105
- Lydanlegg.....5-106**
- Antenne 5-106
- USB-port..... 5-106
- Slik fungerer radioen i kjøretøyet 5-107

Bilens funksjoner

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Bruke fjernkontrollen (utstyrsavhengig)



- 1 Låseknapp
- 2 Opplåsningsknapp
- 3 Bakklukens opplåsningsknapp
- 4 Utløserknapp for mekanisk nøkkel

Drift

1. Trykk på den tilsvarende knappen.
2. Legg sammen den mekaniske nøkkel mens du trykker på utløserknappen for den mekaniske nøkkelen (4).

Forhold som forhindrer bruk

- Den mekaniske nøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Overskridelse av Driftavstanden (ca. 10 meter [30 ft.]
- Batteriet i nøkkelen er svakt.
- Andre biler eller gjenstander kan blokere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Nøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av nøkkelen.

* INFORMASJON

- Når du har trykket på lås-/lås oppknappen (1, 2) på nøkkelen, vil varselblyklysene blinke.
- Når du har trykket på lås oppknappen (2), låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Trykk på og hold inne knappen for å låse opp bakluken (3) for å låse opp bakluken. Bakluken låses automatisk når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblyklysene blinke.

⚠ ADVARSEL

• Gå aldri fra nøklene i bilen

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i ACC eller ON.

Barn uten tilsyn kan sette nøkkelen i tenningsbryteren eller trykke på ENGINE START/STOP (Start/stoppknappen) og de kan betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller også sette bilen i bevegelse, noe som

kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER TIL OG MED DØD. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

- Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedsnøkkel, kan det hende at bilen ikke går tilbake til ON (PÅ) etter START. Hvis dette skjer vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

▲ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

* MERK

- Hold fjernkontrollen unna vann eller annen væske og ild. Hvis innsiden av fjernkontrollen blir fuktig (av drikke eller fukt) eller blir oppvarmet kan den interne kretsen klikke, noe som bryter bilens garanti.
- Unngå å miste eller kaste fjernkontrollen.
- Beskytt fjernkontrollen mot ekstreme temperaturer.
- Når fjernkontrollen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom fjernkontrollen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis fjernkontrollen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale

driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.

- Unngå å plassere fjernkontrollen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Bruk av smartnøkkelen (utstyrsavhengig)



- 1 Låseknapp
- 2 Opplåsningsknapp
- 3 Baklукens opplåsnings-/åpneknapp (utstyrsavhengig)
- 4 Fjernstartknapp (utstyrsavhengig)
- 5 Knapp for fjernstyrt parkeringsassistanse (Forover) (utstyrsavhengig)
- 6 Knapp for fjernstyrt parkeringsassistanse (Bakover) (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.

Forhold som forhindrer bruk

- Nøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

* INFORMASJON

- Når du har trykket på lås-/lås opp-knappen (1, 2) på nøkkelen, vil varselblyksene blinke.
- Når du har trykket på lås opp-knappen (2), låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Trykk på og hold inne knappen for å låse opp/åpne bakluken (3) for å låse opp eller åpne bakluken, i henhold til bilens alternativer. Bakluken låses automatisk når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblyksene blinke.

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Start av bilen med fjernstart (utstyrsavhengig)

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 ft.) fra bilen.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen (4) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.
3. Trykk på fjernstartknappen (4) igjen for å slå av bilen.

* INFORMASJON

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

Fjernparkering av bilen (utstyrsavhengig)

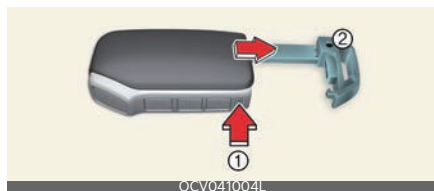
Drift

1. Trykk på knappen for fjernstyrt parkeringsassistanse (Forover) (5) på smartnøkkelen for å flytte bilen forover.
2. Trykk på knappen for fjernstyrt parkeringsassistanse (Bakover) (6) på smartnøkkelen for å flytte bilen bakover.

* INFORMASJON

For mer informasjon, se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)" på side 6-167.

Fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen

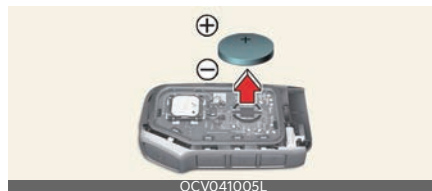


- 1 Tapp
- 2 Mekanisk nøkkel

Drift

1. Trykk og hold tappet (1).
2. Dra den mekaniske nøkkelen (2) ut.

Skifte ut nøkkelbatteriet



Drift

1. Press forsiktig opp nøkkeldekselet.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

* INFORMASJON

Batteriet er CR2032 (3V).

⚠ ADVARSEL

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i ACC eller ON.

Barn uten tilsyn kan sette den mekaniske nøkkelen i tenningsbryteren eller trykke på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) og de kan betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER TIL OG MED DØD.

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

⚠ FORSIKTIG

- Fjernkontrollen eller smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på smartnøkkelen eller fjernkontrollen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



- Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Tyverialarmsystem



Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

Aktivert fase

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.
2. Varselblinklysene blinker én gang for å indikere at systemet er aktivert.
3. Alarmen høres i ca. 3 sekunder hvis én av dørene fortsatt er åpen.

Driftilstand

- 30 sekunder etter at alle dører er lukket og låst.
- Den mekaniske nøkkelen tas ut av tenningsbryteren.
- ENGINE START/STOP (Start/stoppknappen) er i OFF (AV).

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) (utstyrsavhengig)

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse gir et varsel når det oppdages bevegelse i kupeen etter at kjøretøyet er låst.

Drift

- Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Convenience** (Komfort) → **Advanced anti-theft** (Avansert anti-tyveri) på skjermen for infotainmentsystemet.

Tyverialarmfase

Drift

1. Hornet lyder.
2. Varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder.
3. Lås opp dørene med nøkkelen for å slå av systemet.

Drifttilstand

- Når ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) er av:
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen (eller fjernkontrollen).
 - Bakluken åpnes uten bruk av smartnøkkelen (eller fjernkontrollen).
 - Panseret åpnes.
- Når Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) er på:
 - Passasjerer beveger seg i bilen.
 - Helningen til kjøretøyet er endret til en bestemt grad.
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen (eller fjernkontrollen).
 - Bakluken åpnes uten bruk av smartnøkkelen (eller fjernkontrollen).
 - Panseret er lukket.

Deaktivert fase

Drift

1. Varsellampene blinker to ganger etter at dørene er låst opp.
2. Etter at du har trykket på dør-åpningsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Drifttilstand

- Når du trykker på opplåsningsknapp for dørene.
- Motoren startes.
- Bilen er i PÅ-posisjon i mer enn ca. 30 sekunder. (For fjernkontroll)
- Når du trykker på knappen på dørhandtaket utenfor. (For smartnøkkelen)

FORSIKTIG

- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

- Ikke aktiver sensoren Ultrasonic Intrusion Protection hvis det er sjansje for at kjøretøyet vippes på grunn av ytre påvirkninger (for eksempel på bilferge, parkering i parkeringstårn osv.), det kan føre til at sirenen går av utilsiktet.
- Sørg for at alle vinduer er lukket når systemet er aktivt. Hvis ikke oppdager Ultrasonic Intrusion Protection utilsiktet bevegelse inne i bilen (for eksempel et vinddrag eller en sommerfugl) og sirenen lyder.
- Hvis det er stablet esker høyt i bilen, kan det hende at Ultrasonic Intrusion Protection ikke registrerer bevegelse bak eskene. Dessuten kan eskene falle, og det gjør at sirenen lyder.
- Hvis Ultrasonic Intrusion Protection er tilstoppet med fremmedlegemer som for eksempel kosmetikk, luftrenser-spraymiddel, eller vinduspussermiddel, kan det hende at sensoren ikke fungerer normalt.

* MERK

- Ultrasonic Intrusion Protection er PÅ når bilen startes igjen.
- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet.
- Hvis systemet ikke deaktiveres med fjernkontrollen, setter du den mekaniske nøkkelen i tenningslåsen, vrir tenningsbryteren til PÅ-stilling og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Startsperrsystem

Startsperrsystemet reduserer risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Det består av en liten transponder i tenningsbryteren og elektroniske enheter i bilen. Det kontrollerer og verifiserer om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Biler med fjernkontroll

Drift

1. For å deaktivere startsperrsystemet setter du den mekaniske nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ-posisjon.
2. For å aktivere startsperrsystemet vrir du den mekaniske nøkkelen til AV-posisjon.
3. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig fjernkontroll til bilen din vil den ikke starte.

Biler med smartnøkkel (utstyrsavhengig)

Drift

1. Sett ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til PÅ-posisjon for å deaktivere startsperrsystemet.
2. Sett ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til AV-posisjon for å aktivere startsperrsystemet.
3. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen). Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperrsystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

*** MERK**

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at motoren ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Låse/låse opp med smartnøkkelen



Drift

1. Trykk på dørhåndtaksknappen (førerside).
2. Varsellampene blinker og varsellyden utløses.
 - Låse: Ën gang
 - Låse opp: To ganger

Drifttilstand

- Alle dørene er lukket
- Smartnøkkelen oppdages innenfor 0,7~1 m (28~40 tommer)

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
- Dørene (utenom bakluken) er åpen.

⚠ FORSIKTIG

Når du går fra bilen med en smartnøkkel, må du huske å lukke alle dørene (inkl. panser og bakluke) og sjekke ved å trykke på dørhåndtaksknappen. Hvis knappen ikke trykkes inn, er dørene ulåst.

* MERK

- Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Ved å dra i det utvendige dørhåndtaket på førersiden kan du finne ut om døren er låst eller ikke.
- Påse at dørene er ordentlig lukket.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
- Sett alltid tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stoppknappen) til AV-posisjon, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Hvis velkomstfunksjonen for speil/lys er valgt, foldes sidespeilene automatisk ut når dørene låses opp.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages innenfor 0,7~1 m (28~40 tommer).

Låse/låse opp med den mekaniske nøkkelen.



- 1 Tapp
- 2 Omslag

Drift

1. Trekk i håndtaket på førersiden, og hold det på plass.
2. Sett nøkkelen inn i fliken (1).
3. Løft dekkelet (2).
4. Vri nøkkelen.
 - Låse: Venstre
 - Låse opp: Høyre

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.
- Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

* MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses/låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 5-16 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper opp dekkelet når du fjerner det.
- Når nøkkeldekkelet har frosset og ikke kan åpnes, banker du lett i det med hånden (kroppstemperatur) eller varmer det opp indirekte på annet vis.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Hvis døren låses/låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



Drift

1. Frontdør

Hvis du trekker én gang i det innvendige dørhåndtaket når døren er låst, vil døren låses opp og åpnes.

2. Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

⚠ ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
 - Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Låsing/opplåsning med sentrallåsryteren



1 Dørlåsknapp

2 Døropplåsingsknapp

3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Bryter (1): Lås
 - Bryter (2): Låse opp

* INFORMASJON

- Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.
- Hvis en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

⚠ ADVARSEL

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.

- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg, kan det oppstå en ulykke som kan føre til bilskader eller alvorlige personskader.
- Å forlate bilen ulåst medfører økt risiko for tyveri eller fare for at noen med kriminelle hensikter gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- **Barn uten tilsyn, eldre eller kjæledyr**
En lukket bil kan bli ekstremt varm og kan forårsake dødsfall eller alvorlige personskader, for eksempel heteslag, på barn uten tilsyn, eldre eller kjæledyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Hvis du sitter igjen eller er innestengt i en varm bil, må du sørge for å holde deg hydrert og unngå soleksponering via bilens frontrute. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Dørlåsfunksjoner

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen.

Lås automatisk aktiverer ved fart

Når denne funksjonen er valgt på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 miles/t).

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren i gang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren i gang.

Automatisk opplåsing ved kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er slått av.

Kollisjonsregistrerende døropplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Når en fastlåsing er aktivert kan ikke dører åpnes verken innenfra eller utenfra, noe som er en ekstra sikkerhetsfunksjon.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på instrumentpanelet eller infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er slått av.

Bryter for manuell lås



Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Drifttilstand

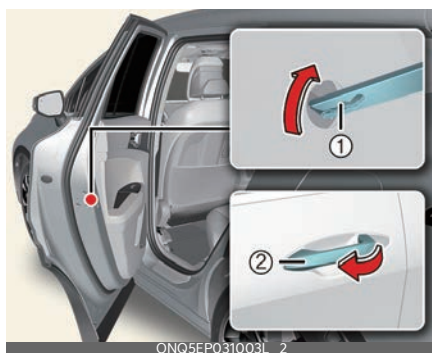
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

* MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låser i bakdører

Barnesikring i bakdør



Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
2. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1).
3. For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.
4. For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

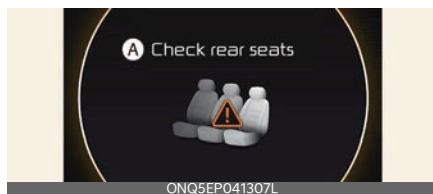
Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Convenience** (Komfort) → **Rear Occupant Alert** (Varsel for baksetepassasjer) på menyen Innstillinger.

Betjening av varsel



A: Kontroller baksetene

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren eller bakluken, får du opp varselmeldingen på instrumentpanelet.

* INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Varslet for baksetepassasjer gir informasjon til føreren om å kontrollere baksetene, men registrerer ikke om det finnes en gjenstand eller en passasjer i baksetene. Husk alltid å kontrollere baksetene før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Historikken for åpning og lukking av døren initialiseres når føreren slår av motoren og låser bildøren. Selv om bakdøren ikke åpnes igjen, kan det utløses et varsel hvis den forrige historikken ikke initialiseres. Hvis føreren ikke låser bildøren og åpner døren for å gå ut etter at varselet er utløst, kan for eksempel varselet utløses.

Minnesystem for førerstilling (utstyrsavhengig)

Innstilling minneposisjoner



Drift

1. Juster følgende posisjon:
 - Førerseteposisjon
2. Trykk deretter på knappen "1" eller "2".
 - Trykk og hold inne i ca. 1 sekund.
 - Lydsignalet piper to ganger.

* INFORMASJON

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

1. Trykk knappen '1' eller '2'.
 - Lager lyd én gang
2. Deretter vil de lagrede posisjonene justeres.

Forhold som forhindrer bruk

- Når kjørehastigheten overskrider 3 km/t (2 miles/t).

Tilbakestille minnesystem for førerstillingen

Drift

1. Når bilen er i PÅ-posisjon.
2. Flytt førerasetet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Deretter trykker du på "1"-knappen og skyver setejusteringsbryteren forover samtidig i omtrent 2 sekunder.

Initialisering

1. Åpner førerdøren.
2. Setet og seteryggen flyttes bakover.
 - Lydsignalet høres kontinuerlig.
3. Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon.
 - Lydsignalet stopper.

Funksjon for enkel tilgang

Drifttilstand

- Førerasetet flyttes bakover når:
 - Bilen er i AV-posisjon
 - Førerdøren åpnes.
- Førerasetet flyttes fremover når:
 - Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon
 - Førerdøren er lukket når du har smartnøkkelen med deg.

* INFORMASJON

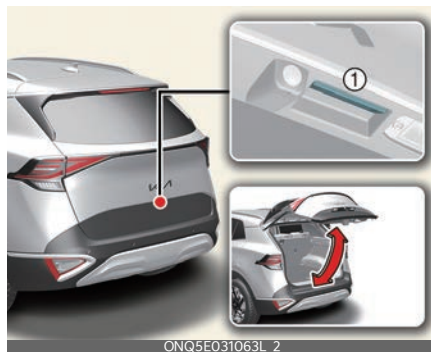
- Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for enkel tilgang fra menyen Innstillinger.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

*** MERK**

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for fører-seteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakluke**Åpne/luke den manuelle bakluken****Drift**

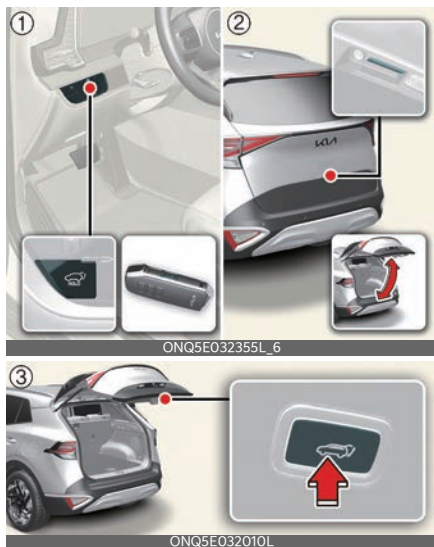
1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren (1) for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Drifttilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentralåsen.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Bruke den elektriske bakluken



Drift

- 1 Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av kjøretøyet eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varsellyd.

Trykk og hold inne åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.

- Trykk på åpne/lukke-knappen for bakluken igjen for å stoppe baklukedriften mens bakluken åpnes.
- Hvis du slipper åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken mens bakluken lukkes eller smartnøkkelen ikke er innenfor Driftrekkevidde (omtrent 10 mm (33 ft.)) fra kjøretøyet, vil den elektriske baklu-

ken stoppe med en varsellyd som høres i 5 sekunder.

- 2 Bakluken åpnes eller lukkes med en varsellyd når åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken brukes utenfor kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet er låst, trykker du på åpne/lukke-knappen til den elektriske bakluken utenfor kjøretøyet mens du har smartnøkkelen.

- 3 Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken. Bakluken åpnes eller lukkes med en varsellyd.

Drifttilstand

- Når giret er i P (Parkering, automatisk gir) eller N (Nøytral, manuelt gir) med kjøretøyet i PÅ-posisjon
- Når kjøretøyet er i AV-posisjon

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 miles/t)

Automatisk reversering

Bakluken vil stoppe eller ikke åpnes fullstendig hvis den elektriske bakluken registrerer et hinder.

Drifttilstand

- Hvis den elektriske bakluken registrerer et hinder

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et bestemt nivå
- Hvis bakluken er nesten fullstendig lukket nær Iseposisjon
- Hvis sterk kraft brukes uten hindringer

ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan bruke den elektriske bakluken. Dette kan forårsake personskade på dem eller andre og kan skade kjøretøyet.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens eller den smarte baklukens omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene (f.eks. vegger, tak, kjøretøy osv.) ved sammenstøt mot bakluken.



ONQ5E031354L

- A: 70 cm (27 tommer)
- B: 70 cm (27 tommer)

- En bakluke som er dekket med snø eller utstyrt med tunge gjenstander (f.eks. sykkelstativ, stiger) kan ikke åpnes. Hvis bakluken er åpen, kan den uforvarende lukkes og forårsake personskade på personer rundt bilen.
- Ikke åpne bakluken hvis den er dekket med snø eller utstyrt med tunge gjenstander.
- Sørg for å fjerne snø og tunge gjenstander før du åpner bakluken.
- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å aktivere den automatiske reverseeringsfunksjonen med vilje. Alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet eller gjenstander kan oppstå.

FORSIKTIG

- Kontroller at kjøretøyet er i P (parkering, automatisk gir) eller N (nøytral, manuelt gir) med parkeringsbremsen koblet inn før du forsøker å åpne eller lukke bakluken.
- Ikke lukk eller åpne bakluken manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn ti ganger etter hverandre når motoren er på. Bruk den elektriske bakluken med motoren på når den elektriske bakluken brukes flere ganger for å unngå at batteriet lades ut.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lengre tid. Dette kan tappe batteriet for strøm.
- Ikke bruk overdreven kraft når bakluken brukes. Dette kan forårsake skade på kjøretøyet.
- Aldri ta i eller hold i baklukens støttestag. Dette kan forårsake skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestang kan forårsake skade på kjøretøyet og personskade.



ONQ5E032013L

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke bruk den elektriske bakluken under følgende forhold. Den elektriske bakluken kan eventuelt ikke fungere skikkelig.
 - Den ene siden av bilen er hevet når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres
 - Parkering på en ujevn vei, f.eks. en bakke osv.
- Lukk bakluken fullstendig og lås alle dører og bakluken med den sentrale dørlåsknappen før automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske baklukens åpne/lukkeknapp. Bakluken kan åpnes uforvarende.

* MERK

- Hvis bakluken ikke er fullstendig lukket og kjøretøyets hastighet er over 3 km/t (1,8 miles/t), høres en varsellyd 10 ganger. Parker kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og sjekk om åpningsadvarselen for bakluken på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske baklukens utvendige åpne/lukke-knapp fryser fast. Hvis dette skjer, må du fjerne isen før du bruker den utvendige åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken eller bruker åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis du bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan dette forårsake skade på Driftmotoren. Hvis dette skjer, vil den elektriske bakluken ikke fungere for å unngå at motoren overopphetes. Hvis en av den elektriske baklukens knapper trykkes for å forsøke å åpne bakluken, vil en lyd høres tre ganger, men bakluken vil forbli lukket. La det elektriske baklukesytemet kjøles ned i omtrent ett minutt før du bruker systemet igjen.
- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reverseringsfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer, må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt og prøve å bruke den elektriske bakluken elektrisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Du kan justere den elektriske baklukens åpningshastighet. Velg den ønskede åpningshastigheten (**Fast/Normal** (Rask/Normal)) (Standardinnstillingen er **Fast** (Rask)).

Drift

• Instrumentpanel

Velg **User Settings** (Brukerinnstillinger) → **Door** (Dør) → **Power Tailgate Opening Speed** (Åpningshastighet til elektrisk bakluke) → **Fast/Normal** (Rask/Normal).

• Infotainmentsystem (hvis utstyrt med)

Velg **Setup** (Konfigurasjon) → **Vehicle Settings** (Kjøretøyinstillinger) → **Door** (Dør) → **Power Tailgate Opening Speed** (Åpningshastighet til elektrisk bakluke) → **Fast/Normal** (Rask/Normal).

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere den elektriske baklukens åpningshøyde. Velg den ønskede åpningshøyden (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling**).

Drift

• Instrumentpanel

Velg **User Settings** (Brukerinnstillinger) → **Door** (Dør) → **Power Tailgate Opening Speed** (Åpningshastighet til elektrisk bakluke) → **Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting** (Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/ Innstilling for brukerhøyde).

• Infotainmentsystem (hvis utstyrt med)

Velg **Setup** (Konfigurasjon) → **Vehicle Settings** (Kjøretøyinstillinger) → **Door** (Dør) → **Power Tailgate Opening Speed** (Åpningshastighet til elektrisk bakluke) → **Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting** (Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/ Innstilling for brukerhøyde).

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på innsiden av bakluken i mer enn omtrent 3 sekunder.

Hvis **Innstilling for brukerhøyde** er valgt for den elektriske baklukens åpningshøyde, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt av deg.

* INFORMASJON

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.
- Du må velge åpningshastigheten eller åpningshøyden i innstillinger-menyen for å bruke hver funksjon. Velg bort innstillingene når du ikke vil bruke denne funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Innstillinger for brukerhøyde**) velges fra innstillingsmenyen på infotainmentsystemet, og Innstillinger brukerhøyde er valgt, vil bakluke åpnes til høyden som er manuelt angitt av deg.
- Den elektriske baklukens åpningshastighet og åpningshøydeinnstillinger endres i henhold til den tilkoblede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil den elektriske baklukens åpningshastighet og åpningshøydeinnstillinger endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Skift til P (Parkering, automatisk gir) eller N (Nøytral, manuelt gir) når kjøretøyet er i AV- eller PÅ-posisjon.
2. Trykk på den elektriske baklukkens åpne/lukke-knapp på innsiden av baklukk og på den elektriske baklukkens åpne/lukke-knapp på utsiden av kjøretøyet samtidig til du hører en lyd.



3. Lukk bakluken sakte manuelt.
4. Trykk på åpne/lukke-knappen for den elektriske bakluken på utsiden av kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en lyd.

* MERK

- Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet lades
 - Når 12 V-batteriet installeres på nytt etter fjerning eller utskifting
 - Når den tilsvarende sikringen installeres på nytt etter fjerning eller utskifting

- Vent til bakluken er fullstendig åpnet for å fullføre tilbakestillingen. Hvis bakluken stopper før den er fullstendig åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren som er beskrevet ovenfor, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nøddåpner til bakluke



Drift

1. Sett inn en lang og flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, i åpningen nederst i bakluken.
2. Skyv låsen i pilretningen for å låse opp bakluken.
3. Trykk for å åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødsituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nøddåperen til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en ulykke.
- Utløserlåsen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Åpne smartbakluken (utstyrsavhengig)



Drift

- Velg **Door (Dør)** → **Smart tailgate** (Smart bakluke) fra menyen Innstillinger.

* INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.

Drifttilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

1. Farelampene vil blinke.
2. Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

1. Bakluken åpnes.
2. Farelampene vil blinke.
3. Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

1. Trykk på en av følgende smartnøkkelknapper under "Oppdag og varsle"-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døropplåsingsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

*** MERK**

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

Vinduer



- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- 4 Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- 5 Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme

Kontroll av bryterne for elektriske vinduer



- Type A: 1
- Type B: 1, 2 (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første/andre sperreposisjon (1, 2).

* INFORMASJON

Kun type B bruker automatisk opp/ned-funksjon.

Drifttilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

* MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Derksom det oppstår støy med ett eller begge bakvinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer
 - 1 sekunder minst

Drifttilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer (utstyrsavhengig)

Drift

1. Vinduene vil stoppe og bevege seg ned.
 - Ca. 30 cm (12 tommer)
2. Vinduene vil bevege seg ned.
 - Ca. 2,5 cm (1 tomme)

Drifttilstand

- En gjenstand eller kroppsdel registreres
- Kraft registreres

⚠ ADVARSEL

- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

- Funksjonen for automatisk reverse-ring er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdelene eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdelene ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Låseknapp for vindusheis



Drift

1. Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
2. Fører- og passasjervindu er ikke i drift.

⚠ ADVARSEL

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu (utstyrsavhengig)



1 Låseknapp

2 Opplåsningsknapp

Hvis bilen er utstyrt med automatisk vindusheis opp/ned, kan du fortsatt kontrollere de tilhørende vindusbevegelsene med motoren slått av.

Drift

1. Trykk og hold på dørlåseknappen (1) på smartnøkkelen for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
2. Trykk og hold på dørlåseknappen (2) på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
3. Fjernbetjening av vinduene kan aktiveres eller deaktiveres fra menyen Innstillinger.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tom-

mer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

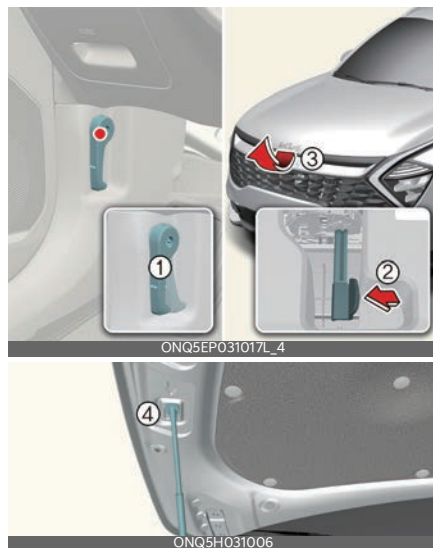
- For å unngå mulig skade på vindusheisystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

* MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Der- som det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tom). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reverse- ring er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reverse- ring fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Panser

Åpne panseret



- 1 Utløserarm for panseråpning
- 2 Sekundær utløserarm for panseråpning
- 3 Panser
- 4 Støttestang

Drift

1. Dra i utløserarm for panseråpning (1).
2. Trykk den sekundære utløserarmen for panseråpning (2) til venstre.
3. Løft panseret (3) oppover.
4. Trekk ut støttestaget (4).
5. Hold panseret oppe med støttestaget.

⚠ ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (Parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Grip i støttestaget i området innpakket i gummi. Gummiene forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet i panseret når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.

Lukke panseret**Drift**

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbar materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.

3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet.

- Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
- Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbar materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Tanklokkdeksel

Åpning av tanklokkdeksel (Hybridbil)



Drift

1. Slå av motoren.
2. Påse at alle dørene er låst opp.
3. Trykk midt på den bakre kanten for å åpne tanklokkdekslet (1).
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.
5. Sett lokket på tanklokkdekslet.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din.

Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

* MERK

- Tanklokkdekslet låses opp når alle dørene låses opp.

Slik låser du opp tanklokkdekslet:

- Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsingsknappen på armlenet i førerdøren.
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover.

Tanklokkdekslet låses når alle dørene låses.

Slik låser du tanklokkdekslet:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentrallåseknappen på armlenet i førerdøren.

* Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t). Tanklokkdekslet låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

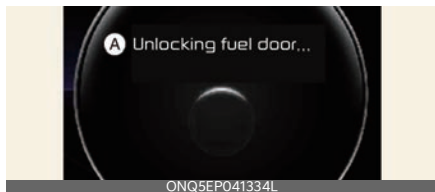
- Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekslet. Ikke åpne dekslet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Åpning av tanklokkdeksel (Plug-in-hybridbil)

1. Stopp motoren. Åpne tanklokkdekslet ved å trykke på knappen for tanklokkdekslet.

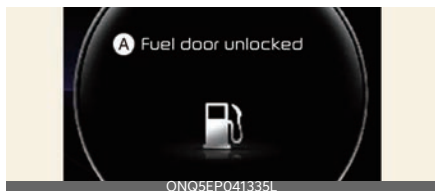


2. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet. Meldingen vises når tanklokkdekslet låses opp etter at trykket i drivstofftanken er avlastet.



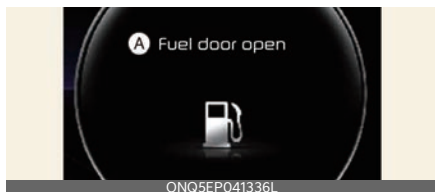
A: Opplåsning av tanklokkdekslet...

3. Tanklokkdekslet låses opp når denne meldingen vises.



A: Tanklokkdekslet er låst opp

4. Tanklokkdekslet åpnes når denne meldingen vises.



A: Tanklokkdekslet er åpent

5. Trekk i tanklokkdekslet (1) for å åpne det.

Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.

Fyll drivstoff etter behov.



*** MERK**

- Det kan ta opptil 20 sekunder å låse opp tanklokket.
- Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekslet.
- Ikke åpne dekslet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

⚠ ADVARSEL

- Fyll drivstoff i drivstofftanken innen 20 minutter etter at tanklokkdekslet er åpnet. Etter 20 minutter kan drivstofftanken slå seg av, slik at drivstoffet renner over. I så fall trykker du på knappen for åpning av tanklokkdekslet igjen.
- Ikke la tanklokket være åpent i et lengre tidsrom. Dette kan lade ut batteriet.
- Lukk tanklokkdekslet etter påfylling av drivstoff på bilen. Hvis du starter bilen mens tanklokkdekslet er åpent, vil meldingen **Sjekk drivstofflokk** vises på LCD-displayet.
- Unngå påfylling av drivstoff under lading av høyspenningsbatteriet.

Dette kan føre til brann eller eksplosjon på grunn av statisk elektrisitet.

Stenge tanklokkdekselet

Drift

1. Vri tanklokkdekselet (2) med klokken til du hører en klikkelyd.
2. Trykk midt på den bakre kanten for å lukke tanklokkdekselet (1).
3. Kontroller at alle dørene og tanklokkdekselet er låst.

ADVARSEL

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg alle advarsler på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen bør du eliminere potensielt opphopning statisk elektrisitet ved å berøre metall på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp og forårsake brann.
- Ikke sett deg tilbake i bilen når du har begynt å fylle drivstoff. Du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gnu eller gli mot ethvert element eller stoff som kan produsere statisk elektrisitet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Hvis du må inn i kjøretøyet igjen, må du først kvitte deg med en mulig statisk ladning ved å ta på en metalldel på kjøretøyet som ikke er i nærheten av påfyllingsrøret, fyllepistolen eller en annen bensin-kolde med hånden.
- Når du skal fylle drivstoff må du alltid skifte gir til P (Parkerings), sette på parkeringsbremsen og plassere tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i LOCK/OFF (LÅS/AV).
- Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt skal du holde kontakt mellom din bare hånd og bilen inntil fyllingen er fullført.
- Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett være igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff.

- Ikke overfyll drivstofftanken, det kan føre til bensinsøl.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling må du gå bort fra bilen og umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.
- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.
- Ved bruk av EV-kjøremodus i en viss tid uten at motoren er i gang, aktiveres EMM (motorvedlikeholdsmodus) automatisk av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

Selv om det er mulig å bruke EV-kjøremodus med nok batteristrøm, kan motoren derfor drives av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

Hvis du lar drivstoffet stå uten å fylle på eller bruke det i over 6 måneder, kan det gjenværende drivstoffet i drivstoffsystemet bli forringet. Det kan føre til at det oppstår korrosjon eller tilstopping.

Det anbefales å bruke minst 40 % av gjenværende drivstoff minst hver 6. måned ved å velge Hybrid (CS)-modus og fylle opp drivstoffet med nytt drivstoff.

⚠ FORSIKTIG

Hold døren i posisjon LOCK (LÅS) når bilen blir vasket (dvs. med høytrykksvaske, automatisk bilvask osv.)

* MERK

- Sett bildøren i posisjon LOCK (LÅS) når tanklokkdekslet helt lukket for å låse tanklokkdekslet. Hvis tanklokkdekslet ikke er helt lukket vil den ikke gå i lås.
- Sørg for å fylle drivstoff som samsvarer med drivstoffkravene på kjøretøyet.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Dersom tanklokket må skiftes ut, må du bare bruke originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard for ditt kjøretøy. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Panoramasoltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) står i stillingen PÅ eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) settes i stillingen ACC eller LÅS/AV. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når bilen stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

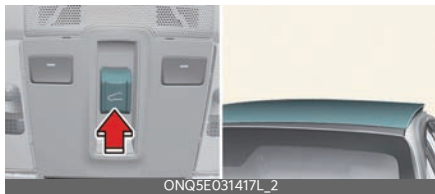
* MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

* INFORMASJON

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp/lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp/lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først.

Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon. Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.

- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller takluke-systemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltaksinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå ulykker hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for takluken byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

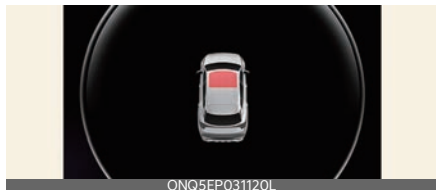
Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (Parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er i åpen stilling, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.
Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

*** INFORMASJON**

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Justere rattets vinkel og høyde



Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

* INFORMASJON

Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Ved justering av rattets vinkel og høyde må du unngå å skyve og dra hardt i det, ettersom festeanordningen kan skades.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk eller dra hardt i rattet ved justering. Rattstammen kan skades.

*** MERK**

- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet.
 Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varsellampen vises ikke.
 - Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klukkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) vris til posisjonene ON (PÅ) eller LOCK (LÅS).
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreasistans stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vises en varsellampe på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Drift

1. Trykk på knappen for å slå av rattvarmen PÅ eller AV.
2. Det oppvarmede rattet går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt.

* INFORMASJON

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Smart temperaturkontrollsystem for komfort (for fører-setet) (utstyrsavhengig)" på side 5-91.

⚠ ADVARSEL

Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.

- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

* MERK

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Horn



Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

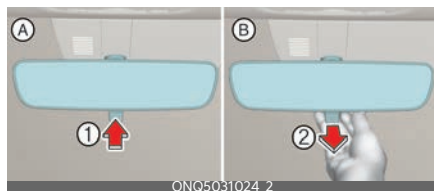
⚠ FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Speil

Innvendig bakspeil

Justere dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



- A: Dag
- B: Nat

Drift

1. Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
2. Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og mørke forhold.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

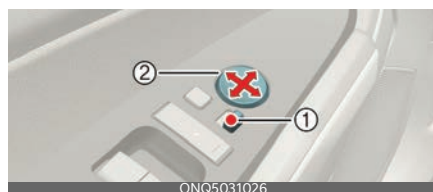
Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lavlys- og mørke forhold.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Utvendig sidespeil

Justering av sidespeilene



Drift

1. Flytt sidespeilenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
2. Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil**Manuell type (utstyrsavhengig)****Drift**

- Ta tak i speilrammen og fell den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type (utstyrsavhengig)**Drift**

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
 - Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
 - Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
 - Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
-

Instrumentpanel

Type A



Type B



1. Speedometer

- km/t, miles/t
- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t) eller miles per hour (miles/t).

2. Turteller/effektmåler

• Turteller

Angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

For type B, velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Cluster** (Instrumentpanel) → **Tachometer display** (Turtellervisning) for å vise turtelleren basert på kjøremodus.

- **Strømmåler**

Viser om gjeldende kjøring er drivstoffeffektiv eller ikke.

- CHARGE (Lading): Energien som bilen har produsert, konverteres til elektrisk energi. (Regenerert energi)
- ECO: Viser at bilen kjøres på en økovenlig måte.
- POWER (Strøm): Viser at bilen overskrider det økovenlige området.

3. Måler for hybridbatteriets ladestatus

- Viser gjenværende strøm i hybridbatteriet.

4. Tankmåler

- Viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

5. Kilometerteller

- Viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

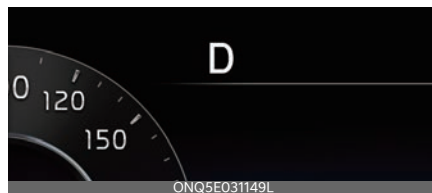
6. Kjøredistans til tom tank

- Viser distansen som bilen kan kjøres på det gjenværende drivstoffet.

7. Girindikator for girkasse (utstyrsavhengig)

- Viser hvilket gir som er valgt.

Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket automatgir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

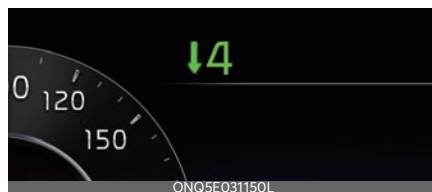
Manuell girmodus

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

* utstyrsavhengig

Girindikator for automatgir i manuell girmodus (utstyrsavhengig)

I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare drivstoff.



- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

* utstyrsavhengig

For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ▼3: Indikerer at det er lønnsomt å gire ned til 3. gir (girvelgeren er i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

8. Utetemperaturmåler

- Viser gjeldende utelufttemperatur.

9. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 5-64.

10. Modusindikator for plug-in-hybrid (Plug-in-hybridbil)

- CD-modus (tapper batteriet, elektrisk): Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen.
- AUTO-modus: AUTO-modus velges automatisk fra enten elektrisk (CD)-modus eller hybrid (CS)-modus av systemet i henhold til kjøreforholdene.
- CS-modus (opprettholder ladingen, hybrid): Høyspenningsbatteriet (hybrid) og bensinmotoren brukes for å kjøre bilen. En tilhørende melding vises for å indikere valgt modus.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldri ta av lokket på motorkjølevæskebeholderen mens motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.
- Dersom bilen går tom for drivstoff kan dette utsette bilens passasjerer for fare. Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen for lavt drivstoff (🛢) vises eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "E".

⚠ FORSIKTIG

- For instrumentpanel av full LCD-type (type B): Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område. Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect-tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
- Ikke kjør motoren med turtelleren i rød sone. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

* MERK

- Indikatoren **EV** er på eller av avhengig av hybridssystemmålerområdet.
 - **EV**-indikator PÅ: Bilen kjøres med den elektriske motoren, eller bensinmotoren er stoppet.
 - **EV**-indikator AV: Bilen kjøres med bensinmotoren.
 - Prøv aldri å starte bilen hvis drivstofftanken er tom. I en slik tilstand kan ikke motoren lade høyspenningsbatteriet i hybridsystemet. Hvis du prøver å starte bilen når det er tomt for drivstoff, vil høyspenningsbatteriet bli utladet, og det kan bli skadet.
 - Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.
 - Tankmåleren er supplert med en varsellampe for lavt drivstoffnivå (🛢️). Den vises når drivstofftanken nesten er tom.
 - I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varsellampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.
 - Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
 - Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
-
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
 - Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.
 - Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra skjermen.

LCD-display



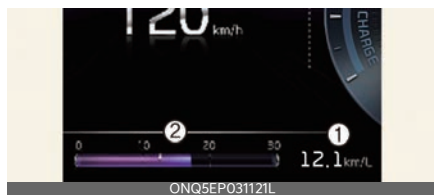
- 1 : Modusknapp for å endre moduser
- 2 : MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
- 3 OK: SELECT/RESET-knapp (Velg/Tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

*: utstyrsavhengig

Modus						
	Kjøreassistanse	Kjørecomputer	Swing-for-swing (TBT)*	Brukerinnstillinger	Informasjon	Hovedvarsel
	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon Feltholdeassistanse Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon* Smart cruisekontroll* Kjørefeltassistanse	Rekkevidde	Ruteveiledning	Førerassistanse*	Fordeling av kjørekraft (4WD)*	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
^ v Opp/ ned	Advarsel for førerens oppmerksomhet	Kjøreinformasjon	Info om bestemmelsessted	Eco-kjøretøy	TPMS	
	Intelligent fartsregulering	Siden påfylling		Panel		
		Samlet informasjon		Lys*		
		Energiflyt		Dør*		
		Digitalt speedometer		Komfort*		
				Enheter		
				Språk		
				Tilbakestill		

Drivstofføkonomi



- 1 Gjennomsnittlig drivstofføkonomi
- 2 Drivstofføkonomi i øyeblikket

1. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.

- **Ved start av bilen:** Informasjonen tilbakestilles automatisk når førerdøren åpnes etter at bilen ble slått av, eller når omtrent 3 minutter har gått etter at bilen ble slått av.
- **Etter påfylling:** Etter fylling av mer enn 6 liter og kjøring i over 1 km/t tilbakestilles bilen automatisk.
- **Manuelt:** Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

2. Drivstofføkonomi i øyeblikket

Viser drivstofføkonomien beregnet for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn ca. 10 km/t (6 miles/t).

* INFORMASJON

Denne informasjonen vises alltid i midtre del nederst på instrumentpanelet av full LCD-type.

Kjøreassistanse-modus

Denne modus viser tilstanden til:

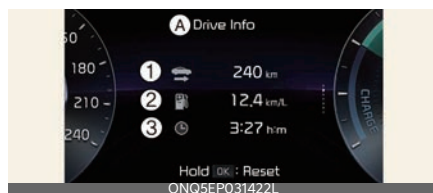
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
- Feltholdeassistanse
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
- Smart hastighetskontroll
- Kjørefeltassistanse
- Advarsel for førerens oppmerksomhet
- Intelligent fartsgrenseassistanse

Modus for kjørecomputer

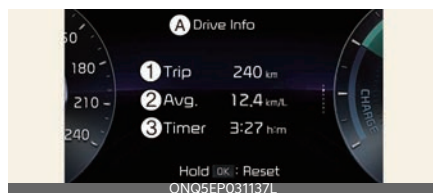
* Du kan endre gjennom elementene i følgende rekkefølge:

Kjøreinfo

Type A



Type B



A: Kjøreinfo

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- 3 Total kjøretid

Informasjonen etter én tenningsyklus. Kjøreinformatjons skjermen blir tilbakestilt når førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er

slått på og det har gått 3 minutter etter stopp.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du på og holder inne OK-knappen på rattet når kjøreinformasjonen vises.

Siden påfylling

Type A



Type B



A: Siden påfylling

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- 3 Total kjøretid

Informasjonen etter påfylling.

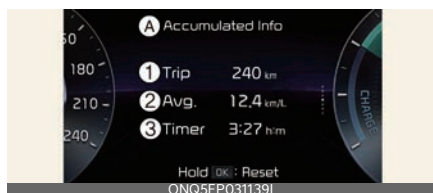
For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du på og holder inne OK-knappen på rattet når **Siden påfylling** vises.

Samlet informasjon

Type A



Type B



A: Samlet informasjon

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- 3 Total kjøretid

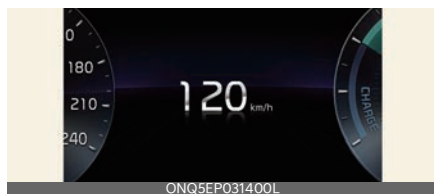
Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du på og holder inne OK-knappen på rattet når **Samlet informasjon** vises.

* MERK

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises ikke med mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres i mer enn 10 sekunder eller ca. 50 meter (0,03 miles) etter at bilen er satt til PÅ-posisjon.
- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Informasjonen akkumuleres selv om motoren er i gang og bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer



Viser bilens hastighet.

Fordeling av kjørekraft (4WD) (utstyrsavhengig)

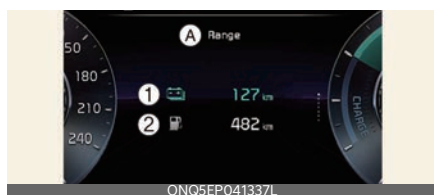


Fordelingsstatusen for kjørekraft for for- og bakhjulene vises.

For mer informasjon, se "Firehjulstrekk (AWD) system (utstyrsavhengig)" på side 6-32.

Rekkevidde (Plug-in-hybridbil)

Rekkevidden er den beregnede kjøredistansen bilen kan kjøres med det resterende høyspenningsbatteriet (Hybrid) (1, Elektrisk) og drivstoff i drivstofftanken (2, Bensin).



A: Rekkevidde

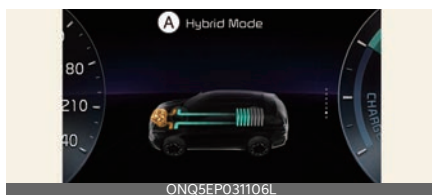
- 1 Beregnet distanse med det gjenværende høyspenningsbatteriet (Hybrid, Elektrisk)
- 2 Beregnet distanse med drivstoffet i tanken (Bensin)

- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km (1 mile), vil kjøredistansen til drivstofftanken er tom vises som "---".
 - Kjørerekkevidde: 1~510 km eller 1~510 miles.

* MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at rekkeviddefunksjonen ikke fungerer som den skal.
- Rekkevidden kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen, og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Rekkevidden kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Energiflyt



A: Hybrid-modus

Hybridsystemet informerer føreren om energiflyten i ulike Driftmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i 11 moduser under kjøring.

* For mer informasjon, se "Energiflyt" på side 1-27.

Sving-for-sving-modus (TBT) ↗

Denne modusen viser navigasjonsstatu-
sen.

Informasjonsmodus ⓘ

Dekktrykk

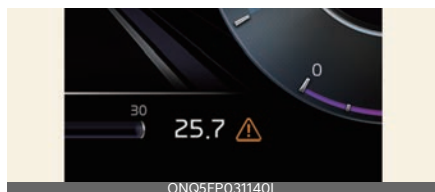


A: Lavt dekktrykk

Informasjon om dekktrykk.

Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-9.

Hovedvarselmodus ⚠

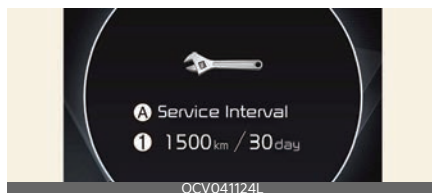


Denne modusen informerer om føl-
gende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera.
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

På dette tidspunktet vises hovedvarsel-
lampen (⚠). Dersom varselsituasjonen
løser seg, slukkes hovedvarsellampen
mens hovedvarselsikonet slukker.

Serviceintervall



A: Serviceintervall

1 Serviceintervallplan

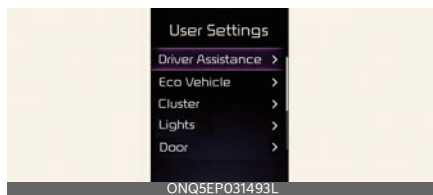
Beregner og viser når det er tid for plan-
lagt vedlikehold (kjørelengde eller
dager).

For å tilbakestille serviceintervallet, velg
Cluster (Instrumentpanel) → **Service
Interval** (Serviceintervall) → **Reset**
(Tilbakestill) fra menyen Innstillinger.

* MERK

- Dersom gjenværende kjørelengde eller tid når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises meldingen **Service innen** i noen sekunder hver gang du setter bilen i PÅ-posisjon.
- Hvis bilen ikke blir sendt på service i henhold til de allerede innstilte serviceintervallene, vil varselmeldingen **Service nødvendig** vises i noen sekunder hver gang du setter bilen til PÅ-posisjon.
- Hvis ett av følgende oppstår, kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batteriterminalen er koblet fra (For plug-in-hybridbil)
 - Batterikontakten er koblet fra (For hybridbil)
 - Batteriet er utladet.

Brukerinnstillingsmodus



I denne modusen kan du endre innstillingene for instrumentpanel, dører, lys osv.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Hastighetsgrense	<ul style="list-style-type: none"> Fartsgrenseforskyvning Fartsgrenseassistanse/Hastighetsassistansevarsel/Av
Varseltid	<ul style="list-style-type: none"> Normal/Sen
Lydnivå for varsel	<ul style="list-style-type: none"> Høy/Medium/Lav/Av
Haptisk varsel	Aktiver
Advarsel for førerens oppmerksomhet	<ul style="list-style-type: none"> Varsel om at ledebil kjører Varsel om uoppmerksom kjøring
Frontsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistent/Kun alarm/Av
Filsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Assistent/Kun alarm/Av
Blindsonesikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> SEW (Advarsel om sikkerhetsutgang) Aktiv assistent/Kun alarm/Av
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Advarsel for parkeringsavstand automatisk på Krysstrafiksikkerhet bak Aktiv assistanse bak/Kun advarsel bak/Av

2. Eco-kjøretøy (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Coastingveiledning	<ul style="list-style-type: none"> Coastingveiledning Lyd på/Lyd av
Starte coasting	<ul style="list-style-type: none"> Tidlig/Normal/Sent
Ladekobling låsemodus	<ul style="list-style-type: none"> Lås alltid/Lås under lading/Ikke lås

3. Instrumentpanel (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Valg av tema	<ul style="list-style-type: none"> Tema A/Tema B/Tema C/Dynamisk
Vindusvisker/Lys Display	Aktiver
Trafikklys	Aktiver
Advarsel om glatt vei	Aktiver
Lydnivå for taleveiledningen på instrumentpanelet	<ul style="list-style-type: none"> 0~3 nivå
Velkomstlyd	Aktiver

4. Lys (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> 1~20 nivå
Hurtigblinklys	<ul style="list-style-type: none"> Av/Blinker 3/5/7 ganger
Lysstyrke for rombelysning	<ul style="list-style-type: none"> Av/1/2/3/4
Farge på rombelysning	<ul style="list-style-type: none"> 8 farger
Frontlysforsinkelse	Aktiver
Fjernlysassistent	Aktiver

5. Dør (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Lås automatisk	<ul style="list-style-type: none"> Aktiver ved girskift/Aktiver ved hastighet/Av
Lås opp automatisk	<ul style="list-style-type: none"> Ved girskift til P/Bil av/Ved nøkkel ut (utstyrsavhengig)/Av
Opplåsing med to trykk	Aktiver
Elektrisk bakluke	Aktiver
Åpningshastighet til elektrisk bakluke	<ul style="list-style-type: none"> Hurtig/Normal
Åpningshøyde på elektrisk bakluke	<ul style="list-style-type: none"> Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/ Brukerhøydeinnstilling
Smart bakluke	Aktiver
Fjernkontroll for vindu (utstyrsavhengig)	Aktiver

* INFORMASJON

• Lås automatisk

- **Aktiver ved girskift:** Alle dører låses automatisk opp ved bytte fra posisjonen P (Parkering) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør). (Aktiveres med bilen i ON-posisjon (PÅ))
- **Aktiver ved hastighet:** Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9 miles/t).

• Lås opp automatisk

- **Ved girskift til P:** Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (Parkering). (Med motor PÅ er det aktivert.)
- **Bil på/av nøkkel ut (utstyrsavhengig):** Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stoppknapp) settes til OFF (AV).

6. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Sete Komforttilgang	• Av/Normal/Utvidet
Varsel for baksetepassasjer	Aktiver
Serviceintervall	• Aktiver serviceintervall/Juster intervallet/Tilbakestill
Velkomstspeil/-lys	Aktiver
Trådløst ladesystem	Aktiver
Auto-vindusvisker bak (i R)	Aktiver

7. Enheter

Elementer	Forklaring
Speedometer enhet	• km/t, miles/t
Temperaturenhet	• °C, °F
Drivstofforbruk enhet	• Km/L, L/100 km
Dekktrykkenhet	• psi/kPa/bar

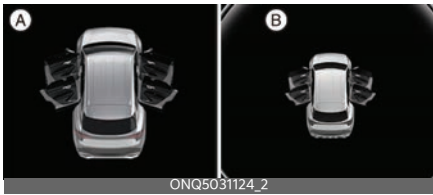



8. Språk

Elementer	Forklaring
Språk	Aktiver

9. Tilbakestill


Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Tilbakestill

Meldinger på LCD-display

LCD-displayer	Viste innhold
 <p>ONQ5031124_2</p>	<p>A, B: Dør, panser, bakluke, soltak åpent</p>
 <p>OCV041126L</p>	<p>Advarsel om lavt dekktrykk A: Lavt dekktrykk</p>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Lys 1: 2: 3: AUTO 4: AV (O)
 <p>ONQ5041287L</p>	<ul style="list-style-type: none"> A: Frontvisker 1: AV (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Lav spylervæske	Det er nesten tomt for spylervæske i beholderen.
Motor er overopphetet	Temperaturen på motorkjølevæsken er over 120 °C (248 °F).
Lav batteri i el. nøkkel (for smartnøkkelssystem)	Batteriet i smartnøkkelen er utladet
El. nøkkel ikke i kjøretøyet (for smartnøkkelssystem)	Smartnøkkelen er ikke i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen).
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Nøkkel ikke detektert (for smartnøkkelssystem)	Finner ikke smartnøkkelen når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen)
Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelssystem)	Start av bilen mens giret ikke står i P (Parkering) eller N (Nøytral)
Trå inn bremsepedalen for å starte bilen (for smartnøkkelssystem)	ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn

LCD-displayer	Viste innhold
Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter	Egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter
Sjekk ECS	Feil i systemet for elektronisk styrt fjæring (ESC), eller det fungerer ikke som det skal.
Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelssystem)	ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) kan ikke brukes på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen)
Trykk på START-knappen med nøkkelen (for smartnøkkelssystem)	ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) trykkes ned mens varselmeldingen Finner ikke nøkkelen vises
Lite drivstoff	Det er nesten tomt for drivstoff i drivstofftanken. Varsellampen for lavt drivstoffnivå tennes på instrumentpanelet

For plug-in-hybridbil

LCD-displayer	Viste innhold
 <p>A: Trille</p>	<p>Det høres en varselyld, og indikatoren for trille-modus vises for å informere føreren om å ta foten av gasspedalen i påvente av en fartsreduksjon* basert på en analyse av kjørerutene og veiforholdene som er lagret i navigasjonssystemet. Systemet oppfordrer føreren til å ta foten av pedalen og la bilen gå bare på EV-motoren. Dette bidrar til å redusere drivstoffbruket.</p> <p>* Eksempler på situasjoner med fartsreduksjoner er lange nedoverbakker, når du nærmer deg en bomstasjon eller når du nærmer deg en lavere fartsgrense.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brukerinnstillinger Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) og sett girvelgeren i P (Parkering). I "User Settings Mode" (brukeinnstillingsmodus) velger du "Driver Assistance" (førerassistanse), "Coasting Guide" (trille-modus) og deretter "On" for å slå på systemet. Avbryt valget for å slå av coasting-modusen. Trykk på og hold inne [OK]-knappen for å få en forklaring av systemet. • Drifforhold Du må ta følgende forholdsregler når du skal bruke systemet. Angi destinasjonen din på navigasjonssystemet og velg så kjørerute. Velg ECO-modus i det innebygde kjørekontrollsystemet. Deretter sørger du for følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Kjøre hastigheten må være mellom 30 km/t (19 miles/t) og 160 km/t (99 miles/t). <p>* Kjøre hastigheten kan variere på grunn av at dekktrykket fører til forskjellige målinger i instrumentpanelet og navigasjonen.</p>
Koble fra bilen for å starte	Motoren startes uten å koble fra ladekabelen
Gjenværende tid	Varsler om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er fullt oppladet
Skift til P for å lade	Ladekontakten er koblet til mens girvelgeren står i R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør)
Elektrisk modus/Automatisk modus/Hybrid-modus	En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på HEV-knappen
Lite batteristrøm. Bevarer Hybrid-modus	Umulig å konvertere til EV-modus, selv om du trykker på HEV-knappen under kjøring i HEV-modus, som følge av utilstrekkelig nivå i høyspenningsbatteriet (hybrid)
Lav systemtemp. Skifter til Hybrid-modus/ Høy systemtemp. Bytter til Hybrid-modus	Temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy

LCD-displayer	Viste innhold
Lav systemtemp. Bevarer Hybrid-modus/ Høy systemtemp. Bevarer Hybrid-modus	Temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy
Vent til drivstofflokket åpnes	Forsøk på å åpne tanklokket mens drivstofftanken er under trykk
Drivstofflokk åpnet	Tanklokkdekslet åpnes etter at trykket i drivstofftanken er avlastet
Lading avbrutt. Kontroller AC-ladere	Ladesvikt i ekstern lader
Lading avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen	Ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen
Ladeluke åpen	Ladekabelstedet er åpent mens bilen er i kjøreklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladekabelstedet
Skifter til Hybrid-modus for å tillate oppvarming eller klimaanlegg	<ul style="list-style-type: none"> • Klimakontrollen slås på for oppvarming når utendørstemperaturen er lavere enn -15 °C (5 °F) og kjølevæsketemperaturen er lavere enn 70 °C (158 °F). Bilen skifter automatisk til HEV-modus, og EV-modus vil ikke bli aktivert (selv om EV/HEV-knappen trykkes inn) • Når utendørstemperaturen er høyere enn -10 °C (14 °F) eller kjølevæsketemperaturen er høyere enn 80 °C (176 °F) eller du slår av klimakontrollen, går bilen automatisk tilbake til EV-modus.
Bytter til hybridmodus for egendiagnostisering	Denne meldingen vises for egendiagnostisering av hybridsystemet

* INFORMASJON

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarsel om glatt vei**
Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) 5 ganger og vises deretter fast. Det høres også en varsellyd én gang.
- **Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter**
Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parkering.

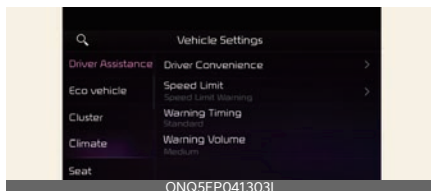
Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Trykk START knappen igjen**
 - Du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen), få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hvis varselmeldingen vises på instrumentpanelet, kan det hende at kjøreinformasjonsmeldingen ikke vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se den separate veiledningen for navigasjonssystemet for detaljert informasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
- Når det er en feil med elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kan varselampen for elektronisk styrt fjæring (ECS) vises i tillegg til indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC).

Bilens innstillinger (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)



1. Trykk på **Innstillinger** knappen på hovedenheten i infotainmentsystemet.
2. Velg **Kjøretøy** og endre innstillingene for funksjonene.

Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

- **Bilens innstillinger**
 - Førerassistanse
 - Eco-kjøretøy
 - Panel
 - Klima
 - Sete
 - Lys
 - Dør
 - Komfort

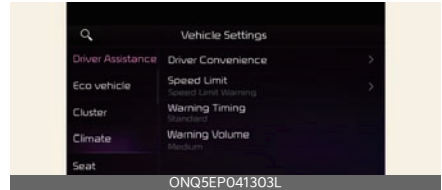
⚠ ADVARSEL

Kjøretøyinnstillingene må ikke betjenes under kjøring. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

* **MERK**

- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)


































velg **Settings** (Oppsett) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) på skjermen til infotainmentsystem for å sette funksjonen førerassistanse.

- **Førerassistanse**
 - Førerens komfort
 - Hastighetsgrense
 - Varseltid
 - Lydnivå for varsel
 - Haptisk varsel
 - DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)
 - Frontsikkerhet
 - Filsikkerhet
 - Blindsonesikkerhet
 - Parkeringsikkerhet

Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Symbol	Tid	Merknader
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe vises i ca. seks sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Det er en feil med Safety Restraint System (SRS) -kollisjonsputedriften.
	Kontinuerlig	Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelter" på side 4-12.
	3 sekunder	Varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske vises i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Rødt: Når parkeringsbremsen er satt på. • Rødt: Når bremsevæsknivået i beholderen er lavt. • Rødt: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. • Gul: Varsellampen for regenerativ brems vises når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	Varsellampen for blokkeringsfrie brems (ABS) vises i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil i ABS-systemet.
 	Kontinuerlig	Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)-systemets varsellampe vises når det oppstår et problem med EBD-systemet.
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (EPS) vises i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem vises i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen vises når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifisere detaljene i advarselen.
	3 sekunder	Feilindikatorlampe (MIL) vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det er en feil med enten systemet for utslippskontroll, motoren eller drivverket.
	Kontinuerlig	Varsellampen for motoroljetrykk vises frem til motoren startes. <ul style="list-style-type: none"> • Når motoroljetrykket er lavt.
	3 sekunder	Service-varsellampen vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det har oppstått funksjonsfeil i hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når drivstoffranken nesten er tom.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbrems EPB -varsellampen vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
EPB	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> • Når det har oppstått en feil i TPMS. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-9.
	3 sekunder	Varsellampen for front sikkerhet vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-50.

Symbol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Indikatorlys for fiksikkerhet vises: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når Driftbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles. • Grå: Når Driftbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet. Se "Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-63.
	Kontinuerlig	Indikator for kjørefeltassistanse vises: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Kjørefeltassistent er aktivert • Grå: Når Driftbetingelsene for kjørefeltassistanse ikke oppfylles. Se "Kjørefeltassistanse (LFA)" på side 6-121.
	Kontinuerlig	Når 4WD Lock-modus er aktivert. Se "Firehjulstrekk (AWD) system (utstyrsavhengig)" på side 6-32.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	• Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampen for glatt vei og utetemperaturmåleren blinker og vises så. Varsellyden høres også én gang.
	Kontinuerlig	Indikatoren for tilkobling av ladekabel (plug-in-hybridbil) vises rødt når ladekabelen er tilkoblet.
KLAR	Kontinuerlig	Klar-indikatoren vises når bilen er klar til kjøring.
	Blinker	Når det har oppstått et problem i systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	Blinker	Når ESC er i drift.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	• Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-25.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer nøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon.
	Blinker	• Når nøkkelen ikke er i bilen • Når det er en feil med startsperrsystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer nøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlyslykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærtyslamper er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene foran er på.
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	• Når fjernlysassistent (HBA) er aktivert. Se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 5-71.
	3 sekunder	Indikatorlampen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	• Når du aktiverer systemet ved å trykke på DBC-knappen. Se "Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)" på side 6-26.

Symbol	Tid	Merknader
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
AFS	3 sekunder	Varsellampen for intelligent frontlyssystem vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Se "Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)" på side 5-74.
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen vises i ca. tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)" på side 7-29.
ECO SPORT SMART	Kontinuerlig	Indikatorlampen for kjøremodus vises når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-30.
120 km/h	Blinker	Varsellampen for overskridelse av fartsgrensen blinker når du kjører i over 120 km/t. Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

* INFORMASJON


• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte. Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.


• Varsellampe for motoroljetrykk

- Når motoroljetrykket er lavt

- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for nærmere informasjon, se "Motorolje" på side 8-18). Hvis nivået er lavt, må du tilsette olje.

- Hvis varsellampen for motoroljetrykk () fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

• Varsellampe for eksossystem (GPF)

- Varsellampen for eksossystemet (GPF) () kan slås av når kjørehastigheten overstiger ca. 80 km/t (50 miles/t), eller over 3. gir med 1 500~4 000 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 30 minutter).
- Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL




- **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske** 
 - Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken vises når parkeringsbremsen er av, indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)** 
 - Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
 - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ FORSIKTIG

- **Varsellampe for lavt drivstoffnivå** 
 - Kjøring med varsellampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "E" kan føre til at motoren feiltenner.
- **Feilindikator (MIL)** 
 - Hvis feilindikatoren (MIL) vises, er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Varsellampe for eksossystem** 
 - Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at varsellampen for eksossystem  har begynt å blinke, kan det oppstå skader i systemet, og drivstofforbruket kan øke.

* MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- **Feilindikator (MIL)** 
 - Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofforbruket.
 - Hvis det utvidede motorbeskyttelsessystemet aktiveres på grunn av mangel på motorolje, vil motoreffekten være begrenset. Hvis en slik tilstand vedvarer, vil indikatorlampe for funksjonsfeil (MIL) vises.

- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)** 
 - Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen vises og styremotstanden øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems **EPB**
 - Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) kan vises når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
 - **Varsellampe for oljetrykk på motor** 
 - Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk () vises.
 - Det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, aktiveres. Hvis motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen for motoroljetrykk og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.
-

Lys

Lysfunksjoner

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut.

Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren er betjenes etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til AV og PÅ igjen ved hjelp av frontlysbyteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélyls stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter.
- Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder.
- For å slå frontlysene AV:
 - Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger
 - Vri bryteren til frontlysene til AV-posisjon

Drifttilstand

- Bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ

Kjørellys (DRL)

Drifttilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Bryteren til frontlysene er i AV-posisjon
- Parkeringsbremsen frigjort

*** INFORMASJON**

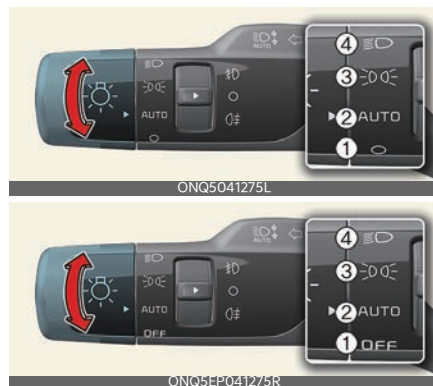
Om nødvendig kan du gjøre følgende for å ha parklyset på når bilen er slått av:

- Åpner døren på førersiden.
- Slå PÅ parklyset.

Lyskontroll

Driftlys

Type A/B



Drift

- 1 OFF/O
- 2 AUTO
 - Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV (O) automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.
- 3 Posisjon og baklys (DRL)
- 4 Nærlys (D)

* INFORMASJON

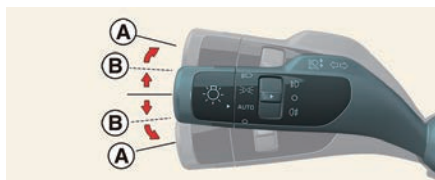
Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av blinklys

Type A/B



ONQ5041276L



ONQ5EP041276R

Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen og utskifting er nødvendig.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

1. Skyv blinklys-hendelen opp eller ned (B).
2. Slipp hendelen.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge "Lys → Ettrykksfunksjon for blinklys" fra menyen Innstillinger.
- Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Bruk av Driftlys (utstyrsavhengig)

Type A/B



ONQ5041278L



ONQ5EP041278R

Drift

- Sett bryteren for tåkelysene foran (1) til aktuell posisjon.
- Foran: (☞) / Bak: (☚)

Drifttilstand

- Frontlyset er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Bruke fjernlys

Type A/B



Drift

- Skyv hendelen for å bruke fjernlys.
- Blink med frontlyset ved å trekke hendelen mot deg (☚).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A/B



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

5

Registreringssensor

Frontkamera



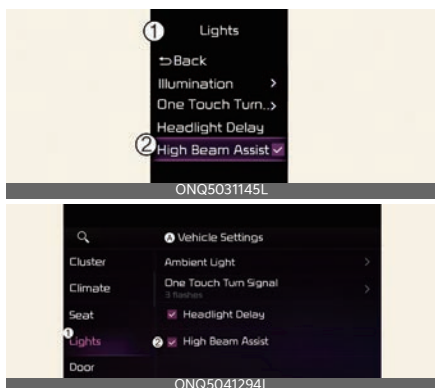
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for fjernlysassistent



A: Bilens innstillinger

1 Lys

2 Fjernlysassistent

Med bilen i PÅ-posisjon, velg **Lights** (Lys) → **High Beam Assist** (Fjernlysassistent) fra menyen Innstillinger for å slå på fjernlysassistenten.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

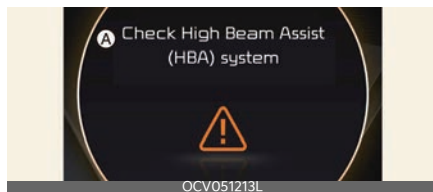
Visning og kontroll

- Etter å ha valgt **HBA (Fjernlysassistent)** i **Innstillinger** menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent (☰) vil vises på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 miles/t). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 miles/t), vil ikke fjernlyset slås på. Fjernlys (☰) indikatoren vil vises på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper frontlysspaken, slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil fjernlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tenne.

- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærllys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



A: Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA)

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen (▲) vil vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.

* MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
- For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

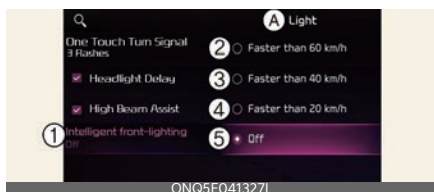
⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Innstilling for intelligent frontlyssystem



A: Lys

1 Intelligent frontlyssystem

2 Raskere enn 60 km/t

3 Raskere enn 40 km/t

4 Raskere enn 20 km/t

5 Av

Med bilen i PÅ-posisjon, velg **Lights** (Lys) → **Intelligent front-lighting** (Intelligent frontlyssystem) i menyen. Innstillinger for å slå på det intelligente frontlyssystemet, og fjern merket for å slå av funksjonen.

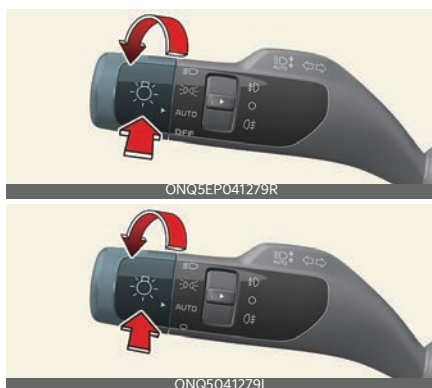
⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Betjening av intelligent frontlyssystem

Visning og kontroll

Type A/B



Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbyteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatoren for intelligent frontlyssystem (☞) vil vises på instrumentpanelet og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 miles/t).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.

- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t (60 miles/t)), vil førersidens frontlys skrur av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

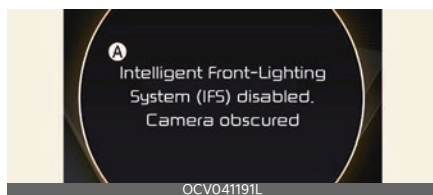
Feil og begrensninger for intelligent frontlyssystem

Feil for intelligent frontlyssystem



A: Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

Når det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, vises varsellampene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger for intelligent frontlyssystem

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller spill foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.

- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det finnes mange gatelys, eller rombelysningen er sterk.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Bryter for høydejustering av frontlys (utstyrsavhengig)



Drift

1. Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået.
2. Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + Forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + Maksimalt tillatt last	3

Vindusviskere og spylere

Vindusviskere

Kontrollere vindusviskere



Drift

- 1 Vindusviskerhastighet (foran)
 - MIST (TÅKE)/1x: Ett vindusvisker-slag
 - OFF/O: Av
 - AUTO: Automatisk viskerkontroll
 - LO/1: Lav viskerhastighet
 - HI/2: Høy viskerhastighet
- 2 Spyling med korte vindusviskerlag
- 3 Hastighetskontroll for bakvisker
 - HI/2: Kontinuerlig visking
 - LO/1: Intervallvisking
 - OFF/O: Av

* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Kontrollere vindusvisker automatisk



ONQ5031041



ONQ5E031041L

- A: Regnsensor
- B: Bryter for hastighetskontroll vindusvisker

Drift

1. Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
2. Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

⚠ FORSIKTIG

- Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) står på ON (PÅ) og viskerbryteren for frontruten settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.

- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Spylere

Kontrollere spylere



ONQ5EP031042L



ONQ5E031042L

Drift

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til AV (O)-posisjon.
2. Dra/skyv i spaken for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Kjør vindusviskerne flere ganger.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Velkomstsystem

Omgivelsene eller interøret lyses opp når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Belysningsfunksjoner

Dørhåndtaklampe



Drift

- Dørhåndtaklampen slås på i ca. 15 sekunder.

Drifttilstand

- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
 - Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Drifttilstand

- Bilen er i ACC-posisjon
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Innvending belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Drifttilstand

- Kartlysbryter er i DØR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Kupélyys

Automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- Kupélyysene slås av.
 - Etter ca. 5 minutter.

Drifttilstand

- Bilen er i AV-posisjon
- Lysene er i PÅ-posisjon.

ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

Kartlys



Type A



Type B



Drift

- Trykk på lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
-  (2): DØR-modus
-  (3): Taklys foran og bak, på og av.

* INFORMASJON

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes med ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i ACC- eller AV-posisjon. (5 minutter)
 - Hvis døren åpnes med ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i ON (PÅ). (kontinuerlig)

- Kartlyset og taklyset slukkes
 - Hvis bilen endres til PÅ-posisjon eller alle dørene låses (umiddelbart).

* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Taklys (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Personlig lampe (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på bryteren for å slå den personlige lampen på og av.

Bagasjeromlys



Drift

- Åpne bakluken. Lyset slås på.

Sminkespeilys (utstyrsavhengig)



Drift

- ☀️ : Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○ : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

* MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.

Hanskeromlys



Drift

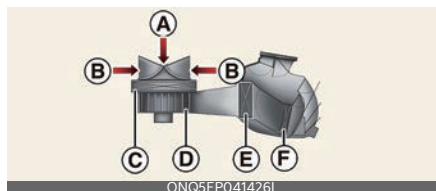
- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

* MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem

Systemkomponenter for klimaanlegg



- A : Friskluft
- B : Resirkulert luft
- C : Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte
- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufterventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden.

Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

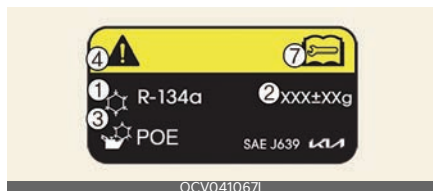
- **Omfattende bruk av klimaanlegg**
Når du bruker airconditionssystemet, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av bilen.
- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

* MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige Driftforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddel etikett for klimaanlegg

Eksempel type A



OCV041067L

Eksempel type B



OCV041068L

- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressormøremiddel
- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
- 7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-9 for mer informasjon.

* INFORMASJON

- Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.
- Hvis det oppstår unormal drift, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du opp-

søker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

⚠ ADVARSEL

• Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

• Biler som er utstyrt med R-1234yf*



Fordi kjølemiddelet er antennerlig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemedler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlattelose av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIKTIG

Reparasjon av klimaanlegget

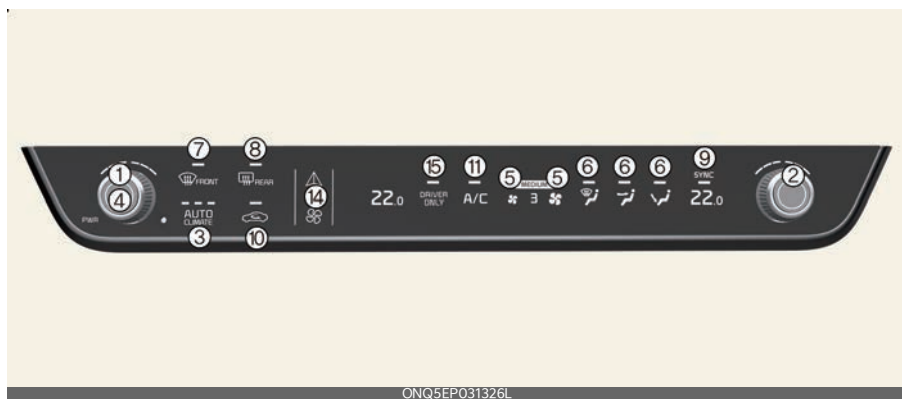
Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

Automatisk klimakontrollsystem

Type A (knapp)



Type B (kontrollpanel)



Baksete



- 1 Førerens temperaturkontroll-knapp
- 2 Passasjerens temperaturkontroll-knapp
- 3 AUTO (automatisk kontroll)-knapp

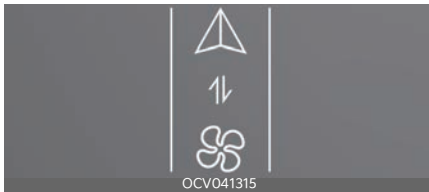
- 4 OFF-knapp (AV)
- 5 Vifteshastighet-knapp
- 6 Modusvelgerknapp
- 7 Defrosterknapp for frontrute

- 8 Defrosterknapp for bakrute
- 9 SYNC-knapp
- 10 Knapp for luftinntakskontroll
- 11 Knapp for klimaanlegg (A/C)
- 12 Klimaanlegg display
- 13 Knapp for temperatur bak
- 14 Infotainment/klimakontrollmodus modusbryter
- 15 Valgknapp bare for fører

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når bilen er i ON-posisjon (PÅ), kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Bruk av kontrollpanelet med kontroller for å veksle mellom infotainment/klima (For type B)



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil vises og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil vises i henhold til valgt kontrollpanelmodus.
- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

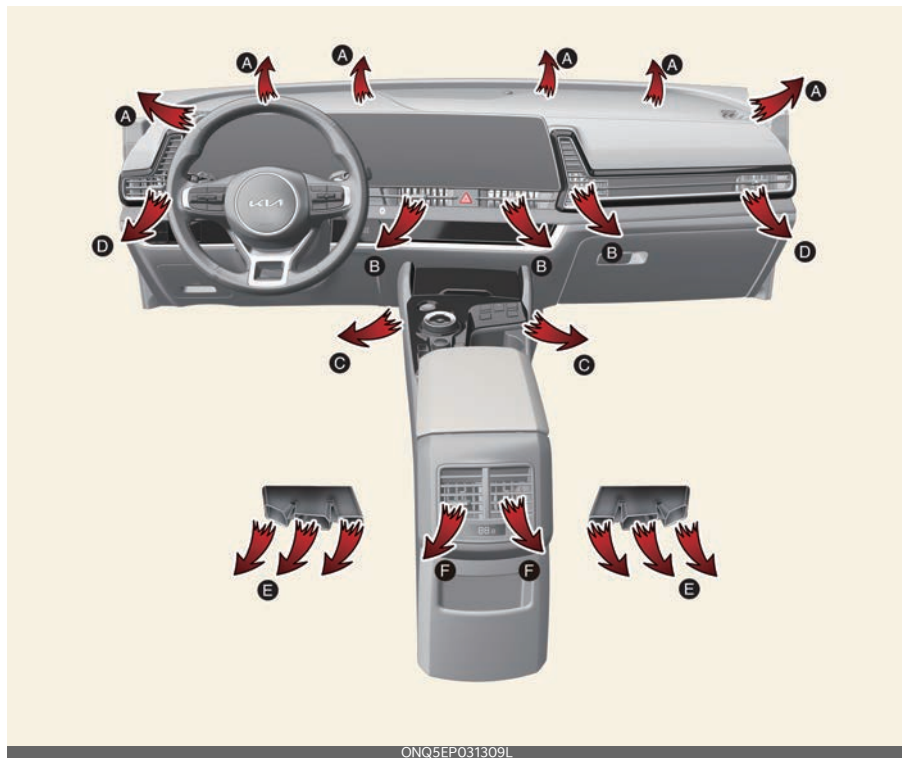
Innstilling av standardmodus



Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Bruk av klimakontrollsystem



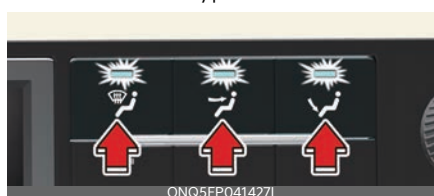
Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfrostere og luftventiler på sidene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, D

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: (☀️)
 - Kjøling: (❄️)
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett luftinntakskontrollen til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran (🌧️).

Velge luftstrømmodi

Type A



Type B



Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Kontrollere luftinntak

Type A/B



Drift

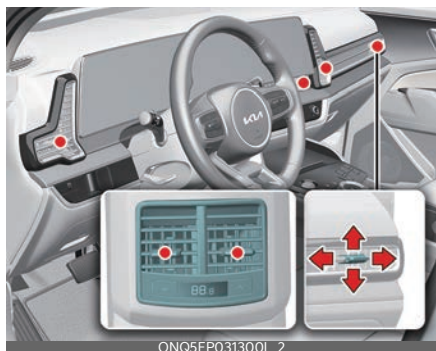
1. Velg uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
2. Uteluft (friskluft): Luften i bilen kommer utenfra. Indikatorlampen slukkes.
3. Resirkulert luft: Luft fra hanskerommet trekkes i gjennom oppvarmingssystemet.

⚠️ ADVARSEL

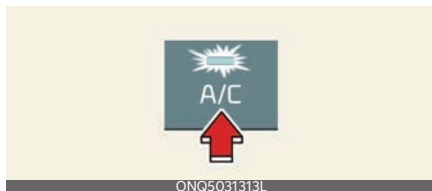
- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

* **MERK**

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

Kontrollere instrumentpaneldisplayer**Drift**

1. Juster luftretningen for luftehullene.
2. Lukk luftehullet ved å skyve dysebryteren i motsatt retning av passasjeren.
3. Åpne luftehullet ved å skyve dysebryteren i samme retning som passasjeren.

Klimaanlegg**Drift**

- Trykk på A/C-knappen.

Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg

Type A (knapp)



Type B (kontrollpanel)

**Drift**

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på AUTO-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

For type A (knapp)

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm*
Høy		HIGH	2~8
Medium		MEDIUM	1~6
Lav		LOW	1~4

For type B (kontrollpanel)

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm*
Høy			2~8
Medium			1~6
Lav			1~4

* Luftstrømsnivået tilbys ikke for bilen med europeiske spesifikasjoner.

* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
 - Modusvelgerknapp
 - Viftehastighet-knapp
 - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. AUTO-skiltet vises i informasjondisplayet igjen.)

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C (72 °F).

Kontrollere temperatur

Type A (knapp)



Type B (kontrollpanel)



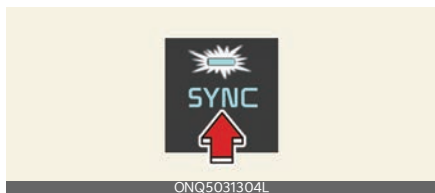
Drift

- Vri knappen til venstre eller høyre for ønsket temperatur.

* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt



Drift

1. Trykk på SYNC-knappen.
2. Flytt på temperaturbryteren på fører-siden.

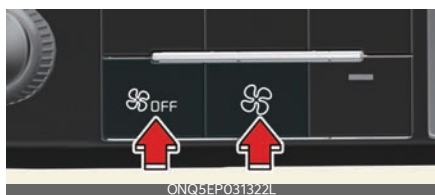
Endre temperaturskala (For type A (knapp))

Drift

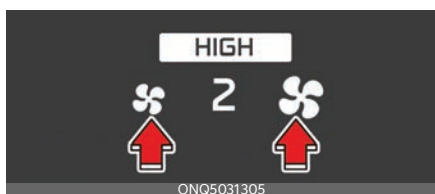
- Trykk på både AUTO- og OFF-knappen for å endre temperaturenheten fra °C til °F.
 - I mer enn ca. 3 sekunder.

Kontrollere vifte hastighet

Type A (knapp)



Type B (kontrollpanel)



Drift

- Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.

Sette viften til OFF

Type A (knapp)



Type B (kontrollpanel)



Drift

- For type A trykker du på og holder inne OFF-knappen (AV) for å slå av viften.
- For type B trykker du på venstre knapp for å slå av viften.

Funksjoner for klimakontroll

Automatisk luftventilasjon (utstyrsavhengig)

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, endres den automatisk til friskluft avhengig av utendørstemperaturen.

Kontrollprosedyre for automatisk luftventilasjon

Automatisk avfukting aktiveres når du velger **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Climate** (Klimaanlegg) → **Automatic Ventilation** (Automatisk ventilasjon) → **Auto dehumidify** (Automatisk avfukting) i menyen Innstillinger på infotainmentsystemets skjerm.

Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

* INFORMASJON

- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandboken for navigering.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehandboken for mer informasjon.

Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig som systemet for oppvarming/klimakontroll er i drift.

Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Aktivering etter bruk av spylevæsken (utstyrsavhengig)

For å forhindre at dunst trenger inn i bilen endres ventilasjonssystemet til resirkuleringsmodus mens vindusspylevæske sprøytes på.

Gå til **Settings** (Innstillinger) → **Climate** (Klimaanlegg) → **Recirculate Air** (Resirkulert luft) → **Activate upon Washer Fluid Use** (Aktivering etter bruk av spylevæske) på infotainmentsystemet.

Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

* INFORMASJON

- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandboken for navigering.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehandboken for mer informasjon.

Smart temperaturkontrollsystem for komfort (for førerasetet) (utstyrsavhengig)

Temperaturen for førerasetevarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang.

Det oppvarmede rattet og setevarmeren/ventilasjonen går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt. Hvis imidlertid **Auto. kontroller som bruker klimastyringsinnstillinger** er PÅ, vil det oppvarmede rattet og setevarmeren/ventilasjonen slå seg på og av, avhengig av inne- og utetemperatur.

Drift

- Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Seat** (Sete) → **Heating/Ventilation** (Varme/Ventilasjon) → **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** (Auto. Kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger) → **Steering wheel warmer/Seat warmer/Ventilation** (Oppvarmet ratt/Setevarmer/Ventilasjon) på infotainmentskjermen.

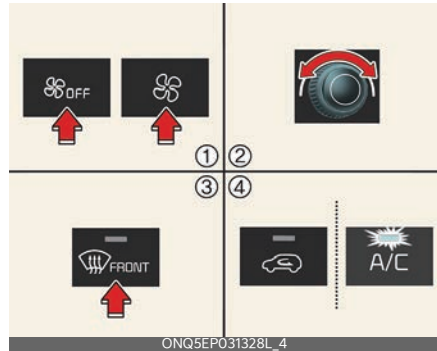
*** INFORMASJON**

- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. Se instruksjonsboken som leveres med infotainmentsystemet og hurtigreferansehåndboken for mer informasjon.

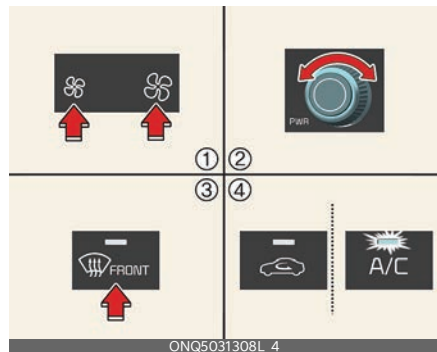
Fjerne rim og dugg fra frontruten

Tining/avdugging frontrute

Type A (knapp)





Type B (kontrollpanel)




Drift

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg (🌀) eller (🌀🔥).
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

⚠ ADVARSEL**Oppvarming av frontruten**

Ikke bruk  eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.


Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll  AUTO**Drift**

- **For Europa**
 - Klimaanlegget slås på i resirkulasjonsmodus.
 - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
 - Viftehastigheten vil øke.
- **Unntatt Europa**
 - Klimaanlegget slås på ved lav temperatur.
 - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
 - Viftehastigheten vil øke.
 - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten

Drifttilstand

- Når varmeapparatet eller klimaanlegget er på.
- Det registreres et høyt fuktighetsnivå i bilen.

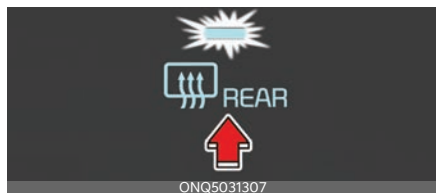
Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging**Drift**

- Trykk ned  i 3 sekunder.
 - Knappindikatoren blinker tre ganger hvis den avbrytes.
 - Knappindikatoren blinker seks ganger hvis den tilbakestilles.

*** MERK**

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, hvis du prøver å slå av klimaanlegget, vil ikke klimaanlegget slås av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift, blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster for utvendige side- speil/bakrute (utstyrsavhengig)



Drift

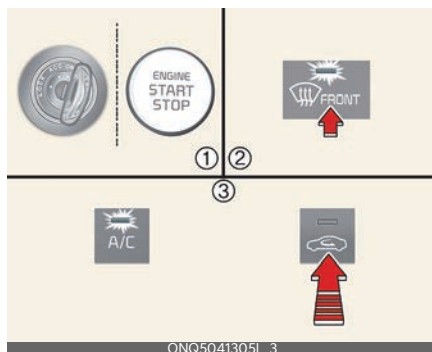
1. Trykk på defrosterknapp for bakrute. Indikatoren vises når defroster er PÅ.
2. Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

⚠ FORSIKTIG

Varmetråder

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Tilbakestille avduggingslogikk



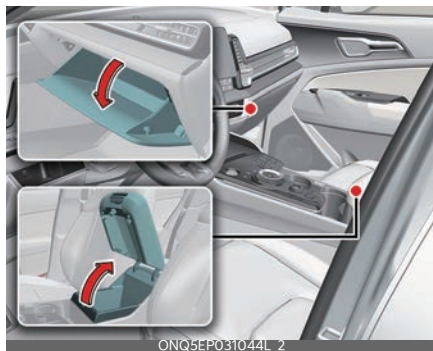
Drift

1. Sett bilen i PÅ-posisjon.
2. Velg (☀️).
3. Innen 10 sekunder, trykk på knappen for luftinntak 5 ganger mens du trykker på knappen for klimaanlegg (A/C). Indikatorlampen blinker tre ganger. Avduggingslogikkstatus tilbakestilles dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll

Åpne oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll



Drift

- Trekk hendelen oppover for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
- Dra i hendelen for å åpne hanskerommet.

⚠ ADVARSEL

• Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikk-tuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis kjøretøyet utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

• Hanskerom

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

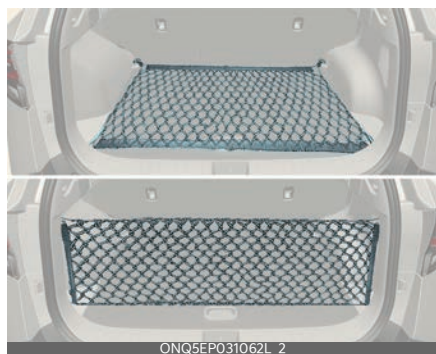
Bagasjeromsbrett

- Hvis reservedekket eller dekket i full størrelse oppbevares i bagasjerommet, kan du plassere varseltekanten i bagasjerommet.
- Hvis punkteringssettet oppbevares i bagasjerommet, kan du plassere førstehjelpsutstyr, verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.



1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekselet og løft det opp (1).
2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.
3. Løft opp bagasjeromsbrettet forover (bagasjeromsbrett)

Bagasjettholder



Det er 4 holdere i lasterommet. Bagasjetettet (utstyrsavhengig) kan festes på to måter.

⚠ ADVARSEL

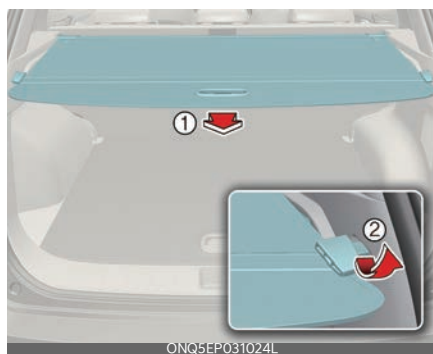
Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjetettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjetettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

bagasjeovervånings skjerm (utstyrsavhengig)

Installere bagasjeromstrekket



- 1 Bagasjeromstrekkehendel
- 2 Bagesjeromstrekkfører

Drift

1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

* **MERK**

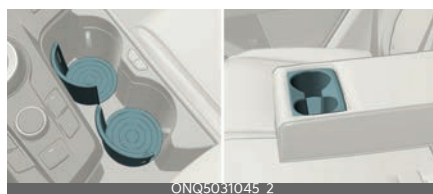
- Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjeromstrekket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

Fjern bagasjeromstrekk**Drift**

1. Skyv styrepinnen i retningen.
2. Trekk ut bagasjeromstrekket.
3. Åpne bagasjeromsbrettet (1) og sidebrettdekslet (2), og hold bagasjeromstrekket på brettet (3).

Utstyr i kupéen**Rombelysning (utstyrsavhengig)**

Rombelysningen tas i bruk for kollisjonsputen for forsetet og midtkonsollen.

Koppholdere (utstyrsavhengig)

Trykk på knappen for å bruke koppholderen. Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne. Skyv på koppholderen for å bruke den som oppbevaringsplass.

