

SAATESANAT

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Laadukkaiden ja erityisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana Kia pyrkii tarjoamaan odotukset ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Tämä omistajan käsikirja pätee kaikille ajoneuvomallisi muunnoksille. Se kuvaa kaikki lisävarusteet, ominaisuudet ja laitteet, joita on saatavilla, sekä kaikki kunnossapitotarpeet. Tästä syystä tämä käsikirja saattaa myös kuvata valinnaisia varusteita, joita ei ole hankittu autoosi, sekä maakohtaisia määräyksiä ja toimintoja sekä ominaisuuksia, joita ei ole saatavana alueellasi. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Valtuutetut Kia-jälleenmyyjät tarjoavat tehtaan kouluttamia teknikoita, käyttävät suositeltuja erikoishuoltotyökaluja ja toimittavat aitoja Kia-varaosia, jotka auttavat sinua ylläpitämään ja huoltamaan ajoneuvoasi sen omistamisen aikana.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkansa pitäviä sen julkaisujankohdanta. Koska Kia kuitenkin kehittää jatkuvasti tuotteitaan, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa valmistamiinsa ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2024 Kia Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Corporationin kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Käsikirja kannattaa ehdottomasti lukea kokonaan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvataksaan parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aiheita. Se sisältää aakkosellisen luettelon kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, sisältääkö luku etsimääsi tietoa.

Tässä käyttöoppaassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ASIOITA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin henkilökohtaisen turvallisuutesi parantamiseksi. Lue ja noudata huolellisesti KAIKKIA näiden VAROITUKSIEN, HUOMIOITAVIEN ASIOIDEN ja ILMOITUKSIEN sisältämiä menettelyitä ja suosituksia.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita ajoneuvoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

HUOMAA

ILMOITUS tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

- Hybridijärjestelmän yleiskuvas ①
- Johdanto ②
- Auton yleiskuvas ③
- Autosi turvaominaisuudet ④
- Auton ominaisuudet ⑤
- Ajaminen autollasi ⑥
- Kuljettajan avustinjärjestelmä ⑦
- Toiminta hätätilanteessa ⑧
- Huolto ⑨
- Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa ⑩
- Lyhenne ①
- Hakemisto ①

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä	1-2
HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä	1-3
Liitettävän hybridiauton lataaminen	1-4
• Lataustiedot.....	1-4
• Latausaika	1-4
• Lataustyypit	1-4
• Lataustila.....	1-5
• AC-latausliittimen lukitus.....	1-7
• Ajastettu lataus	1-7
• Latauksen varotoimet	1-8
• AC-laturi	1-9
• Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)*	1-11
• Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa	1-21
Ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla.....	1-22
• Auton käynnistäminen.....	1-22
• Liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto).....	1-22
• Erikoisominaisuuksia	1-23
• Hybridijärjestelmän näyttö	1-24
• Varoitus- ja merkkivalot.....	1-25
• LCD-näytön viestit	1-25
• Energiavirtaus.....	1-30
Hybridi-/pistokehybridiauton osat	1-34
• Liitettävän hybridiauton osat	1-34
• Hybridiauton osat	1-36
• Huollon ristilukitusliitin.....	1-39
• Jos tapahtuu onnettomuus.....	1-40
• Kun hybridiauto sammuu.....	1-40

Hybridijärjestelmän yleiskuvaus

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

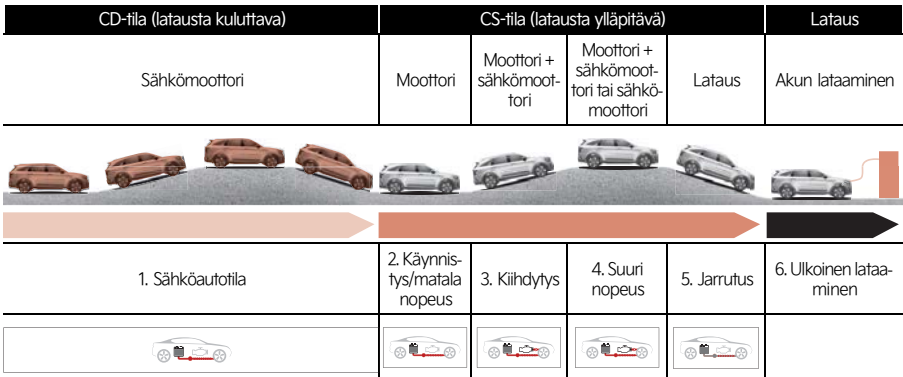
Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylistä ja tieoloista. Aggressiivinen ajotapa saattaa ajoittain käynnistää moottorin hetkellisesti.

Kun moottori on kylmä, päästönvähennystila saattaa rajoittaa moottorin tehoa.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.

Moottori saattaa käynnistyä CD-tilassa esimerkiksi lämmittimen ja tiheän kaasupolkimen käytön takia.

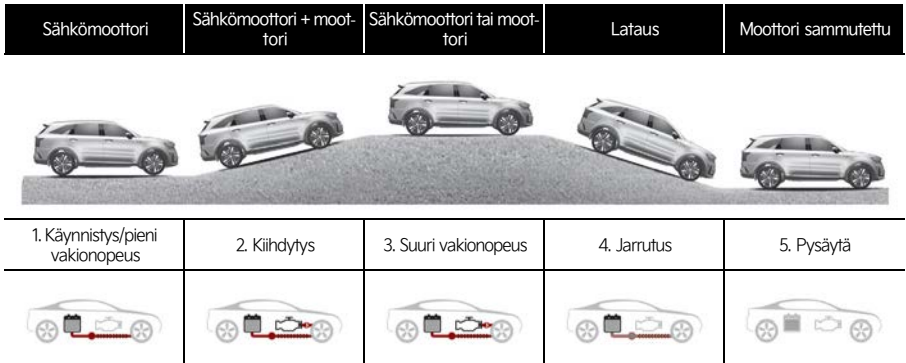


HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännite-HEV-akku.

HEV-tietokone valitsee ajotilanteen perusteella moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla. HEV-akun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.



Liitettävän hybridiauton lataaminen








Lataustiedot

- AC-laturi: Pistokehybridiauto ladataan kytkemällä se AC-laturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Katso lisätietoja kohdasta "AC-laturi" sivulla 1-9.)
- Ylläpitolaturi: Plug-in-hybridiauton voi ladata kotitalouden sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti ylläpitolaturin luokitukseen jännitteen/virran (ampeirit)/tehon (wattia) osalta. Käytä vain varalaturina.

Latausaika

- AC-laturi: Kestää noin 3 tunnin 25 minuuttia huoneenlämmössä (voidaan ladata 100 prosenttiin). Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella akun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Ylläpitolaturi: Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolataus on AC-latausta hitaampaa.

Lataustyytit

Luokka	Latausliitäntä (ajoneuvo)	Latausliitin	Latauslähtö	Lataustapa	Latausaika
AC-laturi		 OMQ4PHQ013002L_2	 OMQ4PHQ013004L	Kotiin tai julkisiin latausasemiin asennettu AC-laturi	Noin 3 tuntia 25 minuuttia (täyteen lataukseen, 100 %)
Ylläpitolaturi*	 OMQ4PHQ013001L	Tyyppi A  OMQ4PHQ013002L_2	Tyyppi A  OMQ4PHQ013005L	Kodin sähkövirran käyttö	Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolaturi on AC-laturia hitaampi
		Tyyppi B  OMQ4PHQ013002L_2	Tyyppi B  OMQ4PHQ013006L		

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voivat vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

*: Alueestasi riippuen ICCB-kaapelia ylläpitolataukseen ei ehkä toimiteta autosi mukana.

Lataustila



Latauksen tilan voi tarkistaa auton ulkopuolelta suurjänniteakkua ladattaessa tai käytettäessä (kun auto ei ole ajotilassa).

Täyteen lataaminen kestää noin 3-4 tuntia tai enemmän.

Luokitus		Tiedot		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausliitäntä	Latauspainike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0-65 %	Päällä (keltainen)	Pois päältä
			65-100 %	Päällä (vihreä)	Pois päältä
B	Apu- Akunsäästin/suurjännitevaroituis	12 V apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois päältä
C	Lataus	Lataus	0-65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois päältä
			65-100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois päältä
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) > sammuu	Pois päältä
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois päältä
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua)		Pois päältä	Päällä
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) > palaa (oranssi) > palaa (punainen)	Pois päältä

Lataustilan tarkastus



OMQ4PHQ013007L

Latauksen tilan voi tarkistaa auton ulkopuolelta suurjänniteakkaa ladattaessa tai käytettäessä (kun auto ei ole ajotilassa).

Täyteen lataaminen kestää noin 3-4 tuntia tai enemmän.

Lisätietoja lataustilan merkkivalosta on kohdassa "Lataustila" sivulla 1-5.

AC-laturin irrottaminen

1. Auton ovien lukituksen on oltava auki, jotta latausliittimen voi irrottaa. Lukitusjärjestelmä estää latauskaapelin irrottamisen, kun auton ovet ovat lukossa.

* HUOMAA

Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliitin ja auton latausyhte saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.



OMQ4PHQ013008L

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen

lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

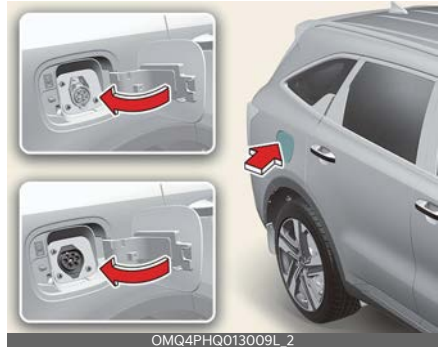
Jos liittimen lukitus ei avaudu automaattisesti, kun lataus valmistuu AUTO-tilassa, liittimen lukitus avautuu, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

* HUOMAA

Kun irrotat latausliitintä, älä yritä irrottaa sitä voimalla, kun et paina vapautuspainiketta. Muutoin latausliitin ja auton latausyhte saattavat vaurioitua.

3. Sulje latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.



OMQ4PHQ013009L_2

* Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

* HUOMAA

- Jos et voi avata latausluukkuja pakkausten ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkuja auki. Jos avaat sen väkisin, latausluukku voi vaurioitua.
- Latauskaapelin osia ei saa muokata tai purkaa. Siitä voi seurata tulipalo tai sähköisku ja henkilövammoja.

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaina ja kuivina. Myös latauskaapeli tulee pitää kuivana.
- Puhalla vierasaineet pois latausliittimestä ja latausyhteestä ilmapyssyllä.

AC-latausliittimen lukitus

Tämä AC-latausliittimen lukitustoiminto estää asiattomia irrottamasta latausliittintä latausyhteestä.

Liittimen lukitus

	Lukitse aina	Lukitse latauksen aikana
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
After charging (Latauksen jälkeen)	O	X

Lukitse aina

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.



Lukitse latauksen aikana

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty.

Ajastettu lataus


- Latauksen voi ajastaa tietoviihdejärjestelmän avulla. Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla latauskaapelilla (ICCB: kaapelin ohjausrasia)*.
- Kun ajastettu lataus on asetettu AC-laturilla tai kannettavalla latauskaapelilla (ICCB: kaapelin ohjausrasia)* yhdistettävää latausta varten, niin ajastetun latauksen vapautuspainike ilmaisee (3 minuutin ajaksi) ilmaisemaan, että ajastettu lataus on asetettu.



- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin ohjausrasia)* on kytketty.
- Mikäli latausta tarvitaan heti, kytke ajastettu lataus pois päältä tietoviihdejärjestelmästä ja Kia Connect -sovelluksesta tai paina auton ajastetun latauksen vapautuspainiketta () yli 2 sekunnin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, toiminto laskee latauksen aloitusajan. Joissakin tapauksissa lataus saattaa alkaa heti, kun laturi liitetään.
- Jos painat ajoitetun latauksen deaktivoitipainiketta () akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3

minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty.



Kun painat ajoitetun latauksen deaktivoitipainiketta () akun lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä.

Katso kohta "AC-laturi" sivulla 1-9 tai "Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)"* sivulla 1-11 lisätietoja AC-laturin ja kannettavan latauskaapelin liittämisestä (ICCB: kaapelin ohjausrasia).

* : Alueestasi riippuen tätä kaapelia ei ehkä toimiteta autosi mukana.

Latauksen varotoimet

AC-laturi



VAROITUS

Pölystä tai vedestä aiheutuvat tulipalot

Latauskaapelin liittintä ei saa liittää autoon, jos latausyhteessä on vettä tai pölyä. Jos liitin kytketään, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä

tai pölyä, siitä voi seurata tulipalo tai sähköisku. Kuluneet julkiset sähköpistorasiat voivat aiheuttaa tulipalo- ja loukkaantumisvaaran.

VAROITUS

Häiriöt elektronisten lääkintälaitteiden toiminnassa

Käytettäessä esimerkiksi implantoitavan sydämentahdistimen tapaista lääkintälaitetta, hoitotiimiltä ja valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteen toimintaan. Joissakin tapauksissa laturin tuottamat sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämentahdistimia.

VAROITUS

Latausliittimen koskettaminen

Latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen ei saa koskea, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku.

- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
 - Käytä vesitiivistä laturia
 - Latausliittimeen ja latausyhteeseen ei saa koskea, kun käsi on märkä
 - Ukkosilmalla ei saa ladata
 - Älä lataa, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä

VAROITUS**Latauskaapeli**

- Lopeta lataaminen heti, jos huomaat epätavallisia ilmiöitä (hajua, savua, tms.).
- Jos kaapelin pinnoitus on vaurioitunut, vältä sähköisku vaihtamalla latauskaapeli.
- Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta. Jos vedät suoraan kaapelista (kahvan sijaan), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Tästä voi seurata sähköisku tai tulipalo.

VAROITUS**Jäähdytyspuhallin**

Jäähdytyspuhalltimeen ei saa koskea latauksen aikana. Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti.

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Käytä auton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.
- Auto on sammutettava ennen akun lataamista.
- Varo pudottamasta latausliittintä. Latausliitin voi vahingoittua.

AC-laturi

AC-laturi



AC-latauskaapeli (tyyppi A)



AC-latauskaapeli (tyyppi B)



Voit ladata auton kytkemällä sen julkiseen laturiin latausasemalla.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.

4. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliitännästä.
5. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.



Työnnä laturia sitten latausyhteyseen, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytkeä kunnolla, latausliittimen ja latausliitännöjen huono yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

6. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkkivalo syttynyt mittaristossa.



Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

* HUOMAA

- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 voltin akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Vaihtokiekkon siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokiekkon asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-asentoon ja

irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.

Latausliittimen lukitustila

Kun latausliitin kytketään latausyhteyseen, liittimen lukituksen ajoitus vaihtelee käyttäjän asetusvalikossa tai tietoviuhdejärjestelmän näyttövalikossa valitun tilan mukaan.

- Lukitse aina: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitännään.
- Lukitse latauksen aikana: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus avautuu, kun lataus on tehty.

Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)*

Tyyppi A



Tyyppi B



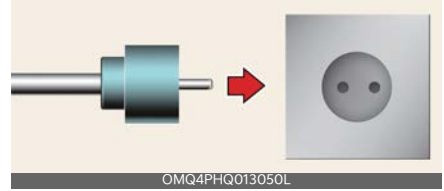
Ylläpitolaturia voi käyttää, jos AC-laturi ei ole saatavilla.

1. Pistoke ja kaapeli
2. Ohjausrasia (ICCB)
3. Latausliitin/kaapeli

* : Alueestasi riippuen tätä kaapelia ei ehkä toimiteta autosi mukana.

Miten yhdistetään kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) (Tyyppi A)

1. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistosaiaan.



3. Varmista, että ohjausrasian virtaliittimen merkivalo (vihreä) syttyy.



4. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
5. Avaa latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.



6. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliittännästä.
7. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.



Yhteys autoon

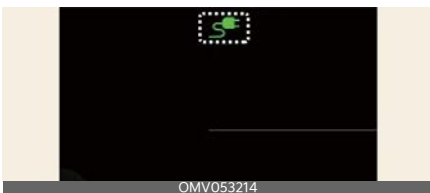


Laita se sitten latausliitännään, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytkeä kunnolla, latausliittimen ja latausliitännöjen heikko yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

8. Lataus käynnistyy automaattisesti ja latauksen merkkivalo vilkkuu.



9. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkkivalo syttynyt mittaristossa.

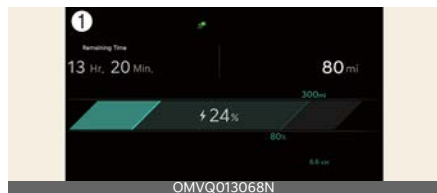


Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliittintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

* HUOMAA

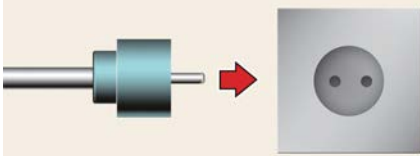
- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 voltin akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Vaihtokieken siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokieken asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Kytke latauskaapeli sitten uudelleen ja aloita latausprosessi alusta.

10. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Se näkyy myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".



Miten yhdistetään kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) (Tyyppi B)

1. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistolaasiaan.



OMQ4PHQ013050L

3. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.



OCVQ011024

4. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
5. Avaa latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.



OMQ4PHQ013013L

6. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliittännästä.
7. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.



OMQ4PHQ013014L



OCVQ011025

Laita se sitten latausliitäntään, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytkeä kunnolla, latausliittimen ja latausliitäntöjen heikko yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

8. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu syttyy).



OCVQ011025

9. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkivalo syttynyt mittaristossa.



OMV053214

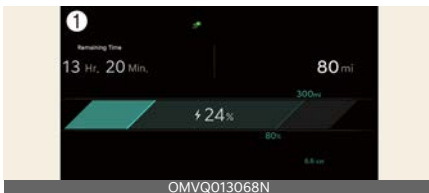
Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliitäntä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

* HUOMAA

- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 voltin akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Vaihtokiekon siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokiekon asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Kytke latauskaapeli sitten uudelleen ja aloita latausprosessi alusta.

Suosittellemme ylläpitolatauskaapelin säilyttämistä säilytyslaatikossa.













10. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Se näkyy myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".











Latauskaapelin säilytys



Lataustilan merkkivalo kannettavalle latauskaapelille (tyyppi A)

Ohjausrasia	Merkkivalo	Tiedot	
	PISTOKE	 (Vihreä)	Päällä: Virta päällä Vilkkuu: Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
		 (Punainen)	Päällä: Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus Vilkkuu: Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus
	VIRTA	 POWER	Päällä: Virta päällä
	LATAUS	 CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästöikäytössä, vain LATAUS-merkkivalo on näkyvillä.
	VIKA	 FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty
	LATAUSTASO		Latausvirta 12A
			Latausvirta 10A
			Latausvirta 8A
	AUTO	 (Vihreä)	Latausliitin kiinnitetty
		 (Sininen)	Lataus
 (Punainen)		Vilkkuu: Lataus ei mahdollinen	

NR O	Ohjausrasia	Tila / määritetty vika / korjaustoimi	NR O	Ohjausrasia	Tila / määritetty vika / korjaustoimi
1	 OCDPQ019051	<ul style="list-style-type: none"> Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa) Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.</p>	2	 OCDPQ019052	<ul style="list-style-type: none"> Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)
3	 OCDPQ019053	<ul style="list-style-type: none"> Latauksen aikana <ul style="list-style-type: none"> Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu) Auton merkkivalo (sininen palaa) 	4	 OCDPQ01905	<ul style="list-style-type: none"> Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu) <ul style="list-style-type: none"> Epänormaali lämpötila ICCB (kaapelin ohjausrasian) -vika <p>Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.</p>
5	 OCDPQ019055	<ul style="list-style-type: none"> Kytkeyty autoon (punainen vilkkuu) <ul style="list-style-type: none"> Diagnosilaitteen vika Virtavuoto Epänormaali lämpötila <p>Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.</p>	6	 OCDPQ019056	<ul style="list-style-type: none"> Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu) <ul style="list-style-type: none"> Yhteysvirhe <p>Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.</p>
7	 OCDPQ019052	<ul style="list-style-type: none"> Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.</p>	8	 ODEE-	<ul style="list-style-type: none"> Virransäästötila <ul style="list-style-type: none"> 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

Lataustilan merkkivalo kannettavalle latauskaapelille (tyyppi B)



Merkkivalo		Tiedot
POWER		Päällä: Virta päällä
CHARGE		Päällä: Lataus vilkkuu: Virran rajoitus pistokkeen korkean lämpötilan tai korkean sisälämpötilan takia
FAULT		Vilkkuu: Lataus keskeytetty
LATAUSTASO	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Latausvirta muuttuu joka kerran, kun painiketta (1) painetaan alle 1 sekunnin ajan ja laturi on liitettynä pistorasiaan, mutta ei autoon.	



Merkkivalo	Tiedot		
Virhekoodi	Päällä : Virhe latauksen aikana/virhe itsediagnostiikan aikana		
	Virhekoodi	Kohta	Syy
	E1	CP-viestintä	Auton viestintävirhe
	E2	Vuoto	Virtavuoto
	E3		Laturin virhe
	E4	Pistokkeen lämpötila	Pistokkeen ylikuumentumisva- roitus
	E5		Pistokkeen lämpötilavika
	E6		Laturin virhe
	E7	Ylivirta	Latauksen ylivirtavaroitus
	E8	Sisälämpötila	Laturin ylikuumentuminen
	E9		Laturin virhe
	F1	Releen fuusioitumi- nen	Laturin virhe
	F2	GM/I	Pistorasian huono maadoitus
	F3	SMPS Tehovika	SMPS-virhe (jännitevika)
	F4		SMPS-virhe (epänormaali jän- nite)
	F5	CP-jännitevirhe	CP (-) -jännitevirhe
	F6		CP (+) -jännitevirhe
	F7	Lämpötila-anturin virhe	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
	F8		PCB-sisälämpötila-anturin virhe

Tila / määritetty vika / korjaustoimi



- Latausliitin kytketty autoon (VIRTA: vihreä palaa)
- Pistoke kytketty pistorasiaan (VIRTA: vihreä palaa)

Latauksen aikana



- Latauksen merkkivalo (VIRTA: vihreä palaa / LATAUS: sininen palaa)
- Latausvirta

Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



- Epänormaali lämpötila
- CCB (kaapelin ohjausrasian) -vika

Kytkeyty autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



- Diagnoosilaitteen vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

Vuotovirtavika (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)



- Kun pistoke on irrotettu ja kiinnitetty uudelleen, voit poistaa virheen painamalla painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

Virransäästötila



- Lataustason ilmaisin sammuu, jos tila ei muutu yli 1 minuutin aikana.

Miten irrottaa kannettava latauskaapelin (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

1. Varmista ennen latausliittimen irrottamista, että ovet eivät ole lukossa. Kun ovet ovat lukossa, latausliittimen lukitusjärjestelmä estää irrottamisen. Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

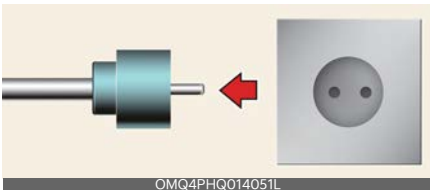
* HUOMAA

Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliitin ja auton latausyhde saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.



3. Varmista, että suljet latausluukun varmasti.
4. Irrota pistoke kodin sähköpistosta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.



5. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitännään ei pääse vierasta materiaalia.

6. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Varotoimet käytettäessä kannettavaa latauskaapelia (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä Kian hyväksymää kannettavaa latauskaapelia.
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa yrittää korjata, purkaa tai säätää.
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vian merkkivalo syttyy.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napoihin tai auton AC-latausliitintään.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on merkkejä vaurioista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää.
- Lapset eivät saa käyttää kannettavaa latauskaapelia tai koskea siihen.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitintä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.

- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasiassa, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan latauskaapelin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin komponentti on ylikuumentunut tai huomaat palaneen käryä.

Toimenpiteet sähköauton latausongelmissa

Kun suurjänniteakkua ei voida ladata laturin liittämisen jälkeen, tarkista seuraavat asiat:

1. Tarkista auton latausasetukset.
(esimerkiksi kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun AC-laturi tai kannettava latauskaapeli liitetään).
2. AC-laturin tai kannettavan latauskaapelin toimintatila.
(Kannettavan laturin tila)
* Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti.
4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos auto ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin tarkastusta varten.

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen ja/tai sähköjärjestelmän vian takia, avaa kansi (1) tavaratilan oikealta puolelta ja vedä hätäkaapelista (2) kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Ajaminen hybridi-autolla/liitettävällä hybridi-autolla

Auton käynnistäminen

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

1. Kuljeta älyavainta mukana tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettyä.
3. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Kun vaihtokiekko on N-asennossa (vapaa), autoa ei voi käynnistää.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina ENGINE START/STOP -painiketta. Jos hybridijärjestelmä käynnistyy, **(READY)** -merkkivalo syttyy. Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.

Käynnistysmenettelyjen noudattamisen jälkeen, (READY) -merkkivalo syttyy mittaristossa. Lisätietoja on kohdassa "Auton käynnistäminen" sivulla 1-22.

Hybridijärjestelmän taloudellisen ja turvallisen käyttö

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä revittele lähtiessäsi liikkeelle. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.
- Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.

- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdekiekon ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdekiekon ollessa asennossa N (vapaa).

* HUOMAA

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä on toiminnassa, **(READY)** -merkkivalo tulee näkyviin.

Moottori voi toimia automaattisesti seuraavissa tilanteissa.

- Kun moottori on valmis käynnistettäväksi.
- Kun hybridiakku ladataan.
- Hybridiakun lämpötilasta riippuen.

Liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridi-auto)

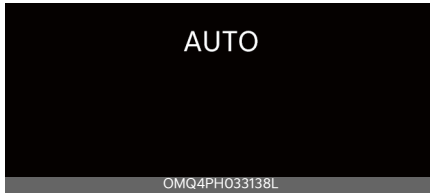
EV/HEV-painike



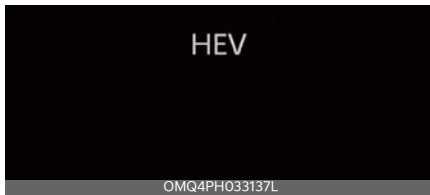
Liitettävän hybridijärjestelmän toimintatila muuttuu jokaisella [EV/HEV]-painikkeen painalluksella seuraavasti: automaattinen tila (AUTO) - hybriditila (CS) - sähkötila (CD).

Kun tilaa vaihdetaan, vastaava merkkivalo näytetään mittaristossa seuraavasti.

Automaattinen tila (AUTO)



Hybriditila (CS)



Erikoisominaisuuksia

Hybridautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Kun hybridijärjestelmä toimii, saatat kuulla ääntä takais-tuimen takana olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kyt- ketään päälle, saatat kuulla äänen moot- toritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridautojen normaaleja ominaispiir- teitä.

Seuraavissa tilanteissa on normaalia, että moottoritilasta kuuluu moottorin ääni:

- Jarrupoljin vapautetaan hybridijärjes- telmän sammuttamisen jälkeen.
- Jarrupoljinta painetaan, kun hybridi- järjestelmä on sammutettuna.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, bensiinimoottori saattaa käydä tai olla käymättä. Tässä tilanteessa saa- tat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun **(READY)** -merkki- valo tulee näkyviin, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sam- mutettuna, voit käyttää autoa kunhan **(READY)** -merkkivalo tulee näkyviin.

* HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkö- komponentteja. Korkeajännitekompo- nentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat lähettää sähkömagneettista sätei- lyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, säh- kömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektroniisiin laitteisiin. Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjes- telmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suo- sittelemme ajamaan vähintään 1 tunnin tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suo- sittelemme, että otat yhteyttä valtuutet- tuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

- Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihtokiekko asennossa P (pysä- köinti), **(READY)** - merkkivalo tulee näkyviin mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.
- Kun poistut autosta, kytke hybridijär- jestelmä pois päältä (OFF) tai aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdekiekko ei ole P (pysä- köinti) -asennossa, auto liikkuu äkilli- sesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

Virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Jos auto liikkuu hitaasti, VESS on toiminnassa.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liikeenergiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

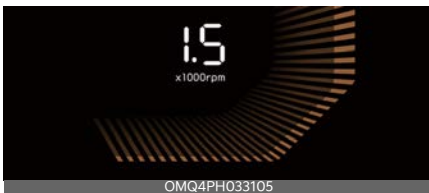
Akku

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V akku HEV-akulla, joka käyttää lamppuja, pyyhkimisiä ja audiojärjestelmää.
- 12 V akku latautuu automaattisesti, kun auto on (READY) tila.

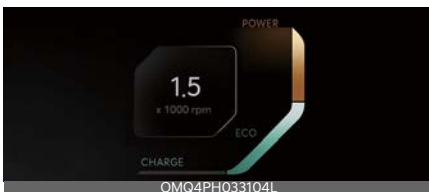
Hybridijärjestelmän näyttö

Virtanäyttö

Tyyppi A



Tyyppi B

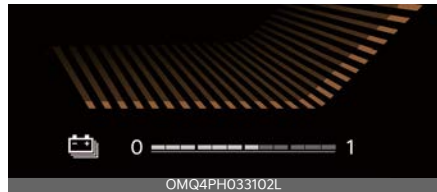


Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmais

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmais näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa L (matala), auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Kuitenkin jos huoltoilmais (HEV) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyvät, kun SOC-ilmais on lähellä "L (Low)" -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani tarkastaa auton.

Varoitus- ja merkkivalot

Valmiustilan merkkivalo READY

Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun auto on valmis ajoon.

- ON (PÄÄLLÄ): Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Viilkkuu: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON- asentoon.
 - Huollon varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo tulee näkyviin ajon aikana, tai ei sammu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa auto.

EV-tilan merkkivalo EV

Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

- "EV"-ilmaisain PALAA: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- "EV"-ilmaisain POIS PÄÄLTÄ: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Latausjarrun varoitusvalo (punainen väri) (keltainen väri)

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) tuleminen näkyviin samanaikaisesti.

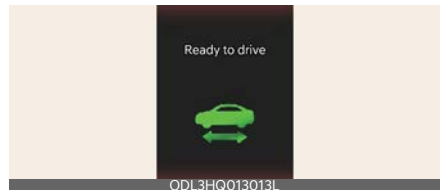
Jos tämä tapahtuu, aja varovaisesti ja anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (pistokehybridiauto)

Tämä merkkivalo tulee näkyviin punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

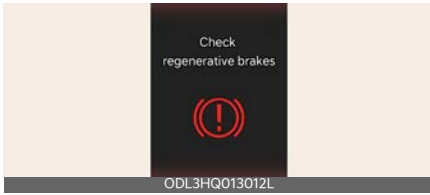
LCD-näytön viestit

Ajovalmis



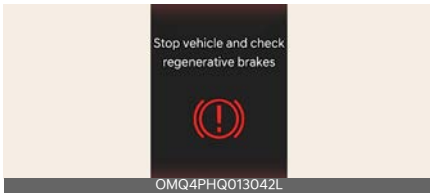
Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

Tarkasta latausjarrujärjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia. Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

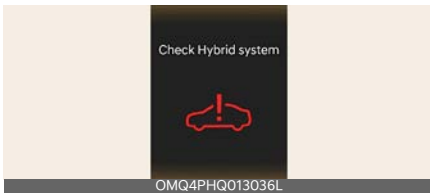
Pysäytä auto ja tarkista regeneroivat jarrut



Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

Tarkasta hybridijärjestelmä

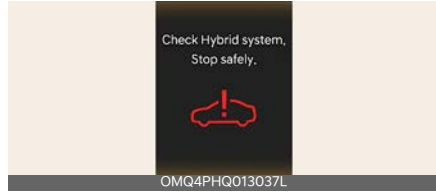


Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidät-

täydy ajamasta, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

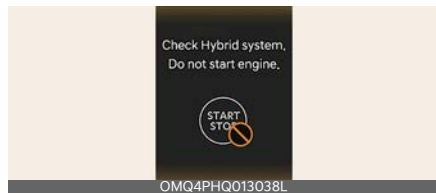
Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti



Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Tilan "READY" -merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria



Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiakun varaus (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

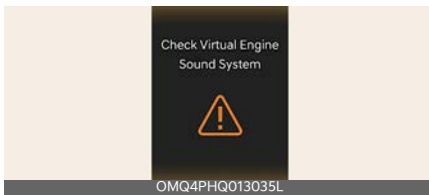
Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö



Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan, ja hinauta sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/ huoltokumppanille tarkastettavaksi.

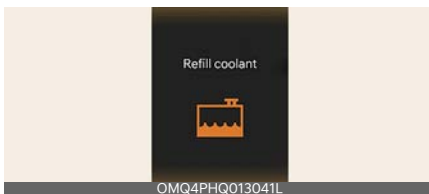
Tarkasta keinotekoinen käyntiäänijärjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

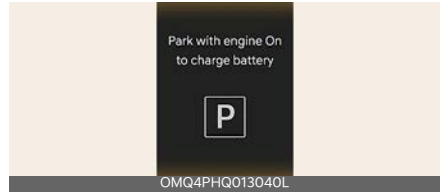
Lisää jäähdytysnestettä



Tämä viesti näytetään, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

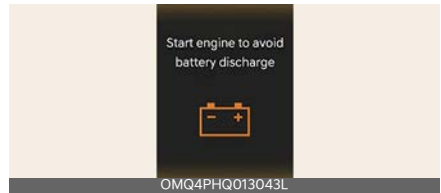
Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun



Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiakun varaus (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

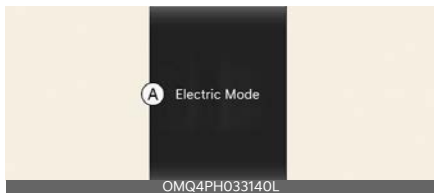
Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen



Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa (ilman, että **READY** -merkkivalo PALAA).

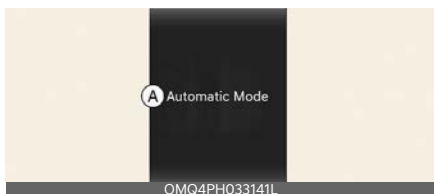
Aseta ajoneuvo valmiiksi (**READY**) -tilaan estääksesi 12 V akun purkautumisen.

CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen) (liitettävä hybridauto)



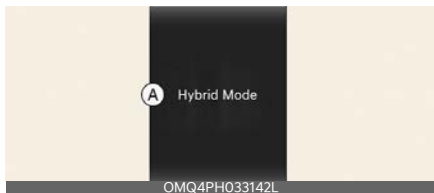
Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).

AUTO-tila (automaattinen) (liitettävä hybridauto)



Järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajotilanteen perusteella.

CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi) (liitettävä hybridauto)



Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimootorilla.

Jäljellä oleva latausaika (liitettävä hybridauto)



Viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen laturivirheen takia.

Tällä viestillä ilmoitetaan, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitin (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitäntässä. Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toisella latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturilla, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Hybriditilaan vaihtaminen lämmitystä varten (liitettävä hybridi-auto)

- Yllä oleva viesti näytetään mittarissa, kun ulkolämpötila on alle -15 °C (5 °F), jäähdytysnesteen lämpötila on alle 70 °C (158 °F) ja ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten. Sen jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin)
- Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli -10 °C (14 °F) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C (176 °F) tai ilmastointi kytketään pois päältä.

Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridi-auto)

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole

tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

*** HUOMAA**

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi.
- Älä väännä luukkuja. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu.

Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi".

Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

Latausluukku auki (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun.

(Mikäli latausluukku on auki ajon aikana, seurauksena voi olla kosteuden pääsemistä järjestelmään tai vaurioita. Tällä

Hybridijärjestelmän yleiskuvas

viestillä pyritään välttämään tällaiset tapahtumat.)

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridi-auto)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Hybriditilassa pysyminen, jotta lämmitys jatkuu (liitettävä hybridi-auto)

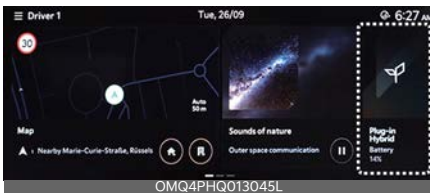
Tämä viesti näkyy, kun lämmitys on toiminnassa ja HEV-tilaa jatketaan, jotta lämmityksen käyttöedellytykset täyttyisivät, kun yritetään vaihtaa EV-tilaan painamalla EV/HEV-painiketta.

EV/HEV-tilat (liitettävä hybridi-auto)

Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan EV/HEV-painiketta painamalla.

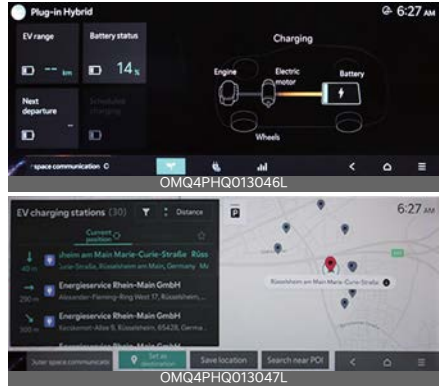
PHEV-tietoviihdejärjestelmä (liitettävä hybridi-auto)

Paina [PHEV]-painiketta [Home screen]-näytössä.



Pistokehybridivalikko sisältää viisi osiota: [EV-ajomatka], [Energiatiedot], [Latauksen hallinta], [ECO-ajo], [Energiavirtaus].

Ajaminen hybridi-autolla/liitettävällä hybridi-autolla

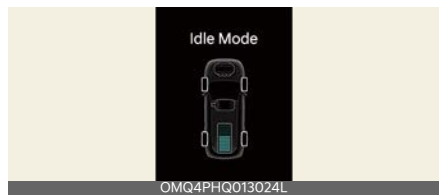


Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä tietoviihdejärjestelmän oppassa.

Energiavirtaus

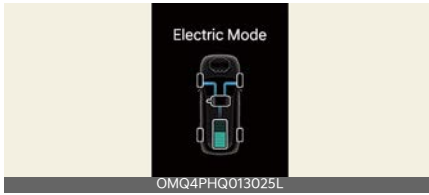
Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

Auto pysähtynyt



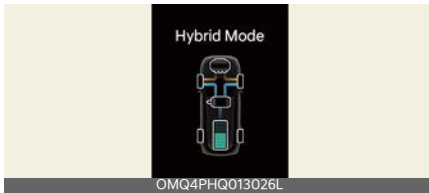
Auto on pysäytetty.
(Ei energiavirtausta)

EV-käyttövoima



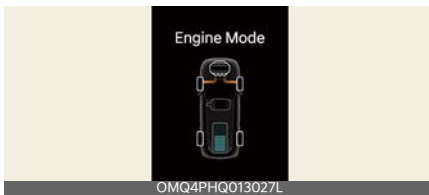
Autoa liikutetaan vain sähkömoottorin teholla.
(Akku → Pyörä)

Power assist (Tehoavustaja)



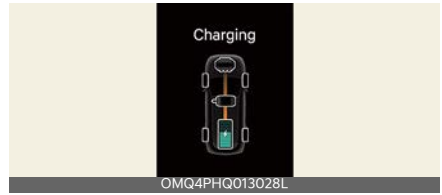
Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku ja moottori → Pyörät)

Engine only propulsion (Käyttövoimana vain moottori)



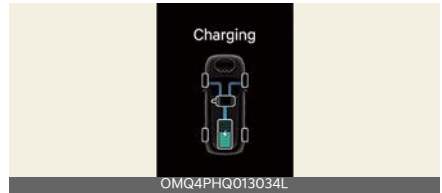
Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Moottori → Pyörä)

Engine generation (Moottoriregenerointi)



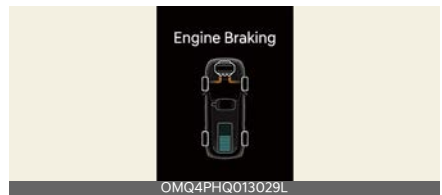
Kun auto on pysähtynyt, moottori lataa suurjänniteakku.
(Pyörä → Akku)

Regenerointi



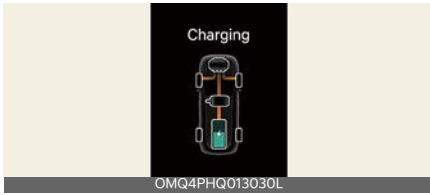
Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakku.
(Moottori → Akku)

Engine brake (Moottorijarrutus)



Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.
(Pyörä → Moottori)

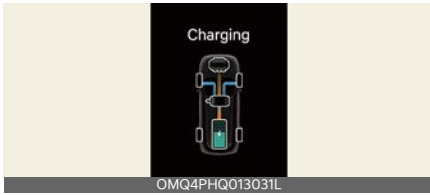
Power reserve (Tehoreservi)



Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakku.

(Moottori → Pyörät ja akku)

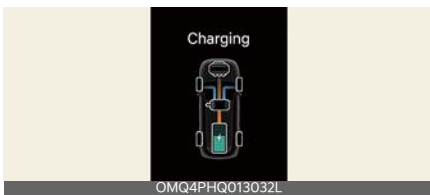
Engine generation/motor drive (Moottorin generointi/sähkömoottoriajo)



Moottori lataa suurjänniteakku. Autoa liikutetaan moottorin teholla.

(Moottori → Akku → Pyörä)

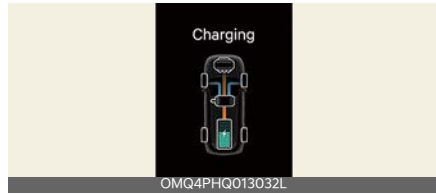
Engine generation/regeneration (Moottorin generointi/regenerointi)



Moottori ja latausjärjestelmä lataavat suurjänniteakku.

(Moottori ja pyörät → Akku)

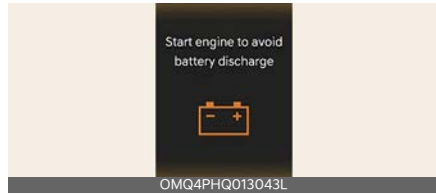
Engine brake/regeneration (Moottorijarrutus/regenerointi)



Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakku.

(Pyörä → Moottori ja akku)

Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen



Jos moottori ei käynnisty, kun ENGINE START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa jonkin aikaa, akku voi olla tyhjentynyt. Käynnistä moottori, jotta 12 V akku ei purkaudu.

Apu- akun Saver+ (pistokeybridauto) (jos kuuluu varustukseen)

Apu- akun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa. Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakku.

* HUOMAA

Apu- akun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä LCD-näytön Käyttäjän asetukset -tilasta. Lisä-

tietoja on seuraavan sivun kohdassa "Järjestelmäasetukset".

Tila

- Kiertokäyttö: Kun auto on OFF ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku suljettuna, apu- akun Saver+ aktivoituu säännöllisesti apuakun tilan mukaan.
- Automaattikäyttö: Kun ENGINE START/STOP -painike on asennossa ON, ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun latauksen ylipurkaus voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

- Apu- akun Saver+ aktivoituu enintään 20 minuutin ajaksi. Jos apu- akun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.
- Apu- Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään valtuuttamattomia sähkölaitteita.

Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida/poistaa apu-akun Saver+ -toiminnon asettamalla ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla:

"User Settings (Käyttäjän asetukset) → Other Features (Muut) → Aux. akun Saver+"

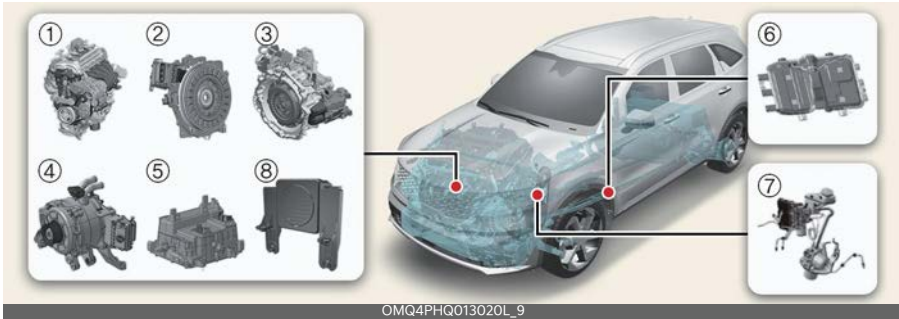
⚠ VAROITUS

Kun toiminto on aktivoitu, latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.



Hybridi-/pistokehybridauton osat

Liitettävän hybridauton osat



OMQ4PHQ013020L_9

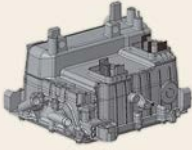
* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Moottori: 1.6L
2. Moottori: 66,9kW
3. Voimansiirto: 6AT
4. Hybridikäynnistingeneraattori (HSG)
5. HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö)
6. Suurjänniteakkujärjestelmä
7. Lataava jarrujärjestelmä
8. Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

Hybridiakku käyttää sähkömoottoria ja muita laitteita suurjännitteellä. Suurjännite on vaarallista kosketettaessa.

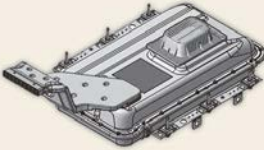
Autossa on oranssi eriste suurjänniteosien päällä suojaamassa ihmisiä sähköiskulta. Joihinkin järjestelmän osiin on kiinnitetty suurjännitevaroitusetikettejä lisävaroitukseksi. Huollata ajoneuvosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1



OMQ4HQ013002

Suurjänniteakkujärjestelmä *2



OMQ4HQ013001

* 1: Sijaitsee moottoritilassa

* 2: Sijaitsee 1. rivin istuinten alla

VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannot ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä korkeajännitehybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää,

voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIO

- Noudata varovaisuutta kuormatesasi palavia nesteitä matkustajatilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

Ajosähkömoottori *3



OMQ4HQ013004

* 3: Sijaitsee moottoritilassa

VAROITUS

Vältä hybridiakun kastumista, kuten kaikkien akkujen kohdalla. Jos akku vaurioituu ja elektrolyyttiä joutuu iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtelee heti runsaalla, puhtaalla vedellä.

VAROITUS

Hybridiakun lataamiseen ei saa käyttää jälkimarkkina-akkulatureita. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Syvä vesi

- Vältä syvää vettä, koska tällöin auto saattaa kastua läpikotaisin ja suurjänniteosat saattavat altistua vedelle.
- Auton suurjänniteosiin ei saa koskea, jos auto on ollut upoksissa vedessä, jonka syvyys on puolet auton korkeudesta. Upoksissa olleisiin suurjännite-

osiin koskemisesta voi seurata vakavia palovammoja tai sähköisku, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.

VAROITUS

Nesteiden kuljettaminen tavaratilassa

Autoon ei saa lastata suuria määriä vettä avoastioissa. Jos HEV-akun päälle läikkyä vettä, seurauksena voi olla lyhytsulku ja akun vaurioituminen.

HUOMIO

Moottorin puhdistus

Moottoritilaa ei saa pestä vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähkökaaren muodostumisen ja vahingoittaa elektroniikkaosia.

VAROITUS

Altistus suurjännitteelle

- Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Oman turvallisuutesi takia hybridiakkujärjestelmää ja sen osia, kaapeleita ja liittimiä ei saa koskaan koskettaa, vaihtaa, purkaa tai poistaa.

VAROITUS

Veden tai nesteiden käyttö

Jos hybridijärjestelmän osat altistuvat vedelle tai nesteille ja olet itsekkin kosketuksissa veteen, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema sähköiskun takia.

VAROITUS

Kuumat osat

Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, HEV-akkujärjestelmä voi olla kuuma. HEV-järjestelmän eristettyjenkin osien koskettamisesta voi seurata palovammoja.

HUOMIO

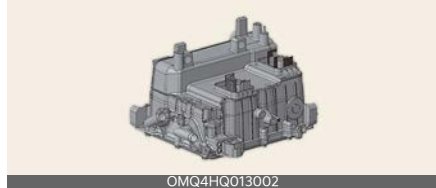
Pitkäaikainen pysäköinti

Pitkäaikainen pysäköinti saattaa aiheuttaa akun purkautumisen ja käyttövian luontaisen purkautumisen takia. Autolla suositellaan ajamaan noin kerran 2 kuu-kaudessa yli 15 km (9 mailin) matka. Akku latautuu automaattisesti, kun autolla ajetaan.

Hybridi-auton osat

Suurjänniteakkujärjestelmä

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) *1



OMQ4HQ013002

Suurjänniteakkujärjestelmä *2



OMQ4HQ013001

* 1: Sijaitsee moottoritilassa

* 2: Sijaitsee 1. rivin istuinten alla

VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannot ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä korkeajännitehybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIO

- Älä pinoa mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku voi tulla epävakaa tai sen suorituskyky voi heikentyä.
- Älä kohdistaa suurta voimaa tai pinoa esineitä matkatavaratilan/takaluukun yläpuolelle. Sellainen yritys voi häiritä suurjänniteakun koteloita, mistä voi aiheutua turvallisuusongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.
- Noudata varovaisuutta kuormatesasi palavia nesteitä matkatavaratilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja

turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

Ajosähkömoottori *3



* 3: Sijaitsee moottoritilassa

VAROITUS

- Älä pura sähkömoottorin suurjännitelaitantää. Moottorin korkeajännitelaitantää voi sisältää jännöskorkeajännitettä. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Autosi hybridijärjestelmän saa tarkastaa tai korjata vain valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani.

VAROITUS

- Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata vakava vamma tai kuolema.
- Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän osia väärin, se voi vahingoittaa ajoneuvosi suorituskykyä ja luotettavuutta.
- Jos elektrolyyttiä joutuu keholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtelee heti runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- Jos kokoa tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.
- Jos haluat tarkistaa suurjänniteakun järjestelmän, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auto.
- Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Vakavia palovammoja ja sähköiskuja voi aiheutua. Turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien kansia ja elektroniikkakaapeleita. Älä poista elektronisten komponenttien kansia ja elektroniikkakaapeleita. Eri-tyisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmää, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia korkeajänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä koskaan sijoita korkeajännitejärjestelmää tulipaloon tai lähelle sitä.
- Älä koskaan poraa tai iske pakettimoduulia. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

*** HUOMAA**

- Kun auto on maalausunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158°F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176°F).
- Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.

VAROITUS

Tämä hybridauto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Oman turvallisuutesi takia hybridiakkujärjestelmää tai mitään sen osaa, kaapeleita ja liittimiä ei saa koskaan koskettaa, vaihtaa, purkaa tai poistaa. Vakavat palovammat tai sähköiskut voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos et noudata tätä varoitusta.
- Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakkujärjestelmä voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska korkea jännite voi aiheuttaa palovammoja tai sähköiskuja.
- Älä läikytä nestettä HPCU:n, HSG:n, moottorin tai sulakkeiden päälle. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.

Hybridiakun jäähdytyskanava (hybridi-auto)

Tulokanava



Lähtökanava



Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee oikeanpuoleisen etuistuimen alla. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkuja. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

VAROITUS

- Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos vettä pääsee hybridiakun jäähdytyskanavaan, hybridiakku voi aiheuttaa sähköiskun, joka voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Hybridiakku muodostuu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakku käsitellään väärin, se on vaarallista ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Älä roiskuta nesteitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Näin tekeminen

on erittäin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavia vammoja.

- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.
- Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienentymisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota heti yhteyttä Kia-jälleenmyyjään/huolto-kumppaniin.
- Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, matkatavaratilassa sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.
- Kiinnitä kaikki tavarat tavaratilaan ennen ajoa, jotta ne eivät pääse liikku- maan. Kun terävä tai raskas kuorma iskee voimakkaalla iskulla tai puhkai- see tavaratilan sisäseinän, hybridiak- kujärjestelmä voi vaurioitua, mikä heikentää sen suorituskykyä.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.

Huollon ristilukitusliitin

VAARA



Hätätapauksessa on katkaistava huollon ristilukitusliitin akun suurjännitteen eristämiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliittintä tai leikkaa johtoa paitsi hätätapauksissa. Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

Jos tapahtuu onnettomuus**VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi takia älä kosketa suurjännitekaapeleita, liittimiä ja pakettimoduuleita. Suurjänniteosat ovat väriltään oransseja.
- Paljaita kaapeleita ja johtimia voi olla näkyvässä auton sisäpuolella tai ulkopuolella. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, koska siitä voi aiheutua sähköisku, vamma tai kuolema.
- Autosta vuotava kaasu tai elektrolyytti on myrkyllisen lisäksi myös palavaa. Jos havaitset jonkin näistä, avaa ikkunat ja pysy turvallisella etäisyydellä autosta tien ulkopuolella. Soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridauto.
- Kun auto on vahingoittunut vakavasti, säilytä turvallinen, vähintään 15 metrin etäisyys auton ja muiden ajoneuvojen/palavien aineiden välillä.

VAROITUS

Jos sytty tulipalo:

- Jos sytty pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille. Jos tulta ei voida sammuttaa varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen.

seen. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä.

Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

- Jos havaitset autossasi kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja, soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun huoltokumppaniin. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi tulvii vettä, suurjänniteakku voi aiheuttaa sähköiskuja tai tulipalon. Sammuta silloin hybridijärjestelmä (OFF), ota avain haltuusi, ja poistu turvalliseen paikkaan. Älä koskaan kosketa tulvaan joutunutta autoasi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridauto.

Kun hybridauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäiliö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta hitaasti. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon.
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).

4. Sammuta auto (OFF) ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painaen samalla jarrupoljinta ja kääntäen ENGINE START/STOP -painiketta.
5. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, katso kohta "Hätäkäynnistys" sivulla 8-5.
Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistykseen tarkka menettely. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

VAROITUS

Onnettomuusauto

Älä koskaan koske johtimiin tai kaapeliin. Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia sähköjohtoja tai kaapeleita, sähköiskun vaara on olemassa.

VAROITUS

Tulipalon sammutus

Älä koskaan käytä pientäkään määrää vettä autosi tulipalon sammuttamiseen, koska se voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavia vammoja tai kuoleman. Jos syttyy tulipalo, evakuo auto heti ja ota yhteyttä palokuntaan.

Polttoainevaatimukset.....	2-2
Auton muutokset.....	2-4
Auton sisäänajo	2-5
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään.....	2-5
Auton käsittelyohjeet.....	2-6
HEV/PHEV-voimansiirto.....	2-6
Maahantuojan tiedot Yhdistyneessä Kuningaskunnassa	2-7
Auton datakokoelma ja tapahtumatietojen tallentimet.....	2-7

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Lyijytön

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Autossa voi käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91-94/AKI 87-90, mutta se voi heikentää auton suorituskykyä hieman. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muulla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan paras suorituskyky LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja syytystulppien likaantuminen.

▲ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. (Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/-huoltokumppanilta.)

▲ VAROITUS

- Älä "ylitäytä" tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorppi on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.
- Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasoholia, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi) yhdistelmää, ja bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii), markkinoidaan yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasoholi, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasoholi, joka sisältää metanolia.

3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasoholi.

▲ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasoholituotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi

- silikonia (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT:tä (metyylisyklopentadienyylimangaanitrikarbonyyliä), mangaania (Mn) sisältävä polttoaine
- ferroseenia (Fe) sisältävä polttoaine, ja
- muita metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat aiheuttaa autolle ja moottorille vaurioita tai aiheuttaa tukoksia, sytytyshäiriötä, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epätavallista korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

* HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääristä butyylietteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:tä yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 paino-%), voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

▲ HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäärinen butyylietteri) yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 paino-%)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan.

Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Autoon tehtävät muutokset voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita, sillä se voi vaarantaa turvallisuutesi.

Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) korkeintaan 3 000 r/min.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2 000 km:n (1 200 mailin) aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

VAROITUS

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivat aiheuttaa tulipalovaaran.
- Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
- Älä koske pakokaasu/katalyysattori-järjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.

Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot.

Vältä teräviä käännoiksi tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Muista lukea kohta "Katumisen riskin vähentäminen" sivulla 6-56.

HEV/PHEV-voimansiirto

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 6000 km (4 000 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikä.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.

Maahantuojaan tiedot Yhdistyneessä Kuningaskunnassa

The logo consists of the letters 'UK' stacked above 'CA' in a bold, black, sans-serif font.

OMQ4052460L

Nimi: Kia UK Limited

Osoite: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Auton datakokoelma ja tapahtumatietojen tallentimet

Tämä auto on varustettu Tapahtumati-
tietojen tallentimella (EDR). EDR:n
pää tarkoitus on tallentaa tietyissä
kolari- tai läheltä piti -tilanteissa,
kuten turvatyynyn laukeamisen tai
tiellä olevaan esteeseen osumisen yhtey-
dessä, dataa, joka auttaa ymmärtä-
mään auton järjestelmien toimintaa.
EDR on suunniteltu tallentamaan
dataa, joka liittyy auton dynamiikkaan
ja turvallisuusjärjestelmiin lyhyen
ajan, tyypillisesti 30 sekuntia ta-
vähemmän. EDR tässä autossa on
suunniteltu tallentamaan seuraavan-
laista dataa:

- Kuinka useat eri autosi järjestelmät toimivat.
- Onko kuljettajan tai matkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Kuinka pitkällä (jos lainkaan) kuljettaja paino kaasupoljinta ja/tai jarrupoljinta, ja
- Kuinka nopeasti auto liikkui.

Tämä data voi auttaa tarjoamaan paremman ymmärryksen olosuhteista, joissa kolareita tai henkilövahinkoja esiintyy. HUOMAUTUS: Autosi tallentaa EDR-dataa vain, jos merkittävä kolari tapahtuu. EDR ei tallenna dataa normaaleissa ajo-olosuhteissa eikä henkilötietoja (esim. nimi, sukupuoli, ikä ja kolarisijainti) tallenneta. Muut osapuolet, kuten lainvalvonta, pystyy yhdistämään EDR-dataa henkilötietoihin, joita rutiininomaisesti saadaan onnettomuustutkinnan aikana.

EDR:n tallentamien tietojen lukeminen edellyttää erikoislaitteita ja pääsyä autoon tai EDR:ään. Auton valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvonta, jolla on erikoislaitteisto, pystyy

**lukemaan tiedot, mikäli heillä on
pääsy autoon tai EDR:ään.**

Ulkopuolen yleiskuvaus.....	3-2
Sisätilojen yleiskuvaus	3-5
Kojelaudan yleiskuvaus	3-7
Moottoritila.....	3-9

Auton yleiskuvaus

Ulkopuolen yleiskuvaus

Etunäkymä



OMQ4PH013001L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Konepelti	5-53
2. Ajovalo	5-107,9-60
3. Vanne ja rengas	8-9,10-8
4. Ulkostaustapeili	5-72
5. Panoraamakattoluukku	5-59
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-114,9-34
7. Ikkunat	5-48
8. Etupuolen ultraäänianturi	7-115
9. Etututka	7-5
10. Etunäkymäkamera	7-5,7-26
11. Etusumuvalo	9-61

12.Kattoteline

5-150

13.Polttoaineen täyttöluukku

5-54

Takanäkymä



OMQ4PH013002L

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ovet	5-28
2. Polttoaineen täyttöluukku	5-54
3. Takayhdistelmävalo	9-62,9-64
4. Lisäjarruvalo	9-62
5. Takaluukku	5-38,5-40,5-45
6. Antenni	5-154
7. Laajakulmatakakamera	7-97
8. Takapuolen ultraäänianturi	7-115,7-121
9. Takapyyhin	5-114,9-34
10. Takasumuvalo ja refleksiheijastin	9-62
11. Peruutusvalo	9-62

Sisätilojen yleiskuvaus



* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

- | | |
|--|-------|
| 1. Sisäpuolinen ovenkahva | 5-29 |
| 2. Istuimen asennon tallennusjärjestelmä | 5-36 |
| 3. Ulkostaustapeilin taittokytkin | 5-72 |
| 4. Ovien keskuslukitus-/avauskytkin | 5-29 |
| 5. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin | 5-72 |
| 6. Sähkötoimisen ikkunan kytkimet | 5-49 |
| 7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike | 5-51 |
| Elektronisen lapsilukkojärjestelmän painike | 5-32 |
| 8. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu | 5-63 |
| 9. Ohjauspyörä | 5-62 |
| 10. Ajovalojen korkeussäätö | 5-113 |
| 11. Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike | 5-41 |
| 12. ESC OFF -painike | 6-40 |

13.Konepellin avausvipu	5-53
14.Kojelaudan sulake	9-47
15.Istuin	4-3
16.Vaihtolevy	6-11
17.Jarrupoljin	6-31
18.Polttoaineen täyttöaukon avauspainike	5-55
19.Kaistavahti	7-26

Kojelaudan yleiskuvaus



OMQ4PH013004L_2

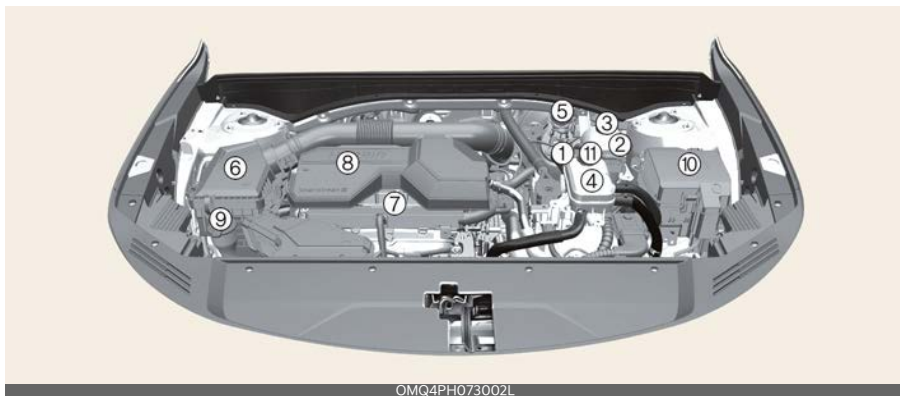
* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Äänentoiston kauko-ohjauspainike	
2. Kuljettajan eteturvatyyny	4-53
3. Äänimerkki	5-65
4. Kuljettajan avustimen painike	7-62,7-66
5. Mittaristo	5-75
6. Valojen ohjauksen/suuntavalojen vipu	5-107
7. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu	5-114
8. Virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike	6-5,6-7
9. Tietoviihdejärjestelmä	5-151
10.Varoitusvilkun kytkin	8-3
11.Ilmastointilaite	5-124
12.Etuistuimen lämmittimen ja istuimen ilmastoinnin painike	5-139,5-141
13.Hansikaslokero	5-137

14.Ohjauspyörän lämmittimen painike	5-64
15.Auto Hold -painike	6-37
16.DBC-kytkin	6-43
17.EPB-kytkin	6-35
18.Pysäköintiturvallisuuden painike	7-115,7-126
19.EV/HEV-painike	1-22
20.Pysäköinti/näkymäpainike	7-97,7-134
21.Langaton latausjärjestelmä	5-143
22.Keskikonsolin säilytyslokero	5-137
23.Virtalähtö	5-143
24.USB-laturi	5-142
25.Matkustajan etaturvatyyny	4-53

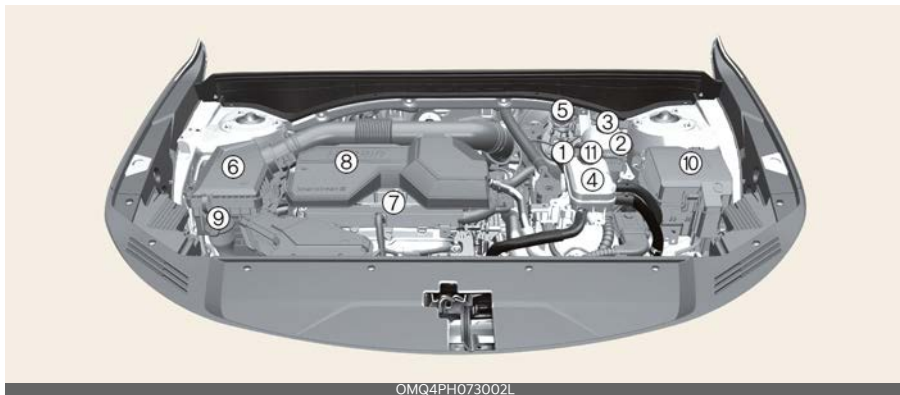
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4PH073002L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH073002L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

- | | |
|---|------|
| 1. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU) | 9-5 |
| 2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö | 9-25 |
| 3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki | 9-25 |
| 4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö | 9-27 |
| 5. Jarrunestesäiliö | 9-30 |
| 6. Ilmanpuhdistin | 9-33 |
| 7. Moottoriöljyn mittatikku | 9-24 |
| 8. Moottoriöljyn täyttökorkki | 9-24 |
| 9. Tuulilasin pesulaitteen nestesäiliö | 9-31 |
| 10. Sulakerasia | 9-47 |

11.Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkki

9-25

Autosi turvaominaisuudet **4**

Istuin	4-3
• Nahkaistuintien ominaisuuksia	4-6
• Istuintavustimen asetus (tietoviihdejärjestelmä)	4-7
• Etuintuimen säätö, käsitoiminen.....	4-7
• Etuintuimen säätö (sähkötoiminen)	4-8
• Relaxion-mukavuusistuin	4-11
• Ergo-Motion-istuin (kuljettajan istuin)	4-14
• Niskatuki (etuintuimen).....	4-15
• Istuintuimen selkänojan tasku.....	4-18
• Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa)	4-18
• Takaistuintuimen säätö.....	4-18
• Niskatuki (takaistuintuimen)	4-23
Turvavyöt	4-25
• Turvavyöjärjestelmä	4-25
• Varotoimet turvavyön käytössä	4-32
• Turvavöiden hoito.....	4-34
Lasten turvajärjestelmä (CRS)	4-35
• Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana	4-35
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	4-36
• Lasten turvaistuintjärjestelmän (CRS) asentaminen.....	4-37
ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille	4-38
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"	4-39
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "Top-tether anchorage"-järjestelmällä.....	4-40
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla.....	4-41
• Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) (Eurooppa).....	4-42

4 Autosi turvaominaisuudet

- Autolle suositeltu YK-määräysten mukainen CRS (Eurooppa)..4-43
- Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) (yleinen)..... 4-44

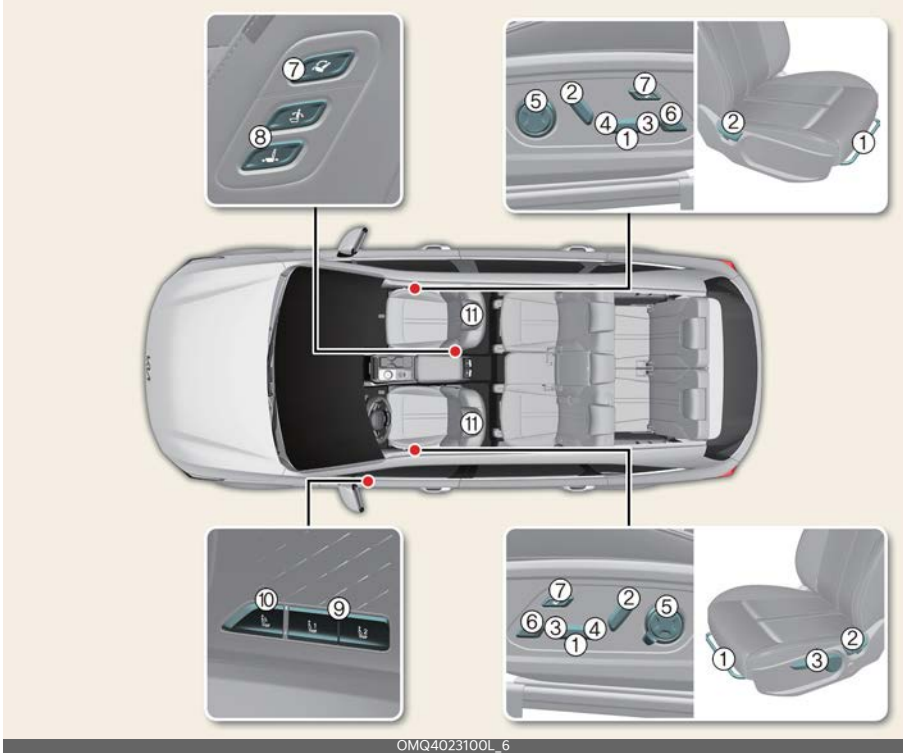
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä 4-46

- Miten turvatyynyjärjestelmä toimii.....4-47
- Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo 4-49
- SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot..... 4-50
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt4-53
- Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin.....4-55
- Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan.....4-55
- Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny.....4-57
- Turvaverhot..... 4-58
- Turvatyynyn törmäysanturit.....4-60
- Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)..... 4-61
- SRS:n hoito..... 4-64
- Tärkeitä lisäturvaohjeita.....4-65
- Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen4-66
- Turvatyynyn varoitusvalot4-66

Autosi turvaominaisuudet

Istuin

Etuistuin



OMQ4023100L_6

* Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

- 1 Eteenpäin ja taaksepäin
- 2 Istuimen selkäänojan kulma
- 3 Istuimpehmusteen kallistus
- 4 Istuimpehmusteen korkeus
- 5 Ristiseläntuki*
- 6 Jalkojen tuki*
- 7 Relaxion-mukavuusistuim*
- 8 Sisäännousukytkin (matkustajan puoli)

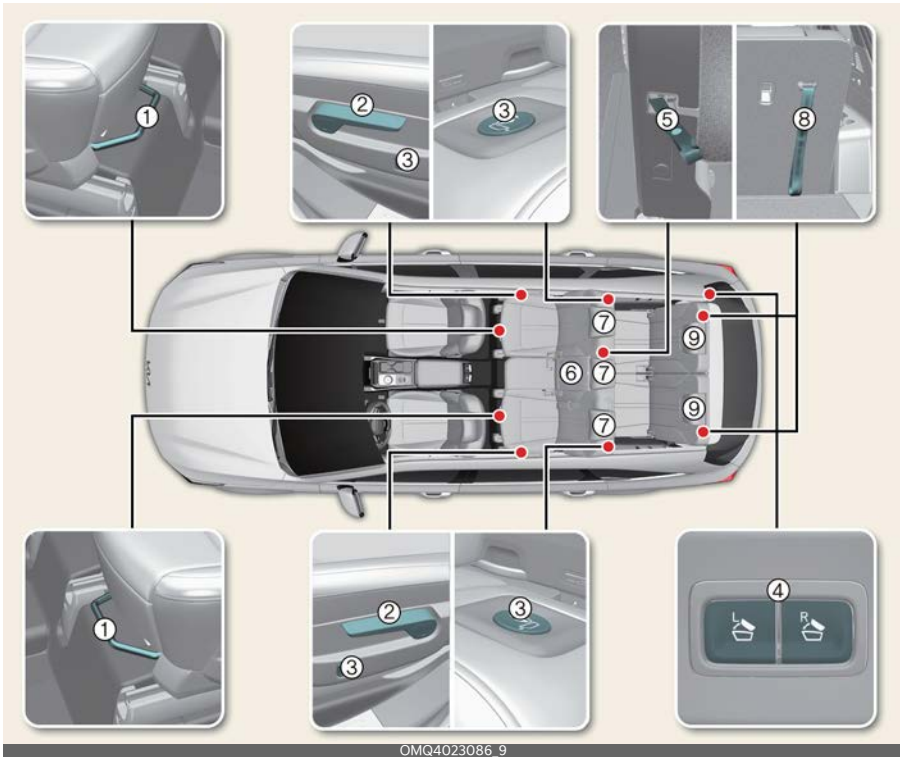
- 9 Kuljettajan istuimen muistin painikkeet*

10 Mukavuusvenytys*

11 Pääntuki

*: jos kuuluu varustukseen

Takaistuin



OMQ4023086_9

* Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

* Takana toisella rivillä ei ole keskimmästä istuinta ajoneuvolle, jossa on 6 istuinta.

2. rivin istuin

- 1 Eteenpäin ja taaksepäin
- 2 Istuimen selkänojan kulma
- 3 Sisääntulokytin (6 paikkaa /7 paikkaa)
- 4 Selkänojan kallistaminen
- 5 Häätähihnan taittaminen
- 6 Käsinoja
- 7 Päätuki

3. rivin istuin (6 paikkaa /7 paikkaa)

- 8 Taittuva
- 9 Päätuki

VAROITUS**Irtaimet esineet**

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden. Älä aseta mitään etuistuinten alle.

VAROITUS**Istuimen nostaminen pystyyn**

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojusta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

VAROITUS**Kuljettajan vastuu matkustajista**

Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa.



OGL3031114

Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä

voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.

VAROITUS**Kuljettajan istuin**

- Älä koskaan yritä säätää istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on

vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS

Takaistuinten selkänöjat

- Takaistuimen selkänöjan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaraita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänöjia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänöjien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavoissa autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänöjia palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteenpäin.
- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat. Lattian alla olevat päästöjenhallintalaitteet kuumenevat voimakkaasti.

VAROITUS

Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua.

Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

VAROITUS

- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.
- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasua voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimekanismin terävistä reunoista.

Nahkaistuinten ominaisuuksia (jos kuuluu varustukseen)

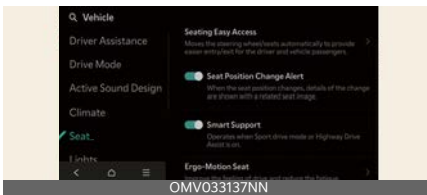
- Autojemme istuimet on verhoiltu yhdistelmällä keinonahkaa ja aitoa nahkaa. Aito nahka on valmistettu eläimen ulkonahasta, joka käy läpi erityisprosessin ollakseen käyttökelpoinen materiaali. Koska se on luonnonmateriaalia, jokainen osa poikkeaa paksuuden ja tiheyden osalta. Siihen voi myös ilmestyä rypyjä joissakin lämpötiloissa ja koskeusoloissa.

- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Käytön myötä materiaaliin saattaa muodostua rypyjä. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

⚠ HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia rypyjä tai hankauskohia.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Älä päästä istuinta kastumaan. Se voisi aiheuttaa muutoksia nahkaan.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Istuinavustimen asetus (tietoviihdejärjestelmä) (jos kuuluu varustukseen)



Käyttääksesi mukavuustoimintoja valitse tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin**.

- **Linkki automaattisen säädön ilmastointiasetukseen:** Lämmitetty ohjauspyörä ja lämmitetty/tuuletettu kuljettajan istuin voidaan kytkeä automaattisesti.
- **Istuimen helppo käyttö:** Istuin ja ohjauspyörä siirtyvät automaattisesti,

kun kuljettaja astuu ajoneuvoon tai poistuu ajoneuvosta.

- **Istuimen asennon muuttumishälytys:** Kun istuimen asento muuttuu, istuimen kuva esittää muutostiedot.
- **Älykäs tuki:** Kuljettajan istuintuki lisääntyy, kun SPORT-tila valitaan tai kun ajetaan suurella nopeudella.
- **Ergo-Motion-istuin:** Kun Ergo Motion on aktivoitu, valitun tilan ja toiminnan tiedot näytetään yhdessä istuimen kuvan kanssa.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Etuistuimen säätö, käsitoiminen (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjausvipuilla.

Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



OMQ4023002_2

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

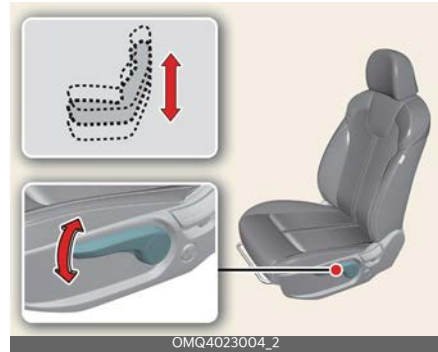
Selkänöjan kallistaminen



Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta istuimen selkänöjan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin istuimessa ja säädä selkänöja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänöja lukittuu.)

istuinpehmusteen korkeuden muuttaminen (jos kuuluu varustukseen)



Voit säätää istuintyydyn korkeutta painamalla vipua ylös- tai alaspäin.

- Voit laskea istuinpehmustetta painelemalla vipua alas useita kertoja.
- Voit nostaa istuinpehmustetta vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Etuistuimen säätö (sähkötoiminen) (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Säädä istuin oikeaan asentoon ennen liikkeelle lähtemistä, jotta pystyt käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä helposti.

VAROITUS

Sähkötoimista istuinta voi siirtää, kun virtalukko on OFF-asennossa.

Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

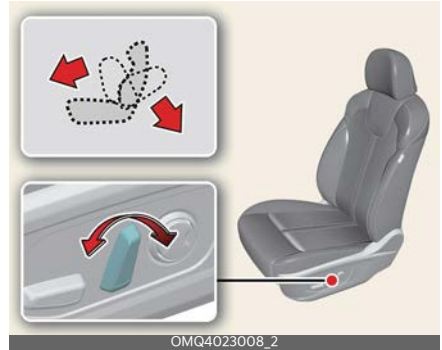
⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoimista istuinta tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

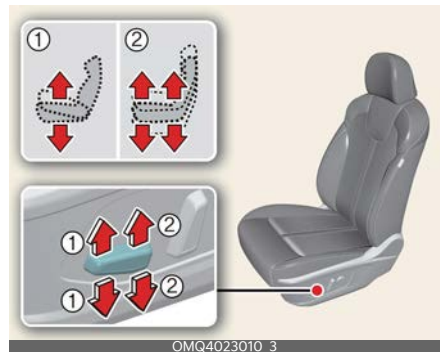
Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuin haluttuun asentoon painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Selkänöjan kallistaminen

Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Siirrä selkänöja haluttuun kulmaan painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuintyydyn kaltevuuden ja korkeuden säätö

Muuttaaksesi istuimen korkeutta:

1. Nosta istuinpehmusteen etuosaa vetämällä ohjauskytkimen etuosaa (1) ylös tai laske painamalla sitä alas. Nosta istuinpehmustetta vetämällä ohjauskytkimen takaosaa (2) ylös tai laske painamalla sitä alas.

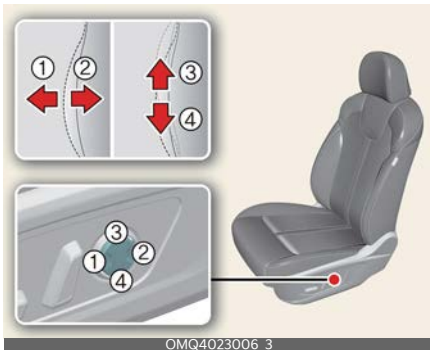
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Ristiseläntuen säätö (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



Ristiseläntukea voi säätää painamalla istuimen sivulla olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Voit lisätä tukea painamalla kytkimen etuosaa tai vähentää sitä painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Istuimen korkeuden säätö, kuljettajan istuin (jos kuuluu varustukseen)



1. Voit nostaa istuintyydyn jatkeen korkeutta painamalla kytkimen etuosaa tai laskea sitä painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyydyn jatke on halutussa asennossa.

Istuintuki (kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)



Istuintuen säätäminen:

1. Käännä säätökytkintä myötäpäivään, niin selkänojan tuet säätyvät sisäänpäin.
2. Käännä kytkintä vastapäivään, niin selkänojan sivutukia säädetään ulospäin.

3. Tukituen maksimoimiseksi käytä kytkintä 8 sekunnin ajan. Korkeus ei enää muutu sen jälkeen, vaikka jatkaisit kytkimen käyttöä. Vapauta kytkin.

Jalkojen tuki (jos kuuluu varustukseen)



1. Paina kytkintä eteen (1) tai taakse (2), siirrä jalkatukea ylös tai alas.
2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Etumatkustajan istuimen hallinta (jos kuuluu varustukseen)



Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

Liukuminen eteen tai taakse:

- Siirrä etumatkustajan istuinta eteenpäin painamalla kytkintä (1). Paina kytkintä (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta taaksepäin.

Kulman säätö:

- Kallista etumatkustajan istuinta eteenpäin painamalla kytkintä (3). Paina kytkintä (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin.

Relaxion-mukavuusistuim (jos kuuluu varustukseen)

Rentouttava Relaxion-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätuille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.



VAROITUS

- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Relaxion-mukavuusistuimen käyttö voi häiritä kuljettajan keskittymistä ja lisätä vammaturva- ja törmäyksen tai äkkipysäytyksen tapauksessa.
- Ole varovainen, ettet saa kehoasi tai esineitä kiinni rentoutumismukavuuden istuimen toimiessa.
- Koska loukkaantumisriski voi kasvaa törmäystilanteessa mukavuusistuimen kanssa, käytä sitä vain pysäköitynä/pysäytettynä tai levätessäsi.
- Jos käytät mukavuusistuinta turvavyötä käyttäessäsi, rintapuolen turvavyö ei välttämättä istu tiukasti rintaasi, joten käytä sitä vain pysäköitynä/pysäytettynä tai levätessäsi.

⚠ HUOMIO

Tarkista matkustajat tai muu tavara matkatarvara-alueella ennen Relaxion-mukavuusistuimen käyttöä. Käytä sitä vasta kun olet varmistanut riittävän etäisyyden kojetaulusta tai takaistuimen selkän-
ojasta.

Relaxion-mukavuusistuimen käyttö

OMQ4023014_2

- Paina Relaxion-mukavuusistuimen katkaisimen (2) takaosaa yli noin 1 sekunnin ajan siirtyäksesi mukavuusistuinasentoon.
- Jos Relaxion-mukavuusistuin toimii, paina seuraavia painikkeita pysäyttääksesi toiminnan.
 - Istuimen säätökatkaisin (kallistus, tyynyn korkeus)
 - Matkustajan istuimen sisääntulokytkin
 - Relaxion-mukavuusistuimen kytkin
- Kun olet käyttänyt Relaxion-mukavuusistuinta, voit säätää sitä mukavampaan asentoon istuimen säätökatkaisimella.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun ajoneuvo on R-asennossa (peruutus) / N-asennossa (vapaa) / D-asennossa (ajoasento) (kuljettajan istuin)
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (2 mph) (kuljettajan istuin)
- Kun kuljettajanistuimen muistijärjestelmä tarvitsee nollauksen

Relaxion-mukavuusistuimen palautus

- Kun istuin on Relaxion-mukavuusistuimen asennossa, paina Relaxion-mukavuusistuimen kytkimen (1) etuosaa yli noin 1 sekunnin ajan.
- Istuintyyntyä ja selkänoja palautetaan alkuperäisiin asentoihinsa päinvastaisessa järjestyksessä kuin Relaxion-istuin.
 - Kuljettajan istuin: Istuimen asento, kun viimeinen vaihdeasento on P (pysäköinti)
 - Matkustajan istuin: Säilytetty istuimen asento (alkuasetusasento)

⚠ HUOMIO

Älä käytä kumpaakin kytkintä samaan aikaan. Se voi vahingoittaa Relaxion-mukavuusistuimen järjestelmää.

*** HUOMAA****Matkustajan istuimen paluuasennon tallentaminen**

Jos haluat tallentaa matkustajan istuimen nykyisen asennon paluuasennoksi, säädä matkustajan istuin haluttuun asentoon ja paina sitten istuintyyntyn alaosassa sijaitsevan Relaxion-kytkimen etupuolta (1) 3 kertaa 2 sekunnin aikana. Tämä tallentaa nykyisen sijainnin paluuasentona.

Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun ajoneuvo on R-asennossa (peruu- tus) / N-asennossa (vapaa) / D-asen- nossa (ajoasento) (kuljettajan istuin)
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (2 mph) (kuljettajan istuin)
- Kun kuljettajanistuimen muistijärjes- telmä tarvitsee nollauksen

Relaxion-mukavuusistuimen nol- laus

Kuljettajan puoli



1. Avaa kuljettajan sivuovi, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja ajoneuvo on ON- asennossa.
2. Siirrä kuljettajan istuin äärimmäiseen etuasentoon ja nosta selkänöjan kulma mahdollisimman eteen kuljet- tajan istuimen etäisyysäädön ja sel- känöjan kulman säätökytkimellä.
3. Paina kuljettajan 1 katkaisinta kuljetta- jan asennon muistijärjestelmästä ja paina kuljettajan istuimen etuosan eteen/taakse-kytkintä (suunta, jolla istuimen asentoa siirretään eteenpäin) samanaikaisesti noin 2 sekunnin ajan.

Alustusprosessi on seuraava.

1. Alustusprosessi alkaa piippausäänellä.
2. Istuin ja selkänöja siirtyvät automaat- tisesti taakse. Äänimerkki kuuluu jat- kuvasti käytön aikana.
3. Istuin ja selkänöja siirtyvät jälleen kes- kelle ja alustusprosessi päättyy viimei- seen piippausääneen.

Alustusprosessi keskeytyy seuraavissa tilanteissa.

- Jos kuljettajan asennon muistijärjes- telmässä ilmenee ongelmia
- Kun kuljettajan puolen istuimen sää- tökatkaisinta painetaan
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (2 mph)
- Kun kuljettajan ovi suljetaan

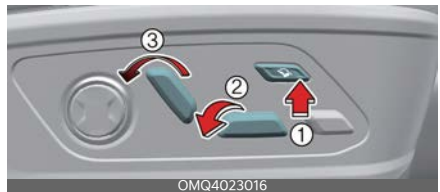
⚠ HUOMIO

Varmista ennen alustamista, ettei kuljet- tajan istuimen ympärillä ole esteitä.

* HUOMAA

- Jos kuljettajan istuin toimii ja ääni- merkki pysähtyy alustuksen aikana, aloita alustus uudelleen.
- Alustuksen jälkeen säädä istuin kuljet- tajalle sopivaksi ja tallenna se uudel- leen ajoasennon muistijärjestelmään.

Matkustajan puoli



Paina seuraavia painikkeita samanaikai- sesti noin 5 sekunnin ajan alustaaksesi.

1. Relaxion-mukavuusistuimen kytkimen etuosan painaminen (Relaxion-muka- vuusistuimen alkuperäisen asennon suunta)
2. Tyynyn korkeuden säätökytkimen takaosan painaminen (tyynyn korkeu- den laskusuunta)
3. Selkänöjan kallistuksen säätökytki- men yläosan painaminen (selkänöjan asettamissuunta)

Alustusprosessi on seuraava.

1. Eteen-/taaksepäin-asento, selkänojan kulma, korkeuden säätö ja tyynyn kallistus toimivat järjestyksessä.
2. Kaikkien toimintojen jälkeen alustus on valmis.
3. Paina selkänojan kallistuksen säätökytkintä selkänojan säätämiseksi oikein ennen käyttöä.

Alustusprosessi keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan puolen istuimen säätökatkaisinta painetaan

⚠ HUOMIO

Varmista ennen alustamista, ettei matkustajan istuimen ympärillä ole esteitä.

* HUOMAA

- Jos matkustajan istuin lakkaa toimimasta alustuksen aikana, aloita alustus uudelleen.
- Alustuksen jälkeen säädä matkustajan istuin matkustajalle sopivaksi.

Ergo-Motion-istuin (kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

Ergo-motion-istuimessa on ilmataskut, jotka tarjoavat kuljettajalle säädettävää vaimennusta ja tukea, mikä auttaa vähentämään väsymystä ja parantamaan mukavuutta pitkien ajomatkojen aikana tai vaihtelevissa ajo-olosuhteissa.

Ergo-Motion-istuimen asettaminen



1 Ergo-Motion-istuin

2 Mukavuusvenytys

3 Älykäs ryhtivastin

4 Käytä lannerangan vakautusjärjestelmää ajon aikana

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin** → **Ergo-Motion-istuin**.

Ergo-Motion-istuimen tilat

Mukavuusvenytys



- Joka kerta, kun kuljettajan ovessa olevaa mukavuusvenytyksen ohjauspainiketta painetaan, tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä ja näkyy tieto- ja viihdejärjestelmän näytöllä.
 - **Lantionvenytys:** Tyynyosa liikkuu ja auttaa lantiota liikkumaan vasemmalle ja oikealle.

- **Ristiselän**venytys: Ristiselän tuki liikkuu ja auttaa liikuttamaan vyötärön taka- ja etuosaa.
- **Koko kehon**venytys: Tyyny ja lannerangan tuki liikkuvat perätysten ja auttavat koko kehoa liikkumaan väsymyksen lievittämiseksi.
- **Pois päältä**: Poista mukavuusvenytystoiminto käytöstä.
- Mukavuusvenytys voidaan kytkeä pois päältä painamalla kytkintä noin 1 sekunnin ajan tai pidempään mukavuusvenytyskäytön aikana.
- Paina mukavuusvenytystoiminnon käytön aikana mitä tahansa istuimen säätökatkaisinta (tyynyn tuki, ristiselän tuki, tukien säätölaite), jotta toiminta pysähtyy.
- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin** → **Ergo-Motion-istuin** → **Mukavuusvenytys**, niin voit muuttaa mukavuusvenytystoiminnon intensiteettiä ja kestoaa.
 - Intensiteetti: **Normaali/Strong**
 - Kesto: **Lyhyt (10 min.)/Normaali (15 min.)/Pitkä (20 min.)**

Ryhtiavustin

Noin tunnin ajon jälkeen, kun kuljettajan turvavyö on kiinnitetty, ryhtiavustin toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle ja auttaa kuljettajaa asentoon sääntämällä kuljettajan istuimen lantio- ja vyötäröosia.

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin** → **Ergo-Motion-istuin** → **Älykäs ryhtiavustin**.
- Jos painat istuimen säätökytkintä (tyynyn tuki, ristiselän tuki, tukien säätölaite), kun ryhtiavustintoiminto on toiminnassa, toiminta pysähtyy.

Jos molemmat alla olevat ehdot täyttyvät, ryhtiavustintoiminto toimii automaattisesti avustaan kuljettajan asentoa.

- Ajoneuvo on asennossa ON
- Kuljettajan puolen turvavyö on kiinnitetty.

Ristiselän vakautusjärjestelmä ajon aikana

Tämä toiminto toistaa ristiselän tuen säännöllisen säädön vähentääksesi selän väsymistä, kun ajetaan yhtäjaksoisesti pitkään.

Aktivoituu automaattisesti 30 minuutin tai 1 tunnin jatkuvan ajon jälkeen.

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin** → **Ergo-Motion-istuin** → **Käytä lannerangan vakautusjärjestelmää ajon aikana (Pois, 30 min, 1 tunti)**.
- Jos painat ristiselän tuen säätökytkintä, kun ristiseläntukitoiminto on toiminnassa ajon aikana, toiminta pysähtyy.

Niskatuki (etuistuimen)

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on pääntuet parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.



Niskatuki lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaä törmäystilanteissa.

VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänöjaan.



- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen pääntuen asentoa, kun auto liikkuu.

HUOMIO

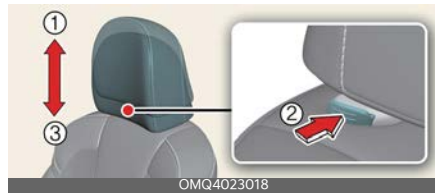
Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan.

Säätääksesi niskatuen sen takimmaiseseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

Säädä pääntuki siten, että se tukee päätä ja niskaa kunnolla.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

- Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).
- niskatuen laskemiseksi: paina ja pidä painettuna niskatuen vapautuspainiketta (2).
- Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikalleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

⚠ HUOMIO

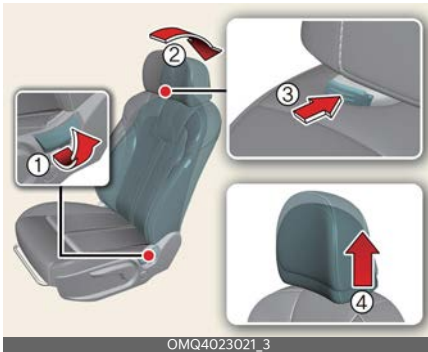
Jos kallistat istuimen selkänjojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustettä on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisy suojaan tai auton muihin osiin.



OMQ5021040

Niskatuen irrottaminen

Tyyppi A



OMQ4023021_3

Tyyppi B



OMQ4023022_3

Pääntuen irrottaminen:

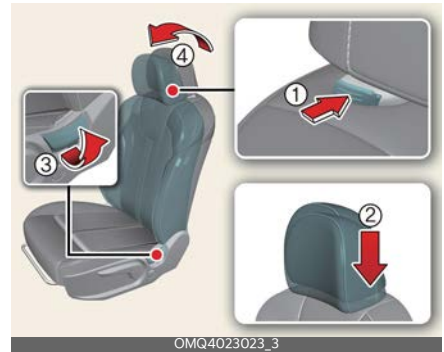
1. Kallista istuimen selkänjojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

Niskatuen asentaminen takaisin

Tyyppi A



OMQ4023023_3

Tyyppi B



OMQ4023024_3

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin ja paina samalla vapautuspainiketta (1).
2. Kallista istuimen selkänojaa (4) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivaan korkeuteen.

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Istuimen selkänojan tasku

Etuistuimen selkänojassa on kaksois-tasku (1) kirjojen tai karttojen säilyttämiseen sekä USB-laturi (2) (jos kuuluu varustukseen) takamatkustajia varten.



VAROITUS

Istuimen selkänojan taskut

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojan taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata ajoneuvon matkustajia.

Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuintyynyssä on pieni tasku pikkuesineiden säilytystä varten.



Takaistuimen säätö

Eteenpäin ja taaksepäin (2. rivin istuin)



Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Selkänojan kulma (2. rivin istuin)



Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
2. Pitele vipua ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6/7 matkustajan autossa) (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin istuimelle pääsy ja poistuminen:

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjaimen läpi. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.



2. Paina kytkintä (1) 2. rivin istuimen päällä ja paina kytkintä (2) 2. rivin istuimen alaosassa avataksesi lukituksen.



3. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuääriasentoon.

Kun olet noussut autoon tai autosta, siirrä 2. rivin istuin aivan taka-asentoon ja vedä selkänojaa tukevasti taaksepäin, kunnes istuin napsahtaa paikalleen. Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.



VAROITUS

- Kun taitat ja lasket toisen rivin istuimia ja poistut ajoneuvosta kolmannen rivin istuimilta, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja toisen rivin istuin nousee ulos, paina katkaisinta siirtääksesi toisen rivin istuinta eteenpäin ja poistuaksesi ajoneuvosta. Älä paina painiketta taittaaksesi istuimia, kun toisen rivin istuimilla on ihmisiä tai kun he

nousevat pois. Istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa vammoja.

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Äkillinen käynnistys tai pysäytys voi saada istuimen liikkumaan ja aiheuttaa vammoja.
- Osa matkustajan kehosta voi jäädä loukkuun, kun toisen rivin istuimet palautetaan alkuperäiseen asentoonsa. Varmista ennen käyttöä, että matkustajat tai esineet eivät jää kiinni.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että jos toisen rivin istuintyytytyksissä on esineitä, ne voivat vaurioitua, kun sisäänkäyntitoiminto aktivoidaan.

* HUOMAA

Älä käytä sisäänkäyntitoimintoa, kun toisen rivin istuimen selkänojat on taitettu

Toisen rivin istuimen taittohihna (6/7-henkilöautolle) (jos kuuluu varustukseen)

Jos sisäänkäyntikytkin ei toimi, poistu ajoneuvosta vetämällä istuimen taittohihnasta hätätilanteessa.

1. 2. rivin istuimen lukituksen voi avata vetämällä hihnaa, joka sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla. Jos hihna sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla, sen paikka on ilmoitettu etiketillä.



2. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuääriasettoon.
3. Pidä istuimesta kiinni ja poistu ajoneuvosta turvallisesti.
4. Nouse ulos ajoneuvosta ja nosta ja säädä toisen rivin istuimet haluamiisi asentoihin.

⚠ VAROITUS

Älä vedä istuimen taittohihnoista huolimattomasti hätätilanteessa, kun toisen rivin istuimilla on ihmisiä. Istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa vammoja. Käytä vain, jos sisäänkäyntikytkin ei toimi.

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

Alas taittuvien istuimen selkänojen tarkoitus on antaa mahdollisuus kuljettaa pitkiä esineitä, jotka ovat mahdu tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas käännettyllä selkänojalla eivät saa ulottua etuistuimien selkänojen yläreunan yläpuolelle. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdysten tapauksessa.

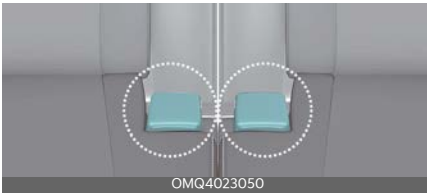
Takaistuimen selkänöjan taittäminen alas

1. Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuinten selkänöjan ja tyynyn väliin ja laita turvavyön hihna ohjaimen, jotta turvavyö ei vahingoittuisi.

2. rivin istuin



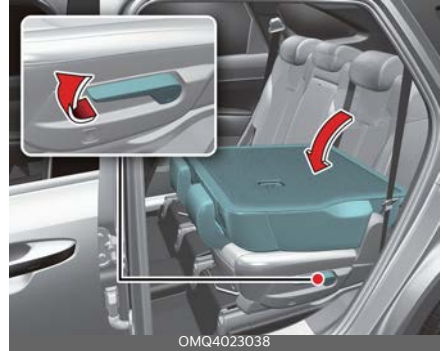
3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



2. Aseta etuselkänöja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoonsa.
4. Vedä ylös selkänöjan taittovipu (2. rivi) tai hihna (3. rivi) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat

istuimen selkänöjan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentonsa, työntämällä selkänöjan yläosaa.

2. rivin istuin



3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



5. Takaistuimen käyttämiseksi istuimen selkänöjaa on nostettava ja vedettävä taakse vetämällä taittovipua (2. rivi) tai hihnaa (3. rivi).

Vedä selkänöjaa tiukasti, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

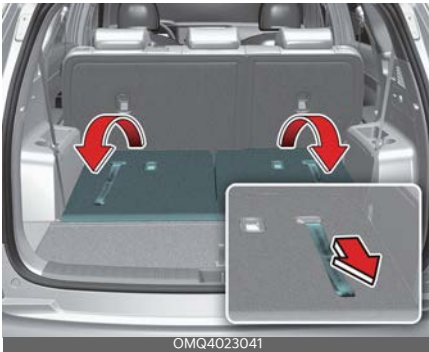
Varmista, että selkänöja on lukittunut paikoilleen.

2. rivin istuin



OMQ4023040

3. rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)



OMQ4023041

6. Palauta takaistuimen vyö oikeaan asentoon.

2. rivin istuimen taitto (3. riviltä). (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4023042

2. rivin istuimen taittokytin sijaitsee 3. rivin istuimen oikealla sivulla.

2. rivin istuimen selkänöja taittuu.

Jos painat vasenta kytkintä, vasemman puolen ja keskimmäisen istuimen selkänöja taittuu.

Kun painat oikea kytkintä, oikean puolen istuimen selkänöja taittuu.

⚠ VAROITUS

Takaistuimen taitto

Älä taita takaistuimia (2. ja 3. rivi), jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänöjan ylä-asentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänöja nostetaan pystyyn pitämättä kiinni, selkänöja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

▲ HUOMIO**Takaistuimen turvavyöt**

Kun palautat takaistuimen selkänöjat (2. ja/tai 3. rivi) pystyasentoon, muista palauttaa takaolkavyöt oikeaan asentoon. Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

▲ HUOMIO**Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen**

Kun taitat takaistuimen (2. ja/tai 3. rivi) selkänöjan, laita solki taskuun selkänöjan ja tyynyn välissä. Näin voidaan estää että takaistuimen selkänöja vaurioitaisi soljen.

▲ VAROITUS**Kuorma**

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille (2. ja/tai 3. rivi), koska niitä ei voi kiinnittää kunolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

▲ VAROITUS**Kuormaaminen**

Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto P (pysäköinti) -asennossa tai käsivaihteisto on R (peruutus) -asennossa tai 1. Vaihteella ja seisontajarru on tiukasti kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Niskatuki (takaistuimen)

Takaistuimet on varustettu niskatuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajan turvallisuuden ja mukavuuden takia.



Niskatuki lisää etumatkustajien mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

▲ VAROITUS

- Jotta pääntuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänöjaan.
- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen pääntuen asentoa, kun auto liikkuu.

▲ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas (toisen ja kolmannen rivin istuimet)



Voit nostaa pääntukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea pääntukea painamalla sen tuessa olevaa vapautuspainiketta (3) ja laskeamalla pääntuen haluttuun asentoon (2).

Irrutus (toisen ja kolmannen rivin istuimet)



Irrota niskatuki nostamalla se aivan ylä-asentoon ja painamalla sitten niskatuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät niskatukea ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuen tangot (3) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikalleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Siivekäs niskatuki (6 matkustajan ajoneuvo) (jos kuuluu varustukseen)



- Takamatkustajan mukavuuden takaimiseksi niskatuen päitä voidaan säätää sisäänpäin.

Kyynärnojan (2. rivin istuin 5/7 matkustajan autossa) (jos kuuluu varustukseen)



Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta.

Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa)



Säädettävä kyynärnoja sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan kummallakin puolella. Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta ja säädettävä haluttuun kulmaan. Vedä sitä taakse laittaaksesi kyynärnojan takaisin.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu asettumaan kehon luustolle ja niitä on käytettävä lantion, rintakehän ja hartioiden päällä.

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Jotta turvavyöjärjestelmän suojaus olisi mahdollisimman tehokasta, turvavyötä on käytettävä aina, kun auto liikkuu.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti heidän ollessaan takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kinalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä.

Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu.

Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa.

Hihnan saastuminen kiilloitteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolilla on vältettävä.

Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmista, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on hyvin vaarallista ja turvavyö ei tarjoa samaa suojaa, kuin oikein kiinnitetty vyö.

- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista, että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)

Turvavyön varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavissa olosuhteissa.

Kuljettajan turvavyö

- Olipa kuljettajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo tulee näkyviin noin 3-6 sekunniksi joka kerta, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike käännetään ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan, kun käännet virta-avaimen ON-asentoon, ja varoitusvalo näkyy, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos ryhdyt ajamaan eikä kuljettajan turvavyö ole kiinni ja ajonopeus on alle 20 km/h tai pysähdyt, varoitusvalo tulee näkyviin. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.

- Kun kuljettajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitussääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyö

- Olipa matkustajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo syttyy noin 3-6 sekunniksi joka kerta, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusvalo pysyy päällä, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos lähdet ajamaan eikä matkustajan turvavyö ole kiinni ja ajonopeus on alle 20 km/h, tai pysähdyt, varoitusvalo tulee näkyviin. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitussääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.
- Kun matkustajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo tulee näkyviin, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitussääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

* HUOMAA

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo on mittaristossa.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos istuimella on matkatavaroita.

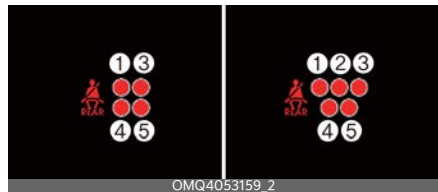
Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)

5 paikkaa



- * (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

6 paikkaa / 7 paikkaa (joissakin mallissa)



- * 2. rivin istuin: (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

- * 3. rivin istuin: (4) Vasen puoli, (5) Oikea puoli

Euroopassa

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos ryhdyt ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajonopeus on alle 20 km/h, vastaava varoitusvalo palaa edelleen.

- Jos ryhdyt ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Muulla kuin Euroopassa

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos lähden ajamaan turvavyö kiinnittämättä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekuntia.
- Jos avaat turvavyön ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekunnin ajan.
- Jos avaat turvavyön ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

Turvavyö - kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitus-sisäänveto.

Kiinnitä turvavyö:



- Turvavyön kiinnittämiseksi: vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielek-

keen lukituksessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen vasta kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja antaa sinun liikkua. Jos kuitenkin tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAA

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS

Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötäröllä, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tule olla hihnan alla tai sen päällä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla.

Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.

Vapauta turvavyö:



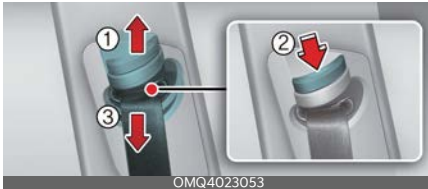
- Paina vapautuspainiketta (1) lukitus-soljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy auto-maattisesti vetäytyä takaisin sisäänveto-laitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Olkavyön korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.



Säädettäessä turvavyö ei saa olla liian lähellä kaulaa. Muuten se ei suojaa parhaalla mahdollisella tavalla. Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, eikä kaulasi poikki.

Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

- Säädä korkeussäädintä vetämällä se ylös (1).
- Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Väärin sijoitettu turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihdata turvavyöt mahdollisimman paina onnettomuuden jälkeen.

HUOMIO

ÄLÄ taita takaistuimen selkänojan vasenta puolta, kun keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kiinnitetty.

VAPAUTA AINA keskimmäisen takaistuimen turvavyö ennen takaistuimen selkänojan vasemman puolen taittamista. Jos keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kytketty, kun takaistuimen selkänojan vasen puoli taitetaan alas, selkänojan yläosa voi vääntyä ja turvavyö voi vahingoittua, jolloin selkänoja lukkiutuu al asentoon.

Turvavyö on lukittava kunkin istuintyytyn omaan solkeen, jotta se olisi oikein kiinnitetty.



1. Oikean takaturvavyön kiinnityssolki
2. Keskimmäisen takaturvavyön kiinnityssolki

3. Vasemman takaturvavyön kiinnitys-solki

VAROITUS

Ennen takaturvavyön kiinnittämistä on tarkistettava, että salpa vastaa turvavyön solkea. Jos kytket oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen väkisin, virheellinen kiinnitys ei suojaa sinua törmäyksessä.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty CENTER.



OMQ4023048

HUOMIO

Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen.

Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen.

Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.

Takaturvavyön laittaminen säilytykseen

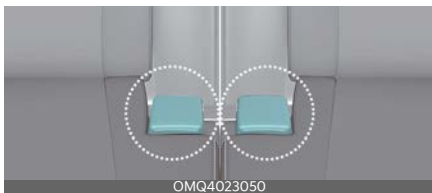
Takaturvavyön soljet voi asettaa säilytykseen taskuun takaselkänöjan ja tyyryn väliin, kun niitä ei käytetä.

2. rivin istuin



OMQ4023049

3. rivin istuin



OMQ4023050

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjainten läpi. Se auttaa välttämään solkien jäämisen kiinni istuinten taakse tai alle.
2. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

HUOMIO

Kun vedät turvavyön auki käyttääksesi sitä, kieli tulee vetää hitaasti ulos turvavyön ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

Vapauta turvavyö:



OCV031126N

- Turvavyö vapautetaan painamalla vapautuspainiketta (1) lukitusoljella. Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö esikiristimellä



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien (jos kuuluu varusteisiin) turvavöiden esikiristimellä.

Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua törmäyksissä, joissa törmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukituu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä. (jos kuuluu varusteisiin)

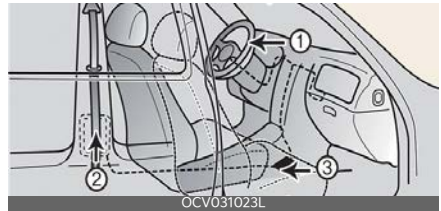
VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi varmista, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja istu aina kunnolla istuimellasi.

*** HUOMAA**

Esikiristin ei aktivoitu vain etutörmäyksessä, vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos ajoneuvo on varustettu sivu- tai verhoturvavyötyynillä.

Turvavyöjärjestelmän esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa:



1. SRS-turvavyön varoitusvalo
2. Etusisäänvetolaitteen esijännitin
3. SRS-ohjausmoduuli

VAROITUS

Jotta parhaan edun turvavyön esikiristimestä:

1. Turvavyön täytyy toimia kunnolla ja olla säädetty oikeaan asentoon. Lue ja noudata kaikkia tärkeitä auton käyttäjien turvallisuusvarusteita - mm. turvavöitä ja turvavyöjä -koskevia tietoja, jotka on annettu tässä oppaassa.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte aina ja asianmukaisesti turvavöitä.

*** HUOMAA**

- Kun esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.

- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikirimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on liitetty esikirimellä varustettuun turvavyöhön, SRS-turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin mittaristossa noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

⚠ HUOMIO

Jos esikirimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, tai jos se jää näkyviin tultuaan näkyviin noin 3-6 sekunniksi tai jos se tulee näkyviin ajon aikana, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Esikirimellä varustetut turvavyöt on tarkoitettu toimimaan vain kerran. Aktivoitumisen jälkeen esikirimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
- Esikirimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavyöiden esikirimien rakenteisiin muutamaa

minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.

- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikirimellä varustettuja turvavyöitä itse. Vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavyöiden esikirimisiä itse.
- Jos esikirimeturvavyö-kokonaisuuksia käsitellään väärin, niiden kolhimisen tai muuttamisen kieltoja, tarkastusta, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevia ohjeita ei noudateta, seurauksena ne voivat toimia väärin tai aueta yllättäen aiheuttaen vakavia vammoja.
- Käytä aina turvavyötä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvossa.
- Jos auto tai esikirimellä varustettu turvavyö aiotaan romuttaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikirimjärjestelmää. Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varoimet turvavyön käytössä

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavyöitä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat

joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytettävät turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuihin liittyviä ohjeita.

Vauvat ja pikkulapset

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle.

Lisätietoja näiden turvajärjestelmien käytöstä, katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-35.

VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkeessä. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpinnoista vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

*** HUOMAA**

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteissa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettynä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkin-

nöistä. Katso kohtaa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-35.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaisistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista vyön istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen (yli 13-vuotias) lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiaasta tai nuorempaa lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN aseta taaksepäin suunnattua lasten istuinta etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, yritä siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava lasten turvajärjestelmään.

VAROITUS

Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä anna olkavyön olla koskaan kontaktissa lasten kaulan tai kasvojen kanssa, kun auto on liikkeessä.
- Jos lasten turvavyöt eivät ole kunnolla kiinnitettyjä tai säädettyjä, on vaara kuolla tai saada vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Jotta vammautumisen vaaraa voidaan vähentää onnettomuuden sattuessa ja turvavyöt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, kaikkien matkustajien pitää istua pystyssä ja etuistuimien pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voi tarjota kunnollista suojausta, jos henkilö on makuulla takaistuimella tai etuistuin on kallistetussa asennossa.

VAROITUS

Ajaminen selkänöjä kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos selkänöjaa kallistetaan. Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiot ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänöjaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötetynä ja selkänöjä pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen takaisin pystyasentoon, kun selkänöjä on taitettu alas, varo, että et vahingoita vyötä tai sen solkea. Varmista, ettei hihna tai solki takerru tai puristu takaistuimen väliin. Jos turvavyön hihna on vahingoittunut tai solki ei ole luja ja voi pettää kolarissa tai äkkipysähdyksessä, voi aiheutua vakavia vammoja. Jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut, ne on vaihdettava heti.
- Turvavyöt voivat kuumeta suljetussa autossa kesällä.

Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja pikkulapsille.

Säännölliset tarkastukset

On suositeltavaa, että kaikki turvavyöt tarkastetaan säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyyny ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta loukkaantumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista kotimaassasi ja maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaukallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty

oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti lasten turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuina, joka kiinnittyy selkänöjan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden tapahduttua, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset turvajärjestelmää lapsellesi, huomioi aina seuraavat:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit. Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.

Jos kaipaat tietoja lasten turvaistuinjärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso kohta "Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja

auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) (Eurooppa)" sivulla 4-42.

- Lue lasten turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea tyyppiä:

- Taaksepäin suunnattu CRS
- Eteenpäin suunnattu CRS
- Istuinkoroke

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä



Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painora-

joitukset selkä menosuuntaan - asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä



Kasvot menosuuntaan asennettavassa lasten turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset turvavöillä kiinnitettyinä kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsen kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljetettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei

kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta loukkaantumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että turvajärjestelmä sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantiosalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISO-FIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun lasten turvajärjestelmä on asennettu autoon, varmista, että istuin on varmasti kiinni istuimessa työntämällä ja vetämällä sitä eteenpäin ja sivuttain. Turvavyöllä

kiinnitetty lasten turvajärjestelmä tulee asentaa niin tukevasti kuin mahdollista. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa. Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsesi mahtuu turvaistuimeen mukavalla tavalla.

- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvajärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille (jos kuuluu varustukseen)

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Tämä järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asennusta ja pienentämään sen virheellisen asentamisen mahdollisuutta. ISOFIX-järjestelmässä käytetään kiinnityspisteitä autossa ja kiinnikkeitä lasten turvajärjestelmässä. ISOFIX-järjestelmä poistaa tarpeen kiinnittää lasten turvajärjestelmä takaistuimiin turvavöillä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autosasi sinulla on oltava turvaistuin, jossa on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja toimittaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmän kiinnikkeitä ISOFIX-kiinnityspisteisiin käytetään.

ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohtalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tässä istuimessa ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnikkeillä voi vaurioittaa kiinnikkeitä.



1. ISOFIX -ankkurin asennon ilmaisin
 2. ISOFIX -ankkuri
- ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkäreunan ja istuintyyntyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.
- Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä" (jos kuuluu varustukseen)**

Asenna ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkemisen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinni-

tuspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavyöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX (i-Size) -järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnitysympäristöä.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "Top-tether anchorage"-järjestelmällä (jos kuuluu varustukseen)



Lasten turvajärjestelmän kiinnityskoukut sijaitsevat istuimen takana.



1. Vedä turvajärjestelmän hihna selkänöjan yli.
Autot, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä selkänöjan yli.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiinnitä turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaesasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihna kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä, valjaita varten tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen. Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.



Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso tämän luvun kohtaa Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihna kiinnityksellä.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISO-FIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) (Eurooppa)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen
- "-": Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. Oikealta puolelta ohjattavan auton etumatkustajan istuimen kohdalla noudata istuinpaikan numero 3 tietoja.

F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin


CRS-luokat		Istuinpaikat									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvavyyny päällä	Turvavyyny pois						
Yleinen, turvavöillä lastenistuin	Kaikki painoryhmät	-	-	Ei	Kyllä ^{*1} (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä ^{*2,3} (F, R)	-	Kyllä ^{*2,3} (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	-	Ei
Kantokori (sivuttain asennettava ISOFIX-turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Kyllä ^{*2} (R)	-	Kyllä ^{*2} (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä ^{*4} (F, R)	-	Kyllä ^{*4} (F, R)
Pikkulasten ISOFIX-turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	-	Kyllä (F)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä

*1. Yleiskäyttöisen lasten turvajärjestelmän asentamista varten 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla pystyasennossa.

*2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lasten turvajärjestelmää kolmannen rivin istuimelle.

*3. Lasten turvajärjestelmää asennettaessa 2.rivin istuimen tulee olla aivan etuasennossa.

*4. R2X ei ole sallittu 3.rivillä

Istuimen numero	Paikka autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

- * Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan
- * Älä koskaan aseta kasvat menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä
- * Kolmannen rivin istuimet ovat käytettävissä, jos autosi on kuusi- tai seitsemänpaikainen.
- * Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2.rivin istuimille, siirrä istuin aivan taka-asentoon.

Autolle suositeltu YK-määräysten mukainen CRS (Eurooppa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129 - E1 - 000008
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ja ylähihna	R44 - E1 - 04301133
Ryhmä 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ja auton turvavyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	E1 - 04301304
Ryhmä 3	Dream	Nania/OSANN	Auton vyö	E2 - 0403011

TurvaistuINVALMISTAJIEN TIETOJA

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISO-FIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) (yleinen)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen
- "-": Ei sovellu
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. Oikealta puolelta ohjattavan auton etumatkustajan istuimen kohdalla noudata istuinpaikan numero 3 tietoja.

F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin


CRS-luokat		Istuinpaikat									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvavyyny päällä	Turvavyyny pois						
Yleinen, turvavöillä lastenistuin	Kaikki painoryhmät	-	-	Ei	Kyllä ^{*1} (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä ^{*2,3} (F, R)	-	Kyllä ^{*2,3} (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	-	Ei
Kantokori (sivuttain asennettava ISOFIX-turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Kyllä ^{*2} (R)	-	Kyllä ^{*2} (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä ^{*4} (F, R)	-	Kyllä ^{*4} (F, R)
Pikkulasten ISOFIX-turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	-	Kyllä (F)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä

*1. Yleiskäyttöisen lasten turvajärjestelmän asentamista varten 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla pystyasennossa.

*2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lasten turvajärjestelmää kolmannen rivin istuimelle.

*3. Lasten turvajärjestelmää asennettaessa 2.rivin istuimen tulee olla aivan etuasennossa.

*4. R2X ei ole sallittu 3.rivillä

Istuimen numero	Paikka autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

- * Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan
- * Älä koskaan aseta kasvat menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä
- * Kolmannen rivin istuimet ovat käytettävissä, jos autosi on kuusi- tai seitsemänpaikainen.
- * Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2.rivin istuimille, siirrä istuin aivan taka-asentoon.

Autolle suositeltu YK-määräysten mukainen CRS (Latinalainen Amerikka)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntäno.
Ryhmä O+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalkatuellinen tyyppi (Taaksepäin ja eteenpäin - kasvat ajosuuntaan päin)	E11 - 041621

Turvaistuinvalmistajien tietoja

JOIE: www.joiebaby.com

Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä



OMQ4023058L

* Auton turvatyynynt voivat poiketa kuvissa esitetystä.



OMQ4033504L

1. Matkustajan eturuvatyynty
2. Kuljettajan eturuvatyynty
3. Sivuruvatyynty*
4. Turvaverhot*
5. Kuljettajan keskiturvatyynty*
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

* : jos kuuluu varusteisiin

VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien tulee käyttää auton turvavöitä, jotta onnettomuuden riskit ja vakavuus voidaan minimoida kolarissa ja auton pyöriessä ympäri.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.

Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen ajoneuvon romuttamista ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät nopeasti, nokka- tai sivutörmäys tapahtuu (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

*** HUOMAA****Kaatumisanturilla varustetut autot**

Turvatyynyt avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verho-

turvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat.

Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuotavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.

- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.

- Etururvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä.

On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.

- Auttaakseen suojaamisessa voimakkaassa kolarissa turvatyynyjen on täyttyvä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jolloin törmäys tapahtuu ja turvatyynyn täytyy ehtiä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä voimakkaassa kolarissa ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.
- Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska

nopea täytyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.

- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja sijaitsee liian lähellä ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Jotta törmäyksessä avautuvien turvatyynyjen aiheuttamat vakavat henkilövammat tai kuolemantapaukset voidaan välttää, kuljettajan on istuttava mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä. Etumatkustajan tulee aina työntää istuimensa mahdollisimman pitkälle taakse ja istua istuimella selkä kiinni selkänojassa.
- Törmäyksessä turvatyyny täyttyvät nopeasti ja matkustaja voivat saada vammoja turvatyynyn avautumisvoima takia, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täytyminen voi aiheuttaa vammoja, mukaan lukien kasvojen tai ruumiin hiertymät, rikkoutuneiden lasien aiheuttamat vammat tai palovammat.

Melu ja savu

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. **Avaat ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta voit**

välttää savun ja jauheen aiheuttamat haitat ja lyhentää niille altistumisen.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiiä, nenää, kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

VAROITUS

- Kun turvatyyny avautuvat, niihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojetaulussa ja/tai kattokiskojen kummallakin puolella etu- ja takaovien yläpuolella ovat erittäin kuumia. Jotta estäisit vammat, älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin hetken jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita turvatyynyjen avautumisalueelle, kuten kojetaululle, ikkunoilla, pylväisiin ja kattokiskoihin.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitusmerkinä lasten turvajärjestelmälle

Tyyppi A



Tyyppi B



OCCV031063L

VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistumelle, ellei matkustajan turvatyyppi ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyppi voi tuottaa iskun selkä menosuuntaan asennettuun lasten turvajärjestelmään ja tappaa lapsen.
- Äärimmäisen vakava vaara! Älä käytä selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää istuimella, joka on suojattu edessä turvatyyppillä!
- Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyppi täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lisäksi suosittelemme, että et laita myöskään kasvot eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä etumatkustajan paikalle. Jos etumatkustajan turvatyyppi täyttyy, se voi aiheuttaa lapselle vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos auto on varustettu matkustajan etuturvatyyppin ON/OFF-kytkimellä, voit aktivoida tai katkaista etumatkustajan turvatyyppin tarvittaessa.

Lisätietoja on kohdassa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-35. (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suuntautuvaa lasten turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYPPY -merkintä. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMA.
- Kun lapset laitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyyppi ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvajärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä varmasti paikoilleen.
Sivuturvatyyppien ja/tai turvaverhojen aktivoituminen voi aiheuttaa lapsella vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan.

4

Turvatyyppin varoitus- ja merkkivalo

Turvatyyppin varoitusvalo

Turvatyyppien varoitusvalojen tarkoitus kojetauluissa on varoittaa mahdollisesta viasta turvatyyppiissä - täydentävässä turvajärjestelmässä (SRS).



Kun virta-avain tai ENGINE START/STOP-painike käännetään ON-asentoon, varoitusvalon pitäisi tulla näkyviin noin 3-6 sekunnin ajaksi, ja sammua sitten. Tarkistuta järjestelmä seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo jää palamaan tultuaan näkyviin noin 3-6 sekunnin ajaksi.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.

- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli ON-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo näkyy yleensä noin 4 sekuntia, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike käännetään ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike asetetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko asetettu OFF-asentoon, merkkivalo ei tule näkyviin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli OFF-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo näkyy yleensä noin 4 sekuntia, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike kään-

tään ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike asetetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko asetettu OFF-asentoon, merkkivalo ei tule näkyviin.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin laitetaan OFF-asentoon ja se sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on laitetaan ON-asentoon.

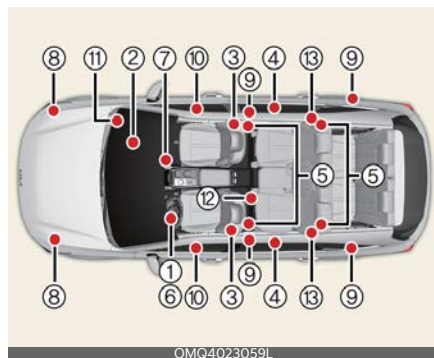
⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei tule näkyviin (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo tulee näkyviin) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon.

Vie tässä tapauksessa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



* Auton todelliset SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit voivat poiketa kuvissa esitetystä.

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Etusivuturvatyynymoduulit*
4. Turvaverhomoduulit*
5. Sisäänvetolaitteen esikiristimen rakenneosat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi*
8. Etutörmäysanturi
9. Sivutörmäysanturit*
10. Sivupaineanturit*
11. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
12. Kuljettajan keskiturvatyynymoduuli*
13. Toisen rivin istuimen sivuturvatyyny-moduuli*

* : jos kuuluu varusteisiin

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-turvatyynyn varoitusvalo kojetaulussa tulee näkyviin noin 6 sekunniksi, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyn varoitusvalon tulisi sammua.

VAROITUS

Jonkin seuraavista tilanteista tapahtumisen viittaa SRS: n toimintahäiriön. Vie

järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynymoduulit koostuvat turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukea-

minen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Kuljettajan eturuvatyyny (3)



Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjäntyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan eturuvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoileessaan törmäyksessä, ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asennat nestemäisen ilmanraikastimen auton sisälle, älä laita säi-

liötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pinnalle.

Se voi muuttua vaaralliseksi singotessaan törmäyksessä ja aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

VAROITUS

- Jos turvatyyny avautuu, siitä voi tulla kovaa ääntä, jota seuraa ajoneuvon vapautuva hieno pöly. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia – turvatyyny on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese altistuneet ihon osat perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat avautuneet.
- SRS-turvatyyny voi toimia vain, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti sytyttyään noin 6 sekunniksi, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon tai kun moottori on käynnistetty, tai jos se syttyy ajon aikana, SRS-turvatyyny ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen sulakkeen vaihtamista tai akunavan irrottamista käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK-asentoon ja irrota virta-avain tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Älä koskaan irrota tai vaihda turvatyynyyn liittyvää sula-

ketta, kun virtakytkin tai ENGINE START/STOP -painike on asennossa ON. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin.

Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny

Kuljettajan eturvatyyny / matkustajan eturvatyyny



Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, turvatyyny) ja lantio-/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

Järjestelmän asennus autoon on ilmoitettu "AIR BAG" merkinnällä ohjauspyörän päällyksellä ja matkustajan puolen etupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojien alle ohjauspyörän keskelle ja matkustajan puolen etupaneelin verhoiluun hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.

VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä - jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyyny täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyyny tarjoavat parhaan suojaus-tehonsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat saada vakavia vammoja, kun turvatyyny täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuusyhödyn saamiseksi:

- Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
- Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkille (ABC - Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyyny voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täytyessä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten - istu aina suorassa.
- Mitään esineitä ei saa asentaa ohjauspyörän, kojetaulun tai hansikasloke-

ron yläpuolella olevan etumatkustajan paneelin turvatyynymoduulien päälle, sillä sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.

- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää näkyviin ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Turvatyynyt voivat toimia vain kerran - tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- SRS on suunniteltu avaamaan eturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyynyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.
- Eturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Eturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.

- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti heidän ollessaan takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä kaikenikäisissä törmäyksissä, kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan myös turvatyyny, jotta vakavan onnettomuuden tai kuoleman vaara voidaan minimoida törmäystapauksessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuaessa.
- Väärä istumisasento voi johtaa kolarin tapahtuessa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin. Kaikkien matkustajien täytyy istua pystyasennossa selkänoja pystyssä istuintyynyn keskellä turvavyöt päällä alat edessä ja jalkaterät lattialla siihen asti, kun auto on pysäköity ja virta-avain otettu pois.
- SRS-turvatyyny järjestelmän täytyy avautua hyvin nopeasti törmäyssuojauksen takaamiseksi. Jos matkustaja on pois paikoiltaan, koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun,

tuulilasiasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan turvatyynyn toiminnan voi katkaista matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimen avulla, jos lasten turvajärjestelmä on asennettu etumatkustajan istuimelle tai etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden takaamiseksi matkustajan eturuvatyynyn toiminta on katkaistava, kun etumatkustajan istuimelle on poikkeuksellisesti asennettava taaksepäin suunnattu lastenistuin.

Matkustajan eturuvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan



- Matkustajan eturuvatyynyn poistamiseksi käytöstä on pääavain asetettava matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä OFF-asentoon.

Matkustajan eturuvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫👤) tulee näkyviin ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturuvatyyny aktivoidaan uudelleen.

- Matkustajan eturuvatyynyn aktivoimiseksi on pääavain asetettava matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä ON-asennossa.

Matkustajan eturuvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja matkustajan eturuvatyynyn ON-merkkivalo (👤) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturuvatyyny poistetaan käytöstä.

⚠️ VAROITUS

Eturuvatyynyn ON/OFF-katkaisinta on käännettävä samanlaisella jäykällä laitteella. Tarkista aina eturuvatyynyn ON/OFF-kytkimen tila ja matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

* HUOMAA

- Kun matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu ON-asentoon, matkustajan eturuvatyyny on aktivoitunut, lapsen tai vauvan turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon, matkustajan eturuvatyyny ei ole aktivoitunut.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi asianmukaisesti, turvatyynyn varoitusvalo (👤) tulee näkyviin kojelaudassa. Ja matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫👤) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy), SRS-ohjausyksikkö aktivoi uudestaan matkustajan etuturvatyynyn ja se täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on käännetty ON-asentoon, tai jos se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on oikeassa asennossa.
- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö. Ja voi olla myös vaara, että kuljettajan turvatyyny ja/tai etumatkustajan turvatyyny ja/tai sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät laukea normaalista tai lainkaan törmäyksessä.

- Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- Vaikka auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaisistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Heti, kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, etumatkustajan turvatyynyn toiminta on katkaistava.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.

⚠ VAROITUS**Älä kiinnitä esineitä**

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle.

Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvossasi on sivuturvatyyny jokaisessa etuistuimessa, 2. rivin ja keskimäinen etuturvatyyny edessä kuljettajan puolen istuimessa.



OMQ4023064

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle ja 2. rivin ulommaiselle matkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja kuljettajan keskiturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tiettyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osuimakohdan perusteella. Sivuturvatyynyjä ja kuljettajan keskiturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.



OMQ4023065



OMQ4023066

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

* HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Molemmipuoliset sivuturvatyynyt avautuvat määrättyissä kaatumistilanteissa.
- Sivuturvatyyny saattaa lauetta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny ja kuljettajan keskiturvatyyny täydentävät kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkaan korvaamatta. Siksi turvavöitä on käytettävä aina ajoneuvon liikkuesssa. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrättyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.

- Sivuturvatyynyjärjestelmän parhaan suojan varmistamiseksi ja avautuvan sivuturvatyynyn aiheuttamien loukkaantumisten ehkäisemiseksi, sekä etu- että toisen rivin matkustajien tulee istua pystyasennossa turvavyön ollessa kunnolla kiinni.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuinpäälliset voivat vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Jotta sivuturvatyynyn ja kuljettajan keskiturvatyynyn odottamaton aukeaminen ja niiden aiheuttamat henkilövahingot voidaan välttää on vältettävä sivutörmäysanturin kolhut, kun virta-avain on kytketty.
- Istuimen tai istuinpäällisen vaurioitumisen tapahtuessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja toisen rivin istuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osuimakohdan perusteella. Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai törmäyksissä tai useimmissa pyörimistilanteissa.

* HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Molemmipuoliset sivuturvatyynyt avautuvat määrättyissä kaatumistilanteissa.
- Turvaverho saattaa laueta, kun anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

VAROITUS

- Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuuksystä.
- Jotta sivuturvatyyny ja turvaverhot tarjoavat parhaan suojauksen, kummankin etuistuimen ja sivuistuimen matkustajan tulee istua suorassa turvavyöt kiinni.
On tärkeää, että lapset istuvat lasten turvaistuinjärjestelmässä takaistuimella.
- Kun lapset laitetaan istumaan taakse reunaistuimille, heidän tulee istua asiaan kuuluvissa lasten turvajärjestelmissä.
Aseta lasten turvaistuinjärjestelmä mahdollisimman kauas ovesta ja varmista, että se on lukitussa asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Älä yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän komponenttia. Tarpeen vaatiessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos et noudata yllä annettuja ohjeita, auton matkustajat voi saada vammoja tai kuolla onnettomuudessa.

VAROITUS**Älä kiinnitä esineitä**

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta vaateripustimeen kovia tai rikkoutuvia esineitä.

Turvatyynyn törmäysanturit



* Anturien todellinen asema voi poiketa kuvituksesta.

1. Täydentävän turvajärjestelmän (SRS) ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varustukseen)
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturit (etuovi) (jos kuuluu varustukseen)
4. Sivutörmäysanturi (B-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)
5. Sivutörmäysanturi (C-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu. Se voi saada turvatyyny täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyyny voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien kulmia on muutettu, koska sivutörmäysanturien asennuksen etupuskuria, koria tai B-pilaria on muutettu. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Autosi suunniteltu vaimentamaan törmäyksen iskuja ja avaamaan turvatyyny(t) kolarissa. Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia osia puskurinsuojien asennukseen tai puskurien vaihtamiseen. Jos näin ei tehdä, se voi vaikuttaa haitallisesti auton toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyjen laukeamiseen.

VAROITUS**Kaatumisanturilla varustetut autot**

Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta ENGINE START/STOP -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan. Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat aueta, kun syytysvirta on kytketty ja katkaistu 3 minuutin kuluessa ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

Miksi turvatyyny ei laennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa.

Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet**Etururvatyyny**

Etururvatyyny on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.

Sivuturvatyynt ja turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4023076



OMQ4PH023005R

* Auton turvatyynt ja turvaverhot voivat poiketa kuvissa esitetyistä.

Sivuturvatyynt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimasta, nopeudesta ja kulmista.

Myös sivuturvatyynt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Vaikka etuturvatyynt (kuljettajan ja etumatkustajan) turvatyynt on suunniteltu vain laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat lauea myös muun tyypissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynt (sivuturvatyynt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyynt ja turvaverhot voivat täytyä, jos kaatumisanturit varoittavat kaatumismahdollisuudesta (vaikka näin ei tapahdu) tai muista tilanteista, mm. auton kaatuessa hinattaessa. Vaikka sivuturvatyynt ja/tai turvaverhot eivät tarjoa törmäyssuojaa auton kaatuessa, ne aukeavat suojaamaan matkustajia

autosta sinkoutumiselta, erityisesti niitä, jotka käyttävät turvavyötä.

Jos auton kori tärähtää töyssyn tai huonolaatuisen tien kohdan tai reunakiven vaikutuksesta, turvatyynt voivat lauea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu auto liikenteelle, jotta vältät turvatyyntjen laukeaminen.

* HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Myös sivuturvatyynt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Olosuhteet, joissa turvatyynt ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynt eivät ehkä lauea. Turvatyynt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi tällaisissa törmäyksissä.



OMQ4PH023004L

- Tyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täytyneet turvatyynyt eivät voi tarjota lisähyötyä.



- Etururvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etururvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.



- Jos varusteena sivururvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alle ajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alle ajon takia.



- Turvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska auto ei voi havaita niitä. Sivururvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täytyä kuitenkin auton kierähdettyä ympäri sivutörmäyksessä tai sen jälkeen.



* HUOMAA

Jos kuitenkin sivururvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivururvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

*** HUOMAA****Kaatumisanturilla varustetut autot**

Jos sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat kuitenkin täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

*** HUOMAA****kun varusteena ei ole kaatumisanturia**

Jos kuitenkin sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

- Turvatyyny eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on rajoitettu ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

**SRS:n hoito**

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti.

Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei tule näkyviin tai pysyy päällä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa

haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.

- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kiviä tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.
- Turvatyynyjen täytyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiatäpällä on läpimärkä tai lattiatäpällä seisoa vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin

tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huolto-kumppaniin.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun selkänöjan päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä.** Laitteet, joiden väitettään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.
- **Matkustajat eivät saa sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suusasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten läheltä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa,

täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny täyttyvät.

- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.** Etuistuiemien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta esineitä etuistuiemien alle.** Esineiden asettaminen etuistuiemien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänöjan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot (jos kuuluu varustukseen)

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.



Huomaa, että nämä hallituksen varoitukset keskittyvät lasten riskialttiuteen. Haluamme sinun olevan tietoinen edellisillä sivuilla kuvatuista riskeistä, joille aikuiset altistuvat.