⚠ ADVARSEL• **Varm væske**

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Askebeget (utstyrsavhengig)



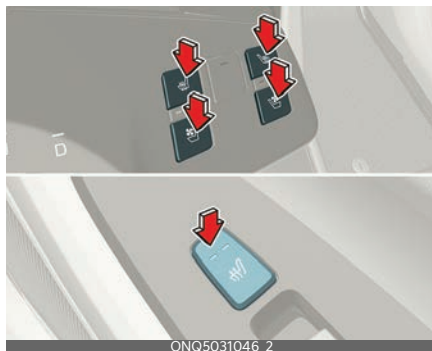
Bruk askebeget ved å sette det i koppholderen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebeget

- Ikke bruk askebegene i bilen som oppbevaringstid for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeget med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)



Setevarmeren/-ventilasjonen varmer/avkjøler forsetene og baksetene.

* Seteventilasjon gis kun til forsetene.

Drift

1. Trykk på knappen for å regulere funksjonen.
2. Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.
3. Setevarmeren/ventilasjonen kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Smart temperaturkontrollsystem for komfort (for fører-setet) (utstyrsavhengig)" på side 5-91.
4. Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

* Baksetene har ikke middels temperatur.

⚠ ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
- Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
- Personer som er slitne
- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyrner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmere; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmere er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmere. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmere.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmere eller ventilasjonsanlegget.

• Skade på setet

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyrner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssystemet.

* MERK

Når knappen for setevarmere er satt til ON-posisjon (PÅ), slås varmesystemet i setet automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

Solskjerm



Drift

1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
 - Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).
 - Trekk ned skjermen og skyv på speildekselet (4) for å bruke sminnespeilet.
 - Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* **MERK**

Ikke putt flere parkeringsbillletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader

Ved hjelp av USB-laderen kan digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.

* **INFORMASJON**

- Power Delivery 3,0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Gjelder for digitale enheter med USB C-type. Ladehastigheten avhenger av ladespesifikasjonene til den tilkoblede digitale enheten.
- Nominell ytelse
 - Digital enhet med hurtiglading: 9,0 V/maks. 3,0 A
 - Digitale enheter med vanlig lading: 5,0 V/maks. 3,0 A

⚠ **FORSIKTIG**

- Bruk USB-laderen i bilen med tenningsbryteren satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

Strømuttak (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av strømuttaket kan digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.

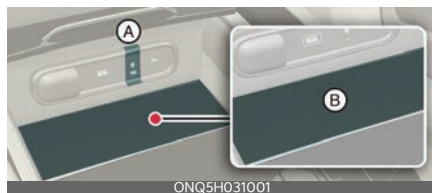
Drifttilstand

- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er PÅ.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utlading av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste Driftnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- **Elektrisk støt**
Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



- A: Indikator
- B: Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon fra menyen Innstillinger.

Drifttilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

* INFORMASJON

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

- Systemet varsler deg med en melding på instrumentpanelet hvis smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten etter at bilen er slått av og frontdøren er åpnet.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radio-bølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.

- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampen være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Qi).

- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

* MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en kleskrok på det bakre håndtaket.



⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskafer ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

⚠ FORSIKTIG

Henge opp klær

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Gulvmattfester



Sørg for at gulvmatten fester til ankrene for å holde matten stødig

⚠ ADVARSEL

- **Ettermarkeds gulvmatte**
 - Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattfester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer bilmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge bilmattens festinger og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerasetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)



Du kan bære last på taket av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKBELASTNING	100 kg (220 lbs.) JEVNT FORDELT
---------------	------------------------------------

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.

- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

⚠ FORSIKTIG

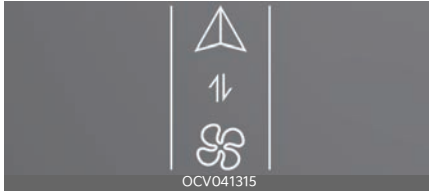
- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

Infotainmentsystem

Bruke infotainment/klima bryterkontroller (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil vises og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil vises i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Lydanlegg

Antenne

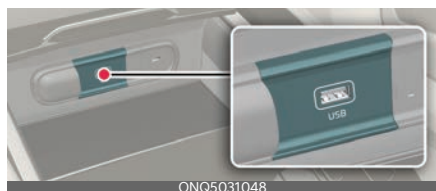


- Haifinneantenne
 - Haifinneantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.
- * Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

* MERK

- Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.
- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Unngå å tilsette metallisk belegg så som Ni, Cd osv. Disse kan forstyrre mottak av AM- og FM-signaler.

USB-port



Du kan bruke USB-porten til å koble til USB.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

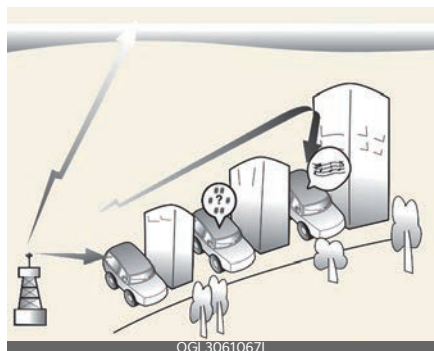
Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du lukker brettdekselet med makt, og avhengig av størrelsen, lengden og formen på USB-minnepinnen, kan USB-enheten skades eller deformeres, eller det kan hende at dekselet ikke kan åpnes igjen hvis enheten har satt seg fast. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekselet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer i lommen, må du lukke dekselet og prøve med en annen USB-minnepinne med andre spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

Slik fungerer radioen i kjøretøyet

FM-mottak

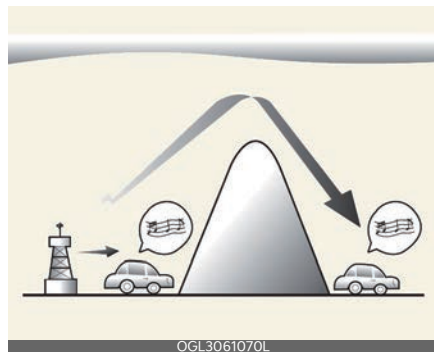


AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen verken sterkt eller klart.

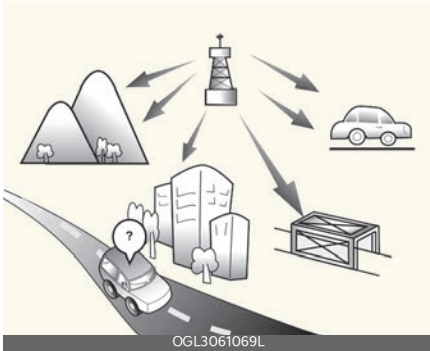
Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å gå rett frem. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, noe som gir bedre signaldekning.

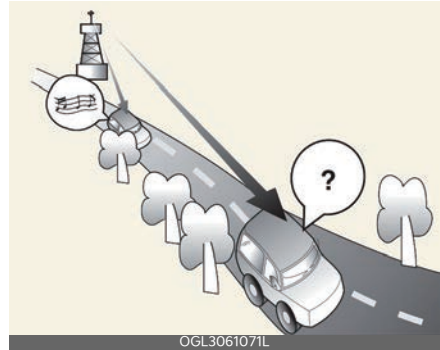
FM-radiostasjon



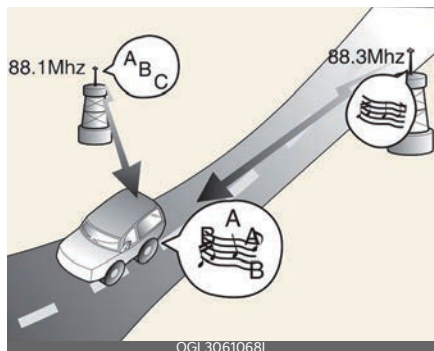
FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Det kan medføre uønskede eller ubehagelige lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen.

Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen kanal med et sterkere signal.



- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.



- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Før du kjører.....	6-7
• Nødvendige bilinspeksjoner.....	6-7
• Gode kjørevaner.....	6-8
• Gode bremsevaner.....	6-9
Starte bilen.....	6-10
• Tenningsbryter.....	6-10
• ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen).....	6-11
• Starte motoren.....	6-13
Girkasse.....	6-14
• Automatgir.....	6-14
• Meldinger på LCD-display.....	6-16
Girskifhendel på ratt.....	6-18
• Endre girmodus.....	6-18
Bremsesystem.....	6-19
• Ved bremsesvikt.....	6-19
• Parkeringsbrems.....	6-20
• AUTO HOLD.....	6-23
Bilsikkerhetssystem.....	6-25
• Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	6-25
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-25
• Bremskontroll i nedoverbakker (DBC).....	6-26
• Bakkestartassistent (HAC).....	6-27
• Multi-Collision Brake (MCB).....	6-27
• Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-28
• Nødstoppsignal (ESS).....	6-28
• Tilhengerstabilisering (TSA).....	6-29
• System for bremseassistans (BAS).....	6-29
• Elektronisk styrt fjæring (ECS).....	6-29
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus.....	6-30
• DRIVE MODE.....	6-30

6 Kjøring med bilen

Firehjulstrekk (AWD) system	6-32
• Terrengmodus.....	6-32
• 4WD Lock-modus.....	6-32
• Fordeler ved 4WD.....	6-33
• For trygg 4WD kjøring.....	6-34
• Overoppheting av girkassen.....	6-35
• Forholdsregler i krisesituasjon	6-36
Aktiv luftklaff	6-38
• Feil med aktiv luftklaff.....	6-38
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera)	6-39
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-40
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-42
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-45
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon)	6-50
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-51
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-54
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-57
Feltholdeassistanse (LKA)	6-63
• Innstillinger for filholderassistent.....	6-63
• Bruk av filholderassistent.....	6-66
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	6-67
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-69
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	6-71

• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	6-74
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	6-77
Varsel for sikker utgang (SEW)	6-81
• Innstillinger for varselet om sikker utgang	6-81
• Varselet om sikker utgang funksjon.....	6-83
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang.....	6-84
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-86
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	6-86
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA).....	6-88
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-88
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	6-90
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-92
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-94
• Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel.....	6-95
• Bruk av føreropmerksomhetsvarselet	6-96
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet	6-98
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	6-100
• Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	6-101
• Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	6-101
• Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	6-101
Smart hastighetskontroll (SCC)	6-102
• Innstillinger for smart hastighetskontroll.....	6-102
• Bruk av smart hastighetskontroll.....	6-106
• Visning og kontroll av smart hastighetskontroll	6-107
• Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	6-110
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	6-115

6 Kjøring med bilen

- Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll6-116
- Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....6-116
- Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-118
- Kjørefeltassistanse (LFA)..... 6-121**
- Innstillinger for kjørefeltassistanse.....6-121
- Bruk av kjørefeltassistanse..... 6-122
- Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse..... 6-124
- System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 6-124**
- Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 6-125
- Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring 6-126
- Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 6-129
- Overvåkningssystem bakover (RVM) 6-131**
- Innstillinger for overvåkningssystem bakover6-131
- Bruk av overvåkningssystem bakover 6-132
- Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover6-134
- Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)..... 6-134**
- Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning 6-135
- Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning 6-137
- Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning6-139
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-140**
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging..... 6-140
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging..... 6-142

• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-145
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-149
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	6-149
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ...	6-150
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	6-151
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	6-153
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-154
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-155
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-157
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-159
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	6-159
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	6-161
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	6-162
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-167
• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-168
• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-170
• Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-175
Samsvarserklæring	6-178
Økonomisk bruk	6-191

6 Kjøring med bilen

Spesielle kjøreforhold	6-192
Kjøring om vinteren.....	6-195
Kjøre med tilhenger.....	6-198
• Tilhengerfester	6-199
• Sikringskjeder	6-200
• Tilhengerbremseser	6-200
• Kjøring med tilhenger	6-200
• Vedlikehold ved bruk av tilhenger	6-203
• Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-203
Bilens vekt.....	6-205
• Egenvekt.....	6-205
• Bilens vekt i kjøpreklar tilstand.....	6-205
• Lastevekt.....	6-205
• Akselens bruttovekt	6-205
• Akselvektkapasitet	6-205
• Bilens bruttovekt	6-205
• Bilens totalvekt.....	6-205
• Overbelastning.....	6-205

Kjøring med bilen

Før du kjører

Nødvendige bilinspeksjoner

Sørg for at du sjekker følgende væskeni-vår jevnt etter nøyaktig intervall:

- Motorolje
- Motorkjølevæske
- Bremsvæske
- Spylervæske

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 8-4.

ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bil-systemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.

Kontroll av eksosanlegget

Pass på at eksosanlegget ikke lekker.

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet for oljeskift eller andre formål.

Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller noe slår borti understellet, anbefaler Kia at du snarest mulig oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller et profesjonelt verksted for å få eksosanlegget kontrollert.

ADVARSEL

Ikke inhaler eksos eller la motoren gå i et lukket område i lenger tid. Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Før du starter bilen

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster bakspeilet og sidespeilene både innvendig og utvendig.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når bilen settes i PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen ikke lyser.

ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.
- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.

- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Aldri endre giret til P (Parkering) når bilen er i bevegelse.
- Stopp bilen fullstendig før du endrer giret til R (Revers) eller D (Kjør).
- Aldri endre giret til N (Nøytral) og kjør nedover en bakke. Dette er veldig farlig. Giret må alltid endres til R (Revers) eller D (Kjør) når bilen er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Det kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Bruk motorens bremseeffekt til å kjøre ned en lang bakke.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke stol på at P (Parkering) hindrer bilen i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. Bilens hastighet kan endre brått, som fører til at dekkene mister trekkevne og mister kontroll på bilen.
- Du oppnår optimal bilytelse ved å kjøre på en jevn og myk måte.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) for kjøring forover eller R (Revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.

- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.
- Blokker hjulene, hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle.
- Parkeringsbremse kan fryse i aktivert posisjon under enkelte forhold som snø eller is rundt eller nær bakkbremsene eller hvis bremsene er våte.

Gode bremsevaner

- Sørg for at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Brems svakt til bremsefunksjonen er tilbake til det normale.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis dekket punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Flytt bilen sakte og sikkert av veien og stopp på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett giret i P.
- Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
- Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter giret i P og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Når bremsepedalen trykkes ned under visse kjøreforhold eller værforhold, kan kjøretøyet oppleve midlertidige "knirk" eller annen støy. Dette er ikke en feil ved bremsedriften og er normalt.
- Kjøring på veier med snøfjerningsmidler kan forårsake bremsestøy eller unormal slitasje på dekk. Sett nivået på det regenerative bremsesystemet til "0" i et trygt trafikkmiljø, og bruk bremsene flere ganger for å fjerne snøfjerningsmiddelet fra bremseklavene og bremseklossene.

- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydraulisk brems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden av den elektroniske hydraulisk-bremsen eller motoren kan høres midlertidig når:
 - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
 - Åpner førerdøren

Starte bilen

Tenningsbryter (utstyrsavhengig)



- 1 LOCK (Lås)
- 2 ACC (Ekstrautstyr)
- 3 ON (På)
- 4 START

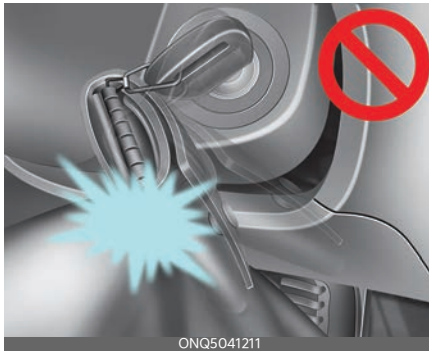
Drift

- LOCK (Lås)
 - Tenningsnøkkelen kan tas ut.
- ACC (Ekstrautstyr)
 - Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
- ON (På)
 - Varsellampene kan sjekkes.
- START
 - Vri på tenningsnøkkelen for å starte motoren. Bremsvarsellampen kan sjekkes.

ADVARSEL

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK (LÅS) eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Ikke heng små pinger, flere nøkler eller annet tungt tilbehør på førerens nøkkel som brukes til å starte bilen. Dette kan føre til at føreren utilsiktet kommer borti slik at nøkkelen som er innsatt i bilen flyttes fra tenningsposisjon til ACC-posisjon mens bilen er i bevegelse og dermed øker risikoen

for en ulykke samtidig som flere sikkerhetsfunksjoner deaktiveres.



- Grip ALDRI gjennom rattet etter tenningslåsen eller noen annen kontroll mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, slik at det oppstår en ulykke.
- Ikke plasser bevegelige objekter i nærheten av førersetet. Dette forstyrrer ikke bare føreren, men kan også føre til en ulykke.
- For å unngå uventet eller plutselig bevegelse av bilen må du aldri forlate bilen hvis girspaken ikke står låst i posisjon P (Parkering) og parkeringsbremsen er helt tilkoblet. Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at giret står i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren.

* MERK

Hvis du lar tenningsbryteren stå i ACC eller ON (PÅ) lenge kan batteriet tømmes.

ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)



Drift

- OFF (AV)
 - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i P for å slå av bilen.
- ACC (Ekstraustyr)
 - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) én gang uten å trå inn bremsepedalen.
 - Det elektriske ekstraustyret fungerer.
 - Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.
- ON (På)
 - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) to ganger uten å trå inn bremsepedalen.
 - Varsellampene kan sjekkes.
- START/RUN (Start/Kjør)
 - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) mens du trår inn bremsepedalen i P (Parkering).
 - Av sikkerhetshensyn må motoren startes i P.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at giret står i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

*** MERK**

- Hvis du lar ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.
- Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) endres som følger:
 - AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) sperresystem (utstyrsavhengig)

ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) vil ikke endre til AV-posisjon med mindre bilen er i P (Parkering).

Starte motoren med en smartnøkkel

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) trykkes inn

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises (🔑) -indikatoren og meldingen på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) eller lignende deler. Trykking på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av motoren og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å bevege giret til P (Parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.
- Ikke trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.
- Du kan også starte motoren når giret står i N (Nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte motoren når giret står i P (Parkering).

* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. Når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



- Når bremselyspæren er gått kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) i 10 sekunder men den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter motoren.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

Starte bensinmotoren

Drift

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Kontroller at giret står i P (Parkering).
3. Trå bremsepedalen helt inn.
4. Vri nøkkelen til START-posisjon, eller trykk på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen).

Starte og stoppe den turboladede/interkjølte motoren (utstyrsavhengig)

Drift

1. Kjør motoren på tomgang i noen sekunder etter at du har satt bilen til START-posisjon for å sikre at turboladeren er smurt.
2. Kjør motoren på tomgang i ca. et minutt før du setter bilen til AV-posisjon for å la turboladeren kjøle seg ned.

⚠ ADVARSEL

Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

⚠ FORSIKTIG

- Du kan også starte motoren når giret står i N (Nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte motoren når giret står i P (Parkering).
- Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.
- Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å skifte gir til P (Parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.
- Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

*** MERK**

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen, vil den hindre deg i å kjøre utilsiktet med full gass ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen.

Girkasse**Automatgir****Girvelger, SBW-type**

- P (Parkering)
- R (Revers)
- N (Nøytral)
- D (Kjør)

Drift

1. Trå på bremsepedalen og vri knappen til ønsket posisjon.
2. Vri lett på knappen for å skifte til N (Nøytral).

N i bil PÅ-posisjon**Drift**

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Vri girvelgeren til N (Nøytral). Da vises meldingen ("Trykk og hold OK-knappen for å bli i Nøytral mens bilen er av") på instrumentpanelet.
4. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

- Slå av motoren etter at meldingen ("Bilen vil bli i (N). Skift gir for å avbryte") vises på instrumentpanelet.

Driftilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

Når batteriet er utladet

Drift

- Koble batterikablene til startkabelterminalene i motorrommet. For mer informasjon, se "Start med startkabler" på side 7-6.
- Løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
- Skift til N (Nøytral).

* INFORMASJON

Hvis du ønsker at bilen skal forbli i N (Nøytral) etter at den er satt til AV-posisjon, må du koble fra batteriet eller se "N i bil PÅ-posisjon" på side 6-14.

Girskiftsperre

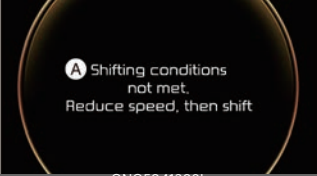
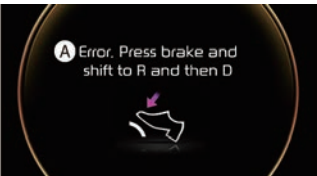
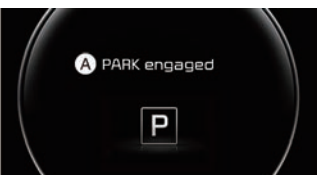
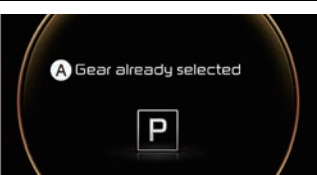
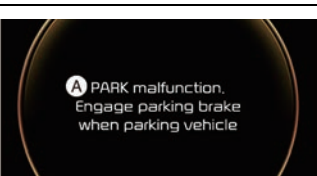
Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

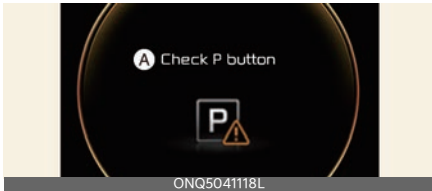
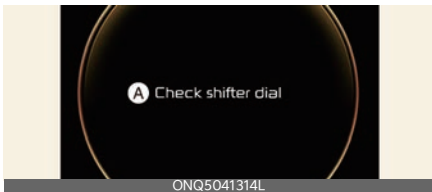
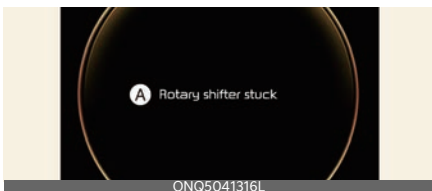
Slik girer du fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør), fra R (Revers) til D (Kjør) eller fra D (Kjør) til R (Revers):

- Trå inn og hold bremsepedalen.
- Start bilen eller sett ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) til stillingen ON (PÅ).
- Vri girknappen SBW til R (Revers) eller D (Kjør).

Meldinger på LCD-display

Girvelger, SBW-type for AT

Melding	Innhold
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Skiftforhold ikke oppfylt. Skift etter reduisering av hastighet</p> <ul style="list-style-type: none"> Når kjørehastigheten er for høy til å gire.
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Feil. Trå på bremsen, og skift til R og deretter D</p> <ul style="list-style-type: none"> Når bremspedalen ikke er trykket inn ved vekslng av gir.
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: Parkering er innkoblet</p> <ul style="list-style-type: none"> Når girkassen settes i P (Parkering) med bilen i bevegelse.
 <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Gir allerede valgt</p> <ul style="list-style-type: none"> Når P (Parkering) velges igjen eller giret blir overopphetet.
 <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (Parkering).

Melding	Innhold
	<p>A: Sjekk P-knappen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er et problem med knappen P (Parkering).
	<p>A: Kontroller girknappen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er et problem med girknappen.
	<p>A: Girvelger låst.</p> <ul style="list-style-type: none"> Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av fører-setet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF (LÅS/AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsikket bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg alltid for at giret står i P (Parkering) og trekk parkeringsbremsen helt til.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.
- Ikke kjør med giret i N (Nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.
- For å unngå skader på girkassen bør du ikke prøve å akselerere med girspaken i R (Revers) eller et gir forover med bremsene på.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

- Å gire til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse, vil føre til at drivhjulene låses, noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ved parkering i en bakke må du blokke hjulene for å forhindre at bilen begynner å rulle.
- Av hensyn til sikkerheten må du alltid sette på parkeringsbremsen og la girvelgeren stå i P (Parkering), bortsett fra ved nødparkering.

⚠ FORSIKTIG

- Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (Revers). Transaksjonen kan ta skade hvis du bytter til R (Revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" på side 6-193.
- Av hensyn til sikkerheten, parker alltid bilen i P (Parkering) og sett på parkeringsbremsen. Hvis bilen forlates i N (Nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at bilen er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og bilen settes til AV-posisjon, blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før bilen settes til AV-posisjon.
- Ikke skift gir fra N (Nøytral) eller P (Parkering) til D (Kjør), eller R (Revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet. Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse.

Girskifthendel på ratt (utstyrsavhengig)



Drift

- Dra én gang i høyre side (+) av girhendelen for å gire opp.
- Dra én gang i venstre side (-) av girhendelen for å gire ned.

Endre girmodus

Automatisk til manuell girmodus, automatisk

Du kan gire opp/ned med girhendelen.

Drift

Dra én eller flere ganger i girhendelen, avhengig av hastighetsforholdene.

Drifttilstand

- Girposisjonen skal være D (Kjør).

Manuell til automatisk girmodus

Drift

- Dra i høyre side (+) av girhendelen i mer enn 1 sekund.
- Trå lett på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Bilen stopper.

* MERK

Hvis du drar i venstre og høyre side av girhendlene samtidig, vil det ikke skje noe girskift.

Drifttilstand

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når bilens hastighet reduseres til under 2 km/t (1 miles/t).

Bremsesystem

Ved bremsesvikt

Drift

- Gjør en nødstopp med parkeringsbremsen.

Drifttilstand

- Bremsen funker ikke

⚠ ADVARSEL

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Fjernstyrt bremseassistanse

Drift

- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Drifttilstand

- Bilen er stoppet.

⚠ ADVARSEL

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke ved å skifte til et lavere gir. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.

*** MERK**

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremeskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

Brems med opphengt gass**Drift**

1. Bruk bremsene rolig og fast.
2. Stopp bilen trygt.
3. Skift til P. Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
4. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Drifttilstand

- Gasspedalen sitter fast

*** MERK**

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjevarsler for skivebremse

Bremsene foran og bak skriker når bremseklossene brukes. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ ADVARSEL

Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner.

*** MERK**

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen (ⓘ) vises når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen (ⓘ) ikke lyser.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Manuell bruk av EPB



Drift

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen. Sørg for at giret er i P og skyv EPB-bryteren ned for å løsne parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen. Hvis du etterlater barn uten tilsyn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:
 - Løsne parkeringsbremsen.
 - Skifte gir fra P (Parkering).
 - Starte motoren. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.
- Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.
- Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

* MERK

- Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:
 - Aktivere EPB.
 - Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.
- Et klikk eller hvinging fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Slik bruker du EPB automatisk

Drifttilstand

- Gire til P i en skråning for girvelger, SBW-type
- Bilen er i AV-posisjon mens AUTO HOLD er aktivert
- Når bilen forflytter seg litt i P for girvelger, SBW-type
- Forlangt av andre systemer
- Betingelsene nedenfor mens AUTO HOLD er aktivert:
 - Førerdøren åpnes
 - Panseret er åpnet
 - Bakluken er åpnet
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter
 - Bilen stopper i en bratt bakke
 - Forlangt av andre systemer

*** MERK**

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) hvor AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) settes til OFF (AV), blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) slås av.

Løse EPB automatisk**Drift**

- Gir i P (Parkering)

Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (Parkering) til R (Revers) eller D (Kjør).

- Gir i N (Nøytral)

Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør).

Drifttilstand

1. Påse at sikkerhetsbeltene er festet og at dørene, panseret og bakluken er lukket.
2. Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (Parkering) til R (Revers), D (Kjør) eller manuell girmodus.
3. Trå på gasspedalen.
4. Påse at varsellampen for parkeringsbremsen slukker.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

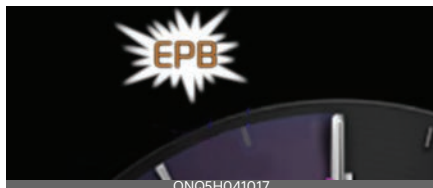
*** MERK**

- Ikke følg disse prosedyrene når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover:
 - Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktivert parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.
 - For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om bilen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EPB-varselmelding**Drifttilstand**

- Forsøke å kjøre av mens man bruker gasspedalen med EPB i bruk.
- Førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret, førerdøren eller bakluken er åpen
- Det er et problem med bilen
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke som det skal
- EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert på grunn av signalet til elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Feilindikator for EPB



Hvis EPB funksjonsfeilindikatoren forblir på, vises ved kjøring eller ikke vises når bilen er i PÅ-stilling kan dette indikere at det er noe galt med EPB.

Få bilen din undersøkt på et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- EPB-varsellampen kan vises hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke vises eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremse med EPB-bryteren

Dra og hold EPB-bryteren opp for å bruke nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

* MERK

Ved nødbremse ved hjelp av EPB vises varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

Når EPB-en ikke utløser riktig

Transporter bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

AUTO HOLD

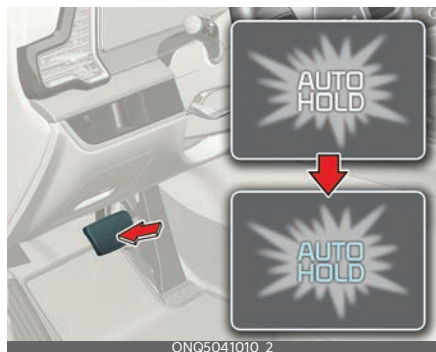
AUTO HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTO HOLD

Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren vises i hvitt.

2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.



3. AUTO HOLD løses automatisk når gasspedalen trås på i D, R eller i manuell modus, AUTO HOLD-indikatoren går fra grønt til hvitt.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremspedalen for å avbryte AUTO HOLD.



Forhold som forhindrer bruk

- Giret er i P (Parkering)
- EPB er aktivert

* INFORMASJON

AUTO HOLD vil være i ventemodus dersom bilen starter på nytt med AUTO HOLD-knappen trykket ned.

⚠ ADVARSEL

- For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver AUTO HOLD mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.
- For girspaktype blir ikke AUTO HOLD aktivert når giret er i R (Revers).

* MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvinging fra den elektriske bremsmotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

AUTO HOLD-varselmeldinger

AUTO HOLD-funksjonen vil vise en varselmelding med lyd under visse forhold:

- Når EPB-en brukes automatisk fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke som det skal
- Bremspedal brukes ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varselampen ((ABS)) forblir på, kontakt et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Du kan høre en klinkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varselampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjøprepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Betjening av ESC OFF-knappen



Drift

1. Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halv sekund for å slå ESC av. ESC AV-indikatorlampen ((OFF)) vises og varsellyden utløses.
2. Trykk og hold ned ESC OFF-knappen igjen i ca. 3 sekunder for å slå av ESC og trekkraftstyring. ESC AV-indikatorlampen ((OFF)) vises og varsellyden utløses.
3. For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen ((OFF)) vil slukkes.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker). Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC AV-lampen vises). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)

Funksjonen for bremskontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå inn bremsepedalen.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. Funksjonen kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarpe svinger.

Betjening av DBC



Drift

Modus	Indikator-lampe	Forhold
Ventemodus	Ble vist 	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t (40 miles/t).
Aktivert	Blinker 	<ul style="list-style-type: none"> • Bilen har en bestemt helningsgrad • Gasspedalen er ikke trådt inn. • Kjørehastigheten er mellom 4~40 km/t (2,5~25 miles/t) • Innenfor hastighetsområdet for aktivering (4~40 km/t (2~25 miles/t)) kan føreren styre kjørehastigheten ved å trå på bremsepedalen eller gasspedalen.
Midlertidig deaktivert	Ble vist 	<ul style="list-style-type: none"> • Bilen har ikke en bestemt helningsgrad • Gasspedalen trås inn. • Bilens hastighet er mellom 40~60 km/t (25~40 miles/t)
AV	Ble ikke vist 	<ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen tråkkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/t (40 miles/t)

Forhold som forhindrer bruk

- Giret er i P (Parkerings).
- ESC er aktivert.

* INFORMASJON

Mens DBC-systemet er aktivert, kan kjørehastigheten styres ved å trå på gasspedalen eller bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikatorlampen vises, kan det ha oppstått overoppheting eller funksjonsfeil i systemet. Hvis varselampen vises selv om DBC-systemet er avkjølt, må du snarest mulig få bilen

kontrollert hos en godkjent KIA-forhandler så snart som mulig.

* MERK

- Det kan hende at DBC-systemet ikke deaktiveres i bratte bakker selv om du trår inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- DBC går til OFF (AV) så snart tenningsbryteren settes til ON (PÅ).
- Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.
- Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

Bakkestartassistent (HAC)

Bakkestartassistenten (HAC) hindrer at bilen ruller bakover ved å aktivere bremsene automatisk i ca. 2 sekunder.

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

⚠ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB) (utstyrsavhengig)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil Multi-Collision Brake overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.



⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterligere forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.


Bruke VSM**Drift**


- Trykk på ESC AV-knappen for å slå av VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen () vises.
- Trykk på ESC AV-knappen igjen for å slå på VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen () slukkes.

Drifttilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk



- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Rygging
- ESC AV-indikatorlampe () vises kontinuerlig

- EPS-varselampe () vises kontinuerlig

⚠ ADVARSEL

- Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.
- **Kjøretøystabilisering**
Kjør forsiktig selv om bilen din har kjøretøystabilisering. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll over bilen under visse forhold.

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen () eller EPS-varselampen () lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Drifttilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 miles/t).
- Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene når:
 - Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 miles/t)
 - ABS er deaktivert

- Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås AV når:
 - Bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

* MERK

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

Tilhengerstabilisering (TSA)

Tilhengerstabilisering (TSA) betjenes som et stabiliseringskontrollsystem for bilen. TSA er utformet for å stabilisere bilen og tilhengeren når tilhengeren svinger eller svaier.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremseser) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

BAS-drift

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

* MERK

- Sensorene har begrenset rekkevidde og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Kjør ALDRI for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. BAS stopper ikke bilen helt, og unngår ikke kollisjoner.

Elektronisk styrt fjæring (ECS) (utstyrsavhengig)

Elektronisk styrt fjæring (ECS) styrer bilens fjæring automatisk ved hjelp av kjøretøysensorer for å maksimere kjøreforholdene ved å ta hensyn til kjøreforholdene som hastighet, veidekke, svinging, krav til bremsing og akselerasjon. Hvis ECS-varselmeldingen "Check Electronic Suspension" (kontrollerer elektronisk styrt fjæring) vises, kan du ha et problem med ECS-systemet. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

DRIVE MODE

Velg DRIVE MODE



Drift

- Vri på DRIVE MODE-knappen.

Modus	Egenskaper	Respons ved smart hastighetskontroll
ECO	Forbedrer drivstoffeffektivitet for økovenlig kjøring.	Normal
SPORT	Gir sporty og stødig kjøring	Rask
SMART*	Velger riktig kjøremodus etter førerens kjørevaner	Normal

* : utstyrsavhengig

* INFORMASJON

- ECO-modus/SMART-modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.
- SPORT-modus endres til ECO-modus når bilen startes på nytt.

* MERK

Hvis det har oppstått et problem med instrumentpanelet, endres ikke kjøremodusen, og kjøremodusen vises ikke på normal måte.

ECO-modus

- Logikken for motor- og girstyring endres for å maksimere drivstoffeffektiviteten.
- ECO-indikatoren vises.
- Når motoren startes på nytt vil kjøremodus forbli i ECO-modus.

* MERK

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

SPORT-modus

- Tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring justeres automatisk for økt førerytelse.
- SPORT-indikatoren vises.
- Når motoren startes på nytt, blir kjøremodusen satt til ECO-modus.
- Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
- Giring opp forsinkes under fartsøkning.

* MERK

Drivstoffeffektiviteten kan bli dårligere i SPORT-modus.

SMART-modus (utstyrsavhengig)

- Riktig kjøremodus velges blant ECO og SPORT ved å bedømme førerens kjørevaner.
- Girskiftemønstre og motorens dreiemoment kontrolleres automatisk i henhold til førerens kjørevaner.
- SMART-indikatoren vises.
- Når motoren startes på nytt, blir kjøremodusen satt til SMART-modus.

Karakteristikk for SMART-modus

- Kjøremodusen endres automatisk til ECO-modus etter et bestemt tidsrom når du trår mykt på gasspedalen.
- Kjøremodus endres automatisk til SMART ECO-modus med de samme kjøremønstrene når du begynner å kjøre opp en bakke med en bestemt helningsgrad. Kjøremodusen går automatisk tilbake til SMART ECO-modus når du begynner å kjøre på flat bakke igjen.
- Kjøremodusen endres automatisk til SMART SPORT-modus når du plutselig øker farten eller gjentatte ganger betjener rattet. I denne modus kjøres bilen i et lavere gir for plutselig fartsøkning/fartsreduksjon, og motorens bremseytelse økes.
- I SMART SPORT-modus kan du fortsatt føle motorens bremseytelse, også når du frigjør gasspedalen. Dette skyldes at bilen holdes i et lavere gir i løpet av et bestemt tidsrom i påvente av neste fartsøkning. Dette er dermed en normal kjøresituasjon som ikke indikerer noen funksjonsfeil.
- Kjøremodus endres bare automatisk til SMART SPORT-modus i situasjoner med hard kjøring. I de fleste normale kjøresituasjoner vil kjøremodusen være SMART ECO-modus.

Begrensninger for SMART-modus

SMART-modus kan begrenses i følgende situasjoner.

- Smart hastighetskontroll kan deaktivere SMART-modus når bilen kontrolleres av den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll. (SMART-modus deaktiveres ikke bare ved å aktivere smart hastighetskontroll.)
- SMART-modus kan aktiveres i de fleste normale kjøresituasjoner. Det kan imidlertid hende at en svært høy/lav girofjernetemperatur midlertidig deaktiverer SMART-modus, ettersom girtilstanden er utenfor normale Driftforhold.

* MERK

- Ved forsiktig kjøring av bilen i SMART-modus endres kjøremodus til ECO-modus for å forbedre drivstoffeffektiviteten. Faktisk drivstoffeffektivitet avhenger imidlertid av kjøreforholdene (f.eks. kjøring oppover eller nedover en bakke, økning eller reduksjon av farten osv.).
- Ved dynamisk kjøring av bilen i SMART-modus, f.eks. brå nedbremsing eller skarp svinging, endres kjøremodusen til SPORT-modus. Dette kan imidlertid redusere drivstoffeffektiviteten.

Firehjulstrekk (AWD) system (utstyrsavhengig)

Systemet med firehjulstrekk (AWD) for-deler motorkraft til front- og bakhjulene for maksimal trekkraft.

AWD er nyttig når ekstra trekkraft er nødvendig, for eksempel når du kjører på glatte, gjørmete, våte eller snødekte veier.

Hvis systemet fastslår at det er behov for firehjulstrekk, fordeles motorens drivkraft til alle fire hjulene automatisk.

Terrengmodus (utstyrsavhengig)

Valg av terrengmodus



Drift

1. Trykk på knappen DRIVE/TERRAIN-modus.
2. Vri på knappen for å velge terrengmodus.
3. Den valgte terrengmodusen vises på instrumentpanelet.
4. Trykk på knappen DRIVE/TERRAIN-modus igjen for å gå tilbake til kjøremodus.

Modus	Egenskaper
SNØ	Fordeler bilens trekkraft på en hensiktsmessig måte og forhindrer at hjulene slipper ved kjøring på snø eller glatt vei.
GJØRME	Fordeler bilens trekkraft på en hensiktsmessig måte ved kjøring på gjørmete veier, veier uten fast dekke eller dårlige veier.

Modus	Egenskaper
SAND	Fordeler bilens trekkraft på en hensiktsmessig måte ved kjøring på sandete veier, grusveier eller veier uten fast dekke.

* MERK

Selv om du slår av bilen i terrengmodus, vil den starte i kjøremodus når du starter den igjen.

4WD Lock-modus (utstyrsavhengig)

Hensikten med 4WD Lock-modus er hovedsakelig at føreren skal kunne maksimere bilens trekkraft under ekstreme kjøreforhold, for eksempel ved kjøring på uasfalterte veier, sandete veier eller gjørmete veier.

Valg av 4WD Lock-modus



Drift

1. Trykk på knappen for 4WD Lock-modus. 4WD Lock-indikatorlampen (4WD LOCK) vises på instrumentpanelet.
2. Trykk på knappen for 4WD Lock-modus igjen for å slå av 4WD Lock-modus. 4WD Lock-indikatorlampen (4WD LOCK) slukkes.

Bremselås i skarpe svinger

Dette er en unik egenskap for 4WD-biler ved langsom rotasjon i 4WD Lock-modus. Føreren kommer til å kjenne at bremsen er aktivert på grunn av forskjellen i dekkrotasjon. Rattet kan bli tyngre i en skarp sving på asfaltert vei i 4WD Lock-modus.

⚠ ADVARSEL

Unngå raske, skarpe svinger når 4WD Lock-modus er aktivert. Rattet kan bli tungt og det kan inntreffe ulykker.

Fordeler ved 4WD

- Forbedret sikkerhet ved kjøring rett frem.
- Bedre kjøreegenskaper ved svinging.
- Sikre operabilitet under tøffe kjøreforhold, slik som snø, regn, sand osv...

⚠ ADVARSEL

- Denne bilen er primært laget for bruk på vei selv om den kan kjøres effektivt i terreng. Den ble imidlertid ikke laget for å kjøre i utfordrende terrengforhold. Kjøring under forhold som går ut over bilens tiltenkte design eller førerens erfaringsnivå, kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Hvis AWD varsellampe (⊗) forblir på i instrumentpanelet kan bilen din ha en feil på AWD-systemet. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For å redusere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD:
 - Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.

- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

⚠ FORSIKTIG

- Oppretthold Drive-modus ved kjøring på veier under normale forhold.
- Kjøring i terrengmodus / 4WD Lock-modus på normale veier kan skade 4WD-systemet og forårsake mekanisk vibrasjon eller støy.
- Ved kjøring under normale veiforhold (spesielt i svinger) i terrengmodus / 4WD Lock-modus, kan føreren legge merke til mindre mekanisk støy eller vibrasjoner. Dette er helt normalt og er ikke et tegn på at noe er feil. Når terrengmodus / 4WD Lock-modus blir opphevet, forsvinner støyen eller vibrasjonen umiddelbart.
- Når du slår av terrengmodus / 4WD Lock-modus, kan det føre til litt risting, men dette er et normalt fenomen som varer til trekraften på bilens for- og bakhjul løses ut.

For trygg 4WD kjøring

- Ikke prøv å kjøre i dypt vann eller gjørme siden slike forhold kan stoppe motoren og tette eksosrøret.
- Ikke kjør ned bratte bakker siden det krever stor dyktighet i å opprettholde kontrollen over bilen.
- Kjør så rett som mulig når du kjører opp eller ned bakker. Utvis svært høy aktsomhet når du kjører opp eller ned bratte bakker, for bilen kan gå helt rundt avhengig av helning, terreng og vann/gjørme.
- Du må lære hvordan du svinger med en bil med 4WD. Ikke sats på at din erfaring med vanlig forhjulstrekk/bakhjulstrekk er tilstrekkelig ved kjøring i svinger i 4WD-modus. Du må først og fremst kjøre langsommere med firehjulstrekk.
- Ha alltid et fast grep i rattet når du kjører på veier uten fast dekke.
- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.



ADVARSEL

- De forholdene for kjøring på vei eller terreng som krever firehjulstrekk, innebærer at alle funksjonene i bilen utsettes for stor belastning sammenlignet med vanlige kjøreforhold. Sakk farten og vær forberedt på endringer i strukturen og veigrepet under dekkene. Hvis du er i tvil om sikkerheten under de forholdene du står overfor, stopp opp og vurder den beste måten å fortsette på.
- Kjører i landskap med bratte bakker kan være svært farlig. Små endringer i hjulenes vinkel kan destabilisere bilen. Selv om bilen er stabil mens den kjører, kan den også miste stabiliteten hvis den stoppes. Bilen kan velte uten

forvarsel og uten at du har tid til å reagere. Resultatet kan bli alvorlige personskader eller død.

- Reduser hastigheten i svinger. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk/bakhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører på veier uten fast dekke. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet.
- Hvis du kjører i kraftig vind, vil bilens høyere tyngdepunkt gi deg redusert kontroll over rattet. Derfor må du kjøre saktere.
- Kjør sakte. Hvis du kjører for fort i vann, kan vannet komme inn i motorrommet og gjøre tenningsystemet vått, noe som kan få bilen til å stoppe brått. Hvis dette skjer og bilen er skråstilt, kan den velte.
- Unngå å kjøre for fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Ved kollisjon er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Hvis to eller flere hjul kjører av veibanen og føreren vrir skarpt på rattet for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen. Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av vei-

banen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

▲ FORSIKTIG

Hvis et av de fremre eller bakke hjulene begynner å spinne i gjørme, snø etc., kan bilen kjøres løs ved at du trår lenger på gasspedalen, men unngå å kjøre motoren på kontinuerlig høyt turtall fordi dette kan skade AWD-systemet.

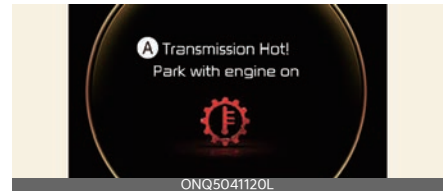
* MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Planlagt vedlikehold" på side 8-8). Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
- Siden drivmomentet er fordelt på fire hjul, vil ytelsen til biler med firehjulstrekk være sterkt påvirket av dekkenes tilstand. Pass på å utstyre bilen med fire dekk av samme størrelse og type.
- Biler med permanent firehjulstrekk kan ikke taues av vanlige slepekjøretøy. Sørg for at bilen er plassert på planet på en lastebil når den skal flyttes.

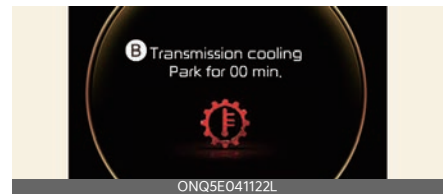
Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart. Betjen gasspedalen sakte for å sikre sikker kjøring (forebygge at hjulene slipper).
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme går kanskje ikke hjulene rundt. Dette er for å beskytte girkassen og er ikke en feil.

Overoppheting av girkassen



A: Giret er varmt! Parker med motoren på



B: Giret avkjøles parker i 00 min.



C: Giret er avkjølt. Fortsett kjøringen

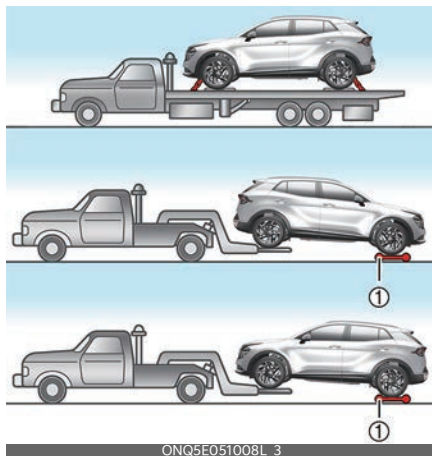
- Ved kjøring på gjørmete og sandete veier under harde forhold kan girkasen bli overopphetet.
- Når girkasen blir overopphetet vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft og "Girkasse varm! Parker med motoren i gang" varselmelding vises på LCD-skjermen med en varselyd.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (Parkering) for å la girkasen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (Parkering). La deretter girkasen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.
- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving" (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises, kan du kjøre bilen igjen. Hvis varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, bør du av hensyn til sikkerheten få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler i krisesituasjon

Dekk

- Alle de fire dekkene må ha samme størrelse, type, mønsterdybde, merke og belastning.
- Ikke bruk dekk og felger av ulike størrelser og typer enn det som opprinnelig er montert på bilen.
- Skift dekkposisjonene foran og bak hver 10 000 km (6 500 miles).
- Sjekk alle dekkene månedlig i kaldt vær. Fyll opp dekkene til anbefalt lufttrykk. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.
- Monter kjettingene på forhjulene. Kjør så kort strekning som mulig, ettersom dette kan skade AWD-systemet. Se "Kjettinger" på side 6-195.

Tauing



Biler med firehjulsdriфт må aldri taues med hjulene på bakken. Bilen må taues på flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken, eller ved hjelp av hjulløfter og lastevogn (1).

For mer informasjon, se "Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)" på side 6-198.

⚠ ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitbane, merkevare og bæreevne.
- Aldri start motoren eller få dekkene til å rotere på en bil som er jekket opp og har kontinuerlig firehjulstrekk. Det er fare for at roterende dekk berører bakken, noe som kan føre til at bilen sklir av jekken og hopper fremover.

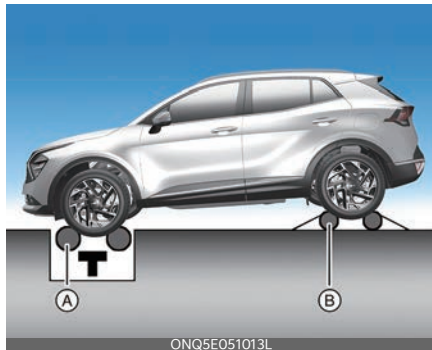
⚠ FORSIKTIG

- Bil med firehjulstrekk (AWD) kan ikke taues med stropp/tau. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Når bilen løftes opp må du ikke drive for- og bakhjul separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Hvis du må drive forhjulet og bakhjulet når du løfter opp bilen, bør du løse ut parkeringsbremsen.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøy.

Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres.



A: Rullestere (Speedometer)

B: Midlertidig ledig rulle

Drift

1. Kontroller det anbefalte dekktrykket for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rullestere (A) for å teste speedometeret som vist i illustrasjonen.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rullestere som vist på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
- Aldri start eller kjør bilen mens en 4WD-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall for deg eller noen i nærheten.
- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

*** MERK**

Sett aldri på parkeringsbremsen mens du utfører disse testene.

Aktiv luftklaff

ONQ5EP041339L

Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

Feil med aktiv luftklaff

OCV041192L

A: Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varselampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

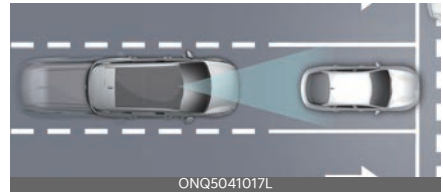
⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk overdreven kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

*** MERK**

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og aktivere nødbremsing.

Registreringssensor

Frontkamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Sett aldri tilbehør eller klistremærker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Innstilling av funksjonene

Frontsikkerhet



A: Førerassistanse

- 1 Frontsikkerhet
- 2 Aktiv assistanse
- 3 Bare advarsel
- 4 Av

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Forward safety** (Frontsikkerhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Forward safety** (Frontsikkerhet) fra infotainment-

systemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varslers føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- **Bare advarsel:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varslers føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert. Føreren må om nødvendig bruke bremspedalen om nødvendig.
- **Av:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av. Varsellampen (☹️) vil vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis (☹️)-varsellampen fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠️ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Av** er valgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke bremsingen bli assistert.
- Vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) kan slås på eller av. Velg eller velg bort **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) fra menyen Innstillinger.

*** MERK**

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). Varsellampen (🚗) vil vises på instrumentpanelet.

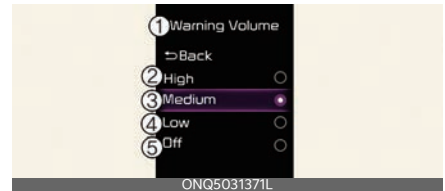
Varseltid**A: Førerassistanse**

- 1 Varseltid
- 2 Normal
- 3 Sen

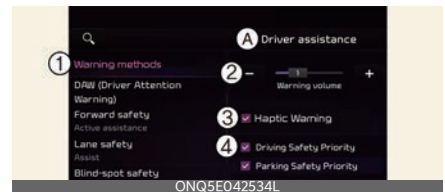
Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance**

(Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varsler til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langt somt

Varselmetoder

- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av

**A: Førerassistanse**

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Haptisk varsel
- 4 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings**

(Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varslere.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varslere, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)
- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varslere utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

- Hvis lydnivået for varslere er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varslere justeres automatisk med lydnivå 2.
- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varslere til 0.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.
I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.
- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er advarsel og kontroll etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



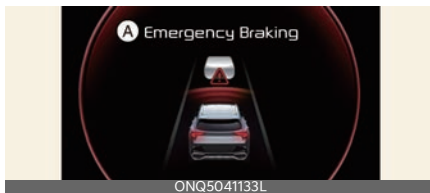
A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om en kollisjon. Hvis **Aktiv assistanse** er valgt, kan bremsingen bli assistert.

Kollisjonsadvarsel aktiveres ved følgende kjøretøyhastighetsforhold avhengig av målet foran.

- Kjøretøy: Ca. 5~180 km/t (3~112 miles/t)
- Fotgjenger eller syklist: Ca. 5~80 km/t (3~50 miles/t)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremsassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist. Nødbremning aktiveres ved følgende kjøretøyhastighetsforhold avhengig av målet foran.

- Kjøretøy: Ca. 5~60 km/t (3~37 miles/t)
- Fotgjenger eller syklist: Ca. 5~60 km/t (3~37 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Med **Aktiv assistanse** eller **Kun alarm** valgt, når ESC er slått av ved å trykke og holde ESC Av-knappen, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk. I dette tilfellet kan ikke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon startes fra menyen Innstillinger, og (☞)-varsellampen vil vises på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV) igjen. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

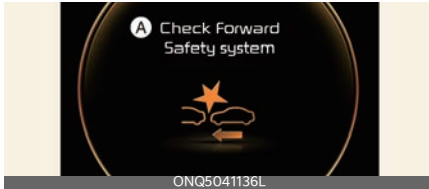
Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.

MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon assistere føreren med bremsing hvis føreren ikke bremses nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

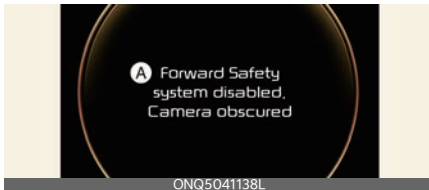
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



A: Kontroller fronsikkerhetssystemet

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen vises og varsel-lampene (A) og (⚠) vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Fronsikkerhetssystem deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og varsellyktene (A) og (⚠) vises på instrumentpanelet. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fun-

gere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (for eksempel i åpent terreng) der enkelte stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på normal måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sot, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet

- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger eller syklist

Illustrasjonen nedenfor viser bildet som frontkameraet oppdager som en annen bil, fotgjenger eller syklist.



- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling

- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førighet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjørefeltet
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjenge foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelle fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veikilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer, fotgjengere eller syklister foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel eller at bremsingen ikke assisteres når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

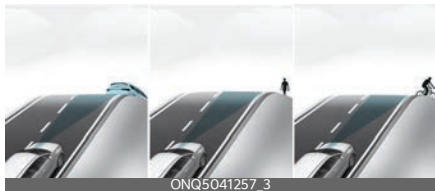


Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

sjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring i skråninger



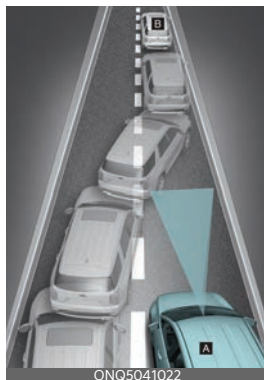
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende advarsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

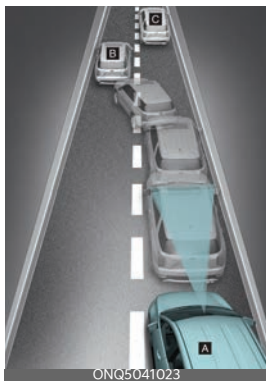
I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Din bil, [B]: Bil som skifter kjørefelt
Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en

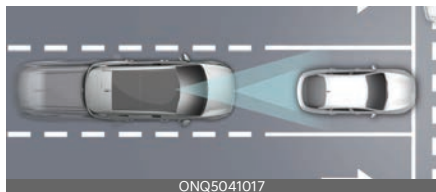
høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan settes i drift hvis det registreres objekter som ligner på kjøretøy, fotgjengere eller syklist.
- Assistanse for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og aktivere nødbremning.

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremning.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontrada-rens deksel.

- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis det har blitt brukt unødvendig kraft på eller rundt radaren kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia-frontradarsensordekslene er deler med garantert god kvalitet og ytelse. Ved vilkårlig påføring av maling på dekselet eller utskiftning av dekselet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte.
Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard som har dokumentert kvalitet og ytelse ved reparasjon eller utskiftning av radarsensordekslene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Innstilling av funksjonene

Frontsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Frontsikkerhet

2 Aktiv assistanse

3 Bare advarsel

4 Av

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Forward safety** (Frontsikkerhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Forward safety** (Frontsikkerhet) fra infotainment-systemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsler føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.

- **Bare advarsel:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsler føreren med en varselmelding, et lyd-varsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert. Føreren må om nødvendig bruke bremsepedalen om nødvendig.
- **Av:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av. Varsellampen (🚗) vil vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis (🚗)-varsellampen fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Av** er valgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke bremsingen bli assistert.
- Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer 'Grunnleggende funksjon' og 'Kryssvinging'.
- Vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) kan slås på eller av. Velg eller velg bort **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) fra menyen Innstillinger.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). Varsellampen (🚗) vil vises på instrumentpanelet.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

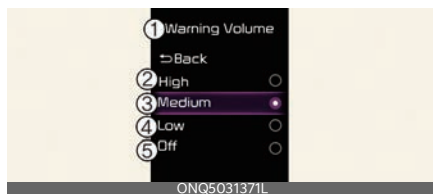
2 Normal

3 Sen

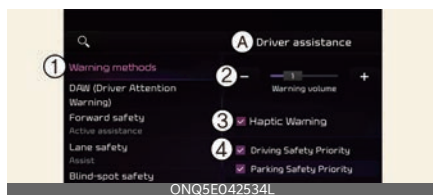
Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett sett tidsstyring av varslar til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langsomt

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Haptisk varsel
- 4 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)
- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.
- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til

infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettt for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er advarsel og kontroll etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



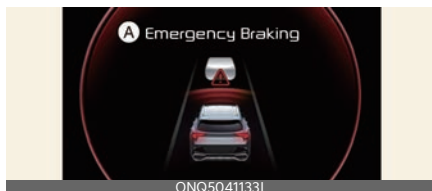
A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om en kollisjon. Hvis **Aktiv assistanse** er valgt, kan bremsingen bli assistert.

Kollisjonsadvarsel aktiveres ved følgende kjøretøyhastighetsforhold avhengig av målet foran.

- Kjøretøy: Ca. 5~180 km/t (3~112 miles/t)
- Fotgjenger eller syklist: Ca. 5~85 km/t (3~53 miles/t)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremsassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremning aktiveres ved følgende kjøretøyhastighetsforhold avhengig av målet foran.

- Kjøretøy: Ca. 5~85 km/t (3~53 miles/t)
- Fotgjenger eller syklist: Ca. 5~65 km/t (3~40 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

Kryssving-funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremseskjerm

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om en kollisjon. Hvis **Aktiv assistanse** er valgt, kan bremsingen bli assistert.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Ditt kjøretøys hastighet: Ca. 7~30 km/t (4~19 miles/t)
- Møtende kjøretøys hastighet: Ca. 25~70 km/t (15~44 miles/t)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, et lydvarsel og rattvibrasjon (utstyrsavhengig) aktiveres for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremsassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Ditt kjøretøys hastighet: Ca. 7~30 km/t (4~19 miles/t)
- Møtende kjøretøys hastighet: Ca. 25~70 km/t (15~44 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremseskjerm



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremspedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

⚠ FORSIKTIG

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når føreren snur til venstre hvis fører-setet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når føreren snur til høyre hvis fører-setet er på høyre side.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Med **Aktiv assistanse** eller **Kun alarm** valgt, når ESC er slått av ved å trykke og holde ESC Av-knappen, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk. I dette tilfellet kan ikke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon startes fra menyen Innstillinger, og (☞)-varselampen vil vises på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV) igjen.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

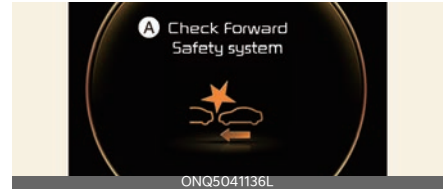
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varselyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

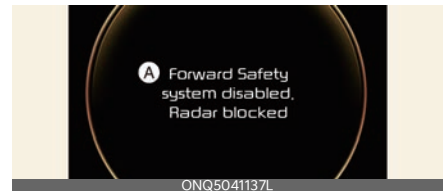
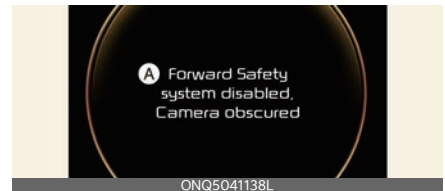
- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risiknivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

*** MERK**

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon**Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon****A: Kontroller frontsikkerhetssystemet**

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen vises og varsel-lampene (⚠) og (A) vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert**A: Frontsikkerhetsystem deaktivert. Radar blokkert****A: Frontsikkerhetsystem deaktivert. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet, frontradardekslet eller sen-

soren er plassert, er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og varsellampene (⚠) og (⚠) vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (for eksempel i åpent terreng) der enkelte stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på normal måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres

- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger eller syklist

Illustrasjonen nedenfor viser bildet som frontkameraet og frontradaren oppdager som en annen bil, fotgjenger eller syklist.



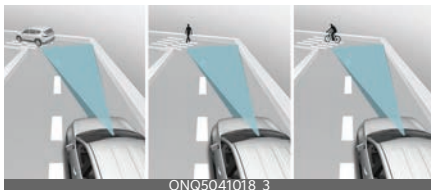
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førlighet

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom bomstasjon, i veiarbeidsområder, på veier med delvis fast dekke, ujevne veier, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring

- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer, fotgjengere eller syklister foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel eller at bremsingen ikke assisteres når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

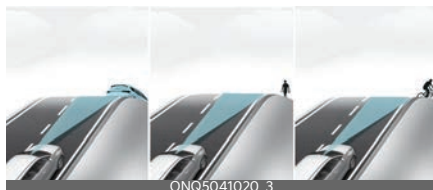


Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og

kontrollerer bremsen. Sjekk alltid vei-
forholdene rundt bilen.

- Kjøring i skråninger



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklistere foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende advarsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

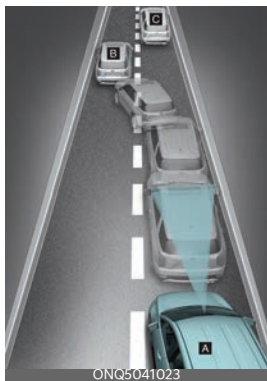
I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Din bil, [B]: Bil som skifter kjørefelt
Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en

høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan settes i drift hvis det registreres objekter som ligner på kjøretøy, fotgjengere eller syklist.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA)

Filholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistent vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

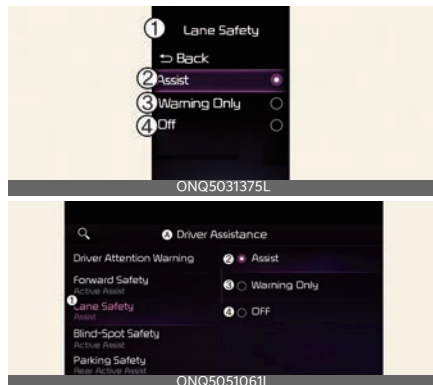
FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for filholderassistent

Innstilling av funksjonene

Filsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Filsikkerhet

2 Assist


3 Bare advarsel

4 Av

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Lane safety** (Filsikkerhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Lane safety** (Filsikkerhet) fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Assistanse:** Filholderassistanse vil automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- **Bare advarsel:** Filholderassistanse vil varsle føreren med et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) når det registreres at bilen er i ferd med å

forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.

- **Av:** Filholderassistenten vil bli slått av. Indikatorlampen () vil slå av i instrumentpanelet.


⚠ ADVARSEL

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke styringen bli assistert.
- Filholderassistenten kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Av** er valgt.

Slå på/av systemet for filholderassistanse




For Europa

Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den grå ()-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet.

Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.

Unntatt Europa

Med motoren på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på filholderassistent. Den grå eller grønne ()-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet.

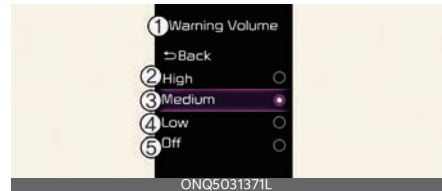
Trykk på knappen én gang til for å slå av funksjonen.

Hvis motoren startes på nytt, vil filholderassistenten beholde siste innstilling.

* MERK

- Når filholderassistanse slås av med kjørefeltassistanseknappen, endres også innstillingen for fiksikkerhet til **Av**.
- Hvis motoren startes på nytt, vil filholderassistenten beholde siste innstilling (med unntak av Europa).

Varselmetoder



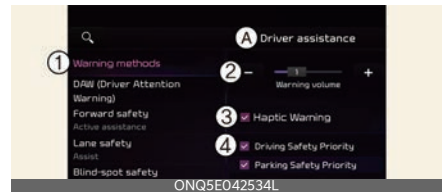
1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

3 Haptisk varsel

4 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.
- Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)
- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)
- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

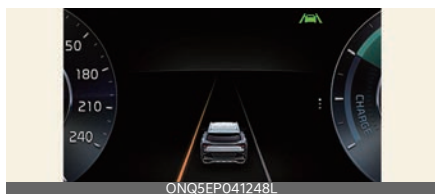
* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
 - **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
 - Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
 - Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.
 - Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.
 - Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.
- I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.
- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk eller Varselmetoder**.

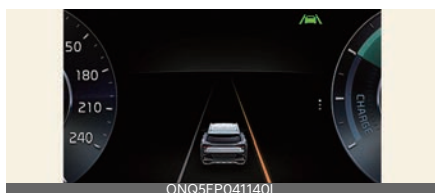
Bruk av filholderassistент

Advarsel og kontroll

Venstre



Høyre



Filholderassistente vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

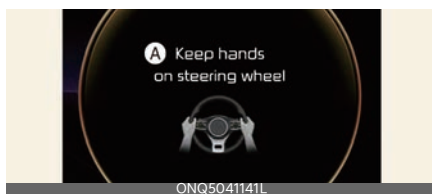
Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (🚗) blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel. Rattet vil også vibrere (utstyrsavhengig).
- Kjørehastighet: 60~200 km/t (40~120 miles/t).

Feltholdeassistanse

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen (🚗) blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Kjørehastighet: 60~200 km/t (40~120 miles/t).

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet


Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

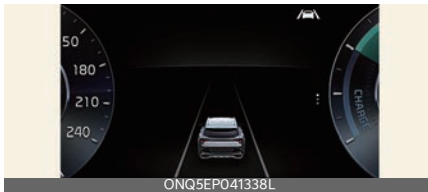
- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varslet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.

- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

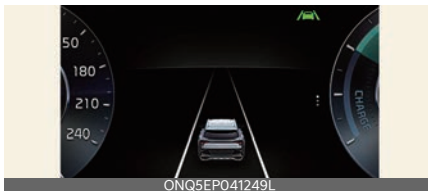
* MERK

- Du finner mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-48.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen () vises.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

* MERK


Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



A: Kontroller kjørefeltsikkerhet

Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule ()-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å skjelne fordi
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, sand, olje, sølepytt, osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.

- En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdele, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på funksjonen, ikke kjør farlig.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert
 - Bilen kjøres i en skarp sving
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t)
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
 - Bilen bremses brått

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Men selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at funksjonen advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varsel tid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Hvis filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Frontkamera



Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises i instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis hjørneradarene bak er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

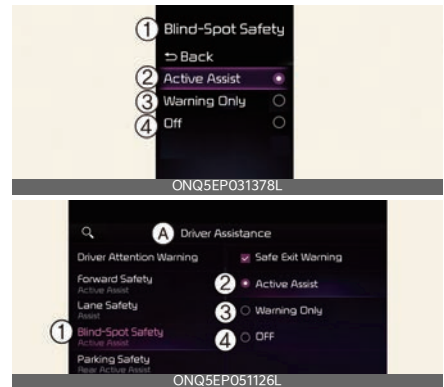
- De originale bakre Kia-støtfangerne der de bakre hjørneradarsensorene er montert, er deler med garantert god kvalitet og ytelse. Ved vilkårlig påføring av maling på støtfangeren eller utskiftning av støtfangeren, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer på riktig måte. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard som har dokumentert kvalitet og ytelse ved reparasjon eller utskiftning av støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger eller annet utstyr er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan skje at den ikke fungerer.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Innstilling av funksjonene

Blindsonesikkerhet



A: Førerassistanse

1 Blindsonesikkerhet

2 Aktiv assistanse

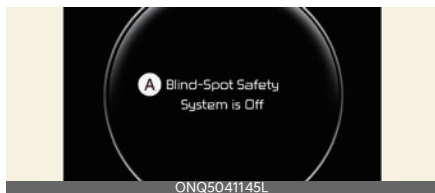
3 Bare advarsel

4 Av

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Blind-spot safety** (Blindsonesikkerhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Blind-spot safety** (Blindsonesikkerhet) fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel, vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) og bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- **Bare advarsel:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon varslar føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- **Av:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon slås av.



A: Systemet for blindsonesikkerhet er av

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen **System for blindsonesikkerhet er av** vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra **Av** til **Aktiv assistanse** eller **Bare advarsel**, vil varselampen på det utvendige speilet blinke i ca. tre sekunder.

Hvis motoren er på og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er satt til **Aktiv assistanse** eller **Bare advarsel**, vil i tillegg varselampen på det utvendige speilet blinke i ca. tre sekunder.

⚠ ADVARSEL

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke bremsingen bli assistert.
- Hvis **Av** er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

3 Sen

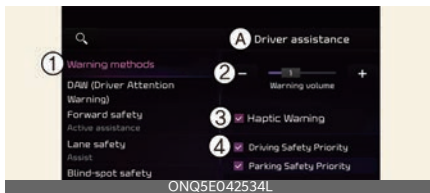
Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varslar til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langt senere.

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Haptisk varsel
- 4 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)
- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.
- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til

infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon utløser advarsel og kontroll på følgende måte.

- Kjøretøyregistrering
- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon

Kjøretøyregistrering



- Varsellampen tennes på sidespeilet når det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra enten fra venstre eller høyre kjørefelt.

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold:

- Kjørehastighet: Over 20 km/t (12 miles/t)
- Bilens hastighet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil betjenes når blinklyset endrer fil i bilens retning i blindsonen.

- Varsellampen på sidespeilet vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

* MERK

Hvis **Bare advarsel** er valgt fra menyen Innstillinger, vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert kjøretøy blindsonen.

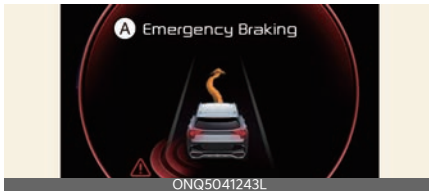
⚠ ADVARSEL

- Oppdagelsesområdet til den bakre hjørneradaren bestemmes av en standard veibredde, og derfor kan funksjonen på en smal vei oppdage andre kjøretøy i de to banene og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

- Hvis førersetet er på venstre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førersetet er på høyre side kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (under kjøring)



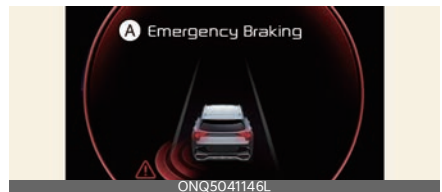
A: Nødbremning

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil brukes under følgende forhold.
 - Ditt kjøretøys hastighet: Ca. 60~200 km/t (40~120 miles/t)
 - Begge filmerkinger på kjørefilen registreres.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand
 - Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen
 - Rattet styres kraftig
 - Brems pedalen trykkes ned
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift
- Etter at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon har vært aktivt eller skifte av kjørefelt, må du kjøre til midten av kjørefeltet. Funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



A: Nødbremning

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).

- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbrmsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbrmsing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du endre innstillingene for blindsonesikkerhet etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil

systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller kontrollerer rattet.

- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol blindt på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (Elektronisk stabilitetskontroll). Det vil kun være et varsel når:

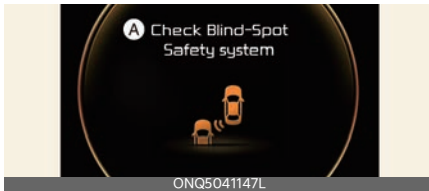
- ESC-varsellampen (Elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

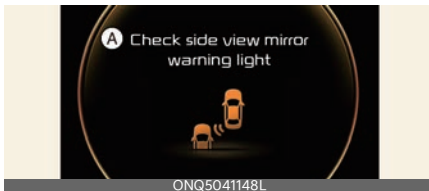
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (A) vises. Få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

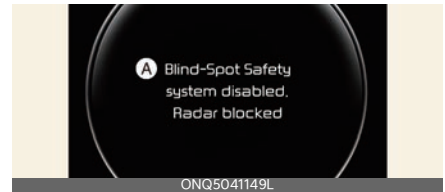


A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (A)

vises. Få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



A: System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Men, dette er ikke en feil.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere normalt når slike fremmedlegemer eller tilhenger, annet utstyr fjernes, og du deretter starter bilen på nytt. Hold det alltid rent. Hvis assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer normalt i bagasjerom, annet utstyr eller fremmedlegemer fjernes, få undersøkt systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes kanskje ikke normalt etter følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Hjørneradaren bak dekkes av en bil eller pilar, vegger osv.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) og bomstasjon
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støvvern, rekkverk, dobbelt rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din bytter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling

- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på normal måte eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll kan slutte å fungere etter følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Bilen bytter kjørefelt brått

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39 og "Feltholdeassistans (LKA)" på side 6-63.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

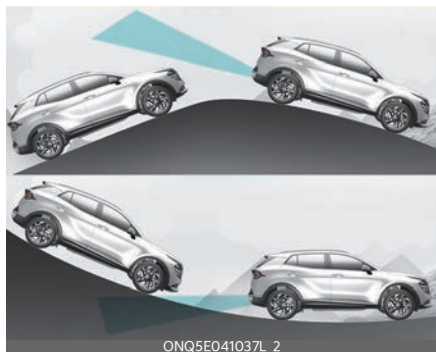
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører på veisammenslåing eller veiskille.

- Kjøring i skråninger



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på skrånende vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen på vei med forskjellige høyder på kjørefelt..

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradar er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

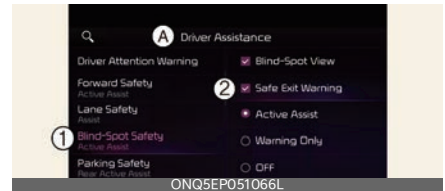
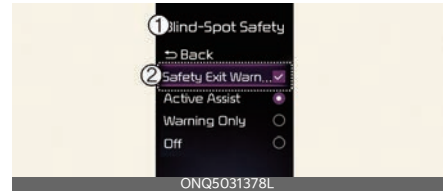
⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-69.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Innstilling av funksjonene

SEW (Advarsel om sikkerhetsutgang)



A: Førerassistanse

1 Blindsonesikkerhet

2 Varsel om sikker utgang

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Blind-spot safety** (Blindsonesikkerhet) → **Safe Exit Warning** (Varsel for sikker utgang) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Blind-spot safety** (Blindsonesikkerhet) → **Safe Exit Warning** (Varsel for sikker utgang) fra infotainmentsystemet for å slå på varsel om sikker utgang og velge bort for å slå av funksjonen.

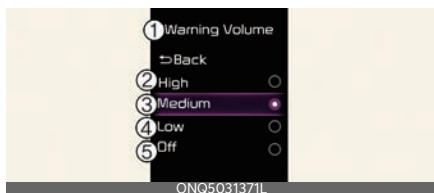
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis **SEW (Varsel om sikker utgang)** er deaktivert, kan ikke varselet om sikker utgang varsle deg.

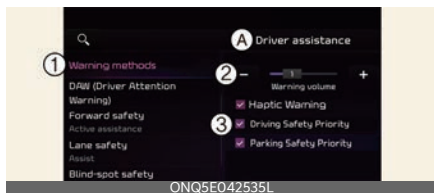
* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainment-systemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainment-systemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettt for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk eller Varselmetoder.**

Varsellet om sikker utgang funksjon

Advarsel

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



A: Sjekk om det er trafikk

- Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din bils hastighet: Over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 miles/t)

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker varselet for sikker utgang:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

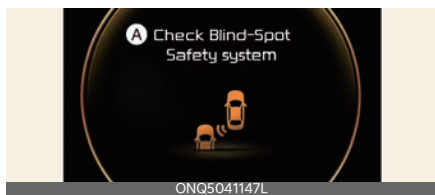
- Advarsel for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:
 - Varselmeldingen for advarselssystemet for blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises.
 - Når sensoren eller området rundt sensoren for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket
 - Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig

* MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet om sikker utgang fungere i ca. tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

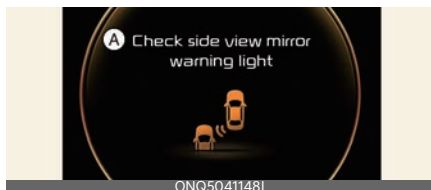
Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvar-

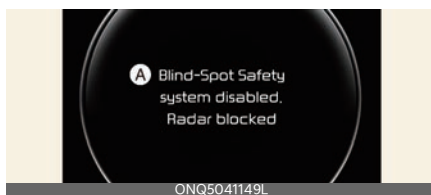
sellampen (⚠) vises i instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



A: System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen **System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert** varselmelding vist på instrumentpanelet.

Varslet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varslet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-69.

ADVARSEL

- Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere på ca. tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



1 Indikator for fartsgrense

2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsfunksjonen aktiveres (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd utløses) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

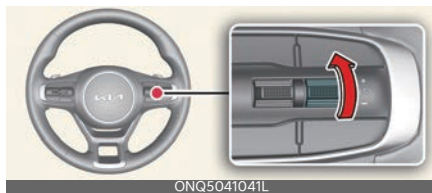
Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold inne knappen for kjøreassistanse (☺) ved ønsket hastighet.

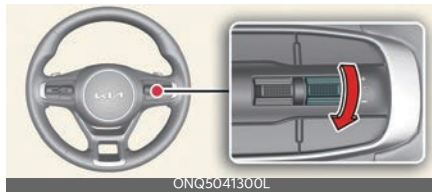


Indikatorlampen for fartsgrense (LIMIT) vises på instrumentpanelet.

2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet. Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



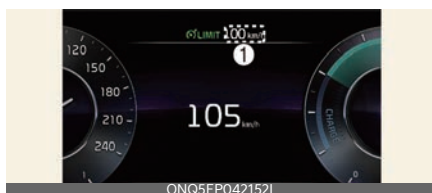
ONQ5041041L



ONQ5041300L

3. Den angitte fartsgrensen (1) vil vises i instrumentpanelet. Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kick-down.

Den angitte fartsgrensen (1) vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrense.

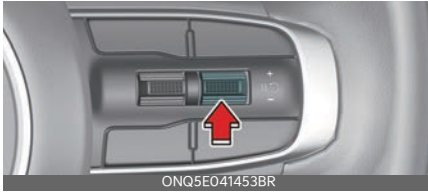


ONQ5EP042152L

* MERK

Når gasspedalen ikke trækker ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren (LIMIT) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse

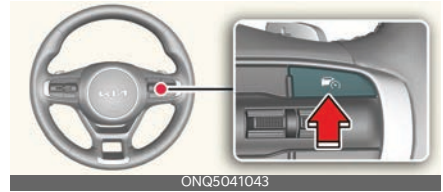


For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, bruker du bryteren +, -, (LIMIT).

Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (LIMIT)-bryteren, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen (LIMIT) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Fartsgrenseindikatoren (LIMIT) vil utløses.

Trykk alltid på kjøreassistanseknappen (LIMIT) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (LIMIT) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen befinner seg på for øyeblikket. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Oppdater navigasjonssystemet regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere normalt.

Registreringssensor

Frontkamera



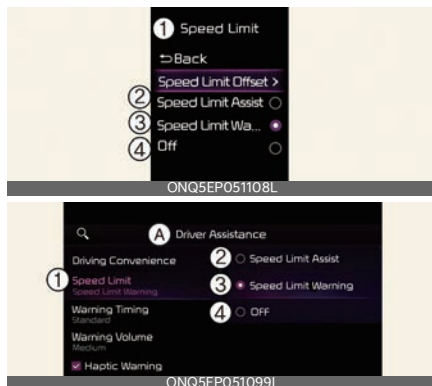
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For flere forholdsregler relatert til kameratele sensoren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



A: Førerassistanse

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseassistanse

3 Fartsgrensevarsel

4 Av

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Speed limit** (Fartsgrense) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Speed limit** (Fartsgrense) fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Fartsgrenseassistanse** blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll (utstyrsav-

hengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- Hvis **Fartsgrensevarsel** blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) justeres ikke automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.
- Hvis **Av** er valgt, vil intelligent fartsgrenseassistanse slås av.

Fartsgrenseforskyvning



A: Førerassistanse

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseforskyvning (km/t)

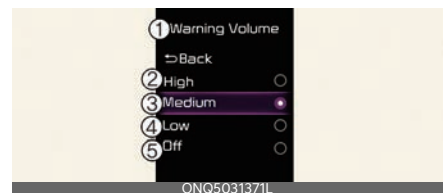
Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Speed limit** (Fartsgrense) → **Speed limit offset** (Fartsgrenseforskyvning) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Speed limit**

(Fartsgrense) → **Speed limit offset** (Fartsgrenseforskyvning) i infotainment-systemet. Fartsgrensevarselet og fartsgrenseassistansen fungerer ved å legge fartsgrænseforskyvningen til den registrerte fartsgrensen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Funksjonen for fartsgrenseassistanse fungerer ved å legge innstillingen for forskyvning til fartsgrensen. Hvis du vil at den innstilte hastigheten skal tilsvare fartsgrensen, setter du forskyvningen til **0**.
- Funksjonen for fartsgrensevarsel varsler føreren når kjørehastigheten overskrider hastigheten der den innstilte forskyvningen legges til fartsgrensen. Hvis du vil at fartsgrensevarselet skal varsle deg umiddelbart når kjørehastigheten overskrider fartsgrensen, setter du forskyvningen til **0**.

Varselmetoder



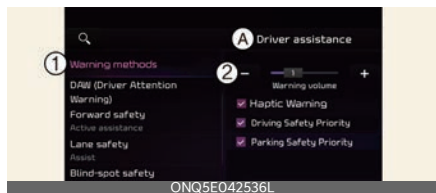
1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainment-systemet og juster lydnivået for varslere.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varslere, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyet sine funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til

infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av 'Visning av fartsgrense', 'Varsel om for høy hastighet' og 'Endring av innstilt hastighet'.

* MERK

Advarsel og kontroll med intelligent fartsgrenseassistanse beskrives basert på forskyvningen satt til **0**. Se "Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-88 for mer informasjon om innstillingen for forskyvning.

Vising av hastighetsgrensen

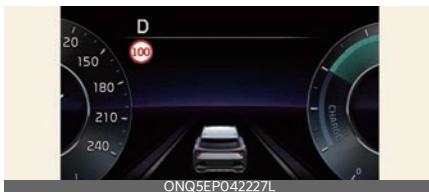


Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

* MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" hvis trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistan- sen gir tilleggsinformasjon om skiltin- gen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltin- gen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at til- standene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.

Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis forskyvningen er satt til over **0**, endres den innstilte hastigheten til en høyere hastighet enn fartsgrensen for veien. Hvis du vil kjøre under fartsgrensen, stiller du inn forskyvningen til under **0** eller bruker bryteren - på rattet for å redusere den innstilte hastigheten.
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.

- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

* MERK

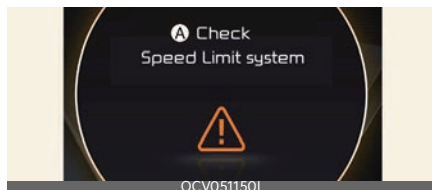
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 6-86.
- For mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-102.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

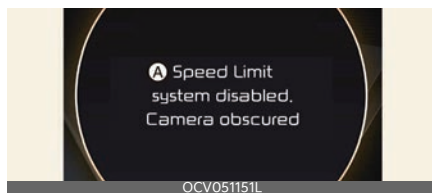
Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



A: Kontroller hastighetsbegrensnings-systemet

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



A: Fartsgrenseassistanse deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

* MERK

Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse fungerer kanskje ikke normalt, eller funksjonen kan fungere uventet under følgende omstendigheter:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Det er vanskelig å se veiskiltet på grunn av dårlig vær, for eksempel regn, snø, tåke osv.
 - Veiskiltet er ikke tydelig, eller det er skadet
 - Veiskiltet er delvis tildekket av objekter eller skygge
- Det oppdages et veiskilt i nærheten av veien du kjører på
- Veiskiltene overholder ikke standardene
 - Teksten eller bildet på veiskiltet avviker fra standardene
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
- Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for et skilt for innkjørsel eller avkjørsel på veien.
- Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Skiltet for minimumsfartsgrense på veien gjenkjennes feil
- Mange skilt er installert sammen
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnel.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Navigasjons- eller GPS-informasjonen inneholder feil.
- Føreren følger ikke navigasjonsveiledningen.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring over fartsdumper, eller kjøring opp og ned eller til venstre og høyre i bratte bakker
- Kjøretøyet rister mye
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

*** MERK**

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)**Grunnleggende funksjon**

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster, kjøretid osv. under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

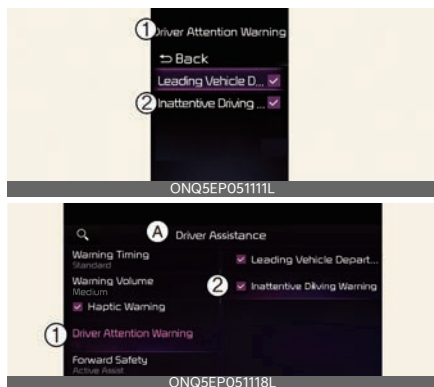
Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon

(FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

DAW (Føreropmerksomhetsvarsel)



A: Førerassistanse

1 Advarsel for førerens oppmerksomhet

2 Varsel om uoppmerksom kjøring

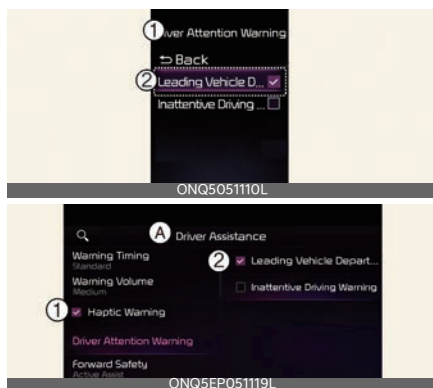
Når bilen er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Driver Attention Warning** (Advarsel for førerens oppmerksomhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Driver Attention Warning** (Advarsel for førerens oppmerksomhet) fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Varsel om uoppmerksom kjøring:** Føreropmerksomhetsvarselet vil informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.

* MERK

Når bilen startes, vil varselet for uoppmerksom kjøring alltid slås på. (For Europa)

Varsel om at ledebil kjører



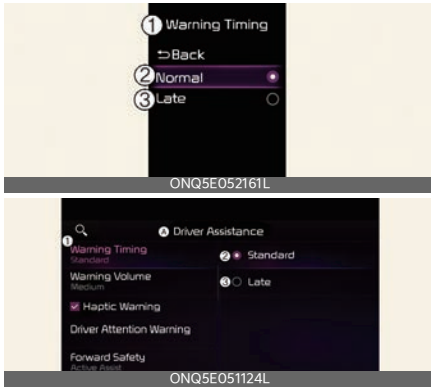
A: Førerassistanse

1 Advarsel for førerens oppmerksomhet

2 Varsel om at ledebil kjører

Varsel om at ledebil kjører: Funksjonen vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

3 Sen

Med bilen i gang, velg **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiverings-tiden for DAW (føreroppmerksomhets-varsel).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varslere til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være sen

* MERK

- Hvis du endrer varslings-tidspunktet, kan varslings-tiden for andre systemer for førerassistanse endres.
- Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid for føreren beholde siste innstilling.

Bruk av føreroppmerksomhets-varselet

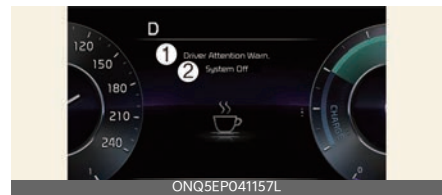
Grunnleggende funksjon

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Oppmerksomhetsnivå
- Overveie om du skal ta en pause

Oppmerksomhetsnivå

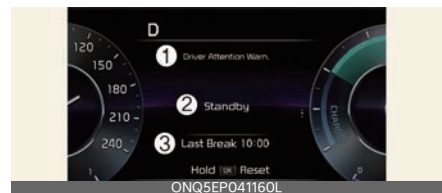
Funksjon av



1 DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)

2 System av

Ventemodus/deaktivert



1 DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)

2 Ventemodus

3 Siste pause

Oppmerksom kjøring

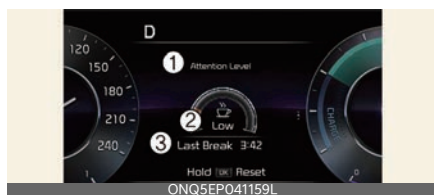


1 Oppmerksomhetsnivå

2 Høy

3 Siste pause

Oppmerksom kjøring



1 Oppmerksomhetsnivå

2 Lav

3 Siste pause

Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, desto mer uoppmerksom er føreren. Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

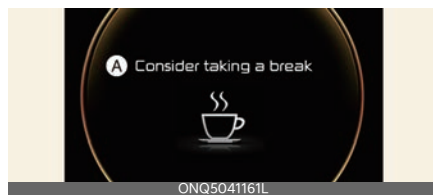
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) brukes under følgende forhold:

- Kjørehastighet: Ca. 0~210 km/t (0~130 miles/t).

Når **Varsel om uoppmerksom kjøring** er valgt bort i menyen Innstillinger, blir systemmeny, **System Av** vist.

Når bilens hastighet ikke er innenfor Drifthastighet vil meldingen **Vente-modus** bli vist.

Ta en pause



A: Overveie om du skal ta en pause

Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.

Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 10 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

*** MERK**

- Du finner mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-48.
- Føreropplekksomhetsvarselet vil tilbake stille siste pausetid til 0:00 i følgende situasjoner:
 - Kjøretøyet er slått av
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
 - Bilen er stoppet i mer enn 10 minutter.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran**A: Ledebilen kjører**

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

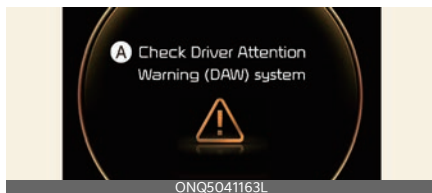
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

*** MERK**

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreropplekksomhetsvarselet**Funksjonsfeil for føreropplekksomhetsvarselet****A: Kontroller systemet for føreropplekksomhetsvarsel**

Når advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varselampen (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få DAW (føreropplekksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

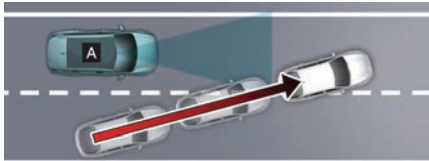
Begrensninger for føreropmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn



ONQ5041045



ONQ5041046

[A]: Din bil, [B]: Kjøretøy foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran styrer brått

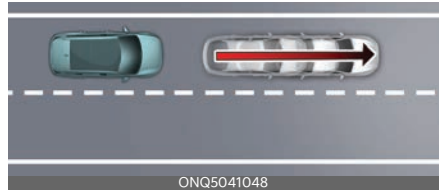


ONQ5041047

[A]: Din bil, [B]: Kjøretøy foran

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



ONQ5041048

Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



ONQ5EP041049L

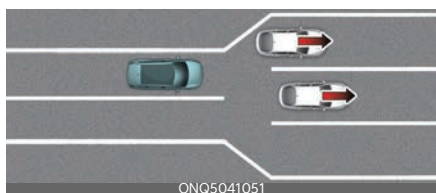
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran advare deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre side



Høyre side



Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor

Kamera med bred sidevisning



(kamera plassert nederst på speilet)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning

Når bilen er på, velger du **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Blind-spot view monitor** (Blindsonervisning) i infotainmentsystemet for å slå på blindsonervisning og for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys



Skjermen for blindsonervisning vil slås på og av når blinklyset slås på og av.

Skjerm for blindsonervisning

Driftforhold

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus på.

Av-forhold

Blindsoner for overvåknings skjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blafrer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameranlinen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinen.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Forbikjøringsassistent

Når smart hastighetskontroll er i bruk og funksjonen bedømmer at føreren er fast bestemt på å kjøre forbi kjøretøyet foran, vil akselerasjonen bli assistert.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.

- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradar, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-50.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Slik slår du på smart hastighetskontroll



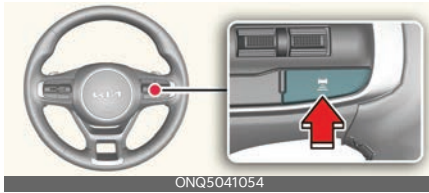
Trykk på knappen for kjøreassistanse (⚡) for å slå på funksjonen. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

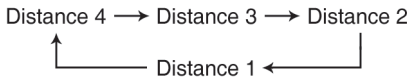
* MERK

- Hvis din bils hastighet er mellom 0~30 km/t (0~20 miles/t) når du trykker på knappen for kjøreassistanse (⚡), vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).
- Hvis føreren girer til et lavere gir, er det ikke sikkert at kjørehastigheten når den innstilte hastigheten.

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy



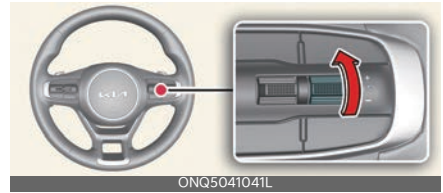
Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:



* MERK

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:
 - Avstand 4 - Ca. 52,5 m (172 ft.)
 - Avstand 3 - Ca. 40 m (130 ft.)
 - Avstand 2 - Ca. 32,5 m (106 ft.)
 - Avstand 1 - Ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Slik øker du den innstilte hastigheten



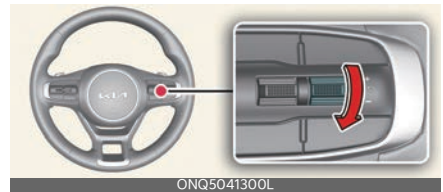
Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv +-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan øke den innstilte hastigheten til 180 km/t (110 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

Slik senker du den innstilte hastigheten



Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv bryteren - ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Slik avbryter du smart hastighetskontroll midlertidig



ONQ5041042_2

Trykk på bryteren (⏏) eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Slik gjenopptar du smart hastighetskontroll



ONQ5041044_3

For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, betjen bryteren +, - eller (⏏).

- Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis du trykker på bryteren (⏏), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (⏏). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (⏏).

Slik slår du av smart hastighetskontroll



ONQ5041043

Trykk på kjøreassistanseknappen (⏏) for å slå av smart hastighetskontroll.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen (⏏) for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

Basert på kjøremodus

Smart hastighetskontroll endrer akseletrasjonen basert på kjøremodusen som er valgt via den innebygde kontrollfunksjonen for kjøremodus. Se følgende tabell.

Kjøremodus	Smart hastighetskontroll
SMART	Normal
ECO	Normal
SPORT	Rask

* MERK

- For mer informasjon om Drive-modus, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-30.
- Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke slås på eller av i enkelte av kjøremodusene hvis Driftbetingelsene ikke oppfylles.

- Hvis bilen ikke er utstyrt med innebygd kontrollsystem for kjøremodus, akselererer smart hastighetskontroll bilen på et normalt nivå.

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Haptisk varsel
- 4 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet

systemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)
- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utlases.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.

- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.
I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.
- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftforhold

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

Grunnleggende funksjon

- Giret er i D (Kjør)
- Førerdøren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk
- Din bils hastighet er innenfor Drifthastighet
 - Når det ikke er noe kjøretøy foran: 10~180 km/t (5~110 miles/t)
 - når det er et kjøretøy foran: 0~180 km/t (0~110 miles/t)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS kontrollerer ikke bilen
- Motoren kjøres ikke med høyt turtall

- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er av
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er av (utstyrsavhengig)

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Varselblinklyset er av
- Det registreres et kjøretøy foran din bil
- Bremsing ikke er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

▲ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Grunnleggende funksjon

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansemodusen på instrumentpanelet. Se "Instrumentpanel" på side 5-48.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift



1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
2. Innstilt hastighet vises.
3. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt målavstand er vist.

- Når midlertidig kansellert



1. (C) CRUISE-indikatoren vises.
2. Tidligere innstilt hastighet er skravert.

* MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.

For å akselerere midlertidig



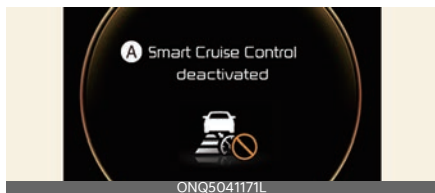
Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens du trår på gasspedalen, blinker den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt



A: Smart hastighetskontroll er deaktivert

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere, er ikke innfridd

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

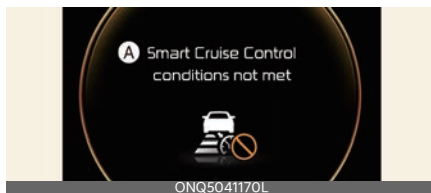
* MERK

Hvis smart hastighetskontroll blir midlertidig avbrutt automatisk når bilen er stoppet, kan den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

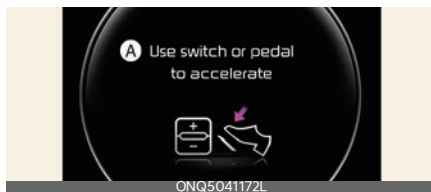
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



A: Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) trykkes når Driftbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon

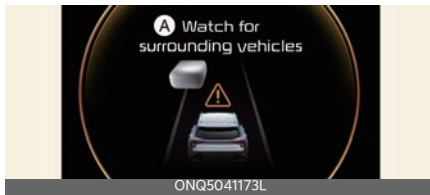


A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart cruisekontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke has-

tigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet fart er raske eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart cruisecontrol:

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll registrerer kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke. Følg alltid med på veiforholdene.

- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan funksjonen plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje bli avbrutt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for smart hastighetskontroll hvis

omgivelsene er bråkete. Følg alltid med på veiforholdene.

- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører mens smart hastighetskontroll er i drift.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

* MERK

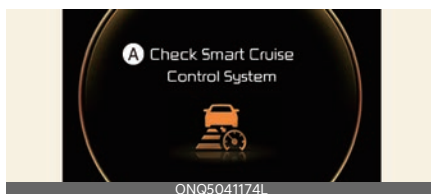
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen startes på nytt eller frontkameraet eller frontradaren initialiseres.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

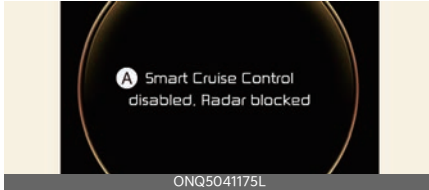


A: Kontroller systemet for smart hastighetskontroll

Når smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte, får du opp varselmeldingen, og varsellampen (A) vises på instrumentpanelet. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



A: Smart hastighetskontroll deaktivert Radar blokkert

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registrerings evnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soing, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.

- Det er dårlig lys ute og baklysene på kjøretøyet foran er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (dvs. skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradaren er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Bilen beveger seg på en ustabil måte
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støt

- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å påse at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll, og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å opprettholde en trygg avstand.

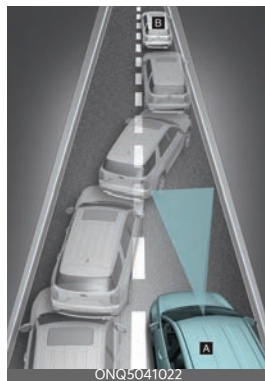
- Kjøring i skråninger



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og

kjør trygt. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere
- Kjøretøy på kort avstand (ca. 2 meter)

I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger



- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere din bils hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

* MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

* MERK

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy, vil funksjonen for automatisk senking av fart ved sving midlertidig redusere hastigheten for din bil eller begrense akselerasjonen for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Innstilling av funksjonene



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 Automatisk endring av farten på motorveien

Med bilen i gang, velg **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Driving Convenience** (Kjørekomfort) → **Highway Auto Speed Change** (Automatisk endring av fart på motorvei) fra infotainmentsys-

temskjermen for å slå på navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, og fjern merket for å slå av funksjonen.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driffforhold

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

⚠ ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

* MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-102.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus



Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil det hvite symbolet (NAV) vises.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne symbolet (NAV) vises på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift, vil det grønne symbolet (NAV) og angitt hastighet vises på instrumentpanelet, og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:



A: Kjør forsiktig

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

- Funksjonene for motorvei, automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme symbol (NAV).
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.

* MERK

Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastighet, dess raskere senkes hastigheten.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.

Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres, vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er endret til ventemodus ved å trække på bremsepedalen, trykker du på bryteren (⏏) for å starte funksjonen på nytt.

* MERK

- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.
- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).

- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss

* MERK

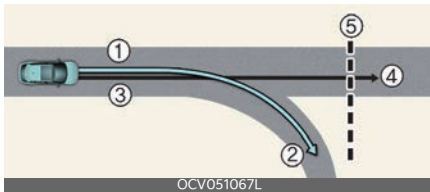
Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen

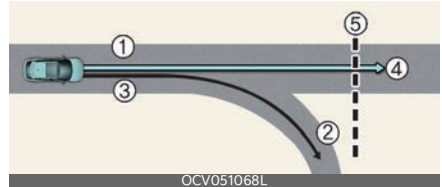
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrensen for noen deler endres på grunn av veiforholdene
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



[1]: Angi rute, [2]: Sidevei, [3]: Kjørerute, [4]: Hovedvei, [5]: Svingete del av veien

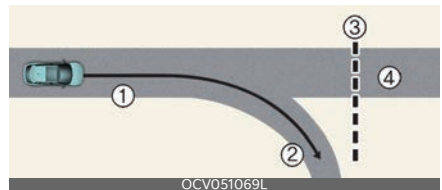
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å opprettholde hovedveien i stedet for navigasjonens angitte rute, vil funksjonen for auto-

matisk senking av fart ved sving fungerer. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1]: Hovedvei, [2]: Sidevei, [3]: Kjørerute, [4]: Valgt rute, [5]: Svingete del av veien

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Sidevei, [3]: Svingete del av veien, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at funksjonen ikke bremser hensiktsmessig.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

*** MERK**

- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA)

Filholderassistent er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmarkører og/eller kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Innstilling av funksjonene

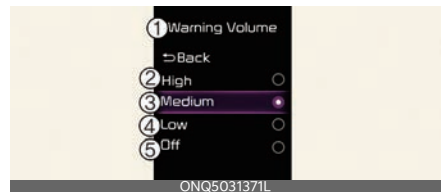
Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne (LFA)-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Varselmetoder



1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

3 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods**

(Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyet sine funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til

infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

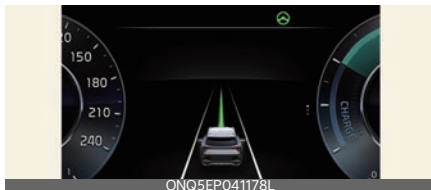
I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av kjørefeltassistanse

Kjørefeltassistanse vil utløse kontroll og advarsler for bilen ved hjelp av kjørefeltassistanse og varsel om hender av rattet.

Kjørefeltassistanse

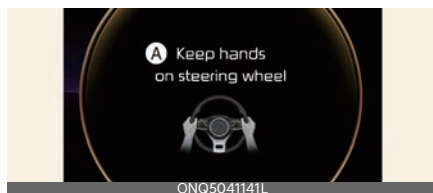


Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 180 km/t (110 miles/t), kjørefeltassistansen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet. Den grå eller grønne (☺)-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (☹) indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

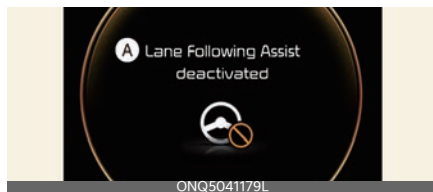
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn; Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: Kjørefeltassistanse er deaktivert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

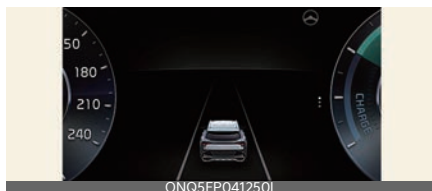
- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varslet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.

- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filfølgerrassisten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

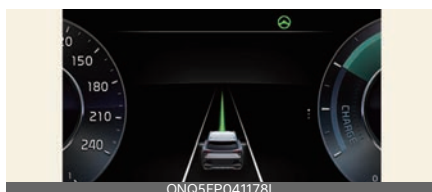
* MERK

- For mer informasjon om filfølgerrassisten i infotainmentsystemet, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grøt til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt

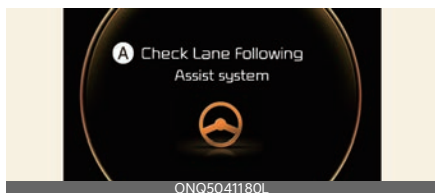


- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.

- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



ONQ5041180L

A: Kontroller systemet for kjørefeltassistanse

Når kjørefeltassistent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få kjørefeltassistent kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

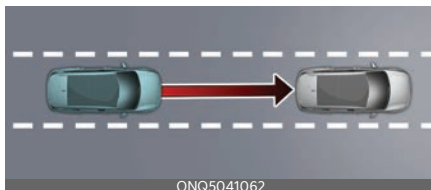
Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om begrensninger for kjørefeltassistanse, gå til "Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-63.

⚠ ADVARSEL

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, gå til ("Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-63).

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)



ONQ5041062

Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

* MERK

- Systemet for assistanse for motorveikjøring (HDA) er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier (med unntak av knutepunkter og veikryss).
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



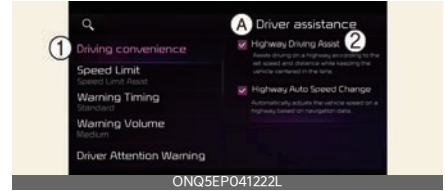
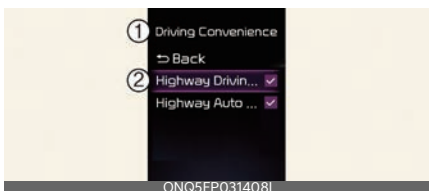
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-50.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

Innstilling av funksjonene



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 System for assistanse for motorveikjøring

Med bilen i gang, velg eller velg bort **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Driving Convenience** (Kjørekomfort) fra infotainmentsystemskjermen for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (Kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

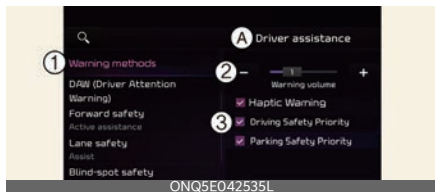
* MERK

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varselmetoder



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

3 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) i infotainmentsystemet.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået for varsler forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning sound and haptic** (Varsellyd og haptisk) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsellyder utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.
I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.
- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Visning av systemet for assistanse for motorveikjøring og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "Instrumentpanel" på side 5-48.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftstatus



Ventemodus



1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

- System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn: Driftstatus
 - Grå: Ventemodus
 - Hvit blink: Gasspedalen er trådt inn

2 Innstilt hastighet vises.

3 Indikator for kjørefeltassistanse vises.

4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og målavstand mellom kjøretøy vises.

5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke er vist.

* MERK

- For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-102.
- For mer informasjon, se "Kjørefeltassistanse (LFA)" på side 6-121.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

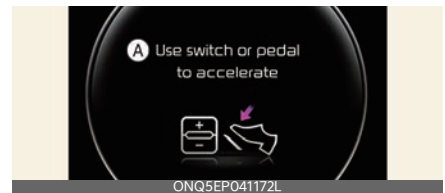
Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreeassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.

Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier og alle følgende betingelser for drift er innfridd for at systemet skal fungere.

- Kjørefeltassistent er i drift
- Smart hastighetskontroll er i drift

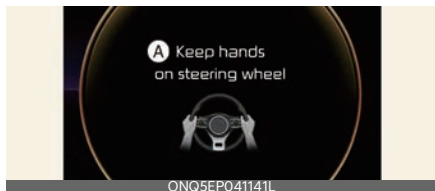
Starte på nytt etter stopp



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen ca. 30 sekunder etter stopp, vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått ca. 30 sekunder, vil meldingen **Bruk bryter eller pedal for å akselerere** vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏪) for å begynne kjøring.

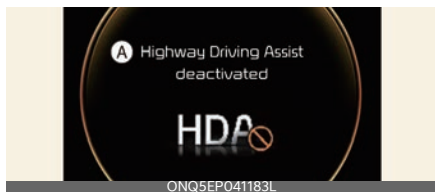
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

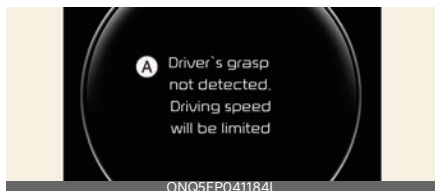
- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: System for assistanse for motorveikjøring (HDA) avbrutt

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og systemet for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



A: Førers håndtak ikke registrert. Kjørehastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hen-

der av rattet, begrenses farten. Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

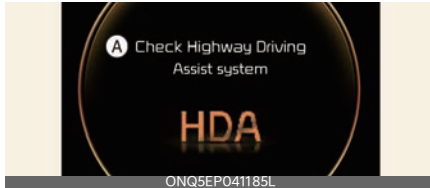
Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil kjørefeltassistanse fungerer normalt.

* MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet reduseres bilens hastighet på grunn av bilen foran. Etter at bilens hastighet er redusert, kan den ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen avbrytes under følgende omstendigheter:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på kjørefeltassistert ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
 - Når bryteren +, -, (10) eller (11) for smart hastighetskontroll trykkes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



A: Kontroller system for assistanse for motorveikjøring (HDA)

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varselampen (A) vil vises på instrumentpanelet. Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.

- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Funksjonen vil kanskje ikke registrere mulige kollisjoner på grunn av begrensninger. Vær alltid oppmerksom på begrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, autovern, bomstasjoner, uspesifiserte gjenstander, strukturer e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder der funksjonen ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.

- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.

- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

* MERK

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-50.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere på normal måte eller kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)



Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringsensor

Ryggekamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Kamerainnstilling



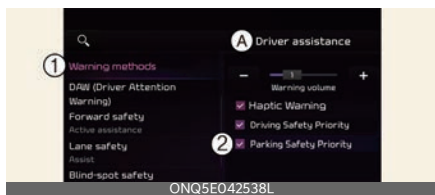
Når kjøretøyet er på, velger du oppsettikonet (⚙️) på skjermen eller **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) → **Camera settings** (Kamerainnstilling) fra menyen Innstillinger for å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover.

- Vis innhold: For å endre innstillingen for Utvidet overvåkningssystem bakover og Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp.
- Vis innstillinger: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Den horisontale styrelinjen viser avstander på 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) og 2,3 m (7,6 ft.) fra bilen.
- Den horisontale skalaen til parkeringsassistansen bakover indikerer baklukens åpningsavstand, 1,5 m (4,9 ft.) fra kjøretøyet.

Varselmetoder



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Parkeringssikkerhet prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Parkeringssikkerhet prioriteres:**
Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet.

Lydnivået dempes midlertidig mens overvåkningssystemet bakover brukes for trygg parkering.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyet sine funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover.

Bak



Driftforhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd.

- Skift gir til R (Revers).
- Trykk på Parkering / Vis-knappen (1) mens P (Parkering) girstilling er valgt
- Ved å trykke på Vis-ikonet med bakfra ovenfra på skjermen

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen mens P (Parkering) girposisjon er valgt med bakfra på skjermen.
- Bytte gir fra R (Revers) til P (Parkering).

* MERK

Visning bakover vil ikke bli slått av med giret i R (Revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Funksjonen for utvidet kameravisning bakover opprettholder visningen bakover for bilen når du skifter gir fra R (Revers) til N (Nøytral) eller D (Kjør) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftforhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (Revers) til N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Funksjonen for utvidet kameravisning bakover slås av når én av følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1).
- Skift gir til P (Parkering).

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftforhold

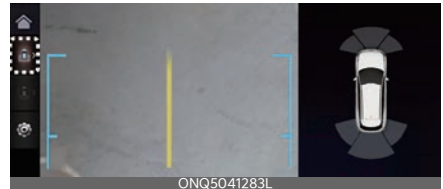
Trykk på knappen parkering/visning (1) mens giret står i D (Kjør) eller N (Nøytral). Visning bakover under kjøring vises på skjermen.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Trykk på parkering/visning-knappen (1) eller knappen for infotainmentsystemet.
- Skift gir til P (Parkering).

Visning ovenfra bakover



Visning ovenfra og bakfra viser avstanden fra kjøretøyet eller gjenstanden bak på bilen mens du parkerer.

Trykk på knappen for visning ovenfra bakover (1) for å slå på visning ovenfra bakover.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis systemet for visning bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinser, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal.

Hold alltid kameranlinser ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinser.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)



Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen.

Registreringssensor



- 1: Frontkamera for overvåkningssystemet med 360-graders visning
- 2, 3: SVM-sidekamera (under side-speilet)
- 4: Ryggekamera for overvåkningssystemet med 360-graders visning

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Kamerainnstilling

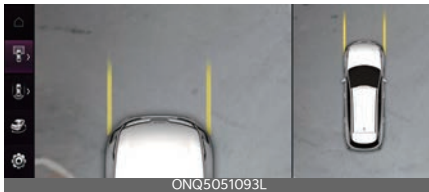


Når kjøretøyet er på, velger du oppsettikonet (⚙️) på skjermen eller **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) → **Camera settings** (Kamerainnstillinger) fra menyen Innstillinger for å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover.

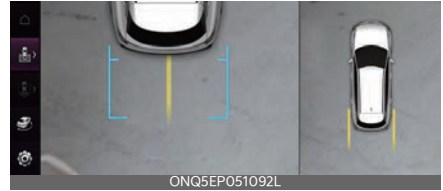
- Vis innhold: Hvis du vil endre innstillingene for **Parkeringsassistanse i toppvisning**, **Parkeringsassistanse i bakvisning** og **Advarselsfunksjon for parkeringsavstand**.
- Vis innstillinger: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast. (utstyrsavhengig)

Topp parkeringsassistanse

Visning ovenfra foran



Visning ovenfra bakover

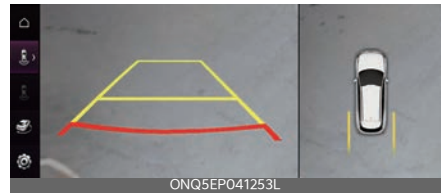


Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parkeringsveiledning forfra eller bakfra**.

* MERK

Den horisontale skalaen til parkeringsassistansen bakover indikerer bakklukens åpningsavstand, 2 m (6,5 ft.) fra kjøretøyet.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



Når bakre parkeringsassistanse er valgt, kan **Bakre parkeringsassistansen** vises på den bakre delen av bilen.

* MERK

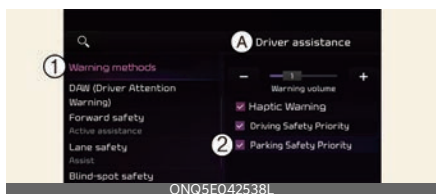
Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) og 2,3 m (7,6 ft.) fra bilen.

Advarselssystem for parkeringsavstand



Hvis **Advarsel for parkeringsavstand** er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli vist på høyre side på skjermen for 360-graders visning.

Varselmetoder



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Parkeringssikkerhet prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Parkeringssikkerhet prioriteres:**
Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet.

Lydnivået dempes midlertidig mens overvåkningssystemet med 360-graders visning brukes for trygg parkering.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på

Med bilen i gang, velg **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) → **Surround view monitor auto On** (Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på) fra menyen Innstillinger for å bruke funksjonen.

* MERK

For mer informasjon om overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på "Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på" på side 6-136.

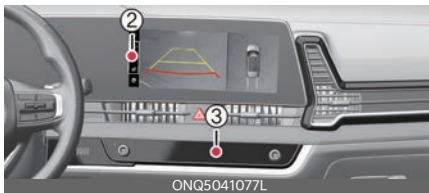
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystem med 360-graders visning.

Foran



Frontvisningsfunksjonen vises på skjermen når giret er i N (Nøytral) eller D (Kjør) for å assistere i parkeringen. Visningen framme har en toppvisning/framvisning/sidevisning/3D-visning. Andre visningsinnstillinger kan bli valgt ved å ta på skjermikonene (2) på overvåkningssystem med 360-graders visningsinnstilling.

Driftforhold

Frontvisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift fra R (Revers) til N (Nøytral) eller D (Kjør) og kjøretøyets hastighet er under ca. 10 km/t (6 miles/t).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes med giret i D (Kjør) eller N (Nøytral) når kjørehastigheten er under 10 km/t (6 miles/t).

- Advarselssystem for parkeringsavstand forover advarer sjåføren ved kjøring i D (Kjør) (**Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) → **Surround view monitor auto On** (Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på) valgt fra menyen Innstillinger).

Av-forhold

Frontvisningsfunksjonen deaktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visning-knappen (1) eller infotainment-systemknappen (3).
- Når bilens hastigheten er over 10 km/t (6 miles/t).
- Trykk på knappen (3) for infotainmentsystemet for å endre skjermen til systemskjerm for infotainmentsystemet.
- Endre til P (Parkering).

* MERK

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av etter å ha kjørt mer enn 10 km/t (6 miles/t), vil ikke kjøring under 10 km/t (6 miles/t) igjen bytte til overvåkningssystem med 360-graders visning.

Bak

Bakvisningsfunksjonen vises på skjermen når giret er i R (Revers) eller P (Parkering) for å assistere i parkeringen. Bakvisning har en toppvisning/bakvisning/sidevisning og 3D-visning. Andre visningsinnstillinger kan bli valgt ved å ta på skjermikonene på overvåkningssystem med 360-graders visningsinnstilling.

Driftforhold

Bakovervisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift til R (Revers).
- Trykk på Parkering/Vis-knappen (1) mens P (Parkering) girstilling er valgt.

Av-forhold

Bakovervisningsfunksjonen deaktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift fra R (Revers) til P (Parkering).
- Trykk på Parkering/Vis-knappen (1) mens P (Parkering) girstilling er valgt.

* MERK

Ved å trykke på infotainment-systemknappen (3), slås ikke baksiden av når giret er i R (Revers).

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftforhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen parkering/visning (1) trykkes når bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t).
- Trykk på ikonet (2) på skjermen for 360-graders visning når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Trykk på parkering/visning-knappen (1) eller infotainment-systemknappen (3).

- Endre til P (Parkering).
- Trykk på det andre ikonet (2) på skjermen for 360-graders visning når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Funksjon for 3D-visning

Funksjonen for 3D-visning viser bilen i ulike vinkler. Trykk på ikonet for 3D-visning på skjermen for 360-graders visning for å velge vinkelen. Trykk på ikonet for 3D-visning igjen for å tilbakestille vinkelen.

Driftforhold

Funksjonen for 3D-visning aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Giring til P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør), og kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Ved giring til R (Revers) mens overvåkningssystemet med 360-graders visning er på, trykker du på ikonet for 3D-visning på skjermen for 360-graders visning.

Av-forhold

Funksjonen for 3D-visning deaktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Kjøretøy i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør)
 - Skift gir til P (Parkering)
 - Trykk på knappen for parkering/visning (1)
 - Trykk på knappen for infotainment-systemskjermen (3)
 - Trykk på hjemknappen på skjermen for 360-graders visning (2)
 - Bilens hastigheten er over 10 km/t (6 miles/t)
- Bilen står i R (Revers)
 - Skift gir til P (Parkering)

*** MERK**

Funksjonen for 3D-visning viser ikke parkeringsveiledningen.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - De utvendige sidespeilene for visning bak er foldet inn.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

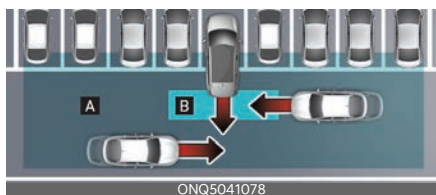
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinen, kan det hende at overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameranlinen ren. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameranlinen.

*** MERK**

- Når funksjonen for visning bakover under kjøring er slått på, vil funksjonen være på under kjøring uavhengig av bilens hastighet.
- Når visning bakfra mens du kjører er på, mens du rygger bakover, endres skjermen til visning bakover.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra blindsonen mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



[A]: Driftrekkevidde for krysstrafikkvarseling ved rygging

[B]: Driftrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varsel tid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



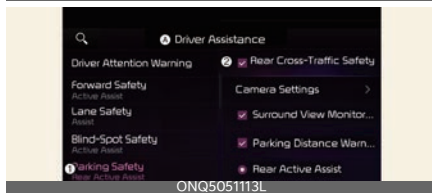
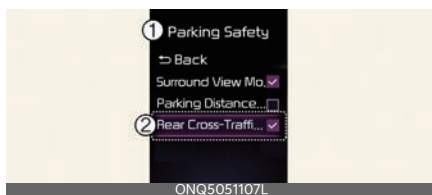
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-69.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



A: Førerassistanse

1 Parkeringsikkerhet

2 Krysstrafikksikkerhet bak

Med motoren på velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) → **Rear Cross-Traffic Safety**

(Krysstrafikksikkerhet bak) på infotainmentsystemet, eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) → **Rear Cross-Traffic Safety**

(Krysstrafikksikkerhet bak) på infotainmentsystemskjermen for å slå på eller

slå av assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Av** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varseltid



A: Førerassistanse

- 1 Varseltid
- 2 Normal
- 3 Sen

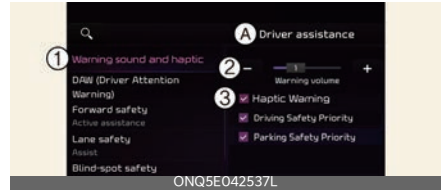
Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varsler til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langsomt

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

- 1 Varselmetoder
- 2 Lydnivå for varsel
- 3 Haptisk varsel

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået for varsler forbli

på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Haptisk varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Haptic warning** (Haptisk varsel) på infotainmentsystemet og angi vibrasjonsvarselet til rattet. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.
- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettt for å sjekke endringene.

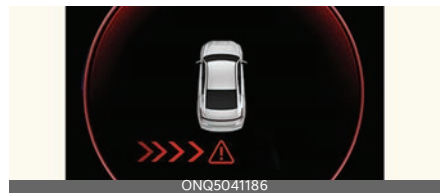
- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsering
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på

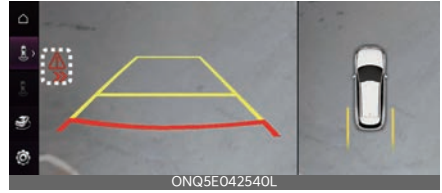
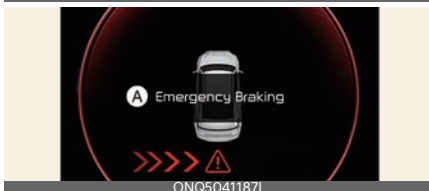
sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet (utstyrsavhengig)

- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret skiftes til R (Revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra bilens blindsoner.
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t)

* MERK

Hvis Driftbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).

Nødbremning



A: Nødbremning

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet (utstyrsavhengig)
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret skiftes til R (Revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra bilens blindsoner.
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra blindsonen.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbrmsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
 - Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbrmsing.
 - Under nødbrmsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging:

- For din sikkerhet bør du angi innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når funksjonen for krysstrafikksikkerhet bak er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt

når føreren tråkker hardt på gasspedalen.

- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (Elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varselampen (Elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.

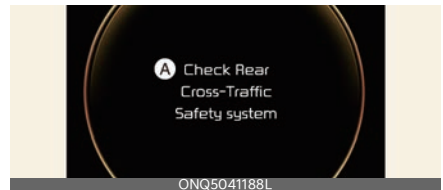
- Etter at giret skiftes til R (Revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

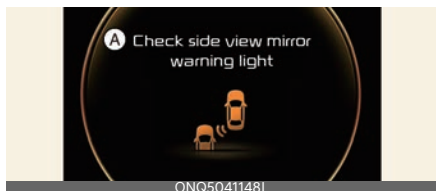
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Kontroller system for bakre krysstrafikksikkerhet

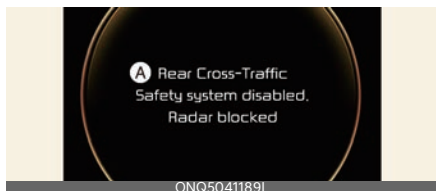
Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen vises og hovedvarsellampene (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (A) vises i instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



A: System for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller bakre sensor er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Men det er ikke funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene, tilhengeren e.l. fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område eller kontaminert (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

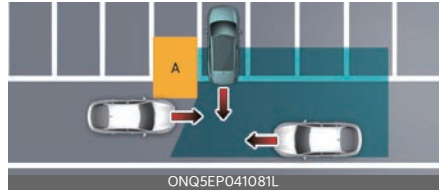
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

* MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-69.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



[A]: Konstruksjon

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

- Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt



[A]: Kjøretøy

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

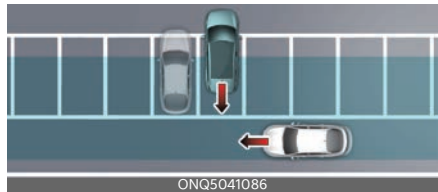


[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å ikke bruke assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.. funksjonen kan destabilisere bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere plutselig hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en person, et dyr eller et objekt når bilen rygger.

Registreringssensor

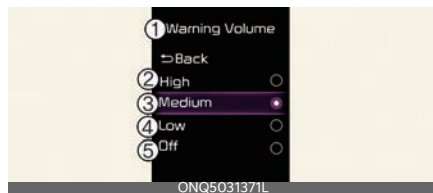
Ultralydsensorer bak



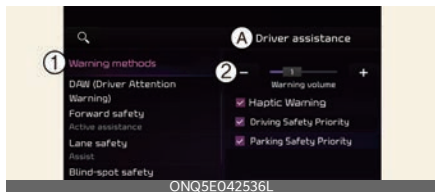
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselmetoder



- 1 Lydnivå for varsel
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainment-systemet og juster lydnivået for varslere.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varslere, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P+) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er av (indikatorlampe på knappen av), vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (Revers).
- Om du bytter gir til R (Revers), vil ikke advarselssystemet for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhetsknappen (P+) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Skift gir til R (Revers).
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring bakover	Varsellyd
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil vises på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

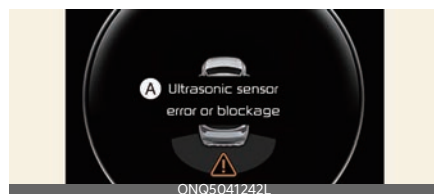
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (Revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt når det er smeltet.)
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorenheten er demontert
 - Overflaten på sensoren er utsatt for kraftig trykk, eller et hardt objekt har slått i sensoren
 - Overflaten på sensoren er oppskrapet med et skarpt objekt
 - Sensoren eller området rundt sensoren er spylt direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger, befinner seg i nærheten av sensoren
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert
 - Montering av utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelssesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand bakover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel om fremover/bakover parkeringsavstand vil hjelpe advarselen til føreren hvis en person, et dyr eller en gjenstand blir oppdaget innen en viss avstand fra ultralydsensorene når kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



ONQ5EP041301L

Ultralydsensorer bak

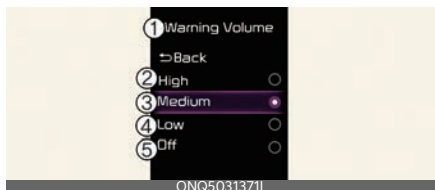


ONQ5E041088L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselmetoder



1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke funksjonen for advarsel for parkeringsavstand automatisk på, velg **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) → **Parking Distance Warning Auto On** (Advarsel for parkeringsavstand automatisk på) fra menyen Innstillinger.

* MERK

Om Advarsel for parkeringsavstand automatisk på er valgt, kan indikatorlampen (P_▲) fortsette å være på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_▲) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er av (indikatorlampe på knappen av) vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (Revers).
- Om du bytter gir til R (Revers), vil ikke advarselssystemet for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhetsknappen (P_▲) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skifter fra R (Revers) eller D (Kjør)
- Giret er i D (Kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P_▲) lyser
- **Advarsel for parkeringsavstand automatisk på** fra innstillingsmenyen og giret er i D (Kjør)
- Funksjonen advarer føreren når **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) → **Parking Distance Warning Auto On** (Advarsel for parkeringsavstand automatisk på) er valgt fra menyen Innstillinger og giret er i D (Kjør)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)

* MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om funksjonen er på (indikator for knapp for parkeringssikkerhet er på). Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t).
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil advarselssystemet for parkeringsavstand fremover (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører i under 10 km/t (6 miles/t) igjen, blir ikke advarselssystemet for parkeringsavstand forover automatisk slått på (hvis **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringssikkerhet) → **Parking Distance Warning Auto On** (Advarsel

for parkeringsavstand automatisk på ikke er valgt).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover	Varsellyd
60–100 cm (24–40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30–60 cm (12–24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil vises på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret står i R (Revers).
- Bilens hastighet bakover er under 10 km/t (6 miles/t).

* MERK

Når kjøretøyets fat er under 10 km/t (6 miles/t), kan ultralydsensorene bak og framme oppdage gjenstander. Ultralydsensorene kan imidlertid oppdage en person, et dyr eller en gjenstand som er innenfor 60 cm (24 tommer) fra sensorene.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring bakover	Varsellyd
60–120 cm (24–48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30–60 cm (12–24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil vises på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.

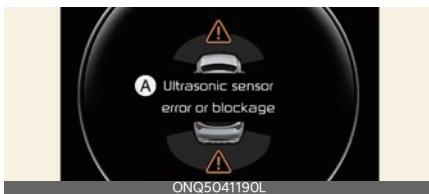
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (Revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover fungerer normalt. Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover vil fungere normalt når det er smeltet.)
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorenheten er demontert
 - Overflaten på sensoren er utsatt for kraftig trykk, eller et hardt objekt har slått i sensoren
 - Overflaten på sensoren er oppskrapet med et skarpt objekt
 - Sensoren eller området rundt sensoren er spylt direkte med høytrykksspyler

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger, befinner seg i nærheten av sensoren
 - Når registreringskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert
 - Montering av utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelssesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover/fremover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil varsle føreren eller bidra med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med hindringer ved rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera



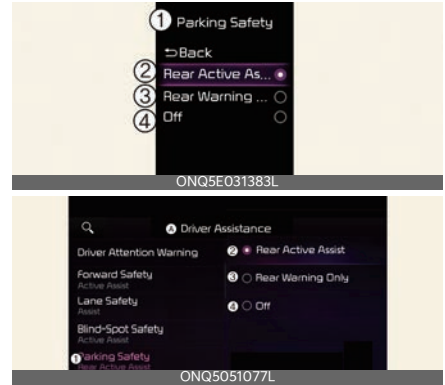
Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet



A: Førerassistanse

- 1 Parkeringsikkerhet
- 2 Aktiv assistanse bak
- 3 Bare advarsel bak
- 4 Av

Mens motoren er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Parking safety** (Parkeringsikkerhet) fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse bakover** Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil advare føreren og hjelpe til med å bremse, når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående.
- **Bare advarsel bak:** Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil advare føreren og hjelpe til med å bremse, når en kollisjon med en fot-

gjenger eller en gjenstand er nært forestående. Bremsing vil ikke bli assistert.

- **Av:** Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging slås av.

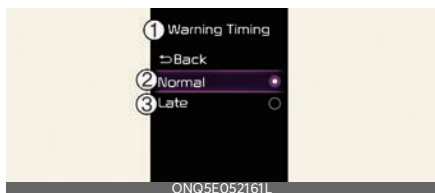
Slå PÅ/AV



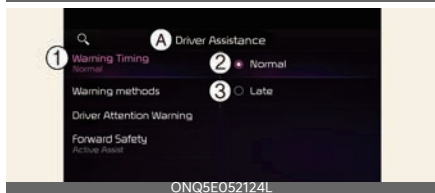
ONQ5041089

Press og hold parkeringsssikkerhet (P+L)-knappen inne for mer enn 2 sekunder for slå på eller av bare advarsel bak.

Varseltid



ONQ5E052161L



ONQ5E052124L

A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

3 Sen

Mens kjøretøyet er på, velger du **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning timing** (Varseltid) fra infotainmentsystemet for

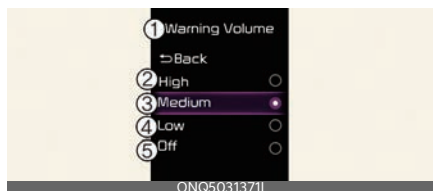
å endre den innledende varselaktiveringstiden for FCA (assistentsystem for unngåelse av frontkollisjon).

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varsler til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langsomt

* MERK

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselmetoder



ONQ5031371L

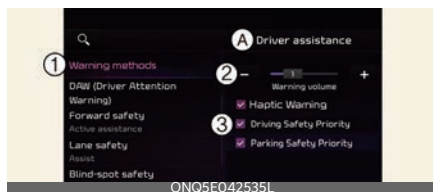
1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



ONQ5E042535L

A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

3 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver**

assistance (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainmentsystemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

- **Trygg kjøring prioriteres:** Velg **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Driving Safety Priority** (Trygg kjøring prioriteres) på infotainmentsystemet og kjøretøyet demper all annen lyd når varsler utløses.

* MERK

- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- Hvis lydnivået for varsler er nivå 0, velger du bort Haptisk varsel og lydnivået for varsler justeres automatisk med lydnivå 2.
- Når Haptisk varsel ikke er valgt, vil Haptisk varsel velges automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til 0.

- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.

I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nett for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel**, **Varsellyd** og **haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Driftforhold

Hvis **Aktiv assistanse** eller **Kun alarm** er valgt i menyen for innstillinger, vil systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging være i klar-status når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken er lukket
- Giret står i R (Revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (for fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (2 miles/t) (for objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging som ryggekamera og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.



ONQ5041191

* MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer bare når giret har blitt endret til R (Revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging, kan du skifte gir til R (Revers).

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon bakfra

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varselyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainment-systemet. Varselet vil slås av når giret settes i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør).

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer en fare for nært forestående kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil systemet assistere deg med bremsing. Føreren må være oppmerksom ettersom bremseassistanse avsluttes innen 5 minutter. Bremsekontroll avsluttes også når:

- Giret settes i P (Parkering) eller D (Kjør).
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

* MERK

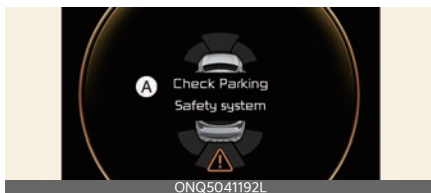
Hvis bremseassistenten har vart i omtrent 5 minutter, vil den elektroniske parkeringsbremsen **EPB**

Advarsel om kollisjon bakfra

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varselyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainment-systemet. Bremsing vil ikke bli assistert. Varselet vil slås av når giret settes i P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør).

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



ONQ5041192L

A: Kontroller parkeringssikkerhetssystemet

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging slås av automatisk.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Ryggekamera



Ryggekameraet brukes som registreringssensor for å registrere fotgjengere. Hvis kameralinsen er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan dette påvirke kameraet negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold alltid kameralinsen ren.

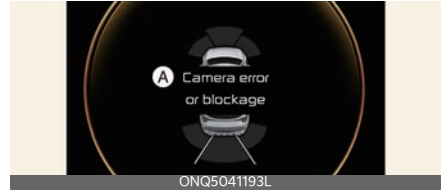
Ultralydsensorer bak



Ultralydsensorene bak befinner seg på insiden av den bakre støtfangeren for å registrere objekter bak. Hvis sensorene er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan dette påvirke sensorene negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold den bakre støtfangeren ren til enhver tid.

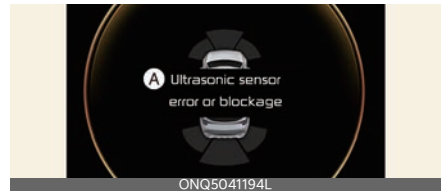
Det vil vises varselmelding på instrumentpanelet hvis følgende situasjoner oppstår:

Ryggekamera



A: Kamerafeil eller blokkering

Ultralydsensorer bak



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Ryggekameraet er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
- Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
- Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- Fotgjengerne er vanskelige å gjenkjenne under følgende forhold:
 - Det er forskjell i bakkekling mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i ryggekameraet kan ikke skjernes fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten for kort eller for lang til at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- En vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Veien er glatt eller heller
- Føreren rygger bilen umiddelbart etter skifte til R (Revers)
- Føreren akselererer eller sirkler med bilen

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan varsle føreren unødig eller bidra med bremsing selv om det ikke finnes fotgjengere eller objekter under følgende omstendigheter:

- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
 - Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
 - Mønsteret på veien mistolkes som en fotgjenger
 - Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken
 - Fotgjengere eller objekter er rundt bilens bane
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
 - Bilen rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass
 - Bilen rygger mot ujevnt veidekke, slik som vei uten fast dekke, singel, hump, helling osv.
 - Det er montert tilhenger eller stativ bak på bilen
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- ⚠ ADVARSEL**
- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollerer bremsen for sikker kjøring.
 - Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
 - For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
 - Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du rygger med bilen.
 - Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på riktig måte, eller det kan aktiveres unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
 - Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personska-der.
 - Hold alltid ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene rene.

- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen til ryggekameraet. Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skylt godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.
- Ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer kanskje ikke skikkelig hvis ryggekameraet eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (Elektronisk stabilitetskontroll).
Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varselampen (Elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen.
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.
-

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Den fjernstyrte parkeringsassistenten hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å automatisk søke etter parkeringsplasser og kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

- Funksjonen for fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Når parkeringsassistenten er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 6-153 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)" på side 6-134.

Registreringssensor

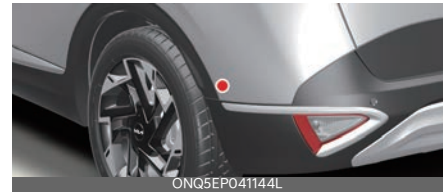
Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer foran på siden



Ultralydsensorer bak på siden



Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

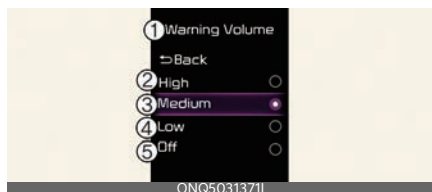
⚠ ADVARSEL

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensortelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Innstilling av funksjonene

Varselmetoder



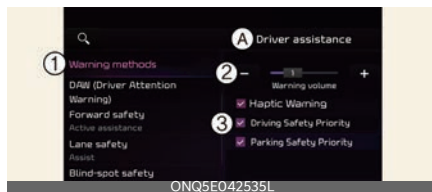
1 Lydnivå for varsel

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av



A: Førerassistanse

1 Varselmetoder

2 Lydnivå for varsel

3 Trygg kjøring prioriteres

Varsellyden kan angis når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Lydnivå for varsel:** Velg **User settings** (Brukerinnstillinger) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på instrumentpanelet eller **Settings** (Innstillinger) → **Vehicle** (Kjøretøy) → **Driver assistance** (Førerassistanse) → **Warning methods** (Varselmetoder) → **Warning volume** (Lydnivå for varsel) på infotainment-systemet og juster lydnivået for varsler.