Avaimet	5-6
• Kirjoita avaimen numero muistiin.....	5-6
• Pariston vaihtaminen	5-6
• Etäävain.....	5-7
• Älyvain	5-9
• Varashälytinjärjestelmä	5-11
• Ajonestojärjestelmä.....	5-13
• Digital Key 2.....	5-14
• Sormenjälkitunnistusjärjestelmä	5-25
• Ovien lukot.....	5-28
Integroitu muistijärjestelmä	5-36
• Asentojen tallentaminen muistiin.....	5-36
• Asentojen palauttaminen muistista	5-36
• Istuimen helppo käyttö.....	5-36
• Järjestelmän nollaus	5-37
Takaluukku	5-38
• Takaluukun avaaminen/sulkeminen	5-38
• Takaluukun hätäavaus	5-39
Sähkötoiminen takaluukku	5-40
• Sähkötoimisen takaluukun käyttö.....	5-41
• Sähkötoimisen takaluukun asettaminen	5-42
• Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen	5-43
• Takaluukun hätäavaus	5-44
• Sähköisen takaluukun automaattinen sulkeminen.....	5-44
Älykäs takaluukku, automaattiavaus	5-45
• Miten käyttää älykästä takaluukua Auto Open -järjestelmällä.	5-45
• Miten älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus deaktivoidaan älyvaimen avulla.....	5-46
• Alueen havainnoiminen.....	5-47
Ikkunat	5-48

5 Auton ominaisuudet

• Ikkunan avaaminen ja sulkeminen	5-49
• Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike	5-51
Konepelti.....	5-53
• Konepellin avaaminen	5-53
• Konepelti auki -varoitus	5-53
• Konepellin sulkeminen	5-53
Polttoaineen täyttöluukku.....	5-54
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto).....	5-54
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridi- auto)	5-55
• Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen	5-57
Panoraamakattoluukku	5-59
• Sähkötoiminen häikäisysoja	5-59
• Kallista auki/kiinni	5-60
• Liu'uta auki/kiinni	5-60
• Automaattinen peruutus.....	5-60
• Kattoluukun asetusten palauttaminen	5-61
• Kattoluukku auki -varoitus.....	5-62
Ohjauspyörä	5-62
• Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	5-62
• Ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäättö	5-63
• Ohjauspyörän lämmitys.....	5-64
• Äänimerkki	5-65
Peilit.....	5-66
• sisätaustapeili	5-66
• Digitaalikeskuksen peili	5-67
• Ulkotaustapeili.....	5-72
Mittaristo.....	5-75
• LCD-näyttö.....	5-76
• LCD-näytön tilat.....	5-76
• Mittarit.....	5-76

• Vaihdon ilmainen	5-80
LCD-näytön tilat	5-81
LCD-näytöt	5-83
• Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)	5-83
• Huoltotila.....	5-86
• Kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	5-87
• LCD-näytön viestit	5-87
Varoitus- ja merkkivalot	5-93
• Varoitusvalot	5-93
• Merkkivalot	5-100
Head-up-näyttö (HUD)	5-106
• Head-up-näytön tiedot.....	5-106
• Head-up-näytön asetukset.....	5-107
Valot	5-107
• Akun säästötoiminto	5-107
• Ajovalojen saattovalotoiminto	5-107
• Päiväajovalot (DRL).....	5-108
• Valojen ohjaus	5-108
• Kaukovalojen käyttö	5-109
• Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot	5-110
• Etusumuvalojen käyttö	5-110
• Takasumuvalojen käyttö.....	5-111
• Kaukovaloavustaja (HBA).....	5-111
• Ajovalojen korkeussäätö.....	5-113
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-114
• Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy	5-115
• Tuulilasin pesimien käyttö	5-115
• Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö.....	5-116
Vastaanottojärjestelmä.....	5-117
Sisävalot.....	5-118
• Automaattisammutus.....	5-118

5 Auton ominaisuudet

• Karttavalo	5-118
• Kattovalaisin	5-119
• Matkatavaratilan valo	5-119
• Meikkipeilin valo	5-119
• Hansikaslokeron valo	5-120
Ilmastointilaite	5-120
• Järjestelmän käyttö	5-120
• Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	5-122
• Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä	5-122
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus	5-123
Automaattinen ilmastointilaite	5-124
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-125
• Käsien ohjattava lämmitys ja ilmastointi	5-126
Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus	5-130
Älykäs lämpötilamukavuuden ohjausjärjestelmä (kuljettajan istuimelle)	5-131
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	5-132
• Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla	5-132
• Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla	5-132
• Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla	5-133
• Tuulilasin sisäpinnan jäänpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla	5-133
• Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite)	5-134
• Lämmityslaite	5-134
• Huurteenpoiston logiikka	5-135
Säilytyslokerot	5-137

• Keskikonsolin säilytyslokero.....	5-137
• Hansikaslokero.....	5-137
Sisätilojen ominaisuuksia	5-138
• Taustavalo.....	5-138
• Tuhkakuppi.....	5-138
• Mukiteline	5-138
• Istuinlämmitin	5-139
• Tuuletettu istuin.....	5-141
• Aurinkoverho.....	5-141
• USB-laturi.....	5-142
• Virtalähtö	5-143
• Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	5-143
• Vaatekoukku	5-145
• Sivuverho	5-146
• Lattiamattojen ankkurit	5-146
• Matkatavaraverkon kiinnike.....	5-147
• Tavaratilan suojus.....	5-147
• Matkatavara-alusta	5-149
• Matkatavarataso.....	5-149
• Sivumatkatavarataso.....	5-150
Ulkopuolen ominaisuuksia	5-150
• Kattoteline	5-150
Tietoviihdejärjestelmä	5-151
• Over-The-Air-ohjelmistopäivitys	5-151
• Äänentoistojärjestelmä	5-154

Auton ominaisuudet

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on painettu avaimen kiinnitettyyn avainkoodietikettiin.

Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin. Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. Kirjoita myös avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

VAROITUS

Älä koskaan jätä avaimiasi autoon

Lasten jättäminen yksin autoon avainten kanssa on vaarallista, vaikka auto on ACC- tai ON-asennossa.

Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa ENGINE START/STOP -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua VAKAVIA VAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

Pariston vaihtaminen

Taittoavain



Älyavain



Lähetin käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka kestää yleensä useita vuosia. Kun paristo täytyy vaihtaa, noudata seuraavia menettelyjä.

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä lähettimen keskikansi varovasti auki.
2. Väännä paristokansi varovasti auki ohuella työkalulla (taittoavain).
3. Vaihda vanha paristo uuteen. Vaihdaessasi pariston, varmista, pariston sopiva sijoittuminen.
 - Taittoavain: CR2032
 - Älyavain: CR2450
4. Asenna paristo poistamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kia suosittelee lähettimen vaihtoon käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

* HUOMAA

- Avaimeton pääsyjärjestelmä -lähetin on suunniteltu vuosien ongelmattomaan käyttöön, mutta se voi vioittua, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston käytöstä tai vaihtamisesta, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Vääränlaisen pariston käyttö aiheuttaa lähettimen tai älyavaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Jotta lähetin tai älyavain ei vaurioituisi, älä pudota sitä, älä anna sen kastua äläkä altista sitä kuumuudelle tai auringonvalolle.

⚠ HUOMIO

- Etä- tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia, siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston käytöstä tai vaihtamisesta, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa etä- tai älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
 - Vältäaksesi vahingoittamista etä- tai älyavainta älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.
- Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.



Hävitä paristo paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Etäavain (jos kuuluu varustukseen)

Etäavaimen avulla voit lukita ja avata ovet ja takaluukun.



Lukitus (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusviikut vilkkuvat kerran, mikä osoittaa, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusviikut vilkkuvat kaksi kertaa, mikä osoittaa, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellei avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Etäkäynnistys (3) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4).

Auton etäkäynnistys:

- Lukitse ovet painamalla oven lukkopainiketta (1) enintään 10 m (32 jalan) päässä autosta.
- Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.

Paina etäkäynnistyspainiketta kerran auton sammuttamiseksi.

Jos autolle ei tehdä mitään toimia tai sillä ei ajeta, auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistyksen jälkeen.

Peräluukku auki (4)

Jos painat tätä painiketta yli sekunnin ajan, lukitus vapautuu.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

* HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta ääriämpötiloilta.

VAROITUS

Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin varaosia. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, virta-avain ei välttä-

mättä palaa ON -tilaan käynnistyksen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin käy edelleen ja käynnistysmoottori voi vahingoittua ja liian korkea virta johdoissa voi aiheuttaa tulipalon.

Mekaaninen avain

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Avaimen taittaminen auki:

- paina vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Avaimen taittaminen kiinni:

- taita avain kokoon käsin painamalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Lähettimen varotoimet

* HUOMAA

Lähetin ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Lähettimen akku on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Lähetin on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää,

mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.

Kun lähetin ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet virta-avaimella. Jos lähettimelläsi olisi ongelmia, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

- Jos lähetin on lähellä matka- tai älypuhelinta, lähettimestä lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan vuoksi. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soittaessa ja vastaanotettaessa puheluja, tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Vältä asettamasta lähettintä ja puhelinta samaan housujen tai takin taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

▲ HUOMIO

- Pidä lähetin poissa vedestä tai muista nesteistä. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä menee epäkuuntoon vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, valmistajan ajoneuvotakuu ei kata sitä.
- Pidä lähetin poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

▲ HUOMIO

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimella voi lukita tai avata oven ja käynnistää moottorin laittamatta avainta sisälle.



OMQ4033460L

Lukitus (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran, mikä osoittaa, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, mikä osoittaa, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Sähkötoiminen takaluukun lukitseminen/avaaminen (3)

Jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan takaluukun lukitus avataan ja se aukeaa auton valintojen mukaan.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Etäkäynnistys (4) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4).

Auton etäkäynnistys:

- Lukitse ovet painamalla oven lukkopainiketta (1) enintään 10 m (32 jalan) päässä autosta.
- Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.

Paina etäkäynnistyspainiketta kerran auton sammuttamiseksi.

Jos autolle ei tehdä mitään toimia tai sillä ei ajeta, auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistykseen jälkeen.

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (5, 6) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) auttaa kuljettajia pysäköimään käyttäen antureita mittamaan paikoitustilaa ja ohjaamaan ohjauspyörää, vaihteita ja auton nopeutta auton paikoittamiseksi puoliautomaattisesti. Älyavaimen avulla kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (5, 6) älyavaimella. Lisätietoja on kohdassa "Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-132.

Mekaaninen avain

Kun älyavaimen paristo on tyhjä tai älyavain ei toimi normaalisti, ovi voidaan lukita tai oven lukitus voidaan avata käyttämällä mekaanista avainta.



OMV033003

Poista mekaaninen avain vetämällä mekaanisen avaimen suojakantta (1) mekaanisesta avaimesta.

VAROITUS

Virta-avain (Älyavain)

Lasten jättäminen ilman valvontaa ajoneuvoon virta-avaimella (älyavaimella) on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai jos käynnistyspainike olisi ACC tai ON-asennossa.

Lapset matkivat aikuisia, ja he saattavat asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen avulla lapset voisivat käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Ka suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin varaosia. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, virta-avain ei välttämättä palaa ON -tilaan käynnistykseen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin käy edelleen ja käynnistysmoottori voi vahingoittua ja liian korkea virta johdoissa voi aiheuttaa tulipalon.

* TIETOJA

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, älyavaimen tunnistustoiminto keskeytyy. Aktivoi tunnistustoiminto nostamalla älyavainta.

* HUOMAA

- Jos hukkaat älyavaimesi jostakin syystä, et voi käynnistää moottoria. Hinautu ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovi mekaanisella avaimella. Jos älyavaimen suhteen ilmenee ongelmia, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, älyavaimen tunnistustoiminto keskeytyy. Aktivoi tunnistustoiminto nostamalla älyavainta.
- Auton ikkunoiden värjäminen kalvolla, erityisesti metallikalvolla, saattaa häiritä vastaanottotaajuutta, jota

älyavain välittää ja näin ollen lyhentää sen toiminta-alueetta.

Varashälytinjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Varashälytinjärjestelmä on suunniteltu tarjoamaan suojaa luvattomalta tunkeutumiselta autoon

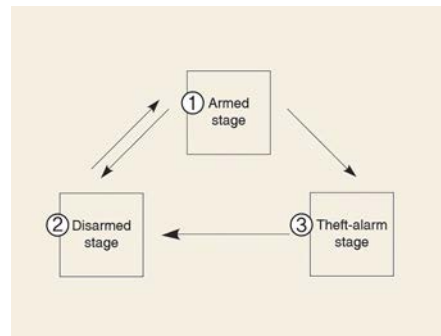
Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ



Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa.

1. Aktivoitu vaihe
2. Virittämätön vaihe
3. Varashälytin vaihe



Jos järjestelmä laukeaa, se antaa äänihälytyksen ja varoitusvalot vilkkuvat.

⚠ HUOMIO

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voisi aiheutua sähköongelmia, jotka estäisivät autosi toiminnan.

Aktivoitu vaihe

Varashälytynjärjestelmä siirtyy viritettyyn tilaan 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovet on lukittu painamalla oven ulkokahvan kytkintä/avaimen lukkopainiketta on painettu.

Älyavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (takaluukku), sekä konepelti ovat kiinni.
3. Toimi seuraavasti:
 - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla älyavaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytyn ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
 - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla älyavaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran

osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytyn ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytyn ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

Etäavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (ja peräluukku) sekä konepelti on suljettu ja lukittu.
3. Lukitse ovet painamalla etäavaimen lukituspainiketta. Kun olet tehnyt yllä kuvatut vaiheet, varoitusvalot välähtävät kerran, mikä osoittaa, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytyn ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.

Varashälytin vaihe

Hälytys laukeaa, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa aktivoituna.

- Ovi avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Konepelti avataan.

Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkuvat jatkuvasti noin 30 sekuntia. Sammuttaaksesi järjestelmän avaa ovien lukitus etäavaimella tai älyavaimella.

Virittämätön vaihe

Järjestelmä deaktivoituu, kun:

Etäavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Auto on käynnistetty.
- Auto on ON-asennossa 30 sekuntia tai enemmän.

Älyavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Etuoven ulkopainiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
- Auto on käynnistetty.

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välähtävät kaksi kertaa merkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.

Lukituksen avauspainikkeen painamisen jälkeen järjestelmä virittyy uudelleen automaattisesti, jos vähintään yhtä ovea (tai takaluukku) ei avata 30 sekunnin kuluessa.

* HUOMAA

Ilman ajonestojärjestelmää

- Älä yritä moottorin käynnistämistä hälytyksen ollessa aktivoituna. Ajo-neuvon käynnistysmoottori poistetaan käytöstä varashälytin vaiheen aikana.

Jos järjestelmä ei deaktivoitu lähettimellä, työnnä avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Järjestelmä deaktivoituu.

Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä, jotta auton luvattoman käyttöön riskiä voidaan vähentää.

Ajonestojärjestelmä koostuu virtalukon pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää

Ajonestojärjestelmällä varustetussa autossa aina, kun asetat virta-avaimesi virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, järjestelmä tarkistaa, määrittää ja varmistaa, onko virta-avain voimassa.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:

Työnnä virta-avain avaimenpesään ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa virta-avainta.

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

Aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike siirretään ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkastaa, onko avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivointi

Vaihda ENGINE START/STOP -painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi

Vaihda ENGINE START/STOP -painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autosasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohdaintain, ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

* HUOMAA

Kun käynnistät moottorin, älä käytä avainta, jos muita ajonestoavaimia on lähettyvillä. Muuten moottori ei ehkä käynnisty tai se sammuu pian sen jälkeen. Voit välttää käynnistykseen toimin-

tahäiriön pitämällä kaikki avaimet erillään.

▲ HUOMIO

Älä laita metalliesineitä virtalukon lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää moottorin käynnistymisen.

* HUOMAA

Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

▲ HUOMIO

Virta-avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle, ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

▲ HUOMIO

- Älä muuta, muunna tai säädä ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriön. Huollata järjestelmä tällöin ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ajonestojärjestelmään tehdyt virheelliset muutokset, säädöt tai vaihdot eivät kuulu auton valmistajan takuun piiriin.

Digital Key 2 (jos kuuluu varustukseen)

Kia Digital Key 2 tarjoaa kuljettajalle mukavuutta, kuten kuljettajan ja mat-

kustajan ovien tai hissiluukun lukitsemisen tai lukituksen avaamisen ja ajoneuvon käynnistämisen älypuhelimella tai korttiavaimella ilman älyavainta.

Digital Key 2 (älypuhelin)

Digital Key 2:n rekisteröinti (älypuhelin)

Kia Digital Key 2:ta voidaan käyttää vain tätä toimintoa tukevilla älypuhelimissa, ja älypuhelimien Digital Key 2 -toiminnon tarjoaa älypuhelimien valmistaja. Jotkin toiminnot eivät välttämättä toimi riippuen siitä, onko ajoneuvo varustettu tällaisella palvelulla.

Päivitetessä Digital Key 2:n ohjainta älyavaintoiminto ei välttämättä toimi tilapäisesti. Tällöin sitä voidaan käyttää älyavaimen oven lukituksen / lukituksen avauksen painikkeella.

Älypuhelimien määrittys

Digital Key 2:n (älypuhelin) käyttämiseksi asenna Kia Connect -sovellus älypuhelimellesi, rekisteröi tietosi ja tilaa palvelu.

Lisätietoja löydät verkkokäyttöoppaasta käyttämällä tietoviihdejärjestelmän pikaoppaan QR-koodia.

Älypuhelimien rekisteröinti

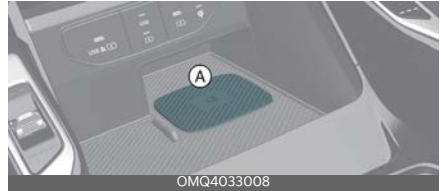


1 Älypuhelimien avain

2 Oma älypuhelimien avain

3 Tallenna

1. Kytke ajoneuvo päälle älyavaimella ja varmista, että pidät älyavainta ajoneuvon sisällä digitaalisen avaimen rekisteröinnin aikana.
2. Aseta älypuhelimien taustapuoli auton todennustyyntulle painettuasi **Digitaalisen avaimen asetukset** → **Rekisteröinti** Kia Access -sovelluksessa.



A: Latausalusta

- Niin kauan kuin laitetta tuetaan ajoneuvon lisäpalveluista, digitaalinen avain voidaan rekisteröidä langattomasti.
3. Valitse **Tallenna**-valikko mittaristosta tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä. Tallennusprosessi alkaa automaattisesti.
 4. Kun digitaalinen avain (älypuhelin) tallennetaan, mittaristoon tai tieto- ja viihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti.
 5. Poista älypuhelin alustalta ja suorita tallennusprosessi älypuhelimien näytössä näkyvien ohjeiden mukaisesti.

* TIETOJA

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.
- Auto
Kun ajoneuvoon on jo tallennettu digitaalinen avain (älypuhelin), Poista kaikki -toiminto näkyy tieto- ja viihdejärjestelmän Älypuhelimien avain -valikon näytöllä ja Poista näkyy Oma

älypuhelimien avain -näytöllä. Jos haluat tallentaa digitaalisen avaimen uudelleen, "Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)" sivulla 5-18.

- Älypuhelin
Digitaalista avainta ei voi tallentaa uudelleen, kun ajoneuvon digitaalinen avain on tallennettu omistajan älypuheliin. Tallenna digitaalinen avain sen jälkeen, kun olet poistanut digitaalisen avaimen Kia Access -sovelluksesta.
- Digital Key 2:n tallennusprosessin aikana prosessi peruuntuu, kun:
 - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon todentamislustalta (langaton latausalue)
 - Tietoviihdejärjestelmän tai mittariston näytön vaihtaminen
 - Auto sammutetaan
 - Vaihdetta vaihdetaan
 - Älyavainta ei ole (tallennusprosessi ei ala)
- Koska ajoneuvon sisäinen tunnistautumislusta ei välttämättä toimi sujuvasti älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen, digitaalista avainta ei ehkä rekisteröidä. Tässä tapauksessa rekisteröi toimenpide siirtämällä älypuhelin ajoneuvon todentamislustan (langattoman latausalueen) vasemmalle tai oikealle puolelle.
- UWB (Ultra Wide Band) tarkoittaa ultralaajakaistaista langatonta viestintäteknologiaa. NFC (Near Field Communication) tarkoittaa lyhyen kantaman langatonta viestintää.

Digitaalisen avaimen 2 käyttö (älypuhelin)

Älypuhelimien kosketusohjaus

Kuljettaja voi lukita ja avata oven koskettamalla ovenkahvassa olevaa älypuhelinia aktivoimatta Kia Access -sovellusta. Ajoneuvo voidaan käynnistää myös asettamalla älypuhelin ajoneuvon todentamislustalle (langaton latausalue).



A: Ovenkahvan tunnistusalue

B: NFC-antenni älypuhelimien taka-puolella (Antennin sijainti riippuu mallista.)

Voit tarkistaa NFC-antennin sijainnin Samsung-älypuhelimessasi kohdasta **Asetukset-sovellus** → **Yhteydet** → **NFC ja kosketuksettomat maksut**.

Applen iPhoneen NFC-antenni sijaitsee laitteen takaosan yläosassa ja Apple Watchin NFC-antenni näytön keskellä. Varmista, että älypuhelimien NFC-antennin sijainti koskettaa ajoneuvon todentamislustaa (langaton latausalue). Koska älypuhelimien NFC-antennin sijainti voi kuitenkin vaihdella älypuhelimien mallin mukaan, ota yhteyttä älypuhelimien valmistajaan saadaksesi lisätietoja.

Ovien lukitseminen/avaaminen

- Jos kuljettaja koskettaa älypuhelimien NFC-antennia kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan yli 2 sekunnin ajan, ovi lukittuu tai avautuu.
- Ovien lukituksen avaamisen jälkeen ovet lukkiutuvat automaattisesti uudelleen 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimien digitaalinen avain ei toimi, siirrä älypuhelin yli 4 tuuman (0,1 m) päähän ovenkahvan tunnistusalustasta ja yritä uudelleen.

Älypuhelimet ilman UWB-tukea:

Jos haluat lukita tai avata ovet rekisteröidyllä älypuhelimella, ota yhteyttä älypuhelimien takana olevaan NFC-antenniin kuljettajan tai matkustajan ulkopuolisen ovenkahvan tunnistusalustalla noin 2 sekunnin ajan.

UWB-tuella varustetut älypuhelimet:

- Ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi kannattaa älypuhelimiasi ja koskettaa ovenkahvan lukituksen/lukituksen avauksen anturia (kaiverrettu alue) ulkopuolisessa ovenkahvassa.

VAROITUS

- Jos laitat älypuhelimien takataskuun tai laukkuun, kehon osa voi tukkia sen, mikä rajoittaa Bluetooth-yhteyttä ja aiheuttaa käyttöviiveen ovien lukitsemisessa/lukituksen avaamisessa tai ajoneuvon käynnistämisessä.
- Jos käytetään metallikomponentteja sisältävää sävytyskalvoa, digitaalinen avain ei välttämättä toimi oikein.

* HUOMAA

Huomaa, että ovi aukeaa ja kuuluu piippaus, kun käytät Digital Key 2:ta, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Kun älyavain ei ole autossa
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa
- Yritetään lukita ovea, kun useampi kuin yksi ovi tai konepelti avataan
- Jos käytetään metalliaineita sisältävää sävytyskalvoa, digitaalinen avain ei välttämättä toimi oikein.

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn älypuhelimesi ajoneuvon todentamialustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja käynnistä auto.

- Kun auto on käynnistetty, voit poistaa älypuhelimien alustalta.

Älypuhelimet ilman UWB-tukea:

- Aseta älypuhelimien NFC-antenni sisätilojen todennusalueen keskelle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina sitten käynnistuspainiketta käynnistääksesi ajoneuvon.
- Kun olet käynnistänyt auton, voit poistaa älypuhelimien sisätilojen todennusalueelta (langaton latausalusta).
- Joillakin älypuhelimilla ei ehkä ole sujuvaa NFC-viestintää sisäisen rakenteensa vuoksi. Tällaisissa tapauksissa siirrä älypuheliminta sisätilojen todennusalueen (langattoman latausalustan) oikealle tai vasemmalle puolelle käyttääksesi sitä.

UWB-tuella varustetut älypuhelimet:

- Pidä älypuhelimta mukana ajoneuvossa, paina jarrupoljinta ja paina siten käynnistuspainiketta käynnistääksesi ajoneuvon.
- Käynnistäaksesi ajoneuvon etänä käytä älypuhelimien valmistajan tarjoamaa sovellusta lukitaksesi ajoneuvon oven lukituspainikkeella ja paina sitten etänä käynnistettävää käynnistuspainiketta 4 sekunnin kuluessa. Ajoneuvo käynnistyy ja varoitusvalo vilkkuu
- Sammuta ajoneuvo painamalla etäkäynnistuspainiketta uudelleen.

VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää myös asettamalla rekisteröity älypuhelin ajoneuvon todentamislustalle (langaton latauslusta). Älä siksi jätä valvomatta lapsia tai ihmisiä, jotka eivät ole tietoisia järjestelmästä, koska se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanas estääksesi ajoneuvovarkaudet ajoneuvosta poistuttaessa.

* HUOMAA

Digital Key 2:n toiminta-aika voi pidentyä ensimmäisen käyttökerran aikana.

Lähesty Digital Key 2:ta (älypuhelimta) ulkopuolisessa ovenkavhassa olevalla tunnistautumislustalla, kunnes ajoneuvon oven lukitus-/lukituksen avaustointo toimii.

Jos sisäistä tunnistuslustaa käytetään ensimmäistä kertaa, 1. ajoneuvon käynnistystoiminto ei välttämättä toimi.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)

Kytke ajoneuvo päälle älyavaimella ja varmista, että pidät älyavainta ajoneuvon sisällä digitaalisen avaimen poistoprosessin aikana.

1. Poista kaikki digitaaliset avaimet (älypuhelin)



- 1) Digitaaliset avaimet

- 2) Älypuhelimien avain

- 3) Jaetut avaimet

- 4) Poista kaikki

Auton ollessa käynnissä kosketa tietoviuhdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Digitaalinen avain** → **Älypuhelinavain** → **Poista kaikki**.

- Omistajan ja jaetun käyttäjän avain poistetaan.
- Jos rekisteröityä avainta ei ole, valikkoa ei voi valita.

2. Poista älypuhelimeni avain



- 1) Digitaaliset avaimet

- 2) Älypuhelimien avain

- 3) Oma älypuhelimien avain

- 4) Poista

Jos omistajan älypuhelimta on vaihdettu, uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä vasta edellisen digitaalisen

avaimen 2 (älypuhelin) poistamisen jälkeen.

Auton ollessa käynnissä kosketa tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Digitaalinen avain** → **Älypuhelinavain** → **Oma älypuhelinavain** → **Poista**.

- Jos jaettu avain on rekisteröity ajoneuvoon, jaettua avainta ei poisteta.
- Kun olet poistanut **Oman älypuhelinavaimen**, uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä.

* HUOMAA

- Jos digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimien tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jaetun käyttäjän avaimen poistotoimintaa ei toimiteta tietoviihdejärjestelmästä.
- Digitaalista avainta (älypuhelin) ei poisteta, vaikka Kia Access -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta.
- Digitaalinen avain voidaan aktivoida tai deaktivoida älypuhelimien valmistajan toimittamasta Kia Access -sovelluksesta.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Digital Key 2 (korttiavain)

Digital Key 2:n rekisteröinti (korttiavain)

Jos haluat käyttää korttiavainta Digital Key 2:na, rekisteröi korttiavain ajoneuvosi järjestelmään seuraavasti.

1. Istu ajoneuvoon kaksi älyavainta mukana.
 - 1) Ajoneuvon todentamislusta (langaton latausalusta)
2. Tarkista, onko **Käytä**-valikko aktiivinen.

Auton ollessa käynnissä kosketa tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Digitaalinen avain** → **NFC-korttiavain** → **Käytä**.



- 1) **Digitaaliset avaimet**
 - 2) **NFC-korttiavain**
 - 3) **Käytä**
 - 4) **Tallenna**
3. Auton ollessa käynnissä aseta korttiavain auton todentamislustalle, ja paina tietoviihdejärjestelmän **Tallenna**-valikkoa. Tallennusprosessi alkaa automaattisesti.



A: Latausalusta

4. Kun digitaalinen avain (korttiavain) on tallennettu, tietoviuhdejärjestelmän näyttöön tulee viesti.

* TIETOJA

- Tietoviuhdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviuhdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.
- Kun digitaalinen avain (auton avain) on jo tallennettu autoon, **Tallennus-**valikko on pois käytöstä. Jos haluat tallentaa digitaalisen avaimen uudelleen, katso "Digital Key 2:n poistaminen (korttiavain)" sivulla 5-21 ja noudata poistoprosessia ennen kuin tallennat digitaalisen avaimen.
- Digitaalisen avaimen (korttiavaimen) rekisteröimiseksi kahden älyavaimen on oltava ajoneuvossa.
- Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavainta) ei voi käyttää toisessa ajoneuvossa.

Digital Key 2:n (korttiavain) käyttö

Korttinäppäimen kosketusohjaus

Kuljettaja voi lukita ja avata oven kosketamalla ovenkahvassa olevaa korttiavainta. Ajoneuvo voidaan käynnistää myös asettamalla korttiavain ajoneuvon todentamialustalle (langaton latausalusta).



A: Ovenkahvan tunnistusalusta

B: Korttiavaimen NFC-antenni

Ovien lukitseminen/avaaminen

- Jos kuljettaja koskettaa rekisteröidyn korttiavaimen 2 NFC-antennilla kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan (1) yli 2 sekunnin ajan, ovi lukittuu tai avautuu.
- Kun olet lukinnut oven, varmista, että se on lukittu. Ovien lukituksen avaamisen jälkeen ovet lukkiutuvat automaattisesti uudelleen 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Se toimii vain, jos NFC-korttiavaimen keskustaa kosketaan tarkasti ajoneuvon ovenkahvan NFC-todennusalueeseen.

* HUOMAA

Kun älypuhelimien NFC-antenni laitetaan ulkopuolisen ovenkahvan todennusalueen keskiosan lähelle, ovet eivät lukkiudu piippausäänellä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun älyavain ei ole autossa
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa
- Kun yksi tai useampi ovi, konepelti tai takaluukku on auki

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn korttiavaimesi 2 ajoneuvon todentamialustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

- Kun auto on käynnistetty, voit poistaa korttiavaimen alustalta.

VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää myös asettamalla rekisteröity korttiavain ajoneuvon todentamislustalle (langaton latausalusta). Älä siksi jätä valvomatta lapsia tai ihmisiä, jotka eivät ole tietoisia järjestelmästä, koska se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä lisäksi rekisteröity korttiavain aina mukanas estääksesi ajoneuvovarkaudet ajoneuvosta poistuttaessa.

HUOMIO

- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun digitaalinen avain (korttiavain) ei kosketa oven kahvan todentamislustaa tai ajoneuvon todentamislustaa (langaton latausalusta) oikein.
 - Kun digitaalista avainta (korttiavainta) käytetään, se on päällekkäinen NFC-yhteensopivien korttien, kuten luottokortin tai älypuhelimien, kanssa.
 - Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, siirrä korttiavain noin 10 cm:n päähän tunnistautumislustasta ja kosketa sitä uudelleen.
- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vaurioitua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Korttiavain on yleinen kulutustarvike, joka ei sisälly takuukorjaustuotteisiin, joten jos se vahingoittuu tai katoaa asiakkaan huolimattomuuden vuoksi, A/S ei ole käytettävissä.
- Pitkäaikainen altistuminen korkealle lämpötilalle voi aiheuttaa korttiavai-

men toimintahäiriön. Ole varovainen, ettet altista avainta suoralle auringonvalolle tai korkealle lämpötilalle.

- Jos digitaalinen avain (korttiavain) jätetään ajoneuvon todennuslustalle (langaton latausalusta) ajon aikana, se voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Kun olet käynnistänyt auton, muista erottaa digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon todennuslustasta (langaton latausalusta).
- Jos digitaalinen avain (korttiavain) on asetettu ajoneuvon todennuslustan (langattoman latausalustan) väliin ja älypuhelinlaadetaan langattomasti, se voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Se tapahtuu esimerkiksi, kun älypuhelinlaadetaan, kun digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimien koteloon takaosaan. Muista ladata digitaalinen avain (korttiavain) sen jälkeen, kun olet poistanut sen älypuhelimesta.

Digital Key 2:n poistaminen (korttiavain)

1. Kytke ajoneuvo päälle älyavaimella ja varmista, että pidät älyavainta ajoneuvon sisällä digitaalisen avaimen (korttiavain) poistoprosessin aikana.
2. Kun ajoneuvo on päällä, aseta korttiavain ajoneuvon todentamislustalle. Auton ollessa käynnissä kosketa tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Digitaalinen avain** → **NFC-korttiavain** → **Poista**.
Poista-valikko on pois käytöstä, jos digitaalista avainta (korttiavainta) ei ole tallennettu.



- 1) Digitaalinen avain
 - 2) NFC-korttiavain
 - 3) Käytä
 - 4) Poista
3. Kun digitaalinen avain (korttiavain) on poistettu, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tai mittaristoon tulee viesti.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Yksilöllisen profiilin ja ajoneuvon asetukset

Kun ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) on linkitetty käyttäjäprofiiliin, ajoneuvo toimii automaattisesti (oven lukitus / lukituksen avaus digitaalisella avaimella jne.) linkitetyn käyttäjäprofiiliasetuksen mukaisesti. Käyttäjäprofiilin linkitys ja personointi ovat käytävissä yhteensä kahdelle kuljettajalle.

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Profiilin linkittäminen / linkityksen poistaminen

Näin linkität käyttäjäprofiiliin

1. Valitse tietoviihdejärjestelmän valikossa **Asetukset** → **Käyttäjaprofiili** → **Profiiliasetukset** → **Linkitä digitaalinen avain (älypuhelin)**.
2. Jos valitset **Linkitä**, rekisteröidyn puhelinnumeron digitaalinen avain ja käyttäjäprofiili linkitetään. Valitse **Linkitä** ohjeiden mukaisesti.
3. Kun prosessi on valmis, viesti "Digitaalisen avaimen linkki valmis." ilmestyy tieto- ja viihdejärjestelmän näytölle.
4. Napsauta Linkitä-painiketta ja valitse Digital Key 2 (älypuhelin), jonka haluat linkittää näytöllä näkyvien Digital Key 2 -avainten (älypuhelin) välillä. Linkitä ne ohjeiden mukaisesti.
5. Kun prosessi on valmis, viesti "Digitaalisen avaimen linkki valmis." ilmestyy tieto- ja viihdejärjestelmän näytölle.

Näin poistat käyttäjäprofiilin linkityksen

1. Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Käyttäjaprofiili** → **Profiiliasetukset** → **Linkitä digitaalinen avain (älypuhelin)**. Poista digitaalisen avaimen linkitys käyttäjäprofiilin asetuksista. Poista digitaalisen avaimen linkitys käyttäjäprofiilin asetuksista. Linkityksen poistaminen on mahdollista vain, kun käyttäjäprofiili on linkitetty.

2. Kun linkitys on poistettu, viesti "Digitaalisen avaimen linkitys on poistettu." ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näytölle.

* TIETOJA

- Käyttöprofiilia ei voida linkittää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on yhdistetty yhteen älypuhelimeen. Mukautus toimii äskettäin linkitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin linkitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiili voidaan linkittää, kun digitaalinen avain on rekisteröity älypuhelimeen ja ajoneuvoon. Älypuhelinia ei voida linkittää toisen ajoneuvon digitaaliseen avaimeseen.
- NFC-korttiavainta ei voida linkittää henkilökohtaiseen profiiliin.
- Jos poistat älypuhelimien ajoneuvon todennuslustralta (langaton latausalusta) ennen käyttäjäprofiililinkityksen muodostusta, linkitysprosessia ei suoriteta normaalisti.
- Kun käyttäjäprofiiliin linkitetty digitaalinen avain on poistettu älypuhelimesta, Digital Key 2 on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava linkittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Ajoneuvon personointitoiminto

Digital Key 2:een linkitetty personointitoiminto toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kosketa kuljettajan ovenkahvaa profiiliin liitettyllä älypuhelimella ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi (mukauttaminen ei toimi, kun etumatkustajan ovi lukitaan tai lukitusta avataan.).
- Digitaalista avainta käyttävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on linkitetty tieto- ja viihdejärjestelmän profiilivalikkoon.
- Mukautustoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on OFF-tilassa tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

* TIETOJA

Käyttäjäprofiilin toiminta oven lukituksen / lukituksen avausjärjestelmän mukaan on seuraava.

Kohta	Personointitoiminto
Alkuarvo	Vieras
Profiiliin linkitetty älypuhelimien avain	Linkitetty profiili
Profiiliin linkityksestä poistettu älypuhelimien avain	Äskettäin aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

Ajoneuvon mukauttaminen Digital Key 2:lla

Ajoneuvossa käytettävissä oleva personointitoiminto on seuraava.

Järjestelmä	Mukautuskohde		
Käyttäjäasetukset-valikko	Head-up-näyttö (HUD)	Kuvan sijainnin säätö, tietonäytön valinta	
	Lamppu	Yhden kosketuksen merkkilamppujen vilkkujen määrä	
	Kojelauta	Mittarin tietonäyttö, äänenvoimakkuus, We come -ääni	
	Istuin	Istumapaikka	Älykkään lämmitysjohdon tuuletus päällä / pois päältä
		Ovi	Automaattinen oven lukitus / lukituksen avaus
	Älypuhelimien langaton lataus	Langaton lataus päällä / pois päältä	
	Ilmastointi	Lämpötilayksikön asetukset, Estä ilman sisäänvirtaus / Automaattinen ilmanvaihto Ikkunan huurteenpoisto päällä / pois päältä	
Tietoviihdeasetukset-valikko	Navigointi	Navigointijärjestelmän ensisijainen äänenvoimakkuus	
		Äskettäinen kohde	
	Käyttäjän esiasetus	Oman valikkoluettelon asetukset, radion esiasetus	
Puhelimen liitettävyyttä	Ensisijainen Bluetooth-yhteys	CarPlay/Android Auto/MirrorLink päällä/pois päältä	
	Ilmastointi	Käyttötilanne	Seuraavien toimintojen uusien käyttöasetukset: Lämpötila (automaattinen), ilmavirran suunta, ilmamäärä, ilmastointilaite, ilmanoton säätö, synkronointi, tuulilasien huurteenpoistolaitte, pois päältä

Lisätietoja mukautuksesta on erikseen tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaassa.

HUOMIO

Jos jätät digitaalisen avaimen autoon ovien lukitsemisen tai lukituksen avaamisen jälkeen tai käynnistät auton älyavaimella, ovet voidaan lukita keskuslukolla. Pidä digitaalinen avain aina mukanas.

Käytetyn ajoneuvon / Digital Key 2:n huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Jos jokin digitaalisista avaimista (älypuhelimien avain, korttiavain (joissakin malleissa)) on rekisteröity ajoneuvoon, viesti "Digitaalinen avain/digitaaliset avaimet aktiivisia" ilmestyy mittaristoon kerran, kun ajoneuvo käynnistetään auton oven lukituksen avaamisen jälkeen.

Kun ostat käytetyn auton, muista tarkistaa viesti ja poistaa edellisen käyttäjän rekisteröimä älypuhelimien avain ja korttiavain (jos on). Ilmoita meille käytetyn ajoneuvon ostamisesta valtuutetun Kia-jälleenmyyjän kautta. Tarkista, toimiiko käytetyn ajoneuvon mukana toimitettu korttiavain (jos on) oikein. Jos digitaalinen avain (korttiavain) (joissakin malleissa) ei toimi oikein, poista korttiavain (joissakin malleissa) ja rekisteröi älypuhelimien avain ja rekisteröi sitten korttiavain (joissakin malleissa) uudelleen.

Digital Key 2:n huolto

Jos Digital Key 2 -järjestelmäsi on korjattava tai vaihdettava, rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin/korttiavain) (joissakin malleissa) voidaan poistaa huoltotyypistä riippuen.

Järjestelmän rajoitukset

- Digital Key 2 ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älypuhelimien akku tai auton akun varaus on purkautunut
 - NFC tai Bluetooth on pois päältä älypuhelimien asetuksissa
 - Luottokortti on päällekkäin älypuhelimesi takaosassa, tai käytetään metallista tai paksua älypuhelin-kotelo

- Korttiavaimen (jos on) käyttäminen muiden korttien kanssa tai sen käyttäminen lompakossa tai kortinpidikkeessä
- Muut ajoneuvot, esineet jne. aiheuttavat sähköisiä häiriöitä.
- Digital Key 2:n NFC-toiminnossa voi olla tietoliikennevika, jos metallinen kansi tai tietoliikennelaite on liitetty älypuheliimeen. Jos Digital Key 2:ssa on toimintahäiriö, irrota älypuheliimeen kiinnitetty kansi ja yritä uudelleen.
- Ajoneuvoa ei ehkä voi ohjata älypuhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Älypuhelimien perustoiminnot ja tarvittavat toiminnot ovat toiminnassa (yleinen puhelu, kiireellinen puhelu, ääni- tai NFC-maksu)
 - Langattomien kuulokkeiden käyttö (yleinen puhelu, kiireellinen puhelu tai ääni)
 - Kun Digital Key 2 -sovelluksen toimintoa rajoitetaan älypuhelimien oletusasetusten tai sovelluksen käynnistysprioriteettikäytännön vuoksi valmistajakohtaisesti

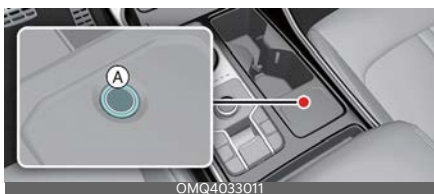
Sormenjälkitunnistusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Sormenjälkitunnistusjärjestelmän avulla kuljettaja voi käyttää henkilökohtaisia tietoja, avata profiiliin ja poistaa pysäköintitilasta rekisteröidyllä sormenjäljellä.

Sormenjälkitunnistusjärjestelmän asetukset

Järjestelmän käyttöä varten kuljettajan sormenjälki on rekisteröitävä kuljettajan profiiliin. Kuljettajat voivat asettaa tai poistaa sormenjälkensä tietoviihdejärjestelmän kautta. Tee seuraava toimenpide.

Sormenjäljen rekisteröinti



1. Käynnistä ajoneuvo.
2. Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Käyttäjäprofiili** → **Kuljettaja 1** → **Sormenjälkitunnistus** → **Aseta/Poista sormenjälki** → **Aseta**.
3. Aseta rekisteröitävä sormi sormenjälkitunnistimeen (A) ohjeiden mukaisesti.
4. Aseta useita sormenjälkesi osia ohjeiden mukaisesti, kunnes skannausprosessi on valmis.
5. Kun skannausprosessi on valmis, viesti **Tallennetaan sormenjälkeä....** tulee näkyviin, ja sormenjäljen rekisteröintiprosessi jatkuu.
6. Kun sormenjälkien rekisteröintiprosessi on suoritettu loppuun ajoneuvossa, tila näkyy tietoviihdejärjestelmässä.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Sormenjäljen poistaminen

1. Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Käyttäjäprofiili** → **Kuljettaja 1** → **Sormenjälkitunnistus** → **Aseta/Poista sormenjälki** → **Poista**.

2. Poista rekisteröity sormenjälki viestin **Poista kaikki kuljettajan 1 sormenjäljet?** mukaisesti.
3. Kun sormenjälki on poistettu, tila näkyy tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

* HUOMAA

- Jos tietoviihdejärjestelmään ei ole rekisteröity sormenjälkeä, anturi ei toimi.
- Enintään kaksi sormenjälkeä voidaan rekisteröidä. Kuljettaja 1 ja kuljettaja 2 voivat rekisteröidä kumpikin yhden sormenjäljen.
- Poista kaikki aineet, mukaan lukien sormenjälkitunnistimen suojakalvo, ja rekisteröi sormenjälkesi.
- Sormenjälkien rekisteröintiprosessi peruutetaan, kun seuraava ehto täyttyy:
 - Tietoviihdejärjestelmän näyttöä muutetaan.
 - MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike kytkeytyy päälle tai pois päältä.
 - Vaihdetta vaihdetaan ajoneuvon liikeyksikössä.

⚠ HUOMIO

Älä osallistu sormenjälkesi kopiointiin kenenkään kanssa.

* HUOMAA

Kosketa sormenjälkitunnistussensoria varovasti. Liian voimakkaat sormenjälkitunnistusyritykset voivat epäonnistua.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja

tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Sormenjälkitunnistusjärjestelmän toiminta

Kosketusohjaus

Kätevät ominaisuudet, kuten pääsy henkilötietoihin, profiiliin lukituksen avaus ja pysäköintitilasta poistuminen, ovat käytettävissä sormenjälkitunnistusjärjestelmässä. Kun sormenjäljen muoto näkyy tietoviihdejärjestelmän näytöllä, aseta sormesi ajoneuvon tunnistusanturille valtuutusohjeen mukaisesti ja voit sitten käyttää linkitettyjä ominaisuuksia syöttämättä salasanaa. Jos sormenjälkitunnistusjärjestelmä ei toimi, vedä sormesi pois sormenjälkitunnistusanturista ja yritä sitten uudelleen.

Sormenjälkilinkitettyt ominaisuudet voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset** → **Käyttäjaprofiili** → **Kuljettaja 1 (tai Kuljettaja 2)** → **Sormenjälkitunnistus**

Sormenjälkilinkitettyt ominaisuudet	Ominaisuudet
Pääsy henkilötietoihin	Käytä sormenjäljellä ilman salasanaa
Profiilin lukituksen avaus	
Pysäköintitilasta poistuminen	

* HUOMAA

Et voi linkittää kuljettajan 1 ja kuljettajan 2 profiilia samalla sormenjäljellä. Mukautustoiminto toimii äskettäin linkitetyn käyttäjaprofiilin kanssa, ja aiemmin linkitetty käyttäjaprofiili peruutetaan automaattisesti.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Järjestelmän rajoitukset

- Sormenjälkitunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi, kun:
 - Yritetään valtuuttaa rekisteröimättömällä sormenjäljellä.
 - Ei kosketa sormenjälkitunnistimen keskustaa.
 - Sormessasi tai anturissasi on vettä tai aineita.
 - Anturin kalvoa ei poisteta.
 - Rekisteröity sormenjälki on vaurioitunut tai turvonnut.
 - Käsi on liian kuiva.
 - Anturiin kosketaan nopeasti.
- Jos sormenjälkitunnistus epäonnistuu yli 5 kertaa peräkkäin, sormenjälkien rekisteröintiä ja poistamista voidaan rajoittaa väliaikaisesti. Kokeile sitä myöhemmin tai kokeile muita tapoja, kuten salasanan syöttämistä.
- Kun käyt valtuutetun KIA-jälleenmyyjän/-huoltokumppanin luona korjaamassa osia sormenjälkien valtuutusjärjestelmän tai siihen liittyvän osan vian vuoksi, rekisteröity sormenjälkesi voidaan poistaa. Ota älyavain mukaan, kun käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Sormenjälkitunnistinta ei voi käyttää, kun akku on tyhjentynyt.
- Jos kytket ajoneuvon päälle tai pois päältä sormenjälkitodennuksen aikana, prosessi ei ole valmis.

VAROITUS

Älä rekisteröi lasten sormenjälkiä ajoneuvoon. Jos rekisteröit lasten sormenjäljet ja jätät ne ajoneuvoon, voi tapahtua odottamattomia onnettomuuksia.

Käytetty ajoneuvo**Käytetyn ajoneuvon ostaminen**

Jos ostat käytetyn ajoneuvon, sinun on vahvistettava ja poistettava kaikki kuljettajaprofiiliin 1 ja kuljettajaprofiiliin 2 rekisteröidyt sormenjäljet.

Ovien lukot

Opettele käyttämään avainta oven lukitsemiseksi ja avaamiseksi tarvittaessa.

Älyavaimen kanssa

Painikkeen tyyppi



Kosketusanturityyppi (joissakin mallissa)

**1. Painikkeen tyyppi**

- Paina tai kosketa etuoven kahvan painiketta

Kosketusanturityyppi (joissakin mallissa)

- Kosketa ovenkahvan kosketusanturia (kaiverrettu osa).
2. Hätäviikut välkkyvät ja kuuluu varoitustaääni.
- Lukitus: Kerran
 - Lukituksen avaus: Kahdesti

*** TIETOJA**

- Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7-1 metrin (28-40 tuuman) etäisyydellä kuljettajan puolen etuoven kahvasta.
- Vaikka painat kuljettajan puolen ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitustaääni, jos jokin seuraavista ilmenee:
 - Älyavain on autossa.
 - ENGINE START/STOP -painike on ACC- tai ON -asennossa.
 - Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.
- Jos lukitsit oven kosketusanturi ovenkahvassa, ovien lukitusta ei voida avata tunnistimella 3 sekunnin kuluessa.

HUOMIO

Kun jätät ajoneuvosi älyavaimella, muista lukita ovet sulkemalla kaikki ovet, konepelti ja tavaratila painamalla etuoven kahvan painiketta tai koskettamalla etuoven kahvan kosketusanturia. Jos et paina painiketta tai kosketa kosketusanturia tukevasti, ovet eivät ehkä lukitu. Toimi siis huolellisesti.

Mekaanisella avaimella



1. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
 2. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.
 3. Avaa lukko kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse lukko kääntämällä sitä auton etuosan suuntaan.
- Ovet voi myös lukita ja avaa lähettimellä.
 - Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
 - Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on suljettu tiukasti.

* HUOMAA

- Kun ovi lukitaan mekaanisella avaimella, huomaa että vain kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata.
- Voit lukita kaikki ovet autonsisällä olevalla keskuslukituksen kytkimellä. Avaa auton ovi sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso kohta "Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta" sivulla 5-29 auton sisältä tapahtuvasta lukitsemisesta.

* HUOMAA

- Varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta ovenkahvaa, kun poistat sitä.

- Jos avainkansi jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (esim. kädellä).
- Ovea ja ovenkahvaa ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Voit käyttää ovilukkoja ovilukkokahvan tai keskuslukituksen ovien lukituskytkimen avulla.

Oven kahvalla



- Etuovi
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.
- Takaovi
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

⚠ VAROITUS

Ovien lukitsemisen toimintahäiriö

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.

- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

VAROITUS

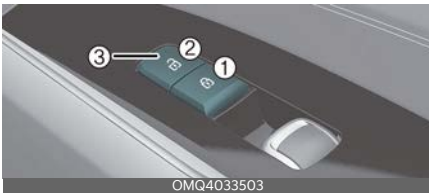
Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

Keskuslukituksen lukituskytkimellä

Kuljettaja puoli



Matkustajan puoli



1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Ovien merkkivalo

Käytä painamalla keskuslukituksen lukituskytkintä.

- Auton kaikkien ovien lukitsemiseksi on painettava ovien keskuslukituksen kytkintä (1) kuljettajan ja matkustajan puolella.
- Auton kaikkien ovien lukituksen avaamiseksi on painettava ovien keskuslukituksen avauskytkintä (2) kuljettajan ja matkustajan puolella.

Kun mikä tahansa ovi on lukittu, merkki-valot (3) kuljettajan ja matkustajan ovella palavat. Jos kaikki ajoneuvon ovet lukitaan, se laukeaa.

Jos avain on virtalukossa (tai jos älyavain on autossa) ja jokin ovi auki, ovet eivät lukitu, vaikka ovien keskuslukituksen kytkintä painettaisiin.

VAROITUS

Ovet

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen avatessasi ovia ja varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitit suunnassa. Jos ovi avataan jonkin/jonkun lähestyessä, seurauksena voi olla onnettomuus, jossa auto vaurioituu tai tapahtuu vakava loukkaantuminen.

VAROITUS

Lukitsemattomat ajoneuvot

Autosi jättäminen lukitsematta voi lisätä auton varkausriskiä tai mahdollisia rikollisia vahinkoja, jotka aiheutuvat siitä, että joku piileskelee autossasi, kun olet poissa. Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.

VAROITUS**Valvomattomat lapset, vanhemmat henkilöt tai lemmikit**

Suljettu auto voi lämmentä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Jos jäät tai joudut kuumaan autoon, niin varmista, että pysyt nesteytettyinä, ja vältä auringolle altistumista auton tuulilasien läpi. Lisäksi lapset voivat käyttää auton toimintoja, jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Auto on varustettu ovien lukituksen/avauksen toiminnolla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit aktivoida tai deaktivoida automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet autossa.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitusjärjestelmä estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu, mikä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. auton akku tyhjä), ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkoiseen avaimenreikään.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voidaan lukita seuraavalla tavalla:

1. Avaa ovi.
2. Laita avain oven hätälukitusaukkoon ja käännä pientä litteäteräistä työkalua tai avainta kuvan osoittamaan suuntaan.



OMQ4033465

3. Sulje ovi kunnolla.

*** HUOMAA**

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja, ennen kuin virta on saatu takaisin.

Takaoven lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)

Lapsilukko estää lapsen joutumista onnettomuuteen avaamalla takaoven auton sisältä.



OMQ4033466_2

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (tai pieni litteäteräinen työkalu) koloon ja käännä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvaa (2).

VAROITUS

Takaoven lukitus

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkeessa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Sen estämiseksi, että lapset voisivat avata takaovia sisältäpäin, takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

VAROITUS

- Järjestelmä ei havaitse kaikkia esteitä, jotka lähestyvät auton uloskäyntikoh- tia.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vas- tuussa onnettomuudesta, joka tapah- tuu heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistu- mista autosta.

Elektroninen lapsilukkojärjes- telmä (jos kuuluu varustukseen)

Jos painat elektronista lapsilukkoky- tintä ja merkkivalo syttyy, takamatkus- tajat eivät voi avata takaovea auton sisäpuolelta.



OMQ4033019

Elektronisen lapsilukituksen perumi- seksi on painettava elektronisen lapsilu- kon painiketta uudestaan ja merkkivalo sammuu.

Turvallisen uloskäynnin avustin toimii, kun lapsilukko on aktivoitu ja SEA on valittu mittaristossa. SEA ei kuitenkaan aktivoi elektronista lapsilukkojärjestel- mää automaattisesti.

Elektroninen lapsilukko on aina päällä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄY- TYS -painike tai sytytysvirta on ON- asennossa, ja noin 3 minuuttia moottorin sammutuksen jälkeen.

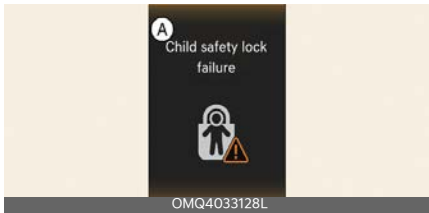
Jos auto on varustettu elektronisella lap- silukkojärjestelmällä, käsin ohjattavia takaovien lapsilukkoja ei toimiteta.

Jos elektroninen lapsilukko on aktivoitu, takamatkustaja ei voi myöskään avata

tai sulkea takaikkunaa. Lisätietoja on kohdassa "Ikkunat" sivulla 5-48.

A HUOMIO

Jos elektroninen lapsilukko ei toimi, kun elektronisen lapsilukon lukituskytkintä painetaan, näyttöön tulee viesti ja äänimerkki soi.



A: Lapsilukon vika

Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

1. hälytyskäyttö

Kun avaat etuoven sen jälkeen, kun takaovi on avattu ja suljettu ja moottori on sammutettu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "Tarkasta takaistuimet".

2. hälytys (jos kuuluu varusteisiin)

- Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.


- Avaa ovien lukitus älyavaimella pysäyttääksesi hälytyksen.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 24 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.

Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

Käyttö

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ROA-varoitustoiminnon käyttäjän tilasetuksista mittariston LCD-näytölle.

Valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

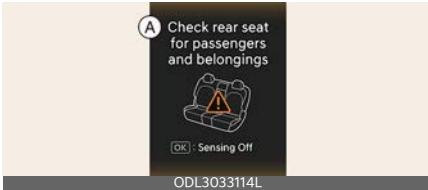
1. Paina MODE-painiketta  ohjauspyörästä useita kertoja, kunnes "User Settings" (Käyttäjän asetukset) -valikko tulee LCD-näyttöön.
2. Valitse "Convenience → Rear Occupant Alert" (Mukavuus → Takamatkustajan hälytys) MOVE-kytkimellä (∩∩∩) ja ohjauspyörän OK-painikkeella.

Jos auto on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina tietoviihdejärjestelmä SETUP-painiketta.
2. Valitse "Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert" (Auto → Mukavuus → takamatkustajavaroitin) tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna on auki, hälytys voi aktivoitua, kun anturi havaitsee tahattoman liikkeen (esim. tuulen tai hyön-teisiä).

**A: Tarkista, että takaistuimelle ei ole jäänyt matkustajia ja tavaroita**

- Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä yhdeksi ker-raksi.
- Jos laatikoita tai muita esineitä on pinottu autoon, järjestelmä ei ehkä havaitse estettä. Hälytys voi myös laueta, jos laatikot tai esineet putoa-vat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineen peittämä.
- Hälytys voi aktivoitua, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa aktivoitua, kun ovet ovat lukittuina, autopeson, ympäröi-vän tärinän tai melun takia.
- Sisäpuolisen liikkeen havaitseminen pysähtyy etäkäynnistystilan aikana.

⚠ VAROITUS

- Vaikka autosi olisi varustettu kehitty-neellä takamatkustajavaroittimella (ROA), tarkista takaistuin aina ennen autosta poistumista. Hälytys ei ehkä toimi, kun:
 - Liike ei jatku tiettyä aikaa tai liike on vähäistä.
 - Jos lapsi istuu autossa ilman lasten-istuinta.
 - Takamatkustaja on esteen, kuten esimerkiksi huovan, peittämä.
 - Ole myös aina varovainen matkus-tajan turvallisuuden suhteen, sillä tunnistustoiminto ja toinen hälytys eivät välttämättä toimi ympäris-töstä ja tietyistä olosuhteista riip-puen.

⚠ VAROITUS

Oven lukitusjärjestelmä ei ehkä toimi, jos sähköjärjestelmässä on vikaa. Ohjaa siis lapsimatkustajia avaamaan ja sulke-maan auton oven käsin, ennen kuin hätätilanne ilmenee. Näin he voivat avata oven käsin mahdollisessa hätäti-lanteessa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuiset komponentit (takamatkustajavaroittimen anturi) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated 'IEE S.A.', a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echtermach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2011/65/EU - European RoHS Directive
- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 13 dBm (20 mW)

OCV052280L

Isossa-Britanniassa

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated 'IEE S.A.', a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echtermach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2011/65/EU - European RoHS Directive
- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

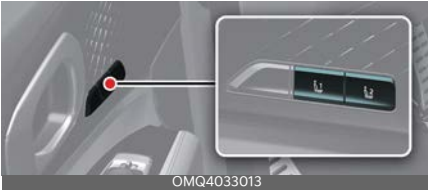
The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 13 dBm (20 mW)

OCV052280L

Integroitu muistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.



- Kuljettajan istuimen asento
- Ohjauspyörän asento
- Ulkopuolisen taustapeilin asento
- Head-Up-näyttö (HUD: näyttötila, sijainti) (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

*** TIETOJA**

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille, jonka luona järjestelmä tarkastetaan.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolen taustapeilin asento, ohjauspyörän asento ja head-up-näytön korkeus halutuiksi.
3. Pidä painiketta (1 tai 2) painettuna. Järjestelmä piippaa kerran ja ilmoittaa, että Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu -viesti näkyy tietoviihdenäytöllä.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkostaustapeilin asento, ohjauspyörän asento ja head-up -näytön korkeus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisesti.
3. "Ajajan 1 (tai 2) asetukset otettu käyttöön" -viesti näytetään tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Istuimen helppo käyttö

Helppo pääsy istuimelle siirtää kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää automaattisesti seuraavasti:

Ajoneuvosta poistuminen:

- Kuljettajan istuin liikkuu seuraavasti, kun käynnistys-/pysäytyspainike on OFF-asennossa vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti) ja kuljettajan oven ollessa auki.

- Kuljettajan istuin: Liikkuu taaksepäin riippuen etäisyydestä, joka on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Kuljettajan istuin ei kuitenkaan voi liikkua taaksepäin, jos kuljettajan istuimen ja takaistuinten välillä ei ole riittävästi tilaa.

Ajoneuvoon nouseminen:

- Kuljettajan istuin liikkuu seuraavasti, kun käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan ACC-, ON- tai START-asennossa tai kun kuljettaja kantaa älyavainta mukanaan, kuljettajan ovi suljetaan käynnistys-/pysäytyspainikkein ollessa OFF-asennossa.
 - Kuljettajan istuin, ohjauspyörän asento: Siirtyy takaisin alkuperäiseen asentonsa.
- Voit asettaa helppokäyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän näytössä olevasta asetusvalikosta. Valitse kuljettajan istuin, **Asetukset → Auton asetukset → Istuin → Istuimen helppokäyttö → Kuljettajan istuimen helppokäyttö → Normaali/laajennettu/pois päältä.**

Järjestelmän nollaus

Suorita seuraavat toimenpiteet nollataksesi integroidun muistijärjestelmän, kun se ei toimi oikein.

Integroidun muistijärjestelmän nollaus

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen käynnistys-/pysäytyspainike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.

3. Paina muistipainiketta 1 (tai 2) ja työnnä kuljettajan istuimen liikekytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan samanaikaisesti.

Integroidun muistijärjestelmän nollauksen aikana

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja säädetään taakse ilmoitusäänellä.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja säädetään uudelleen oletusasentoon (keski-asentoon) ilmoitusäänellä. Seuraavissa tapauksissa nollaustoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin pysähtyä.
 - Muistipainiketta painetaan
 - Istuimen ohjauspainiketta käytetään.
 - Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti).
 - Ajoneuvosi nopeus ylittää 3 km/h (2 mph).
 - Kuljettajan ovi on suljettu.

* HUOMAA

- Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus- ja ilmoitusääni pysähtyy epätäydellisesti, käynnistä nollaustoimenpide uudelleen.
- Varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä ennen integroidun muistijärjestelmän nollamista.
- Integroidun muistijärjestelmän nollamisen jälkeen kuljettajan istuimen säätö on tallennettava uudelleen muistiasennon palauttamiseksi.

Takaluukku

VAROITUS

Pakokaasut

Jos ajat takaluukku auki, ajoneuvoon pääsee vaarallisia pakokaasuja, mikä voi aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja tai kuoleman.

Jos on pakko ajaa takaluukku auki, pidä tuuletusaukot ja kaikki ikkunat auki, jotta ajoneuvoon pääsee enemmän ilmaa ulkoa.

VAROITUS

Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen



- Takaluukku lukittuu tai sen lukitus aukeaa, kun kaikki ovet lukitaan tai niiden lukitus avataan lähettimellä (tai älyavaimella) tai ovien keskuslukituskytkimellä.
- Vain takaluukun lukitus avautuu, jos lähettimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avaamispainiketta painetaan noin 1 sekunti.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, luukun voi avata painamalla kahvaa ja vetämällä ylös.
- Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukossa.)
- Takaluukku suljetaan laskemalla se alas ja painamalla se tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

* HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.

VAROITUS

Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukku ei suljeta ennen ajoa.

VAROITUS

Varmista, että kätesi, jalkasi ja muut kehonosasi ovat turvallisesti poissa tieltä, kun suljet takaluukun.

VAROITUS**Pakokaasut**

Pidä takaluukku aina kokonaan suljettuna, kun auto liikkuu. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai kuolemaan.

HUOMIO

Varmista, että takaluukun salvan ja lukon kielekkeen välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukku. Se voi vahingoittaa takaluukun salpaa.

Takaluukun hätäavaus

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu matkatavaratilaan.



Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Työnnä pitkä, litteä esine, kuten avain, takaluukun alaosassa olevaan aukkoon.
2. Liu'uta salpaa nuolen (1) suuntaan takaluukun lukituksen avaamiseksi.
3. Paina takaluukku avataksesi sen.

VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos joudut vahingossa lukitukseksi matkatavaratilaan.

- Kukaan ei saa olla auton matkatavaratilassa missään tilanteessa. Tavartila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

VAROITUS

Älä tartu takaluukkuun tukevaan osaan (kaasujousi), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.



Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

Sähkötoimisen takaluukun toimintaehdot

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja ajoneuvo on käynnissä. Sähkötoiminen takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta, kun ajoneuvo on sammutettu. Lisäksi takaluukun voi avata vain, kun auton nopeus on alle 3 km/h (1,8 mph).

Turvallisuuden vuoksi varmista, että auton vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ennen kuin yrität avata tai sulkea takaluukku.

VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukku. Se voi aiheuttaa loukkaantumisen itselle tai muille, ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Varmista ennen sähkötoimisen tai älykkään takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen edessä ole ihmisiä tai esteitä. Vakavia vammoja, ajoneuvon tai ympäröivien esineiden (esimerkiksi seinien, kattojen, ajoneuvojen jne.) vaurioituminen voi aiheutua kosketuksesta takaluukkuun.



OMQ4033026

- Takaluukku ei saa avautua tai se voi sulkea tahattomasti takaluukun

ympärillä olevia ihmisiä seuraavissa tilanteissa:

- Takaluukussa on paljon lunta.
- Takaluukussa on raskas esine, kuten polkupyöränkuljetusteline, tikkaat jne.
- Älä avaa takaluukku ennen kuin olet poistanut lumen tai raskaan esineen takaluukusta.

* HUOMAA

- Älä avaa tai sulje takaluukku käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukku. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukku, jos se täytyy sulkea käsin akkuvirran loputtua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukku yli 10 kertaa peräkkäin, kun ajoneuvo ei ole käynnissä. Käytä sähkötoimista takaluukku ajoneuvon ollessa käynnissä, jos sähkökäyttöistä takaluukku käytetään toistuvasti, jotta estetään akun tyhjentymisen.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukku auki pitkäksi aikaa. Se voi tyhjentää akun.
- Sähkötoimiseen takaluukkuun ei saa kohdistaa liiallista voimaa sen toimimessa. Siitä voi aiheutua vaurioita autolle.
- Älä koskaan ota kiinni tai pidä takaluukun tukitangoista. Seurauksena voi olla vaurio takaluukun tukirakenteeseen. Takaluukun tukirakenteen muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja henkilövahinkoja.



OMQ4033025

- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän täytyy tehdä tämä.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua seuraavissa olosuhteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein.
 - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaan vaihtoa varten.
 - Pysäköitäessä epätasaiselle tielle, kuten rinteeseen tms.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet sekä takaluukku keskuslukituksen lukituspainikkeella ennen kun käytät automaattista autopesua.
- Älä suihkuta korkeapainevevettä suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkopuolen avaus- ja sulkemispainikkeeseen. Takaluukku voi aueta vahingossa.

* TIETOJA

- Jos takaluukku ei ole täysin kiinni ja auton nopeus on 3 km/h (1,8 mph) tai suurempi, varoitus kuuluu 10 kertaa. Pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, sulje takaluukku ja tarkista, että mittariston takaluukun avausvaroitus on poistuu.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoimisen takaluukun ulkoinen avaus- ja sulkemispainike ei ehkä toimi oikein jäätyamisen takia. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen kuin käytät ulkopuolista sähkötoimista takaluukun avaus- ja sulkemispainiketta tai

käytät sähkötoimisen takaluukun avaus- ja sulkemispainiketta älyavaimesta tai kojetaulusta.

- Sähkötoimisen takaluukun käyttö yli 5 kertaa peräkkäin voi vahingoittaa käyttömootoria. Jos näin tehdään, sähkötoiminen takaluukku ei toimi moottorin ylikuumentamisen estämiseksi. Jos jotakin sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan yritettäessä avata takaluukku, äänimerkki kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni. Anna sähkötoimisen takaluukun jäähtyä noin 1 minuutin ajan ennen kuin käytät järjestelmää uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun käyttö

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (älyavain, kojetaulu)



OMQ4033468



OMQ4033023

Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu varoitusäänen kanssa.

Paina painiketta takaluukun avautuessa tai sulkeutuessa, jos haluat pysäyttää takaluukun toiminnan.

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (sähkötoimisen takaluukun ulkopuolella)



OMQ4033022_2

Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna 1 sekunnin ajan takaluukun avaamista varten.

Jos auto on lukittu, paina sähkökäyttöistä takaluukun avaus/sulkemispainiketta älyavaimen ollessasi hallussasi.

Jos takaluukun lukitus on avattu, takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja varoituksääni kuuluu, kun sähkötoimisen takaluukun avaamis/sulkemispainiketta painetaan eikä älyavain ole mukana.

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (sähkötoimisen takaluukun sisäpuolella)



OMQ4033028

Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu.

Automaattinen peruutus

Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen sähkötoimisen takaluukun toiminnan aikana, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan. Automaattinen peruutusominaisuus ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Automaattinen peruutusominaisuus ei ehkä havaitse vastusta, jos havaittu vastus on tietyn tason alapuolella tai jos takaluukku on lähes täysin kiinni, lähellä salvattua asentoa.
- Automaattinen peruutusominaisuus saattaa toimia voimakkaan iskun seurauksena, vaikka esteitä ei ole.

VAROITUS

Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi. Vakavia vammoja tai vaurioita autolle tai esineille voi aiheutua.

* TIETOJA

Sähkötoiminen takaluukku voi lakata toimimasta, jos automaattista peruutusominaisuutta käytetään enemmän kuin kaksi kertaa yritettäessä avata tai sulkea takaluukku. Jos näin käy, avaa tai sulje takaluukku varovasti manuaalisesti ja yritä sitten 30 sekunnin kuluttua käyttää sähkötoimista takaluukku uudelleen automaattisesti.

Sähkötoimisen takaluukun asettaminen

Voit käyttää kutakin ominaisuutta valitsemalla avausnopeuden tai avauskorkeuden asetusvalikosta. Poista asetusten valinta, kun et halua käyttää ominaisuutta.

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähköisen takaluukun avautumisnopeus** → **Normaali** / **Nopea** säätääksesi takaluukun nopeutta. (Oletusasetus on **Nopea**)

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta menemällä kohtaan **Asetukset** → **Auto** → **Ovi** → **Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus/Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus**.

Katso lisätietoja mukana toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Käyttäjän korkeusasetus

1. Aseta takaluukku käsin haluamallasi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella sijaitsevaa sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Jos "User Height Setting" (Käyttäjän korkeusasetus) on valittu sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi, sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti käsin säätämäsi korkeuteen.