Selv om du angir 0 som lydnivå for varsler, vil lydnivået forbli på 1. (Hvis bilen er utstyrt med vibrasjon i rattet)

* MERK

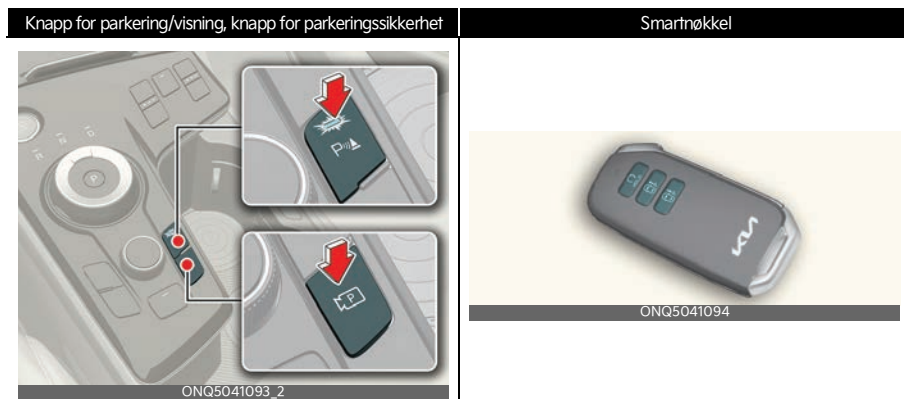
- Sørg for at **Varselmetodene** du har angitt kan gjelde for **Varselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Varselmetoder** beholder sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillinger-menyen kan ikke være tilgjengelig for kjøretøyet ditt avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Lydnivået for varsler aktiveres automatisk med lydnivå 2 hvis du slår av varsel via vibrasjon i rattet mens lydnivået for varsler er nivå 0.
- Varsel via vibrasjon i rattet aktiveres automatisk hvis du justerer lydnivået for varsler til nivå 0 mens varsel via vibrasjon i rattet er av.
- Beskrivelsen av hvert førerassistansesystem kan avvike lett fra instruksjonsboken etter at programvaren til infotainmentsystemet ditt ble oppdatert.






I dette tilfellet skanner du QR-koden i infotainmentsystemets instruksjonsbok for å få tilgang til instruksjonsbøker på nettet for å sjekke endringene.

- Avhengig av regionen eller infotainmentsystemets programvareversjon, vil menyen vises som **Lydnivå for varsel, Varsellyd og haptisk** eller **Varselmetoder**.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering



Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Inne i bilen	Knapp for parkering/visning		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning for å slå på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på.
	Knapp for parkeringssikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smarthøkkel	Fjernstartknapp		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Knapp for bakover		

Fjernbetjening

Driftrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

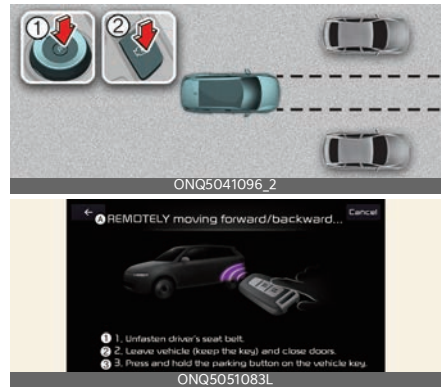
Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen av



1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen (🔒) på smartnøkkelen og låse alle dører.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen (🔑) innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se ("Start av bilen med fjernstart (utstyrsavhengig)" på side 5-8).

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen på



A: FJERNSTYRT bevegelse forover/ bakover...

1. Løsne førerens sikkerhetsbelte.
2. Forlat bilen (behold nøkkelen) og lukk dørene.
3. Trykk og hold PARKERINGS-knappen nede på bilnøkkelen.

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (Parkerings).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på knappen for den fjernstyrte parkeringsassistansen. En melding om **Under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

* MERK

Godta må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.

2. Fjernbetjening



1. Trykk på hold inne knappen for å kjøre bilen forover (🔼) eller bakover (🔽) på smartnøkkelen.

- Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
- Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.

2. Hold nede Fremover (🔼) eller Bakover (🔽) til kjøretøyet når målposiseringen.

3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smarttasten eller trykke på Fjernstart (🔼) -knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.

- Meldingen vises på infotainment-systemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Parkerings) og aktiverer parkeringsbremsen.
- Når Remote Start (🔼) -knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

* MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernbetjening vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene foran.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (2), blir det gjenkjent som en parkeringssituasjon, og rattet styres umiddelbart i henhold til forholdene foran for å bistå med å kjøre inn på parkeringsplassen og plassere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernbetjening.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker
Av	Et rødt LED-lys vises i 4 sekunder og slås deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrues av
Fullført	Et grønt LED-lys vises i 4 sekunder og slås deretter av	Blinker 1 gang for deretter å skrues av

*** MERK**

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke vises eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens Driftrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning (**P**) - knappen når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på parkeringssikkerhets (**P**) knappen eller velg **Avbryt** på infotainmentsystem skjermen.
- Trykk på fjernstartknappen (**HOLD**) på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Funksjonen for fjernbetjening slås av. På dette tidspunktet slås bilen av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Funksjonen for fjernbetjening slås av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre forover () eller bakover () trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (Parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Giret skiftes mens bilen er i bevegelse
- Betjening av EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremspedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Rask akselerasjon skjer
- Bilen skrenser
- Bilen har støtt på en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når en vei heller mer enn Driftrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernbetjening ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS- eller ESC-systemet fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Et objekt er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen er utstyrt med tilhengerfeste
- Registreringsskiltet er montert på et annet sted enn det originale
- Det finnes en person, et dyr eller et objekt over eller under ultralydsensoren når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Når det finnes en hindring som for eksempel en person, et dyr eller et objekt (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal søyle e.l.) i nærheten av parkeringsplassen.
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veiens overflate er humpete (kantstein, fartsdumper e.l.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- I sterk vind
- Betjening av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, nær busker osv.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av svært varmt eller kaldt vær
- Ultralydsensoren er tildekket av snø eller vann
- Det er et objekt i nærheten som genererer ultralydbølger
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan oppdage følgende objekter: Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker manuelt når du parkerer i hellinger

- Parkering på snø



Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

- Parkering på ujevn vei



Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Dette kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kolliderer mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt



Den fjernstyrte parkeringsassistenten kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for kjøretøyet ditt å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ved bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du av sikkerhets hensyn ikke oppholde deg i bilens kjøreretning.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse under påvirkning av alkohol.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.

- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

* MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. På dette tidspunktet vil driften av fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrytes midlertidig. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (Frontradar) samsvarer med:

For Taiwan

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
ONQ5051043L

For Sør-Korea

1. 상호 : 현대모비스㈜
2. 기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MAR320A
3. 제조자 및 제조국가 : 현대모비스/한국

ONQ5E052162L

For Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

ONQ5051044L

For Indonesia

72511/SDPPI/2021

10239



ONQ5051045L

For Singapore

**Complies with
IMDA Standards**

DA105282

ONQ5051046L

Europa og land som er underlagt
CE-sertifisering

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

Frequency : 76-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 27.60 dBm

High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a
minimum separation distance of at least 20 cm is
maintained between the radiator (antenna) and all
persons at all times. This device must not be
co-located or operating in conjunction with any
other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the
radio equipment type MAR320A is in compliance
with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is
available at the following internet address:

https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

For Ukraina



UA RF:3MOB5320A

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,TOB

Гангнам-гу 203, Теherан-ро Сеул 06141

Республіка Корея

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц

Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58
дБм (макс.) EIRP

справнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип р
адіообладнання MAR320A відповідає Технічному р
егламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступни
й на вебсайті

за такою адресою:

[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

.pdf

ONQ5051049L

For Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că
tipul de echipamente radio MAR320A este în
conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea
la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este
disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

For Jordan

Hyundai Mobis Co.,Ltd

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

ONQ5051054L

For UAE



For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

For Ghana

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020

Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

For Serbia



For Russland



OGL3051251L

For Republikken Sør-Afrika



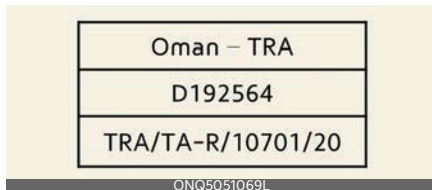
Model : MAR320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC, 1.5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

For Zambia

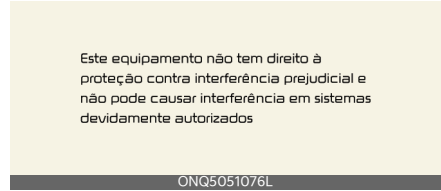


For Oman

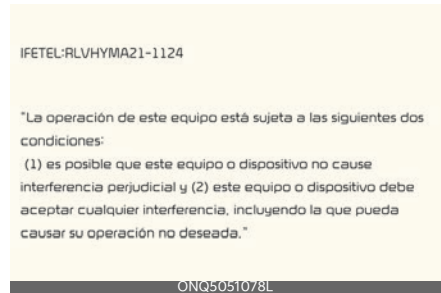


ONQ5051069L

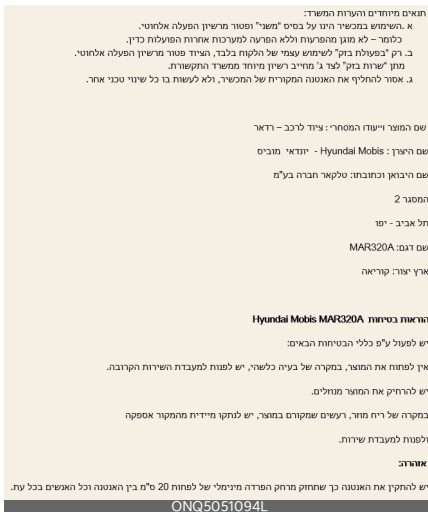
For Malaysia



For Mexico



For Israel



For Paraguay



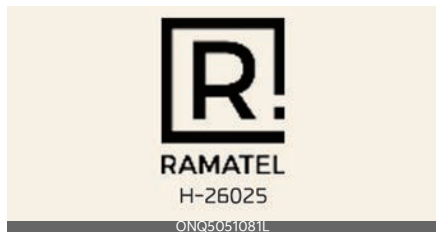
For Brasil



Hyundai Mobis Co., Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

6

For Argentina



For Pakistan



For Benin



For Storbritannia



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 15Q, UK

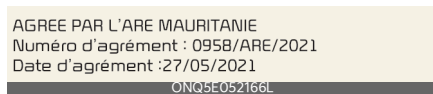
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5E052164L

For Mauritania



For Sierra Leone



Radiofrekvenskomponentene (Hjørneradar bak) samsvarer med (Type A):

For USA og USAs territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5051136N

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

For Malaysia



ONQ5052070L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052166L

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

For Australia



ONQ5EP051153L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

For Serbia



OGL3051271L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'acrément : MR 21404 ANRT 2019
 Date d'acrément : 08/11/2019

ONQ5E051155L

For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

For Republikken Sør-Afrika



OGL3051269L

For Brasil



XXXXX-XX-XXXXX

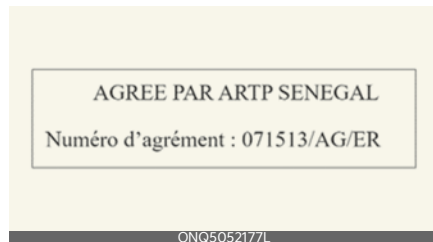
13265-20-12277

ONQ5052171L

For Paraguay



For Senegal



For Zambia

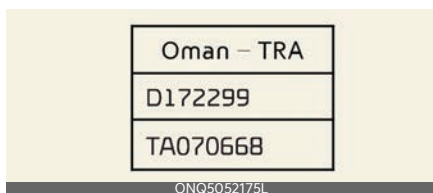


For Indonesia

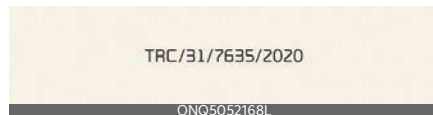
75710/SDPPI/2021
10976



For Oman



For Jordan



For Ghana



For Pakistan



For Taiwan



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條
 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
 Article 12
 Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
 Article 14
 The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052170L

For Israel

14. תוספת חוקי התקן הישראלי
 לפי החוקים יוצא הרכיב ישלח ארצה וישווק על ידי המוכר יחד עם המכשיר, בה יצוין שיש בו:
 א. תוספת סביבתית הכוללת את המכשיר "מכשיר" המיועד לשימוש הפומבי האמור.
 ב. רמת רעש של 100 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר וכלל הפרעה למספרות אחרות המסומנות ככך.
 ג. רמת רעש של 100 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר וכלל הפרעה למספרות אחרות המסומנות ככך.
 ד. מספר התדרים ביקו-בדד 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר, ולא לפחות 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר.
 ג. מספר התדרים ביקו-בדד 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר, ולא לפחות 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר.

תיק מספר : 63-67459

א. התוספת במספר של על בסיס "מכשיר" המיועד לשימוש הפומבי האמור.
 למטר - לא ניתן המרחק אלא הפרעה למספרות אחרות המסומנות ככך.
 ב. רק "סביבת" בלבד לשימוש עממי של הלקוח בלבד, הוצג מסר מרשם הפעלה אחרת.
 מת "סביבת" בלבד לרצף מרחבית מרחק המספרות המסומנות ככך.
 ג. מספר התדרים ביקו-בדד 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר, ולא לפחות 2 סדס במרחק של 10 ס"מ מהמכשיר.
 ד. המספר הכולל תקן אך רק עבור צדד אחרת, המספר "operating frequencies of the device" בתוספת חוקים.
 הספק היתר של אף עלה על "output power of the device"

OGL3051277L

For Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb | โทรคมนาคม
 กำกับดูแลเพื่อประชาชน
 Call Center 1200 (InswS)

OGL3051276L

For Ukraine



UA RF: 1A PTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

For Filippinene



NTC

Type Approved
No. ESD-1920939C

ONQ5052164L

For UAE



ONQ5052167L

Radiofrekvenskomponentene (Hjørneradar bak) samsvarer med (Type B):

For USA og USAs territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

6

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

For Malaysia



MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

ONQ5E052158L


For Australia



ONQ5EP051153L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

For Brasil



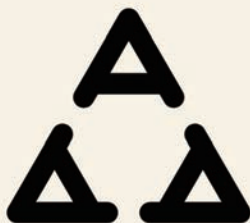
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Serbia



H03822

ONQ5052161L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
 Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

For Republikken Sør-Afrika



TA-2022/0238

ONQ5052060L

For Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

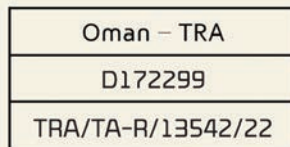
For Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

For Oman



ONQ5052069L

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

For Pakistan



For Senegal

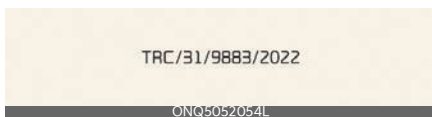


For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



For Jordan



For Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

For Israel

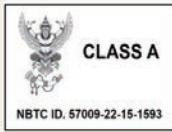
14. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים, בת תיבת רישום כי-לוגית ובמכשירי אודיו על בסיס "מסוג" מסוג מרשיון הפעלה אלוטני.
15. לא מוגן במחשבות ולא הורחב למטרות אחרות המיועדות כדיון.
16. אין "מטרות" בדין לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
17. מטרות "בדין" לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
18. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר זה על בסיס "מסוג" מסוג מרשיון הפעלה אלוטני.
ב. לא מוגן במחשבות ולא הורחב למטרות אחרות המיועדות כדיון.
ג. אין "מטרות" בדין לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ד. מטרות "בדין" לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ה. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ו. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ז. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ח. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
ט. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.
י. המוסד המיישם תנאים אלה לשימוש בטכניקה של ארצות הברית המיועדת על ידי המדגם הידוע בדרכים מרשיון הפעלה אלוטני.

ONQ5052094L

For Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinene



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA006245711
TA NUMBER: 280587422
Model: 28178
Product Type: Vehicle Radio



ONQ5052156L

Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer (miles) du kan kjøre på en liter (gallon) med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt.
- Kjør i moderat hastighet.
- Ta vare på dekkene.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert.
- Vedlikehold bilen i henhold til vedlikeholdsplanen.
- Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren.
- Ikke åpne vinduene i høy hastighet.
- Senk farten ved kjøring i sidevind og motvind.

⚠ ADVARSEL

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremse vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hvis bilen slås av under kjøring, kan dessuten rattet føles tungt fordi servostyringen ikke er i drift, slik at du må bruke mer kraft på rattet enn normalt. Hold motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt.

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremåner.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreforhold i terrenget.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmo-

des fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, sliteløp, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.

- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Gyngende bilen

Hvis det er nødvendig å gyngende bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å gyngende bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG

- Langvarig gynging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og skader på dekk.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

* MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blindingen fra frontlysene på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. (På biler som ikke er utstyrt med funksjon for automatisk innstilling av frontlys.) Skitne eller dårlig innstilte frontlys vil gjøre det vanskeligere å se på kveldstid.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.

- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekk og hjul" på side 8-33.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengekjøring

Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-33.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8-33.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand til bilen som kjører foran bilen din. Trå også forsiktig på bremspedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

Kjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger der du skal kjøre før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

Wiretype



Fabrikktype



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes kjettinger av fabrikktype eller wiretype med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer).

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på forhjulene.
- For firehjulsdrevne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på forhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftsystemet.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjettinginstallasjonen er riktig etter ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) kjøring, for å sikre at de er satt på riktig. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.
- Kjettinger av fabrikktype må brukes på bil med 18-tommers dekk (235/60R18) eller 19-tommers dekk (235/55R19).

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8.

Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Parker kjøretøyet innendørs hvis kjøretøyet ikke skal brukes i lengre tid.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tennings-system

Kontroller tennpluggene som forklart i "Planlagt vedlikehold" på side 8-8 og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnett for tenningen og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er risiko for at parkeringsbremsen kan fryse kan den brukes midlertidig med giret i P (Parkering). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Kjøre bilen når vanddamp kondenserer og samler seg i eksosrørene

Når bilen står stille i lang tid over vintereinnsens motoren går, kondenserer vanddamp og samler seg inne i eksosrørene.

Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men dreneres når man kjører i medium eller høy hastighet.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-204 senere i dette kapitlet.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerens sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekkraften også må økes.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

*** MERK**

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.
- **For Europa**
 - Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 miles/t) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 miles/t) på biler i kategori N1.

- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykk(e) som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten en tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt. Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft

som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjeder slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremseser i lastet tilstand trenger den egne bremseser, og de må ha tilstrekkelig kapasitet. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremseser fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot H (HOT) (eller 130 °C/ 260 °F); kjør til siden, stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

Parkering på høyder

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.

4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar motoren være i gang kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter motoren,
 - Setter bilen i gir og
 - Frigjør parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremseens tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem å også vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplenen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken for hver dags kjøring. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting må du slå av klimaanlegget og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.
- Sjekk girolje oftere ved kjøring med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med klimaanlegg, bør du installere en kondensatorvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Vurder å bruke en slingrekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 miles/t)).
- I lange oppoverbakker bør du ikke kjøre raskere enn 70 km/t (45 miles/t) eller den oppgitte tilhengerhastigheten, avhengig av hvilken som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Element		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		Automat	Automat
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	1 650 kg (3 638 lbs.)	1 350 kg (2 976 lbs.)
	Uten bremsesystem	750 kg (1 653 lbs.)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs.)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		1 005 mm (39,6 tommer)	

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal trygg tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsene for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer.

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) - inklusive bilens egenvekt og all last.

Akselvektpkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpkapasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

Bilens vekt

Akselvektpkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

7

Kjørevarsel.....	7-3
• Varselblinklys.....	7-3
Ved nødstilfelle under kjøring.....	7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-3
Hvis motoren ikke starter.....	7-4
• Hvis motoren ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt.....	7-4
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter.....	7-4
Nødstart.....	7-5
• Før start med startkabler (for hybridbil).....	7-5
• Start med startkabler.....	7-6
• Skyve bilen i gang.....	7-7
Hvis motoren overopphetes.....	7-7
• Nedkjøling av bilen.....	7-7
• Hvis kjøleviften ikke fungerer.....	7-8
• Hvis det nesten er tomt for kjølevæske.....	7-8
• Hvis drivremmen for vannpumpen er ødelagt.....	7-8
• Hvis overoppheting skjer igjen.....	7-8
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	7-9
• Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-10
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning).....	7-11
• Skifte et hjul med TPMS.....	7-12
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk).....	7-13
• Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-13
• Skifte dekk.....	7-14
• Viktig - bruk av kompaktreservedekk.....	7-16
• Jekketikett.....	7-18
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	7-21
• Komponenter i punkteringssettet.....	7-22

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) 7-23
- Fordele tetningsmiddel 7-23
- Kontroll av lufttrykket 7-24
- Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 7-24
- Tauing 7-25**
- Bergingstjeneste..... 7-25
- Nødtauing..... 7-26
- Nødutstyr 7-28**
- Pan-europeisk eCall-system..... 7-29**
- Beskrivelse av bilens eCall-system 7-29
- Informasjon om databehandling 7-30
- Pan-europeisk eCall-system 7-31
- eCall-system for De forente arabiske emirater 7-34**
- Beskrivelse av bilens eCall-system 7-34
- Informasjon om databehandling 7-35
- eCall-system for De forente arabiske emirater 7-37

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys

Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.



Forhold

- Når et nødstilfelle oppstår under kjøring
- Parkering ved kanten av kjørebanelen

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

* INFORMASJON

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

Drift

1. Senk hastighet og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

Drift

1. Skift gir til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Drift

1. Senk hastighet rolig og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift gir til P (Parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

Se "Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)" på side 7-13 eller "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)" på side 7-21.

Hvis motoren ikke starter

* INFORMASJON

Når motoren ikke starter, må du først sjekke hvor mye drivstoff som er igjen og om batteriet er utladet.

Hvis motoren ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

Drift

1. Bruk parkeringsbremsen.
2. Skift gir til P (Parkering) eller N (Nøytral).
3. Kontroller om batteri- og startertilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
 - Batteriet er utladet hvis kupélyset dimmes eller slukker når du starter bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren ikke starter, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

* MERK

Ikke start bilen ved å skyve på den eller dra den. Se "Start med startkabler" på side 7-6.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

Drift

1. Kontroller følgende:

- Drivstoffnivået. Tilsett drivstoff om nødvendig.
- Kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
- Drivstoffslangen i motorrommet.

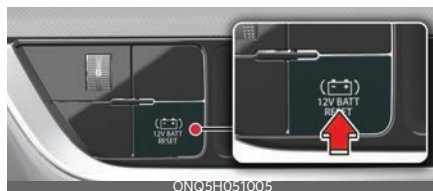
Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart

Før start med startkabler (for hybridbil)

Denne bilen har ikke et vanlig 12 V-batteri som krever periodisk utskiftning. Det er et batteri av typen litium-ion-polymer som er integrert i HEV-høyspenningsbatteriet. Bilen har et beskyttelsessystem for 12 V-batteriet som kobler 12 V-batteriet fra bilen for å forhindre full utlading.

Bruk av bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet



1. Trykk på bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet for å koble til 12 V-batteriet på nytt.
2. Start bilen innen 15 sekunder etter at du har trykket på bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet.
3. Etter start av bilen (KLAR-indikator på) kjører du bilen på en sikker måte utendørs i KLAR-modus, i stoppet tilstand, og/eller kjør den i totalt 30 minutter for å lade 12 V-batteriet fullstendig.

Hvis du ikke starter bilen umiddelbart etter at du har trykket på bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet, kobles strømmen til 12 V-batteriet automatisk fra etter noen sekunder for å beskytte 12 V-batteriet mot ytterligere utlading. Hvis 12 V-batteriet kobles fra før start av bilen, trykker du på bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet igjen og starter bilen umiddelbart som forklart.

Gjentatt bruk av bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet uten å ha kjørt motoren i tilstrekkelig lang tid (minst 30 minutter), kan føre til utlading av 12 V-batteriet, noe som vil forhindre start av bilen. Hvis 12 V-batteriet er så utladet at tilbakestilling ikke fungerer, må du starte bilen med startkabler.

* MERK

Etter start av bilen (KLAR-indikator på) lades 12 V-batteriet enten motoren er i gang eller ikke. Det er ikke nødvendig å trå på gasspedalen, selv om det ikke avgis noen motorlyd.

Det kan hende at følgende elementer må tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet. Se kapittel 4 og 5 for:

- Elektriske vinduer
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Lydanlegg
- Panoramaskilt

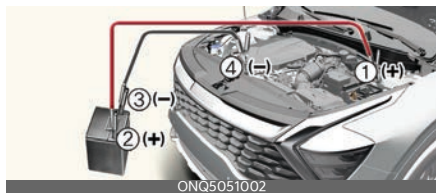
* MERK

Ekstern strømkilde og bruk av 12 V-batteriet

Bruk av eksternt tilbehør kan redusere bilens ytelse og funksjon. I særdeleshet kan bruk av kameraer på dashbordet slå av strømmen til bilen før kameraene på dashbordet automatisk slås av.

Hvis strømmen til bilen slås av, starter du bilen som forklart. (se "Bruk av bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteriet" på side 7-5)

Start med startkabler



Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av at det er lite strøm på batteriet, kan det hende du må starte bilen med startkabler.

Drift

- Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet. Hvis startbatteriet er i en annen bil må ikke bilene komme i kontakt med hverandre.
- Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
- Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen.
 - Koble den ene enden av en startkabel til ladeterminalen på innsiden av motorrommets sikringspanel (1).
 - Koble den andre enden til plusspolen på startbatteriet (2).
 - Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra batteriet (4). Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

- Hvis bilen er koblet til det andre kjøretøyet, start den med startbatteriet først og la den gå ved 2 000 opm i flere minutter.

- Start så bilen med utladet batteri.

- Hvis motoren starter, koble en ende av startkabelen fra den negative polen på startbatteriet (3) og deretter den andre kabelen fra den positive polen på startbatteriet (2) og ladeterminalen på innsiden av motorrommets sikringspanel (1).

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.

- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrollynivå.

FORSIKTIG

- Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.
- Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang, kun start med startkabler kan forsøkes. Se "Start med startkabler" på side 7-6.

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når motoren starter kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som sleper den.

Hvis motoren overopphetes

* INFORMASJON

Når temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet.

Nedkjøling av bilen

Drift

1. Stopp bilen på et trygt sted.
2. Slå på nødblinskyset.
3. Bruk parkeringsbremsen.
4. Skift gir til P (Parkering).
5. Slå av klimaanlegget hvis det er på.
6. Kontroller følgende:
 - Motorens kjølevifte
 - Drivrem for vannpumpen
 - Remspenning
 - Lekkasjeer fra radiatoren, slangene eller under bilen (dersom klimaanlegget har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).
7. Vent til motortemperaturen er tilbake til det normale.
8. Vær forsiktig når du fortsetter, og vær oppmerksom på ytterligere tegn på overoppheting.

Hvis kjøleviften ikke fungerer

Drift

- Stopp motoren.

Hvis det nesten er tomt for kjølevæske

Drift

1. Stopp motoren.
2. Ikke åpne panseret.
3. Vent til kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe.
4. Tilsett nok kjølevæske i beholderen.

Hvis drivremmen for vannpumpen er ødelagt

Drift

1. Stopp motoren.
2. Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis overoppheting skjer igjen

Drift

- Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



- Hold hår, hender og klær vekk fra viften og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

- Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan føre til at kjølevæske blåses ut av åpningen og kan medføre alvorlige brannskader.

⚠ FORSIKTIG

- Stor lekkasje av kjølevæske angir at det er en lekkasje i kjølesystemet og dette må kontrolleres så snart som mulig av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilsette kjølevæske sakte i små mengder.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



- 1 Varsellampe for lavt dekktrykk/TPMS-feilindikator
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (Vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansmodus på instrumentpanelet.
 - Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-57.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen **Kjør for å vise**, vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-57).

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykk som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) som tenes når lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt. Hvis denne varsellampen tenes, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig og fylle dem med riktig lufttrykk. Kjøring på dekk med for lavt lufttrykk fører til at dekket overopphetes og kan føre til dekkfeil. Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten, øker slitasjen på mønsterdybden og kan påvirke kjøreegenskapene og bremsefunksjonaliteten.

Vær oppmerksom på at overvåkningssystemet for dekktrykk ikke er en erstatning for riktig vedlikehold av dekkene, og at det er førerens eget ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om varsellampen for lavt lufttrykk ikke lyser enda.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* MERK

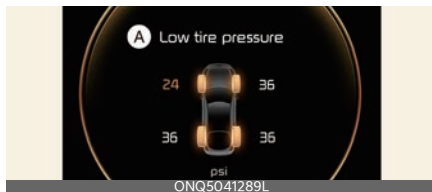
Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON (På)-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk



A: Lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet på over 25 km/t etter at du har skiftet ut det defekte dekket med reservehjulet, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskif-

tede dekket med sensor er ikke i bilen).

- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning) (!)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmasse som er godkjent av Kia.

Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet på over 25 km/t etter at du har skiftet ut det defekte dekket med reservehjulet, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

Du kan ikke finne ut om lufftrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufftrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufftrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i tre timer og blitt kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) i denne 3-timers perioden.

La dekket avkjøles før du måler lufftrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

⚠ ADVARSEL

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svipt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
- Ny bilmodell: 1. november 2012 ~
- Nåværende bilmodell 1. nov. 2014 ~ (Basert på bilregistreringer)

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)

Jekk og verktøy



- 1 Jekk
- 2 Hjulvinne

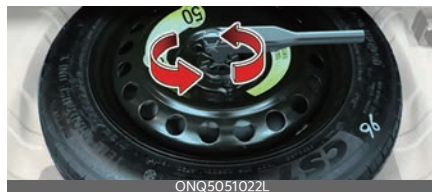
Fjerne og oppbevare reservedekk

Drift

1. Fjern dekselet til bagasjeromsbrettet (1).



2. Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren. Hvis det er vanskelig å løsne festebolten på dekket for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av hjulvinnen.



3. Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge. For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når

bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

⚠ ADVARSEL

- Ettersom minimum bakkeklaring blir lavere når du oppbevarer det opprinnelige dekket i bunnen av bilen etter å ha skiftet det ut med et reservedekk, må du være forsiktig. Vær spesielt påpasselig med å kjøre i under 30 km/t (18 miles/t) når du kjører over fartsdumper og i oppover-/nedoverbakker eller på ujevne veier.
- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefel- tet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskul- deren før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingssselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jek- ket opp.
- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.
- Sørg for at holdefestet for reservedek- ket er riktig justert på midten av reser- vedekket for å unngå at det "skrangler". Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk

Drift

1. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.



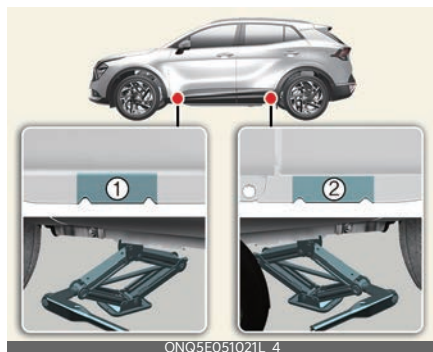
2. Slå på nødblinklyset.
3. Bruk parkeringsbremsen.
4. Endre giret til P, og slå av motoren.
5. Ta ut jekken, hjulvinnen og reserve- dekket fra bilen.
6. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposi- sjonen.



7. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken. Ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



8. Sett jekken i de angitte jekkposisjonene foran (1) eller bak (2).



9. Sett hjulvinnen inn i jekken, og vri den med klokken. Hev opp bilen til dekket så vidt er hevet opp fra bakken. Kontroller at bilen er stabil før du fjerner hjulmutrene.



10. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut for hånd.
 11. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort.
 12. Ta tak i reservedekket, rett inn hullene mot piggene og skyv hjulet på dem. Tipp litt på hjulet for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggene. Lirk hjulet frem og tilbake inntil det tres inn på de andre piggene.
 13. Hold i piggene, sett hjulmutrene på piggene og stram dem for hånd. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass.
 14. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.

15. Plasser hjulvinnen og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk deretter at alle mutrene er godt tilstrammet.



Etter utskiftning av dekkene bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted eller oppsøke annen profesjonell hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.
- For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkestøttepunkt.
- Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monte-

ringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Tiltrekkingsmoment for hjulmuttere

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

* INFORMASJON

Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut. Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Råd før deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.
- Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.

Viktig - bruk av kompaktreservedekk

Kompaktreservedekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er utviklet kun for midlertidig bruk.

Forsiktighetsregler

- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t).
- Kjør sakte nok til å unngå alle farer.
- Vedvarende bruk på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen.
- Unngå å kjøre over hindringer.
- Ikke kjør bilen gjennom en bilvaskhall.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket.
- Kompaktreservedekk må ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk på noen annen bil.
- Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming.

- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

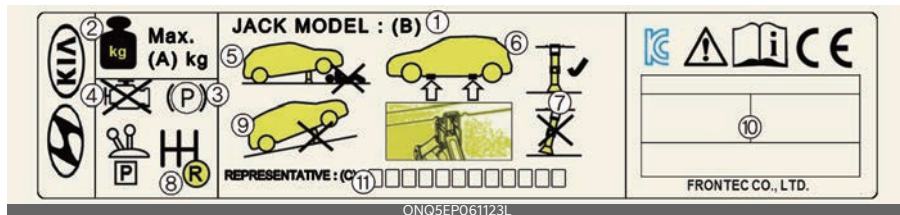
ADVARSEL

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket (50 miles/t). Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Jekketikett




* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer detaljerte spesifikasjoner, se etiketten festet til jekken.


- 1 Modellnavn
- 2 Maksimalt tillatt last
- 3 Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.
- 4 Stopp motoren når du bruker jekken.
- 5 Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- 6 Angitte steder under rammen
- 7 Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
- 8 Flytt girspaken til P (Parkering).
- 9 Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
- 10 Jekkprodusent
- 11 Representantens selskap og adresse

Samsvarserklæring for jekk

CE

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 认证证书 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT




Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0034 Rev. 00


Holder of Certificate:	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd. East of High-Technological Development Zone, Chengde 067000 Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA										
Product:	Mechanical jack Scissors jack										
Model(s):	09110-N7000										
Parameters:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Rated load (kg):</td><td>1000</td></tr> <tr><td>Max. height (mm):</td><td>410</td></tr> <tr><td>Min. height (mm):</td><td>105</td></tr> <tr><td>Lifting height with rated load (mm):</td><td>257.5-410</td></tr> <tr><td>Net weight (kg):</td><td>2.6</td></tr> </table>	Rated load (kg):	1000	Max. height (mm):	410	Min. height (mm):	105	Lifting height with rated load (mm):	257.5-410	Net weight (kg):	2.6
Rated load (kg):	1000										
Max. height (mm):	410										
Min. height (mm):	105										
Lifting height with rated load (mm):	257.5-410										
Net weight (kg):	2.6										

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2020-08-05


 (Junjie Xu)

Page 1 of 1
 After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TUV®





TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

ONQ5E052171L

7

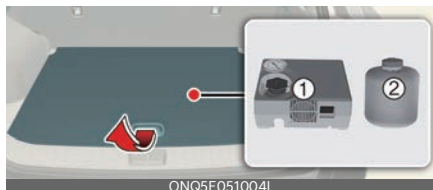
7 ————— 19

UKCA

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT		 China										
	<h2>Attestation of Conformity</h2> <p>No. M8AUK 057070 0043 Rev. 00</p>											
	<p>Holder of Certificate: Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd. East of High-Technological Development Zone, Chengde 067000 Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA</p>											
	Product:	Mechanical jack Scissors jack										
	Model(s):	09110-N7000										
	Parameters:	<table border="0"> <tr> <td>Rated load (kg):</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>Max. height (mm):</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>Min. height (mm):</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>Lifting height with rated load (mm):</td> <td>257.5~410</td> </tr> <tr> <td>Net weight (kg):</td> <td>2.6</td> </tr> </table>	Rated load (kg):	1000	Max. height (mm):	410	Min. height (mm):	105	Lifting height with rated load (mm):	257.5~410	Net weight (kg):	2.6
Rated load (kg):	1000											
Max. height (mm):	410											
Min. height (mm):	105											
Lifting height with rated load (mm):	257.5~410											
Net weight (kg):	2.6											
	Tested according to:	EN 1494:2000/A1:2008										
	<p>This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscort</p>											
	Test report no.:	704352008304-00										
	Date,	2022-06-15										
	 (Junjie (Steven) Xu)											
	<p>Page 1 of 1 After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.</p>											
	<p>TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China</p>											
												

ONQ5E052170L

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)



1 Kompressor

2 Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men, større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 miles/t) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)" på side 7-24.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

- Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med punkteringssettet.
- Ikke bruk dekketningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

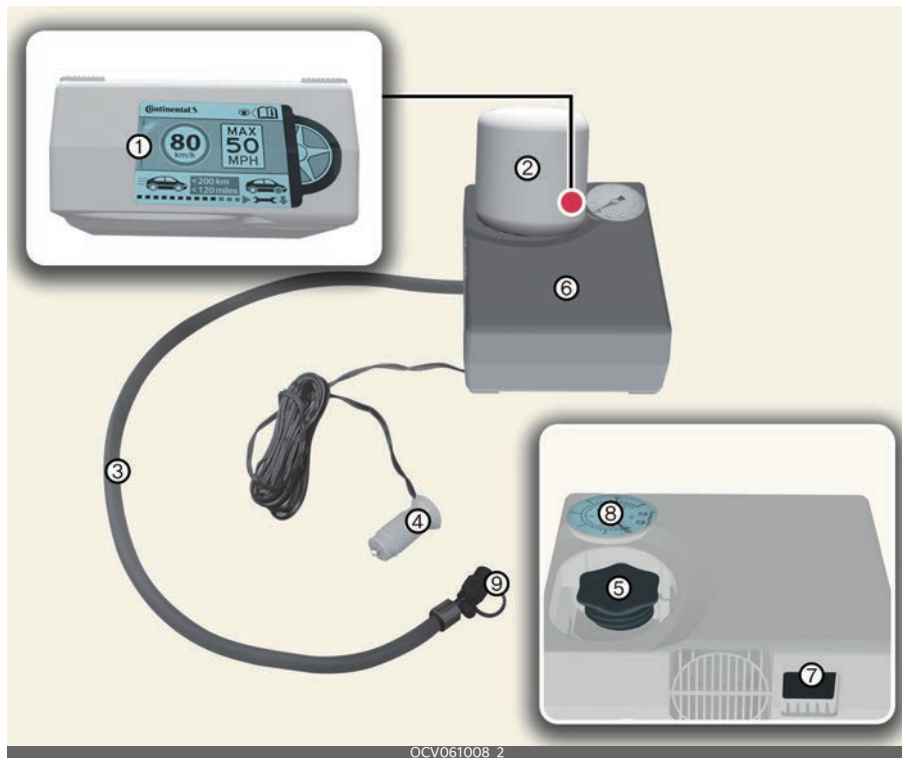
Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

* MERK



For 19-tommers hjul, ta ut fjerningsverktøyet i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.

Komponenter i punkteringssettet



OCV061008_2

* Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Flaske med tetningsmiddel
- 3 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- 4 Strømuttakets kontakt
- 5 Dekkskumflaskeholder
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-bryter
- 8 Lufttrykkmåler
- 9 Lufttrykkventil

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)

Drift

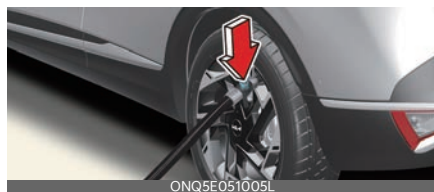
- Rist dekkskumflasken.



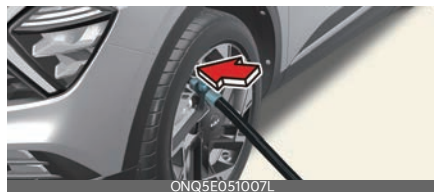
- Fjern lokket til dekkskumflasken og dekkskumflaskeholderen og skru deretter flasken på dekkskumflaskeholderen.



- Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.



- Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.



- Sørg for at kompressoren er slått av.
- Koble til kontakten til strømuttaket.



- Starte bilen.
- Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5 ~ 7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
- Slå av kompressoren.
- Kople fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Drift

- Kjør umiddelbart ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilt område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi (180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

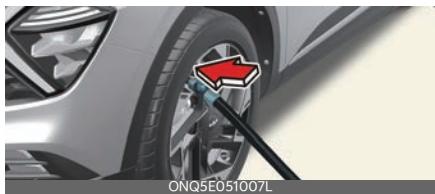
- Sett påfyllingslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingslangen.

- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støymens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktryksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroll av lufttrykket

Drift

- Etter å ha kjørt ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller i 10 minutter, stopp bilen på et trygt og flatt sted.
- Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.



- Koble til kontakten til strømuttaket.
- Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
 - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 9-5). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjør du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-23). Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

* MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse før du tar i bruk punkteringssettet.

- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.

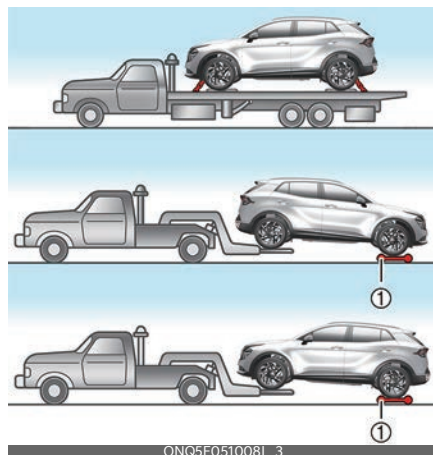
Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 12 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. Driftrykk: 7 bar (101 psi)
- Størrelse
 - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tommer)
 - Flaske med tetningsmiddel 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tommer)
 - Kompressorvekt: 620 kg (1.36 lbs.)
 - Tetningsmiddelvolum: 400 ml (24.4 cu. in)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



1 Lastevogn

- Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.
- Tohjulsdrevne biler kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

* INFORMASJON

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.

⚠ FORSIKTIG

Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan føre til alvorlige skader på girkassen eller firehjulsdriftsystemet.

Tauing av en bil med firehjulsdrift



ONQ5E051014L



ONQ5E051009L

Drift

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Tau bilen med en hjulløfte og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Tauing uten lastevogn

Drift

1. Sett kjøretøyet til ACC (Tilbehør).
2. Skift gir til N (Nøytral).
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis ikke giret settes i N (Nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.

Nødtauing

Foran



ONQ5051011

Bak



ONQ5E051010L

Drift

1. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
2. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
3. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

* INFORMASJON

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremseser må alle være i god forfatning.

- Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenveihjelpsleverandør. Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødssituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.
- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynge enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
- Skift gir til N (Nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- For å unngå alvorlige skader i automatgirkassen må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing (for biler som er utstyrt med automatgirkasse).

- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan rykke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.
- Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret under bilen. Hvis automatgiroljen leker, må flatvogn eller lastevogn brukes.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Brannslukningsapparat

1. Dra i pinnen øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningpunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningpunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Saks, bandasje og teip osv. ligger i settet.

Varseltrekant

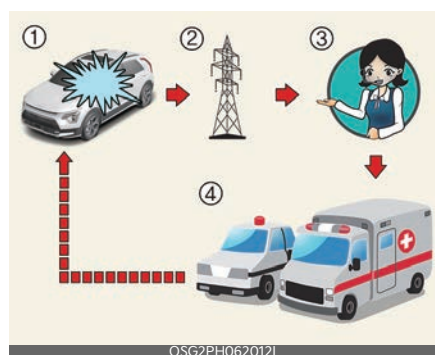
Plasser varseltrikanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
 - Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
4. Juster dekktrykket til det angitte trykket.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet¹ koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen² ulykke på veier i Europa. (bare i land med forskrifter om dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vaktstående ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med forskrifter om dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

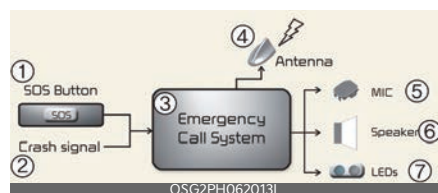
Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til red-

ningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)

- FremDrift-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerig, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerig, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til data-tilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

Pan-europeisk eCall-system



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

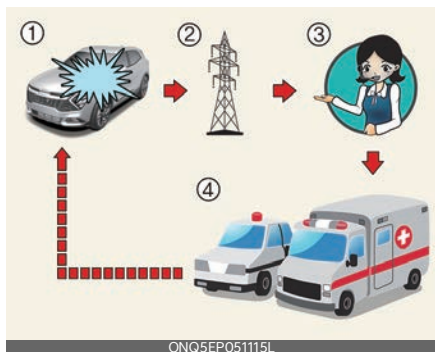
LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

eCall-system for De forente arabiske emirater (utstyrsavhengig)



- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til eCall-systemet for De forente arabiske emirater for nødansrop til redningsteam. eCall-systemet for De forente arabiske emirater er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen^{*2} ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet).

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører eCall-systemet for De forente arabiske emirater data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

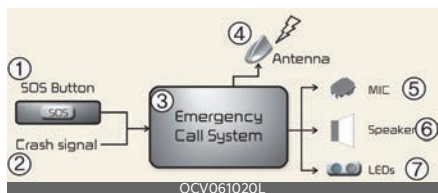
Dataene som er lagret i eCall-systemet for De forente arabiske emirater, leveres

til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med eCall-enhet for De forente arabiske emirater i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med eCall-systemet for De forente arabiske emirater.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knapkens plassering vises på bildet i "eCall-system for De forente arabiske emirater" på side 7-37. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) for å redegjøre for årsaken til nødansropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødansrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 999-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall in-vehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret 999.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- FremDrift-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktivering av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke relevant

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke relevant

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal Driftstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke relevant

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke relevant

eCall-system for De forente arabiske emirater



Elementene i eCall-systemet for De forente arabiske emirater, installert i passasjerkupeen:

- 1** Mikrofon
- 2** SOS-knapp
- 3** LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den grønne LED-lampen vises i 3 sekunder når ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) er i PÅ-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



eCall-enheten for De forente arabiske emirater foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører eCall-systemet for De forente arabiske emirater automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

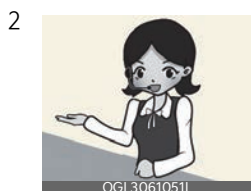
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og eCall-systemet for De forente arabiske emirater forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at eCall-systemet for De forente arabiske emirater ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via eCall-systemet for De forente arabiske emirater kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet. Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører eCall-systemet for De forente arabiske emirater automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang

til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for eCall-systemet for De forente arabiske emirater for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til eCall-systemet for De forente arabiske emirater fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i eCall-systemet for De forente arabiske emirater strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i eCall-systemet for De forente arabiske emirater må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Planlagt vedlikehold" på side 8-8.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen vises under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få eCall-systemet for De forente arabiske emirater kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av eCall-systemet for De forente arabiske emirater som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

eCall-systemet for De forente arabiske emirater ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i eCall-systemet for De forente arabiske emirater kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i eCall-systemet for De forente arabiske emirater som er installert i bilen din.

Motorrom	8-4
Vedlikeholdsservice	8-5
• Eierens ansvar	8-5
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-5
Eiers vedlikehold	8-6
• Eiers vedlikeholdsplan	8-6
Planlagt vedlikehold	8-8
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	8-16
• Motorolje og filter	8-16
• Hybridstarter og generatorbelte (HSG)	8-16
• Drivstoffilter	8-16
• Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	8-16
• Dampslange og tanklokk	8-16
• Luftrensefilter	8-16
• Tennplugger	8-16
• Kjølesystem	8-16
• Kjølevæske/kjølevæske for inverter	8-17
• Girolje til automatgirkasse	8-17
• Bremseslanger og bremsrør	8-17
• Bremsvæske	8-17
• Bremseskiver, klosser og calipere	8-17
• Festebolter for oppheng	8-17
• Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm	8-17
• Drivaksel og mansjetter	8-17
• Kjølemiddel for klimaanlegg	8-18
• Mellomaksel	8-18
• Kontroll av væsknivåer	8-18
Motorolje	8-18
• Kontroll av oljenivå i motor	8-18
• Påfylling av motorolje	8-19

8 Vedlikehold

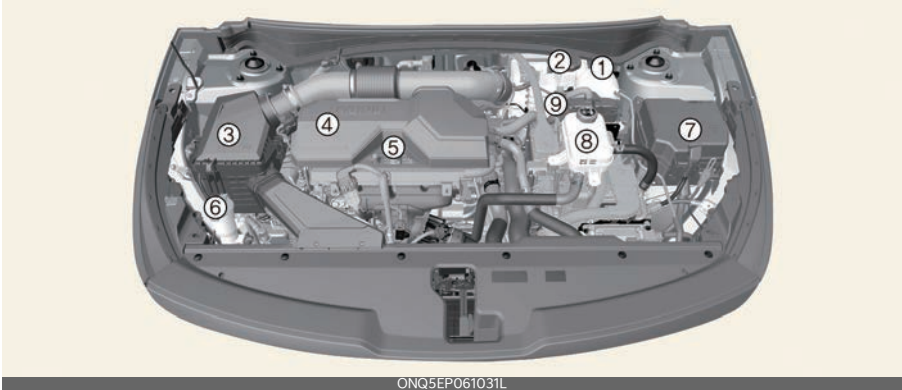
• Utskifting av motorolje og filter	8-19
Motorkjølevæske	8-20
• Kontroll av kjølevæskeniivå	8-20
• Sjekk standen på inverterens kjølevæske (HEV)	8-22
• Sjekk standen på inverterens kjølevæske (PHEV)	8-23
• Utskifting av kjølevæsken	8-24
Hybridstarter og generatorbelte (HSG)	8-24
• Kontrollere hybridstarteren og generatorbeltet (HSG)	8-24
Bremsevæske	8-25
• Kontrollere bremsevæskeniivå	8-25
Spylervæske	8-26
• Kontroll av spylvæskeniivå	8-26
Luftrensfilter	8-26
• Utskifting av luftfilter	8-26
Luftfilter for klimakontroll	8-27
• Skifte ut luftfilter for klimakontroll	8-27
Viskerblader	8-28
• Skifte ut fremre viskerblad	8-28
• Skifte ut bakre viskerblad	8-28
Batteri	8-30
• Plug-in-hybridbil	8-30
• For hybridbil	8-32
• Tilbakestille elementer	8-32
Dekk og hjul	8-33
• Dekkpleie	8-33
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-33
• Kontroll av lufttrykket	8-33
• Dekkrotasjon	8-34
• Hjulinnstilling og dekkbalanse	8-35
• Dekkskift	8-35

• Hjulskift.....	8-36
• Dekkenes veigrep	8-36
• Dekkvedlikehold	8-36
• Merking på dekkenes sidevegg.....	8-37
• Lavprofildekk	8-39
Sikringer	8-40
• Skifte ut indre panelsikring.....	8-42
• Utskiftning av sikring i motorrommet.....	8-42
• Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-43
Lyspærer	8-52
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer.....	8-52
• Lysoosisjon (Foran).....	8-53
• Lysoosisjon (Bakre).....	8-54
• Lysoosisjon (Side)	8-55
• Utskifting av lys (LED-type).....	8-55
• Skifte blinklys foran (Lyspæretype)	8-55
• Skifte blinklys bak, bremselys (Lyspæretype).....	8-55
• Utskiftning av tåkelys bak (Lyspæretype)	8-56
• Skifte registreringskiltlys (Lyspæretype)	8-56
• Skifte kartlys (Lyspæretype)	8-57
• Skifte kupélys (Lyspæretype)	8-57
• Skifte lys i sminkespeil (Lyspæretype)	8-57
• Skifte ut lyspære i hanskerom (Lyspæretype)	8-58
• Skifte lys i bagasjerom (Lyspæretype)	8-58
• Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)	8-59
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-64
• Utvendig pleie.....	8-64
• Innvendig pleie.....	8-68
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-70
• Prosedyre for å gå til modus for tvungen motoraktivering	8-73

Vedlikehold

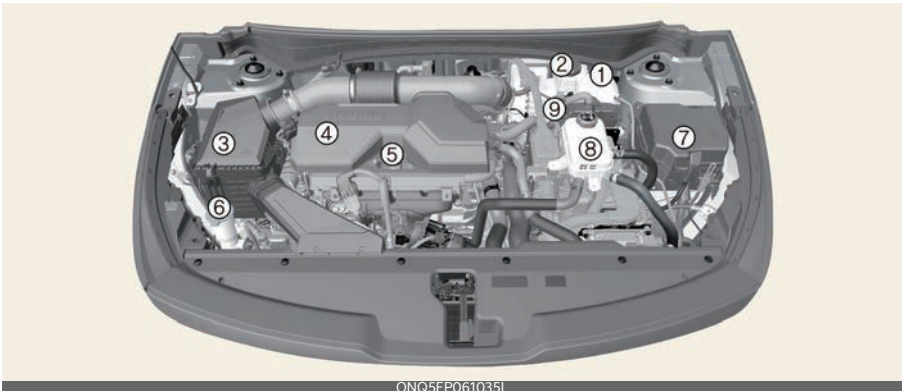
Motorrom

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Motorens kjølevæskebeholder
- 2 Bremsvæskebeholder
- 3 Luftfilter
- 4 Påfyllingslokk for motorolje
- 5 Peilepinne for motorolje
- 6 Beholder til vindusspylervæske
- 7 Sikringsboks
- 8 Inverterens kjølemiddelbeholder
- 9 Elektronisk styreenhet (ECU)

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farli-

gere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokke og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene, og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra (-)-batteriterminalen (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekkelet med en flat skrutrekker (-) må du være forsiktig slik at du ikke skader dekkelet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Eiers vedlikehold

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskennivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.

- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk væsknivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremsevæsknivået.

Planlagt vedlikehold

Hvis bilen brukes under noen av de ugunstige kjøreforholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan - For Europa

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for all servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	Element	Kommentar
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervall for skifte av motorolje for normale Driftforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende Driftforhold.
*2	Kjølevæske (Motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæsketilsetning kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Kjølevæske (HEV inverter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæsketilsetning kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Kjølevæske (PHEV inverter)	Anbefaler at kjølevæsken byttes ut av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig.
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Differensialolje (Bakre) (AWD)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Giroolje (AWD)	Girooljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*9	Drivstofftilsetninger	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.</p> <p>For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes. Tilsetningsstoffet er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.</p>

I: Inspiser, og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

S: Skift ut eller bytt

Antall måneder eller kjørevæstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolje og motoroljefilter ¹	Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12 måned							
Kjølevæske (motor) ²	Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter	HEV ³	Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned						
	PHEV ⁴	Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36 måned						
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim ⁵	Kontroller hver 15 000 km (10 000 mile) eller hver 12 måned Skift ut hver 105 000 km (70 000 miles) eller hver 48 måned							
Tennplugg ⁶	Skift ut hver 75 000 km (50 000 miles)							
Girolje til automatgirakasse (AT)	Ingen sjekk eller service nødvendig							
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Mellomaksel (AWD)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olje for bakre differensial (AWD) ⁷	-	I	-	I	-	I	-	I
Girolje (AWD) ⁸	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivstofftilsetninger ⁹	Tilsett hver 15 000. km (10 000 mile) eller hver 12 måned							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger	-	I	-	I	-	I	-	I
Luffilter til drivstofftank	-	I	-	I	-	I	-	I
Dampslange og tanklokk	-	I	-	I	-	I	-	I
Luftrensfilter	I	S	I	S	I	S	I	S
Mellomkjøler, inn/ut-slange, luftinntaksslange	Kontroller hver 15 000 km (10 000 mile) eller hver 12 måned							
Eksosanlegg	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem	-	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremsekiver og -klosser	I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	S	S	S	S	S	S	S	S
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	PHEV	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

- Drivstoffilter (Bensinmotor): Drivstoffilteret anses å være tilnærmet vedlikeholdsfritt, men periodisk inspeksjon anbefales i denne vedlikeholdsplanen og avhenger også av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold - For Europa

I: Inspiser, og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

S: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdselement	Vedlikeholds-handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motoroljefilter	S	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6 måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	S	Efter 45 000 km (30 000 miles) eller hver 24 måned	B, C, D, E, I, K
	I	Hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12 måned	
Tennplugger	S	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til automatgirke (AT)	S	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Mellomaksel (AWD)	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Olje for bakre differensial (AWD)	S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Girolje (AWD)	S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Luftrensefilter	S	Oftere	C, E
Luffilter for klimakontroll	S	Oftere	C, E, G
Bremsekiver, klosser og calipere	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost

B: Mye tomgang eller lavhastighetskjøring over lange avstander

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær

E: Kjøring i svært støvete omgivelser

F: Kjøring i områder med tett trafikk

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellveier

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket

I: Bruk av bilen som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy

J: Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremning

K: Kjør ofte i stopp-start-situasjoner

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Normal vedlikeholdsplan - Unntatt Europa

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	Element	Kommentar
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Etersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervallet for skifte av motorolje for normale Drifforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende Drifforhold.
*2	Kjølevæske (Motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Kjølevæske (HEV inverter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Kjølevæske (PHEV inverter)	Anbefaler at kjølevæsken byttes ut av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig.
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Differensialolje (Bakre) (AWD)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Girolje (AWD)	Giroljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*9	Drivstofftilsetninger	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke jevnlige bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes. Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.</p>

I: Inspiser, og juster, korrigjer, rengjør eller skift ut etter behov
S: Skift ut eller bytt

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolje og motorolje-filter ¹	Unntatt Mexico, Kina	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12 måned							
	For Mexico	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6 måned							
	For Kina	Skift ut hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6 måned							
Kjølevæske (Motor) ²	Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned								
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter	HEV ³	Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
	PHEV ⁴	Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36 måned							
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim ⁵	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12 måned Skift ut hver 100 000 km (65 000 miles) eller hver 48 måned								
Tennplugg ⁶	Skift ut hver 70 000 km (45 500 miles)								
Girolje til automatgirakasse (AT)	Ingen sjekk eller service nødvendig								
Drivaksel og manskjetter	-	I	-	I	-	I	-	I	
Mellomaksel (AWD)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Olje for bakre differensial (AWD) ⁷	-	-	-	I	-	-	-	I	
Girolje (AWD) ⁸	-	-	-	I	-	-	-	I	
Drivstofftilsetninger ⁹	Unntatt Mexico, Kina	Tilsett hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12 måned							
	For Mexico	Tilsett hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6 måned							
	For Kina	Tilsett hver 5000 km (3 000 miles) eller hver 6 måned							
Drivstofffilter (Bensinmotor)	For Kina og Brasil	-	I	-	S	-	I	-	S
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	-	-	I	-	-	-	I
Luffilter til drivstofftank		-	I	-	S	-	I	-	S
Dampslange og tanklokk (Bensinmotor)		-	-	-	I	-	-	-	I
Luftrensefilter	Unntatt Kina, India og Midtøsten	I	I	S	I	I	S	I	I
	For Kina, India og Midtøsten	S	S	S	S	S	S	S	S
Mellomkjøler, inn/ut-slange, luftinntaksslange	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12 måned								
Eksosanlegg	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kjølesystem	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Luffilter for klimakontroll	S	S	S	S	S	S	S	S	
Bremsekiver og -klosser	-	I	-	I	-	I	-	I	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremsevæske	I	I	S	I	I	S	I	I	
Tannstangstyring, overføring og manskjetter	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I	

Antall måneder eller kjøreevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tilstand i 12 V-batteriet	PHEV							
Batteri i eCall-systemet for De forente arabiske emirater (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

- Drivstoffilter (Bensinmotor): Drivstoffilteret anses å være tilnærmet vedlikeholdsfritt, men periodisk inspeksjon anbefales i denne vedlikeholdsplanen og avhenger også av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold - Unntatt Europa

I: Inspiser, og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

S: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdselement		Vedlikeholds-handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motoroljefilter	Unntatt Mexico, Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	For Mexico, Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3 måned	
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim		S	Etter 50 000 km (32 500 miles) eller hver 24 måned	B, C, D, E, I, K
		I	Etter 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12 måned	
Tennplugg		S	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til automatgirke (AT)		S	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Drivaksel og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Mellomaksel (AWD)		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Olje for bakre differensial (AWD)		S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Girolje (AWD)		S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Luftrensefilter		S	Oftere	C, E
Luffilter for klimakontroll		S	Oftere	C, E, G
Bremseskiver, klosser og calipere		I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng		I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Mye tomgang eller lavhastighetskjøring over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjør ofte i stopp-start-situasjoner

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Hybridstarter og generatorbelte (HSG)

Inspiser hybridstarteren og generatorbelter mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Hybridstarteren og generatorbelter bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

FORSIKTIG

Når du er inspiser beltet, plassere tenningsslåsen i LOCK/OFF eller ACC-stilling.

Drivstoffilter

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motor kraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dampslange og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Luftrensfilter

Få luftrensfilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugger

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Kjølesystem

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske/kjølevæske for inverter

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Girolje til automatgir-kasse

Automatgiroljen trenger ikke å kontrolleres under vanlige bruksforhold. Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgiroljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Fargen på automatgiroljen er i utgangspunktet rød.

Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Dette er helt normalt, og du bør ikke bedømme behovet for utskiftning av oljen basert på fargeendringen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i gir-kassen.

Bruk bare spesifikk girolje til automatgir-kasse (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.)

Bremse-slanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremsekiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Festebolter for oppheng

Se etter sterk eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye død-gang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel for klimaanlegg

Sjekk klimaanleggledninger og koblinger for lekkasje og skader.

Mellomaksel (utstyrsavhengig)

Kontroller mellomaksel, sko, klemmer, gummikobling og midtlager for sprekker, svekkelse eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kontroll av væsknivåer

Når du skal sjekke olje, kjølevæske, bremsevæske og spylevæske må du påse at du alltid rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

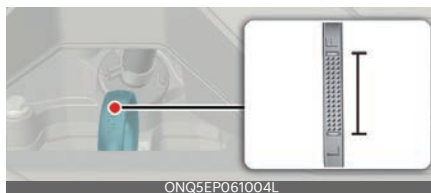
Motorolje

Kontroll av oljenivå i motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Sjekk oljestanden, og fyll på etter behov innen den anbefalte vedlikeholdsplanen, for at oljens yteevne ikke skal forringes.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



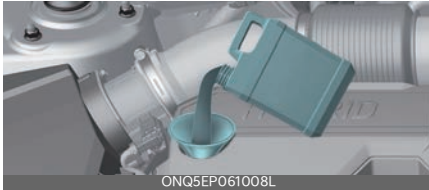
ONQ5EP061004L

Drift

1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal Drifttemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

Påfylling av motorolje

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6 000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Utskiftning av motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- * Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.
- Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

⚠ FORSIKTIG

- Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.
- Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskifting. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

* **MERK**

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsellampen for motoroljetrykk (🛢️) vises.

I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten og (🛢️) feilindikatorlampen vises når bilen kjøres kontinuerlig i denne tilstanden.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varsellampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

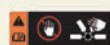
Motorkjølevæske**Kontroll av kjølevæskeni­vå**

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskeni­vået skal være mellom MAX- og MIN-merket (F og L) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

* **INFORMASJON**

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠️ ADVARSEL

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i

motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt. Den elektriske motoren (kjølevifte) kan kjøre til du kobler fra (-)-

batteriterminalen (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler).

⚠ FORSIKTIG



- Forsøk aldri å ta av lokket på kjølevæskebeholderen

når motoren er i drift eller er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader. Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du tar av lokket på kjølevæskebeholderen. Hold en tykk klut rundt lokket, og drei det forsiktig med ett hakk. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp av en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt. Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne lokket på kjølevæskebeholderen eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskeniivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

* MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren overopphetes under kjøring.

Drift

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk.
- Ikke bruk alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske.

Se tabellen nedenfor for blandingsprosent.

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ADVARSEL



- Ikke fjern lokket på kjølevæskebeholderen når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.
- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

Sjekk standen på inverterens kjølevæske (HEV)

Hvis hyppig påfylling kreves anbefaler vi at du får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølevæsknivået i vekselretteren skal være mellom MAX og MIN når motoren er avkjølt.

⚠ ADVARSEL

Tilsetning av andre kjølemidler eller vann kan føre til nedbrytning av vekselretteren kjølesystem eller til og med svikt i systemet.



- Slå av bilen og vent til den er nedkjølt.
- Vær svært forsiktig når du tar av lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren. Hold et tykk klut rundt lokket, og dreii det forsiktig med ett hakk.
- Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.
- Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp at en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt.
- Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet.
- Skift ut slanger som er svulne eller slitte.
- Kontroller motorens kjølevæsknivå. Kjølevæsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motorrommet er kaldt.
- Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til MAX, men ikke overfyll.

ADVARSEL

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske.

Ellers kan veksleretteren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren står riktig vei og vender forover.



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren er korrekt satt inn i sporene.

**ADVARSEL****Ta av lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren**

Du må aldri ta av lokket på kjølevæskebeholderen for veksleretteren mens motoren og radiatoren er varme. Varm kjølevæske og damp kan sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

Sjekk standen på inverterens kjølevæske (PHEV)

Hvis hyppig påfylling kreves anbefaler vi at du får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølevæskeniivået i veksleretteren skal være mellom MAX og MIN når motoren er avkjølt. Når kjølevæskeniivået (i beholderen) er lavt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Bruk kun spesifisert kjølevæske for elbiler.

ADVARSEL

Tilsetning av andre kjølemidler eller vann kan føre til nedbrytning av veksleretteren kjølesystem eller til og med svikt i systemet.

Utskiftning av kjølevæsken

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes ut av en godkjent Kia-forhandler i henhold til vedlikeholdsplanen i starten av dette kapittelet.

ADVARSEL**Kjølevifte**

Vær forsiktig når du arbeider nær kjøleviftens blader. Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om bilen ikke er i gang.

Utskiftning av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt lokket på kjølevæskebeholderen før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

Hybridstarter og generatorbelte (HSG)

Kontrollere hybridstarteren og generatorbeltet (HSG)

Vi anbefaler at du får hybridstarteren og generatorbeltet (HSG) kontrollert eller skiftet i henhold til vedlikeholdsplanen i dette kapittelet hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

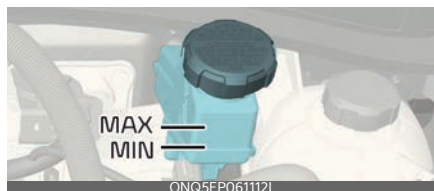
Skift ut HSG-beltet når det er slitt eller skadd. Hvis ikke kan det føre til at motoren overoppheves eller batteriutladning.

⚠ ADVARSEL

- Slå av bilen når du kontrollerer motoren eller hybridstarteren og generatorbeltet (HSG). Hvis ikke kan det føre til alvorlig personskade.
 - Hold hender, klær osv. borte fra hybridstarteren og generatorbeltet (HSG)
-

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivå



Drift

1. Rengjør området rundt beholderlokket.
2. Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merkene på siden av tanken. Bland aldri forskjellige typer væske.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.)

* INFORMASJON

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Kontroll av spylevæskeni­vå



Drift

- Kontrollér spylevæskeni­vået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayer på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftrensfilter

Utskifting av luftfilter

Når filteret skiftes ut anbefaler vi sterkt å bruke Kia originale deler eller tilsvarende standard.

Drift

1. Løsne klipsene (1) og ta av luftfilterdekselet.



2. Tørk av innsiden av luftfilteret. Sett på luftfilterdekselet (2) igjen.



3. Løs dekselet med klipsene. Monter i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

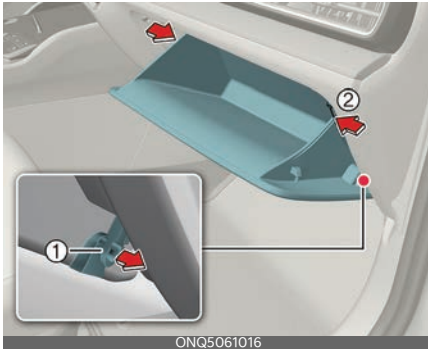
- Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luffilter for klimakontroll

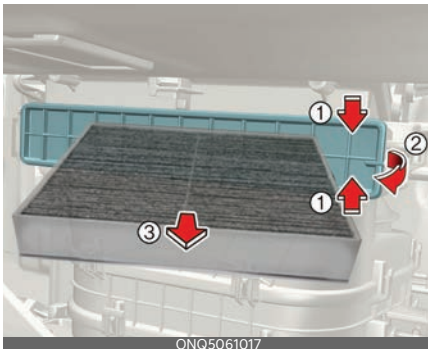
Skifte ut luftfilter for klimakontroll

Drift

1. Åpne hanskerommet og fjern stopperen (1).



2. Når hanskerommet er åpent, fjerner du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider av det (2).



3. Ta av luffilterdekselet for klimakontroll (2) ved å trekke i begge sider (1) av dekselet.



4. Skift ut luffilteret (3) for klimakontroll.
5. Monter i motsatt rekkefølge.

* MERK

- Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.
- Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.

Viskerblader

Skifte ut fremre viskerblad

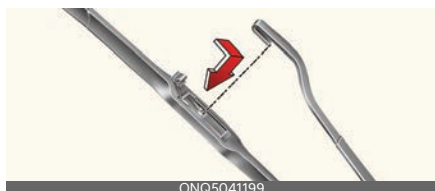


Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til posisjon for ett vindusviskerslag (MIST (TÅKE)/1x).
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft viskerbladklemmen opp (1). Trekk ned bladet og ta det av (2).



6. Installer den nye bladenheten.



7. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
8. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal Driftposisjon.

Skifte ut bakre viskerblad

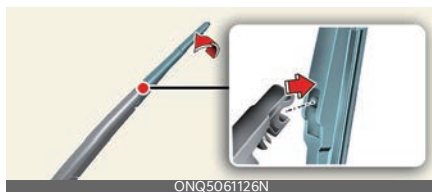


Drift

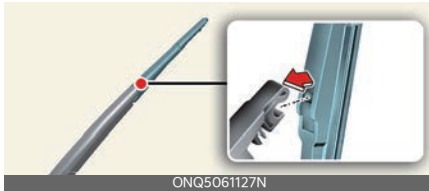
1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til posisjon for ett vindusviskerslag (MIST (TÅKE)/1x).
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



5. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.



6. Installerer den nye bladeneheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.



Når utskiftningen er fullført, legges viskerarmen ned på bakre frontrute. Sett bilen til ON (PÅ) og bruk viskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

7. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

* INFORMASJON

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Og det er ansvaret til kunder å vaske og vedlikeholde bilen med egnede metoder og materialer.

Batteri

Plug-in-hybridbil

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billaken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket

område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
 - Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
 - Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.
- Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

* MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Navnet på batterimodellen fra Kia
- 2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
- 3 Nominell reservekapasitet (i min.)
- 4 Merkespenning
- 5 Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- 6 Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupelys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må den lades igjen med 20~30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

- Slik går du frem når du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.

- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

⚠ FORSIKTIG

Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

For hybridbil

Kjøretøyets 12 V-hjelpbatteri er integrert i høyspenningsbatteriet. Høyspenningsbatteriet er plassert under seteputen i andre rad.

Ta kontakt med en godkjent Kia-forhandler for service i forbindelse med batterier.

12 V-hjelpbatterikontakt



Koble fra 12 V-hjelpbatterikontakten på innsiden av motorrommet for å slå av strømmen til 12 V-hjelpbatteriet.

Koble til 12 V-hjelpbatterikontakten igjen når vedlikeholdsarbeider i forbindelse med batteriet er utført.

⚠ FORSIKTIG

- Batteriets effekt reduseres ved lave temperaturer. Hvis kjøretøyet ikke brukes i lengre tid, må kjøretøyet parkeres innendørs om mulig.
- Sørg alltid for at batteriet er fullstendig ladet. Batterihuset kan bli skadet på grunn av frysing hvis batterikapasiteten er lav.
- Ikke installer uautoriserte elektriske enheter (f.eks. lamper, dashbordkamera osv.) i kjøretøyet. Dette kan lade ut batteriet.

Tilbakestille elementer

Deler bør tilbakestilles når batteriet er utladet eller batteriterminalen (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler) ble koblet fra.

- Vindu automatisk opp/ned
- Panoramaskilt
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Innebygd minnesystem
- Infotainmentsystem
- Audio
- Klokke

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

* INFORMASJON

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

⚠ ADVARSEL

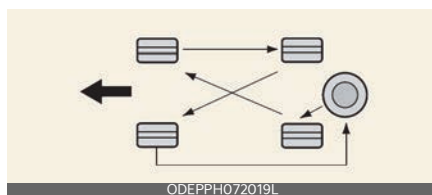
- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.
- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

⚠ FORSIKTIG

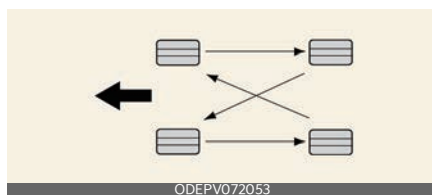
- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
- Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Dekkrotasjon

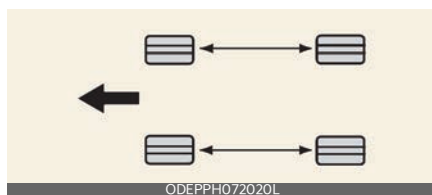
Med et reservedekk i full størrelse



Uten reservedekk



Retningsbestemte dekk



For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



A: Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 in.) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakhjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.
 - Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og

redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.

- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønstret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (Blokkeringsfrie bremses) og ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles), og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

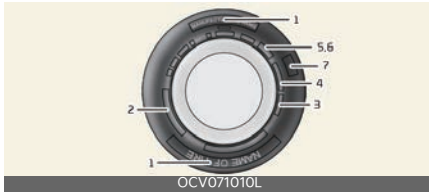
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

235 - Dekkbredde i millimeter.

55 - Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - Kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - Felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks - en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - Symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7,5JX19

7,5 - Felgbredde i tommer.

J - Type felghorn.

19 - Felgdiameter i tommer.

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2022.

⚠ ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitastjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevikt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekksprofilasjon og trykkmerking" på side 9-8.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Amerikansk standard

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200**TRACTION AA****TEMPERATUR A****⚠ ADVARSEL**

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasjonen er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

FORSIKTIG

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3 000 km for å forhindre dekkskader.

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

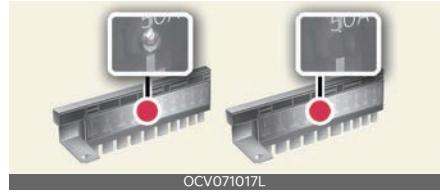
Flatstiftsikring



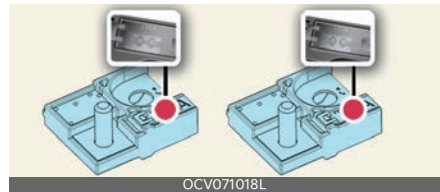
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre: Normal, Høyre: Smeltet

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til bakklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Når tenningen skiftes ut, slår du tenningen på "AV" og slår av bryterne til alle elektriske enheter og kobler fra batteriterminalen (-) (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler).
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
- **Forholdsregler hva angår soting av vinduer**
Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av overdreven endring av belysningen i bilen. Middelet som brukes, kan også trenge inn i elektriske og elektroniske enheter og forårsake forstyrrelser og feil.

Skifte ut indre panelsikring

Drift

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning (1) som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).
5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

* INFORMASJON

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Utskiftning av sikring i motorrommet

Drift

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.



Når flatstiftslikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.

3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)



Drift

1. Slå av motoren.
2. Koble fra (-)-batteriterminalen (for plug-in-hybrider) eller batterikontakten (for hybridbiler).
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

* MERK

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+) (for plug-in-hybrider). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykkestidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiket.

Sikringspanel på førersiden



ONQ5EP061022L

91990-CJ010


USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

		SPARE		SPARE	SPARE		MEMORY	E-CALL	MULTIMEDIA		6 MODULE		4 MODULE	CLUSTER	3 MODULE
	20A	20A	10A	10A	10A	15A	10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A
RH				9 MODULE	2 IBU		SPARE	7 MODULE		A/C		1 IBU	4 IG3	3 E-SHIFTER	1 IG3
	25A	20A	20A	20A	10A	10A	25A	10A	7.5A	15A	7.5A	7.5A	10A	7.5A	10A
LH			ECS	DRY	AMP				8 MODULE	2 MODULE	1 MODULE	5 MODULE	2 IG3	3 IG3	SPARE
	25A	30A	15A	30A	25A	25A		10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	7.5A

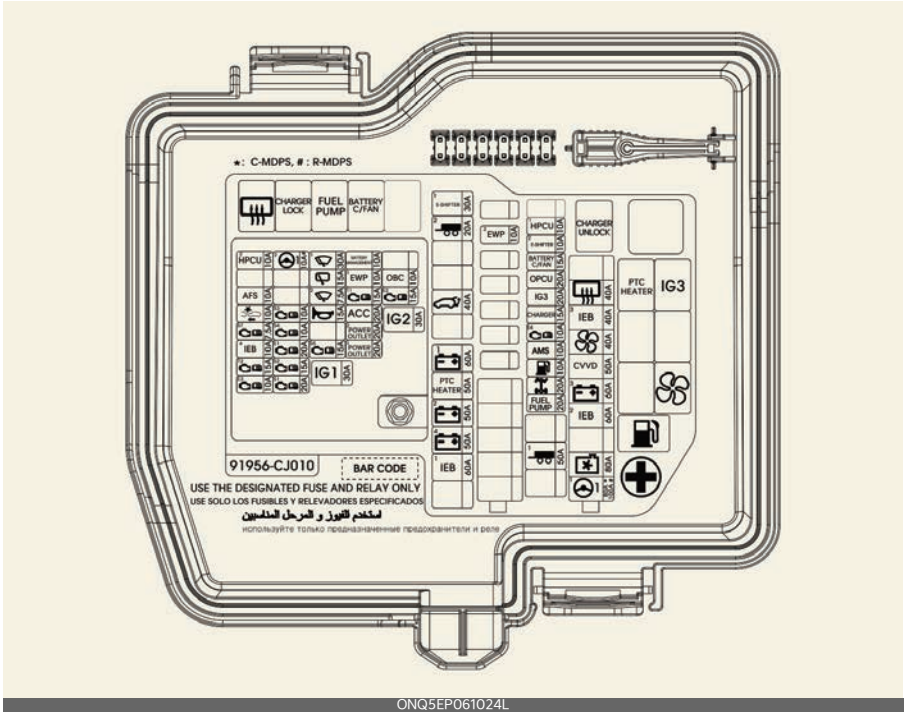
ONQ5EP061105L

ICU-koblingsboks





















Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
AMP	AMP	25 A	AMP (Forsterker)
P/SEAT DRV		30 A	Bryter for korsryggstøtte, bryter for elektrisk fører sete, IMS-kontrollmodul (Integrert minnesystem)
P/WINDOW LH		25 A	Bryter elektrisk vindu bak (v.styrt), sikkerhetsvindusmodul bak (v.styrt), vindusheismodul førersikkerhet (v.styrt), bryter for elektrisk vindu passasjer side (h.styrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (h.styrt)
P/SEAT PASS		30 A	Bryter for elektrisk passasjer sete
S/VARMEAPPARAT BAK (DRV/PASS)		20 A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
SETEVARMEAPPARAT (BAK)		15 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
EL-VINDU H		25 A	Bryter elektrisk vindu bak (h.styrt), sikkerhetsvindusmodul bak (h.styrt), vindusheisbryter passasjer (v.styrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (v.styrt), vindusheismodul førersikkerhet (h.styrt)
BAKLUKE		10 A	Baklukerelé
DØRLÅS		20 A	Midtre dørlås/-åpningsrelé, baklåsrelé
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon
E-CALL	E-CALL	10 A	E-call-enhet
MINNE	MEMORY	10 A	Utvendig elektrisk spill fører-/passasjer side, instrumentpanel, kontrollpanel for klimaanlegg foran, kontrollmodul for klimaanlegg foran, panel, bryter for kollisjonspute, overvåkningssystem med 360-graders visning
START		10 A	Relé for tyverialarm, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SCU, elektronisk girvelger
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Konsollbryter, bryter for kjøremodus
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Takkonsoll, multifunksjonsbryter, bremselysbryter
A/BAG1	¹ 	15 A	Kontrollmodul for SRS (Ekstra sikringssystem)
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
MODULE1	¹ MODULE	10 A	AMP (Forsterker), RSE venstre/høyre side, IBU (Integrert styringsmodul for karossen), hovedenhet for audio/video og navigasjon, ADAS-parkerings-ECU, E-Call-enhet, USB-ladekontakt foran venstre/høyre side, enhet for overvåkning med 360-graders visning, batteristyringsystem (Hybrid)
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Datalinkekontakt, felfunksjonsbryter, varselblinkbryter, regnsensor, elektrisk bakluke, IMS-kontrollmodul (Integrert minnesystem), regnsensor, modul for klimaanlegg foran
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU (Integrert styringsmodul for karossen)



Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE2	² MODULE	15 A	Trådløs lader-enhet foran, USB-laderkontakt for fører/passasjersele
A/BAG IND		7,5 A	Instrumentpanel
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul, andre styringsmodul for setevarmer venstre/høyre side
IBU2	² IBU	10 A	IBU (Integrert styringsmodul for karosseri)
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	IBU (Integrert styringsmodul for karosseri), enhet for overvåkning med 360-graders visning, elektronisk styrt fjæring, system for firehjulstrekk, hjørneradar bak venstre side / høyre side, bryter for kollisjonspute, frontkamera, høydejustering av frontlys, virtuelt motorlydsystem
KLIMAAANLEGG	A/C	7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg, A/C-styringsbryter foran/bak, koblingsblokk for motorrom (PTC-varmerelé 2, vifterelé), elektronisk A/C-kompressor
A/BAG2	² 	10 A	Kontrollmodul for SRS (Ekstra sikringsssystem)
PANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	E-Call-enhet, audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, datalinkkontakt, kontrollpanel for klimaanlegg foran, kontrollmodul for klimaanlegg foran, elektrokromspeil, første styringsmodul for seteluftventilasjon, første styringsmodul for setevarmer, andre styringsmodul for setevarmer venstre/høyre side
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (Integrert styringsmodul for karosseri)
BREMSEKOBLING	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrert kontrollmodul for karosseri), bremselysbryter
MDPS	MDPS	7,5 A	MDPS-enhet (Motordreven servostyring) * MDPS (Motordreven servostyring) er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
SUNROOF1	¹ 	20 A	Panoramasoltakenhet (Glass)
SUNROOF2	² 	20 A	Panoramasoltakenhet (Persienne)
ECS	ECS	15 A	Enhet for elektronisk styrt fjæring
OPPVARMET SPEIL		10 A	Oppvarmet utvendig speil
IG3 1	¹ IG3	10 A	Panel, ombordladerenhet, styringsmodul for klimaanlegg foran, styringsmodul for klimaanlegg bak, hovedenhet for audio/video og navigasjon
IG3 2	² IG3	10 A	Elektronisk vannpumpe
IG3 3	³ IG3	10 A	Batterihåndteringssystem
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Gir etter-kontrollenhet, hybridkraftkontrollenhet
EL-VINDU SIKKERHET HØYRE SIDE	SAFETY RH 	25 A	V.STYRT: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer H.STYRT: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører
EL-VINDU SIKKERHET VENSTRE SIDE	SAFETY LH 	25 A	V.STYRT: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører H.STYRT: Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer

Sikringspanel i motorrommet

























Koblingsblokk for motorrom

Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING	C/MIFTE		80 A	Motorkjølevifte
SIKRING	PTC-VARMER	 PTC HEATER	50 A	Koblingsboks i motorrom (PTC-varmerelé 1)
	B+2	 2	50 A	ICU-koblingsboks (Instrumentpanelmodul)
MULTISIKRING	MDPS 1	 1	100 A	MDPS-enhet (Motordreven servostyring) * MDPS (Motordreven servostyring) er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
	BAKOPPVARMET		40 A	Koblingsboks for motorrom (Relé for oppvarming bak)
SIKRING	ELEKTRISK BAKLUKE		40 A	Elektrisk bakluke-enhet
	E-SHIFTER1	 1 E-SHIFTER	30 A	SCU
	TILHENGER1	 1	50 A	Tilhengermodul
MULTISIKRING	B+3	 3	60 A	ICU-koblingsboks (Instrumentpanelmodul)
SIKRING	TILHENGER2	 2	20 A	Tilhengermodul
	DRIVSTOFFPUMPE	 FUEL PUMP	20 A	Koblingsboks for motorrom (Drivstoffpumperelé)
MULTISIKRING	BLOWER		40 A	Koblingsboks for motorrom (Vifterelé)
SIKRING	B+4	 4	50 A	ICU-koblingsboks (Sikring - AMP, LDC, S/VARMEAPPARAT FORAN, P/ VINDU H, S/FOLD RL)
	B+1	 1	60 A	ICU-koblingsboks (Bakluckerelé for langsiktig belastning, sikring - BAKLUKE, DØRLÅS, S/VARMEAPPARATRR, START, MODUL9, IBU2, A/ BAG2, BREMSEBRYTER)
	4WD		20 A	4WD (Firehjulstrekk) ECU (Motorstyring)
	AMS	 AMS	10 A	Batterisensor
	E-SHIFTER2	 2 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronisk girvelger
MULTISIKRING	IEB2	 2 IEB	60 A	Integrert bremsekontrollenhet
	IEB3	 3 IEB	40 A	Integrert bremsekontrollenhet
	CVVD	 CVVD	50 A	Kontinuerlig variabel ventilåpningsaktuator

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets	
SIKRING	IEB1	¹ IEB	60 A	Integrert bremsekontrollenhet
	TANKLOKK		10 A	Tankblokk (PHEV)
	ECU4	^{E4} 	10 A	ECM (Motorstyringsmodul)
	IG3	IG3	20 A	Tenning 3
	LADER	CHARGER	15 A	Laderenhet (PHEV)
	OPCU	OPCU	20 A	Kontrollenhet for oljepumpe
	BATTERI KJØLE- VIFTE	BATTERY C/FAN	15 A	Kjølevifferelé for batteri
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	Hybridkraftkontrollenhet
	EWP2	² EWP	10 A	Batteri til elektronisk vannpumpe (PHEV)






PCB-blokk

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG2	IG2	30 A	Koblingsboks i motorrom (Startrelé), koblingsboks for PCB (Kretskortblokk) (IG2-relé)
IG1	IG1	30 A	Koblingsboks for PCB (Kretskortblokk) (IG1-relé, ACC-relé)
FRONTVINDUS- VISKER2	² 	7,5 A	IBU (Integrert styringsmodul for karossen)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Tenningsspole #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (Kontrollmodul for motor) / PCM (Kontrollmodul for drivverk)
SENSOR5	^{S5} 	15 A	ECM (Kontrollmodul for motor)
SENSOR3	^{S3} 	10 A	ECM (Kontrollmodul for motor) / PCM (Kontrollmodul for drivverk)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Oksygensensor (Opp/Ned)
FRONTVINDUS- VISKER1	¹ 	30 A	Motor til frontvisker
RR VISKER		15 A	Bakre viskerelé, bakre viskermotor
HORN		15 A	Hornrelé
TCU2	^{T2} 	15 A	TCM (Girstyringsmodul)
SENSOR4	^{S4} 	10 A	Koblingsboks for motorrom (Drivstoffpumperelé)
AFS	AFS	10 A	Intelligent frontlyssystem

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
FCA		10 A	Frontradar
MDPS 2		10 A	MDPS-enhet (Motordreven servostyring) * MDPS (Motordreven servostyring) er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
ECU 3		10 A	ECM (Kontrollmodul for motor)
ACC	ACC	20 A	ICU-koblingsboks (Strøm til tilbehør)
IEB 4		10 A	Integrert bremskontrollenhet
BMS		10 A	Batterihåndteringssystem
EWP 1		10 A	Elektronisk vannpumpe for motor
OBC	OBC	10 A	Enhet for ombordlading
SENSOR7		7,5 A	Elektronisk vannpumpe for varme
ECU1		20 A	ECM (Kontrollmodul for motor) / PCM (Kontrollmodul for drivverk)
POWER OUT-LET2		20 A	Strømuttak foran
STRØMUTTAK1		20 A	Strømuttak bagasjerom
TCU1		15 A	PCM (Kontrollmodul for drivverk)

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relénavn	Symbol	TYPE
Drivstoffpumperelé		MICRO
PTC-varmerelé		MICRO
Vifterelé		MICRO
Relé for oppvarming bak		MICRO
Tanklokkrelé (PHEV)		MICRO
IG3-relé	IG3	MICRO
Låserelé for lader (PHEV)	CHARGER LOCK	MICRO
Åpningsrelé for lader (PHEV)	CHARGER UNLOCK	MICRO
Kjølevifterelé for batteri (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO

Sikringspanel for motorrom (Batteripoldeksel)



Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Slå av motoren på et trygt sted, koble godt inn sidebremse og koble fra (-)-batteriterminalen (For plug-in-hybrider) eller batterikontakten (For hybridbiler). Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlysene settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette anses som et nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (Lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.
- Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

* MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk Driftlampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en Driftlampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lysposisjon (Foran)

Frontlys - Type A



Frontlys - Type B



Tåkelys foran - Type A



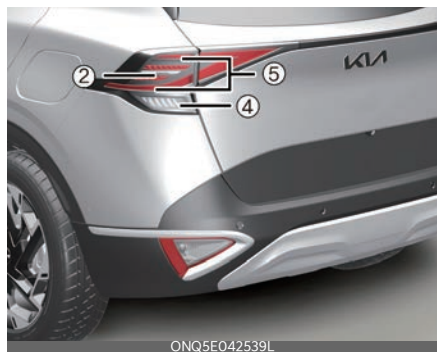
Tåkelys foran - Type B



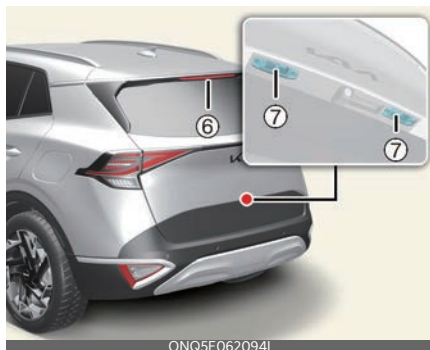
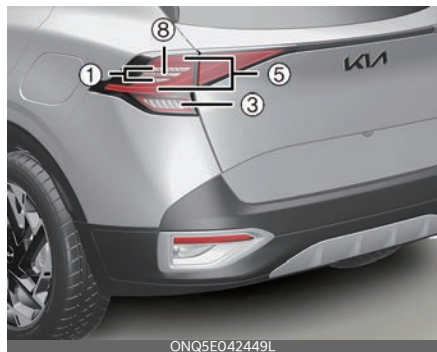
- 1 Frontlys (Nærlys) (LED-type)
- 2 Frontlys (Nærlys/Fjernlys) (LED-type)
- 3 Blinklys foran (LED-type)
- 4 Blinklys foran (Lyspæretype)
- 5 Kjørelys/parklys foran (LED-type)
- 6 Tåkelys foran (LED-type)

Lysposisjon (Bakre)

Kombinasjonslys bak - Type A



Kombinasjonslys bak - Type B



Tåkelys bak - Type A



Tåkelys bak - Type B



- 1 Bremselys (LED-type)
- 2 Bremselys (Lyspæretype)
- 3 Blinklys bak (LED-type)
- 4 Blinklys bak (Lyspæretype)
- 5 Baklys (LED-type)
- 6 Høytmontert bremselys (LED-type)
- 7 Registreringsskiltlys (Lyspæretype)
- 8 Reservelys (LED-type)
- 9 Tåkelys bak (Lyspæretype)
- 10 Tåkelys bak (Lyspæretype)

Lysposisjon (Side)



1 Sideblinklys (LED-type)

Utskifting av lys (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte blinklys foran (Lyspæretype)



Drift

1. Koble fra (-)-batteriterminalen (For plug-in-hybrider) eller batterikontakten (For hybridbiler).
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.

3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Koble til (-)-batteriterminalen (For plug-in-hybrider) eller batterikontakten (For hybridbiler).