* TIETOJA

- Jos sähkötoimisen takaluukun korkeutta ei ole säädetty käsin, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan "User Height Setting" (Käyttäjän korkeussäätö).
- Jos jokin korkeusasetus (**Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta ja sitten valitaan Käyttäjän korkeus-

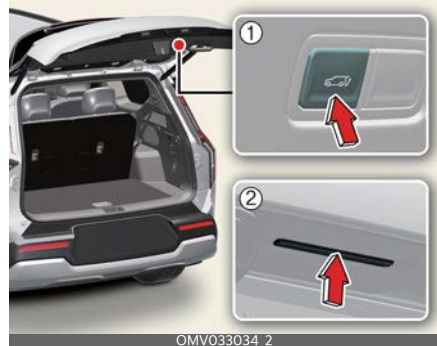
asetus, takaluukku aukeaa käsin säätämäsi korkeuteen.

- Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeuden ja avautumiskorkeuden asetukset muuttuvat linkitetyn käyttäjäprofiiliin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus ja avautumiskorkeus muuttuvat vastaavasti.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä sähkötoimisen takaluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita sähkötoimisen takaluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V:n akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun 12 V:n akku asennetaan uudelleen irrotuksen tai vaihdon jälkeen
- Kun vastaava sulake asennetaan uudelleen irrotuksen tai vaihdon jälkeen



OMV033034_2

1. Kun ajoneuvo on OFF- tai ON-asennossa, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto) tai N (vapaa, manuaalivaihteisto).
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpuolista avaus-/sulkemispainiketta (1)

- ja ulkopuolista painiketta (2) samaan aikaan, kunnes kuuluu merkkiääni.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
 4. Paina sähkötoimisen takaluukun ulkopuolista avaus-/sulkemispainiketta. Sähkötoiminen takaluukku avautuu merkkiäänän kuuluessa.

Odota, kunnes takaluukku avautuu kokonaan, jotta nollaus päättyy. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollausta ei ole suoritettu loppuun.

* TIETOJA

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein yllä mainitun menettelyn jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmä.

Takaluukun hätäavaus



Jos haluat avata takaluukun lukituksen ja avata takaluukun käsin matkatavaratilan sisäpuolelta, suorita seuraava menettely:

1. Irrota suojus takaluukun alareunasta.
2. Liu'uta salpaa nuolen suuntaan avataksesi takaluukun.
3. Paina takaluukku avataksesi sen.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jätät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.

- Kukaan, eläimet mukaan lukien, ei saa olla auton matkatavaratila missään tilanteessa. Matkatavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuesssa.

Sähköisen takaluukun automaattinen sulkeminen

Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkemistoiminto



1. Kun takaluukku on auki, lähesty havaintoaluetta, joka on 50-100 cm (20-40 tuumaa) takaluukun takaa, älyvain hallussasi. Odota noin 3 sekuntia, kunnes merkkiääni kuuluu.
2. Siirry älyvaimen kanssa pois ajoneuvosta. Takaluukku sulkeutuu automaattisesti, ja kuuluu varoitustaääni.

Sähköisen takaluukun automaattisen sulkemisen asettaminen

Valitse moottorin ollessa käynnissä **Asetukset** → **Auto** → **Ovi** → **Sähkötoiminen takaluukku**

tietoviihdejärjestelmästä kytkeäksesi sähkötoimisen takaluukun sulkemistoiminnon päälle tai poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua päivitysten jälkeen. Tarkemmat tiedot järjestelmän asetuksista löytyvät tietoviihdejärjestelmän verkkokäsikirjasta.



Paina automaattisen sulkemisen vapautuspainiketta, kun takaluukku on auki. Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkemistoiminto kytkeytyy pois päältä.

Älykäs takaluukku, automaattivaus (jos kuuluu varustukseen)

Älyvaimella varustetuissa autoissa peräluukun voi avata älykkään takaluukun avulla Auto Open -järjestelmällä.



Miten käyttää älykästä takaluukua Auto Open -järjestelmällä.

Takaluukun voi avata yhden kosketuksen aktivoinnilla, jos kaikki alla olevat ehdot täyttyvät.

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu
- Olet havaintoalueella yli 3 sekuntia.

* HUOMAA

Älykäs takaluukku, jossa on Auto Open -toiminto, ei toimi, kun:

- Älyvain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan jatkuvasti.
- Älyvain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalo)
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu.
- Älyvain on autossa.

1. Asetukset

Jotta voisit aktivoida automaatti-avauksella varustetun takaluukun, mene käyttäjän asetustilaan ja valitse älykäs takaluukku LCD-näytöllä.

Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-76.

2. Havaitseminen ja hälytys



Jos olet havaintoalueella (50-100 cm [20-40 tuumaa] auton takana) ja halussasi on älyavain, varoitusvalot vilkkuvat ja äänimerkki soi ilmoituksena siitä, että älyavain on havaittu, ja takaluukku aukeaa.

* HUOMAA

Älä lähesty havainnointialuetta, ellei halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havainnointialueelta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus



Hätävilkut välähtävät, äänimerkki kuuluu kuusi kertaa, ja sen jälkeen takaluukku aukeaa.

VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun, ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.
- Varmista, että tavarat takaluukun lähellä eivät tule ulos, kun takaluukku avataan mäessä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Muista deaktivoida älykäs takaluukku ja sen automaattivaus, kun peset autoa. Muuten takaluukku voi avautua arvaamatta.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset voivat vahingossa avata älykään takaluukun ja sen automaattivauksen leikkiessään auton lähellä.

Miten älykäs takaluukku ja sen automaattivaus deaktivoidaan älyavaimen avulla.



1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukku auki
4. Etäkäynnistys

Jos painat jotain älyavaimen painiketta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa, automaattivauksella varustetun älykään takaluukun toiminto deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten automaattivauksella varustetun älykään takaluukun toiminta katkaistaan hätätilanteissa.

* HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkeaa väliaikaisesti. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin sisällä, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei ole havaitsemisen ja hälytyksen tilassa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei katkea.
- Jos olet keskeyttänyt automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan älyvaimen painikkeella, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan voi aktivoida uudestaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen



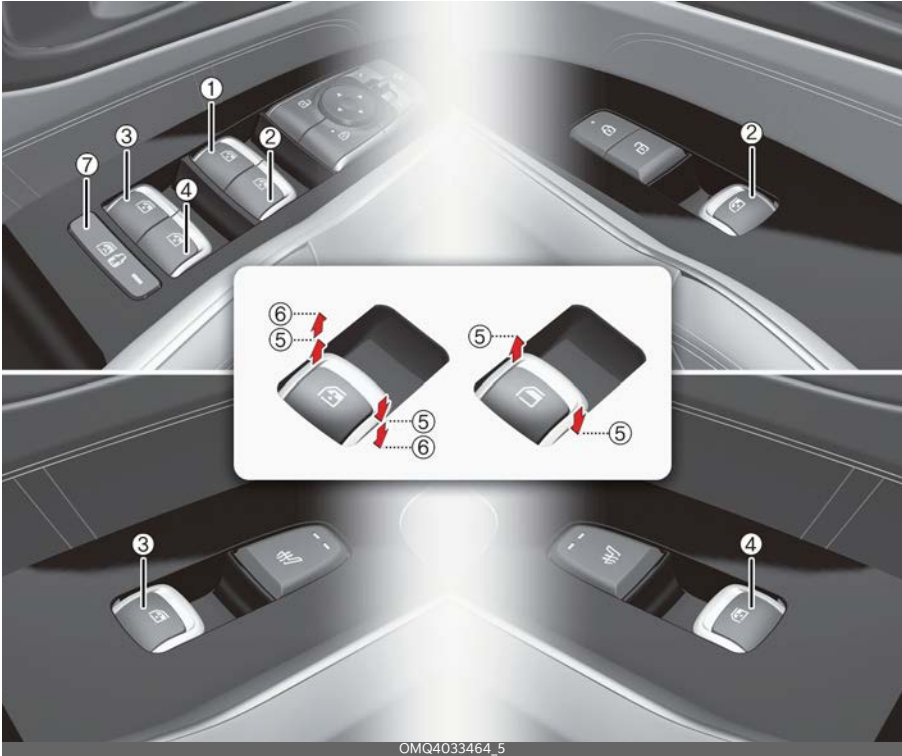
- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus toimivat antamalla äänimerkin, jos älyvain havaitaan 50-100 cm etäisyydellä.
- Hälytys katkeaa, jos älyvain viedään pois havainnointialueelta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa.

* HUOMAA

- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyvain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyvain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyvainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi supistua tai laajeta, kun:
 - Auton toinen puoli on koholla renkaan vaihtoa tai auton tarkastusta varten.
 - Auto on vinossa, koska se on pysäköity rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Ikkunat

Tämän auton ovet on varustettu sähkötoimisilla ikkunoilla, jota voi käyttää kytkimellä.



OMQ4033464_5

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
5. Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös/alas (jos kuuluu varustukseen)
7. Sähköikkunan lukituskytkin

* HUOMAA

Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätyminen vuoksi.

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähkötoiminen ikkuna toimii.

Jokaisessa ovelussa on sähkötoimisen ikkunan kytkin, joka ohjaa kyseisen oven ikkunaa. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähkötoimisia ikkunoita voi käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos etuovi avataan, sähkötoimisia ikkunoita ei voi kuitenkaan käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Kuljettajan ikkunassa pääikkunakytkin, joka ohjaa auton kaikkia ikkunoita.

Jos ikkunaa ei voi sulkea, koska jokin esine estää sen, poista este ja sulje ikkuna.

* HUOMAA

Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avoinna (tai osittain auki) autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm (1 tuuma). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Voit avata ja sulkea ikkunat sähköikkunoiden kytkimellä.

Tyyppi A

Ikkunan avaamiseksi ja sulkemiseksi on vastaavan kytkimen etuosaa painettava alas tai vedettävä ylös ensimmäiseen pykälään (5).

Tyyppi B - Ikkunan automaattisen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Nollataksesi sähköikkunat

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään 1 sekunnin ajan, kun ikkuna on suljettu.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)



Jos jokin esine tai kehonosa estää ikkunan liikkeen ylöspäin, ikkuna havaitsee esteen ja lopettaa ylöspäin kohdistuvan liikkeen. Ikkuna laskeutuu sitten noin 30 cm (11,8 tuumaa), jotta esine voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähkötoimisen ikkunan kytkintä vedetään uudelleen jatkuvasti ylöspäin 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

* HUOMAA

Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Ikkunan automaattinen suunnanvaihto-ominaisuus ei toimi, jos ikkuna on nostettu vetämällä sähköikkunan kytkintä vain puoliväliin.

VAROITUS

Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylempään ikkunan kanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm:n (0,16 tuuman) esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoitu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Sähkötoimisen ikkunan lukitus-painike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta lukitusasentoon (painettu).



Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

* Jos sähkötoimisen ikkunan lukituskytkintä käytetään (merkkivalo syttyy), takamatkustaja ei voi avata takaovea (jos varusteena sähköinen lapsilukkojärjestelmä). Lisätietoja on kohdassa "Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-32.

⚠️ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

⚠️ VAROITUS

Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkuumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunasissa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.

Ikkunoiden aukaiseminen/sulke- minen etäohjauksella (sähköikkunoiden lukituspainike)

Etävain



Älyvain



Kun auto on sammutettu ja oven lukitus-painiketta (1) painetaan vähintään 3 sekuntia, ovi lukkiutuu ja ikkuna alkaa nousta ylös.

Kun auto on sammutettu, jos oven luki-tuksen avauspainiketta (2) painetaan 3 sekuntia tai pitempään, oven lukitus avautuu ja ikkuna alkaa liikkua alaspäin.

Ikkuna nousee, kun painiketta painetaan ja pysähtyy, kun painike vapautetaan.

* Ikkunoiden etäsulkeminen/avaaminen vaatii automaattisen sähköikkunoiden ylös/alas -toiminnon käyttämistä kaikille istuimille.

⚠ HUOMIO

- Jos auton ikkunaa nostetaan kauko-säätimellä läheltä, mutta etäisyys kaukosäätimen ja auton välillä muuttuu, ikkunan nouseminen voi loppua. Käytä tätä toimintoa riittävän lähellä autoa sen ollessa näkyvässä.
- Jos yksi ikkuna jää ylöspäin siirtyes-sään kiinni jostain syystä, sen toiminta

lakkaa, mutta kolme muuta ikkunaa jatkavat ylöspäin. Varmista, että hätä-vilkut välähtävät kolme kertaa ja muut ikkunat pysyvät täysin suljettuina.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvalli-sesti poissa reitiltä, jotta vältetään vam-mat ja auton vauriot.

Konepelti

Konepelti peittää moottoritilan.

Avaa konepelti, jos moottoritilassa on tehtävä huoltotöitä tai moottoritila on tarkistettava.

Konepellin avaaminen

1. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



VAROITUS

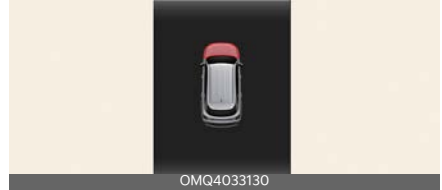
Avaa konepelti, kun olet alus sammuttanut moottorin tasaiselle pinnalle, laita vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.

2. Siirry auton etupuolelle, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista konepellin avausvipua (1) vasemmalle ja nosta konepelti (2).



Konepelti auki -varoitusta

Konepellin varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, jos konepelti on auki.



Varoitusääni toimii, kun autoa ajetaan yli 3 km/h (2 mph) konepelti auki.

Konepellin sulkeminen



1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
2. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolella, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on mennyt kunnolla kiinni.
 - Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu.
 - Avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Moottoritilaan ei saa jättää hansikkaita, rättejä tai muuta palavaa materiaalia. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avautua ajon aikana, ja näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukku on avattava auton sisältä painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.

Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto)

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun taka-keskireunaa.



4. Avaa polttoaineen täyttöluukku (1) kokonaan vetämällä sitä ulospäin.

Bensiini



5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

*** HUOMAA**

Polttoaineen täyttöluukku avautuu, kun kuljettajan oven lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi

- Paina keskusoven lukituksen purku - painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovenssa
- Vedä kuljettajan oven sisäpuolen kahvaa ulospäin

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- Paina lukituspainike älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovenssa

* Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). Polttoaineluukku lukkiutuu myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph).

* HUOMAA

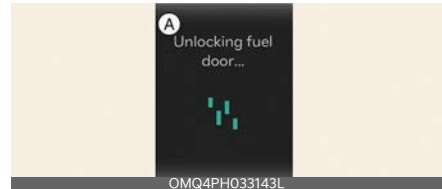
Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukku. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridi-auto)

1. Sammuta moottori. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.

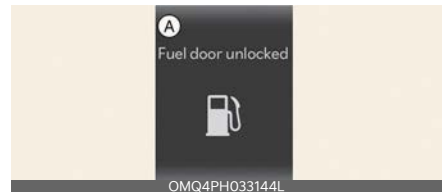


2. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut. Viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua.



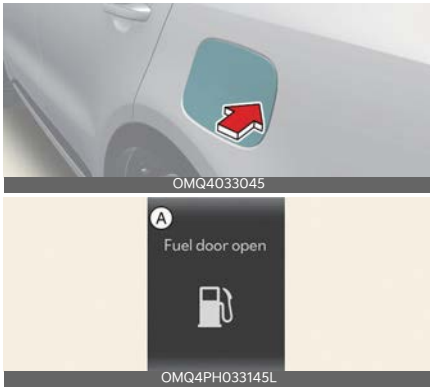
A: Polttoaineen täyttöluukun lukituksen avaaminen...

3. Polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan, kun viesti tulee näkyviin.



A: Polttoaineen täyttöluukun lukitus on auki

4. Paina polttoaineen täyttöluukun taka-keskireunaa.



A: Polttoaineen täyttöluukku on auki

5. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) auki.

Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kierämällä sitä vastapäivään.

Tankkaa tarvittaessa.



* HUOMAA

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi.
- Älä väännä luukku. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakasnestettä) tai siirrä auto

lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos dieselpolttoainetta tankataan bensiinimoottoriin tai bensiiniä dieselmoottoriin, polttoainejärjestelmä voi vahingoittua ja aiheuttaa autolle vakavan vaurion.

VAROITUS

- Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoainetta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.
- Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukku auki pitkäksi aikaa. Akku saattaa purkautua silloin.
- Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön tulee viesti "Check fuel door" (Tarkista polttoaineluukku).
- Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakku ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa. Tämä ilmaisee, että korkki on tiukasti kiinni.
2. Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sen takakeskireunaa.
3. Kun polttoaineen täyttöaukon luukku on suljettu kunnolla, se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

* Jos polttoaineen täyttöaukon luukku avataan uudelleen heti sulkemisen jälkeen, se ei lukitu. Sulje polttoaineen täyttöluukku sen jälkeen uudelleen, niin se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniaseamalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit aiheuttaa staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suutimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) -asemaan, kytke seisontajarru ja laita virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike LOCK/OFF -asentoon.
- Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksytyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksytyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.

- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

* HUOMAA

Varmista, että lisäät autoon polttoainetta noudattaen kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

* HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttöaukon korkki on vaihdettava, käytä vain Kia Genuine Parts -osia tai ajoneuvoosi sopivia vastaavia osia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhe-toimintoja.

VAROITUS

Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpitotilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria.

Siksi vaikka EV-ajotilaa voikin käyttää, kun akkuvirtaa on riittävästi, järjestelmä saattaa suojata polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria käyttämällä niitä.

Jos polttoainetta ei lisätä tai käytetä yli kuuteen kuukauteen, polttoainejärjestelmässä oleva polttoaine on saattanut pilaantua. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia.

On suositeltavaa käyttää vähintään 40 % jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja tankkaamalla autoon uutta polttoainetta.

Panoraamakattoluukku (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossa on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoluukkua voi käyttää vain, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on asennossa ON tai START.

Kattoluukkua voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike laitetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon.

Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

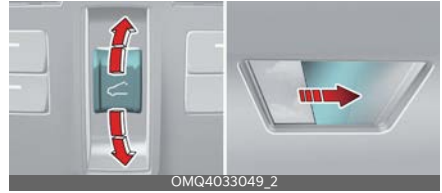
VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

*** HUOMAA**

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun ohjauskytkintä mihin tahansa suuntaan.

*** HUOMAA**

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

*** HUOMAA**

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppejä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Kallista auki/kiinni



- Kun työntät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisy-suoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni



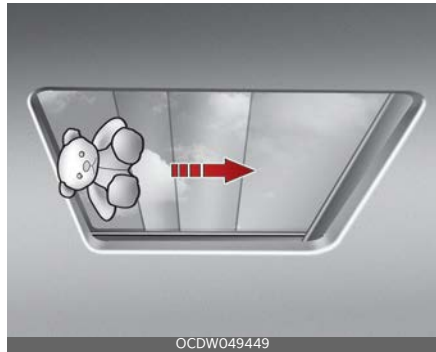
- Kun kattoluukun kytkin työnnetään taaksepäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan. Jos sähkötoiminen häikäisy-suoja on kiinni, se avautuu ensin.

Kun kattoluukun kytkin työnnetään eteenpäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku sulkeutuu, kunnes kytkin vapautetaan. Mutta jos kattoluukku on kiinni, niin sähkötoiminen häikäisy-suoja sulkeutuu.

- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisy-suoja ja kattoluukku toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus



Jos sähkötoiminen häikäisy-suoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan. Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisy-suojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkuja. Kehon osia tai tavaroita voi tarttua kiinni, mistä seuraa vammoja tai vaurioita autoon.

- Kehon osia ei saa koskaan käyttää tahallisesti automaattisen peruutus-toiminnon testaamiseen. Sähkötoiminen häikäisysoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

* HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki ja kiinni, kallistus auki ja kiinni jne., voi aiheuttaa toimintahäiriön moottoriin tai kattoluukkujärjestelmään.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkuja, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei ehkä toimi kunnon ja saattaa rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukkuja tai aja kattoluukku auki heti sateen tai autopesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä työnnä matkatavaroita kattoluukun ulkopuolelle ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kuroittaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantumisen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoluukun asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut.
- Kun kattoluukun sulake vaihdetaan.
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein.

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.

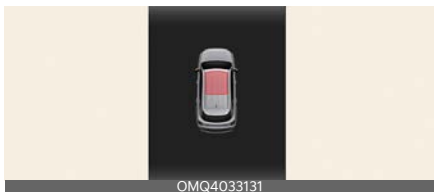
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysoja ja kattoluukku avautuvat ja sulkeutuvat. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

* HUOMAA

Jos kattoluukku nollataan, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitusta



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen.

Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkuttaa varkaita.

Ohjauspyörä

Tämän auton ohjauspyörä on varustettu sähköisellä ohjaustehostinjärjestelmällä (EPS)

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttaamaan ajoneuvon ohjauksessa.

Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Ohjauksen ohjausyksikkö ohjaa EPS:ää, yksikkö seuraa ohjauspyörän vääntömomenttia ja auton nopeutta moottorin ohjaamiseksi.

Ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- EPS-varoitusvalo ei tule näkyviin.
- Ohjaus vaatii runsaasti voimaa hetken jälkeen, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on kytketty ON-asentoon. Näin tapahtuu siksi, että EPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun virtalukko tai ENGINE START/

STOP -painike on asennossa ON tai LOCK.

- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto loppuu. Tällöin kojetaulun varoitusvalot syttyvät tai vilkkuvat ja ohjauspyörän käsittelyn virta lakkaa. Tarkasta autosi heti, kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjauksen vaatima voima kasvaa, jos ohjauspyörää kierretään jatkuvasti, kun auto ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutamana minuutina kuluttua.
- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Jos auto vaatii apukäynnistystä akun tyhjenemisen takia, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on akun alhaisesta jännitteestä johtuva väliaikainen vika, ja ohjauspyörä toimii jälleen normaalisti, kun akku on ladattu uudelleen. Ennen kuin alat ajaa autoa, käännä ohjauspyörää ympäri varmistaaksesi, että se toimii kunnolla.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyssäätö

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyssäätö mahdollistaa ohjauspyörän säätämisen ennen ajoa. Voit myös nostaa sitä, kun nouset autoon tai sieltä pois, jotta jalkasi saavat enemmän tilaa.

Ohjauspyörä on asetettava niin, että sillä on mukavaa ajaa ja näet kojetaulun varoitusvalot ja mittarit.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen

Manuaalinen tyyppi



1. Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukon vapautusvipu (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3).

Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehäsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen lukko on vedettävä ylös.

3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Työnnä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
4. Varmista, että ohjauspyörä on säädetty haluttuun asentoon ennen ajoa.

* HUOMAA

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Sähkötoiminen tyyppi



Säädä ohjauspyörän kulmaa (2) ja asentoa (3) kytkimellä (1).

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

- Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Kun virtakytkin on ON-asennossa tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityksen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi. Painikkeen merkkivalo syttyy.



- Paina ohjauspyörän lämmittimen painiketta. Kun painat ohjauspyörän lämmityspainiketta, merkkivalo syttyy ja ohjauspyörä lämpenee.
- Matalan lämpötilan palovammojen estämiseksi ohjauspyörän lämpötila säädetään automaattisesti, kun ohjauspyörän lämmitin kytketään manuaalisesti päälle.

Ohjauspyörän lämmittimen taso	Toiminta-aika
Pois päältä	-
2 (vahva)	30 minuuttia
1 (heikko)	-

- Kun ohjauspyörän lämmitintä käytetään 2. tasolla (vahva), se laskee automaattisesti 1. tasolle (heikko) noin 30 minuutin kuluttua.
- Jos käyttäjä ei käytä manuaalisesti, ohjauspyörän lämmittimen voimakkuus pidetään 1. tasolla (heikko), kunnes ajoneuvo sammutetaan.

- Sammuttaaksesi ohjauspyörän lämmittimen, paina ja pidä painettuna ohjauspyörän lämmityspainiketta, kunnes merkkivalo sammuu.
- Automaattinen kuljettajan istuimen mukavuuden hallintatoiminto ei toimi, kun ohjauspyörän lämmittimen voimakkuus on asetettu asentoon 1 (heikko).

⚠ HUOMIO

- Älä laita minkäänlaista päällystä ohjauspyörään, sillä se voi haitata lämmitysjärjestelmää.
- Kun puhdistat lämmitettyä ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vahingoittanut on ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmityksen komponentti voi vahingoittua.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpiää liika, sammuta järjestelmä. Ohjauspyörän lämmitin voi aiheuttaa vakavia palovammoja matalisakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Äänimerkki

Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva).



Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan. Varmista äänitorven kunnollinen toiminta tarkistamalla se säännöllisesti.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

Peilit

Tässä autossa on sisä- ja ulkostaustapeilit, joista näkee auton takana olevat kohteet.

sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on nähtävissä.

Tee tämä säätö ennen liikkeelle lähtöä.

VAROITUS

Takanäkyvyys

Älä aseta takaistuimelle tai tavaratilaan mitään, mikä voi haitata näkyvyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä säädä taustapeiliä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä voi seurata KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

VAROITUS

Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi johtaa henkilövahinkoon, onnettomuuden tai turvatyynyn laukeamisen aikana.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



1 Päivä

2 Yö

Tee tämä säätö ennen liikkeelle lähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa (1).

Ajaessasi yöllä voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi (2) kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.



Pielin asennettu anturi havaitsee valosuutua auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön ohjatakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Digitaalikeskuksen peili (jos kuuluu varustukseen)

Digitaalikeskuksen peili on järjestelmä, joka käyttää kameraa ajoneuvon takana ja näyttää sen kuvan Digitaalikeskuksen peilin näytöllä. Digitaalikeskuksen peilin avulla kuljettaja näkee takanäkymän esteistä, kuten niskatuesta tai matkatarvoista huolimatta, mikä takaa näkyvyyden taaksepäin.

VAROITUS

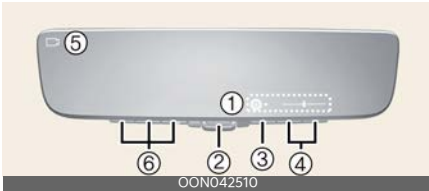
- Digitaalikeskuksen peilin asianmukaista käyttöä koskevien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
 - Digitaalikeskuksen peili on mukavuusominaisuus, mutta se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista käyttöä. Järjestelmässä on alueita, joilla olevia kohteita ei näe. Tarkista Digitaalikeskuksen peilin sokea piste ennen ajoneuvon käyttöä. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta.
 - Älä käytä Digitaalikeskuksen peiliä ajon aikana. Tämä voi olla häiriötekijä, jolloin voit menettää autosi hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavia vammoja.
 - Älä pura tai muokkaa digitaalisen keskuksen peiliä, kamerayksikköä tai johtoja. Jos teet niin, seurauksena voi olla onnettomuus tai tulipalo. Jos huomaat savua tai hajua Digitaalikeskuksen peilistä, lopeta järjestelmän käyttö välittömästi. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

* HUOMAA

- Muista säätää Digitaalikeskuksen peili ennen ajamista.
 - Vaihda järjestelmä tavanomaiseen taustapeilitilaan ja istu oikein kuljettajan istuimelle. Säädä sitten peili niin, että näet näkee takaikkunan kunnolla.
 - Paina vipu kokonaan vaihtaaksesi digitaalisen peilin tilaan ja säätääksesi näytön asetuksia. Ajaminen ilman peilin säätämistä voi aiheuttaa vaikeuksia katsella näyttöä digitaalisen peilin tilassa (kameran katselutila) peilin pinnalta heijastuvan heijastuksen vuoksi.
 - Koska Digitaalikeskuksen peilin kuvanäytön alue on erilainen kuin optisen peilin, muista tehdä tarkistus.
- Jos Digitaalikeskuksen peilin toimintahäiriö ilmenee, vaihda järjestelmä välittömästi tavanomaiseen taustapeilitilaan.
- Kun voimakas valo (esimerkiksi aurinvalon valo tai kaukovalot seuraavista ajoneuvoista) pääsee kameraan, Digitaalikeskuksen peilin näyttöruudulle voi ilmestyä valonsäde tai räikeä valo. Siinä tapauksessa vaihda järjestelmä tavanomaiseen taustapeilitilaan asianmukaisesti.
- Jos kameran linssi (1) on likainen, näytetty kuva ei välttämättä ole selkeä. Tässä tapauksessa puhdista se pehmeällä liinalla, joka on kostutettu vedellä tai vanupuikolla.



Järjestelmän komponentti



- 1 Kuvakkeen näyttöalue
Näyttää kuvakkeet, säätää kirkkautta ja kallistusta
- 2 Vipu
Käytä vaihtaaksesi digitaalisen peilitilan ja optisen peilitilan välillä.
- 3 Valikkopainike
Paina näyttääksesi kuvakkeen näyttöalueen ja valitse kohde, jota haluat säätää (kirkkaus ja kallistus).
- 4 Valinta-/säätöpainike
Paina muuttaaksesi sen kohteen asetuksista, jota haluat säätää.
- 5 Kameran merkkivalo
Osoittaa, että kamera toimii normaalisti.
- 6 HomeLink-painikkeet
"HomeLink® -yleislähetin-vastaanottimen" käyttöön.

Tilan vaihtaminen

Tilaa voi vaihtaa vain kun kytkin on ON-asennossa.



1. Vedä tilan valintavipu kokonaan Digitaalikeskuksen peilitilaan (kameran katselutila).
* Näyttää kuvan ajoneuvon takana olevasta alueesta. Tässä tilassa kameran merkkivalo näkyy.
2. Työnnä tilan valintavipu kokonaan optisen sisätilan taustapeilitilaan.
* Kytkee Digitaalikeskuksen peilin näytön pois päältä, jolloin sitä voidaan käyttää optisena peilinä.

Peilin korkeuden säätö



Taustapeilin korkeutta voidaan säätää ajoasentosi mukaan.

Vaihda optisen peilin tilaan säätämällä taustapeilin kulmaa liikuttamalla sitä ylös ja alas.

Näyttöasetukset (digitaalinen peilitila)



1. Paina valikkopainiketta (1) Kuvakkeet tulevat näkyviin.

Kuvake	Asetukset
	Valitse säätääksesi näytön kirkkautta.
	Valitse säätääksesi näyttöä ylös/alas.

2. Paina valikkopainiketta (1) toistuvasti ja valitse kohde, jota haluat säätää.

3. Paina painiketta (2) tai painiketta (3) muuttaaksesi asetusta.

Kuvakkeet katoavat, jos painiketta ei käytetä noin 5 sekuntiin tai pidempään.

- * Jos digitaalisen keskuspeilin kirkkaus on asetettu liian korkeaksi, se voi aiheuttaa silmien rasittumista.

Säädä Digitaalikeskuspeilin peili sopivaan kirkkauteen. Jos silmäsi väsyvät, vaihda optiseen peilitilaan.

Estääksesi valotunnistimien toimintahäiriöt



Estääksesi valotunnistimien toimintahäiriöt älä kosketa tai peitä niitä.

Digitaalisen peilitilan toimintaolosuhteet

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihdetaan virtalukon LOCK/OFF- tai ACC-asentoon, kuva katoaa.

Kun käytät Digitaalikeskuspeilin peiliä digitaalisessa peilitilassa

- Kun takaluukku on auki, digitaalisen keskuspeilin peilikuva ei ehkä näy oikein. Varmista ennen ajamista, että takaluukku on suljettu.
- Jos näyttöä on vaikea nähdä heijastuvan valon vuoksi, sulje kattoluukun aurinkoverho. (jos kuuluu varustukseen)
- Pimeässä ajettaessa, kuten yöllä, voi esiintyä mitä tahansa seuraavista tilanteista. Mikään niistä ei viittaa toimintahäiriöön.
 - Näytetyn kuvan kohteiden värit voivat poiketa niiden todellisesta väristä.
 - Fyysisestä kunnostasi tai iästäsi riippuen voi kestää tavallista kauemmin keskittyä näytettyyn kuvaan. Vaihda tässä tapauksessa optiseen peilitilaan.
 - Älä anna matkustajien tuijottaa näytettyä kuvaa autoa ajettaessa, koska se voi aiheuttaa matkahoivointia.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö






Jos kuvassa näkyvä symboli tulee näkyviin käytettäessä Digitaalikeskuksen peiliä digitaalisessa peilitilassa, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Symboli katoaa muutamassa sekunnissa. Käytä vipua, vaihda optisen peilin tilaan ja anna valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.

⚠ HUOMIO

- Digitaalikeskuksen peilin toimintahäiriöiden estämiseksi.
 - Älä käytä pesuaineita, kuten ohenteita, bentseeniä ja alkoholia peilin puhdistamiseen. Ne voivat värjätä, heikentää tai vahingoittaa peilin pintaa.
 - Älä irrota, pura tai muokkaa peiliä ja kameraa.
 - Älä anna orgaanisen liuottimen, ajoneuvon vahan, ikkunanpuhdistusaineen tai lasipinnoitteen tarttua kameraan. Jos näin tapahtuu, pyyhi se pois mahdollisimman pian.
 - Kun puhdistat kameran linssiä, pyyhi kameran linssi kostealla pehmeällä liinalla.
 - Älä hankaa kameran linssiä voimakkaasti, koska se voi naarmuuntua eikä pysty lähettämään selkeää kuvaa.
 - Älä kohdistu kameraan voimakasta iskua, koska se voi aiheuttaa toimintahäiriön. Suosittelemme, että annat
- valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.
 - Järjestelmän käyttö ON-asennossa, kun ajoneuvo ei ole käynnissä, aiheuttaisi akun purkautumisen.
 - Älä kiinnitä langattoman laitteen antennia Digitaalikeskuksen peilin lähelle. Langattomasta laitteesta tuleva sähköaalto voi aiheuttaa kuvan häiriintymistä Digitaalikeskuksen peilissä.
 - Älä paina painikkeita liikaa tai käytä vipua karkeasti, mikä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön tai itse Digitaalikeskuksen peilin putoamisen.
 - Älä koskaan kierrä Digitaalikeskuksen peilin runkoa 90° tai enemmän. Se voi vahingoittaa Digitaalikeskuksen peiliä. Älä kohdistu voimakkaita iskuja Digitaalikeskuksen peilin runkoon. Se voi aiheuttaa järjestelmävian.
 - Jos Digitaalikeskuksen peilin näyttöruutua on vaikea nähdä voimakkaan ulkoisen valon vuoksi, vaihda tila tavanomaiseen taustapeilitilaan paremman käytön varmistamiseksi.

Digitaalikeskuksen peili -virhekuvake ja -ratkaisu

Oire	Todennäköinen syy	Ratkaisu
Jos korkean lämpötilan kuvake  näkyy näytön oikealla puolella.	Digitaalikeskuksen peili on erittäin kuuma. (Näyttö muuttuu vähitellen himmeämmäksi. Jos lämpötila nousee edelleen, Digitaalikeskuksen peili kytkeytyy pois päältä.)	Ohjaamon lämpötilan alentaminen on suositeltavaa peilin lämpötilan alentamiseksi. (Kuvake katoaa, kun peili jäähtyy.) Jos kuvake ei poistu, vaikka peili on viileä, anna valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.
Jos näyttökuvake  on vaihdettu kohteeseen  joka on näytön virhekuvake.	Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.	Vaihda optisen peilin tilaan ja anna valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.

Ulkotaustapeili

Autossa on sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolinen taustapeili.

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Peilejä voi säätää etäohjauksella ohjausvivuilla tai kaukosäätimellä riippuen siitä, millainen peilien ohjaus on asennettu.

Peilien päät voidaan taivuttaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopeson aikana tai ajettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

Taustapeilit

- Ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnointia määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.

HUOMIO

Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, sillä se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, joten älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospuraytää tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä, suihkutettavaa jäänpoistoaainetta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä voi seurata KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

Ulkotaustapeilien säätäminen

Sähkötoimisen ulkotaustapeilin etäohjauksytkin tarjoaa mahdollisuuden säätää vasemman ja oikean ulkotaustapeilin asentoa.



Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Siirrä R- tai L-kytkintä (1) valitaksesi vasemman tai oikean taustapeilin.
2. Paina vastaavaa pistettä peilin säädön ohjauksessa (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

HUOMIO

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkotaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.

Ulkotaustapeilin taittaminen

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Taita ulkotaustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Ulkotaustapeilin voi taittaa tai avata painamalla kytkintä, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa alla olevan kuvan mukaisesti.



- Taita ulkotaustapeili painamalla painiketta.
- Avaa ulkotaustapeili painamalla painiketta uudestaan.

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on LOCK- tai OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

⚠ HUOMIO

Mikäli ulkotaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Taustapeilien automaattinen säätö peruutuksessa (automaattiperuutus) (jos kuuluu varustukseen)

Kun asetat vaihteen R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeili(t) kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.



Ulkotaustapeilin kytkimen asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

Vasen/oikea: Kun joko L (vasen) tai R (oikea) kytkin on valittu, kumpikin ulkotaustapeili liikkuu.

Vapaa: Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennettu joko LOCK/ OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkotaustapeilin etäohjauskytkintä ei ole valittu.

Automaattiperuutus käyttäjän asetukset

Jos tehtaan oletusasetukset eivät tarjoa riittävästi näkyvyyttä kulmissa, ulkotapeillejä voi säätää ja niiden kulmat voi tallentaa.

Oikean ja vasemman taustapeilin kulman tehdasoletusasetuksia voi muuttaa näkyvyyden parantamiseksi.

1. Kytke vaihtokiekko P (pysäköinti) - asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peilit eivät toimi.
2. Aseta vipu L (vipu) tai R (oikea) - asentoon riippuen siitä, mitä peiliä haluat säätää.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) - asentoon.
4. Kun taustapeilin alaspäin suuntautuva liike on loppunut, säädä peili haluamaasi kulmaan painamalla kytkimiä ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kun vaihto on tehty, käännä kiekko johonkin muun asentoon kuin R (peruutus) tai vaihda taustapeilin valintavipu vapaa-asentoon, peili palaa automaattisesti asentoonsa ja peilin kulman asento tallentuu automaattisesti.
6. Voit säätää toisen puolen taustapeiliä noudattaen samaa menettelyä (1-5).

Miten muuttaa automaattiperuutuksen käyttäjän asetuksia

Jos haluat muuttaa taustapeilien automaattisäädön tehdasasetuksiin, noudata vaiheita alla.

1. Aseta vaihtokiekko P (pysäköinti) - asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peili ei toimi.
2. Valitse säädettävä peili asettamalla vivun L (vasen) tai R (oikea) asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) - asentoon.
4. Kun taustapeiliin alaspäinen liike on päättynyt, paina ▲-kytkintä asettaaksesi peilin asennon aiempaa ylemmäs (P, N tai D).
(Säädä taustapeili korkeampaan asentoon suhteessa sen asentoon ajo-tilassa).
5. Se alustetaan, kun vaihtokiekko siirretään johonkin muuhun kuin R (peruutus) - asentoon tai taustapeilin valintavipu laitetaan vapaa-asentoon. (Alustusasentoa käytetään seuraavassa toimenpiteessä)
6. Voit alustaa toisen puolen taustapeilin asetuksen noudattaen samaa menettelyä (1-5).

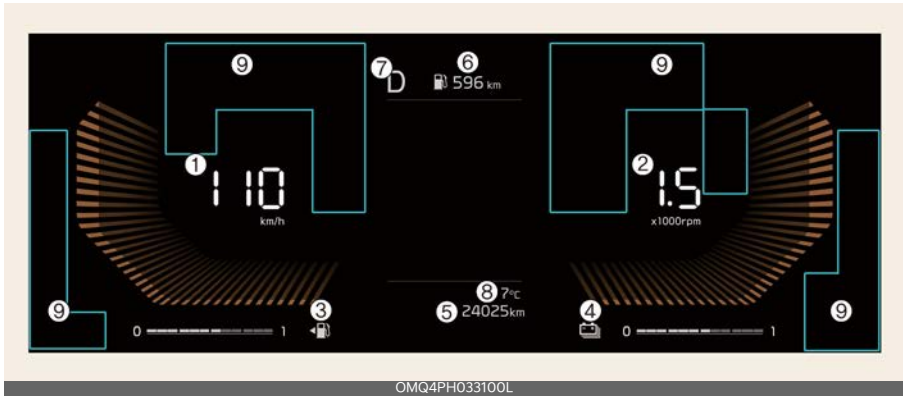
HUOMIO

Suosittellemme, että käytät seuraavia vaiheita järjestyksessä muuttaaksesi tai alustaaksesi automaattisen peruutuksen käyttäjän asetuksia.

Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen vaiheen viemistä loppuun, kulmaa ei ehkä ole muutettu tai alustus ei toimi kunnolla.

Mittaristo

Tyyppi A



Tyyppi B



* Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari/virtanäyttö
3. Polttoainemittari
4. Hybridiakun varaustilan (SOC) ilmaisin
5. Matkamittari
6. Ajomatka ennen polttoaineen loppumista
7. Vaihteiston vaihteen osoitin (jos varusteena)
8. Ulkoilman lämpötilan näyttö
9. Varoitus- ja merkkivalot
10. Liitettävän hybriditilan osoitin (liitettävä hybridi-auto)

LCD-näyttö

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

LCD-näytön ohjaus



-kytkintä.	"Valvonta"	Toimenpide
Tila (1)	Lyhyt painallus	Näkymätilojen vaihto
Ylös/alas (2)	Lyhyt rulla	Hyötykäyttötietojen haku
OK (3)	Lyhyt painallus	Lisätoimintojen käyttö
	Pitkä painallus	Vaiikkotietojen nollaus

LCD-näytön tilat

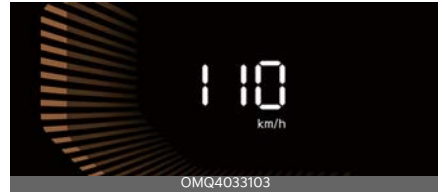
Näytä	Kuvaus
Ajamista avustava näkymä	Näyttää kuljettajaa avustavaan järjestelmään liittyvät tiedot
Navigointinäkymä	Näyttää navigointijärjestelmään liittyvät tiedot
Apuohjelman tietonäkymä	Näyttää ajamiseen, varoituksiin jne. liittyvät tiedot.

Mittarit

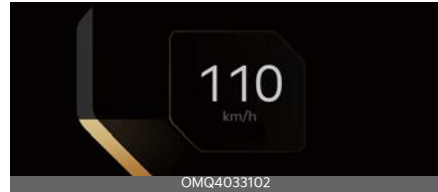
Mittarit näyttävät erilaisia tietoja, kuten auton nopeus jne.

Nopeusmittari

Tyyppi A



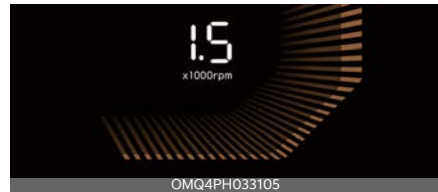
Tyyppi B



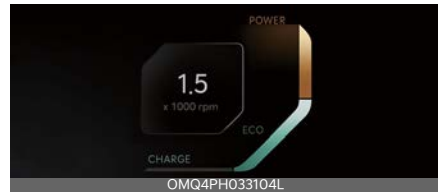
Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Virtanäyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkisen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE:
Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO:
Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER:
Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

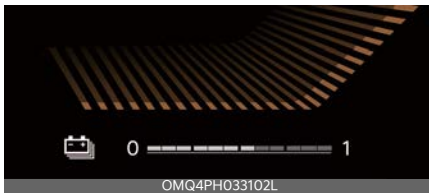
* HUOMAA

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan EV-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- "EV"-ilmaisain PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- "EV"-ilmaisain POIS PÄÄLTÄ: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisim



Tyyppi A



Tyyppi B



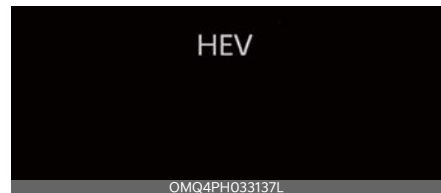
Tämä ilmaisim näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa L (matala), auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Kuitenkin jos huoltoilmaisim () ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) () syttyvät, kun SOC-mittari on lähellä tasoa "L (Low)", suosittelemme käymään valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

* HUOMAA

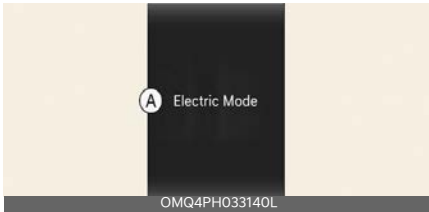
Älä koskaan yritä käynnistää autoa, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tässä tilanteessa moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän suurjänniteakkuja. Jos yrität käynnistää autoa kun polttoaine on lopussa, suurjänniteakku purkautuu ja voi vaurioitua.

Liitettävän hybriditilan osoitin (liitettävä hybridi-auto)

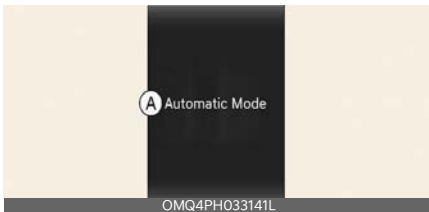


- CD (varauksen tyhjentyminen, sähköinen) -tila: Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: AUTO-tilassa järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajotilanteen perusteella.

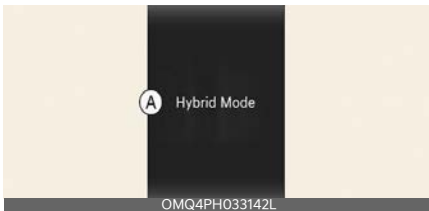
- CS (latausta ylläpitävä, hybridi) -tila: Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.



A: Sähkötila



A: Automaattitila

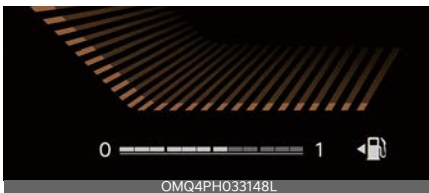


A: Hybriditila

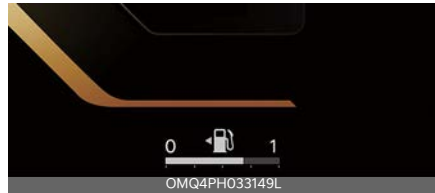
Valittu tila ilmoitetaan näyttämällä vastaava viesti.

Polttoainemittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

* HUOMAA

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu kohdassa "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka tulee näkyviin, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

VAROITUS

Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy "E" (tyhjä) -kohtaa.

HUOMIO

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoainemäärällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysoittoria.

Matkamittari

Tyyppi A



Tyyppi B

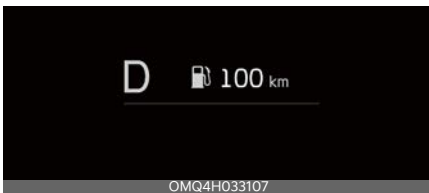


Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

- Matkamittarin alue: 0 - 1 599 999 km tai 999 999 mailia

Ajomatka ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A



Tyyppi B



- Ajomatka ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
 - Etäisyysalue: 1 - 9 999 km tai 1 - 9 999 mailia.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".
- Jos jäljellä olevan polttoaineen määrä on yli 3/4 osaa, on lisättävä yli 3 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi. Muissa tapauksissa on lisättävä 6 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi.

* HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomat-kasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomat-kasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Polttoainetalous ja ajomatka ennen tyhjentymistä voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: - 40 °C -60 °C (- 40 °F -140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuten tavallisessa lämpömittarissa, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Vaihda lämpötilan yksikkö (°C -> °F tai °F -> °C)

Lämpötilan yksikköä voi muuttaa LCD-näytön "Käyttäjän asetuksilla".

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-76.

Vaihdon ilmaisin

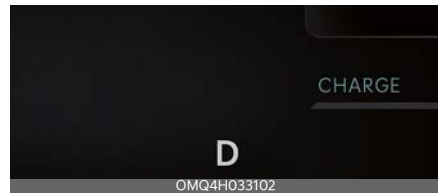
Vaihdon ilmaisin esittää vaihteen tiedot auton vaihteistotyyppin mukaan.

automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä näyttää, mikä automaattivaihteiston vaihde on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D

Manuaalinen vaihtotila

- Ylöspäin vaihtaminen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Alaspäin vaihtaminen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5




Vaihteenvaihdon ilmaisin -ponnahdusikkuna

Ponnahdusikkuna, joka ilmaisee nykyisen vaihteen näkymällä mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun vaihdetaan muihin asentoihin (P/R/N/D).

Vaihtoilmaisain-ponnahdusikkunatoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä käyttäjän asetusten tilassa mittariston LCD-näytöltä.

LCD-näytön tilat

LCD-näyttö tarjoaa 5 tilaa. Voit vaihtaa tiloja painamalla Tila-painiketta

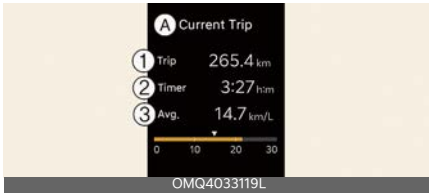
Tila				
	 Osamatkamittari	 Kuljettajan avustaja	 Käännös käännökseltä (TBT)*	 Tietoja/päävaroituis
 Ylös/alas	Nykyinen matka	Kaistallapysymisavustaja* Älykäs vakionopeussäädin* Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin* Kaistanseuraamisavustin* Moottoriteavustin*	Reitinohjaus	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Tankaamisen jälkeen		Määränpäätiedot	
	Viimeisen nollauksen jälkeen			
	Moottorin lämpötila			
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*			
	Ajovoiman jakaminen*			
	Energiavirtaus			
	Ajomatka ^{*1}			

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

*1: Liitettävä hybridauto

* : jos kuuluu varusteisiin

Osamatkamittari-tila



A: **Nykyinen matka**

1 Matka

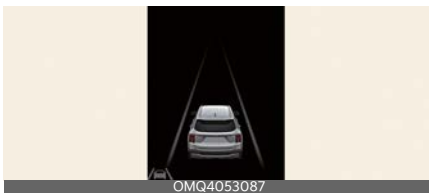
2 Ajastin

3 Keskim.

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja ajastin.

* Lisätietoja on kohdassa "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)" sivulla 5-83.

Ajon avustajan tila

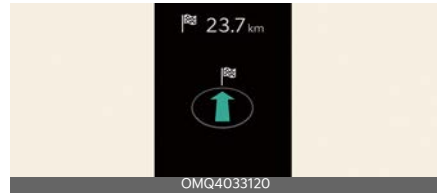


Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

- Kaistaturvallisuusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)
- Älykäs vakionopeussäädin (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustaja (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaine

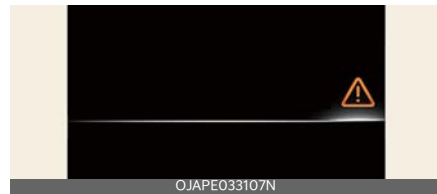
* Katso lisätietoja kunkin järjestelmän tiedoista kohdasta "Ajaminen autollasi" sivulla 6-3.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila



Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Päävaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Kuljettajan avustusjärjestelmän toimintahäiriö, rajoitus tai tutkan/kameran häiriö (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen toimintahäiriö
- Lampun toimintahäiriö
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- TPMS:n virhe, alhainen paine jne.

Silloin päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin. Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

LCD-näytöt

LCD-näytöt esittävät kuljettajalle seuraavat tiedot:

- Osamatkamittari tiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

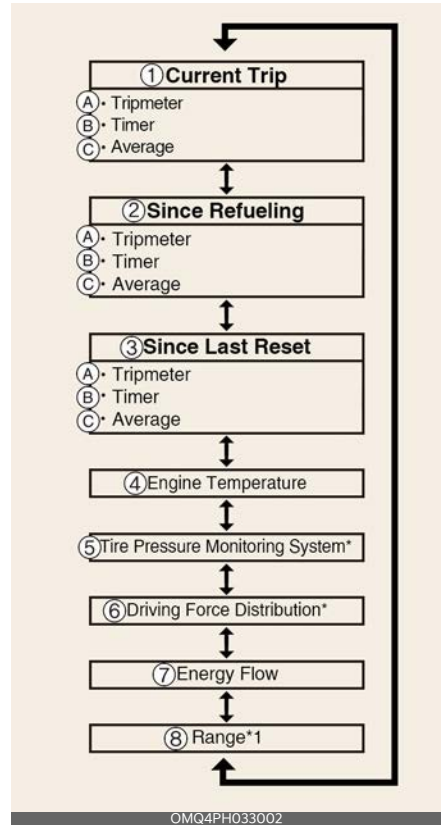
Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)

Osamatkamittari on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

* HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



A: Osamatkamittari

B: Ajastin

C: Keskimääräinen

1 Nykyinen matka

2 Tankkaamisen jälkeen

3 Viimeisen nollauksen jälkeen

4 Moottorin lämpötila

5 Rengaspaineen valvontajärjestelmä

6 Ajovoiman jakaminen

7 Energiavirtaus

8 Ajomatka

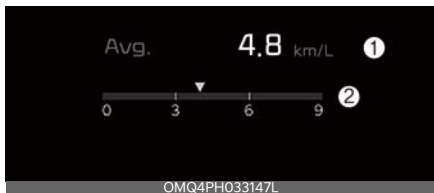
*: jos kuuluu varustukseen

*1: Liitettävä hybridi-auto

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän kytkimen (↖↗) asetusta.

Polttoainetaloudellisuus

Nämä tiedot näytetään aina täysikokoisen LCD-mittariston alaosassa keskellä.



- 1 Keskimääräinen energiatalous
- 2 Hetkellinen energiatalous

Keskimääräinen polttoainetaloudellisuus (1)

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
 - Polttoainetaloudellisuus: 0-99,9 km/l, l/100 km tai mpg

* HUOMAA

Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei näy tarkempaa laskentaa varten, jos autoa ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä (0,03 maili), sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asettoon.

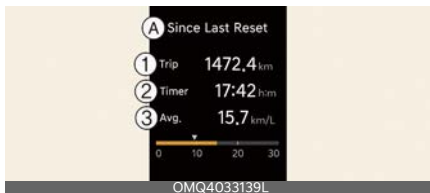
Hetkellinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).

- Polttoainetaloudellisuus: 0,0-30 km/L, L/100 km tai 0,0-50,0 mpg

Kertyneen ajon tiedonsaantitila

Tässä näytössä näytetään kertynyt osamatka, keskimääräinen polttoainekulutus ja kokonaisajoaika.



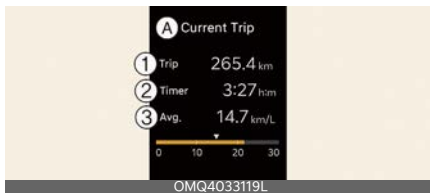
A: Viimeisen nollauksen jälkeen

- 1 Matka
- 2 Ajastin
- 3 Keskim.

- Kumuloituneet tiedot lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Jos painat OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun kumulatiiviset tiedot ovat tulleet näkyviin, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Ajotietonäyttö

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden, keskimääräisen polttoainekulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot kerran jokaisen käynnistyksen jälkeen.



A: Nykyinen matka

- 1 Matka

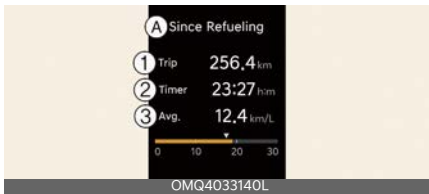
2 Ajastin

3 Keskim.

- Polttoainetalous lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Tiedot nollautuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan virran katkaisun jälkeen tai virran katkaisusta on kulunut noin 3 minuuttia.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Tiedot tankkaamisen jälkeen

Tässä näytössä näytetään osamatka, keskimääräinen polttoainekulutus ja hetkellinen polttoainekulutus (tai kokonaisajoaika) tankkaamisen jälkeen.



A: Sinitankkaus

1 Matka

2 Ajastin

3 Keskim.

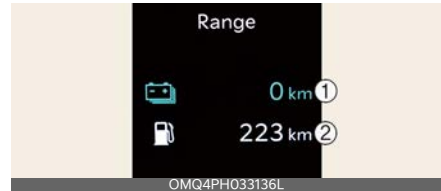
- Tiedot tankkaamisen jälkeen lasketaan, kun autolla on ajettu yli 300 metriä (0,19 mailia).
- Voit nollata tiedot tankkaamisen jälkeen painamalla OK-painiketta yli sekunnin ajan sen jälkeen, kun tiedot tulevat näkyviin.

Tiedot nollautuvat automaattisesti, kun aloitat ajamisen tankkaamisen jälkeen.

- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Alue (liitettävä hybridiauto)

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa suurjänniteakulla (hybridi, 1, sähkö) ja sähköpolttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (2, bensiini).



- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 mi), osamatkamittari näyttää ajomatkaa kaksi ennen tyhjentymistä "---".
 - Etäisyysalue: 1-510 km tai 1-510 mailia.

* HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.
- Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



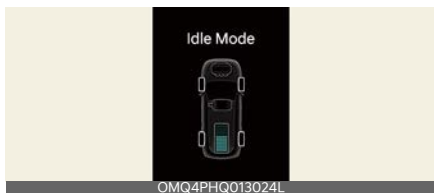
A: Moottorin lämpötila

Tämä mittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun moottori on käynnissä.

* HUOMAA

Kun näyttö poistuu normaalilta alueelta, kohti kuumaa "130 tai H (Hot)"-asentoa, se tarkoittaa moottorin ylikuumentumista. Se voi vaurioittaa moottoria. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla.

Energiavirtaus

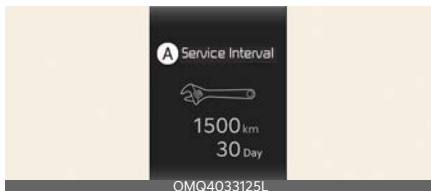


Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energivirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energivirtaus määritetään 11 tilassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Energiavirtaus" sivulla 1-30.

Huoltotila

Tämä tila muistuttaa määräaikaishuollon tiedoista.



A: Huoltoväli

Aikaa huoltoon

Se laskee ja näyttää, huollon ajan (mittarilukeman tai päivien määrän).

Jos jäljellä oleva mittarilukema tai aika saavuttaa 1 500 km (900 mailia) tai 30 päivää, "Huoltoon jäljellä" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai ENGINE START/STOP -painike asetetaan ON-asentoon.

Huoltoa tarvitaan

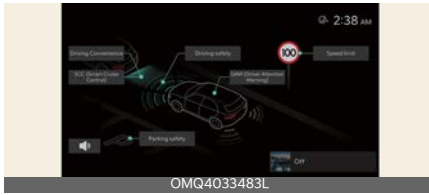
Jos ajoneuvoasi ei ole huollettu jo asetetun huoltovälin mukaisesti, "Huoltoa tarvitaan" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai ENGINE START/STOP -painike asetetaan ON-asentoon.

* HUOMAA

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla virheellisiä.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

Kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä)



asetta kuljettajan avustustoiminto valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytöltä

Asetus → Ajoneuvo → Kuljettajan avustus.

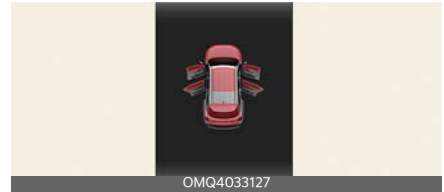
- **Kuljettajan avustus**
 - Ajomukavuus
 - Nopeusrajoitus
 - DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)
 - Varoitusten menetelmät
 - Turvallinen ajaminen
 - Pysäköintiturvallisuus

* TIETOJA

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.
- kun lisävarusteinen tietoviihdejärjestelmä (Kian alkuperäiset osat) on asennettu, skannaa tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaassa oleva QR-koodi, jolla pääset tarkastamaan kunkin toiminnon asetus- ja toimintamenetelmän.

LCD-näytön viestit

Ovi, konepelti, takaluukku, kattoaluukku auki



- Tämä varoitus näytetään ilmaiseksi, mikä ovi, konepelti, takaluukku tai kattoaluukku on auki.

Matalan rengaspaineen varoitusta näyttö

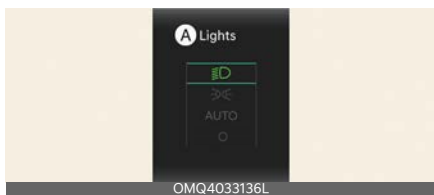


A: Matala rengaspaine

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas näytetään.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 8-9.

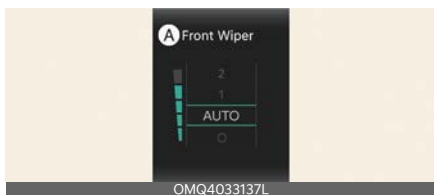
Valojen tila



A: Valot

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla. Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

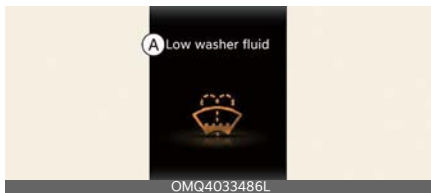
Pyyhkijätila



A: Etupyyhin

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla. Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

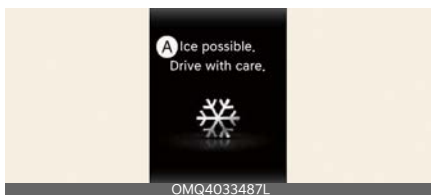
Pesulaitteen nesteen taso matala (jos kuuluu varustukseen)



A: Pesulaitteen nesteen taso matala

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä. Anna täyttää pesunestesäiliö.

Jäisen tien varoitus



A: Jää mahdollinen. Aja varovasti.

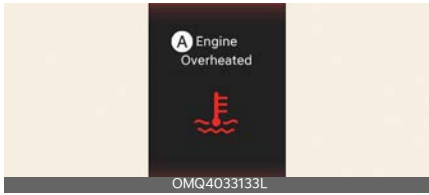
Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta. Kun seuraavat olosuhteet esiintyvät, varoitusvalo (myös ulkoilman lämpötilan näyttö) vilkkuu 5 kertaa ja jää sitten näkyviin, sekä myös varoitusääni soi keran.

- Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4 °C (40 °F).

* HUOMAA

Jos jäisen tien varoitusviesti ilmestyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Moottori ylikuumentunut



A: Moottori ylikuumentunut

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.
- * Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 8-7.

Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen paristo on tyhjentynyt, kun ENGINE START/STOP -painike vaihdetaan OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun ENGINE START/STOP -painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauspyörä ei lukitu, kun ENGINE START/STOP -painike vaihdetaan OFF-asentoon.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun ENGINE START/STOP -painike vaihdetaan OFF-asentoon.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole autossa, kun painat ENGINE START/ STOP -painiketta.
- Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on pidettävä älyavain aina mukanasasi.

Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei havaita, kun painat ENGINE START/STOP -painiketta.

Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti) -asentoon tai N (vapaa) -asentoon.

Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ENGINE START/STOP -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa, kun painiketta painellaan ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa sitä, että jarrupoljinta on painettava, jotta moottori käynnistyy.

Akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

Auto voi havaita akun tyhjenemisen itsekseen ylivirran vuoksi, joka aiheutuu luvattomien sähkölaitteiden, kuten mittaristokameran, toimiessa auton seistessä.

Jos varoitus jatkuu edelleen, vaikka ylimääräiset sähkölaitteet on poistettu, auto on tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos et voi käyttää ENGINE START/STOP -painiketta, kun ENGINE START/STOP -järjestelmässä on ongelma.
- Se tarkoittaa, että voit käynnistää moottori painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta uudelleen.
- Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat ENGINE START/STOP -painiketta, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa auto. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-

jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

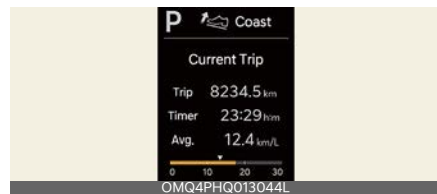
Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos painat ENGINE START/STOP -painiketta, kun varoitusviesti "Key not detected" (Avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta BCW-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa on ongelma. Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/-huoltokumppanin tarkastaa auton.

Rullausopas (jos kuuluu varustukseen)



Rullausopastoiminto ilmoittaa kuljettajalle äänimerkillä ja näyttämällä rullausopasosoittimen, kun jalka kannattaa nostaa kaasupolkimelta. Toiminto ennakoi tällöin hidastustilanteen*, joka perustuu ajoreitin ja navigointijärjestelmään tallennettujen tieolojen analyysiin. Se neuvoo kuljettajaa nostamaan jalan polkimelta ja sallimaan rullaaminen tietä pitkin vain EV-moottorilla. Tämä auttaa välttämään tarpeetonta polttoaineenku-

lutusta ja parantamaan polttoainetaloutta.

* Esimerkki hidastustilanteesta on ajaminen pitkään alamäkeen, hidastaminen ennen tiemaksukojua ja pienemmän nopeusrajoituksen alueelle saapuminen.

- Käyttäjäasetukset

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painiketta ja aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti). Kytke järjestelmä päälle valitsemalla User Settings (Käyttäjän asetukset) -tilassa Driver assistance (Kuljettajan avustaja), Coasting Guide (Rullausopas) ja lopuksi On (Päällä). Voit kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla rullausoppaan valinnan. Saat järjestelmän kuvauksen painamalla pitkään [OK]-painiketta.

- Käyttöolosuhteet

Järjestelmä aktivoidaan seuraavasti. Anna kohdetieto navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Valitse ECO-tila integroidusta ajotilan ohjausjärjestelmästä. Täytä sitten seuraavat ehdot:

- Ajonopeus on 30-160 km/h (19-99 mph).

* Toimintanopeus voi vaihdella eri mittaristoissa ja navigoinneissa johtuen renkaiden täyttötasosta.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridauto)

Viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridauto)

Viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihtokiekko on asennossa R (peruu- tus), N (vapaa) tai D (ajo). Siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja aloita latausprosessi uudelleen.

Sähkötila/Automaattitila/Hybriditila (liitettävä hybridauto)

Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan HEV-painiketta painamalla.

Akku vähissä. Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näytetään, kun EV-tilaan ei voida siirtyä silloinkaan, kun HEV-painiketta painetaan HEV-ajon aikana korkeajänniteakun (hybridiakun) riittämättömän virran takia.

Matala järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan/Korkea järjestelmän lämpötila. Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Matala järjestelmän lämpötila. Jatketään hybriditilassa/Korkea järjestelmän lämpötila. Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

Odotaa, kunnes polttoaineluukku avautuu (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukku yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odotaa, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

Polttoaineluukku auki (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua. Jos tämä viesti näkyy, voit täyttää polttoainesäiliön.

Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen laturivirheen takia.

Tällä viestillä ilmoitetaan, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitin (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitintään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vierasaineet jne.) latausliittimessä ja latausliittämissä. Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toisella latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturilla, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausluukku auki (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun. (Mikäli latausluukku on auki ajon aikana, seurauksena voi olla kosteuden pääsemistä järjestelmään tai vaurioita. Tällä viestillä pyritään välttämään tällaiset tapahtumat.)

Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridauto)

- Yllä oleva viesti näytetään mittarissa, kun ulkolämpötila on alle -15 °C (5 °F), jäähdytysnesteeseen lämpötila on alle 70 °C (158 °F) ja ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten. Sen jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin)

- Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($176\text{ }^{\circ}\text{F}$) tai ilmastointi kytketään pois päältä.

Vaihdetaan hybriditilaan itse-diagnostiikkaa varten (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään hybriditilajärjestelmän itsediagnostiikan aikana.

Polttoaine vähissä

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.
- Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalo ja merkkivalo syttyvät ilmoittamaan kuljettajalle, että tämän tulee olla varovainen ja että eri toiminnot ovat aktivoituneet.

Varoitusvalot

Varoitusvalot ilmoittavat tilanteista, jotka vaativat kuljettajan huomiota.

* HUOMAA

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.
 - Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

* Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 4-25.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se tulee näyttöön noin kolmen sekunnin ajaksi
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytkettyä.
- Aina, kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo tulee näyttöön seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 9-30). Tarkista sitten kaikki jarrukomponentit vuotojen varalta. Jos jarrujärjestelmästä löytyy edelleen vuoto, varoitusvalo palaa edelleen tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla.

Pyydä tässä tapauksessa hinauspalvelun hinaamaan ajoneuvosi ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutusteho kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän, ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, tehosta moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ja pysäytä auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjarrun varoitusvalo (punainen väri) (keltainen väri)

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen

varoitusvalon (keltainen) tuleminen näkyviin samanaikaisesti.

Aja tällöin varovaisesti ja vie auto tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti, ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Sähköisen jarruvoiman jakelujärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa tulevat näyttöön samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.
- Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakelujärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittellemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

* HUOMAA

Sähköisen jarruvoiman jakelujärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi tulla näyttöön ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/-huoltokumppanin tarkastaa auton.

* HUOMAA

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo tulee näkyviin ilmaisemaan, että ESC ei toimi asianmukaisesti (tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä).

Nelivedon (AWD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun AWD:ssä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten noin 3 sekunnin kuluttua.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virtalukon tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Toimintahäiriön varoitusvalo tulee näkyviin noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

* HUOMAA

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.

▲ HUOMIO

Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.

▲ HUOMIO

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) tulee näyttöön, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen. Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

- Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
 - Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä. (Lisätietoja on kohdassa "Moottoriöljy" luvussa "Moottoriöljy ja suodatin" sivulla 9-21). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
 - Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

* HUOMAA

- Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo tulee näyttöön.
- Moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois

päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON- asentoon.
 - Huollon varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo tulee näkyviin ajon aikana, tai ei sammuu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa auto.

Ylinopeuden varoitusvalo ¹²⁰_{km/h} (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
 - Tämän tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
 - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMIO

Polttoaine vähissä

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle E-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä.

Päävaroitusvalo

Tämä merkivalo tulee näyttöön:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
 - LED-ajovalojen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Lampun toimintahäiriö
 - Kaukovaloavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot on katsottava LCD-näyttöä.

Jos varoitus tilanne on ratkaistu, päävaroitusvalo sammuu.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON- asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaatäyttöinen. (Vajaa-

täyttöisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

- * Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 8-9.

Tämä varoitusvalo jää näkyviin vilkuttuaan noin 60 sekuntia tai vilkkuu ajoittain noin 3 sekunnin välein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- * Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 8-9.

VAROITUS

Matala rengaspaine

- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihettain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON- asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jäisen tien varoitus

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta. Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C, jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät näkyviin. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

Varoitusvalo tulee näkyviin:

Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Ajoneu-

von ylikuumentuessa, katso kohta "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 8-7

* HUOMAA

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo tulee näkyviin, se on merkki ylikuumentumisesta, joka voi vaurioittaa moottoria.

Merkkivalot

Latauskaapelin liittimen merkkivalo (pistokehybridiauto)

Tämä merkkivalo tulee näkyviin punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

- "EV"-ilmaisain PALAA: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- "EV"-ilmaisain POIS PÄÄLTÄ: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

Valmiustilan merkkivalo READY

Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun auto on valmis ajoon.

- ON (PÄÄLLÄ): Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 6-40.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä -merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 6-40.

AUTO HOLD -merkkivalo (AUTO HOLD)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- **Valkoinen** Kun kytket auto hold -järjestelmän päälle painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- **Vihreä** Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa päällä.
- **Keltainen** Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-37.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa asianmukaisesti virtalukon ollessa ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)

Tämä merkkivalo tulee näkyviin enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa virtakytkimen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muuttaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo tulee näkyviin 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Kun auto ei havaitse autossa olevaa älyavainta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen paristo on vähissä.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimella. Lisätietoja on kohdassa "Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-13).

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Ovi raollaan -varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Jos ovi ei ole suljettu kunnolla.

Takaluukku auki -varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Jos takaluukku ei ole suljettu kunnolla.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavilkkuja.
Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Merkkivalo ei vilku, mutta tulee näyttöön.
- Merkkivalo vilkkuu nopeammin.
- Merkkivalo ei tule näyttöön lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavalovipua vetämällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
 - Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.
- * Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-111.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun takasumuvalot palavat.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Varoitusvalo syttyy:

- Kun virtalukko on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistanpitoavustimen käyttöedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistanpitoavustimen käyttöedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun Kaistan seuraamisavustaja on käytössä.
- * Lisätietoja on kohdassa "Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-26.

Etuturvallisuuden varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy:

- Kun virtalukko on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämistä varten etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun Etuturvallisuus- tai Poikittaisen liikenteen etuturvallisuus-toiminto on käytössä.
- * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Hätäohjauksen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Varoitusvalo syttyy:

- Kun virtalukko on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämistä varten etu-/sivuturvallisuuden valinta on poistettu, poistettu käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Punainen: Kun Etu/sivuturvallisuustoiminto on käytössä.
- * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Alamäkihidastimen (DBC) merkkivalo

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun DBC on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo näkyy keltaisena:

- Kun DBC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Alamäkijarrun ohjaus (DBC)" sivulla 6-43.

Ajotilan merkkivalo (ECO/SPORT/SMART/SNOW) (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:**

- Kun valitset tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-49.

SOS-varoitusvalo**Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:**

- Kun asetat virta-avaimen tai ENGINE START/STOP -painikkeen ON-asettoon.
Se tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi.
- Jos punainen valo palaa jatkuvasti, eCall-järjestelmässä saattaa olla vika, joten anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.


Lisätietoja on kohdassa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 8-32.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen valo  (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asetnossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan huomiovaroitus on poistettu käytöstä tai havaitaan toimintahäiriö. Jos keltainen merkkivalo jää palamaan etukameran avaamisen tai lukituksen avaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu KIA-jälleenmyyjä/-huoltokumppani tarkastaa ajoneuvosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan huomiovaroitus suosittelee tauon pitämistä.
- * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-57.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen merkkivalo  (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asetnossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun Älykäs nopeusrajoitusavustin on pois päältä, poistettu käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.
- Älykkään nopeusrajoitusavustimen ollessa toiminnassa, ilmaisee nopeusrajoituksen ja näyttää nopeusrajoituk-

sen punaisella, kun ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen.

* Lisätietoja on kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-52.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo valaistuu: (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

- Vihreä: Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan.
- Harmaa: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii.
 - Valkoinen: Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on peruutettu.
- * Lisätietoja on kohdassa "Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-87.

Kaistanseuraamisavustimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo tulee näyttöön:

Kaistanseuraamisavustimen merkkivalo tulee näkyviin, kun kytket kaistanseuraamisavustimen päälle painamalla kaistallapysymisavustajan painiketta.

Jos toiminnossa on vika, keltainen kaistanseuraamisavustimen merkkivalo syttyy.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaistanseuraamisavustin (LFA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-84.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) merkkivalo (bensiniinimoottori)

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun bensiinin hiukkassuodatinjärjestelmässä (GPF) on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo tulee näyttöön, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h (50 mph) nopeudella.
 - Varmista, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihte 3. tai korkeampi, moottorin kierrosnopeus 1500-4 000 rpm.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), vie GPF-järjestelmä ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Bensiinimoottori, jossa GPF (jos kuuluu varustukseen)

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoainenkulutus lisääntyä.

Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)

Head-up-näyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa kuvan tietyistä tiedoista mittariston ja navigointijärjestelmän tuulilasiiin.



- HUD-näytön head up -kuva ei ehkä näy, kun:
 - Istuma-asento on huono.
 - Käytetään polaroivia aurinkolaseja.
 - Head-up näytön kannen päällä on esine.
 - Märällä tiellä ajettaessa.
 - Auton sisävalaistus ei ole sopiva.
 - Ulkoa tulee valoa.
 - Näön kannalta riittämättömien silmälasien käyttäminen.
- Jos head-up-näytön kuva ei näy hyvin, säädä head-up-näytön korkeutta, kiertoa tai valaistusta LCD-näytöstä.
- Jos head-up-näyttö tarvitsee tarkastusta tai korjausta, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Head-up-näyttö

- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynille äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.

- Sokean pisteen törmäysvaroitusta on täydentävä varuste turvalliseen ajamiseen, joten voi olla vaarallista luottaa vain BCW-tietoon head-up-näytön kuvassa, kun vaihdat kaistaa. Kiinnitä aina huomiota siihen, että ajat turvallisesti.

HUOMIO

Kun vaihdat head-up-näytöllä varustetun auton tuulilasin, aseta tilalle head-up-näytön toiminnalle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasisissa voi näkyä kaksoiskuvia.

Head-up-näytön tiedot



1. Käännös käännökseltä -navigointitiedot (jos kuuluu varustukseen)
2. Liikennemerkki
3. Nopeusmittari
4. Älykkään vakionopeussäätimen (SCC) asetustenopeuden tiedot (jos kuuluu varustukseen)
5. Älykkään vakionopeussäätimen (SCC) auton etäisyystiedot (jos kuuluu varustukseen)
6. Kaistanseuraamisavustimen tiedot (jos kuuluu varustukseen)
7. Kaistaturvallisuustiedot (jos kuuluu varustukseen)
8. Sokean pisteen turvallisuustiedot (jos kuuluu varustukseen)
9. Moottoritiedolla käytettävän nopeuden automaattisen vaihdon tiedot (jos on)

10. Moottoritieavustimen tiedot (jos kuuluu varustukseen)
11. Ympäröivän liikenteen tiedot (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

Liikennemerkki- ja käännös käännökseltä -navigointitiedot ovat saatavana alueesta riippuen.

Head-up-näytön asetukset

Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.

1. Näytön korkeus
2. Kierto
3. Kirkkaus
4. Sisällön valinta

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-81.

Valot

Tämä auto on varustettu monilla eri valoilla sen valaisemiseksi sisältä ja ulkoa.

⚠ HUOMIO

Jotta akku ei purkaudu, ajovaloja ja sisävaloja ei saa jättää päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta, jos valot ovat jääneet ON-asentoon. Järjestelmä sammuttaa pysäköintivalot automaattisesti sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.

Pysäköintivalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos valokytkintä käytetään moottorin sammuttamisen jälkeen.

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytke-mällä pysäköintivalot OFF ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Jos käännät virtalukon tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Päiväajovalot (DRL) (jos kuuluu varustukseen)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä.

Päiväajovalot voivat olla avuksi monissa eri ajo-olosuhteissa ja erityisesti aamun- tai illanikoitteessa.

Päiväajovalojärjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun

- Ajovalokytkin on päällä.
- Auto on sammutettu.
- Etusumivalot palavat. (jos kuuluu varustukseen)
- Seisontajarru kytketään päälle.

* HUOMAA

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaan tulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäinen suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaan tulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valojen ohjaus

Valokytkimessä on ajo- ja seisontavalo-asetto.

Tyyppi A



Tyyppi B



Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

1. OFF (POIS PÄÄLTÄ) -asetto
2. Automaattiset valot -asetto
3. Seisonta ja takavalo
4. Ajovalot-asetto

Seisonta ja takavalo



Kun valokytkin on seisontavaloasennossa, etuseisontavalo, takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät.

Ajovalo (lyhyet)



Kun valokytkin on avovaloasennossa, ajovalot (lyhyet), takavalot ja rekisterikilven valo syttyvät.

* HUOMAA

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa ajovalojen sytyttämiseksi.

Automaattiset valot



Kun valokytkin on AUTO-asennossa, perä- ja ajovalot kytetään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan laita mitään kojetaulussa olevalle anturille (1), sillä se takaa paremman automaattisen valotoiminnon.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.

- Jos autossasi on sävyllä tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, automaattinen valoajonestelmä ei ehkä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttö



Kaukovalojen kytkeminen päälle:

- Paina vipua pois itsestäsi. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytetään päälle.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun lähellä on muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Kaukovalojen vilkutus:

- Vedä vipua itseäsi kohti.



Se palaa normaaliasentoon (lyhyet valot), kun se vapautetaan. Ajovalojen ei tarvitse olla päällä tämän väläytystoiminnon käytön yhteydessä.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot



OMQ4033406

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen tulee olla päällä, jotta suuntavilkut toimisivat.

Suuntavilkujen kytkeminen päälle:

- Siirrä vipua ylös tai alas (A).

Vihreä nuoli kojetaulussa ilmoittaa, että suuntavalo on toiminnassa.

Sen toiminta lakkaa automaattisesti, kun kääntyminen on tehty. Jos suuntavilkku toimii edelleen, palauta se käsin OFF-asentoon.

Kaistan vaihtosignaali:

- Siirrä kääntymissignaalin vipu ja pidä se asemassa (B).

Vipu palaa OFF-asemaan, kun se vapautetaan.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkujen polttimeista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen kaistanvaihto-toiminto

Aktivoidaksesi yhden kosketuksen kaistanvaihtotoiminnon siirrä suuntavalon vipua hieman ja vapauta se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla "User Settings → Lights → One Touch Turn signal" (Käyttäjän ase-

tukset → valot → yhden kosketuksen kaistanvaihtosignaali).

* HUOMAA

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, lamppu voi olla palanut tai piirissä on huono sähkökontakti.

Etusumvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Sumuvalot on suunniteltu parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia.



OMQ4033407

Sumuvalot syttyvät, kun sumuvalokytkin (1) kytketään ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty päälle.

Sumuvalojen sammutus

- Käännä sumuvalokytkin (1) ON-asentoon.

▲ HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)



Takasumuvalot kytketään kääntämällä takasumuvalon kytkin (1) ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty päälle.

Takasumuvalot myös syttyvät, kun takasumuvalojen kytkin kytketään päälle sen jälkeen, kun etusumuvalojen kytkin (jos kuuluu varustukseen) on kytketty päälle ja ajovalokytkin on seisontavaloasennossa.

Takasumuvalojen sammutus:

- Laita takasumuvalon kytkin takaisin ON-asentoon.

Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)



Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

Havaitsemisanturi

Etunäkymäkamera



Etunäkymäkameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ympäristön valoisuutta ja kirkkautta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

* HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran varoitusmerkeistä on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kaukovaloavustajan asetukset

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, valitse asetukseksi **Asetukset** → **Auto** → **Valot** → **Kaukovaloavustaja** kytkeäksesi kaukovaloavustajan päälle.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

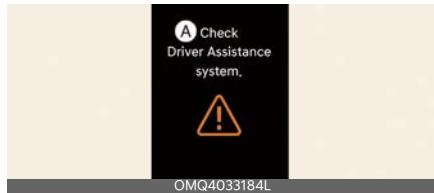
Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun olevat valinnut "High Beam Assist" (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
 - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustimen (☰D) merkkivalo syttyy mittaristoon, ja toiminto on käytössä.
 - Kun toiminto on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 30 km/h (20 mph). Kun auton nopeus on alle 20km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy.
 - Kaukovalojen (☰D) merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustin on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:
 - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
 - Jos painat valokytkintä kohti koje-
taulua, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustin vapautuu.
 - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalo/asento/OFF), kaukovaloavustin sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

- Kun kaukovaloavustin on toiminnassa, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
 - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
 - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
 - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
 - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Kaukovaloavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan virhetointo



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun kaukovaloavustin ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja varoitusvalo (⚠️) tulee näkyviin mittaristoon. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Kaukovaloavustimen rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.

- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- Näkyvissä on lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Ajetaan kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pako-kaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

* HUOMAA

- Ajoittain kaukovaloavustin ei ehkä toimi oikein. Toiminto on tarkoitettu vain mukavuutta varten. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Jos kaukovaloavustin ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Ajovalojen korkeussäätö (jos kuuluu varustukseen)



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikealla korkeudella, jotta ne eivät häikäise muita tienkäyttäjiä.

Alla luetellaan esimerkkejä kytkinten oikeista asennoista. Kun kuormatilanne on muu kuin alla lueteltu, säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen taso on mahdollisimman lähellä jotakin luetelossa kuvattua tilannetta.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet ja pesulaitteet poistavat tuulilasilta ja takaikkunalta vieraat aineet ja pitävät hyvän näkyvyyden yllä.

Tyyppi A



OMQ4033496



OMQ4033497

Tyyppi B



OMQ4033496L



OMQ4033412L

A: Pyyhkimen nopeuden säätö

- MIST / 1x - yksi pyyhkäisy
- OFF / 0 - Pois
- INT/ --- - Jaksoittainen pyyhkäisy
AUTO* - Pyyhkijän automaattiohjaus
- LO / 1 - Hidas pyyhkimen nopeus
- HI/2 - Suuri pyyhkimen nopeus

B: Jaksoittaisen pyyhkäisyn ajan säätö / automaattisen pyyhkäisyn ajan säätö*

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy

D: Takapyyhkimen/pesulaitteen ohjaus

- HI / 2 - Jatkuva pyyhkäisy
- LO / 1 - Jaksottainen pyyhkäisy
- OFF / 0 - Pois

E: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (takana)

Tuulilasinpyyhkimet

Käyttö seuraavalla tavalla, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

- SUMU/1x: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipu tähän asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
- OFF/0: Pyyhin ei ole toiminnassa.
- INT/---: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeussäätönappia.
- LO/1: Normaali pyyhkimen nopeus
- HI/2: Suuri pyyhkimen nopeus

* HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

* TIETOJA

Jos käytät pyyhkijöitä ajaessasi lumisilla teillä, ne voivat pysähtyä tuulilasille kertyneen lumen takia. Tämä on normaalia eikä se ole vika, koska kyse on turvatoiminnosta, jonka tarkoitus on estää auto-onnettomuudet ja pyyhkijöiden vaurioituminen niiden moottorin ylikuormituksen takia. Jos pyyhkijät pysähtyvät, poista tuulilasin ylä- tai alaosaan kertynyt lumi ennen niiden käyttöä.

Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4033498_2

Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin (A) havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhkin pysähtyy.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeuden ohjauksen vipua (B).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike on ON-asennossa, pyyhkijät toimivat kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestin. Aseta pyyhkin asentoon OFF (O), kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

Kun virtalukko tai ENGINE START/STOP-painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, on seuraavissa tilanteissa oltava varovai-

nen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei saa vammoja:

- Älä kosketa sadetunnistimen kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.

Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.

- Älä poista anturin kannta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin OFF (O) -asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia, ja jää voi vahingoittaa pyyhkijän-sulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.
- Kun tuulilasia sävytetään, on varotettava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voisi vaurioittaa vastaavia osia.

Tuulilasin pesimien käyttö



OMQ4033499

1. Siirrä pyyhkimen nopeuden säätö OFF (0) -asentoon.
2. Vedä vipua varovasti itseesi päin ja suihkuta pesunestettä tuulilasille ja käytä pyyhkimiä 1-3 jaksoa. Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen. Pesulaitteen ja pyyhkimien toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkista pesulaitteen nestetaso. Jos pesulaitteen nestetaso ei ole sopiva, lisää asianmukaista, ei-hankaava tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttökoulu sijaitsee moottoritalan etuosassa, matkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla. Pesuneste voi jäättyä tuulilasille ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMIO

- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiiniä, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö

Takalasinpyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen vivun päässä.

- Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhkintä ja pesulaitetta.



- HI / 2- Suuri pyyhkimen nopeus
- LO / 1- Jaksottainen pyyhkäisytoiminta (jos kuuluu varustukseen)
- OFF/ 0 - Pyyhin ei ole toiminnassa
- Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhkintä useita kertoja työntämällä vipua pois päin itsestäsi.



Pesulaitteen ja pyyhkimien toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Kun etupyyhin aktivoidaan ja vaihde asetetaan asentoon R (peruutus), taka-pyyhin parantaa näkyvyyttä pyyhkäisemällä kerran.

Vastaanottojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Vastaanottojärjestelmä on toiminto, joka syyttää valot ulkona tai sisällä, kun kuljettaja lähestyy autoa tai nousee siitä pois.

Oven kahvan valo (jos kuuluu varustukseen)



Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etävaimen tai älyvaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.
- Kun autoa lähestytään ja älyvain on mukana.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Ajovalot (ja/tai perävalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia, kun virta-avain on poistettu tai käännetty ACC- tai LOCK-asentoon. Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen tai älyvaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkimen OFF-asentoon tai AUTO-asentoon.

Sisävalo

Kun sisävalokatkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyvainjärjestelmällä
 - Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyvaimella.
 - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tänä aikana painat oven lukituspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

Tämä auto on varustettu kokopituudeltaan sisävaloilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton, kun moottori on sammutettu.

Se voi purkaa akun latauksen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja, kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

Automaattisammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti, noin 20 minuutin kuluttua, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu OFF-asentoon, jos valot ovat ON-asennossa.

Jos auto on varustettu varashälytintjärjestelmällä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin kuluttua, kun järjestelmä on viritetty.

Karttavallo



- Paina linssiä (1) kytkeäksesi karttavalon päälle.
Karttavalon sammuttamiseksi on painettava linssiä (1) uudestaan.
- (2): DOOR-tila
 - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät, kun ovi avataan. Lamput sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.

- Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovien lukitus avataan älyavaimelle kun ovia ei avata.
- Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 20 minuutiksi, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai OFF-asennossa.
- Karttavalo ja matkustamon valo pysyvät päällä, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Karttavalo ja kattovalo sammuvat heti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon tai kaikki lukitaan.
- Katkaistaksesi DOOR-tilan paina DOOR-painiketta (2) uudelleen (ei painettu).
- (3): Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

* HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voida valita samanaikaisesti.

Kattovalaisin (jos kuuluu varustukseen)



Lukuvalo



Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

Matkatavaratilan valo

- ☀️: Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.
- 🚗: Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.
- ☾: Lamppu sammuu aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.



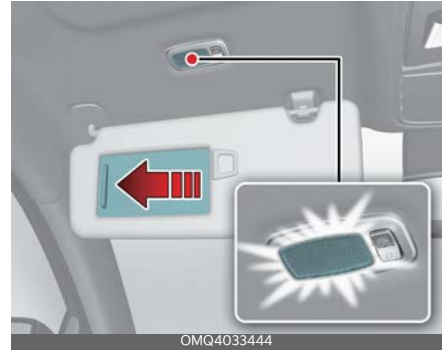
Matkatavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠️ HUOMIO

Tavaratilan sisävalo palaa niin kauan, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje

takaluukku hyvin kun olet käyttänyt tavaratilaa.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)



Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☀️: Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ☾: Lamppu sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

* HUOMAA

Estä latausjärjestelmän tyhjentyminen sulkemalla meikkipeilin päällys, kun olet käyttänyt sitä.

Hansikaslokeron valo



OMQ4033445

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeron valo avataan.

* HUOMAA


Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokeron hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Ilmastointilaite




Ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.
 - Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila - tai -asentoon.


Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätysilman asentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Muista palauttaa ohjaus raittiin ilman asentoon, kun ärsyke on ohitettu, jotta autoon saadaan raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.

- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasijn juuressa olevien ritilöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Jotta tuulilasin sisäpinnalle ei pääse muodostumaan huurretta:
 - Säädä ilmanoton ohjaus raitisilma-asentoon ja puhaltimen nopeus halutulle tasolle.
 - Sammuta ilmastointi ja säädä lämmitys haluamaasi lämpötilaan.

Ilmastointi (A/C)

Kia-ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina A/C -painiketta.
2. Aseta tila  -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai kierrätetyn ilman asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitteen liiallinen käyttö

Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa auton ylikuumentumisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa auton ylikuumentumista.

⚠ HUOMIO

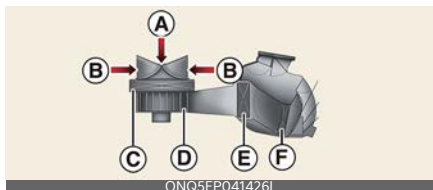
Ilmastointilaitetta saa käyttää vain ikkunat ja kattoluukku kiinni, jotta autoon ei muodostu kondensaatiota, joka voi vahingoittaa sähkökomponentteja.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan aurin-gonpaisteeseen hellesäällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma sisäilma pääsee pois autosta.
- Auta vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä vähentämällä kosteutta auton sisältä käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen auton nopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressorin käynnistyy ja pysähtyy. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Jotta järjestelmä pysyy hyvässä kunnossa, ilmastointilaitetta on käytettävä muutama minuuttia joka kuukausi.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Kun ilmastointia käytetään kierrätetyn ilman asennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmavirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.



A: Ulkoilma

B: Kierrätetty ilma

C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

D: Puhallin

E: Lauhduttimen ydin

F: Lämmittimen ydin

Jos pölyä tai muita epäpuhtauksia kertyy suodattimeen ajan mittaan, ilmanpuhallusaukkojen virtaus voi heiketä. Tämä aiheuttaa kosteuden tiivistymisen tuulilasien sisäpinnalle, vaikka ulkoilman (raittiin ilman) asento olisi valittuna. Jos näin tapahtuu, ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoja tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä



* Auton ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä voi poiketa kuvissa esitetyistä.

Kukin symboli ja määrittäminen ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

- Kylmäaineen luokitus
- Kylmäaineen määrä
- Kompressorin voiteluaineen luokitus
- Huomio
- Palava kylmäaine
- Rekisteröity asentaja huoltamaan ilmastointilaitetta
- Huolto-opas

Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autosasi käytetään.

Katso kohtaa "Kylmäaineen merkintä" sivulla 10-13 lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös vaikuttaa heikentävästi ilmastointilaitteen suorituskykyyn.

Jos lisäys on tehtävä usein, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäaine on erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muuten on vaara, että auto ja henkilöt voivat saada vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf*



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmaan on haitallista ihmisille ja

ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

HUOMIO

AC-korjaus

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vahingoittua. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu Kia-asentaja.

Automaattinen ilmastointilaite (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.



OMQ4PH033307L

3. rivin istuin



OMQ4O33302

1. Puhaltimen nopeuden säätöpainike
2. Ilmanoton ohjauspainike
3. Suuntauksen valintapainike
4. Takaikkunan huurteenpoiston painike
5. Tuulilasien huurteenpoiston painike
6. Kuljettajan lämpötilan säätönappi
7. Ilmastointi (A/C) -painike
8. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike (jos kuuluu varustukseen)
9. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönappi (jos kuuluu varustukseen)
10. SYNC-painike
11. 3. rivin ilmastoinnin (A/C) -painike
12. Matkustajan lämpötilan säätönappi
13. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike

* HUOMAA

Puhaltimen käyttö virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

1. Paina AUTO-painiketta.

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti lämpötilan säätelyn avulla.



Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmanvirta
Korkea			1-8 (EU) 2 - 8
Keskitasa			1 - 6
Matala			1 - 4

2. Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan.



* HUOMAA

- Sammuuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista:
 - Suuntauksen valintapainike
 - Ilmastointipainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki tulee uudelleen näkyviin tietonäytölle.)
 - Puhaltimen nopeuden säätönappi
 Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

* HUOMAA

Älä koskaan aseta mitään mittaristossa sijaitsevan anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.



Käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti koskettamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta.



OMQ4033301

Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan.

1. Käynnistä auto.
 2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
 4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
 5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
- Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen koskettamalla AUTO-painiketta.

Tilan valinta

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.



Ilman lähtöportit kytketään seuraavassa sarjassa:



Kasvojen taso (B, D, H, G)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, H, G)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A, C, D, E, F, H)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

Lattia-/huurteenpoistotaso (A, C, D, E, F, H)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa

sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



OMQ4033303

Kesellä



OMQ4033304

Takana



OMQ4033305_2

Voit säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö



Lämpötila kasvaa maksimiin (HI), kun nappi kierretään oikealle.

Lämpötila vähentyy minimiin (Lo), kun nappi kierretään vasemmalle.

Kun nappia kierretään, lämpötila kasvaa tai laskee 0,5 °C. Kun säätö asetetaan pienimmälle lämpötila-asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö



1. Kosketa SYNC-painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasaiseksi.

Matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi kuin kuljettajan puolella.

2. Käänä kuljettajan puolen lämpötilan säätönappia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi.

3. Jos siirrät matkustajan lämpötilan säätönappia, SYNC-nappi on OFF ja matkustajan sivulämpötilaa voi ohjata erikseen.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätö erikseen

Säädä kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen koskettamalla

SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötila-asteikon vaihto

Voit vaihtaa lämpötilan Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavalla tavalla:

- Samalla kun painat OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta 3 sekuntia tai pidempään.

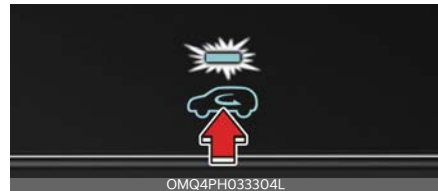
Näyttö vaihtuu celsiusasteista fahrenheitasteiksi ja päinvastoin. Jos akku on tyhjentynyt tai irrotettu, lämpötilanäyttö palaa celsiusasteisiin.

Ilmanoton ohjaus

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Imuilman asennon muuttaminen:

- Kosketa haluamaasi ohjauspainiketta.



Ilman kierrätysasento



Ilman kierrätysasennossa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitis ilma) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

* HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi. Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS

- Mikäli ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajan aikana.

Puhaltimen nopeuden säätäminen

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi käyttämällä nopeuden säätönappia.

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi:

- Kosketa oikeaa painiketta nostaaksesi nopeutta ja vasenta laskeaksesi sitä.



Puhaltimen nopeuden säädön katkaisu:

- Paina kuljettajan puolen lämpötilan säätönappia.

Ilmastointi (A/C)



- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo tulee näkyviin).
- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu



- Kytke ilmastointilaitteen ohjausjärjestelmä pois päältä painamalla kuljettajan puolen lämpötilan säätönappia. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

3. rivin ilmastointi (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4033307_2

3. rivin ilmastointijärjestelmän kytkemisen päälle.

1. Voit käyttää 3. rivin ilmastointijärjestelmää ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Jos muutat eturivin puhaltimen nopeutta koskettamalla ohjausnappia, myös kolmannen rivin puhaltimen nopeus muuttuu automaattisesti. Kun eturivin ilmastointi on katkaistu ja haluat sammuttaa 3. rivin ilmastoinnin, paina 3. rivin ilmastointilaitteen valintapainiketta. Sitten kolmannen rivin ilmastointi sammuu.
2. 3. rivin ilmastointijärjestelmää voi ohjata erikseen 3. rivin ohjausvalitsimista. Kun A/C on ON tai OFF, kolmannen rivin A/C -ohjausnappi menee ON tai OFF ilmoittaen tilanteesta etumatkustajille.
3. Kolmannen rivin puhaltimen nopeutta voi säätää erikseen kääntämällä puhaltimen nopeuden säätönuppia.

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus (jos kuuluu varustukseen)

Ilmastoinnin automaattinen kuivausominaisuus kuivaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhallinmoottori toimii automaattisesti 30 minuutin kuluttua ajoneuvon sammuttamisesta.

Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus voidaan kytkeä päälle tai pois päältä valitsemalla tietoviuhdejärjestelmässä

Asetukset → Ilmastointi → Ilmastoinnin ominaisuudet → A/C automaattinen kuivaus.

Jos toimintaehdot täyttyvät, viesti **Ilmastoinnin automaattinen kuivaus alkaa 30 minuutin kuluttua** näytetään tietoviuhde-/ilmastointiohjaimen näytöllä, ja sitten puhallinmoottori toimii automaattisesti aikataulun mukaisesti.

Kun automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto on aktivoitu, ilmastointilaitte asettaa tuulettimen nopeuden kolmannen tasoon, valitsee raitisilmatilaa ja ohjaa ilmavirran poistoaukkoon.

* TIETOJA

Tietoviuhdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviuhdejärjestelmän käyttäjän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Käyttötilanne

Automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvo sammuu, kun ilmastointilaitetta käytetään tietyn ajan
- 12 voltin akun taso on riittävä
- Ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella

Olotuhteet, jossa järjestelmää ei voi käyttää

Automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto lakkaa toimimasta seuraavissa olosuhteissa:

- Automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto on ollut toiminnassa 3 minuuttia
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on painettuna tai auto on käynnissä
- Ilmastointilaitteen järjestelmää käytetään etätoimintona

* HUOMAA

- Automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto vähentää ilmastointilaitteen hajuja, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajuja.
- Automaattinen ilmastointilaitteen kuivaustoiminto ei toimi, jos jäljellä oleva akun varaustaso ei riitä estämään akun purkautumista.

Älykäs lämpötilamukavuuden ohjausjärjestelmä (kuljettajan istuimelle) (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä.

Lämmitetty ohjauspyörä ja istuimen lämmitys/tuuletus palaavat OFF -asettoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen. Kuitenkin jos "Autom. ohjaimet, jotka käyttävät ilmastoinnin ohjausasetuksia" on päällä, ohjauspyörän lämmitys ja istuimen lämmitys/tuuletus kytkeytyvät päälle ja pois sisä- ja ulkolämpötilasta riippuen.

Käyttö

Valitse Asetukset → Auto → istuin → Lämmitys/ilmastointi → Autom. säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia → Ohjauspyörän lämmitys/Istuimen lämmitin/ilmastointi tietoviidējärjestelmän näytöstä.

* TIETOJA



- Katso tarkat tiedot Navigoinnin pika- viiteoppaasta.
- Katso tarkat tiedot Navigoinnin pika- viiteoppaasta.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

Kun tuulilasi on jään ja huurteen peitossa, etunäkymä on huono, ja jää ja huurre on poistettava.

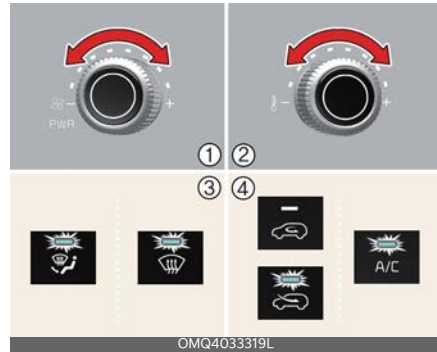
VAROITUS


Tuulilasin lämmitys

Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilan valinta -asentoon ja puhaltimen nopeus pienelle asetukselle.

- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

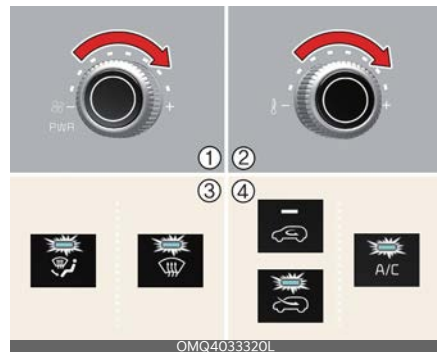
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla




1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse -asentoon.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

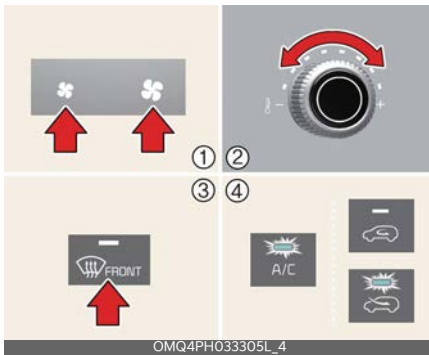
Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla




1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.


2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse -asentoon.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla

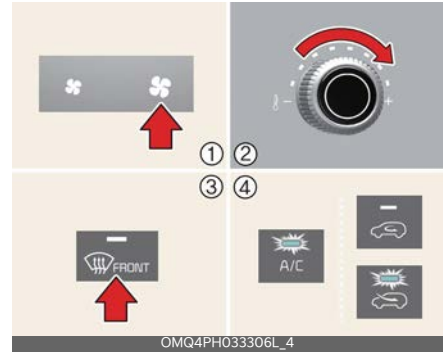



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Tuulilasin sisäpinnan jäänpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimmalle nopeudelle.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurteumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo tulee näkyviin.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

1. A/C-painike kytkeytyy PÄÄLLE.
2. Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatiltaan ulkoilman lämpötilan ollessa matala.
3. Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmvirtaan tuulilasilille.
4. Puhaltimen nopeus kasvaa.

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoisto perutaan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Kun automaattinen huurteenpoisto nollataan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

* HUOMAA

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytketty sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätönappi, lämpötilan säätönappi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.

* HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lämmityslaite

Auto on varustettu lämmityslaiteella takalasin jään ja huurteen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Johtimet

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

Jos haluat poistaa tuulilasin jään ja huurteen, katso kohta "Tuulilasin jään ja huurteen poisto" sivulla 5-132.

Takaikkunan lämmityslaitteen käyttö

Lämmityslaitte lämmitteää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunasta, kun moottori on käynnissä.

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.



Takalasin huurteenpoiston aktivointi:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta lämmityksen ohjauspaneelissa. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo tulee näkyviin, kun lämmityslaitte on päällä (ON). Takaikkunan huurteenpoisto sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.



Huurteenpoiston sammuttaminen:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta uudelleen.

Ulkotaustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

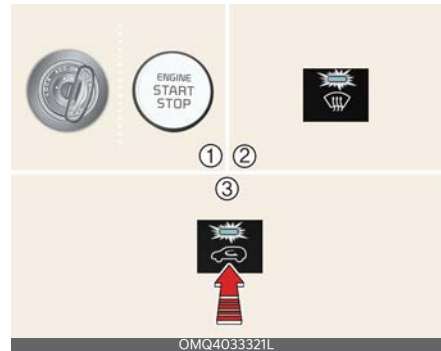
Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.


Huurteenpoiston logiikka (jos kuuluu varustukseen)

Tuulilasin sisäpuolen huurtumismahdollisuuden pienentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten  tai  -asentoon.

Voit peruuttaa automaattisen huurteenpoiston logiikan tai palauttaa sen seuraavalla tavalla.

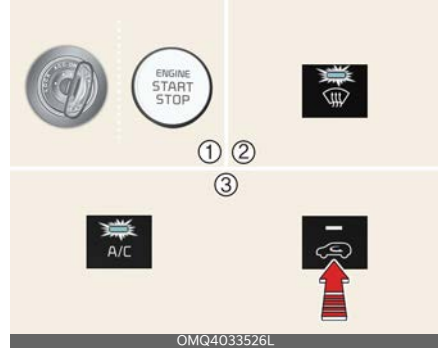
Huurteenpoiston logiikan automaattinen peruminen/palauttaminen manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmässä



1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Valitse .
3. 10 sekunnin kuluessa siitä, kun DEFOG-tila on säädetty, paina imu-painiketta vähintään 5 sekuntia ja vähintään 3 sekuntia samalla kun painat ilmastoinnin painiketta (A/C). Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Huurteenpoiston logiikan automaattinen peruminen/palauttaminen automaattisessa ilmastoinnin ohjausjärjestelmässä



1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta (🚗).
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Kierrätyksen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Säilytyslokero

Näissä lokeroissa voi säilyttää kuljettajan ja matkustajien tarvitsemia pikkuesineitä.

⚠ HUOMIO

- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannot suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa laseja, kaasusytytintä, siirrettävää akkua, tölkkivirvokejuomaa, suihkepulloa, kaasupulloa, kosmetiikka-putkiloa tai muita syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

Keskikonsolin säilytyslokero



Keskikonsolin säilytyslokero avaimien:

- Vedä vipua ylöspäin.

Hansikaslokero



Hansikaslokero voi lukita ja avata mekaanisella avaimella (1).

Hansikaslokero avaimien:

- Vedä kahvasta, hansikaslokero aukeaa automaattisesti (2).

Sulje hansikaslokero luukku käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Hansikaslokero

Jotta vähentäisit vammautumisen tai äkkipysähtymisen onnettomuuden tai äkkipysähtymisen sattuessa, pidä hansikaslokero kiinni.

⚠ HUOMIO

Älä pidä jalkaasi hansikaslokero päällä pitkiä aikoja.

Sisätilojen ominaisuuksia

Auton sisällä on lukuisia ratkaisuja, jotka takaavat matkustajien mukavuuden.

Taustavalo (jos kuuluu varustukseen)

Taustavalot valaisevat etumatkustajan törmäyspaneelia ja etuovea.



Kun ajovalo on päällä, taustavalo on päällä ja voidaan säätää tietoviihdejärjestelmän valikosta.

Katso tietoviihdejärjestelmän opasta saadaksesi lisätietoja.

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



- Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.
- Tyhjentääksesi tuhkakupin, vedä se ulos.

Käytä tuhkakuppia niin, että se nojaa vieressä olevaan mukitelineeseen.

VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja roska-astioina.
- Palavan savukkeen tai tulitikun asettaminen tuhkakuppiin, jossa on muuta palavaa materiaalia, voi aiheuttaa tulipalon.

Mukiteline

Edessä



Takana





Mukit tai pienet juomatölkit voi asettaa mukitelineisiin.

VAROITUS

Kuumat nesteet

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdysten tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, lasveja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkeessä.

VAROITUS

Pidä tölkit ja pulloet poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Ne voisivat räjähtää.

*** HUOMAA**

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton

sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.

- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)

Istuinlämmittimet lämmittävät etu- ja takaistuimia kylmällä säällä.

Etuistuin



Takaistuin



Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa:

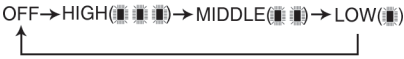
- Lämmitä etu- ja takaistuimia työntämällä vipuja tai painamalla painikkeita.

Leudolla säällä tai silloin kun istuinlämmittimiä ei tarvita, pidä vivut/painikkeet OFF-asennossa.

Lämpötilan säätö (käsin)

- Aina kun työntät vipuja tai painat painikkeita, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

- Etuistuim



- Takaistuim



- Istuinlämmittimen oletusaseto on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asettoon.

Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.



Voit nostaa istuimen lämpötilaa työntämällä vipuja tai painamalla painikkeita käsin. Se palaa kuitenkin pian takaisin automaattitilaan.

- Kun työntät vipuja tai painat painikkeita pitempään kuin 1,5 sekuntia istuinlämmittimen ollessa toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusaseto on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTO-

RIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

* HUOMAA

Kun istuinlämmittimen vivut/kytkimet ovat ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumentumisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten vilttejä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voisi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmanvaihtojärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumentumisten tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

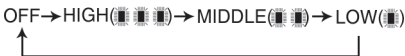
1. Vauvat, lapset, ikääntyneet henkilöt, liikuntarajoitteiset henkilöt, kotihoitossa olevat potilaat
2. Herkkäihoiset ja helposti palavat henkilöt
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

Tuuletettu istuin (jos kuuluu varustukseen)



Istuimen lämpötila-asetus muuttuu vivun asennon mukaan.

- Istuimen tuulettamiseksi on vedettävä vipuja.
Aina kun vedät vipuja, ilmavirtaus muuttuu seuraavalla tavalla:



Istuinlämmittimen (tuuletuksen kanssa) oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Istuimen vahingoittuminen

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai benssiiniä. Jos toimit näin, se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.

Aurinkoverho

Käytä aurinkoverhoa suojana suoralta auringonvalolta etu- sivuikkunoissa.



- Käytä aurinkoverhoa vetämällä sitä alaspäin.
- Käytä aurinkoverhoa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2). Voit liu'uttaa aurinkoverhoa tarvittaessa (3) (jos kuuluu varustukseen).
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkoverhoa alas ja liu'uttamalla peilin kantta (4).

Paina ON-painiketta (☀) sytyttääksesi aurinkoverhon sisäpuolisen valon peiliä käyttäessäsi. Ennen kuin palautat aurinkoverhon sen alkuperäiseen asentoon, muista painaa OFF-painiketta (○) sammuttaaksesi sen.

Lipunpidike (5) on tarkoitettu tietullilipun säilyttämiseen.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät aurinkoverhoa.

* HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitiimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)

USB-autolaturin avulla kuljettajat voivat ladata digitaallilaitteita, kuten älypuhelinia ja taulutietokoneita.

Kojelauta



OMQ4033454

Istuin



OMQ4033428_2

Kuorma (jos varusteena)



OMQ4033429

Kytke kaapeli USB-porttiin, ja lataus alkaa.

USB-autolaturia voi käyttää joko ilmastoinnin tai sytytysvirran ollessa päällä. Suosittelemme kuitenkin, että kytket USB-portin ja digitaallilaitteet vain moottorin käydessä. Katso laitteen näyttöruutua seurataksesi latauksen etenemistä. Älypuhelimesi tai tablettisi voi kuumetua latauksen aikana. Ei syytä huoleen, se ei vaikuta laitteen toimintaan tai käyttöikään. Turvallisuuden vuoksi latauksen voi lopettaa, jos akku kuumenee tietyn lämpötilapisteen yli, joka voi vaikuttaa

laitteeseen negatiivisesti. Joiden digitaallilaitteiden lataus on mahdotonta tai se vaatii erityisvarusteita, jos lataus ei onnistu auton USB-laturilla. Quick Charge 2.0 on käytettävissä älypuhelimille tai taulutietokoneille, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Sovellettava on seuraava: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Älypuhelin tai taulutietokone, jossa ei ole pikalatausmahdollisuutta, ladataan vakionopeudella.

* TIETOJA

- Power Delivery 3.0 on käytettävissä älypuhelimilla tai taulutietokoneilla, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Se koskee digitaalisia laitteita, joissa on USB C-tyyppi. Latausnopeuden määrittää kytketyn digitaalisen laitteen latauksen tekniset tiedot.
- Luokituslähtöteho: 9,0V/maks. 3,0 A

⚠ HUOMIO

- Käytä USB-autolaturia, kun sytytysvirta on kytketty päälle. Muuten auton akku voi tyhjentyä.
- Käytä ladattavan digitaallilaitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, että mikään vieras esine, juomat tai vesi eivät pääse kontaktiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vieraat esineet voivat vahingoittaa USB-laturia.
- Älä liitä auton USB-porttiin sähkölaitteita, jotka aiheuttavat liikaa sähkömagneettisia häiriöitä. Jos teet näin, siitä voi aiheutua kohinaa tai auton elektroniset laitteet sammuvat, kun audio- tai AV-järjestelmä on päällä.
- Jos laturi kytketään väärin, se voi aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita.

Huomaa, että takuu ei kata virheellisen käytön aiheuttamia vahinkoja.

Virtalähtö (jos kuuluu varustukseen)

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

2. rivi



3. rivi



Laitteen on kuluttava alle 15 ampeeria moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden virranotto on alle 15 A.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.

- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitä akulla varustettuja sähkölaitteita, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

VAROITUS

Sähköisku

Älä aseta sormeasi tai vierasesinettä (kynä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä määrällä kädellä. Voit saada sähköiskun.

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä sijaitsee keskikonsolissa.



[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Sulje ovat tiukasti, virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa. Langattoman latauksen aloittamiseksi langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin

on asettava langattomalla latausalustalle.

Parhaan lataustuloksen saamiseksi älypuhelin on laitettava keskelle latausalustaa.

Langaton latausjärjestelmä on tarkoitettu vain yhdelle älypuhelimelle, joka on varustettu Qi-toiminnolla Katso älypuhelimien suojusta tai älypuhelimien valmistajan sivustoa tarkistaaksesi, tukeeko älypuhelimesi IQ-toimintoa.

VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä, lataus voi keskeytyä. Metalliesine voi myös kuumeta.

Langaton älypuhelimien lataus

1. Poista kaikki esineet älypuhelimien latausalustalta, myös älyavain. Jos latausalustalla on muita vieraita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataus-toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
2. Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
3. Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
4. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. (Katso "Mittaristo" sivulla 5-75saadaksesi lisätietoja).

Jos älypuhelimesi ei lataudu, siirrä älypuhelin latausalustalla varovasti hie-
man eri kohtaan, kunnes merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riip-
puen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen päättymisen jälkeen.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Tässä tapauksessa älypuhelin on poistettava latausalustalta ja laitettava alustalle uudestaan tai lataustila on tarkistettava uudestaan.

Jos jätät älypuhelimien latausalustalle, kun auton virta on katkaistu, auto varoit-
taa siitä ääniviestillä ja -varoituksella (koskee autoja, jossa on ääniohjaustoiminto), kun 'Good bye' -toiminto on lop-
punut mittaristossa.

* HUOMAA

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puheli-
milla järjestelmä ei ehkä varoita käyttä-
jää, vaikka puhelin jätetään langattoman
latauksen yksikköön. Tämä johtuu äly-
puhelimien erityisominaisuudesta eikä se
ole langattoman latauksen toimintahäi-
riö.

VAROITUS

- Langaton lataus voi keskeytyä, jos langattoman latausjärjestelmän sisälämpötila nousee poikkeavan suu-
reksi. Kun sisälämpötila on laskenut
tietyille tasolle, langaton lataus alkaa
uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja mat-
kapuhelimen välissä on metalliesine, ota älypuhelin heti pois. Poista metal-
liesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Jos älypuhelimessä on paksut lisäkän-
net, langaton lataus ei ehkä toimi kun-
nolla.
- Langaton lataus loppuu, kun langatto-
man älyavaimen hakutoimintoa käy-
tetään, jotta radioaaltojen häiriöt
voidaan välttää.

- Langaton lataus loppuu, kun älyvain viedään pois autosta ja virta on kytkettyä.
- Langaton lataus loppuu, kun jokin ovi avataan (koskee älyvaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus loppuu, kun auto sammutetaan.
- Langaton lataus loppuu, kun älypuhelin ei ole täydellisessä kontaktissa langattoman latausalustan kanssa.
- Jotkut magneettikomponentteja sisältävät esineet, esim. luottokortit, puhelinortit, pankkikirjat ja matkaliput ja muut vastaavat saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla älypuhelimien latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunalle. Jos älypuhelin ei lataudu, se voi kuumentua liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole sisäänrakennettua latausjärjestelmää, on käytettävä asianmukaista lisävarustetta.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet voivat näyttää viestin heikosta virrasta. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole ilmaus langattoman latauksen toimintahäiriöstä.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo voi olla edelleen keltainen, kun älypuhelin on täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee

latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoon tai älypuheliimeen millään tavalla.

- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Joissain matkapuhelimissa on itsesuojaustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.

Vaatekoukku

Vaatekoukku on takatartuntakahvan vieressä.



* Todellinen ominaisuus voi poiketa kuvituksesta.

⚠ HUOMIO

Vaatteiden ripustaminen

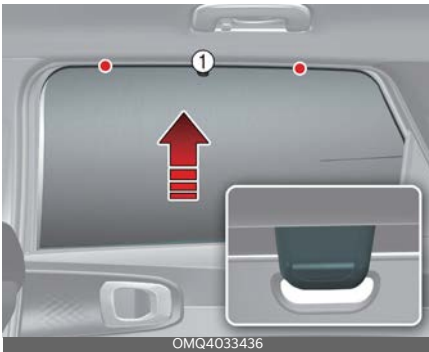
Älä ripusta vaatekoukkuun raskaita vaatteita, sillä ne voivat vahingoittaa koukkuja.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään laita raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuustapauksessa tai turvaverho täytyessä se voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja.



Sivuverho (jos kuuluu varustukseen)



Sivuverhon käyttäminen.

1. Nosta verhoa nupista (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

* HUOMAA

- Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain sivuverhon toinen puoli ripustetaan, sivuverho voi vaurioitua.
- Älä päästä mitään vierasmateriaaleja oviverhoilun ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.

Lattiamattojen ankkurit (jos kuuluu varustukseen)



Jos käytät erillistä mattoa etulattiamaton päälle, varmista, että lisämatto kiinnittyy lattiamaton kiinnityksiin. Se estää maton liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

- **Jälkemarkkinoilta ostettava lattiamatto**
 - Älä asenna mitään sellaista jälkemarkkinoilta ostettavaa mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattokiinnikkeisiin. Kiinnittämättömät matot voivat haitata poljinten käyttöä.
- Käytä automattoja, jotka eivät ole liian paksuja ja jotka on asianmukaisesti suunniteltu siten, etteivät ne häiritse polkimien toimintaa. Lattiamattojen asentaminen poistamatta mattojen muovikalvoja voi vaurioittaa tai rikkoa lattiamaton kiinnitysrenkaita, jolloin matot eivät ehkä kiinnity turvallisesti. Varsinkin kuljettajan paikalla kiinnittämättömät matot voivat aiheuttaa tahatonta kiihdytystä tai jarrutusta. Muista poistaa kaikki muovikalvot matoista ennen kuin asennat matot.

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka-sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varustukseen)

Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen tai voit taittaa verkon puoliksi ja kiinnittää sen ylöspäin käyttäen kummallakin puolella olevaa kahta kiinnintintä.



Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin tarvittaessa.

⚠️ HUOMIO

Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.

⚠️ VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ KOSKAAN venytä matkatavaraverkkoa, pidä AINA kasvosivut ja vartalosi poissa matkatavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä hihnaa, jossa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)



Peitä matkatavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

* HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

⚠️ VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa tällaiset esineet voisivat liikkua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

* HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus esiin käyttäen kahvaa keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

* HUOMAA

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen

1. Paina sokkatappia alla olevan kuvan osoittamaan suuntaan.



2. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Avaa tavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.



Tavaratilan suojuksen irrottaminen matkatavaratasosta

1. Vedä tavaratilan suojusta.



2. Paina sokkatappia alla olevan kuvan osoittamaan suuntaan.



3. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojusta ulos.



Matkatavara-alusta

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne., jolloin ne ovat helposti saatavilla.



1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.
2. Taita matkatavara-alustan takaosaa eteenpäin.
3. Nosta ylöspäin matkatavara-alustaa eteen (matkatavara-alusta)

Matkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualue), työkaluja, jne., helposti saataville.

Keskitaso



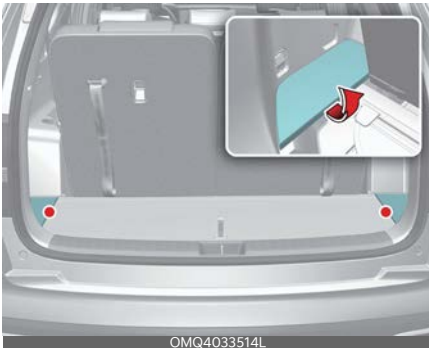
Etutaso



- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Sivumatkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Sivumatkatavaratasoa voi käyttää säilyttämään pieniä esineitä.



- Avaa kansi tarttumalla kahvaan ja nosta sitä.

Ulkopuolen ominaisuuksia

Kattoteline (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.



Poikittaistelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysosat saa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tai muusta erikoisliikkeestä.

* HUOMAA

- Kattotangot (jos kuuluvat varustukseen) on sijoitettava oikeaan kuorman kantamisasentoon ennen kuin kattotelineeseen sijoitetaan tavaroita.
- Jos auto on varustettu kattoluukulla, älä aseta tavaraa kattotelineeseen siten, että se voi häiritä kattoluukun toimintaa.
- Kun kattotelinettä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikkipalkit on ehkä sijoitettava uudelleen, jos havaitaan tuulen aiheuttamaa ääntä.

⚠ HUOMIO

- Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineessä, älä käytä kattoluukua. (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

- Seuraavassa on määritetty maksimipaino, joka voidaan kuormata kattotelineeseen. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotangoille (jos kuuluu varusteisiin) ja kattotelineeseen ja kiinnitä kuorma tiukasti.

KATTO-KUORMA	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNUT
--------------	--

Määritetyn painon ylittävä kuorman tai matkatavaroiden kuormaaminen kattotelineeseen voi vaurioittaa autoasi.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun tavaroita kuormataan kattotelineeseen. Vältä äkillisiä käynnistyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, äkillisiä liikkeitä tai suuria nopeuksia, jotka voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineessä on tavaroita. Voimakkaat tuulen virtaukset, jotka johtuvat ohi kulkevista ajoneuvoista tai luonnollisista syistä, voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin suuntautuvan paineen kattotelineeseen kuormatuille tavaroille. Tämä pätee erityisesti silloin, kun kuljetehtaan suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleja tai patjoja. Tämä saattaa aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineestä ja vahingoittaa autoa tai lähellä olevia henkilöitä.
- Estä vauriot tai tavarain katoaminen ajon aikana tarkistamalla usein ennen ajoa ja ajon aikana, että kattotelineen tavarat ovat kunnolla kiinnitettyjä.

Tietoviihdejärjestelmä

Over-The-Air-ohjelmistopäivitys

Over-The-Air-ohjelmistopäivitystoiminnon avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimman ohjelmiston avulla.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmisto on ladattu, saat puhelimeesi tai auton näytölle ilmoituksen, että ohjelmisto on päivitetty ja on valmis asennettäväksi.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



1 Päivitä nyt

2 Myöhemmin

Kun ajoneuvo on sammutettu, voit käynnistää päivityksen ajoneuvon järjestelmän avulla.

- Aloita päivitys painamalla **Päivitä nyt** (1).
- Lykkää päivitystä painamalla **Myöhemmin** (2).

Ohjelmistopäivityksen valmistelu



1 Päivitä nyt

2 Peruuta päivitys

Jos painat näytön käynnistyspainiketta, ajoneuvo alkaa asentaa päivitystä automaattisesti. Seuraavien ehtojen on kuitenkin täyttyvä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P (pysäköinti)-asennossa
- Sähköisen seisontajarrun (EPB) täytyy olla kytkettynä.
- Ulkovalojen täytyy olla sammutettuna.
- Konepelti on suljettava.
- Akun on oltava riittävä.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.
- Päivitä välittömästi painamalla **Päivitä nyt**.
- Peruuta päivitys painamalla **Peruuta päivitys**.

* TIETOJA

Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.

Ohjelmiston päivittäminen



1 Tiedot

2 Sulje

Näet päivityksen edistymisen näytöltä. Kun päivitys on valmis, saat puhelimeen tai auton näytölle ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

* TIETOJA

- Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen etenemisen painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
- Kun päivitys on alkanut, voit poistua ajoneuvosta.
- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on saatavana vain Kia Connect -palvelun käyttäjille.
- Päivityksen tiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
- Tarkista ilmoitus OTAn ohjelmistopäivityksestä KIA-brändin verkosta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-puhelinkeskukseen.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään/huoltokumpaniin.

- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Katso lisätietoja sivulta Over-The-Air-ohjelmistopäivitys Kia-verkkosivulta, skannaa QR-koodi tietoviihdejärjestelmän näytöltä tai katso käyttöoppaan kohdasta **Asiakaskeskus** → **Latauskeskus**.
- Et voi käyttää Over-The-Air-ohjelmiston päivitystoimintoa, jos muokkaat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda auton akkua päivityksen aikana. Päivitys voi epäonnistua.
- Huomaa, että 12 voltin akun lataamiseen tarkoitettu korkeajännitteeseen liittyvä moduuli voi aktivoitua ohjelmistopäivityksen aikana.

* HUOMAA

- Noudata seuraavia rajoituksia päivityksen aikana.
 - Et voi käyttää ajoneuvoa päivityksen aikana. Varmista, että sinulla on riittävästi aikaa päivitykseen, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
 - Et voi käyttää etäominaisuuksia, mukaan lukien etäkäynnistystä.
 - Ajoneuvoa ei voida ladata. Lataa ajoneuvosi päivityksen jälkeen.
 - Takamatkustajan hälytys ei välttämättä toimi. Tarkista, onko takais- tuimella matkustajia päivityksen alkamisen jälkeen.
 - Jos digitaalinen avaintoiminto sisältyy päivityshistoriaan, oven lukitus/ lukituksen avaintoiminto digitaalisen avaimen tai sormenjälkitodennuksen avulla ei välttämättä toimi. Tarkista ilmoitus ja käytä älyavainpainiketta oven lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen, jos digitaalinen avaintoiminto päivitetään.
- Päivitys peruutetaan automaattisesti, jos päivityksen edellyttämät ajoneuvon olosuhteet muuttuvat ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa päivitystä.
- Jos ajoneuvon OBD (sisäinen diagnostiikka) -pääteeseen on kytketty jonkinlainen vianmäärittästyökalu, ajoneuvoa ei voi päivittää. Ajoneuvo voidaan päivittää poistamalla OBD-pääteeseen liitetty vianmäärittästyökalu ja käynnistämällä ajoneuvo uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, ota yhteyttä Kiaan.
- Ajoneuvon vastaanotto on tunnistettava, jotta ladatut ohjelmistot voidaan asentaa turvallisesti.
- Ajoneuvon signaalin voimakkuuden on oltava vahva (yli -82 dBm), jotta ladatut ohjelmistot voidaan asentaa turvallisesti.

Äänentoistojärjestelmä

* HUOMAA

Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

* Jos autosi on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, katso lisätietoja sen erikseen toimitetusta oppaasta.

Hainevä-antenni



OMQ4033452

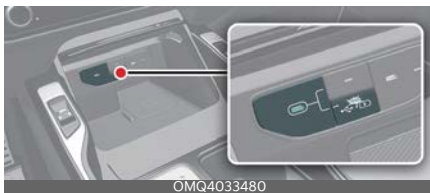
Haineväantenni ottaa vastaan lähetettyjä tietoja. (esimerkiksi: GPS)

* HUOMAA

Vältä lisäämästä metallipinnoitteita, kuten Ni- ja Cd-pinnoitteita. Ne voivat heikentää vastaanottavia AM- ja FM-lähetysignaaleja.

USB-portti

Voit käyttää USB-porttia USB-laitteen liittämiseen.



OMQ4033480

⚠ HUOMIO

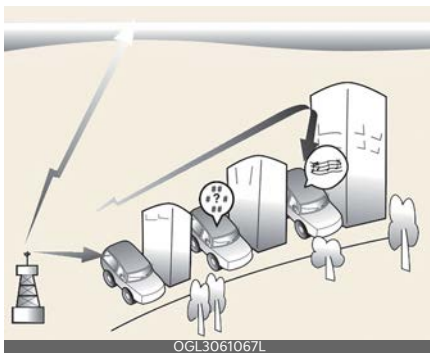
USB-muistitikun koon, pituuden tai muodon perusteella, jos tason kansi suljetaan väkisin, USB-laite saattaa vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä avaudu uudelleen, koska laite on juuttunut.

Kun muistitikku on juuttunut, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta.

Jos USB-muistitikku ei mahdu tilaan, älä sulje kantta ja kokeile toisenmuotoista USB-muistitikku.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto



OGL3061067L

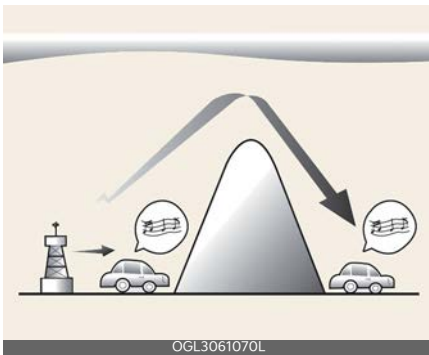
AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakunnalla sijaitsevista lähetystorneista. Auton radioantenni vastaanottaa

nämä signaalit. Radio käsittelee sen jälkeä signaalit ja siirtää ne auton kaiuttimiin.

Joissakin tapauksissa autoon tuleva signaali ei kuitenkaan ehkä ole riittävän vahva ja selkeä.

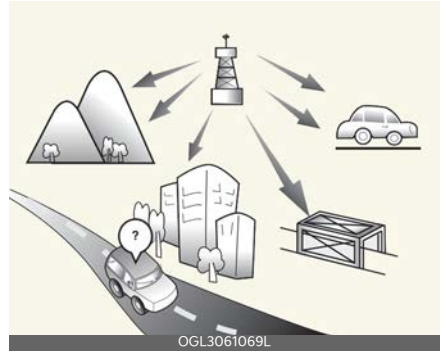
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyydestä radioasemasta, muiden voimakkaiden radioasemien läheisyydestä tai alueella olevista rakennuksista, silloista tai muista suurista esteistä.

AM-vastaanotto



AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaaltoja lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkän etäisyyden matalataajuiset radioaallot voivat seurata maan pinnan kaareutumista sen sijaan, että ne kulkisivat suoraan. Lisäksi ne kaartavat esteiden ympäri tuottaen paremman signaalipeiton.

FM-radioasema



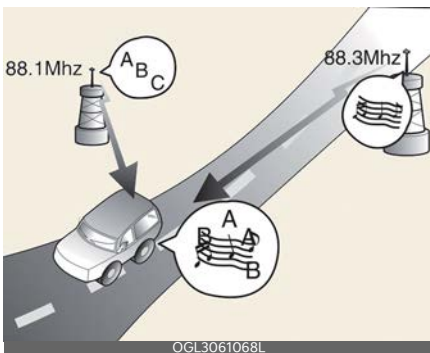
FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne taivu maan pinnan kaarevuuden mukaan. Tästä johtuen FM-lähetykset yleensä alkavat häipyä jo lyhyillä etäisyyksillä asemasta. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret ja esteet. Tämä voi johtaa ei-toivottuihin tai epämiellyttäviin kuunteluolosuhteisiin, jotka saattavat saada kuuntelijan uskomaan, että radiossa on ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä merkitse ongelmaa radiossa:

- Äänen häipyminen - kun auto liikkuu pois päin radioasemasta, signaali heikenee ja ääni alkaa häipyä. Kun näin tapahtuu, on suositeltavaa valita toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.



- Värinä/kohina - heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia ja aiheuttaa kohisevaa tai värisevää ääntä. Diskanttisäädön vähentäminen voi heikentää tätä ilmiötä, kunnes häiriö on ohi.
- Aseman vaihto - kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali lähellä samaa taajuutta voi alkaa kuulua. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Valitse tässä tapauksessa toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Monitielähetysten kumoaminen - Useista suunnista vastaanotetut radiosignaalit saattavat aiheuttaa vääritystä tai huojuntaa. Tämä voi

aiheutua saman aseman suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden eri aseman signaaleista, kun näiden taajuudet ovat lähellä toisiaan. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänijärjestelmästä saattaa kuulua melua. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Siinä tapauksessa yritä käyttää mobiililaitteita mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäantennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun haluat käyttää matkapuhelinta.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.	6-3
Ennen ajamista	6-3
Avaimen asennot	6-5
• Merkkivalolla varustettu virtalukko.....	6-5
• Virtalukon asento.....	6-5
• Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä.....	6-6
• Moottorin käynnistäminen.....	6-6
ENGINE START/STOP -painike	6-7
• Valolla varustettu ENGINE START/STOP -painike.....	6-7
• ENGINE START/STOP -painikkeen asento.....	6-7
• ENGINE START/STOP-painikkeen ristilukitusjärjestelmä.....	6-9
• Moottorin käynnistäminen.....	6-9
Automaattivaihteisto (SBW-kiekko)	6-11
• Automaattivaihteiston käyttö.....	6-11
• LCD-näytön viestit.....	6-14
• Vaihtolukkojärjestelmä.....	6-15
• Hyvä ajotapa.....	6-16
Viiksivaihdin	6-17
• Latausjarrutustila.....	6-18
• Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä.....	6-19
Nelivetojärjestelmä (AWD)	6-24
• AWD (AWD/TERRAIN-TILA).....	6-25
• Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö.....	6-27
Jarrujärjestelmä	6-31
• Tehostetut jarrut.....	6-31
• Sähköinen seisontajarru (EPB).....	6-33
• AUTO HOLD.....	6-37
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-39
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	6-40
• Alamäkijarrun ohjaus (DBC).....	6-43

6 Ajaminen autollasi

• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-45
• Monitörmäysjarru (MCB)	6-45
• Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-46
• Häätäpysäytyssignaali (ESS)	6-47
• Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA).....	6-47
• Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)	6-47
• Hyvät jarrutuskäytännöt	6-48
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-49
• Ajotila.....	6-49
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD).....	6-52
Taloudellinen käyttö.....	6-54
Erityiset ajo-olosuhteet	6-56
Ajaminen talvella	6-60
Perävaunun vetäminen	6-63
• Koukut.....	6-64
• Turvaketjut.....	6-65
• Perävaunun jarrut.....	6-65
• Ajaminen perävaunun kanssa.....	6-65
• Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä	6-68
• Jos päätät hinata perävaunua	6-69
Ajoneuvon paino.....	6-72
• Omapaino.....	6-72
• Ajoneuvon omapaino	6-72
• Kuorman paino	6-72
• GAW (kokonaisakselipaino).....	6-72
• GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)	6-72
• GVW (ajoneuvon kokonaispaino)	6-72
• GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)	6-72
• Ylikuorma	6-72

Ajaminen autollasi

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia.

Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, anna ammattikorjaamon tarkastaa pakokaasujärjestelmä mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Moottorin pakokaasut

Älä hengitä pakokaasuja tai jätä autoa käymään suljetulle alueelle pitkäksi aikaa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön kaasu, joka voi aiheuttaa tajuttomuutta ja tukehtumiskuoleman.

Ennen ajamista

Ennen ajamista on tarkistettava auto ja sen ympäristö. Kun olet noussut autoon, ennen ajamista on tarkistettava vielä useita seikkoja.