Skifte blinklys bak, bremselys (Lyspæretype)



Drift

1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.

6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



- 1) Bremselys, lyspære
 - 2) Blinklys bak, lyspære
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
 8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
 9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
 10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
 11. Sett på servicedekselet.

Utskiftning av tåkelys bak (Lyspæretype)



Drift

1. Slå av motoren og koble fra (-) batteriterminalen (For plug-in-hybrider) eller batterikontakten (For hybridbiler).

2. Fjern støtfangeren.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
4. Koble fra tåkelyskontakten bak.
5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter lampeenheten i motsatt rekkefølge av fjerning.

Skifte registreringskiltlys (Lyspæretype)



Drift

1. Slå av motoren og koble fra (-) batteriterminalen (For plug-in-hybrider) eller batterikontakten (For hybridbiler).
2. Lirk ut lampeenheten med en skrutrekker.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Installer lampeenheten.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte kartlys (Lyspæretype)



Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte kupélyys (Lyspæretype)



Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene

og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i sminkespeil (Lyspæretype)



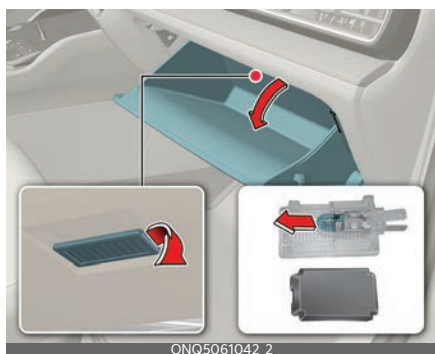
Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte ut lyspære i hanskerom (Lyspæretype)



Drift

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekk.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i bagasjerom (Lyspæretype)



Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekk.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

Innstilling av frontlys

Type A



Type B

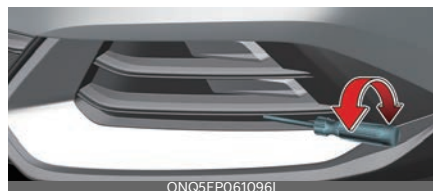


Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran

Type A



Type B

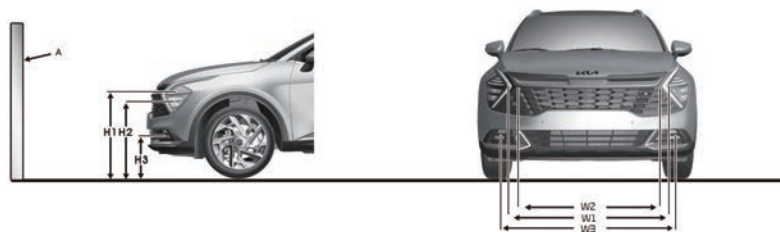


Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Drift

- Vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken for å bevege fremre tåkelys opp eller ned.

Siktepunkt



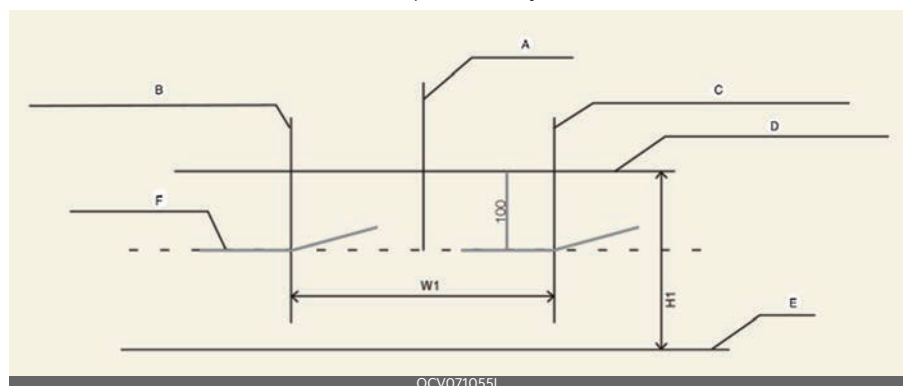
ONQ5061086L

* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)				Tåkelys foran (LED-type) (utstyrsavhengig)	
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
		Nær-/fjernlys		Nær-/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	754,1 (29,7)	689,1 (27,1)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	412,5 (16,2)	1 380 (54,3)
	Type B	761,1 (30,0)	704,1 (27,2)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	405,1 (15,9)	1 475 (58,1)
Med fører [mm (tommer)]	Type A	744,1 (29,3)	679,1 (26,3)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	402,5 (15,8)	1 380 (54,3)
	Type B	751,1 (29,6)	694,1 (27,3)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	395,1 (15,6)	1 475 (58,1)

Frontlykt, nærlys (Venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



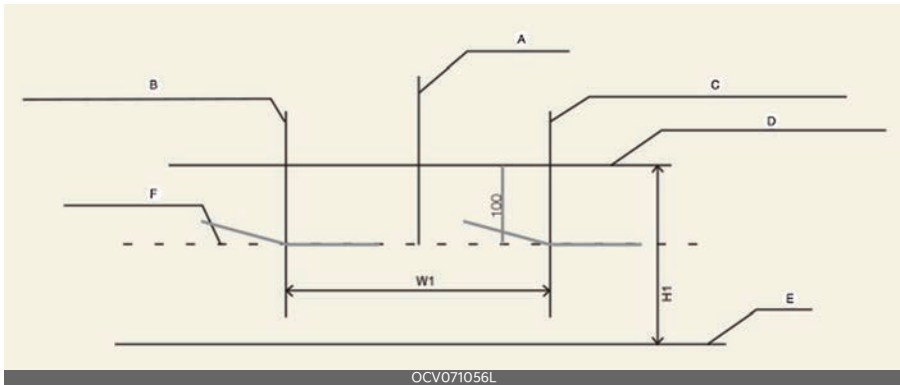
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlykt
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlykt
- D: Horizontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: Bakke
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (Høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



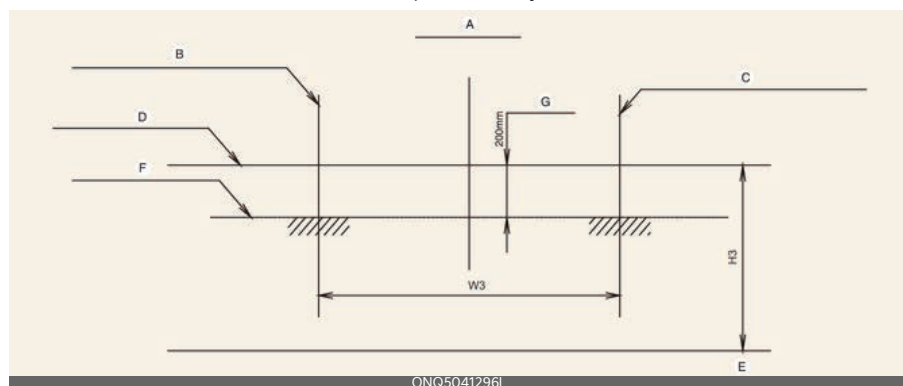
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: Bakke
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

Basert på 10 m skjerm



- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys
- D: Horizontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene
- E: Bakke
- F: Avskjæringslinje
- G: Øvre grense

Drift

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørmeg og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene

av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaske-midler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue-ene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler



- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

* MERK

Finish-skadereparasjon

- Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at oljen kleber seg til over-

flaten og etterlater flekker som det er vanskelig å fjerne.

- Bruk en myk klut (f.eks. en mikrofiber-svamp eller et mikrofiberhåndkle) ved vask av bilen, og tørk med et mikrofiberhåndkle. Når du vasker bilen for hånd, må du ikke bruke et rengjøringsmiddel som avslutter med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminerende stoffer osv.), rengjør du overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdelene. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekket med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekket delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne og eksosystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørm og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytt bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjærme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjær-

men virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjærme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjærmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne

oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk passende bilrengjøringsmiddel til å rengjøre de innvendige delene.

FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerte stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brun-krem osv.)
 - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drike (kaffe, brus osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.

- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsboken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes:

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Kontrollsystem for eksosutslipp

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (Ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- For å forhindre at motoren feiltenes under dynamometertesting, slå av systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren.
- Etter at dynamometertestingen er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbi-blåsningsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslengen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forbi-blåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Kontrollsystem for eksosutslipp

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.
- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

Driftforholdsregler for katalysatorer

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 2-2.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

⚠ ADVARSEL

- Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.
- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg.
Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bensinpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varselampen () vises. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1 500 til 4 000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-

systemet igjen og slukke GPF-varselampen.

Hvis GPF-varselampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Konstant kjøring med GPF-varselampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Prosedyre for å gå til modus for tvungen motoraktivering

Hvis motoren må kjøres mens bilen er stoppet for å underøke utslippsgass eller for å utføre vedlikehold på bilen, følger du prosedyren nedenfor for å gå til modus for tvungen motoraktivering.

1. Sett girvelgeren i P (Parkering) når bilen har stoppet. Aktiver parkeringsbremsen. Følg deretter trinn (1) til (5).
Trinn (1) til (5) nedenfor må fullføres innen 60 sekunder. Hvis ikke tilbakestilles prosessen, og du må starte på nytt fra trinn (1).
 - 1) Sett tenningsbryteren i ON-posisjon. For biler med smartnøkkel, trykk to ganger på ENGINE START/STOP (Start/stopp-knappen) uten å trå ned bremsepedalen.
 - 2) Plasser girvelgeren i P (Parkering), og trå inn gasspedalen to ganger.
 - 3) Sett girvelgeren i N (Nøytral), og trå to ganger på gasspedalen.
 - 4) Plasser girvelgeren i P (Parkering), og trå inn gasspedalen to ganger.

5) Med bremsepedalen inne, start motoren og la den gå på tomgang. Motoren blir på tomgang, og modusen for tvungen motoraktivering opprettholdes også hvis giret settes i en annen stilling.

2. **(KLAR)**-indikatoren på instrumentpanelet blinker når bilen er i tvungen motoraktiveringsmodus. Kontroller at **(KLAR)** blinker for å sikre at modusen for tvungen motoraktivering er aktivert korrekt.
(KLAR)-indikatoren fortsetter å blinke inntil modus for tvungen motoraktivering avbrytes. Når modusen avbrytes, slutter **(KLAR)**-indikatoren å blinke.
3. Slå av bilen for å avbryte modus for tvungen motoraktivering.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

Dimensjoner	9-2
Forbrenningsmotor	9-2
Bilens bruttovekt	9-3
Bagasjevolum	9-3
Klimaanlegg	9-3
Lyspærewatt	9-4
Dekk og hjul	9-5
Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-6
• Anbefalt SAE-viskositetstall	9-7
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-8
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-8
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-8
Motornummer	9-9
Kompressoretikett på klimaanlegget	9-9
Kjølemiddelmerking	9-9
Drivstoffetikett	9-9
Samsvarserklæring	9-10
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa)	9-11

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner

Element		mm (tommer)	
Total lengde		4 515 (177,8)	
Total bredde		1 865 (73,4)	
Total høyde	Uten takgrind	1 645 (64,8)	
	Med takgrind	1 650 (65,0)	
Dekk	Foran	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Bak	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Akselavstand		2 680 (105,5)	

Forbrenningsmotor

Element	Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV
Slagvolum [cc (cu.in)]	1 598 (97,5)
Boring x slag [mm (tommer)]	75,6 x 89,0 (2,98 x 3,50)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Antall sylindere	4 (på rekke)

Bilens bruttovekt

Element			Bilens totalvekt [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	2WD	AT	For biler med europeiske spesifikasjoner: 2 175 (4 795)
	AWD		Unntatt biler med europeiske spesifikasjoner: 2 100 (4 630)
			2 245 (4 949)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	AWD	AT	2 415 (5 324)

Bagasjevolum

- Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen
- Maks: Bak forsetet til taket

Element			Volum
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	587 (20,7)
		MAKS.	1 776 (62,7)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	540 (19,1)
		MAKS.	1 715 (60,6)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	HEV	600±25	R-134a
	PHEV	650±25	
	HEV	550±25	R-1234yf
	PHEV	600±25	
Kompressormøremiddel		150±10	POE

Lyspærewatt

*: utstyrsavhengig

Lyspære		Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)	
Foran	Fjernlys		LED	LED
	Nærlys		LED	LED
	Park- og kjørellys		LED	LED
	Tåkelys foran *		LED	LED
	Lyspærer til blinklys	Type A	PY21W	21
Type B		LED	LED	
Side	Sideblinklys		LED	LED
Bak	Bremselys	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Baklys		LED	LED
	Lyspærer til blinklys	Type A	PY21W	21
		Type B	LED	LED
	Reservelys		LED	LED
	Tåkelys bak		P21W	21
	Høytmontert bremselys		LED	LED
Registreringsskiltlys		W5W	5	
Innvendig	Kartlys	Type A	WEDGE (W10W)	10
		Type B	LED	LED
	Taklys		GIRLANDER	10
	Personlige lamper *		LED	LED
	Sminkespeilys *		GIRLANDER	5
	Hanskeromlys *		W5W	5
	Bagasjeromlys	Type A	GIRLANDER	10
Type B		LED	LED	

Dekk og hjul

For hybridbil

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

Element	Dekkstørrelse	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal last		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/65R17	7,0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7,5J X 18"	104	900							
Kompaktreserverdekk (stål felg)	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Kompaktreserverdekk (lettmetall felg)	Størrelse på kompaktreserverdekk er basert på størrelse på normalt dekk for din bil.										

For plug-in-hybridbil

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

Element	Dekkstørrelse	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal last		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	235/50R19	7,5J X 19"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)		11-13 (79-94, 107-127)
Kompaktreserverdekk (stål felg)	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Kompaktreserverdekk (lettmetall felg)	Størrelse på kompaktreserverdekk er basert på størrelse på normalt dekk for din bil.										

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

*** MERK**


- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufftrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra lufftrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For at motoren og drivverket skal yte optimalt og få optimal levetid, må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet.

Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volum (L)	Klassifisering
Motorolje ¹ (tappede ut og fyller på nytt) Anbefalt  TotalEnergies	Gjelder ikke Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ²
	For Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ²
Girolje til automatgirkasse (AT) ³		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, KIA original ATF SP4M-1
Kjølevæske (Motor) ⁴		8,1	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske
Kjølevæske (Inverter) ⁴	HEV	1,7	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske
	PHEV	6,4	Kontakt en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner
Bremsevæske	Venstrestyrt bil	Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV/FMVSS 116
	Høyrestyrt bil	Som påkrevd	DOT-4/ISO4925 KLASSE-6
Olje for bakre differensial (AWD)		0,53-0,63	HYPOLID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Anbefales: SK HCT-5
Girolje (AWD)		0,62-0,68	GEAR OIL 75W/85 eller lignende)
Drivstoff	HEV	52	Bensin
	PHEV	42	

* 1. Se "Anbefalt SAE-viskositetstall" på side 9-7.

* 2. Krever <API SN PLUS (eller over) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

* 3. Hvis du ikke bruker originaloljen som er blitt utviklet for å gi best mulig yteevne, kan det bli problemer med girkaassens yteevne.

* 4. Forskjellig type kjølevæske eller vann kan skade den elektriske komponenten.

Anbefalt SAE-viskositetstall

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Gjelder ikke Midt-østen, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt	0W-20									
	For Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt	5W-30									



En motorolje som er API-sertifisert, overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

⚠ FORSIKTIG

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingsplugg, dreneringsplugg eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær.

Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren. Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

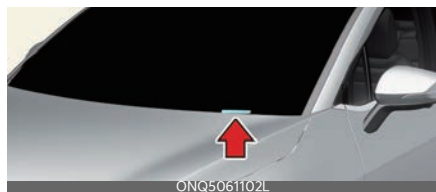
Type A - For hybridbil



Type A - For plug-in-hybridbil



Type B



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under høyre forsete. Åpne dekkelet for å se VIN.
- Type B: Skrevet på en plate festet øverst på instrumentbordet gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på midtstolpen.

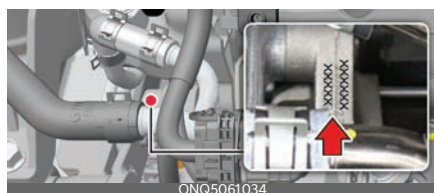
Dekkspekifisering og trykkmerking



Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Motornummer

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Drivstoffetikett (utstyrsavhengig)

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.

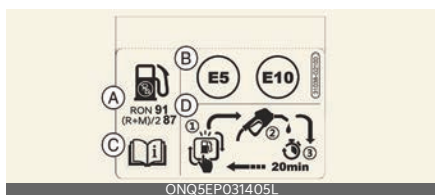
Hybridbil



- A. Oktantall for blyfri bensin.
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for bensindrivstoff
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. Gå til "Krav til drivstoff" på side 2-2 for nærmere detaljer.

Plug-in-hybridbil

For Europa



Unntatt Europa



- A. Oktantall for blyfri bensin.
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for bensindrivstoff
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. Gå til "Krav til drivstoff" på side 2-2 for nærmere detaljer.
- D. Fyll drivstoff på drivstofftanken innen 20 minutter.

Samsvarserklæring

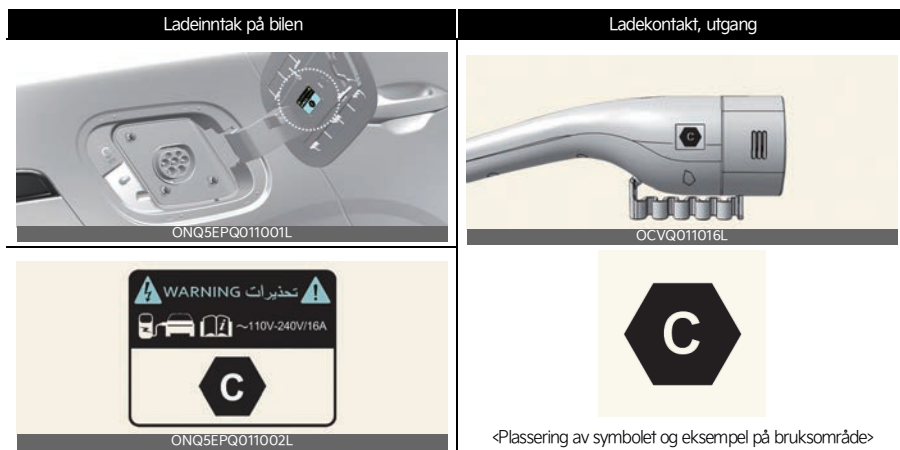
CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa) (utstyrsavhengig)



Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (Kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (For Europa)" på side 9-12.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Etikett for elektrisk lading (For Europa)



Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

1~3 Advarsel for høy spenning

4 Identifikator for ladeluke


5 For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (For Europa) (utstyrsavhengig)" på side 9-11.

6 Ladespenning og strøm - (~) AC énfase.

7 Identifikatorer for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (For Europa)" på side 9-12.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (For Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forenklet navigasjonshåndbok **10**

Takk for at du kjøpte dette KIA-navigasjonssystemet.....	10-2
Hvordan scanne en QR-kode.....	10-3
• iOS (iPhone).....	10-3
• Android (Galaxy osv.).....	10-3
Sikkerhetforholdsregler	10-4
Innholdsfortegnelse / Spesifikasjoner	10-5
• Produktspesifikasjon for AV/navigasjon	10-5
Systeminfo.....	10-6
• Oppdater.....	10-6
• Støtte	10-6

Forenklet navigasjonshåndbok

Takk for at du kjøpte dette KIA-navigasjonssystemet.

Vennligst scan denne QR-koden for å åpne navigasjonshåndboken på nett.



Les innholdet i denne manualen nøye før du bruker produktet, og bruk dette produktet på en trygg måte.

For å sjekke beskrivelsen for hver funksjon, kan du sjekke den ved å skanne en QR-kode i håndboken eller Hjelp på den tilsvarende funksjonens menyskjerm.

Hvordan scanne en QR-kode

iOS (iPhone)



1. Åpne kameraet på din iPhone og pek det mot koden.



- Du kan gå direkte til siden ved å bruke denne lenken.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Norwegian/index.html
- 2. Scanner QR-kode: Trykk på [SETUP] > [Generelt] > [Systeminfo] > [Brukerhåndbok]. Scan QR-koden og trykk på varslingen for å gå til nettsiden.



3. Få tilgang til innholdet.

Android (Galaxy osv.)



1. Åpne Play Store: Søk på QR code reader, og installer appen. Åpne QR code reader på android-enheten din og pek på koden.



- Du kan gå direkte til siden ved å bruke denne lenken.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Norwegian/index.html
- 2. Scanner QR-kode: Trykk på [SETUP] > [Generelt] > [Systeminfo] > [Brukerhåndbok]. Scan QR-koden og trykk på linken i koden for å gå til nettsiden.



3. Få tilgang til innholdet.

Sikkerhetforholdsregler



Symbolet med et lyn som ender i en pilspiss inne i en likesidet trekant er ment å skulle varsle brukeren om tilstedeværelsen av uisolert farlig spenning på produktets innside, som kan være av en slik størrelse at det kan utgjøre en risiko elektrisk støt.



Utropstegnet inne i en likesidet trekant er ment å skulle varsle brukeren om tilstedeværelsen av viktige drifts- og vedlikeholdsinstruksjoner i litteraturen som medfølger produktet.



Bruk alltid bilen på en sikker måte. Ikke la deg forstyrre av bilen mens du kjører, og vær alltid observant på alle kjøreforhold. Endre ikke innstillingene eller noen av funksjonene.

Kjør til siden på en trygg og lovlig måte før du prøver deg på dette.

For å fremme sikkerhet, enkelte funksjoner vil være deaktivert om håndbrevet ikke er på.



For å redusere risikoen for elektrisk støt, må du ikke fjerne forsiden eller baksiden på dette produktet. Det er ingen deler inni som brukeren selv kan utføre service på. La kvalifisert servicepersonell utføre all service.



For å redusere risikoen for brann eller elektrisk støt, må du ikke utsette dette produktet for drypp eller sprut fra vann, regn eller annen fuktighet.



Når du kjører bilen din må du holde volumet på enheten lavt nok til at du kan høre lyder fra utsiden.



Ikke slipp den, og unngå tunge støt.



Sjåføren burde ikke se på skjermen under kjøring. Hvis sjåføren ser på skjermen under kjøring kan det føre til ufor-siktighet og forårsake en ulykke.



Innholdsfortegnelse / Spesifikasjoner

Sikkerhetforholdsregler 10-4

Innholdsfortegnelse / Spesifikasjoner

10-5

Produktspesifikasjon
for AV/navigasjon.....10-5**Systeminfo** 10-6

Oppdater.....10-6

Støtte.....10-6

**Produktspesifikasjon for AV/
navigasjon**

Strømforsyning	DC 12 V
Operativ strømforsyning	DC 9 V ~ DC 16 V
Nåværende forbruk	Maksimum 14 A (Intern forsterker), Maksimum 5 A (Ekstern forsterker)
Mørk strøm	Maksimum 1 mA
Dimensjoner (Hovedenhet)	260,6 mm (B) x 160 mm (H) x 53 mm (D)
Vekt (Hovedenhet)	1,36 kg

Systeminfo

Oppdater

For systemets programvaresikkerhet, nye funksjonstillegg og kartoppdatering trenger du en oppdatering.

1. Trykk [SETUP] > [Generelt] > [Versjonsinfo/Oppdatering]
2. Trykk på [Oppdater] etter at du har satt inn USB-enheten. Når oppdateringen er fullført vil systemet automatisk starte på nytt.

Bemerkninger

- Dette produktet krever regelmessige oppdateringer for programvarerettelser, nye funksjoner og kartoppdateringer. Oppdatering kan ta opptil 1 time avhengig av mengden data.
- Å slå av strømmen eller løse ut USB under oppdateringsprosessen kan resultere i at data går tapt.

Støtte

Vennligst kontakt din lokale forhandler for støtte. For flere detaljer, se serviceheftet.

Signatur:

Navigasjonssystemet tilbys av

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tlf.: + 49 (0) 69 8509280

Faks: + 49 (0) 69850928499

E-post: info@kia-europe.com

Register Domstol: Frankfurt am Main

Register nummer: HRB 53714

Representert ved: Ho-Sung Song (CEO),
Michael Cole (COO), Seung Jong Hong
(CFO)

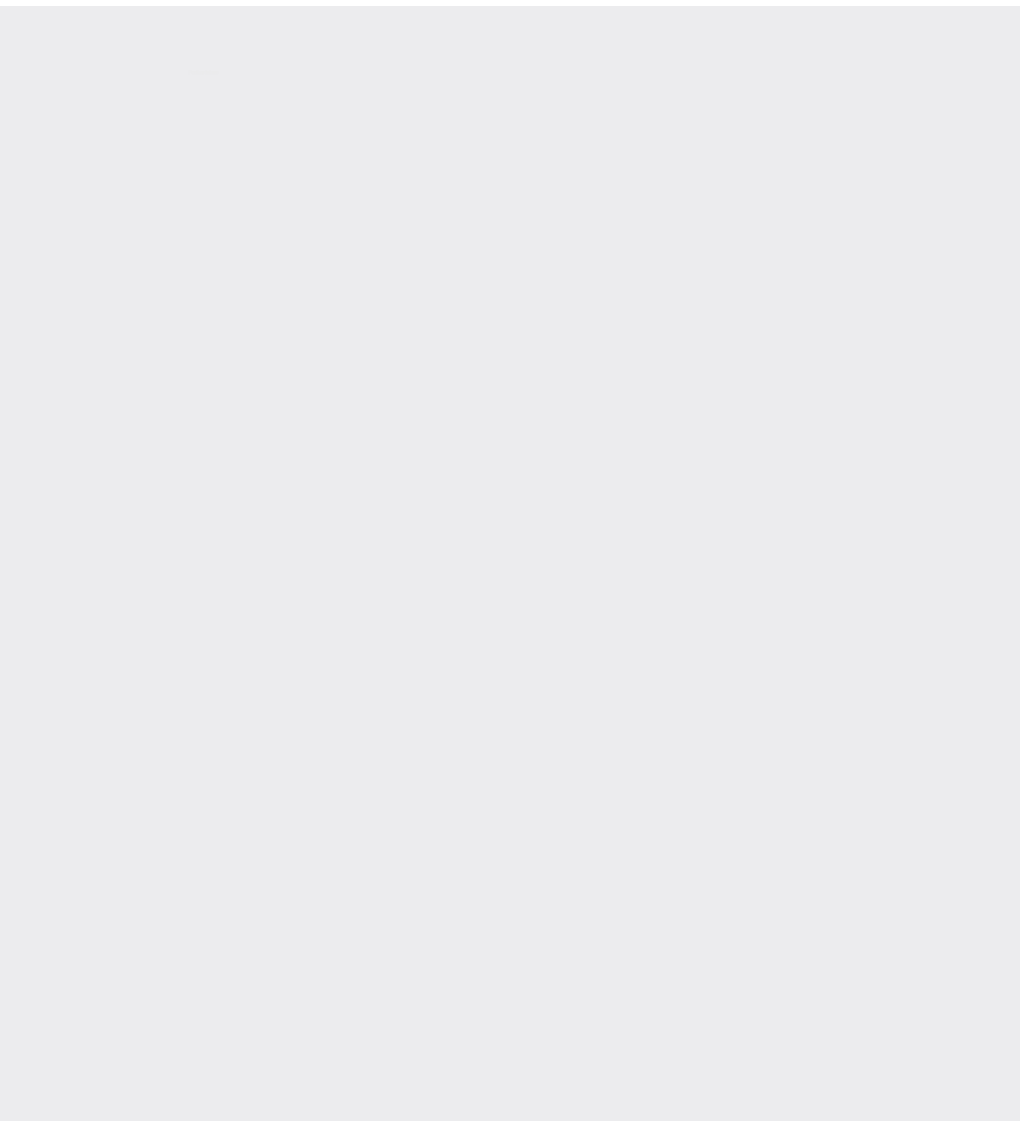
MVA-ID: DE 222 535 439.

Samsvarserklæring

Kia erklærer herved at radioutstyret av typen AVN er i samsvar med Direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig hos følgende internettadresse: <http://www.kia.com/eu>

Av hensyn til brukeren, må denne enheten installeres og kjøres ved en avstand på min. 20 cm mellom enheten og kroppen.

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

SCC

Smart hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HMSL

Høytmontert bremselys

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

PCA

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Forkortelser

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SEW

Varsel om sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

VIN

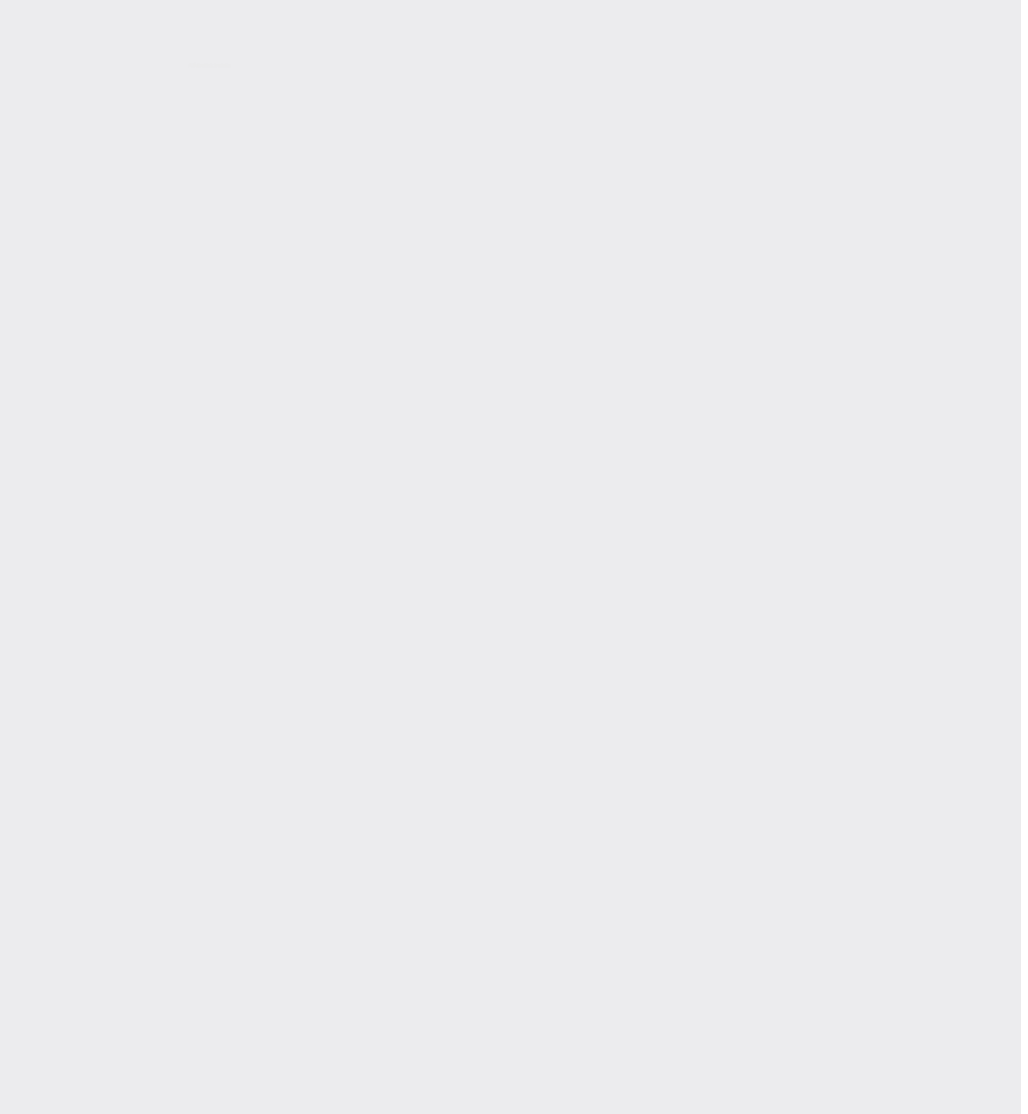
Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

I



Alfabetisk indeks

A

AC-ladekontaktlås	1-7
AC-lading	1-9
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-94
drift	6-96
feil og begrensninger	6-98
innstillinger	6-95
advarselmerke for kollisjonspute	4-48
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-149
drift	6-150
feil og forholdsregler	6-151
innstillinger	6-149
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	6-153
drift	6-155
feil og forholdsregler	6-157
innstillinger	6-154
Aktiv luftklaff	6-38
funksjonsfeil	6-38
anvisninger for kjøreadferd	2-5
armle	4-12
askebeger	5-98
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-69
drift	6-74
feil og begrensninger	6-77
innstillinger	6-71
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	6-39
- bare frontkamera	6-42
drift	6-45
feil og begrensninger	6-40
innstillinger	6-40
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) - sensorfusjonstype	6-50
drift	6-54

feil og begrensninger	6-57
innstillinger	6-51
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-159
drift	6-161
feil og begrensninger	6-162
innstillinger	6-159
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-140
drift	6-142
feil og begrensninger	6-145
innstillinger	6-140
auto hold	6-23
automatgir	6-14
automatisk klimakontrollsystem	5-85, 5-105
bruke infotainment/ klima bryterkontroller	5-90
kontrollere viftehastighet	5-92
avdugging (frontrute)	8-70
avgassutslippskontrollsystem	4-32
AV/PÅ-bryter for passasjer-kollisjonspute foran	5-92
avriming (frontrute)	

B

bagasjerombrett	6-27
bakkestartassistent (HAC)	5-21
baklukk	4-24
Barnesetesystem (CRS)	4-22
montere barnesete	4-24
barnesetesystem (CRS)	4-24
ISOFIX festesystem	8-30
batteri	7-25
bergingsjeneste	5-62
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	6-205
bilens vekt	2-4
bilmodifikasjoner	6-25
bilsikkerhetssystem	6-27
bakkestartassistent (HAC)	6-25
blokkeringsfrie brems (ABS)	

bremseskjerm i nedoverbakker (DBC)	6-26
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-25
kjøretøystabilisering (VSM)	6-28
Multi-Collision Brake (MCB)	6-27
nødstoppsignal (ESS)	6-28
System for bremseassistanse (BAS)	6-29
tilhengerstabilisering (TSA)	6-29
blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)	6-25
bremseskjerm	
i nedoverbakker (DBC)	6-26
bremsesystem	6-19
auto hold	6-23
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-21
parkeringsbrems	6-20
bremselampe	8-25
bryter for høydejustering av frontlys	5-76
bærbar lader	
Ladestatuslampe for bærbar lader	1-13
Metode for tilkobling	1-11

D

dekk og hjul	8-33
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-33
dekkenes veigrep	8-36
dekkpleie	8-33
dekkrotasjon	8-34
dekkskift	8-35
dekkvedlikehold	8-36
hjulinnstilling og dekkbalanse	8-35
hjulskift	8-36
kontroll av lufttrykket	8-33
lavprofildekk	8-39
merking på dekkenes sidevegg	8-37
deler til plug-in-hybridbil	1-32
dørlås	5-14
inne i bilen	5-16
låse-/åpnefunksjoner for dør utenfor bilen	5-17
	5-14
dørlåser	
varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-19

E

eCall-systemet	7-34
elektrisk bakluke	5-22
automatisk reversering	5-22
bruke den elektriske bakluken	5-22
innstilling elektrisk bakluke	5-24
nøddåpner til bakluke	5-26
tilbakestille elektrisk bakluke	5-26
Åpne smartbakluken	5-27
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-21
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-25
EV/HEV-knapp	1-17

F

feltholdeassistanse (LKA)	6-63
drift	6-66
feil og begrensninger	6-67
innstillinger	6-63
firehjulstrekk (AWD) system	6-32
4WD Lock-modus	6-32
For trygg 4WD kjøring	6-34
forholdsregler i krisesituasjon	6-36
Terrengmodus	6-32
fjerne rim og dugg fra frontruten	5-92
Fjernkontroll	5-6
fjernlysassistent (HBA)	5-71
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-167
drift	6-170
innstillinger	6-168
For trygg 4WD kjøring	6-34
forholdsregler for sikkerhetsbelte	4-19
forholdsregler i krisesituasjon	6-36
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-52
forholdsregler ved lading	1-8
Før du kjører	6-7

G

gardinkollisjonspute	4-39
girkasse	6-14
Meldinger på LCD-display	6-16
girskiftehendel på ratt	6-18
gulvmattefester	5-103

H

HEV-system (Hybrid Electric Vehicle)	1-3
hodestøtte	4-10
hybridbilkomponenter	1-34
hybridstarter og generatorbelte (HSG)	8-24

I

infotainmentsystem	5-105
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-30
kjøremodus	6-30
innkjøring av bilen	2-6
innvendig bakspeil	5-45
instrumentpanel	5-48
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	6-88
drift	6-90
feil og begrensninger	6-92
innstillinger	6-88
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-74
ISOFIX festesystem	4-24

K

kjøre hybrid-/ plug-in-hybridbilen	1-17
energifyt	1-27
Meldinger på LCD-display	1-21
måler for hybridssystem	1-19
spesielle funksjoner	1-18
starte bilen	1-17
varsel- og indikatorlamper	1-20
kjøre med tilhenger	6-198
kjøring med tilhenger	6-200
sikringskjeder	6-200

tilhengerbremses	6-200
tilhengerfester	6-199
vedlikehold	6-203
kjøre plug-in-hybridbilen	
endring av plug-in-hybridmodus (plug-in-hybridbil)	1-17
kjørefeltassistanse (LFA)	6-121
drift	6-122
feil og begrensninger	6-124
innstillinger	6-121
kjøretøystabilisering (VSM)	6-28
kjøring om vinteren	6-195
kleskrok	5-103
klimakontrollsystem	5-82
kollisjonspute	
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	4-43
forhold da kollisjonsputen utløses	4-42
gardinkollisjonspute	4-39
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	4-36
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-41
sidekollisjonspute	4-38
SRS-komponenter og -funksjoner	4-34
SRS-vedlikehold	4-46
varsel og indikator	4-31
kollisjonspute - ekstra sikringssystem	4-29
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	4-36
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-41
komponenter i hybrid-/ plug-in-hybridbilen	1-32
deler til plug-in-hybridbil	1-32
Hvis det oppstår en ulykke	1-38
hybridbilkomponenter	1-34
når hybridbilen stanser	1-38
servicekontaktkabel	1-37
koppholdere	5-97
krav til drivstoff	2-2
kupélys	5-79
automatisk utkoblingsfunksjon	5-79
bagasjeromlys	5-81
hanskeromlys	5-81
kartlys	5-80
personlig lampe	5-80

sminkespeillys	5-81
taklys	5-80

L

lade plug-in-hybridbilen	1-4
AC-ladekontaktlås	1-7
AC-lading	1-9
forholdsregler ved lading	1-8
ladeinformasjon	1-4
ladestatus	1-5
ladetid	1-4
ladetype	1-4
planlagt lading	1-7
slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner	1-16
vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)	1-11
ladeinformasjon	1-4
ladestatus	1-5
ladetid	1-4
ladetype	1-4
LCD-display	5-52
LCD-displaymoduser	5-52
LCD-displaymoduser	
hovedvarselmodus	5-56
informasjonsmodus	5-56
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	5-63
kjøreassistanse-modus	5-53
modus for kjørecomputer	5-53
serviceintervall	5-56
sving-for-sving-modus (TBT)	5-56
luftfilter for klimakontroll	8-27
luftrensefilter	8-26
lukke panseret	5-34
lydanlegg	
radio	45-107
lys	5-69
fjernlysassistent (HBA)	5-71
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-74
lyspærer	8-52
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-52
lysposisjon (bakre)	8-54
lysposisjon (foran)	8-53
lysposisjon (side)	8-55
skifte registreringskiltelys (lyspæretype)	8-56
utskifting av lys (LED-type)	8-55

M

manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-86
drift	6-86
minnesystem for førerstilling	5-20
funksjon for enkel tilgang	5-20
henting av minneposisjoner	5-20
innstilling minneposisjoner	5-20
tilbakestilling	5-20
motorkjølevæske	8-20
motorolje	8-18
motorrom	8-4
Multi-Collision Brake (MCB)	6-27

N

navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	6-115
begrensninger	6-118
drift	6-116
innstillinger	6-116
nødsituasjon	7-3
hvis motoren ikke vil starte	7-4
kjørevarsel	7-3
nødstart	7-5
overoppheting av motoren	7-7
punkttert dekk (med reservedekk)	7-13
tauing	7-25
ved nødstillfelle under kjøring	7-3
nødstoppsignal (ESS)	6-28
nødtauing	7-26
nødutstyr	7-28
nødåpner til bakluke	5-26
nøkkel	5-6
skifte ut nøkkelbatteriet	5-9
startsperrsystem	5-12

O

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-95
oppbevaringsrom	5-95
bagasjeromsbrett	5-95
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-95

overvåkningssystem bakover (RVM)	6-131		
drift	6-132		
feil og begrensninger	6-134		
innstillinger	6-131		
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-9		
overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	6-134		
drift	6-137		
feil og begrensninger	6-139		
innstillinger	6-135		
<hr/>			
P			
pan-europeisk eCall-system	7-29		
beskrivelse av bilens eCall-system	7-29		
informasjon om databehandling	7-30		
panoramasoltak	5-39		
automatisk reversering	5-40		
elektrisk solskjerm	5-39		
skyve opp / lukke	5-40		
tilbakestille soltaket	5-41		
varsel om åpning av soltak	5-42		
vippe opp / lukke	5-40		
panser	5-33		
lukke panseret	5-34		
åpne panseret	5-33		
PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	1-2		
planlagt lading	1-7		
planlagt vedlikehold	8-8		
planlagte vedlikeholdspunkter	8-16		
bremsekiver, klosser og calipere	8-17		
bremseklapper og bremserør	8-17		
bremsevæske	8-17		
dampslange (for bensinmotor) og tanklokk	8-16		
drivaksel og manskjetter	8-17		
drivreimer	8-16		
drivstoffilter (for bensinmotor)	8-16		
drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	8-16		
festebolter for oppheng	8-17		
girolje til automatgirakasse	8-17		
kjølemiddel for klimaanlegg	8-18		
kjølesystem	8-16		
		kjølevæske / kjølevæske for inverterer	8-17
		luftrensfilter	8-16
		tannstangstyring - overføring og manskjetter - kuleledd på nedre arm	8-17
		tennplugg (for bensinmotor)	8-16
		væsknivåer	8-18
		punkteringssett	7-21
		bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	7-23
		fordelle tetningsmiddel	7-23
		komponenter i punkteringssettet	7-22
		kontroll av lufttrykket	7-24
		sikker bruk av punkteringssettet	7-24
		punktert dekk (med reservedekk)	7-13
<hr/>			
R			
ratt			5-42
horn			5-44
oppvarmet ratt			5-44
rombelysning			5-97
<hr/>			
S			
samsvarserklæring			6-178
servicekontaktkabel			1-37
sete			4-3
egenskaper for skinnseter			4-4
setevarmer/-ventilasjon			5-98
sidekollisjonspute			4-38
sikkerhetsbelter			4-12
sikkerhetsbeltesystem			4-13
sikringer			
sikringspanel på førersiden			8-44
skifte ut indre panelsikring			8-42
utskiftning av sikring			
i motorrommet			8-42
skinnsete			4-4
skjerm for blindsonervisning (BVM)			6-100
drift			6-101
funksjonsfeil			6-101
innstillinger			6-101
smart bakluke			5-27

smart hastighetskontroll

(SCC)	6-102
feil og begrensninger	6-110
innstillinger	6-102, 6-106
visning og kontroll	6-107
smartnøkkel	5-7
solskjerm	5-99
speil	5-45
elektrokromspeil (ECM)	5-45
innvendig bakspeil	5-45
justere dag/nattspeil	5-45
utvendig sidespeil	5-45
spesielle kjøreforhold	6-192
spesifikasjoner	9-2
bagasjevolum	9-3
bilens bruttovekt	9-3
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-8
dekk og hjul	9-5
dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-8
dimensjoner	9-2
drivstoffetikett	9-9
forbrenningsmotor	9-2
kjølemiddelmerking	9-9
klimaanlegg	9-3
kompressoretikett på klimaanlegget	9-9
lyspærewatt	9-4
motornummer	9-9
samsvarserklæring	9-10
skilt med bilens	
identifikasjonsnummer	9-8
smøremidler og kapasitet	9-6
spylervæske	8-26
starte bilen	6-10
startspærresystem	5-12
strømuttak	5-100
system for assistanse	
for motorveikjøring (HDA)	6-124
drift	6-126
feil og begrensninger	6-129
innstillinger	6-125
system for bremseassistanse	
(BAS)	6-29

T

takgrind	5-104
tanklokkdeksel	5-35
tauing	7-25
bergingsstjeneste	7-25
nødtauing	7-26
tilhengerstabilisering (TSA)	6-29
trådløst ladesystem	
for smarttelefon	5-101
turinformasjon	
(kjørecomputer)	
energifylt	5-55
rekkevidde	5-55
tyverialarmsystem	5-10
aktivert fase	5-10
deaktivert fase	5-11
tyverialarmfase	5-11
ultraløst basert	
inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-10

U

ultraløst basert	
inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-10
USB-lader	5-100
utskifting av lys (LED-type)	8-55
utstyr i kupéen	5-97
askebeger	5-98
gulvmattefester	5-103
kleskrok	5-103
koppholdere	5-97
rombelysning	5-97
setevarmer/-ventilasjon	5-98
solskjerm	5-99
strømuttak	5-100
trådløst ladesystem	
for smarttelefon	5-101
USB-lader	5-100
utvendig utstyr	5-104
takgrind	5-104

V

varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-19
varsel for sikker utgang (SEW)	6-81
drift	6-83
feil og begrensninger	6-84
innstillinger	6-81
varsel- og indikatorlamper	5-64
vedlikehold	
avgassutslippskontrollsystem	8-70
batteri	8-30
bremsevæske	8-25
dekk og hjul	8-33
luftfilter for klimakontroll	8-27
luftrensefilter	8-26
motorkjølevæske	8-20
motorolje	8-18
spylervæske	8-26
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-64
viskerblader	8-28
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-64
innvendig pleie	8-68
utvendig pleie	8-64
vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-21
vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)	1-11
vedlikeholdsservice	8-5
eiers vedlikeholdsplan	8-6
vinduer	5-29
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-32
låsebryter for vindusheis	5-31
vindusviskere og spylere	5-76
viskerblader	8-28

Ø

økonomisk bruk	6-191
-----------------------	-------

Å

åpne panseret	5-33
----------------------	------