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhdaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että takanasi ei ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Välttämättömät tarkastukset

Nestetaset, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste, pesulaitteen neste, on tarkistettava säännöllisesti määräajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja on kohdassa "Huolto" sivulla 9-5.

VAROITUS

Huolimaton ajo

Kiinnitä huomiosi tiehen ajaessasi. Kuljettajan päävastuu auton turvallisessa ja määräysten mukaisessa käytössä. Seläisten käsikäyttöisten laitteiden, muiden laitteiden tai ajoneuvojärjestelmien käyttö, jotka vievät kuljettajan katseen, huomion ja keskittymisen pois auton turvallisesta käytöstä, eivät ole lain sallimia. Niitä ei saa koskaan käyttää ajon aikana.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Aseta istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti saatavissa.
- Kiinnitä turvavyö.
- Säädä sisä- ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun ENGINE START/STOP -painike on käännetty ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarruvalo on sammunut.

Varmista, että tunnet autosi ja sen varusteet, jotta käyttö olisi turvallista.

VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton moottorin käydessä, varo, että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se ylikuumentaa moottoria tai pakojärjestelmää ja aiheuttaa näin tulipalon.

VAROITUS

Tarkista ympäristö

Tarkista aina ajoneuvoasi ympäröivä alue ihmisten, erityisesti lasten, varalta, kun kytket vaihteen D (ajo) tai R (peruu- tus) -asentoon.

VAROITUS

Irtaimet esineet

Varastoi kaikki autossa olevat irtaimet esineet turvallisesti. Kun pysähdyt äkillisesti tai käännät ohjauspyörää nopeasti, irtonaiset esineet voivat pudota lattialle, mikä voi häiritä jalkapolkimien toimintaa ja aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Ajo alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Älä aja, kun olet alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Juominen ja ajaminen ovat yhdessä vaarallisia. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa refleksiisi, aisteihisi ja arviointikykyysi.

Jos ajat huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, se on yhtä vaarallista, kuin ajaminen humalassa.

VAROITUS

Sopivat jalkineet

Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autolla. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot, sandaalit) saattavat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.

Avaimen asennot (jos kuuluu varustukseen)

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

Merkkivalolla varustettu virtalukko (jos kuuluu varustukseen)

Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu oman mukavuutesi takia, jos virtalukko ei ole ON-asennossa.



Valo sammuu, kun virtakytkin kytetään päälle. Se sammuu myös noin 30 sekunnin kuluttua, kun on suljetaan.

Virtalukon asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.



LOCK (1)

Virta-avain voidaan poistaa vain LOCK-asennossa.

ACC (Accessory/lisävarustevirta) (2)

Sähkötoimiset lisävarusteet ovat käyttövalmiita. Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virtalukkoa ACC-asentoon, käännä avainta samalla kun käännät ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen.

ON (3)

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Tämä on normaali käyntiasento moottorin käynnistyksen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.

START (4)

Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Moottori pyörii, kunnes vapautat avaimen. Sen jälkeen se palautuu ON-asentoon. Jarrujen varoitusvalo voidaan tarkistaa tässä asennossa.

VAROITUS

Virtalukko

Älä koskaan käännä virtakytkintä LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkeessa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

* HUOMAA

Jos jätät virtalukon pitkään ACC- tai ON-asentoon, akku tyhjenee.

VAROITUS

Avaimen pidin

Älä kiinnitä pieniä kukkaroita, monia avaimia tai muita raskaita esineitä auton käynnistyksessä käytettävän kuljettajan avaimen ketjuun. Se voi aiheuttaa autoon asennetun avaimen asennon muuttumisen ACC-asentoon auton liikkeessä ja tämä lisää onnettomuusriskiä ja katkaisee monien turvallisuusominaisuuksien aktiivoinnin.

VAROITUS**Autosta poistuminen**

Jotta auton odottamaton tai äkkinäinen liike voidaan välttää, autosta ei saa koskaan poistua, jos vaihdetta ei ole lukittu P (pysäköinti) -asentoon ja seisontajarru on kytketty kokonaan päälle. Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori.

Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avainta ei voi poistaa, ellei vaihde ole P (pysäköinti) -asennossa.

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autolla. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.), voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierros-luku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierros-luvun ollessa suuri.

*** HUOMAA****Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)**

Jos autosi kaasupoljin on varustettu kickdown-mekanismilla, et voi ajaa täydellä kaasulla vahingossa, sillä kuljettajan on painettava kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli 82%, auto voi kulkea täydellä kaasulla

ja kaasupoljinta on helpompi painaa. Se ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.

HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että pysäköintijarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
3. Käännä virtalukko START-asentoon ja pidä se siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), vapauta avain sitten.
Se pitäisi käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.
4. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierros-luvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.

Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

▲ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

▲ HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkeessa, ja kääntää virta-avainta START-asentoon yritääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

▲ HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen. Käynnistysmoottorin virheellinen käyttö voi vaurioittaa sitä.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

ENGINE START/STOP -painike (jos kuuluu varustukseen)

Valolla varustettu ENGINE START/STOP -painike (jos kuuluu varustukseen)



Valo sammuu myös muutaman sekunnin kuluttua, kun ovi suljetaan. Se sammuu heti myös silloin, kun varashälytinja järjestelmä aktivoituu.

ENGINE START/STOP -painikkeen asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

OFF

Moottorin sammuttamiseksi (KÄYNNISTYS/AJO-asento) tai moottorin sammuttamiseksi (ON-asento), on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS -painiketta painetaan muussa tilassa kuin P (pysäköinti), auto siirtyy automaattisesti P(pysäköinti) -tilaan ennen sammuttamista.

Varkauden estävällä ohjauspylvään lukolla varustetut autot

Ohjauspyörä lukittuu, kun ENGINE START/STOP -painike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta.

Se lukittuu oven avautuessa.

Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein, kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoituksääni. Yritä lukita ohjauspyörä uudel-

leen. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lisäksi jos ENGINE START/STOP -painike on OFF-asennossa kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukkiudu ja kuuluu varoitusääni. Tällaisen tilanteen sattuessa, sulje ovi. Sitten ohjauspyörä lukittuu ja varoitusääni päättyy.

* HUOMAA

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, ENGINE START/STOP -painike ei toimi. Paina ENGINE START/STOP -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.

* HUOMAA

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN) tai ajoneuvon virran (ON), vain, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä.

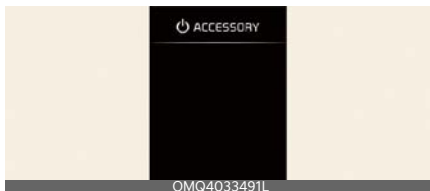
▲ HUOMIO

Jos auto on liikkeessä moottorin voi sammuttaa ja virran laittaa ACC-asentoon painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yli 2 sekuntia tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin aikana.

Jos auto on liikkeessä, käynnistä auto uudelleen seuraavalla tavalla:

- Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun auton nopeus on 5 km/h (3 mph) tai yli.

ACC (Accessory/lisävarustevirta)



Paina ENGINE START/STOP -painiketta sen ollessa OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus aukeaa ja sähköiset oheislaitteet toimivat.

Jos ENGINE START/STOP -painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike kytkeytyy pois päältä automaattisesti akun tyhjenemisen estämiseksi.

ON

Paina ENGINE START/STOP -painiketta sen ollessa ACC-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta.

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Älä jätä ENGINE START/STOP -painiketta pitkäksi aikaa ON-asentoon. Akku voi tyhjentyä, koska moottori ei käy.

* HUOMAA

Jos jätät ENGINE START/STOP -painikkeen pitkään ACC- tai ON-asentoon akku tyhjenee.

START/RUN (käynnistys/ajo)

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottorin vaihde P (pysäköinti) -asennossa.

* HUOMAA

Jos painat ENGINE START/STOP -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja ENGINE START/STOP -painike muuttuu seuraavasti:

POIS → APULAITE → PÄÄLLÄ → POIS tai APULAITE

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina ENGINE START/STOP -painiketta auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä saattaa ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä koskaan kurota ENGINE START/STOP -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on mainitulla alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten

kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

ENGINE START/STOP-painikkeen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei mene OFF-asentoon, ellei vaihde ole P-asennossa (pysäköinti).

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autolla. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot yms.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarrua ja kaasua.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierros-luku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierros-luvun ollessa suuri.

* HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi kaasupoljin on varustettu kickdown-mekanismilla, et voi ajaa täydellä kaasulla vahingossa, sillä kuljettajan on painettava kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli 82%, auto voi kulkea täydellä kaasulla ja kaasupoljinta on helpompi painaa. Se ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Kun auton ovet avataan tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan, auto etsii älyavainta.

Jos älyavain ei ole autossa, "🚗" -merkkivalo ja viesti "Avain ei ole autossa" ilmestyvät mittaristoon ja LCD-ikkunaan. Jos kaikki ovet ovat suljettuina, myös varoitusääni kuuluu muutama sekunnin ajan. Merkkivalo tai varoitus kytkeytyvät pois ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain aina mukana.

VAROITUS

Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa. Älä koskaan lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa ENGINE START/STOP -painiketta tai siihen liittyviä osia. Jos painat ENGINE START/STOP -painiketta, kun avain on autossa, moottori voi käynnistyä ja/tai auto voi liikkua tahattomasti.

HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää ENGINE START/STOP -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

* HUOMAA

- Jos akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla ENGINE START/STOP -painiketta älyavaimen kanssa. Kun painat ENGINE START/STOP -painiketta suoraan älyavaimella, äly-

avaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.



- Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää painamalla avaimella ENGINE START/STOP -painiketta 10 sekunnin ajan, kun se on ACC-asennossa. Moottori voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät auton.

HUOMIO

- Älä paina ENGINE START/STOP -painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos jarruvalon sulake on palanut.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Kuljeta älyvainta mukanasasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettyinä.
3. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
4. Paina ENGINE START/STOP -painiketta.
Se tulisi käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.
Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

Automaattivaihteisto (SBW-kiekko) (jos kuuluu varustukseen)

Automaattivaihteistossa on 6 eteenpäinajon vaihdetta ja yksi peruutusvaihde. Eri vaihteet valitaan automaattisesti polttoaineenkulutuksen ja tehon tasapainon perusteella.

Automaattivaihteiston käyttö

Valitse vaihteiston asentoja kiertämällä SBW-kiekkoa.



⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi läheltä, jotta siellä ei ole ihmisiä, erityisesti lapsia, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

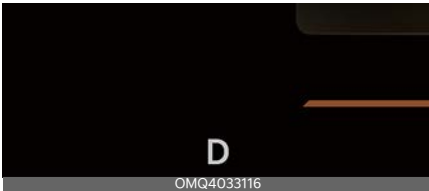
Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

Vaihteiston alueet

Tyyppi A



Tyyppi B



Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton D (ajo), N (vapaa) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

Kun auto on päällä, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde N (vapaa), R- (peruutus) tai D-asennossa (ajo) ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Jarru/kaasupoljinta ei paineta.
- Turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeus on alle 2 km/h (1 mph).

Kun auto ylittää määrätyn nopeuden, vaihde siirtyy P-asentoon (pysäköinti), kun P-painiketta painetaan.

VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkeessä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta auto.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda asentoon R (peruutus) kiertämällä SBW-kiekk [R]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutus), se värähtelee. Tämä on tarkoituksellinen ominaisuus, jolla estetään sekaannukset tai virheet vaihteenvalitsinta käytettäessä.

HUOMIO

Vaihto

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkeessä, paitsi "auton keinutuksessa" ("Auton keinuttaminen" sivulla 6-57).

N (vapaa)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda asentoon N (vapaa) kiertämällä SBW-kiekk [N]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle. Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

D (Ajo)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihda D-asentoon (ajo) kiertämällä SBW-kiekko D (ajo) -asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde D (ajo) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

Pidä vaihde asennossa N (vapaa), kun auto on sammutettu.

Jos haluat pitää vaihteen asennossa N (vapaa), kun auto on sammutettu, toimi seuraavasti.



OMQ4043006



OMQ4043007

1. Deaktivoi AUTO HOLD ja vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
2. Kierrä SBW-kiekko asentoon N (vapaa) samalla, kun painat jarrupoljinta. Jos LCD-näytössä näkyy viesti

(“Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off”) (Paina pitkään OK-painiketta, jotta vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu), paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan. Kun viesti poistuu näkyvistä, vaihdetta ei voi pitää N-asennossa, kun auto on sammutettu.

3. Sammuta moottori sen jälkeen, kun viesti (“Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel”) (Auto pysyy N (vapaa) -asennossa. Voit perua toiminnon vaihtamalla vaihdetta) tulee mittariston LCD-näyttöön.

Jos tässä tilanteessa avaat kuljettajan turvavyön ja avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluttua, vaihde siirtyy asentoon P (pysäköinti) ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sammuu.

Kun akku on tyhjentynyt:

Vaihdekiekkoa ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtokiekon siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa. Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 8-5.
2. Vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Jos haluat pitää vaihteen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, irrota akku autosta tai katso kohta "Pidä vaihde asennossa N (vapaa), kun auto on sammutettu." sivulla 6-13.

⚠ HUOMIO

- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään N-asentoon (vapaa), auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos sytytyspainike laitetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Näin ollen AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun sytytyspainike katkaistaan.

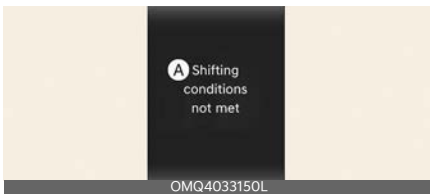
Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Käynnistä auto apukäynnistyksellä (katso kohta "Apukäynnistys" sivulla 8-5) tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

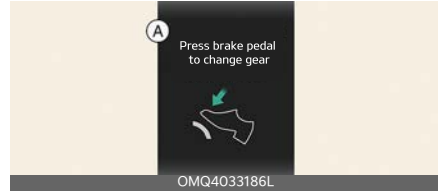
LCD-näytön viestit

Jos LCD-näyttöön ilmestyy teksti, katso seuraavasta osasta, mihin tulee ryhtyä.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty**A: Vaihtamisen ehdot eivät täyty**

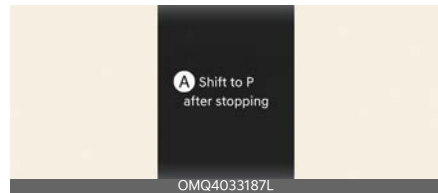
Viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

- Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista. Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrua vaihtaaksesi vaihdetta**A: Paina jarrua vaihtaaksesi vaihdetta**

Viesti näkyy LCD-näytössä, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

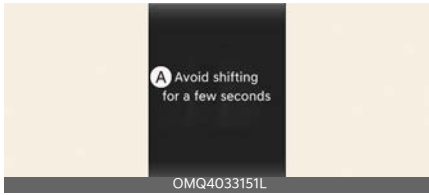
Paina jarrupoljinta ja vaihda sitten vaihdetta.

Vaihda asentoon P vasta auton pysähdytyä**A: Vaihda asentoon P vasta auton pysähdytyä**

Viesti näkyy LCD-näytössä, kun vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon auton liikkuessa.

Pysäytä auto kokonaan ennen kuin siirät vaihteen P (pysäköinti) -asentoon.

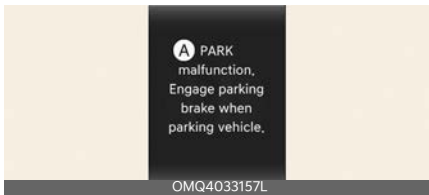
Vaihte jo valittu



A:Vältä vaihtamista muutaman sekunnin ajan.

LCD-näyttöön tulee viesti, kun P-vaihte on valittu uudestaan ja vaihte on ylikuumentunut.

PARK toimintahäiriö. Kytke seison-tajarru, kun pysäköit auton

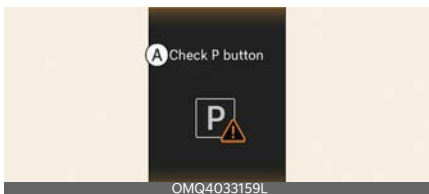


A: PARK toimintahäiriö. Kytke seison-tajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti näytetään, kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Tarkista P-painike

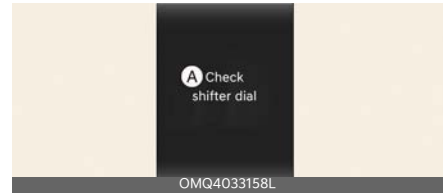


A:Tarkista P-painike

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Tarkista SBW-kiekk

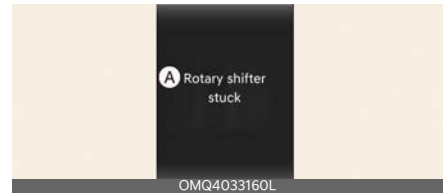


A:Tarkista vaihteenvälitsin

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekkossa on ongelma.

Vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastukseen.

Vaihteenvälitsin on juuttunut



A:Vaihteenvälitsin on juuttunut

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekk on jatkuvasti kiinni tai SBW-kiekkossa on ongelma.

Varmista, että SBW-kiekon lähellä ei ole mitään esinettä. Jos ongelma toistuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/-huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Vaihtolukkojärjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna. Vaihtaminen asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D

(ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D(ajo) tai asennosta D (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä auto tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asentoon ON.
3. SBW-kiekk R (peruutus) tai D (ajo) - asentoon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijaan ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen, kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien

pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.

- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho käärii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyötön matkustaja kärsii vyötettyä matkustajaa todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännoiksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen:

- Paina jarrupoljinta ja laita vaihdevipu D (ajo) -asentoon.

Valitse sopiva vaihde kuorman painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut käyttäjarrun polkimen.

Viiksivaihdin (jos kuuluu varustukseen)

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun SBW-kiekko on D (ajo) tai -asennossa.

**SBW-kiekko D-asennossa**

Viiksivaihdin toimii manuaalisena vaihtotilana, kun ajotila SPORT- tai TERRAIN-tilassa. (jos kuuluu varustukseen)

ECO- tai SMART-tilassa viiksivaihdin muokkaa regeneroinnin jarrutustilaa.

Vedä [+] - tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, niin järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Voit palata manuaalisesta vaihtotilasta automaattisesta vaihtotilaan tekemällä jonkin seuraavista:

- Vedä [+] -vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Käännä vaihtokiekko D (Ajo) -asentoon.

Manuaalisesta vaihtotilasta palataan automaattiseen vaihtotilaan myös seuraavissa tilanteissa:

- Kun kaasupoljinta painetaan kevyesti yli 6 sekunnin ajan TERRAIN-tilassa. (jos kuuluu varustukseen)
Kun kaasupoljinta ei paineta noin 6 minuuttiin SPORT-tilassa.

- Ajoneuvon pysähtyessä

* HUOMAA

Jos vedät [+] ja [-]-vaihdevipuja yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Latausjarrutustila



Käyttö

- Voit lisätä jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksvaihtimen vasenta puolta (-).
 - Voit vähentää jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksvaihtimen oikeaa puolta (+).
- Vedä ja pidä viiksvaihtimen oikeaa puolta (+) kytkeäksesi älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän päälle tai pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Alkuasetukseksi asetetaan O, kun ajoneuvo on D-tilassa (ajo) ja ECO-tilassa.

- Jos ajoneuvo vaihtaa P (pysäköinti)-, R (peruutus)-, N (vapaa)- tai manuaalilaan (vaihdevipu), tai se on SPORT- tai TERRAIN-tilassa (jos kuuluu varusteisiin), ajoneuvon latausjarrujärjestelmä ei toimi. Ajoneuvon nollaus D (ajo) -tilassa asettaa regeneroituvan järjestelmän asetuksen aiemmin asetettuihin vaiheisiin.
- ABS ja ESC poistavat latausjarrujärjestelmän käytöstä.
- Vaikka latausjarrujärjestelmän asetus on identtinen, se voi tuntua erilaiselta ajoneuvon eri nopeuksien takia. (mitä suurempi nopeus, sitä pienempi hidastumisen tunne)
- Latausjarrujärjestelmää voidaan ohjata,
 - kun ajoneuvo on lähes pysähtynyt D (ajo) -asennossa.
 - kun et paina jarrupoljinta, ja auto ajaa D (ajo) -asennossa.

* HUOMAA

Latausjarrutus käyttää moottorin tehoa tallentamaan energiaa suurjänniteakkuun, kun jarrutetaan, jotta saavutetaan parempi polttoainetalous ja tehokkuus.

Akku ladattu, latausjarrujärjestelmä poistettu käytöstä

A: Palauttava jarrutus ei ole käytössä. Akku täysin ladattu.

Viesti tulee näkyviin, kun suurjänniteakku on ladattu riittävästi.

Latausjarrutustila ei aktivoitu viiksvaihtimilla

A: Palauttavan viiksvaihdon ehdot eivät täyty.

Tämä ilmoitus tulee näkyviin, kun:

- Kun akku on korkeassa tai matalassa lämpötilassa
- Kun akku tai voimansiirto ei toimi oikein
- Latausjarrutustila on aktivoitu, kun ABS/vakionopeussäädin/älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

Aja normaalisti ja käytä toimintoa uudeen poistaaksesi viestin.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

Älykäs jarrutusenergian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatehokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän asetus

Käyttö



- Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Auto** → **Eco ajoneuvo** → **Älykäs talteenotto** tietoviihdejärjestelmässä, tai voit kytkeä latausjarrutuksen automaattisen vaihdon päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista viiksvaihdinta yli 1 sekunnin ajan. Latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa vaiheina ja se muunnetaan "AUTO"-merkkivaloon.

- Kun ajoneuvo sammutetaan ja sitten käynnistetään uudelleen, latausjarrutustila palaa vaiheeseen "0".

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi

Kun mittaristossa näkyy latausjarrutustason asetuksena "AUTO", latausjarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun auton nopeus on yli 5 km/h (3,1 mph), ja jokin alla esitetyistä ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuuden muutokset
- Etäisyys edellä ajavaan autoon pienenee tai kasvaa
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee

* HUOMAA

Kun auton nopeus on alle 5 km/h (3,1 mph), älykkään talteenottojärjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Kun järjestelmä on kytketty päälle Auton asetukset -valikosta, mutta etututka ei tunnista autoa edessä, "AUTO" näkyy valkoisena.



Jos etututka havaitsee auton edessä, "AUTO" näkyy vihreänä. Latausjarrutus-tasoa ohjataan automaattisesti edessä ajavan auton ajo-olosuhteiden mukaan ja taso ilmaistaan nuolilla.

Järjestelmän voi myös peruuttaa väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Älä luota pelkästään tähän järjestelmään ajoneuvon pysäyttämiseksi. **Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä kaikissa tilanteissa.** Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteesi tai tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruuntuu tilapäisesti, kun:

- Peruttu manuaalisesti

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Auto** → **Eco ajoneuvo** → **Älykäs talteenotto** tietoviihdejärjestelmässä, tai vedä ja pidä oikeaa viiksvaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä ja kytkee regeneroivan jarrutustason merkkivalon päällä tai pois päältä sillä hetkellä asetettuna olevan regeneroivan jarrutustason perusteella.

- Peruttu automaattisesti

- Auto vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruutus) tai asentoon P (pysäköinti) tai vaihdevipu on manuaalittilassa.
- Vaihda DRIVE-tila SPORT- tai TERRAIN-tilaan. (jos kuuluu varustukseen)
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoitu.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on toiminnassa.
- Jos moottorin ja akun lämpötila ovat korkeita tai matalia, tai akussa tai voimansiirrossa on ongelma.
- SOC (State of Charge, lataustila) -mittari ilmaisee korkeaa tasoa.

VAROITUS

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on katkaistu automaattisesti, kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta ajo-olosuhteiden mukaisesti.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Jatkaa latausenergian talteenottojärjestelmän käyttöä

Aktivoidaksesi uudelleen älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän ajon aikana,

kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Auto** → **Eco ajoneuvo** → **Älykäs talteenotto** tietoviihdejärjestelmässä, tai vedä ja pidä oikeaa viiksvaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

Sitten latausjarrutustaso AUTO ilmestyy mittaristoon.

* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käsikirjasta ja pikaoppaasta.

Älykkään regenerointijärjestelmän perusasetus

Kun älykäs energian talteenotto on päällä, vedä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan asettaaksesi latausjarrutuksen tason.

Automaattisen latausjarrutusjärjestelmän automaattisen latausjarrutuksen porrassäätö tapahtuu askelina asetetusta perustasosta.

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi

Jotta älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä voi toimia oikein, niin varmista aina, että kamera on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta tai roskia.

Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti. Tällöin järjestelmän toiminta voi lakata väliaikaisesti, tai järjestelmä ei toimi normaalisti.

Etututka



OMQ4053006

⚠️ HUOMIO

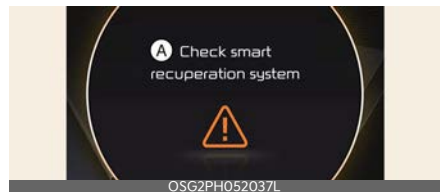
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia.

Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.

- Pidä tutka-anturi ja objektiivin suojus aina puhtaina ja vapaina liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auto.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auto.
- Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

Järjestelmän toimintahäiriö

Seuraava viesti tulee näkyviin, kun älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei toimi normaalisti.



OSG2PH052037L

A: Tarkasta älykäs talteenottojärjestelmä

Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän toiminta lakkaa, mittariston AUTO-sana häviää ja sen tilalla näkyy latausjarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki liika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei edelleenkaan toimi normaalisti, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenotto ei ehkä toimi määrättyissä tilanteissa, kun ajo-olosuhteet ovat etututkan anturien suorituskyvyn ulkopuolella.

Kuljettajan toimenpide on tarpeen, kun järjestelmä ei reagoi oikein tai se toimii tahattomasti.

Ajaminen mutkaisella tiellä



Ajettaessa kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse omalla kaistallasi olevaa ajoneuvoa, ja latausjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava

jarrupoljinta ajoneuvon vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Älykäs regenerointijärjestelmä voi tunnistaa ajoneuvon viereisellä kaistalla ajessaan kaartuvalla tiellä. Tässä tapauksessa järjestelmä nostaa jarrutus-tasoa ja hidastaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta ajoneuvoa tarvittaessa painamalla jarrupoljinta turvallisen etäisyyden pitämiseksi. Voit myös tarvittaessa painaa kaasupoljinta estääksesi järjestelmää hidastamasta tarpeettomasti ajoneuvoasi.

Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

Rinteessä olevalla tiellä ajaminen

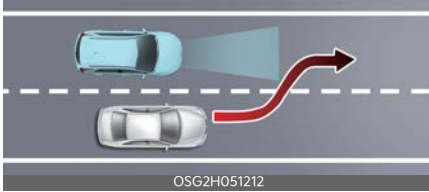


Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kaistan vaihtaminen



Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Ajoneuvon tunnistaminen



Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut
- Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:
 - Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
 - Kun ohjauspyörää käännetään
 - Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
 - Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

Käytä tarvittaessa jarru- ja kaasupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykäs latausenergian talteenottojärjestelmää:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhdeiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.
- Älykäs talteenottojärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan tiellä edessä olevaa ajoneuvoa tutkasignaalin avulla. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan vastaantulevia ajoneuvoja, jalankulkijoita, polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti

estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

* HUOMAA

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:

- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos kuuluu varustukseen)

Nelivetojärjestelmä (AWD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin maksimivedon takaamiseksi.

Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä.

Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle auto- maattisesti.

VAROITUS

Maastoajo

Tämä auto on suunniteltu pääasiassa maantieajoon, vaikka se toimii tehokkaasti myös maastossa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu ajamaan vaativissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin. (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

Jos AWD-varoitusvalo (🚨) jää palamaan mittaristoon, autosi nelivetojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun nelivedon varoitusvalo (🚨) tulee näkyviin, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

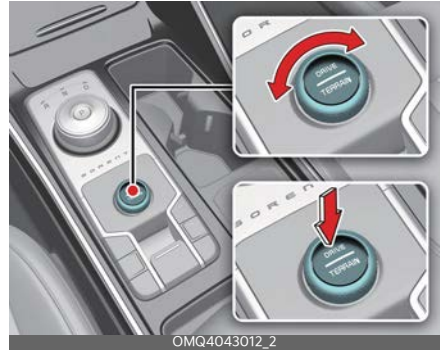
- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritieneopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioijjaa palataksaan ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

AWD (AWD/TERRAIN-TILA)

AWD auttaa autoa säilyttämään parhaana ajettavuuden ohjaamalla 4 pyörään, moottoria, vaihteistoa ja jarruja tieolosuhteiden mukaan, kuten lumi, savi, hiekka jne.

AWD-tilan edut

- Turvallisuus paranee suorassa ajossa.
- Parempia kaarreajettavuus.
- Taattu toimivuus vaativissa ajo-olosuhteissa, kuten lumessa, savessa, hiekassa jne.




Vaihto TERRAIN-tilaan ja pois (jos kuuluu varustukseen)

Voi vaihtaa DRIVE (ajo) -tilasta TERRAIN (maasto) -tilaan painamalla DRIVE/TERRAIN tilavalitsinta ja valitsemalla sitten SNOW (lumi), MUD (savi) tai SAND (hiekkä) -tilan kääntämällä TERRAIN MODE -nuppia. Jos paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta, auto palaa DRIVE-tilaan.

*** HUOMAA**

Vaikka sammuttaisit auton TERRAIN-tilassa, kun auto käynnistetään uudelleen, se on DRIVE-tilassa.

AWD-siirtotilan valinta

Siirtotila	Valintatila	Kuvaus
DRIVE MODE	-	<ul style="list-style-type: none"> DRIVE-TILAA käytetään ajettaessa teillä normaalioloissa, kaupunkialueilla ja moottoriteillä. Kaikki pyörät ovat käytössä, kun auto kulkee tasaisella nopeudella. Etu- ja takapyöriin kohdistuva vedontarve vaihtelee tien ajo-olosuhteiden mukaan ja ohjausjärjestelmä säätelee sitä automaattisesti. Kun mittariston DRIVE-TILA-näyttötila on valittuna, mittaristossa näytetään, miten neljän renkaan vetovoima on jaettu.
SNOW	 OMQ4043014	SNOW-tilaa käytetään jakamaan auton veto asianmukaisesti ajettaessa lumessa tai liukkaalla tiellä.
MUD (muta)	 OMQ4043045	MUD-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa mudassa, hiekkatiellä tai karkeilla teillä.
SAND (hiekkä)	 OMQ4043015	SAND-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa hiekalla, hiekkatiellä tai maastossa tai karkeilla teillä.

* SNOW (lumi) ↔ MUD (muta) ↔ SAND (hiekkä)

HUOMIO

Pysy DRIVE-tilassa, kun ajat maantiellä normaaliolosuhteissa. Ajo TERRAIN-tilassa normaaliilla tiellä voi vahingoittaa AWD-järjestelmää ja aiheuttaa mekaanista tärinää ja melua.

Kun ajat ja (ja erityisesti käännytessä) normaaleissa tieolosuhteissa TERRAIN-tilassa, kuljettaja voi havaita pientä mekaanista tärinää tai melua, mutta se on aivan normaalia, kyseessä ei ole toimintahäiriö. Kun TERRAIN-tila vapautetaan, melu tai tärinä lakkaa heti. Kun sammutat TERRAIN-tilan se voi aiheuttaa pieniä nykäyksiä, mutta se on normaali ilmiö, joka kestää en aikaa, kun auton etu- ja takapyörien vetovoima vapautuu.

Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö

VAROITUS

Neliveto

Nelipyörävetoa vaativat maantie- ja maasto-olosuhteet altistavat autosi kaikki toiminnot äärimmäiselle rasitukselle normaaleihin maantieolosuhteisiin verrattuna. Hidasta ja valmistaudu muutokseen vedossa ja koostumuksessa ja pinnan vedossa renkaiden alla. Jos sinulla on epäilyksiä turvallisuusolosuhteista, pysähdy ja harkitse parasta tapaa jatkaa.

- Älä yritä ajaa syvässä vedessä tai mudassa, sillä se voi sammuttaa moottorin ja tukkia pakoputket. Älä aja jyrkkää mäkeä alas, sillä se vaatii auton hallinta vaatia äärimmäisen hyvää ajotaitoa.



- Ajaessasi mäkeä ylös tai alas, aja mahdollisimman suoraan. Ole erityisen varovainen, kun ajat mäkeä ylös tai alas, sillä auto voi pyörähtää ympäri riippuen mäen kaltevuudesta, maastosta ja vesi/mutaolosuhteista.



VAROITUS

Mäet

Jyrkässä mäessä poikkisuuntaan ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Vaara voi aiheutua pyörän kulman pienistäkin muutoksista, jotka voivat aiheuttaa auton muuttumisen epävakaaaksi tai vaikka jos auto on edelleen vakaa ajossa, se voi muuttua epävakaaaksi, jos sen liike eteenpäin lakkaa. Auto voi pyörähtää ympäri varoittamatta eikä sinulla ole aikaa korjata virhettä, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Sinun on opettava kääntämään nelivetoauto. Älä luota kokemukseesi perinteisistä etuvetoautoista, kun käännät nelivetoista autoa. Aluksikin sinun täytyy ajaa nelivetoa hitaammin.

VAROITUS

Neliveto (AWD)

Laske nopeutta kääntyessäsi. Nelivetoautojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten etuvetoautojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.



VAROITUS

Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella. Voit satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan

- Pidä ohjauspyörästä aina tiukasti kiinni, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.

VAROITUS

Tuulen vaarat

Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

VAROITUS

Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian vedessä nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen. Jos näin käy ja autosi on kaltevassa asennossa, se voi kierähtää ympäri.

* HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet pääsyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä (katso kohta "Ajoitetut huollot" sivulla 9-9). Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, puhdista erityisesti auton pohja.
- Koska veto kohdistuu aina 4 pyörään, renkaiden kunto vaikuttaa merkittävästi AWD-auton ajettavuuteen. Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.
- Sellaista autoa, joka on jatkuvasti nelivetokäytössä, ei voi hinta tavallisella hinausautolla. Varmista, että on asetettu tasalavaiselle kuorma-autolle siirrettäväksi.

VAROITUS

Nelivedolla (AWD) ajaminen

- Älä aja kaarteissa liian kovaa.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännoiksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan suurella nopeudella.
- Kolarissa henkilöllä, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavyötä käyttävällä henkilöllä.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliojaa palatak-

seen kaistalle. Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

⚠ HUOMIO

Muta tai lumi

Jos toinen etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa jne., auton voi joskus ajaa irti painamalla kaasua enemmän, mutta älä käytä moottoria jatkuvasti korkealla kierrosnopeudella, koska se voi vahingoittaa nelivetojärjestelmää.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

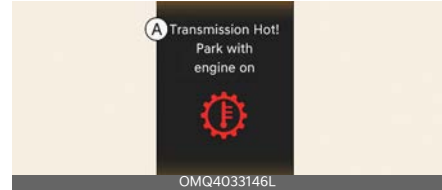
- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta. Paina kaasua hitaasti varmistaaksesi turvallisen ajon (pyörän sutimisen esto)
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.
- Kun auto juuttuu jää kiinni lumeen, hiekkaan tai mutaa, pyörät eivät ehkä toimi.
- Tämä suojaa vaihteistoa eikä se ole toimintahäiriö.

* HUOMAA

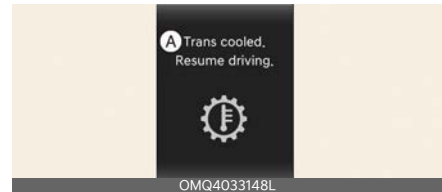
Auton liikuttelu väkisin sen saamiseksi pois mudasta tai hiekasta voi vahingoittaa/ylikuumentaa moottoria tai vahingoittaa/rikkoa vaihteistoa, tasauspyörästöä tai nelivetojärjestelmää sekä renkaita. Jos pyörä luistaa liikaa hiekkaisella/savisella tiellä, auto voi upota hiekkaan/saveen. Jos näin tapahtuu, laita kivi tai puunoksa renkaan alle

ja koeta saada auto ylös tai yritä saada se irti liikuttamalla autoa edestakaisin.

Vaihteisto ylikuumentunut



A: Voimansiirto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä



A: Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajamista.

- Kun ajat mutaisilla ja hiekkaisilla teillä vaativissa olosuhteissa, vaihteisto voi ylikuumentua.
- Kun vaihteisto ylikuumentuu, turvasuojaustila kytkeytyy ja varoitusviesti "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä) tulee LCD-näyttöön äänimerkin kanssa.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P-asentoon (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomiotta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä

auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.

- Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin ota oman turvallisuutesi takia ota yhteyttä ammattikorjaamoon ja anna tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Rengasvaroitukset

Kiinnitä aina huomiota AWD (neliveto) -auton renkaisiin.

Kun ajat nelivedolla, veto kohdistuu kaikkiin pyöriin ja renkaiden kuluminen vaikuttaa merkittävästi auton toimintaan:

- Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnoitteen samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.
- Vaihda etu- ja takarenkiaan asemaa 10 000 km välein.
- Jokainen rengas tulee tarkistaa kuu-kausittain kylmänä ja täytettävä auton valmistajan auton tietokyllissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.
- AWD (neliveto) -autoissa ketjut on asennettava vetäviin pyöriin. Se voi

kuitenkin vahingoittaa AWD-järjestelmää, joten pidä ajomatka mahdollisimman lyhyenä.

* Katso kohtaa "Lumiketjut" sivulla 6-60.

Hinauksen varoitimet



Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Autoasi on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

* Katso kohtaa "Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-63.

⚠ HUOMIO

AWD-autoa ei voi hinata hinausköydellä. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyö-

rään tulee samankokoiset ja -tyyppiset, kulutuspinnoiltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyllään samanlaiset renkaat.

VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

Kun AWD-autoa nostetaan tunkilla, moottoria ei koskaan saa käynnistää eikä pyöriä saa laittaa pyörimään.

On vaara, että pyörivät renkaat koskevat maahan ja saavat auton pois tunkilta ja liikkumaan eteenpäin.

- Jatkuva nelipyöräveto-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

*** HUOMAA**

Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun teet näitä testejä.

VAROITUS

Dynamometritestaus

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Se on hyvin vaarallista, sillä auto voi loikata eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

HUOMIO

- Kun auto nostetaan ylös, älä käytä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.
- Jos etu- ja takapyöriä täytyy käsitellä, kun autoa nostetaan, seisontajarru on vapautettava.

Jarrujärjestelmä

Autossa on jarrutehostin, seisontajarru ja eri jarrujärjestelmiä turvallista ajoa varten.

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos tehostetut jarrut menettävät tehoksen moottorin sammumisen vuoksi tai jostain muusta syystä, voit edelleen pysäyttää auton kohdistamalla jarrupolkimeen enemmän voimaa kuin normaalisti käyttäisit. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi.

*** HUOMAA**

- Painettaessa jarrupoljinta tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa saatetaan huomata, että auto vinkaisee tai päästää muita ääniä. Tämä ei ole jarrujen toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.
- Ajettaessa tiellä, johon on levitetty jäänpoistokemikaaleja, ajoneuvosta voi kuulua jarruista tai renkaiden epänormaalista hankautumisesta aiheutuvia ääniä kyseisten jäänpoistokemikaalien vuoksi. Jarrua pitäisi lisäksi käyttää niin, että jäänpoistokemikaalit pystytään poistamaan jarrulevyistä ja -paloista turvallisten liikenneolosuhteiden vallitessa.

HUOMIO

Jarrupoljin

Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Se nostaa jarrulämpötilan epänormaalin korkealle, mikä kuluttaa liikaa jarrupinnoitusta ja levyä.

VAROITUS**Jarrutus jyrkässä mäessä**

Vältä jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda sen sijaan pie-nemmälle vaihteelle. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ja säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.

Jos jarrut pettävät

Jos käyttöjarrut vioittuvat ajoneuvon liikkuessa, voit suorittaa hätäpysäytyksen seisontajarrulla. Pysähtymismatka on kuitenkin normaalia paljon pitempi.

VAROITUS**Seisontajarru**

Älä käytä seisontajarrua auton ollessa liikkeessä paitsi hätätilanteessa. Jos käytät seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

Jarrutus kaasulla

Jos kaasupoljin jää kiinni, paina jarrupoljinta vakaasti ja tiukasti hidastaaksesi autoa ja laskeaksesi moottorin tehoa. Jos kohtaat tämän ilmiön, toimi seuraavalla tavalla:

1. Paina jarruja ja pysäytä auto turvallisesti.
2. Siirrä vaihteisto P (pysäköinti) -asentoon, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Tarkasta, että mikään ei haittaa kaasupoljinta.

Jos et havaitse mitään ja vika toistuu, hinauta auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareina.

HUOMIO**Vaihda jarrupalat**

Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajat edelleen kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä voi kärsiä ja seurauksena voi olla kalliita korjauksia.

VAROITUS**Jarrujen kulumisen**

Huomioi jarrujen kulumisen aiheuttamat kimeät äänet. Jos tämä akustinen varoitus jätetään huomiotta, menetetään lopulta jarrutustehon, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

*** HUOMAA**

Vanteisiin kertyy jarrupölyä myös normaaliajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä syntyy väistämättä jarrujen

kuluessa, mikä lisää jarrujen aiheuttamaa melua.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Kun olet pysäköinyt auton, kytke sähköinen seisontajarru (EPB), jotta auto ei pääse liikkumaan ulkoisen voiman takia.

Seisontajarrun kytkeminen EPB-kytkimellä



1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti, jos Auto Hold -painike on päällä, kun auto sammutetaan. Voit lisäksi vetää EPB-kytkintä sen jälkeen, kun on auto sammutettu, EPB kytkeytyy päälle.

⚠ VAROITUS

Jos lapset jätetään yksin autoon ilman valvontaa, he saattavat aiheuttaa onnettomuuden ja saada vammoja.

Jos lapset jätetään yksin autoon, he voivat käynnistää auton ja lähteä liikkeelle, esim. seuraavalla tavalla:

- Seisontajarrun vapauttaminen.
- Vaihto johonkin muuhun kuin P (pysäköi) -asentoon.

- Moottorin käynnistäminen. He voivat myös käyttää auton laitteita.

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Pidä älyvain aina mukana ja lukitse auto, kun poistut autosta.

* HUOMAA

Jos auto ei pysy paikoillaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Kytke EPB-jarru.
2. Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.

Älä käytä EPB-jarrua, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

* HUOMAA

Napsahdava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB.

Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.

EPB:n automaattinen kytkentä

EPB kytkeytyy päälle automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Vaihda rinteessä asentoon P (pysäköinti).
- Moottori sammutettuna, kun AUTO HOLD -painike on päällä
- Kun auto liikahtaa asennossa P (pysäköinti).
- Seuraavat edellytykset, kun AUTO HOLD on aktivoitu:
 - Kuljettajan ovi avataan
 - Konepelti avataan
 - Takaluukku avataan
 - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutiksi
- Muut järjestelmät pyytävät

*** HUOMAA**

Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD-toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon, EPB kytkeytyy automaattisesti. Siksi AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sammutetaan.

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina EPB-katkaisinta.
4. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

EPB:n automaattinen vapautus

EPB vapautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on P-asennossa (pysäköinti)
Paina jarrupoljinta moottorin käytössä ja vaihda P (pysäköinti) asennosta R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
(jos varustettu vaihdevivulla)
- Vaihde N-asennossa (vapaa)
Paina jarrupoljinta moottorin käytössä ja vaihda pois N (vapaa) -asen-

nosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.

(jos varustettu vaihdevivulla)

- Automaattivaihteisto
 1. Käynnistä moottori.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
 4. Paina kaasupoljinta, kun vaihde on asennossa R (peruutus) tai D (ajo) tai manuaalisessa tilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

*** HUOMAA**

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina oman turvallisuutesi takia jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeä tai peruutat.

Älä noudata tätä menettelyä ajaessasi tasamaalla. Auto voi liikkua äkkinäisesti eteenpäin.

*** HUOMAA**

Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

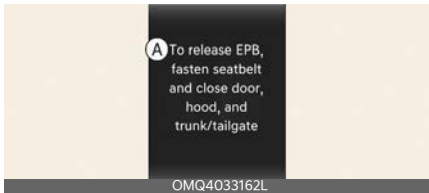
⚠ HUOMIO

Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB-varoitus

EPB-näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrättyissä olosuhteissa.

- Jos koetat lähteä liikkeelle painamalla kaasupoljinta, EPB on kytketty eikä se vapaudu automaattisesti, kuulet varoitusäänen ja näyttöön ilmestyy viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku on auki, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



A: Kiinnitä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja tavaratilan/takaluukku EPB:n vapautusta varten

- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos ym. tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

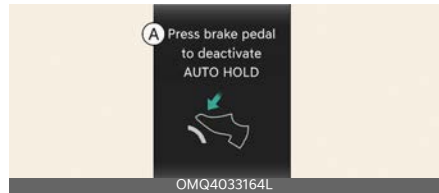
VAROITUS

Seisontajarrun käyttö

- Älä anna matkustajan koskaan koskea seisontajarrua. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Seisontajarrun tulee olla täysin kytketty kaikissa autoissa, jotka on pakoitettu, jotta auton odottamaton matkustajia ja jalankulkijoita mahdollisesti vahingoittava liikkuminen voidaan välttää.

- Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.
- EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

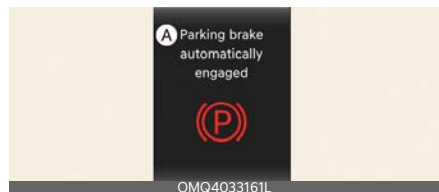


A: Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta

* HUOMAA

Paina jarrupoljinta, kun edellinen viesti tulee näkyviin, sillä Auto Hold ja EPB eivät ehkä aktivoidu.

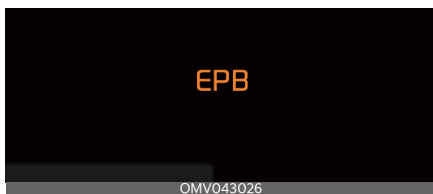
Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on aktivoitunut elektronisen vakaudensäädön (ESC) signaalin vuoksi, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



A: Seisontajarru on kytketty automaattisesti

EPB-toimintahäiriön merkkivalo

Tämä varoitusvalo tulee näkyviin, jos ENGINE START/STOP -painike on siirretty ON-asentoon, ja se poistuu noin 3 sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.



Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, tarkastusta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. EPB:n toimintahäiriön merkkivalo voi tulla näkyviin, kun ESC-merkkivalo sytty ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

* HUOMAA

EPB-varoitusvalo voi tulla näkyviin, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo ei kuitenkaan sammuu, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytkettynä.

Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina EPB-kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammuu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hätäjarrutus EPB-kytkimen avulla

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä.

Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä.

VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua (EPB) kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

* HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

Jos huomaat jatkuvaa ääntä tai palaneen hajua, kun EPB:tä käytetään hätäjarrutuksessa, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee,

että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Kun EPB-jarru ei ole vapautunut

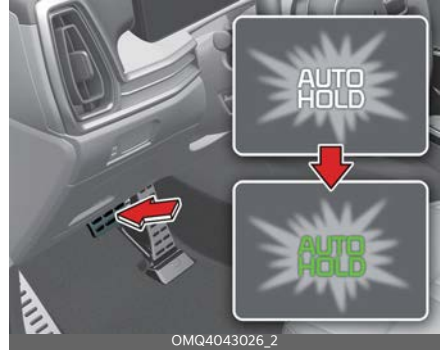
Jos EPB ei vapaudu normaalisti, suosittelemme, että viet auton hinausautolla järjestelmän tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)

Auto Hold on suunniteltu pitämään auto paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Auto Hold-toiminnon käyttö

1. Paina jarrupoljinta ja käynnistä auto
2. Paina Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja ilmoittaa järjestelmän olevan valmiutilassa.



Kun auto pysähtyy kokonaan painettaessa jarrupoljinta, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ilmoittamaan, että AUTO HOLD on kytketty. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo), R (peruutus) -asennossa tai käsikäytössä, niin Auto Hold vapautuu automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. Merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ilmoittaen, että Auto Hold on valmiutilassa ja EPB on vapautettu.

Kun lähdet liikkeelle Auto Hold -toiminnosta painamalla kaasupoljinta, tarkista aina auton ympäristö.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on pehmeä.

Auto Hold-toiminnon peruminen



- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon painamalla Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.
- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon, kun auto on paikallaan, painamalla Auto Hold -kytkintä, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

* HUOMAA

- Seuraavat ovat tiloja, jolloin Auto Hold ei kytkeydy (Auto Hold -valo ei muutu vihreäksi ja Auto Hold -järjestelmä pysyy valmiustilassa):
 - Kuljettajan ovi on avattu
 - Konepelti on avattu
 - Takaluukku on auki
 - EPB on käytössä
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold kytkee automaattisesti EPB:n, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy (Auto Hold valo pysyy valkoisena ja EPB toimii automaattisesti):
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Takaluukku on auki
 - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
 - Auto on jyrkässä rinteessä.
 - Auto on liikkunut muutaman sekunnin.
 Näissä tapauksissa jarrun varoitusvalo tulee näkyviin, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni sekä viesti ilmoittamaan, että EPB

on kytketty automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Onnettomuusvaaran vähentämiseksi Auto Hold -järjestelmää ei saa aktivoida ajettaessa mäkeä alas, peruutettaessa tai pysäköitäessä autoa.

Jos kuljettajan oven, takaluukun tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

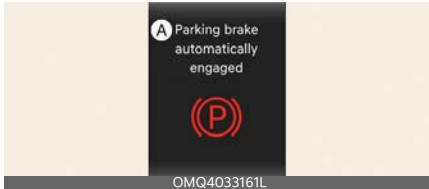
* HUOMAA

Voit kuulla naksahduksen tai sähköjarrun vinkun äänen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.

Varoitusviestit

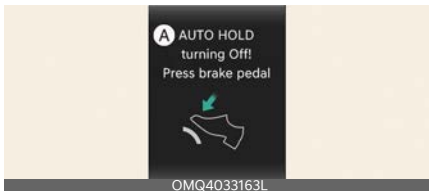
Auto Hold näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrättyissä olosuhteissa.

Kun EPB kytketään Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



A: Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

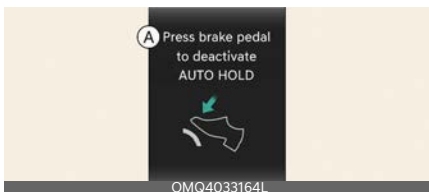


A: AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta

* HUOMAA

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta, kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



A: Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen. Jotta auto pysyy vakaana ja sitä voi edelleen ohjata.

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomista tai vaarallisista ohjausliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Autoa on ajettava hitaammin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun ajat epätasaisella, soran tai lumen peittämällä teillä
- Kun renkasiin on asennettu ketjut
- Kuin ajat teillä, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

Ajettaessa näissä olosuhteissa auton jarrutusmatka kasvaa.

ABS seuraa pyörien nopeutta jatkuvasti. Jos renkaat menevät lukkoon ABS mukauttaa toistuvasti pyöriin kohdistuvaa hydraulijarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" äänen tai tuntea vastavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

Jotta saat parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman kovaa, jotta ABS voi ohjata jarruihin jakautuvaa voimaa.

* HUOMAA

Moottoritilasta voi kuulua naksahdusääni, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle moottorin käynnistyksen jälkeen. Tämä

ovat normaalia ja ilmaisee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

Vaikka autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä, auto vaatii silti riittävän jarrutusmatkan. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Hidasta aina kaarteissa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää ylinopeudesta johtuvia onnettomuuksia.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo pysyy päällä noin 3 sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.



Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun ajat tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäisellä tiellä, ja jarruja on käytetty jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja pysäytä se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, ABS-järjestelmän tila on normaali. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt

valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, auto ei ehkä toimi yhtä tasaisesti, ja ABS-varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.

- Älä pumpkaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan autoasi kaarreajon aikana.



ESC kohdistaa jarrutusta yksittäisiin pyöriin ja toimii auton hallintajärjestelmän kanssa vakauttamaan autoa.

ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat edelleen aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

Vain turvallinen ja tarkkaavainen kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneuvon pidon menettämisen. Vaikka ESC on asennettu, noudata aina normaaleja ajamisen varotoimia - joihin kuuluu mm. olosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella ajaminen.

VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Olipa mikä tahansa järjestelmä kuinka kehittynyt tahansa, se ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

ESC on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettaja säilyttämään auton hallinnan huonoissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen. Olet vastuussa ajamisesta ja kääntymisestä turvallisella nopeudella ja turvavälin säilyttämisestä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" äänen tai tuntea vastavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.

*** HUOMAA**

Autosta voi kuulua naksahava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein.

ESC käyttö**ESC ON -tila**

- Kun ENGINE START/STOP -painike on kytketty ON-asentoon, ESC ja ESC OFF merkkivalot tulevat näkyviin noin 3 sekunniksi, kun ESC kytetään päälle.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puolisekuntia sen jälkeen, kun on kyt-

kenyt auton päälle sammuttaaksesi ESC-järjestelmän. (ESC OFF -merkkivalo tulee näkyviin). ESC-järjestelmän aktivoimiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF -merkkivalo sammuu).

- Kun käynnistät auton voit kuulla heikkoa tikittävää ääntä. Kyseessä on ESC, joka tekee automaattista itsetestausta, eikä tämä ole merkki ongelmasta.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu.

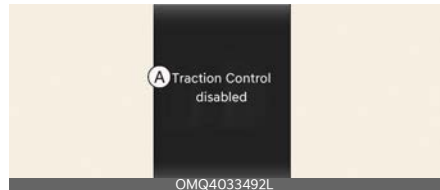
Kun sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on jarrujen ohjauksen seurausta, eikä ilmaise epätavallista toimintaa.

Kun aja pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei ehkä nousta auton kierroslukua (kierrosta minuutissa).

ESC pois päältä



Tässä autossa on 2 ESC OFF -tilaa.

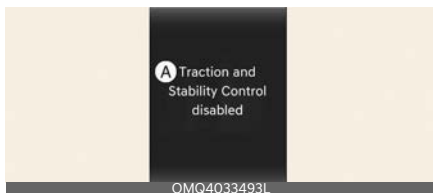
Jos auto pysähtyy, kun ESC on sammutettu, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.



A: Luistonestojärjestelmä katkaistu



ESC pois tila 1

Pidonhallintatoiminnon sammuttamiseksi ja pelkän ESC:n jarrunhallintatoiminnon käyttämiseksi, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF ) alle 3 sekuntia, niin ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF ) tulee näkyviin.



A: Luistoneston ja ajovakauden järjestelmä katkaistu

ESC pois tila 2

Pidonhallintatoiminnon ja ESC:n jarrunhallintatoiminnon sammuttamiseksi paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF ) yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF ) syttyy, ja ESC OFF -varoitusta kuuluu. Tässä tilassa auton vakaudensäätö ei toimi enää.

Merkkivalo

ESC -merkkivalo



ESC OFF -merkkivalo



Kun ENGINE START/STOP -painike käännetään ON-asentoon, merkkivalo tulee näkyviin ja sammuu sitten, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC on toimii tai tulee näkyviin, kun ESC ei voi toimia.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

VAROITUS

Sähköinen ajovakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään hallinnan määrätyissä olosuhteissa.

ESC OFF -käyttö

Ajettaessa

- ESC:n tulisi olla päällä päivittäisessä käytössä aina kun mahdollista.
- Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.

⚠ VAROITUS

ESC-käyttö

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ESC on toiminnassa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luis-kahtaa hallinnasta.

* HUOMAA

- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo tuli näkyviin). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa väärän diagnoosin.
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

Alamäkijarrun ohjaus (DBC)



Alamäkijarrun ohjaus (DBC) -toiminto tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja pitääkseen auton nopeutena 4 km/h (2.5mph) ~ 40 km/h (25 mph) ja kuljettaja voi keskittyä ajamiseen ajaessaan rinnettä alas.

Kytke DBC aina pois päältä normaaleilla teillä. DBC voi aktivoitua vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.





* HUOMAA

DBC:n oletusasento on OFF aina kun virta-avain on ON-asennossa.

Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun DBC aktivoidaan.

Takajarruvalot syttyvät, kun DBC aktivoituu.

DBC:n käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 tuli näkyviin	Paina DBC-painiketta tai valitse MUD (muta) -tila MAASTOAJOTILASSA, kun auton nopeus on alle 60 km/h (38 mph). DBC-järjestelmä kytkeytyy päälle (ON) ja siirtyy valmiustilaan.
Aktivoitu	 vilkkuu	Valmiustilassa se siirtyy käyttötilaan, kun seuraavat ehdot täyttyvät. <ul style="list-style-type: none"> Tien pinnan kaltevuuskulman tulee ylittää määrätty arvo Jarru/kaasupoljinta ei saa painaa. Auton nopeuden tulisi olla alle 40 km/h <ul style="list-style-type: none"> - 2,5 km/h (1,5 mph) - 8 km/h (5 mph) peruutettaessa Auton nopeuden ollessa 4 km/h (2,5 mph) - 40 km/h (25 mph) kuljettaja voi lisätä tai vähentää auton nopeutta painamalla kaasua tai jarrua.
Tilapäisesti pois käytöstä	 tuli näkyviin	Aktivoitussa tilassa DBC poistuu tilapäisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa: <ul style="list-style-type: none"> Mäki ei ole riittävän jyrkkä. Jarrupoljinta painetaan. Kun auton nopeus on alueella 40 km/h (25 mph) - 60 km/h (38 mph) Jos edellä mainitut ehdot eivät täyty, DBC aktivoituu uudelleen automaattisesti.
OFF	 ei näkyvissä	DBC kytkeytyy pois päältä (OFF) seuraavissa tilanteissa: <ul style="list-style-type: none"> DBC-painiketta painetaan uudelleen. Kun kaasupoljinta painetaan ja auton ajonopeus ylittää 60 km/h (38 mph)

VAROITUS

Jos DBC:n keltainen merkkivalo tulee näkyviin, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo syttyy, vaikka DBC-järjestelmä on jäähtynyt, vie autosi valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

*** HUOMAA**

- DBC ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- DBC ei toimi, kun:
 - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
 - ESC on aktivoitunut.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Auto pyrkii vierimään taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle jyrkässä mäessä. Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) estää autoa vierimästä taaksepäin, kun jarruja painetaan noin 2 sekuntia.

Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 2 sekunnin kuluttua.

HAC aktivoituu vain noin 2 sekunniksi, joten kun auto lähtee liikkeelle, on painettava kaasupoljinta.

VAROITUS

Jarrupolkimen painaminen mäessä

HAC ei korvaa jarrujen käyttötarvetta, kun auto on pysäytetty ylämäkeen. Kun auto seisoo, on varmistettava, että jarrupaine riittää pitämään auton paikoillaan eikä se vieri taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Vapauta jarrupoljin vasta, kun olet valmis liikkumaan eteenpäin.

Monitörmäysjarru (MCB) (jos kuuluu varustukseen)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyyny aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisen voimakkuutta lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus alle 180 km/h (112mph) törmäyshetkellä.
 - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.

- Kun kuljettaja painaa yli määrätyn tason, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus peruuntuu seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) -järjestelmässä tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausreaktioita seuraavissa olosuhteissa:

- kun ajat liukkaalla tiellä tai
- kun kitkakertoimen ero vasemman ja oikean pyörän välillä havaitaan.

VAROITUS


Renkaan/pyörän koko

Kun vaihdat renkaita ja pyöriä, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkupe räisasennuksen renkaat ja pyörät. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai pyörillä, ajoneuvon vakauden hallintajärjestelmän turvallisuusedut voivat heiketä.


VSM:n käyttö

Kun VSM on kunnolla toiminnassa, voit tuntea kevyttä sykettä autossa ja/tai epätavallisia ohjausvasteita (Sähköinen ohjaustehostin (EPS)). Tämä on vain jarrujen EPS ohjauksen seurausta eikä mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Mäkisillä teillä ajaminen, kuten rinneissä tai kallistuksissa
- Ajaminen peruuttamalla
- ESC OFF -merkkivalo  pysyy palamassa mittaristossa
- EPS -merkkivalo jää palamaan mittaristossa

VSM pois päältä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois päältä, VSM kytkeytyy myös pois ja ESC OFF -merkkivalo  syttyy.

Kytke VSM päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.


VAROITUS

Ajoneuvon vakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on auton vakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään auton hallinnan määrättyissä olosuhteissa.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM:n voi deaktivoida, vaikka et peru VSM-käyttöä ESC OFF -painikkeella. Se ilmoittaa, että sähköisessä ohjaustehostimessa tai VSM-järjestelmässä on

havaittu vika. Jos ESC-merkkivalo  tai EPS-varoitusvalo jää näkyviin, vie autosi ammattikorjaamoon järjestelmän tarkistusta varten. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VSM-järjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa vaan se on vain lisätoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä aina tiukasti ohjauspyörästä ajon aikana.

Auto on suunniteltu aktivoitumaan kuljettajan tarkoituksen mukaan, vaikka VSM on asennettu. Noudata aina kaikki normaalivarotoimia ajaaksesi olosuhteille turvallisella nopeudella - hyvällä säällä ja määrällä tiellä.

VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Olipa mikä tahansa järjestelmä kuinka kehittynyt tahansa, se ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

Hätäpysäytysignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytysignaali-järjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima on suurempi kuin 7 m/s² ja ajonopeus suurempi kuin 55 km/h (34 mph).)
- ABS kytkeytyy päälle, ja ajonopeus on suurempi kuin 55 km/h (34 mph).

Varoitusvilku kytkeytyy automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph),
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi manuaalisesti kytkeä pois (OFF) varoitusvilkun painamalla painiketta.

*** HUOMAA**

Hätäpysäytysignaali (ESS) -järjestelmä ei aktivoitu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) käytetään auton vakautusjärjestelmänä. Perävaunun vakautusjärjestelmä on suunniteltu vakauttamaan autoa ja perävaunua, kun perävaunu huojuu tai heijaa. Monet eri tekijät voivat saada auton huojumaan ja heijaamaan.

Tällaiset tapaukset tapahtuvat yleensä suurella nopeudella, mutta huojuntariski on olemassa myös sivutuulessa, törmäyksissä tai ylikuormitustapauksissa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun vakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä (TSA) havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti jarruja ja vähentämällä moottoritehoa. Kun auto muuttuu vakaaksi, TSA ei toimi.

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen apujärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa ajon aikana tarvitaan äkillistä jarrutusta.

Jarrutuksen apujärjestelmä nopeuttaa lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) ohjauksen alkamista ja lyhentää siten jarrutusmatkaa kasvattamalla jarrutuspainetta aina pisteeseen, jossa ABS-järjestelmä puuttuu jarrutukseen.

VAROITUS**Jarrutuksen apujärjestelmän (BAS) rajoitukset**

Kuljettajan ajotavat, ajoneuvon nopeus, jarrupolkimen painallussyvyys ja tienpinnan kunto voivat estää järjestelmän toiminnan.

Hyvät jarrutuskäytännöt

Hyvät jarrutuskäytännöt auttavat pitämään matkustajat turvassa ja pidentävät jarrujen ikää.

- Tarkista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
- Jarrut voivat kastua vedessä ajettaessa. Ne voivat kastua myös, kun auto pestään. Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen jollekin puolelle.
Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaalksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaalksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä, että pyydät apua ammattikorjaamolta. Kia suositelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja alamäkeä vaihde vapaalla. Se on äärimmäisen vaarallista. Pidä auto aina vaiheella, käytä jarruja hidastukseen ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle turvallisen nopeuden säilyttämiseksi.
- Älä "laahaa" jarrupoljinta. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut voivat ylikuumeta ja menettää tehonsa. Se

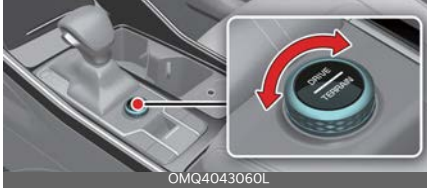
lisää myös jarrukomponenttien kulumista.

- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Ole varovainen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta SBW-valitsin P-asentoon. Jos autosi on alamäkeen päin, käännä vetävät pyörät tien reunakiveä kohti, jotta auto ei pääse vierimään.
Jos auto on ylämäkeen päin, käännä vetävät pyörät tien reunakivestä pois päin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla, pyörät kiilattava.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäättyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun laitat SBW-kiekon P-asentoon, ja kiilaa takapyörät siten, että auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten käsijarru.
- Älä pidä autoa kaltevilla pinnalla paikallaan kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumisen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

Ajotila

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



* HUOMAA

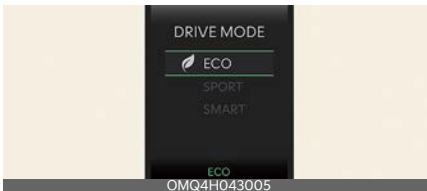
Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SMART-tilaan tai SPORT-tilaan.

Tila muuttuu, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



ODL3043046L_NN

- ECO-käyttötila:



ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

- SPORT-käyttötila:



SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

Kun muutat ajotapaa, älykäs vakionopeussäädin (SCC) reagoi eri tavalla. (jos kuuluu varusteisiin)

Ajotila	SCC-vaste
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
SMART	Normaali

ECO-tila

ECO Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

* HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.

- Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila

SPORT SPORT-tila hallitsee ajodynaamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa kuljettajan suorituskyvyn parantamiseksi.

- Kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo tulee näkyviin.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.

- Kun SPORT-tila kytketään päälle:
 - Moottorin kierrosluku pysyy korkeana tietyn ajan, vaikka kaasupoljin vapautetaan
 - Suuremmalle vaihteelle vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

* HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

SMART-tila

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO- ja

SPORT-tiloista arvioimalla kuljettajan ajotapaa (ts. taloudellinen vai aggressiivinen (urheilullinen)) jarrupolkimen painamisen tai ohjauspyörän käytön perusteella.

- Paina ESC OFF -painiketta valitaksesi SMART -tilan. Kun SMART-tila on valittuna, merkkivalo näkyy mittaristossa.
- SMART-tilaa ohjaa automaattisesti auton ajoa, kuten vaihteen vaihtokuvioita ja moottorin vääntöä kuljettajan ajotapojen mukaan.

* HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoainenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kääntyessäsi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se saattaa kuitenkin heikentää polttoainetaloutta.

Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotapa muuttuu automaattisesti ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti. (Ajotapasi luokitetaan taloudelliseksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät rivakasti ja käytät ohjauspyörää usein. (Ajotapasi luokitetaan urheilulliseksi.) Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilana on joko SMART ECO -tila tai SMART NORMAL -tila.

SMART-tilan rajoituksia

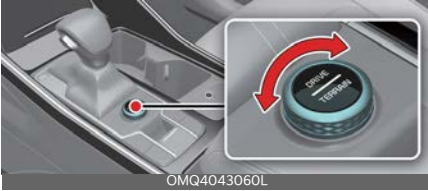
SMART-tila saattaa toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo tulee näkyviin näissä tilanteissa.)

- Vakionopeussäädin on aktivoitu:: Vakionopeussäädin voi poistaa SMART-tilan toiminnasta, kun autoa ohjaa älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus. (Pelkkä vakionopeussäätimen käynnistys ei poista SMART-tilaa toiminnasta).

- Vaihteistoöljy äärimmäisen kuumaa tai kylmää. SMART-tilan voi aktivoida useimmista normaaleista ajotiloista. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/ matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

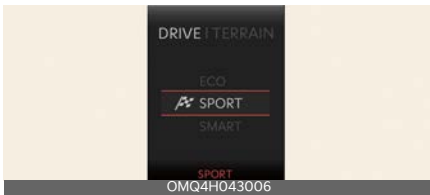
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD)

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikiasetusten tai teielosuhteiden mukaan.

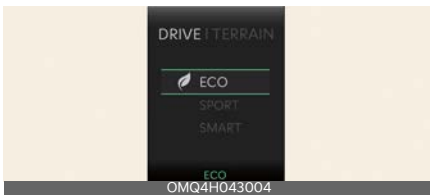


Ajotila aktivoidaan kääntämällä nuppia. Ajotila muuttuu aina, kun nuppia käännetään.

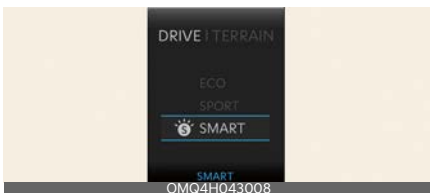
- SPORT-tila: SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.



- ECO-tila: ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.



- SMART-tila: SMART-tila säätää automaattisesti ajotilan (ECO ↔ SPORT) kuljettajan ajotapojen mukaan.



Ajotapa säätyy ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan. Jos auto on SPORT-tilassa ECO-tila asetetaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos se on Eco-tilassa, Eco-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.

SMART-tila

SMART

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli rauhallinen tai dynaaminen) jarrupolkimen tai ohjauspyörän käytöstä.

- Käännä nuppia aktivoiaksesi SMART-tilan. Kun SMART-tila on käytössä, merkkivalo palaa mittaristossa.
- Auto käynnistyy ECO-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tilaa ohjaa automaattisesti auton ajoa, kuten vaihteen vaihtokuvioita, moottorin vääntöä kuljettajan ajotapojen mukaan.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SMART-tila, valitse uudelleen SMART-tila nupilla.

* HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoainekulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se saattaa kuitenkin heikentää polttoainetaloutta.

Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotapa muuttuu automaattisesti ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti. (Ajotapasi luokitetaan pehmeäksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät rivakasti ja käytät ohjauspyörää usein. (Ajotapasi luokitetaan urheilulliseksi.) Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Syy on siinä, että auto pysyy pienellä vaihteella tietyn aikaa seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.

SMART-tilan rajoituksia

SMART-tila saattaa toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo tulee näkyviin näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja vaihtaa vaihdetta käsin. Se deaktivoituu SMART-tilassa.
- Vakionopeussäädin on käytössä: Vakionopeusjärjestelmä voi poistua käytöstä SMART-tilassa. Vakionopeussäädin säätää korkeamman järjestelmän, se alkaa ohjata auton nopeutta ja katkaisee SMART-tilan toiminnan. (SMART-tila ei katkea vain aktiivomalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy äärimmäisen kuumaa tai kylmää. SMART-tilan voi aktivoida useimmista normaaleista ajotiloista. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi kat-

kaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaali-käyttöehtojen ulkopuolella.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila hallitsee ajodynaamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

- Kun SPORT-tila valitaan nuppia kääntämällä, SPORT-merkkivalo (oranssi) syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa ECO-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-tila nupilla.
- Kun SPORT-tila kytketään päälle:
 - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljiin vapautetaan.
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

* HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ECO-tila

ECO

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainete-hokkuus.

- Kun ECO-tila valitaan nuppia kääntämällä, ECO-merkkivalo (vihreä) syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, niin kun moottori sammutetaan ja käynnistetään, ajotila-asetus pysyy ECO-tilassa.

* HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta käytetään kohtuullisesti.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa.
Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihto-
asennon perusteella.

Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Käyttääksesi ajoneuvoasi mahdollisimman taloudellisesti, noudata seuraavia ajo-ehtoja, säästääksesi sekä polttoaine- että korjauskustannuksissa:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä suorita äkkilähtöjä tai vaihda täydellä kaasulla ja ylläpidä tasainen ajonopeus. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Yritä mukauttaa nopeutesi liikenteeseen, jotta sinun ei tarvitse muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista.
Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Aja kohtuullisella nopeudella erityisesti moottoritiellä, se on tehokkain tapa vähentää polttoaineenkulusta.
- Pidä huolta renkaista. Pidä ne täytettynä suositeltuun paineeseen. Väärä renkaan paine, niin yli- kuin alipaine, johtaa tarpeettomaan renkaan kulumiseen. Tarkista renkaiden paine vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein. Väärä kohdistus voi johtua osumista reunakiveyksiin tai ajamisesta liian nopeasti epätasaisilla pinnoilla. Pyörien huono suuntaus kuluttaa renkaita nopeammin ja voi

aiheuttaa muita ongelmia, kuten suurempaa polttoaineenkulusta.

- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parempi polttoainetaloudellisuus ja pienemmät huoltokustannukset voi saavuttaa huoltamalla autoa määräaikaishuoltojen aikataulun mukaisesti kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 9-9. Jos ajat autoa ankarissa olosuhteissa, huolto on tehtävä taajemmin (katso kohta "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Euroopassa" sivulla 9-14).
- Matkusta kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino heikentää polttoainetaloudellisuutta.
- Älä anna ajoneuvon käydä tyhjäkäyntiä tarpeellista pidempään. Jos odottelet (mutta et ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä se vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.
- Älä "laahaa" tai "revitä" moottoria korkealla kierrosluvulla. Raahaaminen on, kun ajetaan liian hitaasti liian korkealla vaihteella, mikä johtaa moottorin pökkurointiin. Jos näin tapahtuu, vaihda alemmalle vaihteelle. Ylipyörittäminen on moottorin kiertonopeuden nostaminen turvallisen rajan yli. Sen voi välttää vaihtamalla suositellulle nopeudelle.
- Ikkunan avaaminen suurella nopeudella voi lisätä kulutusta.
- Polttoaineen kulutus on suurempi sivutuulella ja vastatuulella. Hidasta ajettaessa näissä olosuhteissa, voitaksesi kompensoida osan tästä kulutuksen noususta.

Ajoneuvon pitäminen hyvässä käyttökunnossa on tärkeää sekä kulutuksen että turvallisuuden kannalta.

Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee, että käyt

valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen liikkeessä

Älä koskaan sammuta moottoria liukuaksesi alas mäkeä tai kun ajoneuvo on liikkeessä. Ohjaus- ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, jos moottori ei käy. Lisäksi jos virta katkaistaan ajon aikana, ohjauspyörän lukko kytkeytyä ja ohjauksen hallinta voidaan menettää. Pidä moottori käynnissä ja vaihda pienemmälle käyttäksesi moottorijarrututusta.

Erityiset ajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenivät huonon sään tai tieolosuhteiden takia, ole tavalistakin varovaisempi.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavaa, noudata seuraavia varotoimia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Älä pumpppaa jarruja autoissa, joissa on ABS-jarrut.
- Jos jäät kiinni lumeen, mutaan tai hiekkaan käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät sudi tyhjää.
- Käytä hiekkaa, suolaa tai muuta kitkaa lisäävää materiaalia vetävien pyörien lisäämään pitoa, kun olet jäänyt kiinni jäähän, lumeen tai saveen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa maastossa tien ulkopuolella.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tielle, ja sen avulla ongelmia voi ennakoida paremmin.

Niitä ei ole tarkoitettu kääntymään samalla tavalla kuin tavanmukaisia hen-

kilöautoja, samaa tavalla kuin matalia urheiluautoja ei voi ajaa hyvin maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa.

Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelineitä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Kierähtäminen ympäri

Kuten muiden SUV-hyötyautojen (Sports Utility Vehicle) tapauksessa virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

- Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.
- Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi raideväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.
- SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.
- Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.
- Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikilla autossa olijoilla on turvavyö.

VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja -tyyppiset, kulutuspinnoiltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi vetävien pyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin ajon vaihteiden välillä.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai anna pyörien sutia. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityskerran jälkeen, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen ja voimansiirron mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

VAROITUS**Auton äkkinäinen liike**

Älä yritä keinuttaa autoa, jos sen lähellä on ihmisiä esineitä. Auto voi syöksähtää eteen tai taakse, kun se pääsee irti.

HUOMIO**Auton keinuttaminen**

Auton pitkään jatkuva keinuttaminen voi aiheuttaa auton ylikuumentumista, vaihteistovahinkoja tai -vikoja sekä rengasriikon.

HUOMIO**Pyörien sutiminen**

Älä pyöritä pyöriä, etenkin yli 56 km/h (35 mph) nopeuksilla. Jos pyörät sutivat korkealla nopeudella auton seistessä, renkaat voivat ylikuumentua ja vahingoittua, ja pyörät voivat singota ja vahingoittaa lähellä oleskelevia ihmisiä.

*** HUOMAA**

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) tulee sammuttaa ennen auton keinuttamista.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

Yöllä ajaminen



OMQ4043037

Koska yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. (Autot, joita ei ole varustettu automaattisella ajovalojen suuntaustoiminnolla.) Likaiset tai väärin kohdistetut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa



OMQ4043061L

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista, erityisesti, jos et ole valmistautunut liukasta päällystettä varten.

Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että olet kastellut jarrut, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeammalla kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä



Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine määritetyn arvoon. Matalat rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumentumiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistäkseen pidon vähenemisen tai rengasvauriot.

Älä koskaan ylitä renkaissa ilmoitettua maksimipainetta.

VAROITUS

Yli/alipaineiset renkaat

Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti ja voivat aiheuttaa heikentynyttä ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet löydät kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

VAROITUS

Kulutuspinta

Tarkista kulutuspinna aina ennen autolla ajoa. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Lisätietoja ja kulutuspinnan rajoituksia on kohdassa "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuri ajonopeus kuluttaa polttoainetta enemmän kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysneste että moottoriöljy.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat pysyvät minimaalisina:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkasiin ketjut.

Jos tarvitset talvirenkaita, käytä alkupeiräisten renkaiden kokoisia ja tyyppisiä talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta. Lisäksi ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi aja-vaan autoon. Käytä myös jarruja kevyesti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkasiin antaa suu-remman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

Lumiketjut eivät ole lain sallimia joissain maissa. Tarkista lainsäädäntö ennen ketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että

talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkupeiräisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivat kuivat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

VAROITUS

Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden on vastattava auton vakioirenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

vaijerityyppinen



OMQ4043041

tekstiilityyppinen



OMQ4043042

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanneet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää,

käytä tekstiili- tai vaijerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).

Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät lumiketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

- Etuvetoisissa autoissa etupyörä toimii voimanlähteenä. Lumiketjut onkin asennettava eturenkaisuun.
- Nelivetoautoissa lumiketjut on asennettava eturenkaisuun. Tässä tapauksessa on ajomatka minimoitava, jotta nelivetojärjestelmän vahingoittuminen voidaan välttää.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet melua, joka aiheutuu ketjujen iskeytymisestä auton runkoa vasten, hidasta, kunnes melu lakkaa ja poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Niinpä kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu.

HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaisiisi. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vahingoittua kontaktissa auton osien kanssa ja lumiketjut voivat irrota renkaista. Varmista, että lumiketjut ovat SAE-luokan "S"-sertifioituja.

- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5–1 km (0,3–0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.
- Tekstiilityyppisiä lumiketjuja tulee käyttää autoissa, joiden rengaskoko on 19 tuumaa (235/55R19) tai 20 tuumaa (255/45R20).

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Toimitettaessa autosi jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuksella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Järjestelmässä ei saa käyttää muunlaista jäähdytysnestettä, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen osassa 8 annetun huoltoaikataulun mukaisesti.

Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit osassa 8 kuvatulla tavalla. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Jollain ilmastoalueilla suositellaan talvella käytettäväksi matalaoktaanisempaa ”talviöljyä” kylmällä säällä. Katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” sivulla 10-9. Jos et ole varma, mitä öljyä tulee käyttää, Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin puoleen.

Tarkista syytystulpat ja syytysjärjestelmä

Tutki syytystulpat kuten kuvataan kohdassa ”Ajoitetut huollot” sivulla 9-9 ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista kaikki syytysjohdotukset ja komponentit, varmista, että niissä ei ole murtumia, kulumia tai minkäänlaisia vahinkoja.

Lukkojen jäätyksen estäminen

Estääksesi lukkoja jäätyästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäänyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyksenesto-

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätyksen lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyksenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätyksenestoaainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/ huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätyksenestoa-

aineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa vaara, että seisontajarru jäätyy, laita se päälle vähäksi aikaa vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten käsijarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitata ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että vetävissä pyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen sinun tulisi pitää mukana asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapeli, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin

Jos moottoria käytetään vain lyhyitä aikoja kerrallaan varsinkin talviaikaan, pakoputkistoon saattaa keräytyä kondenssivettä.

Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

VAROITUS

Perävaunun hinaaminen

Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla - tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.

VAROITUS

Painorajoitukset

Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

* HUOMAA

Euroopassa

- Taka-akselien korkein teknisesti sallittu kuormitus voidaan ylittää enintään 15 %:lla, ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 %:lla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan,

kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta.

- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää nopeutta 100 km/h, ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

⚠ HUOMIO

Perävaunun virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus ei kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava tämän osion ohjeita.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso kohta "Perävaunu paino" sivulla 6-71 myöhemmin tässä osiossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

Tämä osa sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat

kovemmalle rasitukselle ponnistellesaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimii suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella. Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuulikuormitusta ja nostaa vetorasitusta.

* HUOMAA

Perävaunun koukun sijaintipaikka



Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitaan oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkuja? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun.

Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tappavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.

- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää,

joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokratoukkuja tai muita puskurityypin vetokoukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkaa, joka ei liity puskuriin.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppaniilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat ja riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita,

jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä näpelöi autosi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhoitajan hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suunnitella ajoa tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit tarkistaa sähköliittännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua oikealle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntäminen

Kun kääntnyt perävaunun kanssa, kääntny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu pehmeälle pientareella, kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kais-tanvaihdoista tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat kääntymässä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaali, vaikka he

eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksytyä perävaunun johtosarjaa.

Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Jos et käyt hyväksytyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Perävaunun valoliitännän havaitseminen

Tämä toiminto on vain alkuperäisissä lisävarusteissa (hinaustanko ja johtosarja), jotka tunnistavat yhdistetyn perävaunun ja ilmoittavat tästä auton järjestelmille. Perävaunun tunnistus toimii seuraavasti: kun perävaunun pistorasias on kytketty, joko jarrupoljinta painetaan tai suuntavilkut on aktivoitu; elektroninen ohjausyksikkö havaitsee loin perävaunun valaistuksen virrankulutuksen vuoksi, ja ilmoittaa siitä ajoneuvon järjestelmille. Kun perävaunu irrotetaan, jarrupoljinta on painettava uudelleen tai suuntavilkut on kytkettävä päälle, jotta ohjausyksikkö voi havaita, ettei perävaunun valaistus enää kuluta virtaa; sammutetut avustinjärjestelmät käynnistyvät automaattisesti uudelleen. On kuljettajan vastuulla varmistaa, että kaikki sähköliitännät ja kaikki perävaunun valot toimivat ennen hinausta ja sen

aikana. Manuaaliset tarkastukset ovat pakolliset.

▲ HUOMIO

- Käytä vain alkuperäisiä sähköliitäntöjä. Älä yritä jakaa tai liittää perävaunun johtoja mielivaltaisesti millään muulla tavalla. Se voi vaurioittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Jos autossasi on perävaununpaketti, kuljettajaa avustavan järjestelmän eri toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun perävaunu tai muut vetokoukkuun kiinnitettävät telineet kytketään. Syyt toimintojen automaattiseen sammuttamiseen ovat seuraavat:

1. koska perävaunu voi häiritä järjestelmän oikeaa toimintaa,
2. koska perävaunu voi muutoin aiheuttaa odottamatonta käyttäytymisen epävakautta tai
3. lainsäädäntö.

Tämä toiminto on vain alkuperäisissä lisävarusteissa, jotka tunnistavat yhdistetyn perävaunun ja ilmoittavat tästä auton järjestelmille.

Jos toiminnot on kytketty pois päältä, et voi saada apua tietystä järjestelmästä; aja aina varovasti! Lue myös kuljettajaa avustavan järjestelmän vastaavat osiot.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintahäiriöt (joissakin malleissa):

- Eteenpäin suuntautuvan risteävän liikenteen turvallisuus ja eteenpäin/sivulle suuntautuvan törmäyksestä avustimen turvallisuus toiminto
- Kaistanpitoavustin
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämistä avustin

- Turvallisen uloskäynnin avustaja
 - Kaistan seuraamisavustaja
 - Moottoritieavustaja
 - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja
 - Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus
 - Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistä avustin
 - Älykäs etäpysäköintiavustaja
- Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan avustinjärjestelmä" sivulla 7-5

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeus noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

▲ HUOMIO

- Kun hinaat perävaunua jyrkässä mäessä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H (HOT) (tai 130°C / 260°F) -asettoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan,

jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumentumisen vaaraa voi vähentää.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vievät vahingossa alamäkeä.

VAROITUS

Pysäköinti mäkeen

Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitetynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuolema, jos perävaunu pääsee irti.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
3. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
4. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
5. Paina jarruja uudestaan, paina seisontajarrua uudestaan.
6. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytettyksi.

VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Paina jarruja ja pidä jarrupoljin painetuna, kun:
 - Käynnistä moottori;
 - vaihda vaihteelle ja
 - vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka jarrupolkimelta hitaasti.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunusi ja koukkusi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa, ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mielel-

lään aina ennen päivän matkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua, tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua

hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.

- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

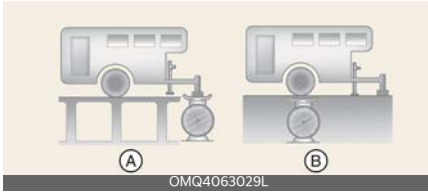
Hybridiauto

Kohta		Bensiinimoottori
		Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Suurin perävaunun paino*	Jarruton	750 kg (1 653 lbs.)
	Jarrullinen	1 110 kg (2 447 lbs.)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma		100 kg (220 lbs.)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen		1,150 mm (45,3 tuumaa)

Liitettävä hybridiauto

Kohta		Bensiinimoottori
		Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Suurin perävaunun paino*	Jarruton	750 kg (1 653 lbs.)
	Jarrullinen	1 010 kg (2 227 lbs.)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma		100 kg (220 lbs.)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen		1,150 mm (45,3 tuumaa)

Perävaunu paino



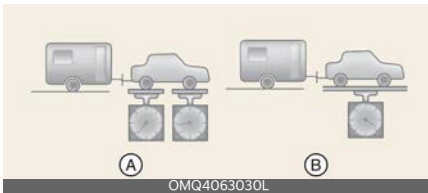
A:Aisakuorma

B:Perävaunun kokonaispaino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila sekä se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino



A: Kokonaisakselipaino

B:Auton kokonaispaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuorma voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuorma kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua ajoneuvon asianmukaisessa lastauksessa ja pitäämään lastaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat ajoneuvosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä ajoneuvon painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino - sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä numerot on merkitty sertifiointikilpeen.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsamalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin pakkaat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio).....	7-5
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	7-8
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö	7-10
• Etutörmäyksen välttämisyavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-19
Kaistallapysymisyavustin (LKA)	7-26
• Kaistallapysymisyavustajan asetukset	7-26
• Kaistallapysymisyavustajan käyttö	7-27
• Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-29
Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)	7-32
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan asetukset	7-33
• Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen toiminta	7-34
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-37
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW).....	7-41
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset	7-41
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö	7-42
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-43
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)	7-45
• Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset	7-46
• Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö	7-47
• Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-48
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	7-50
• Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	7-50
Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA)	7-52
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen asetukset	7-53
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö	7-53

7 Kuljettajan avustinjärjestelmä

- Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-55
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-57**
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-58
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-58
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-59
- Vakionopeussäädin (CC) 7-62**
- Vakionopeussäätimen käyttö 7-62
- Kuolleen kulman näyttö (BVM) 7-64**
- Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset 7-64
- Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö 7-65
- Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö 7-65
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-66**
- Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-66
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-68
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset ... 7-75
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC). 7-79**
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-80
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-80
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-81
- Kaistanseuraamisavustin (LFA) 7-84**
- Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-84
- Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-85
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-86
- Moottoritieavustin (HDA) 7-87**
- Moottoritieavustimen asetukset 7-88
- Moottoritieavustimen käyttö 7-89

- Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset7-95
- Takanäkymän näyttö (RVM)7-97**
- Takanäkymän näytön asetukset.....7-97
- Takanäkymän näytön käyttö.....7-98
- Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-100
- Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-101**
- Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset..... 7-101
- Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö.....7-102
- Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-106
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja (RCCA) 7-107**
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan asetukset 7-107
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan käyttö 7-108
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset..... 7-111
- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) 7-115**
- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset7-115
- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö ...7-116
- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriö ja varoitukset7-117
- Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) 7-120**
- Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset.....7-120
- Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toiminta7-121

7 Kuljettajan avustinjärjestelmä

- Eteenpäin-/sivu-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet 7-124
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustin (PCA) .7-126**
- Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan asetukset 7-126
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustajan käyttö. 7-127
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-128
- Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 7-132**
- Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset 7-132
- Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö 7-134
- Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-138
- Vaativuudenmukaisuusvakuutus 7-143**

Kuljettajan avustinjärjestelmä

* TIETOJA

Tietoviihdeohjelmiston version vuoksi kuljettajaa avustavan järjestelmän kun-kin toiminnon kuvaus voi poiketa omis-tajan käsikirjasta.

Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)

Perustoiminto

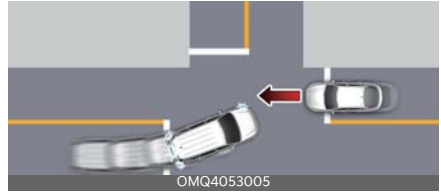


Etutörmäyksen välttämisyavustaja tunnistaa tiellä edessä olevan auton, moottori-käyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän, ja voi varoittaa mahdolli-sesta törmäyksestä mittariston varoitus-viestillä ja varoitusäänellä.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi myös avustaa autosi jarrutuksessa tör-mäysnopeuden pienentämiseksi tai tör-mäyksen välttämiseksi.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja havait-see edellä ja vierekkäisillä kaistoilla kul-kevat ajoneuvot myös suurilla nopeuksilla. Jos kuljettaja vaihtaa kais-taa näillä nopeuksilla, autosi jarruttaa hätäjarrutuksella lieventääkseen kolaria tai välttääkseen sen. (jos kuuluu varus-tukseen)

Risteyskäännysoiminto



Risteyskäännysoiminto auttaa välttämään törmäykset viereisellä kaistalla vastaantulevan ajoneuvon, moottori-käyttöisen kaksipyöräisen tai polkupyö-rän kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) suuntaviikku päällä.

Suoraan vastaantulevan liikenteen turvatoiminto



[A]: Vastaantuleva ajoneuvo

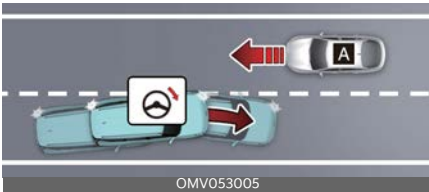
Suoraan vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa vähentämään nopeutta törmäyksessä, kun havaitaan vastakkaisesta suunnasta lähestyvä ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen.

Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Risteyskäntymistoiminto auttaa hätäjarrutuksen aktivoinnilla välttämään törmäyksen vastaantuleviin ajoneuvoihin oikealla tai vasemmalla ajettaessa risteuksen läpi.

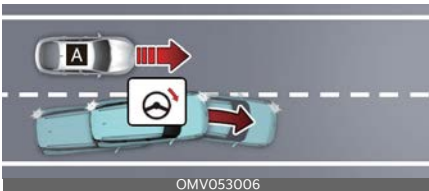
Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Vastaantuleva ajoneuvo

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon tai moottoripyörään avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

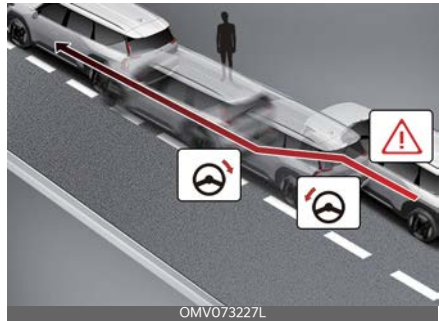
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Lähesty autoa sivulta

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla ajavaan ajoneuvoon tai moottoripyörään avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

Väistävä ohjausavustintoiminto (jos kuuluu varustukseen)



- Kuljettajan ohjausavustin
Jos havaitaan mahdollinen törmäys edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen kanssa ja kuljettaja ohjaa välttääkseen törmäyksen, väistöavustin auttaa kuljettajaa ohjauksessa.
- Väistävä ohjausavustin
Väistävä ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvoon, jalankulkijaan tai moottoripyörään samalla kaistalla edessä. Kun törmäysvaara havaitaan, väistävä ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja avustaa ohjauksessa, jos kuljettaja ohjaa.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OMQ4PH053002L

Etututka



OMQ4053006

Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4PH053003L

Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4PH053004L

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa, ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.

- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on tullut iskuja, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisi-kään kojelaudassa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esimerkiksi valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.
- Älä aseta mitään esineitä lähellä tuulilasia tai asenna mitään lisälaitteita tuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointilaitteen sumun ja huurteenpoiston toimintaan, mikä voi estää kuljettajaa avustavia järjestelmiä toimimasta.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmuja tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista. Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Alkuperäiset Kian etu-/etukulma-/takakulmatutkan anturien suojuukset ovat osia, joiden laatu ja suorituskyky on varmistettu. Jos suojus maalataan satunnaisesti tai sitä muutetaan, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä enää toimi oikein.

Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia ja suorituskyvyltään toimivaksi todistettuja osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen.

- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, kun puskuri on vaihdettu tai jos etu- tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti etutörmäyksen välttämisyavustajan suorituskykyyn, eikä se ehkä toimi lainkaan.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Etuturvallisuus



1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen**. Etutörmäyksen välttämisyavustimen alustavaa varoituksen aktiivisuuden ajoitusta voidaan muuttaa.

- **Etuturvallisuus:** Törmäysvaroitusta tai hätäjarrutus toimii, kun törmäys uhkaa välittömästi. Jos poistat asetuksen valinnan, Etuturvallisuus kytketään pois päältä ja Etuturvallisuuden varoitusvalo (🚗) tulee näkyviin mittaristoon.

Risteävän liikenteen etuturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)



1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Risteävän liikenteen etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä risteystoiminnon päälle ja pois valitsemalla **Asetukset** → **Ajoturvallisuus** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Poikittaisen liikenteen etuturvallisuus** tai poistamalla valinnan.

Etu/sivuturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)



1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Etu/sivuturvallisuus

Valitse auton ollessa päällä tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Etu/sivuturvallisuus**.

- **Etu/sivuturvallisuus:** Törmäysvaroitusta tai hätäohjaus toimii, kun törmäys uhkaa välittömästi. Jos poistat asetuksen valinnan, Etuturvallisuus kytketään pois päältä ja hätäohjauksen varoitusvalo (🚗) tulee näkyviin mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisyavustimen päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos etuturvallisuuden varoitusvalo (🚨) tai hätäohjauksen varoitusvalo (🚨) jää näkyviin, kun etuturvallisuuden tai etu-/sivuturvallisuuden asetus valitaan, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytketty päälle. Silloinkin kun poistetaan **etuturvallisuuden** asetus, kuljettajan täytyy aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

HUOMIO

- Ohjauspyörän äärinä (jos kuuluu varusteisiin) voi kytkeä päälle ja pois.
- Etuturvallisuus-asetus sisältää perustoiminnon, risteyskääntymistoiminnon, ja suoraan vastaantulevan toiminnon. Poikittaisen etu-/sivuliikenteen turvallisuus sisältää risteysenylytystoiminnon, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminnon, kaistanvaihdon sivuturvatoiminnon ja väistävän ohjausavustimen toiminnon. (jos kuuluu varustukseen)
- Jos etuturvallisuus on asetettu pois päältä, niin vaikka poikittaisen liikenteen etuturvallisuus ja poikittaisen etu-/sivuliikenteen turvallisuus on valittuna, risteystoiminto ei toimi. (jos kuuluu varusteisiin)
- Kun perävaunu on kytketty, eteenpäin suuntautuvan risteävän liikenteen turvallisuus- ja eteenpäin/sivulle suuntautuvan törmäyksenestoavustimen turvallisuustoiminto kytketty auto-

maattisesti pois päältä. (jos kuuluu varusteisiin) Siinä tapauksessa et saa apua etutörmäyksen välttämisyavustimelta. Aja aina varoen.

Etuturvallisuuden varoituksen ajatus



1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Etuturvallisuuden varoituksen ajatus

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisyavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla tietoviuhdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus**.

- Käytä **Vakio**-asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus tuntuu herkäältä, vaihda se asetukseen **Myöhemmin**.
- Jos **Myöhemmin** on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustin varoittaa kuljettajaa hitaammin.

HUOMIO

- Vaikka **Vakio** olisi valittuna varoituksen ajoitukselle, varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti.
- Valitse varoituksen ajoitukseksi **Myöhäinen**, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

* TIETOJA

- Etu-/sivuturvallisuus ei tarjoa varoituksen ajoitusasetusta.
- Asettamasi varoitusaika säilyy, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta

Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusaänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän värinävaroituksen. (jos kuuluu varustukseen)
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden

kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.

- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktiivissa.

Etutörmäyksen välttämisyvustajan käyttö

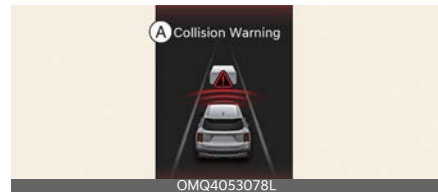
Perustoiminto

Varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämisyvustajan perustoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavasti.

- Törmäysvaroitus
- Häätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus



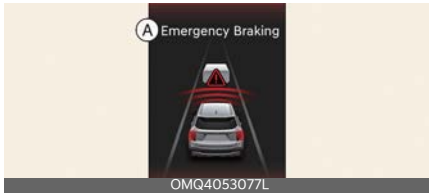
A: Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä (jos on).

Törmäysvaroitustoimii seuraavissa auton nopeusolosuhteissa edessä olevasta autosta riippuen.

- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10-85 km/h (6-53 mph)

Hätäjarrutus



A: Hätäjarrutus

Hätäjarrutus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (☘), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä (jos on).

Jarruavustin aktivoituu ja auttaa näin välttämään törmäyksen ajoneuvoon, jalankulkijaan, pyöräilijään ja moottorikäyttöiseen kaksipyöräiseen.

- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen:

-	Ajotavoite	Pysäytetty kohde
Heikko jarrutusteho	10-200 km/h (6-124 mph)	
Vahva jarrutusteho	10-130 km/h (6-80 mph)	10-75 km/h (6-47 mph) 10-100 km/h (6-62 mph)*

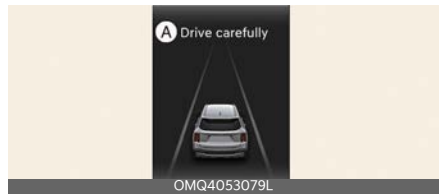
*: Jos etutörmäyksen välttämisyavustin arvioi, että törmäyksen välttäminen on vaikeaa jopa ajokaistaa vaihtamalla. Toiminnon käyttöalue voi supistua auton ympäristön takia. (jos kuuluu varustukseen)

- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10-65 km/h (6-40 mph)

⚠ HUOMIO

- Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Ajettaessa yöllä moottorikäyttöisten kaksipyöräisten tunnistamisen suorituskyky heikkenee, joten Etutörmäyksen välttämisyavustaja -järjestelmä voi olla väliaikaisesti rajoitettu tai se ei ehkä toimi.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

* HUOMAA

Varoitusääni törmäysvaroituksen ja hätäjarrutuksen aikana voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkuja.

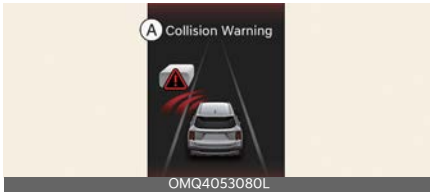
Risteyskääntymistoiminto

Varoitus ja kontrolli

Risteyskääntymistoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavasti.

- Törmäysvaroitus
- Häätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus

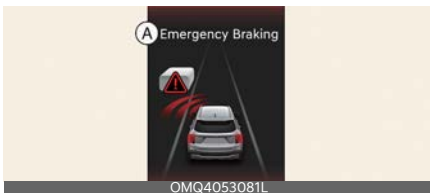


A: Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on). Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeutesi: Noin 10-30 km/h (6-19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus: Noin 30~70 km/h

Hätäjarrutus



A: Häätäjarrutus

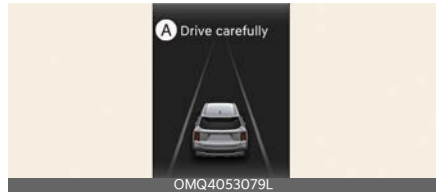
Häätäjarrutus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on). Jarrua-

vustin aktivoituu ja auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon.

Häätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus: Noin 30~70 km/h

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään häätäjarrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty häätäjarrutuksen avulla.

* HUOMAA

Varoitusääni törmäysvaroituksen ja häätäjarrutuksen aikana voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkuja.

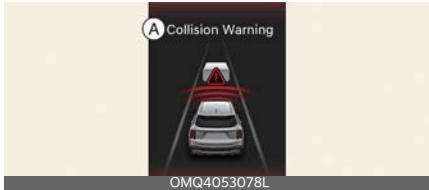
Suoraan vastaantulevan liikenteen turvatoiminto

Varoitus ja kontrolli

Suoraan vastaantulevan liikenteen turvatoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavasti.

- Törmäysvaroitusta
- Häätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitusta



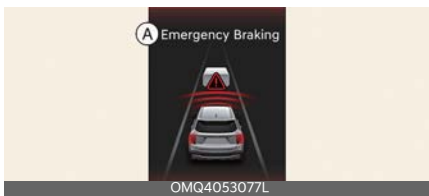
A: Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (☛), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on).

Törmäysvaroitusta aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 30-130 km/h (19-80 mph)
(*jos kuuluu varusteisiin: 10-130 km/h (6-80 mph))
- Vastaantuleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen: Noin yli 10 km/h (6 mph)

Hätäjarrutus



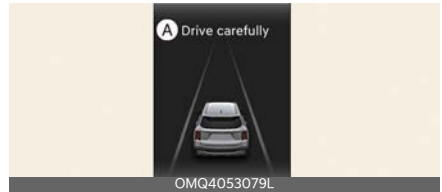
A: Häätäjarrutus

Hätäjarrutus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (☛), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on).

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 30-130 km/h (19-80 mph)
- Vastaantuleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen: Noin yli 10 km/h (6 mph)

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjärrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy, kun auto on pysäytetty hätäjärrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana

⚠ HUOMIO

- Jos autosi tai vastaantuleva ajoneuvo ei aja suoraan, vastaantulevan liikenteen turvatoiminnon varoitus ja hallinta voivat olla myöhässä tai eivät toimi.
- Ajettaessa yöllä kaksipyöräisten ajoneuvojen tunnistamisen suorituskyky heikkenee, joten Etutörmäyksen välttämisyavustajan järjestelmä voi olla väliaikaisesti rajoitettu tai se ei ehkä toimi.

* HUOMAA

Varoitusääni törmäysvaroituksen ja hätäjarrutuksen aikana voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkuja.

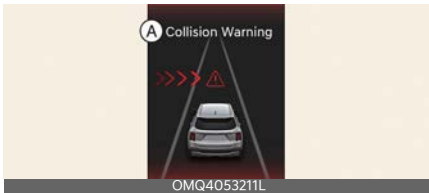
Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Risteystoiminnon perustoiminnon varoitus ja ohjaus toimivat seuraavan tason toimesta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitus

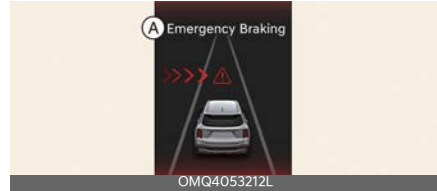


A: Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla etuturvallisuuden varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on). Etutörmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 10-55km/h (6-34 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus: Noin 10-60km/h (6-37 mph)

Hätäjarrutus



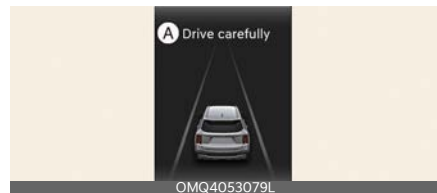
A: Hätäjarrutus

Vilkkuva etuturvallisuuden varoitusvalo (🚗), varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoituu ja auttaa näin välttämään törmäyksen ajoneuvoon, jalankulkijaan, pyöräilijään ja moottorikäyttöiseen kaksipyöräiseen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 10-55km/h (6-34 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus: Noin 10-40km/h (6-25 mph)

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

⚠ HUOMIO

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuusvaroitusta ja -ohjausta voi toimia myöhässä tai olla toimimatta. (Varoitussääni törmäysvaroituksen ja hätäjarrutuksen aikana voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkuja.)

*** HUOMAA**

Varoitussääni törmäysvaroituksen ja hätäjarrutuksen aikana voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkuja.

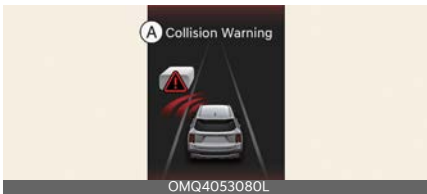
Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihdon toiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavan tavalla.

- Törmäysvaroitusta
- Hätäohjaus

Törmäysvaroitusta



A: Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚨), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on).

Törmäysvaroitusta aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 40-145 km/h (25-90 mph)

- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus: Noin yli 10 km/h (6 mph)
- Suhteellinen nopeus: Noin alle 200 km/h (124 mph)

Hätäohjaus



A: Hätäohjaus

Hätäohjaus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚨), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on). Ohjausavustin aktivoituu ja auttaa näin välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon tai moottorikäyttöiseen kaksipyöräiseen.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 40-145 km/h (25-90 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus: Noin yli 10 km/h (6 mph)
- Suhteellinen nopeus: Noin alle 200 km/h (124 mph)

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminnosta on varoitettu, ja sitä ohjataan seuraavalla tavalla.

- Törmäysvaroitusta
- Hätäohjaus

Törmäysvaroitus



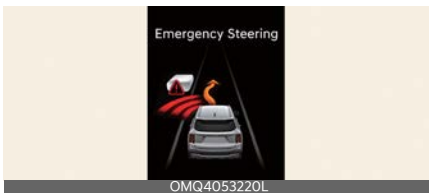
A: Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚨), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on). Varoitusvalo ilmestyy ulkostaustapeiliin (sivupeili), kun joko oikealla tai vasemmalla kaistalla oleva ajoneuvo havaitaan takaa.

Törmäysvaroitus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 40-145 km/h (25-90 mph)

Hätäohjaus



A: Hätäohjaus

Kuljettajaa varoitetaan hätäohjauksen avustamisesta vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚨), mittaristoon tulee vilkkuva varoitusviesti, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee (jos on).

Varoitusvalot ulkostaustapeilissä (sivupeili) syttyvät, kun takana havaitaan ajoneuvo molemmilla kaistoilla.

Ohjauspyörän avustin toimii törmäyksen välttämiseksi.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 40-145 km/h (25-90 mph)
- Sivulla ajavan ajoneuvon tai moottori-käyttöisen kaksipyöräisen nopeus: Ajon aikana.

⚠️ HUOMIO

- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos etupuolelta vastaantulevan nopeus pysähtyy.
- Nämä toiminnot eivät toimi, kun sivuvaunu tai kaksipyöräinen ajoneuvo on paikallaan.
- Etu- ja takatutkien tunnistusalue perustuu tavallisten teiden vakiotieleyeyteen. Kapeilla teillä varoituksia voi laukaista ajoneuvo tai kaksipyöräinen moottoriajoneuvo, joka ajaa seuraavalla kaistalla. Sitä vastoin laajoilla teillä tutkat eivät välttämättä tunnista ajoneuvoa tai kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa seuraavalla kaistalla eivätkä anna varoituksia.
- Sivuttain lähestyvän ajoneuvon reaktiotoiminto kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:
 - Jos ajat yli tietyn matkan seuraavalle kaistalle
 - Jos siirryt pois suunnasta, jossa on törmäysvaara
 - Jos ohjauspyörää pyöritetään nopeasti
 - Jos painat jarrupoljinta
 - Jos etutörmäyksen välttämisyksin on toiminnassa.

- Kun sivuttain lähestyvän ajoneuvon reaktiotoiminto on aktivoitunut tai kun kaistaa on vaihdettu, siirry kaistan keskelle. Jos jatkat ajoa kaistan reunaa pitkin siirtymättä kaistan keskelle, sivuttain lähestyvän ajoneuvon reaktiotoiminto kytketty pois päältä.

* HUOMAA

- Jos hätäohjauksen vuoksi on odotettavissa lisäonnettomuus, vaarasta annetaan vain törmäysvaroitusta.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, vasemmalle kääntyessä voidaan antaa törmäysvaroitusta; jos kuljettajan istuin on oikealla, oikealle kääntyessä voidaan antaa törmäysvaroitusta.

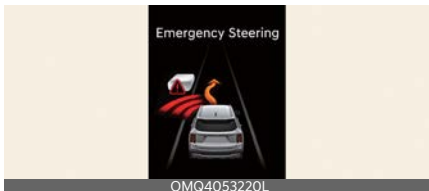
Väistävä ohjausavustintoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Väistävästä ohjausavustintoiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavasti.

- Hätäohjaus

Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)



A: Hätäohjaus

Hätäohjaus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on).

Jos on olemassa vaara törmätä ajoneuvon, jalankulkijan, pyöräilijän tai moottoripyörään edessä, ohjausta avus-

tetaan estämään törmäys, kun kuljettaja ohjaa autoa välttääkseen törmäyksen. Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 40-85 km/h (25-53 mph)

Hätäohjaus (väistävä ohjausavustin)



A: Hätäohjaus

Hätäohjaus varoittaa kuljettajaa vilkkuvalla hätäohjauksen varoitusvalolla (🚗), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos on).

Jos edessä on törmäysvaara jalankulkijan, pyöräilijän tai kaksipyöräisen moottoriajoneuvon kanssa ja ajoneuvosi on jo ylittänyt hätäjarrutuksen nopeusrajoituksen, ohjausta autetaan estämään törmäys kuljettajan ohjatessa ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

Hätäohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 65-75 km/h (40-47 mph)

⚠️ HUOMIO

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijä häviää. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.

- Kun ohjausta avustetaan, jotta törmäys ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää, väistävä ohjausavustin voidaan perua, jos vaara törmätä muihin kohteisiin (ajoneuvot, moottoripyörät, jalankulkijat tai pyöräilijät) on olemassa.
- Väistävä ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.
- Ajettaessa yöllä moottorikäyttöisten kaksipyöräisten tunnistamisen suorituskyky heikkenee, joten Etutörmäyksen välttämisyavustaja -järjestelmä voi olla väliaikaisesti rajoitettu tai se ei ehkä toimi.

* HUOMAA

Jos haluat lisätietoja varoitusviesteistä, katso kohta "Törmäysvaroitus" sivulla 7-10.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta ase-
tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton
turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei
toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää
kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallin-
nasta. Älä luota pelkästään etutör-
mäyksen välttämisyavustimeen. Pidä
ennemminkin turvallinen jarrutus-
matka ja paina tarvittaessa jarrupol-
jinta ajonopeuden vähentämiseksi tai
auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tahallisesti etutör-
mäyksen välttämisyavustinta ihmisiin,
esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vaka-
van vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei
välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja

välttää törmäyksen painamalla jarru-
poljinta.

- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etu-
törmäyksen välttämisyavustin voi
varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla
varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisyavustimen
toiminnan aikana ajoneuvo voi pysäh-
tyä äkillisesti ja aiheuttaa matkusta-
jien loukkaantumisen ja irtonaisten
tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö
aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet
turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy
tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyk-
sen välttämisyavustimen varoitusta ei
ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä
anneta.
- Et ehkä kuule etutörmäyksen välttä-
misavustajan varoitusta, jos ympäristö
on meluisa.
- Etutörmäyksen välttämisyavustin voi
sammua tai toimia huonommin tai
ilman syytä tieolosuhteista ja ympäris-
töstä riippuen.
- Vaikka etutörmäyksen välttämisyavus-
timessa olisi ongelmia, auton perus-
jarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyk-
sen välttämisyavustajan jarrunhallinta
peruuntuu automaattisesti, kun kuljet-
taja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai
ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

VAROITUS HUOMIO

- Edessäsi oleva ympäristö sekä jalan-
kulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräiset
moottoriajoneuvot ja muut ajoneuvot
voivat vaikuttaa etutörmäyksen vält-
tämisyavustajan käytön nopeuteen tai
havaintoalueeseen, joten joskus etu-
törmäyksen välttämisyavustaja on tila-
päisesti rajoitettu tai pois käytöstä.

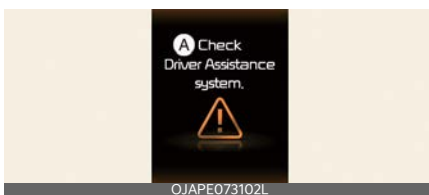
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii tietyissä olosuhteissa ottaen huomioon vastaantulevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen tai polkupyöräilijän tilan, ajosuunnan ja nopeuden sekä ympäristön arvioidesaaan riskin tasoa.
- Toiminto voi olla rajoitettu tai poistettu käytöstä tapauksissa, jossa ajonopeus on kohtuuttoman korkea tai auton ja vastaantulevien moottorikäyttöisten kaksipyöräisten tai polkupyöräilijöiden nopeusero on merkittävä.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja väistävä ohjausavustin vain varoittavat kuljettajaa. (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

- Kun välitön törmäys uhkaa, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi auttaa kuljettajaa jarrujen käytössä, jos kuljettaja ei jarruta riittävästi.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Etutörmäyksen välttämisyavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

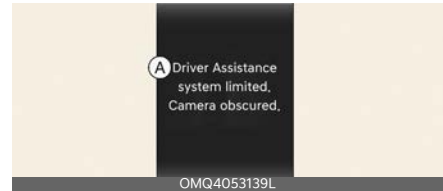
Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe



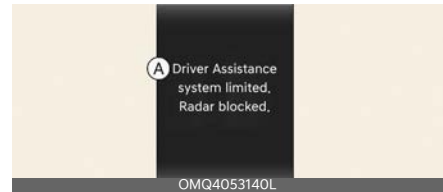
A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun etutörmäyksen välttämisyavustin ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin, ja keltaiset (☞), (☞) ja (⚠️) -varoitusvalot tulevat näkyviin kojelautaan. Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etutörmäyksen välttämisyavustin pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt.



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällyys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisyavustimen havainnointia.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ja (☞), (☞) ja (⚠️) -varoitusvalot tulevat näkyviin kojelautaan.

Etutörmäyksen välttämisyavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisyavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai

vierasaineet) poistamisen jälkeen, Kia suosittelee, että tarkastutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jolla ei ole mitään havaittavaa, kun auto kytketään päälle, tai jos havaintoanturi peittyy vierasmateriaalilla auton käynnistämisen jälkeen.
- Jopa auton uudelleenkäynnistämisen jälkeen etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, kun on este tai toimintahäiriötila on yhä olemassa.

HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille.
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai vastaantulevasta liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalot eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaat
- Vain osa autosta, moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä, jalankulkijasta tai pyörällisestä havaitaan
- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen edessä on bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa tai moottorikäyttöisessä kaksipyöräisessä ei ole perävaloja tai sen paikka on epätavallinen jne.
- Ulkona on heikko valo, ja takavalot eivät pala tai eivät ole kirkkaat
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri

- Ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun, se on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikallaan
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autio- maata, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suoja- kaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen havaitaan myöhään
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen joutuu äkkiä esteen peittämäksi
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa kaistaa tai hidastaa äkillisesti
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen on oudon muotoinen
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen pei- tossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaa- massa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa tai moottorikäyttöistä kak- sipyöräistä ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrää

- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen on epäta- vallisen muotoinen
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori- käyttöinen kaksipyöräinen ajaa ylä- mäkeen tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etunäkymäkamera ja etututka voivat havaita ajoneuvona, moottori- käyttöisenä kaksipyöräisenä, jalankul- kijana tai pyöräilijänä.

- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edellä oleva jalankulkijalla tai pyöräili- jällä on poikkeava liikkuvuus tai se liikkuu poikittain ajosuuntaan nähden
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaat- teita, jotka sulautuvat helposti taustaan, mikä tekee tunnistamisesta vaikeata
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaisista hahmoista niiden ympäristössä

- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkkien, rakenteiden yms. suuntaan risteuksen lähellä
- Ajettaessa seuraavissa paikoissa
 - Ajetaan läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
 - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
 - Ajetaan suurilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (autioma, niitty, esikaupunki jne.)
 - Ajetaan pysäköintialueella
 - Ajetaan tulliportista, rakennustyömaalla, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastetöyssystä jne.
 - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
 - Ajetaan kaltevilla tai mutkaisella tiellä jne.
 - Ajetaan tiellä, jonka varrella on puita tai katuvaloja
 - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
 - Ajetaan alueella, jolla on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Huonot tielosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Risteystoiminto, Vastaantulen liikenteen kaistanvaihtotoiminto, Kaistanvaihdon sivuturva, Väistäväh ohjausväline (jos kuuluu värustukseen)

- Etu- tai takakulmatutkaa ympäröiväh lämpötila on korkea tai matala
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu, ja se peittää takakulmatutkan
- Etu- tai takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Etu- tai takakulmatutkan sisältäväh puskuria peittää jokin esine, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Etu- tai takakulmatutkan ympäröiväh puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaa pois paikaltaan
- Etu- tai takakulmatutka on toisen ajoneuvon, seinien tai pilarien peittämä
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missäh kaide tai seinäh on kaksinkertainen rakenne
- Toinen ajoneuvo tai moottoripyöräh ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltäh
- Toisen ajoneuvon tai moottoripyörän nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon tai moottoripyörän
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo tai moottoripyöräh, ja sitä on kiihdytetty
- Kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etähisyydelle, tai kun ajoneuvo tai moottoripyöräh kahden kaistan päässä siirtyy viereiselle kaistalle

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, havaitaan
- Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaistamerkin värä ei voi erottaa tiestä
- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä
- Kaistamerkin tulle varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvallista, yms.
- Kaistojen määrä kasvaa tai vähenee, tai kaistamerkin risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistamerkin ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömaalla
- Tiellä on tiemerkin, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkin ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
- Edessä ajava ajoneuvo ajaa toinen puoli kaistamerkinällä

- Väli edessä ajavaan ajoneuvoon on äärimmäisen lyhyt

* HUOMAA

Lisätietoja ajoneuvojen takakulman tunnistamisen rajoituksista ja varoituksia takakulman anturista löytyy kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

VAROITUS

- Ajaminen mutkaisella tiellä



Etutörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteissa sinun on säilyttävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Etutörmäyksen välttämisyvustin voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisyvustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua tai ohjausta (jos kuuluu varusteisiin). Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Kaltevilla tiellä ajaminen



Etutörmäyksen välttämisyvustin ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen avustuksen, ohjauksen avustuksen (jos kuuluu varustukseen) tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä (jos kuuluu varustukseen) tarpeen mukaan.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, moottorikäyttöisenä kaksipyöräisenä, jalankulkija tai pyöräilijä tunnustetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen

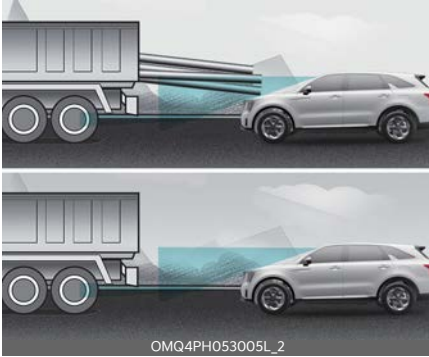


1. Sinun autosi
 2. kaistaa vaihtava ajoneuvo
 3. samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo
- Kun ajoneuvo (2) tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.

Etutörmäyksen välttämisyvustin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy. Kun edessäsi oleva ajoneuvo (2) siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisyvustin ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa (3), joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka

ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisyavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä

tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai raitaita.

- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

* TIETOJA

Lisätietoja ajoneuvojen takakulman tunnistamisen rajoituksista ja varoituksia takakulman anturista löytyy kohdasta "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32

Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Tietyn nopeuden yli ajettaessa kaistanpitoavustin havaitsee kaistamerkinnot (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua, jos ajoneuvosi poistuu kaistalta käyttämättä suuntavilkkuja, ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen ajoneuvoasi poikkeamasta ajokaistaltaan.

Havaitsemisanturi

Etukamera



OMQ4PH053002L

Etunäkymäkamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnot (tai tien reunat).

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisenavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Kaistaturvallisuus



- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Turvallinen ajaminen

3 Kaistaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviindejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen**.

- **Kaistaturvallisuus:** Kun kaistalta poikkeaminen havaitaan, järjestelmä avustaa ohjauksessa estääkseen kaistalta poistumisen, ja jos kaistalta poikkeaminen tapahtuu, se varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ohjauspyörän värähtelyllä (joissakin malleissa). Jos kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, keltainen merkkivalo (🚗) tulee näkyviin mittaristoon.

⚠ VAROITUS

- Kaistallapysymisavustaja ei ohjaa ohjauspyörää, kun autoa ajetaan kesellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina seurattava ympäristöä ja ohjattava autoa, jos **kaistaturvallisuuden** valinta on poistettu käytöstä.

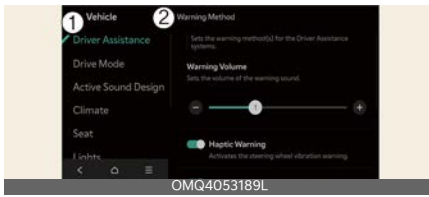
⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, kaistanpitoavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa kaistanpitoavustimelta ei saa apua. Aja aina varoen.

* HUOMAA

Paina kaista-ajon avustajan painiketta (🚗), ja Kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä, mikä myös deaktivoi Kaistaturvallisuuden.

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun auto on käynnissä. Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säätää varoitusaänen äänenvoimakkuutta.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän tärinävaroituksen (jos on).
- **Kaistaturvallisuuden äänimerkki pois päältä (jos kuuluu varusteisiin):** Kytkee kaistaturvallisuuden äänivaroituksen pois päältä, vaikka sekä varoitusaänenvoimakkuus että tuntoherkkyysvaroitus ovat päällä.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon omi-

naisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktivoitu.
- **Kaistaturvallisuuden äänimerkin poiskytkentä** voidaan valita, kun sekä varoituksen äänenvoimakkuus että tuntoaistivaroitus ovat päällä

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Kaistanpitoavustin kytkeminen päälle/pois




Eurooppa/Australia/Venäjä

Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle ja harmaa merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.

Kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä painamalla ja pitämällä kaistallapysymisavustajan painiketta (LKA) kytkkeäksesi toiminnon pois päältä. Merkkivalo vaihtuu keltaiseksi, jos kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä.



Paitsi Eurooppa/Australia/Venäjä

Kun auto on päällä, paina ja pidä kaistallapysymisavustaja (LKA) -painiketta, joka sijaitsee ohjauspyörällä, kytkeäksesi kaistallapysymisavustajan päälle ja pois päältä.

Harmaa tai vihreä merkkivalo () syttyy mittaristossa, jos kytket Kaistallapysymisavustajan päälle.

Merkkivalo vaihtuu keltaiseksi, jos kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä.

* HUOMAA

- Jos Kaistallapysymisavustaja on valmiustilassa, harmaa merkkivalo () tulee näkyviin mittaristoon.
- Jos Kaistallapysymisavustaja on valmis toimimaan, vihreä merkkivalo () tulee näkyviin mittaristoon.

Varoitus ja kontrolli

Kaistallapysymisavustaja -toiminnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavasti.

- Kaistalta poistumisen varoitus
- Kaistanpitoavustin




Kaistalta poistumisen varoitus

Kaistaltapoistumisvaroitus annetaan vihreällä merkkivalolla, vilkkuvalla merkkivalolla suuntaan, josta lähdit, varoitusäänellä ja ohjauspyörä värähtelee (joissakin malleissa).

Kaistalta poistumisen varoitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 60-200 km/h (40-120 mph)

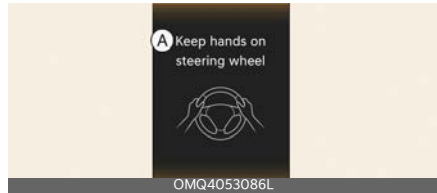
Kaistanpitoavustin

Vihreä () -merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja ohjauspyörä tekee säästöjä pitääkseen auton kaistan sisällä.

Kaistanpitoavustin aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 60-200 km/h (40-120 mph)

Kädet poissa -varoitus



A: Pidä kiinni ohjauspyörästä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

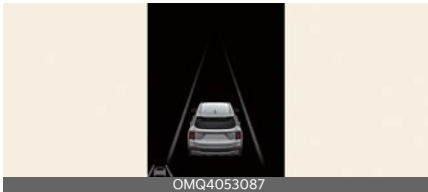
VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoitu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistanpitoavustin ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitus voi tulla näkyviin, koska kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

* HUOMAA

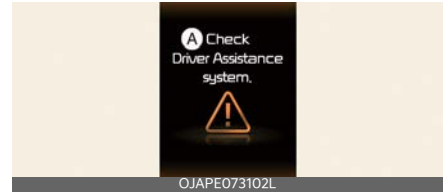
- Vaikka kaistanpitoavustin avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistanpitoavustin avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.
- Jos auto tunnistaa kaistamerkin, harmaan väriset kaistaviivat muuttuvat valkoisiksi koljelaudassa.
- Jos valitset moottoritien kaistanvaihtoavustimen, vihreä kaista näkyy mittaristossa. (jos kuuluu varusteisiin)



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.
- Katso lisätietoja mittaristosta kohdasta "Etutörmäyksen välttämisyksityn (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kaistallapsymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapsymisavustajan toimintahäiriö

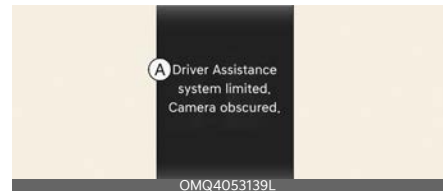


A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun kaistanpitoavustin ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin ja keltainen (A) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.

Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.


Kaistallapsymisavustaja pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt.

Jos vierasmateriaali, kuten lumi tai sade, peittää anturit tai tuulilasin paikasta, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, tunnistuksen suorituskyky voi vähentyä, josta aiheutuu kaistallapsymisavustajan väliaikainen rajoitus tai käytöstä poisto.

Tässä tapauksessa varoitusviesti näytetään päävaroitusvalolla (A) ja keltaisilla kaistaturvallisuuden varoitusvaloilla

() mittaristossa. Tämä on normaalia toimintaa.

Kaistallapysymisavustaja toimii kunnolla, kun lumi, vesi tai vierasmateriaali on poistettu. Pidä se aina puhtaana.

Jos kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla vierasmateriaalien (lumi, sade jne.) poistamisen jälkeen (mukaan lukien perävaunu, kuljetusvaunu jne. takapuskurista), tarkastuta auto valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jopa auton uudelleenkäynnistämisen jälkeen kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein, kun on este tai toimintahäiriötila on yhä olemassa.

HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Kaistanpitoavustimen rajoitukset

Kaistanpitoavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska:
 - Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, hiekan, öljyn tms. peitossa.
 - Kaistamerkinnyt (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
 - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnyt (tai tien reunat) näyttävät

samanlaisilta kuin kaistamerkinnyt (tai tien reunat)

- Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
- Kun esineiden varjot tien ympärillä (keskusvaraus, törmäyeste, meluste, ympäröivät pensaat jne.) tai ajoneuvon varjo peittävät kaistan.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnyt (tai tien reunat) risteävät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkinnyttä (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnyt, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkinnyt ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnyt (tai tien reunan)

HUOMAA

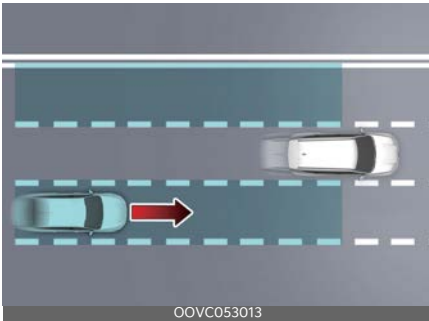
Etunäkymäkameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan, eli älä aja vaarallisesti.
- Kaistanpitoavustimen toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnon riippuen tie- ja ympäristöoloista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso kohtaa "Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset" sivulla 7-29 jos kaistaa ei havaita asianmukaisesti.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa kytke kaistanpitoavustin pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistanpitoavustimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule kaistanpitoavustimen varoitusääntä. Säädä auton äänenvoimakkuus kohtuulliseksi ja kiinnitä aina huomiota ympäristöön.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistanpitoavustin ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etunäkymäkameran alustuksen aikana.
- Kaistanpitoavustin ei toimi, kun:
 - Suuntavalo tai hätävilkkut kytetään päälle.
 - Autolla ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytetään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (ajoneuvon vakauden hallinta) on aktivoitu.
 - Ajoneuvoa käännetään nopeasti mutkaisella tiellä.
 - Auton nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph).
 - Autolla tehdään nopeita kaistanvaihtoja.
 - Autoa jarrutetaan äkillisesti.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

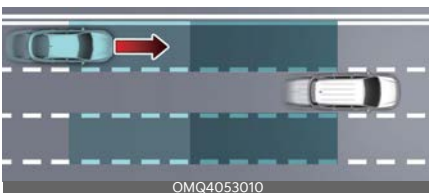
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja tunnistaa kuljettajan kuolleesta kulumasta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla ja varoitusäänellä. Jos rinnakkaiseen tilaan poistuttaessa esiintyy törmäysriski, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja voi auttaa auton jarrutuksessa, jotta törmäys vältettäisiin.



Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että kuolleessa kulumassa on ajoneuvo.

⚠ HUOMIO

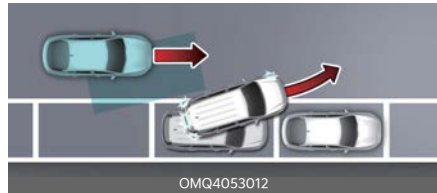
Havaitsemisalue voi vaihdella oman ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta vaikka kuolleessa kulumassa olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita, jos ohitit sen suurella nopeudella.



Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella kuolleen kulman alueella.

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



Jos kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin olettaa, että on olemassa törmäysvaara kuolleessa kulumassa lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos pysäköintiruudusta, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura havaitsemisanturin kokoonpanoa, ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaitsevaan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle on tullut vaurioita tai iskuja, niin kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä

toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään kojelaudassa. Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Alkuperäiset Kia-takapuskurit, joihin kulmatutkan anturit on asennetut, ovat osia, joiden laatu ja suorituskyky on taattu. Jos puskuri maalataan satunnaisesti tai sitä muutetaan, kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä enää toimi oikein. Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia ja suorituskyvyltään toimivaksi todistettuja osia vaurioituneiden puskurien korjaamiseen tai vaihtamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunutms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan, tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi lainkaan.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Kuolleen kulman turvallisuus



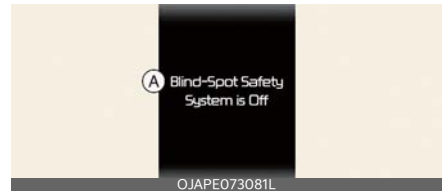
1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Kuolleen kulman turvallisuus

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviijdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuolleen kulman turvallisuus**.

- **Kuolleen kulman turvallisuus:** Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin varoittaa ja jarruavustin kytkeytyy päälle törmäysvaaran tasosta riippuen.



A: Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois käytöstä

Kun kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin aktivoidaan tai auto käynnistetään uudelleen tämän toiminnon ollessa aktivoituna, sivupeileissä oleva varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi.

Kun auto käynnistetään uudelleen kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen ollessa pois päältä, mittaristoon tulee varoitusviesti.

VAROITUS

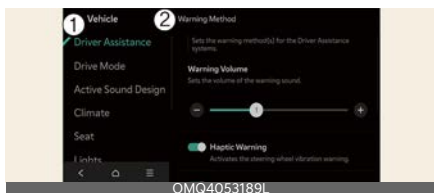
Jos **Kuolleen kulman turvallisuuden** valinta on poistettu, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Siinä tapauksessa et saa apua kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimelta. Aja aina varoen.

HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitusmenetelmät**1 Kuljettajan avustus****2 Varoitusmenetelmät**

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun auto on käynnissä. Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusaänen äänenvoimakkuutta.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän

tärinävaroituksen. (jos kuuluu varustukseen)

- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

*** TIETOJA**

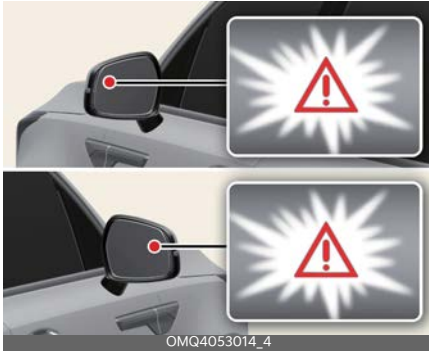
- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktivoitu.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen toiminta

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen toiminto varoittaa ja ohjaa seuraavasti.

- Törmäysvaroitus
- Törmäyksen välttämisyavustaja (lähettäessä)

Törmäysvaroitusta



Varoitusvalot mittaristossa, ulkostaustapeilissä (sivupeili) ja Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin) syttyvät, kun takana havaitaan ajoneuvo molemmilla kaistoilla.

Ajoneuvo havaitaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Yli 20 km/h (12 mph)
- Ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella: Yli 10 km/h (7 mph)

Ajoneuvon tunnistustilassa törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun suunta-avustin aktivoituu kaistan vaihtamiseksi viereisen auton ollessa kuolleen kulman alueella.

- Törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa varoitusvalolla mittaristossa, ulkostaustapeileissä (sivupeilit) ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin), äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinäällä (jos kuuluu varusteisiin).
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitusta peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

Törmäysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Yli 40 km/h (25 mph)

- Ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella: Yli 10 km/h (7 mph)

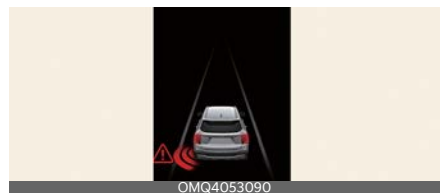
VAROITUS

- Etukulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin voi havaita kahden kaistan päässä kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun hätävilkut toimii törmäysvaroitusta suuntavilkulla ei toimi.

* HUOMAA

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoitua, kun kääntynyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoitua, kun kääntynyt oikealle.
- Pidä sopiva etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilaisina mittariston määrittämisistä tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Törmäyksen välttämisyavustaja (lähdeittäessä)

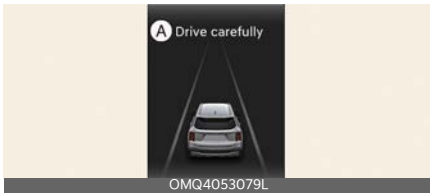


Varoitusvalo ulkostaustapeilissä (sivupeili), head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin), äänimerkki ja ohjauspyörän

tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljettajaa törmäyksestä. Se auttaa estämään törmäyksen kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon kanssa.

Törmäyksen välttämisyavustimen toimintoa käytetään seuraavissa tapauksissa.

- Ajonopeutesi: Alle 3 km/h (2 mph)
- Ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella: Yli 5 km/h (3 mph)



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta aseuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muiden toimintojen viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä. Kiinnitä aina huomiota auton äänenvoimakkuuteen ja pidä se kohtuullisella tasolla.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos

kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.

- Kun sokean pisteen törmäyksen estoavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi kaikissa tilanteissa, ja vaikka se toimisi, se ei ehkä pysty välttämään törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Auton käyttövastuu on kuljettajalla. Älä luota täysin sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajaa ajaessa ja tarkista aina ympäristön olosuhteet suoraan ja aja turvallisesti.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustinta ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

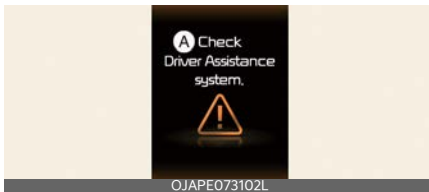
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus tulee vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

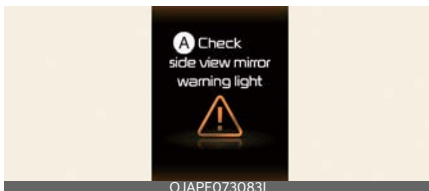
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (A) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

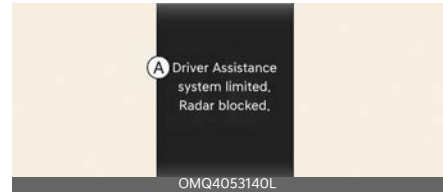


A: Tarkista sivupeilin varoitusvalo

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy mittaristoon usean sekunnin ajaksi, ja pääasiallinen (A) -varoitusvalo tulee

näkyviin kojelautaan. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin poissa käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Silloin varoitusviesti ja päävaroitusvalo (A) näytetään kojelaudan näytöllä, mutta se ei tarkoita sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriötä.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut muut laitteet poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos kuolleen kulman välttämisyavustin ei toimi normaalisti, kun se on poistettu, pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jolla ei havaita mitään esineitä, kun auto käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin toiminnan estää vierasaine heti auton käynnistyksen jälkeen.

HUOMIO

Kytke kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin pois päältä perävaunun, kuljetusvaunun tai muun lisälaitteen asentamiseksi tai irrottamiseksi. Kytke kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin päälle, kun olet valmis.

*** HUOMAA**

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen rajoituksia

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, kuten sakea lumisade tai rankkasade.
- Havaintoanturi on lumen, sateen, lian tms. peittämä.
- Havaitsemisanturin ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Havaitsemisanturi on estynyt ajetaessa lähellä ajoneuvoa, tolppaa tai seinää.
- Ajetaan maantiellä (tai moottoritillä) tai ajat tiemaksualueen läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskiakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autio-amaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan märällä tienpinnalla, kuten läätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu, ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävää puskuria peittävät esineet, kuten puskuritarrapyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan

- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Kun seuraavia esineitä havaitaan:
 - Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
 - Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
 - Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, havaitaan
 - Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
 - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Kiinnitä huomiota. Jarrutuksen ohjaus ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Kun ohjataan äkillisesti

VAROITUS

- Ajaminen mutkaisella tiellä



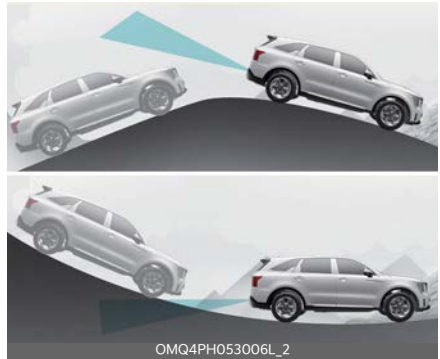
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisen apulaite voi havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Kaltevalla tiellä ajaminen



Ajaminen kohdassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat



Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa

ajoneuvoa, tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustin ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajaminen kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

Kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei ehkä havaitse ajoneuvoa tiellä, jossa kaistojen korkeudet eroavat (alikulku, risteys, eritasoliittymät, yms.).

VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja pois päältä.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)



Kun autosi on pysähdyksissä ja jos Turvallisen uloskäynnin varoitus havaitsee ajoneuvon lähestyvän autosi takakulmaa ja matkustaja avaa oven, Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja varoitusäänellä törmäyksen välttämiseksi.

⚠️ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



⚠️ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan liittyvistä varoimista, katso kohta "Kuoleen kulman törmäyksen välttämisyksike (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

Turvallisen uloskäynnin varoitusten asetukset

Turvallinen uloskäynti



1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Turvallinen uloskäynti

Kun auto on käynnissä, valitse tietovihidejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Turvallinen uloskäynti**.

⚠️ VAROITUS

Jos **Turvallinen uloskäynti** -valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei voi varoittaa sinua. Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.

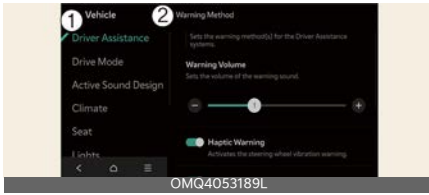
⚠️ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, turvallisen poistumisen avustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Siinä tapauksessa et saa apua turvallisen uloskäynnin avustimelta. Aja aina varoen.

* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun auto on käynnissä. Valitse tietoviividejäjärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusta äänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

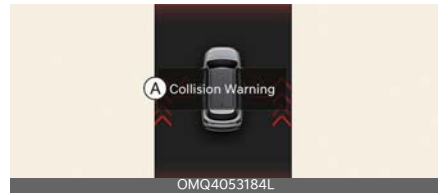
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa seuraavilla toimilla.

- Törmäysvaroitusta poistuttaessa autosta

Törmäysvaroitusta poistuttaessa autosta



A: Törmäysvaroitusta

Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoitusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu varoitusääniä.

- Turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
 - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
 - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

VAROITUS

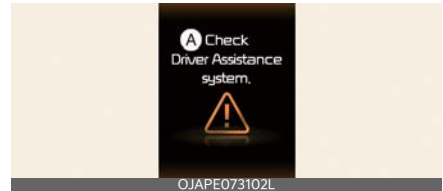
- Oman turvallisuutesi takia muuta ase-
tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton
turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti
näkyä tai hälytysääni kuuluu, turvalli-
sen uloskäynnin varoitusviesti ei ehkä
tule näkyviin eikä äänimerkki kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin
varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei
toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää
kaikkia törmäyksiä.
- Tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen tur-
vallisen uloskäynnin avustin voi
varoittaa myöhään tai ei lainkaan.
Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vas-
tuussa onnettomuuksista, jotka
tapahtuvat heidän poistuessaan
autosta. Tarkista aina ympäristö
ennen poistumista autosta.

* HUOMAA

- Kun auto on sammutettu, turvallisen
uloskäynnin varoitus toimii 3 minuut-
tia, mutta sammuu heti, jos ovet luki-
taan.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilai-
sina mittariston määrittelyistä tai tee-
man ominaisuuksista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin varoituk- sen toimintahäiriö ja rajoitukset

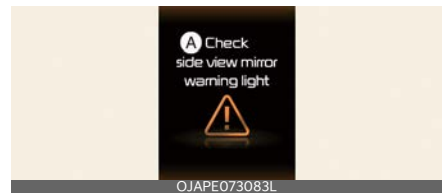
Turvallisen uloskäynnin varoituk- sen toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -jär- jestelmä.

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja pääasiallinen (⚠️) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan. Jos Turvallisen uloskäynnin avustajassa on toimintahäiriö, mittariston näytöllä näkyy tietyn ajan varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠️) sytty. Jos se ei vielääkään toimi oikein, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



A: Tarkista sivupeilin varoitusvalo

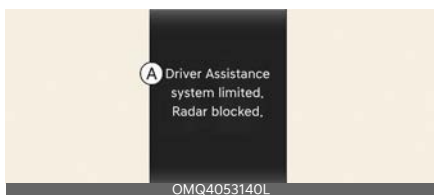
Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy mittaristoon usean sekunnin ajaksi, ja pääasiallinen (⚠️) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan.

Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/

telee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää turvallisen uloskäynnin avustimen havaintokykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Silloin varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠) näytetään kojelaudan näytöllä, mutta se ei tarkoita turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriötä.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaaliin toimintaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustaja ei toimi oikein, kun este on poistettu, suosittelemme, että käyt valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jolla se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toi-

minnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

⚠ HUOMIO

Kytke turvallisen uloskäynnin avustin pois päältä perävaunun, kuljetusvaunun tai muun lisälaitteen asentamiseksi tai irrottamiseksi. Kytke turvallisen uloskäynnin avustin päälle, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa.

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

* HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varotoimista, katso kohta "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisaavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.

- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton uudelleen käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jopa auton uudelleenkäynnistämisen jälkeen turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein, kun on este tai toimintahäiriötila on yhä olemassa.

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)



Kun autosi on pysähdyksissä ja jos Turvallisen uloskäynnin varoitus havaitsee ajoneuvon lähestyvän autosi takakulmaa ja matkustaja avaa oven, Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja varoitussäänellä törmäyksen välttämiseksi.



Kun sähköinen lapsilukkopainike on lukitusasennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukon (🚫) painikkeen lukitus ei avaudu, vaikka kuljettaja painaisi sitä, jotta takaovet eivät avautuisi.

⚠️ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



⚠️ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä varoimista, katso kohta "Kuolleeseen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

Turvallinen uloskäynti



- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Turvallinen ajaminen
- 3 Turvallinen uloskäynti

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Turvallinen uloskäynti**.

⚠️ VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **Poistumisturvallisuus**-valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei auta kuljettajaa.

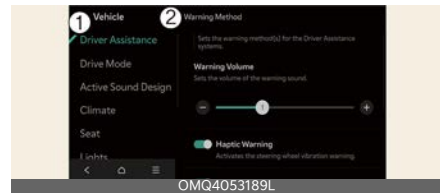
⚠️ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, turvallisen poistumisen avustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Siinä tapauksessa et saa apua turvallisen uloskäynnin avustimelta. Aja aina varoen.

* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun auto on käynnissä. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusaänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

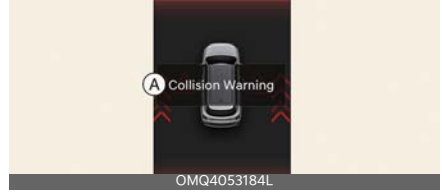
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa seuraavilla toimilla.

- Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta
- Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

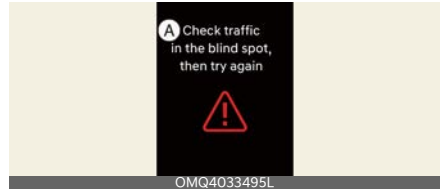


A: Törmäysvaroitus

Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoitusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu varoitusääni.

- Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
 - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
 - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon



A: Tarkista liikenne kuolleesta kulkimasta ja yritä sitten uudelleen

Ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu, ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.

- Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon toimii seuraavissa tilanteissa:
 - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
 - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

* HUOMAA

Katso lisätietoja sähköisestä lasten turvalukosta kohdasta "Elektroninen lapsi-

lukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-32.

VAROITUS

Jos kuljettaja painaa sähköisen lapsilukon painiketta uudelleen 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättää, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen ja hyväksynyt takaosan tilanteen. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukon painikkeen kääntämistä pois-asentoon.

* HUOMAA

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusviesti ei ehkä tule näkyviin eikä äänimerkki kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.

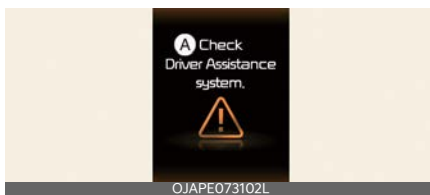
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

* HUOMAA

- Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta kytkeytyy heti pois päältä, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja pääasiallinen (A) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan. Jos Turvallisen uloskäynnin avustajassa on toimintahäiriö, mittariston näytöllä näkyy tietyn ajan varoitusviesti ja päävaroitusvalo (A) syytyy. Jos se ei vielääkään toimi oikein, Kia

suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



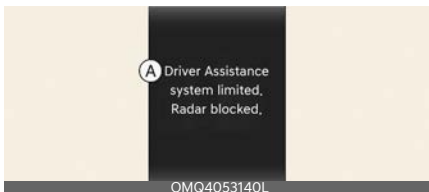
A: Tarkista sivupeilin varoitusvalo

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy mittaristoon usean sekunnin ajaksi, ja pääasiallinen (⚠️) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan.

Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää turvallisen uloskäynnin avustimen havaintokykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Silloin varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠️) näytetään kojelaudan näytöllä, mutta se ei tarkoita turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriötä.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaaliin toimintaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustaja ei toimi oikein, kun este on poistettu, suosittelemme, että käyt valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

⚠️ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jolla se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

⚠️ HUOMIO

Kytke turvallisen uloskäynnin avustin pois päältä perävaunun, kuljetusvaunun tai muun lisälaitteen asentamiseksi tai irrottamiseksi. Kytke turvallisen uloskäynnin avustin päälle, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

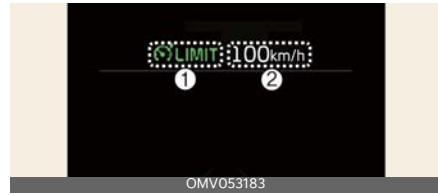
* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso kohta "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jopa moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein, kun on este tai toimintahäiriötila on yhä olemassa.
- Jopa auton uudelleenkäynnistämisen jälkeen turvallisen uloskäynnin avustaja ei ehkä toimi oikein, kun on este tai toimintahäiriötila on yhä olemassa.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)



1 Nopeusrajan ilmaisin

2 Asetettu nopeus

Voit asettaa nopeusrajoituksen, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajoituksen, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiäni), kunnes auto hidastaa nopeusrajoituksen alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina ja pidä kuljettajan avustimen (☺) -painiketta halutussa nopeudessa. Nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.



2. Työnnä (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin ja vapauta kytkin halutussa nopeudessa.

Työnnä (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin ja pidä sitä siinä asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen km/h (viiden monikertaan mph:ina), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



3. Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittaristoon.

Jos haluat ajaa asetettua nopeusrajoitusta nopeammin, paina kaasupoljin pohjaan.

Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.



* HUOMAA

Ajaaksesi nopeusrajoitusta nopeammin paina kaasupoljinta syvään, kunnes pohjaanpolkaisutoiminto aktivoituu.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan väliaikainen keskeytys



Paina (||◁) -kytkintä asetetun nopeusrajoituksen keskeyttämiseksi väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) -merkkivalo pysyy näkyvässä.

Käsi käyttöisen nopeusrajoitusavustimen toiminnan jatkaminen



Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsi käyttöisen nopeusrajoitusavustimen toimintaa painamalla (+), (-), (||◁) -kytkintä.

Jos painat (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu mittariston nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||◁)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta käsikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen kytkemiseksi pois päältä. Nopeusrajoituksen (LIMIT) -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajoituksen (LIMIT) -merkkivalo ei pala.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen sinulle nykyisestä tien nopeusrajoituksesta ja auttaakseen sen noudattamisessa.

HUOMIO

- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvossasi käytetään navigointia, navigointia on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustin toimisi oikein.

Havaitsemisanturi

Etukamera



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen asetukset

Nopeusrajoitus



- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Nopeusrajoitus
- 3 Nopeusrajoitusavustaja
- 4 Nopeusrajoitusvaroitus
- 5 Pois päältä

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeusrajoitus**.

- **Maan valinta:** Jos navigointi ei ole käytössä, voit valita maan manuaalisesti valikosta. Valitse maa, jossa ajat sillä hetkellä, oikean toiminnan varmistamiseksi. (jos kuuluu varustukseen)
- **Nopeusrajoitusavustin:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä, sekä varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustin pyytää kuljettajaa muuttamaan käsikäyttöiseen nopeusrajoitusavustimeen ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- **Nopeusrajoitusvaroitus:** Jos älykäs nopeusrajoitusavustin on valittuna, se tiedottaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustin

varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.

- **Nopeusrajoitustieto:** Tarjoaa tietoa nopeusrajoituksista ja muista merkeistä.
- **Pois:** Älykäs nopeusrajoitusavustin kytkeytyy pois päältä. Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitusvalo (ⓘ) tulee näkyviin mittaristoon.

VAROITUS

Kun sammutat ja käynnistät uudelleen auton, nopeusrajoituksen varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle. Muista pysäköidä turvalliselle paikalle ennen kuin asetat älykkään nopeusrajoitusavustimen.

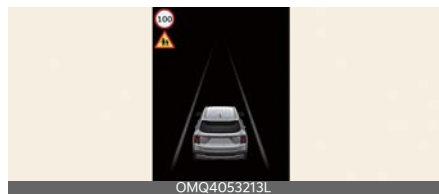
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toiminnosta on varoitettu, ja sitä ohjataan seuraavalta tasolta.

- Nopeusrajoituksen näyttäminen
- Ylinopeusvaroitus
- Muuta nopeusasetusta
- Automaattinen nopeusasetuksen muutos

Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

* HUOMAA

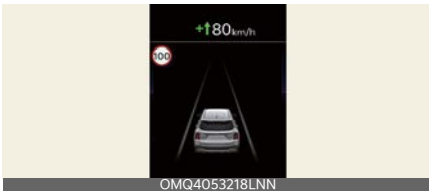
- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytössä näkyy "--". Katso kohta "Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset" sivulla 7-55 jos liikennemerkejä on vaikea tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltiin tai ohituskielto-kyltiin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä. (Euroopassa)
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

Ylinopeusvaroitus



Jos ylität nopeusrajoituksen, merkki välkkyyy ja kuuluu äänivaroitus.

Muuta nopeusasetusta



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsi-käyttöisen nopeusrajoitusavustimen tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylös- tai alaspäin osoittavan nuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+) - tai (-) -kytkimellä.

Automaattinen nopeusasetuksen muutos (jos kuuluu varustukseen)



Kun manuaalista nopeusrajoitusapua tai älykästä vakionopeudensäädintä käytetään, jos kuljettajan asettama nopeus on sama kuin tiellä oleva nopeusrajoitus, asetettu nopeus säädetään automaattisesti nopeusrajoituksen mukaisesti myöhemmin. Automaattinen nopeudenmuutostoiminto toimii teillä, joiden nopeusrajoitus on yli 70 km/h (45 mph). Kun toiminto on aktivoitu, mittariston asetettu nopeus näkyy vihreänä.

VAROITUS

- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetusta olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

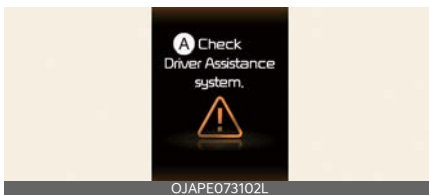
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutos toiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristosta valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla. (Paitsi Australia/Venäjä)

* HUOMAA

- Lisätietoja käsikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen käytöstä on kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)" sivulla 7-50.
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" sivulla 7-66.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö

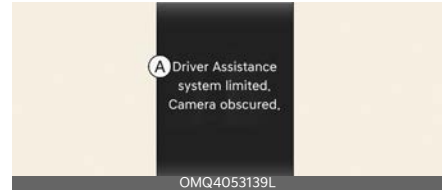


A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) nopeusrajoitus (⊖) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetulla Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Älykäs nopeusrajoitusavustimen pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt.

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ja nopeuden rajoituksen merkkivalo (⊖) tulee näkyviin mittaristoon.

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana. Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen, kun anturit ovat peittyneet tai niissä on toimintahäiriö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä

toimi oikein, koska toiminto säilyttää viallisen/peittyneen tilan.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai toiminto voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. takia.
 - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
 - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
 - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot virheellisesti nopeusrajoitukseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Useita merkkejä on sijoitettu lähelle toisiaan

- Vähimmäisnopeusrajoituksen merkki tunnistetaan väärin
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähes tyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi.
- Navigointi- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Ajetaan tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittellee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti
- Uudella tiellä ajaminen
- Kun ajetaan rakenteilla olevalla tiellä.
- Kun navigointiohjelmisto päivittyy ajon aikana

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajoneuvoa kunnolla.
- On kuljettajan vastuulla noudattaa nopeusrajoituksia.
- Se ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etu-

näkymäkameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen aikana.

* HUOMAA

Etunäkymäkameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämismavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta valvoo ajokäyttäytymistäsi ajon aikana. Kun kuljettajan tarkkaavaisuus laskee alle tietyn tason, Kuljettajan tarkkaavaisuuden varoitustajärjestelmä suosittelee taukoa auttamaan turvallisessa ajamisessa.

Liikkeellelähtöilmoituksen toiminta

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle pysähdyksistä.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etunäkymäkameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta-toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on kohdassa "Etutörmäyksen

välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten asetukset

Liikkeellelähtöilmoitus



1 Kuljettajan avustus

2 Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset

3 Liikkeellelähtöilmoitus

Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset** → **Liikkeellelähtöilmoitus**.

- **Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys:** Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle pysähdyksistä.

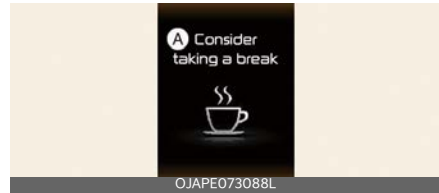
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten toiminta

Epätarkkaavaisen ajamisen varoitustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten perustoiminto on seuraava.

- Tauon pitäminen

Tauon pitäminen



A: Harkitse tauon pitämistä

Jos epätarkkaavaisuuden varoitusvalo (☕) vilkkuu ja varoitusviesti tulee näkyviin mittaristossa, ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon, kun kuljettajan huomiotasoa on alle tietyn tason.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 4 minuuttia tai 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä taukoehdotuksesta.

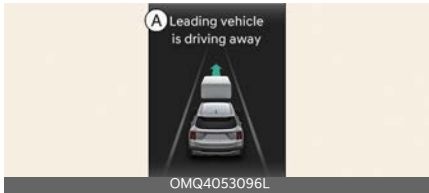
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyyliin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset ei ehdottaisi tauon pitämistä.

Liikkeellelähtöilmoituksen toiminto



A: Edellä ajava ajoneuvo ajaa pois

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, kuljettaja saa liikkeellelähtöilmoituksen mittariston varoitusviestin ja varoitussäänen muodossa.

VAROITUS

- Jos jonkin muun toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä tule näkyviin eikä äänimerkki kuulu.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

HUOMIO

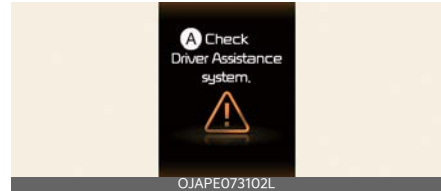
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

* HUOMAA

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimintahäiriö

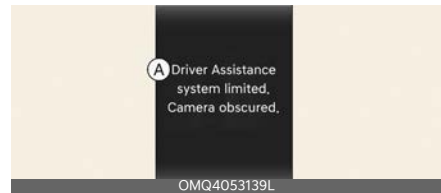


A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja pääasiainen (Δ) -varoitusvalo ja epätarkkaavaisuuden varoitusvalo (🚦) tulee näkyviin mittaristoon.

Mikäli näin tapahtuu, vie kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tällöin tarkastukseen ammattikorjaamon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt.

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällä, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ja () ja () -varoitustulot tulevat näkyviin kojelaulaan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, Kia suosittelee, että käytät valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaulassa tai varoitusvalo ei syty, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä toimi oikein.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jolla ei ole mitään havaittavaa, kun auto kytketään päälle.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaulan näytön ikkunassa.

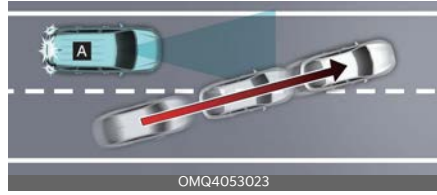
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kais-toja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustaja-järjestelmä, kuten kaistallapysymis-avustaja
- Kun kaistamerkinnot ovat sumeita tai kuluneita

Liikkeellelähtöilmoitusta toiminta

- Kun ajoneuvo kiillaa kaistalle eteesi



[A]: sinun autosi, [B]: edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiillaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen



[A]: sinun autosi, [B]: edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle, tai U-käännöksen tms., liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



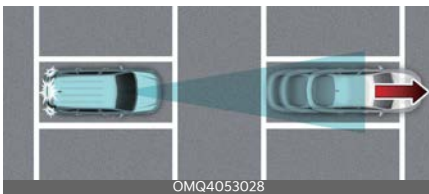
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



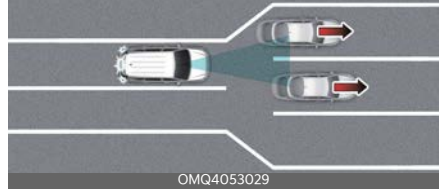
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun ajat pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tiemaksuasemalla tai risteyksessä



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, liikkeellelähtövaroitusta ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etunäkymäkameran alustuksen aikana.

* HUOMAA

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyksike (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)



1 Vakionopeussäätimen merkkivalo

2 Asetettu nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeusasetus



1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).
2. Paina kuljettajan avustajapainiketta halutussa nopeudessa. Asetusnopeus ja vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.
3. Vapauta kaasupoljin.

Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

* HUOMAA

- Jyrkällä kaltevalla rinteellä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Kuljettajan avustimen painikkeen symboli voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Asetetun nopeuden lisääminen



- Paina (+) -kytkin ylös ja vapauta se heti. Asetettu nopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) askelin. Jos mittariston nopeusyksikkö on mph, se kasvaa 5 kerrannaisina.
- Asetettua nopeutta voidaan lisätä nopeasti painamalla ja pitämällä alhaalla (+)-kytkintä. Asetettu nopeus kasvaa 10 askelissa.

Voit asettaa miniminopeudeksi 200 km/h (120 mph). (Jos autossa on kuitenkin enimmäisnopeuden rajoituslaite asennettuna, voit asettaa sen vain 110 km/h nopeuteen.)

Asetetun nopeuden vähentäminen



- Paina (-) -kytkin alas ja vapauta se heti. Asetettu nopeus vähenee 1 km/h askelissa. Voit vähentää nopeutta nopeasti painamalla ja pitämällä (-)-kytkintä. Asetettu nopeus kasvaa 10 askelin. Jos mittariston nopeusyksikkö on mph, se kasvaa 5 kerrannaisina.
- Voit asettaa miniminopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Tilapäinen kiihdyttäminen

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin lisätyllä nopeudella, ajonopeus kojelaudassa asettuu nykyiseen lisättyyn nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan tilapäinen keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- jarrupoljinta painetaan.
- Painetaan (||◁) -kytkintä.
- Vaihte siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo pysyy näkyvässä.

* HUOMAA

Jos vakionopeussäätimen toiminta lakkaa tilanteessa, jota ei ole mainittu, Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen



Käytä (+), (-) tai (||◁) -kytkintä.

Jos painat (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin, asetusnopeudeksi asetetaan kojelaudassa oleva nykyinen nopeus.

Jos painat (||◁)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen. Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi jatkaa toimintaansa.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät (||◁) -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (||◁) -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustimen painiketta. Vakionopeus (CRUISE) -merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustimen painiketta, kun et käytä toimintoa.

* HUOMAA

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna kuljettajan avustimen painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

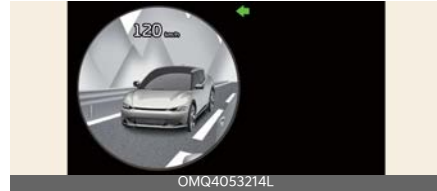
! VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo ei pala.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
 - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Kun ajat tuulisilla alueilla
 - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)

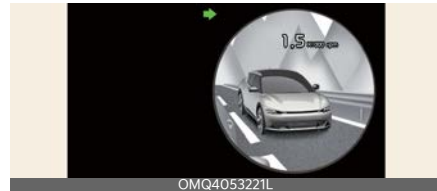
Kuolleen kulman näyttö (BVM)
(jos kuuluu varustukseen)

Vasen



OMQ4053214L

Oikea



OMQ4053221L

Sokean pisteen näyttö näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi

Laajakulmakamera / ulkopuolinen peili



OMQ4PH053007L

Sokean pisteen kuvamonitorin
asetukset

Sokean pisteen kuva



OMQ4053195L

1 Kuljettajan avustus

2 Turvallinen ajaminen

3 Kuolleen kulman kuvamonitori

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä kuolleen kulman näytön päälle valitsemalla **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Sokean pisteen näyttö** ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Suuntavalon vipu



Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Kuolleen kulman kuvamonitori

Käyttötilanne

- Kun vasen tai oikea suuntavalo kytketty pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.

Sammutusehdot

Sokean pisteen näyttö kytketty pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Kun suuntavalo on sammutettu.
- Kun varoitusvilkut kytketty päälle.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa.

Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö

Kun Sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, anna ammattikorjaamon tarkastaa sokean pisteen kuvamonitori. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Kuolleen kulman kuvamonitori voi näyttää kohteita eri etäisyydellä kuin mitä näytöllä näkyy laajakuva-kameran kuvien korjauksen vuoksi. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Jos objektiivin päällä on vierasainetta, sokean pisteen näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran linssi puhtaana. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetonitms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädin havaitsee edessä olevan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden siihen ja asetetun nopeuden.

Ohituskiihdytyksen avustimen toiminto

Kun Älykäs vakionopeussäädin arvioi, että yrität ohittaa edessä olevan ajoneuvon, Älykäs vakionopeussäädin auttaa kiihdytyksessä.

Ajotyylin perusteella -toiminto (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeuden säädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, kuten turvaväli, kiihdytys, reaktionopeus.

Havaitsemisanturi

Etukamera



Etututka



Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



⚠ HUOMIO

- Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.
- Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyksityn (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Älykäs vakionopeussäädin

Kun auto on käynnissä, aseta etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus tietoviihdejärjestelmästä valitsemalla **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Älykäs vakionopeussäädin**.

Ajotyylin perusteella



1 Kuljettajan avustus

2 Älykäs vakionopeussäädin

3 Ajotyylin perusteella

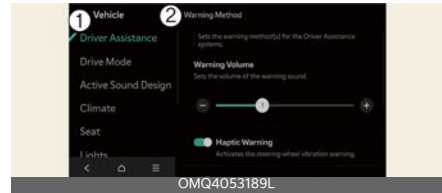
Kun auto on käynnissä ja **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Älykäs vakionopeussäädin** → **Ajotavan perus-**

teella on valittu, älykäs vakionopeussäädin toimii kuljettajan ajotavan perusteella, missä huomioidaan autojen väli, kiihdytys, hidastus ja reaktioaika. Kuljettajan ajotyylä voidaan säätää manuaalisesti kuhunkin ajotyyliin.

* HUOMAA

- Jos auto on varustettu Ajotavan mukaan -toiminnolla, Ajotilan mukaan ja Ajotavan mukaan voidaan valita valitsemalla **Asetus** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustus** → **Ajomukavuus** → **Älykäs vakionopeussäädin**.
- Kun älykäs vakionopeussäädin toimii Ajotavan mukaan -tila valittuna, niin jos painat ja pidät painettuna Ajoneuvon etäisyys (🚗) -painike, joka perustuu ajotilaan, poistetaan käytöstä. Paina ja pidä kielekettä alhaalla ajoneuvon etäisyys (🚗) -painiketta vaihtaaksesi älykkään vakionopeussäätimen tilaan Ajotilan mukaan.
- Älykäs vakionopeuden säädin oppii kuljettajan ajotyyliin vain, kun kuljettaja ajaa autoa.
- Kun Ajotyyliin perusteella -toiminto on poistettu käytöstä, kuljettajan ajotapa (ajoneuvojen välinen etäisyys, kiihtyvyys, vastenopeus) pysyy samalla tasolla kuin Ajotyyliin perusteella.
- Kun kuljettajan tyylinen kytkentä on käytössä tai pois käytöstä, näytetty ajotapa (mukaan lukien ajoneuvojen välinen etäisyys, kiihtyvyys ja vasteaika) voi vaihdella eri hallittujen tyylien välillä.

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säätää varoitussäänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän tärinävaroituksen. (jos kuuluu varustukseen)
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon omi-

naisuuksista ja teknistä tiedoista riippuen.

- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktivoitu.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Ajonopeutesi on toimintanopeusalueen sisällä
 - 10-180 km/h (5-110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-180 km/h (0-110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Moottorin kierrosluku on korkea
- EPB (sähköinen seisontajarru) on kytketty
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa
- Etutörmäyksen välttämisyavustimen jarruohjaus on toiminnassa
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus toimii (jos kuuluu varusteesiin)
- Kun sammuusautomaattikka (ISG) -järjestelmä on tyhjäkäynnillä

* HUOMAA

Ollessaan pysähtyneenä toisen ajoneuvon taakse kuljettaja voi kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle pitäessään jarrupoljinta painettuna.

Ohituskiihdytyksen avustimen toiminto

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntaviilku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Ajonopeutesi on yli 60 km/h (40 mph)
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa tilanteissa.

- Hätäviilkut on kytketty päälle
- Auton nopeutta hidastetaan turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

▲ VAROITUS

- Kun suuntaviilku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



Kytke älykäs vakionopeussäädin päälle painamalla kuljettajan avustimen painiketta. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.

- Jos edessä ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus säilyy.
- Jos edessä on ajoneuvo, nopeus voidaan säätää etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

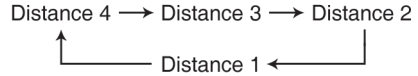
* HUOMAA

- Jos autosi nopeus on 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat kuljettajan avustimen painiketta, nopeuden asetukseksi tulee 30 km/h (20 mph).
- Jos kuljettaja vaihtaa pienemmälle vaihteelle, ajonopeus ei välttämättä saavuta asetettua nopeutta.

Ajoneuvon etäisyyden asettaminen



Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Esimerkiksi jos ajat 90 km/h (56 mph), etäisyys säilyy seuraavasti:

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 ft)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 ft)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 ft)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 ft)

* HUOMAA

Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudelleen tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

Asetetun nopeuden lisääminen



- Paina (+) -kytkin ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
 - Työnnä (+) -kytkintä ylös, ja pidä sitä. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

! VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät (+) -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät (+) -kytkintä.

Asetetun nopeuden vähentäminen



OMQ4053033

- Paina (+) -kytkin alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
 - Pidä (-) -kytkintä painettuna alaspäin. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen tilapäinen keskeyttäminen



OMQ4053034_2

Paina (OFF) -kytkintä tai paina jarrupoljinta älykkään vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttämiseksi väliaikaisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



OMQ4053035_3

Voit jatkaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa keskeytyksen jälkeen käyttämällä (+), (-) tai (OFF) -kytkintä.

Jos painat (+) -kytkintä ylöspäin tai (-) -kytkintä alaspäin, asetusnopeudeksi asetetaan kojelaudassa oleva nykyinen nopeus.

Jos painat (OFF)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät (OFF) -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (OFF) -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



OMQ4053206

Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä painamalla kuljettajan avustimen painiketta.

* HUOMAA

Jos autossa on käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajapainiketta. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samaan aikaan. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein.

Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojelaudan Ajon avustin-näkyssä. Katso kohtaa "LCD-näyttö" sivulla 5-76.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.



Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

- Käytön aikana
 1. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso
 2. Asetettu nopeus
 3. Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvojen tavoitevälimatka
- Kun väliaikaisesti peruttu
 1. Ajoneuvosi (harmaa)
 2. Aiempi asetusnopeus (harmaa)
 3. Onko edessä ajoneuvo (harmaa) (jos kuuluu varustukseen)

* HUOMAA

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

- Mittaristossa näkyvät kuvat tai värit voivat vaihdella mittariston ominaisuuksista tai teemoista riippuen.

Tilapäinen kiihdyttäminen



Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

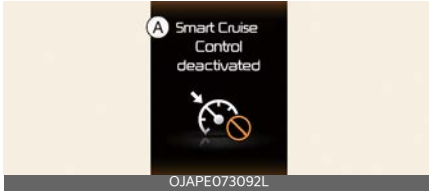
Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Ajotyylin perusteella



Kun Ajotyylin perusteella -toiminto on käytössä, mittaristo näyttää asetetun ajoneuvon etäisyystason ja ajoneuvon etäisyyden valkoisena. Se näyttää myös etäisyystason ja tavoite-etäisyyden kuljettajan ajokäyttäytymisen perusteella.

Älykkään vakionopeussäätimen tilapäinen keskeyttäminen



A: Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä

Jos älykäs vakionopeussäädin on peruuntunut automaattisesti tilapäisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti ja varoitusta ääni varoittaa kuljettajaa.

Älykäs vakionopeussäädin peruuntuu automaattisesti, kun:

- Ajonopeutesi on yli 190 km/h (120 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

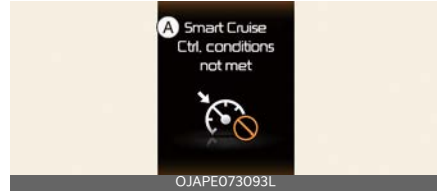
* HUOMAA

Jos älykäs vakionopeussäädin on tilapäisesti peruutettu auton ollessa paikallaan toiminto aktivoituna, EPB (sähköinen seisontajarru) voidaan kytkeä.

VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on kytketty pois väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

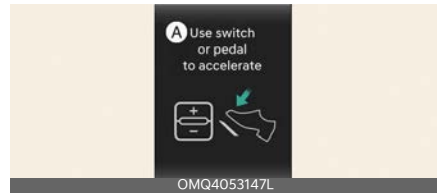
Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



A: Älykäs vakionopeussäätimen ehdot eivät täyty

Jos kuljettajan avustimen painiketta, (+) -kytkintä, (-) -kytkintä tai (⏏) -kytkintä painetaan kun älykkään vakionopeussäätimen toimintaehdot eivät täyty, mittaristoon tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitusta ääni.

Liikennetilanteessa

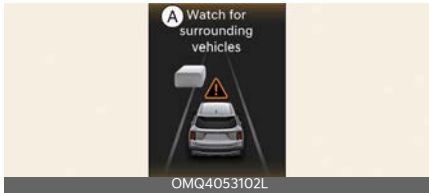


A: Kiihdytä käyttämällä kytöntä tai kaasupoljinta

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee varoitusviesti. Paina kaasupoljinta tai (+), (-) tai (⏏) -kytkintä aloittaaksesi ajamisen.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



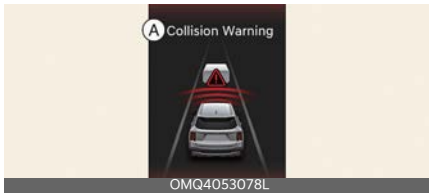
A: Tarkkaile ympärillä olevia ajoneuvoja

Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



A: Törmäysvaroitus

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

Kiinnitä aina huomiota tien ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoiita kuljettajaa törmäyksestä.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta on pieni ja edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varoista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hällitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edessä oleva etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.

- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi äkkiä kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Perävaunua tai vastaavaa vetäessä autossa saattaa ajon aikana ilmetä tiheää vaihtamista ja korkeaa kierroslukua, ja älykkään vakionopeudensäätimen suorituskyky voi vaarantua. Aja aina varoen.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.

- Et ehkä kuule etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikenne rikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Jos kuljettajan ajotyyli muuttuu, etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus voivat muuttua.

HUOMIO

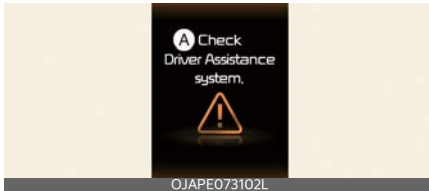
- Auto tulee ajaa riittävästi, jotta kuljettajan todellinen ajotyyli tulee esiin, kuten väli muihin ajoneuvoihin, kiihdytys ja reaktionopeus.
- Ajotyyliin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.
- Jos ajat erityisolosuhteissa, kuten lumella, sateessa, sumussa tai jyrkässä mäessä, autoa ei voi ajaa kuljettajan ajotyyliin mukaan.

HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutaman sekunnin aikana auton uudelleen käynnistyksen tai etunäkymäkameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.
- Ajotyyliin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä, joka ei ole ajoturallinen kuten nopea kiihdytys.
- Ajotyyliin mukaan -asetus ei heijasta muita ajotyyliä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytystä ja reaktionopeutta.

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

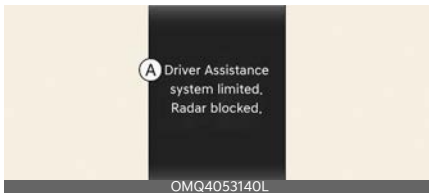
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



A: Törmäysvaroitusta

Jos älykkäässä vakionopeussäätimessä on toimintahäiriö, varoitusviesti näkyy klusterissa (ja sammuu tietyn ajan kuluttua) ja päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Anna ammattikorjaamon tarkastaa älykäs vakionopeussäädin. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Kun etututkan suoja tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykään vakionopeussäätimen toiminnan. Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠️) näkyy mittaristossa (ja sammuu tietyn ajan kuluttua), mutta tämä ei tarkoita älykään vakionopeussäätimen toimintahäiriötä.

Älykäs vakionopeussäädin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

⚠️ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠️ HUOMIO

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jolla ei ole mitään havaittavaa, kun auto kytetään päälle.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Älykään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu määräst tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä

- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalot eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaat
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Ajetaan läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkona on heikko valo, ja takavalot eivät pala tai eivät ole kirkkaat
- Edellä ajavan auton takaosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suoja-kaide, lähellä oleva auto, jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun, se on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikallaan
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajetaan moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Ajaminen mutkaisella tiellä
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa äkillisesti kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrää
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajettaessa seuraavissa paikoissa
 - Ajetaan pysäköintialueella
 - Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
 - Ajetaan kaltevalla tai mutkaisella tiellä jne.
 - Ajetaan tiellä, jonka varrella on puita tai katuvaloja
 - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
 - Ajetaan alueella, jolla on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten

alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Ajaminen mutkaisella tiellä
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autio-
maa, niitty, esikaupunki jne.)
 - Ajetaan läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
 - Ajetaan moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
 - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajaminen mutkaisella tiellä



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Tarkista, että ajo-olosuhteet mahdollistavat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajoneuvouden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy

- Kaltevalla tiellä ajaminen



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistalasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen



1. sinun autosi
2. kaistaa vaihtava ajoneuvo

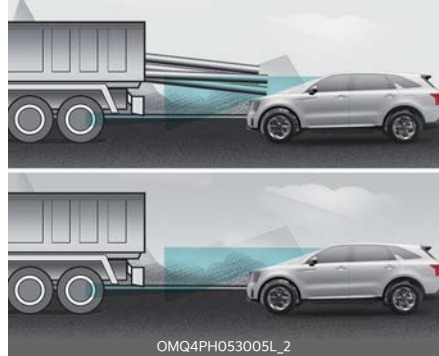
Kun ajoneuvo (2) tulee kaistallasi vie-reisel-tä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havain-toalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä tur-vallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäi-syys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneu-voja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkilli-sesti hidastavat ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on suuri maavara, tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on nous-sut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ajoneuvoja noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä autostasi
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takapro-fiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottori-pyörät, polkupyörät ja moottori-käyttöiset kaksipyöräiset
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajo-neuvoa. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin ja aja turvallisesti. Säädä tarpeen vaatiessa ajoneuvosi nopeutta.

- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun auto häviää risteyksessä.



Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun edessäsi oleva ajoneuvo sulautuu pois kaistalta



Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussä-

din ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tienhen ja ajo-olosuhteisiin.

- Varo aina jalankulkijoita



Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden tieolosuhteiden mukaisesti moottoritiellä ajettaessa navigointitoiminnon tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

* HUOMAA

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.

* Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät sallitaan rajoitetun pääsyn teillä.

- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

* HUOMAA

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liittännöissä tai risteyksissä.

⚠ VAROITUS

Älykäs vakionopeussäädin (NSCC) on lisätoiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaartetietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen asetukset

Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä



1 Kuljettajan avustus

2 Ajomukavuus

3 Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä

Auton ollessa päällä kosketa tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä**.

* HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetussivulta.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

* HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" sivulla 7-66.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus



Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen valmiustila

Jos toimintaehdot täyttyvät, vihreä **(NAV)** -merkkivalo tulee näkyviin.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen käyttö

Nopeudensäädön aikana vihreä **(NAV)** merkkivalo vilkkuu.

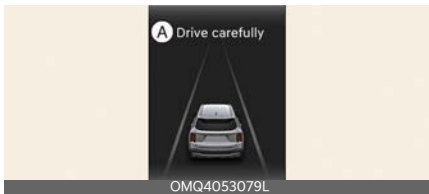
Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen keskytys/kuljettajakäyttö

Jos älykästä vakionopeudensäädintä ei voida käyttää tauon tai uudelleenreittityksen vuoksi, harmaa (NAV) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.

Jos kaasupoljinta painetaan, valkoinen (NAV) merkkivalo syttyy mittaristossa.

VAROITUS

Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:



A: Aja varovasti

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

*** HUOMAA**

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

Moottoritien kaarre-alueen auto-maattinen hidastus

Auto hidastuu maantiellä (tai moottoritieellä), edessä olevasta kaarteesta riippuen, ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihtyy älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.

*** HUOMAA**

Hidastuksen alkupiste riippuu ajoneuvon ajonopeudesta ja tien kaarevuudesta.

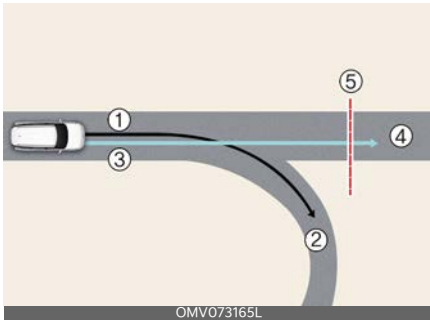
Mitä suurempi ajonopeus, sitä aikaisemmin hidastuksen alkupiste.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

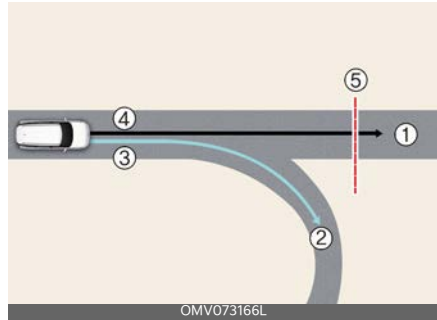
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatioissa
- Karttatiedot eivät välity tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatiojärjestelmä etsii reittiä ajon aikana.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin
- Kuljettaja poikkeaa navigointitoiminnolla asetetulta reitiltä
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai se perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai CarPlay on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton sijaintia (esim.: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa.
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajon aikana.

- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sateka lumisade jne.
- Ajetaan tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



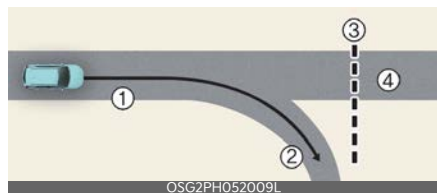
- 1 Aseta reitti
- 2 Erkanemisviiva
- 3 Ajoreitti
- 4 päätie
- 5 mutkainen tien osa

- Kun navigointijärjestelmään asetetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajo-reitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteiden etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



- 1 päätie
- 2 Erkanemisviiva
- 3 Ajoreitti
- 4 Aseta reitti
- 5 mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asetetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteuksen kautta, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



- 1 Ajoreitti
- 2 Erkanemisviiva
- 3 mutkainen tien osa
- 4 päätie

- Jos navigointijärjestelmään ei ole määritetty kohdetta, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.

- Vaikka lähtisit pois päätieltä, moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteeseen navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä – kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seuraamisesta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruuntuu automaattisesti, kun poistutaan maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.
- Perävaunua tai vastaavaa vedettäessä ajoneuvon hidastuvuus ei välttämättä ole riittävä. Aja aina varoen.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritieellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei

paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.
- Älykäs vakionopeussäädin on lisätoiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

*** HUOMAA**

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta hitaammin, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, joita voivat olla epätasainen tienpinta ja kapeat kaistat.

Kaistanseuraamisavustin (LFA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistanseuraamisavustin havaitsee kaistamerkinnot ja/tai edessä tiellä olevan ajoneuvon, ja keskittää autosi kaistalle.

Havaitsemisanturi

Etunäkymäkamera



OMQ4PH053002L

Etunäkymäkameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkinnot ja edessä ajavia ajoneuvoja.

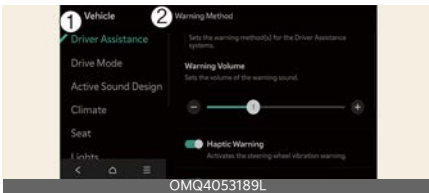
Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Varoitusmenetelmät



OMQ4053189L

- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta

Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitussäänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, kaistan seuraamisavustaja (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et saa apua kaistanseuraamisavustimelta. Aja aina varoen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Aetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistanseuraamisavustimen kytkeminen päälle/pois

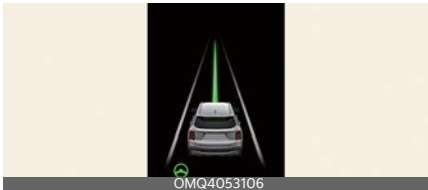


Kun auto on käynnissä, kytke kaistanseuraamisavustin päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän kaistanpitoavustimen painiketta. Harmaa tai vihreä (Ⓜ) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.

Paina kaistanpitoavustimen painiketta kaistanseuraamisavustimen kytkemiseksi pois päältä.

Varoitus ja kontrolli

Kaistan seuraamisavustaja

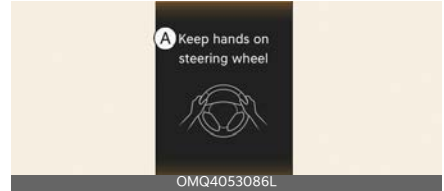


Jos ajoneuvo edessä ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan, ja ajonopeutesi on alle 180 km/h (110 mph), vihreä (Ⓜ)-merkkivalo syttyy mittaristossa, ja kaistanseuraamisavustin auttaa keskitämään auton kaistalle avustamalla ohjauspyörää.

⚠ HUOMIO

Kun ohjauspyörää ei avusteta, valkoinen (Ⓜ)-merkkivalo vilkkuu ja vaihtuu harmaaksi.

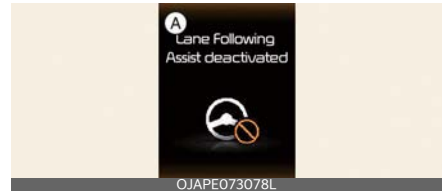
Kädet poissa -varoitus



A: Pidä kiinni ohjauspyörästä

Kun kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä muutamaksi sekunniksi, varoitusviesti tulee näkyviin ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja äänivaroitus



A: Kaistan seuraamisavustaja kytketty pois päältä

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ja kaistanseuraamisavustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

⚠ VAROITUS

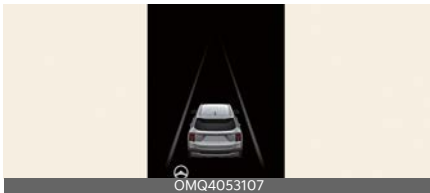
- Ohjauspyörän avustus ei aktivoitu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.

- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kättesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistanseuraamisavustin ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitetät esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

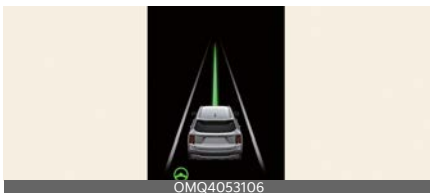
* HUOMAA

- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkinnot ei havaita



Kaistamerkinnot havaitaan



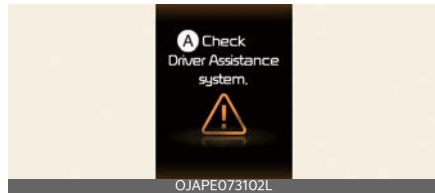
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkinnot ei havaita, kaistanseuraamisavustajan avulla tapahtuvaa ohjauspyörän hallintaa voidaan

rajoittaa riippuen ajo-olosuhteista tai siitä, onko edessä ajoneuvo.

- Vaikka kaistanseuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistanseuraamisavustin avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistanseuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistanseuraamisavustajan toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun kaistanseuraamisavustin ei toimi oikein, näkyviin tulee viesti usean sekunnin ajaksi, ja päävaroitusvalo (A) tulee näkyviin mittaristoon.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Kaistan seuraamisavustajan rajoituksia

VAROITUS

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varoimista on kohdassa "Kaistanpitoavustin (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-26.

Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)

Moottoritieavustaja



Moottoritieavustin havaitsee edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, ja auttaa säilyttämään etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon sekä asetetun nopeuden, ja pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajettaessa valtatiellä (tai moottoritiellä).

Moottoritien kaistanvaihtoavustaja (jos on)



Moottoritien kaistanvaihtoavustin auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon siirretään suuntavilkun, jos toiminto katsoo, että kaistanvaihto on mahdollista.

* HUOMAA

- Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymäteillä.

* Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät sallitaan rajoitetun pääsyn teillä.

- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.
- Moottoritieavustin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liittymissä tai risteyksissä.

Havaitsemisanturi

Etunäkymäkamera



Etututka



Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠️ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaitsemisantureihin liittyvistä varotoimista, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifuusio)" sivulla 7-5.

Moottoritieavustimen asetukset



1 Kuljettajan avustus

2 Ajomukavuus

3 Moottoritieavustaja

Kun auto on käynnissä, kosketa tai valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustus** → **Ajomukavuus**, kun haluat ottaa kunkin toiminnon käyttöön.

- Jos **Moottoritieavustin** on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvoa keskellä kaistaa.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

- Jos **Moottoritien kaistanvaihtoavustaja** on valittu, se auttaa vaihtamaan kaistaa turvallisesti.

⚠️ VAROITUS

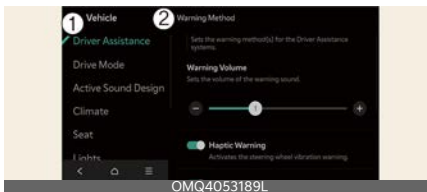
Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, moottoritieavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et saa apua moottoritieavustimelta. Aja aina varoen.

*** HUOMAA**

- Moottoritieavustin on valittava moottoritien kaistanvaihtoavustimen käyttämiseksi.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminto.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

Varoitusmenetelmät**1 Kuljettajan avustus****2 Varoitusmenetelmät**

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusaänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Pienentää kaikkien muiden äänten voimakkuutta, kun turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen.

*** TIETOJA**

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Moottoritieavustimen käyttö**Moottoritieavustaja****Näyttö ja hallinta**

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Ajon avustin -näkyvästä. Katso kohtaa "LCD-näyttö" sivulla 5-76.

Käyttötila**Valmiustila**

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

- 1 Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
 - Moottoritieavustimen merkkivalo
 - VihreäHDA: Käyttötila
 - HarmaaHDA: Valmiustila
 - ValkoinenHDAvilkkuu: Kaasu painetussa tilassa
 - Ei mitään: Pois päältä -tila
- 2 Asetettu nopeus
- 3 Kaistanseuraamisavustimen merkkivalo
- 4 Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyys
- 5 Onko kaista havaittu vai ei

* HUOMAA

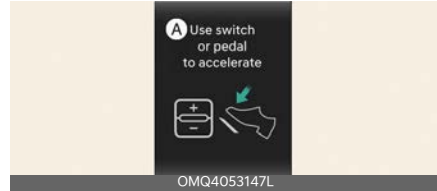
- Lisätietoja näytöstä on kohdassa "Kaistanseuraamisavustin (LFA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-84.
Lisätietoja näytöstä on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" sivulla 7-66.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin toimii, kun:

- Ajaessasi käytettävissä olevalla tiellä paina Kuljettajan avustus -painiketta ottaaksesi käyttöön moottoritieavustimen.
- Kun saavutaan valtateille tai maanteille (tai moottoriteille), ajon avustin ei käynnisty, jos kaistanseuraamisavustin on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

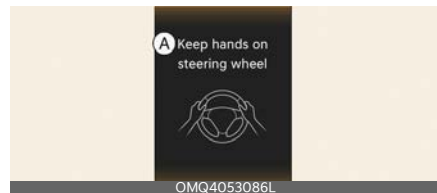
Käynnistys uudelleen pysähtymisen jälkeen



A: Kiihdytä käyttämällä kytkintä tai kaasupoljinta

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi lähtee liikkeelle. Lisäksi kun auto on pysähtynyt ja 30 sekuntia on kulunut, kojelautaan tulee viesti. Paina kaasupoljinta tai (+), (-) tai (⏏) -kytkintä aloittaaksesi ajamisen.

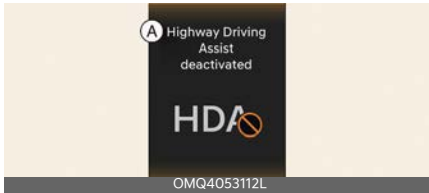
Kädet poissa -varoitusta



A: Pidä kiinni ohjauspyörästä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy ja kuuluu vaihteellinen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja äänivaroitus



A: Moottoritieavustin kytketty pois päältä

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti, ja moottoritieavustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

Nopeusrajoitus



A: Kädet eivät ole ohjauspyörällä. Ajonopeutta rajoitetaan

Kun moottoritieavustimen valinta peruuntuu kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeus rajoittuu.

Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on käynnissä, mittaristoon tulee varoitus ja äänimerkki soi keskeytymättä.

Ajo kaistan yhdellä puolella (jos kuuluu varustukseen)



Kun auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph), jos lähelläsi ajaa auto, autosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon ajoturval-

lisuuden takaamiseksi. Jos oman ajokaistasi kummallakin puolella on autoja, ohjaus ei suuntaa kaistan vastakkaiselle puolelle.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Jos älykäs vakionopeussäädin keskeyttään väliaikaisesti, kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistanseuraamisavustin toimii normaalisti.

* HUOMAA

- Ajonopeuden rajoitustoiminto rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tähän aikaan ajoneuvo hidastaa edellä ajavan ajoneuvon vuoksi. Kun ajoneuvo on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitus peruuntuu seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun kuljettaja taas tarttuu ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja aktivoi kaistanseuraamisavustimen painamalla kaistanpitoavustimen painiketta
 - Kun (+), (-), (||◁) -kytkintä tai (☞) -painiketta käytetään, tai kaasupoljinta tai jarrupoljinta painetaan

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

Näyttö ja hallinta

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Ajon avustin -näkymästä. Katso kohtaa "LCD-näytöt" sivulla 5-83.

Moottoritien kaistan vaihtoavustimen toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.

Valmis/toimii



Valmiustilassa/peruutettu



1 Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo

- Vihreä (↔↔) päällä: Valmis-tila
- Vihreä (↔↔) vilkkuu: Käyttötila
- Harmaa (↔↔) päällä: Valmiustila
- Valkoinen (↔↔) vilkkuu: Peruutettu tila (näkyvä vain tiettyinä aikoina)

2 Kaistaviiva

Kaistaviiva näytetään samanlaisena kuin Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (1). Kaistan havaitsemisen käytettävyys näytetään valmiustilassa.

3 Vihreä nuoli ja varjo

Vihreä nuoli näkyy, kun määrätty aika on kulunut toiminnon alkamisesta, ja se jatkuu siihen saakka, kun kaistanvaihto on tehty.

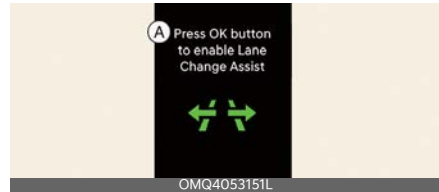
4 Viesti

- Viesti näkyy, kun toiminto ei toimi, vaikka suuntaviikun vipua käytetään.
- Viesti ilmoittaa, kun toiminto on peruutettu käytön aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty.

- Kuljettajan avustimen painiketta ja kaistanpitoavustimen painiketta käytetään kytkemään moottoritieavustin päälle.
- OK-painiketta painetaan ohjauspyörästä, kun mittariston viesti pyytää käyttämään moottoritien kaistanvaihtoavustinta.

Moottoritien kaistanvaihtoavustajan aktivoiminen



A: Ota kaistanvaihtoavustin käyttöön painamalla OK-painiketta

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on toiminnassa, toiminto on valmis toimimaan, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Moottoritieavustin on toiminnassa
- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty
- Ajonopeutesi on yli 30 km/h (20 mph)
- Kun ajetaan alhaisilla nopeuksilla, ajoneuvoa voidaan käyttää vain, jos vasemmalla ja oikealla vierekkäisillä kaistoilla olevat ajoneuvot tunnustetaan, eikä ole törmäysvaaraa kaistaa vaihdettaessa.

* Alhaiset nopeudet (Australia): 30-60 km/h (20-40 mph)

* Alhaiset nopeudet (Eurooppa): 30-80 km/h (20-50 mph)

- Kädet poissa -varoitusta ei näy mittaristossa
- Hätävilkut eivät ole päällä

* HUOMAA

- Kun kaistanvaihtotoiminto on kytketty päälle (merkkivalo palaa), kaistanseuraamisavustin ei peruunnu, vaikka suuntavilkku tai hätävalo vilkkuu.
- Kaistanseuraamisavustin sammuu automaattisesti, kun ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Yksi ajokaista
 - Tiet, joilta puuttuu fyysisen keskuksen erotusrakenteet (kuten suoja-kaiteet)
 - Tiellä edessä on jalankulkija tai pyöräilijä
- Jos ajonopeus hidastuu alle 25 km/h (15 mph), kun se on valmiustilassa, se siirtyy valmiustilaan.
- Pienillä nopeuksilla ajettaessa ajoneuvo siirtyy valmiustilaan, jos vasemalla ja oikealla vierekkäisillä kaistoilla olevat ajoneuvot eivät tunnista sitä.
 - * Alhaiset nopeudet (Australia): 30-60 km/h (20-40 mph)
 - * Alhaiset nopeudet (Eurooppa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Jos törmäysvaara havaitaan, järjestelmä siirtyy valmiustilaan.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla mittariston tai teeman ominaisuuksista riippuen.

▲ VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin

keskeytyy hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toimii



Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toimii, kun painat suuntavalovivun (A)- tai (B)-asentoon toiminnon ollessa valmiustilassa (☘) merkkivalo on vihreä, ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaaraa
- On kaksikaistainen tie, jossa on katkenneita viivoja kaikissa väreissä kaistanvaihdon suuntaan
- Etutörmäyksen välttämisyavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (sitä ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa, on sellainen, että toiminto voi toimia

* HUOMAA

- Kun suuntavilkun vipu asetetaan asentoon (A), moottoritien kaistanvaihtoavustimen toimii. Kun suuntavilkku laitetaan neutraaliin asentoon, moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminta lakkaa ennen kaistalle siirtymistä.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminto ei peruunnu kaistalle tulon jälkeen, vaan silloin, kun kaistanvaihto

on suoritettu, se katkeaa ja kääntymissignaali sammuu.

- Kun suuntavilkku on laitettu B-asentoon määräytyksi ajaksi, vihreä nuoli tulee näyttöön. Silloin, vaikka vipu vapautetaan ja se palaa alkuperäiseen asentoon, kaistanvaihtoa avustetaan edelleen.
- Kun toiminto suorittaa kaistanvaihdon, suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, vaikka suuntavilkun vipua ei pidetä käännettynä, ja se sammuu, kun kaistanvaihto on tehty.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, kun jokin valmiustilan ehoista ei täyty tai siirryt tai ajat seuraavilla teillä:

- Tie määrättyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä (tai moottoritieellä)
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie
- Rakenteilla oleva tie (Eurooppaan)

Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruuttu

Toiminto peruuntuu, kun:

- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti
- Jos suuntavalokytkin siirretään asentoon (A) kaistanvaihtoavustimen toimissa ja palautetaan sitten N-asentoon (neutraali) ennen kaistanvaihtoa

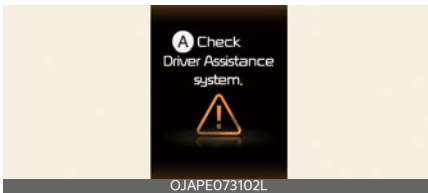
VAROITUS

- Toiminnon ollessa käytössä se peruuntuu, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Moottoritieavustin on sammutettu.
 - Kaistanseuraamisavustin tai älykäs vakionopeudensäädin on sammutettu tai peruttu väliaikaisesti.
 - Hands-off -viesti näkyy mittaritossassa
 - Suuntavilkku on laitettu A-asentoon.
 - Hätävilkut kytketään päälle.
 - Etutörmäyksen välttämisyksimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyksimen varoituksia on näytöllä.
 - Seuraavalla kaistalla havaitaan törmäys, vaikka etutörmäyksen välttämisyksimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyksimen varoituksia ei ole.
 - Tulet rakenteilla olevalle tielle.
 - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää.
 - Kaistanvaihdon kohdekaistaa ei havaita.
 - Suuntavilkuissa on vika.
 - Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.)
 - Jos ajonopeus hidastuu alle 25 km/h (15 mph), kun se on valmiustilassa, se siirtyy valmiustilaan.

- Pienillä nopeuksilla ajettaessa ajoneuvo siirtyy valmiustilaan, jos vasemmalla ja oikealla vierekkäisillä kaistoilla olevat ajoneuvot eivät tunnista sitä.
 - * Alhaiset nopeudet (Australia): 30-60 km/h (20-40 mph)
 - * Alhaiset nopeudet (Eurooppa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Jos törmäysvaara havaitaan
- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-olosuhteista riippuen, ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suoja-tiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun moottoritieavustin ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin ja (⚠) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelautaan. Tarkastakaa moottoritien ajoapu ammattitaitoisessa korjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä, kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellisesti autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä – kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä toiminnon rajoitusten takia. Ole aina selvillä toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, kaiteet, tulliportit, yms.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Ajettaessa tiellä, jolla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
 - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kais-toja kunnolla tai kädet poissa -varoi-tus on päällä.

- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä ennemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poikkeaa kurssista tai nolaa navigointireitin muuttamalla määränpäättä (mukaan lukien reitin muuttaminen reaaliaikaisten tieliikennetietojen mukaan) tai peruuttamalla reitin määränpäähän.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai CarPlay on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton sijaintia (esim.: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Jos ajoneuvo ei tunnista valkoisia yksittäisiä katkoviivoja ja tierajoja
- Jos joitakin kaistoja on väliaikaisesti rajoitettu
- Jos keskellä tietä ei ole fyysisiä erotusrakenteita, kuten keskellä olevaa mediaania
- Jos kaista, jolle aiot vaihtaa, on linja-autokaista tai muuttuva kaista
- Jos sinulla on perävaunu, kuljetusvaunu tai muu varuste kiinnitettynä

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ja moottoritien kais-tanvaihtoavustin eivät ehkä toimi normaalisti tai eivät lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviuhdejärjestelmä on ylikuorimitettu eri toimintojen yhtäaikaisten suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto ja äänitunnistus.

* HUOMAA

Lisätietoja etunäkymäkamerasta, etututkasta, etukulman tutkasta ja takakulman tutkasta löytyy kohdasta "Etutörmäyksen välttämisyavustin (FCA) (anturifunktio)" sivulla 7-5.

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen turvallisuudessa pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

* TIETOJA

Tarkat kuvaukset takanäytön toiminnosta voivat hieman erota omistajan käyttöoppaasta mikäli näytön audiota käytetään tai tietoviihdejärjestelmä (Kian alkuperäiset osat) on asennettu ylimääräisenä.

Skannaä tässä tapauksessa tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaassa oleva QR-koodi, jolla pääset tarkistamaan verkossa olevasta oppaasta asennus- ja toimintamenetelmän.

Havaitsemisanturi

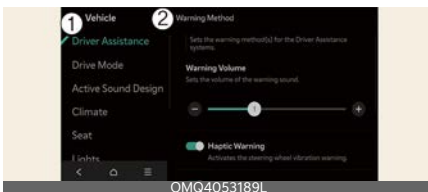
Laajakulmatakakamera



OMQ4PH053008L

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset Varoitusmenetelmät



OMQ4053189L

1 Kuljettajan avustus

2 Pysäköintiturvallisuusprioriteetti

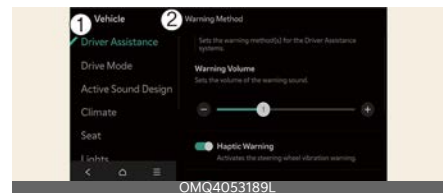
Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintiturvallisuusprioriteetti:** Madaltaa kaikki muut äänilähteet, kun takanäkymän näyttö on aktiivinen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



OMQ4053189L

1 Kameran asetukset

2 Näytön sisältö

3 Näytön asetukset

Kun auto on käynnissä, valitse asetuskuvake (ⓘ) näytöstä tai **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** tietoviihdejärjestelmän näytöstä, niin voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia.

Laaja takanäkymän näyttö

Jos laajennetun takanäkymän käyttö on valittuna, takakamera näytetään jopa, kun vaihdetaan R (peruutus) -asennosta N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon.

Takanäkymän pysäköintiavustus

Jos takanäkymän viitelinjat on valittu näyttötiedoissa, takanäkymän pysäköintin viitelinja ja takaylänäkömman viitelinjat näytetään takanäytössä.

* HUOMAA

Asetusvalikko ei ehkä ole saatavana autossasi riippuen auton teknisistä tiedoista.

* HUOMAA

Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakasuorat linjat ilmaisevat etäisyydet 0,5 m, 1 m ja 2,3 m autosta. Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakasuora asteikko ilmaisee takaluukun avautumisetäisyyden ja 1,5 m autosta.

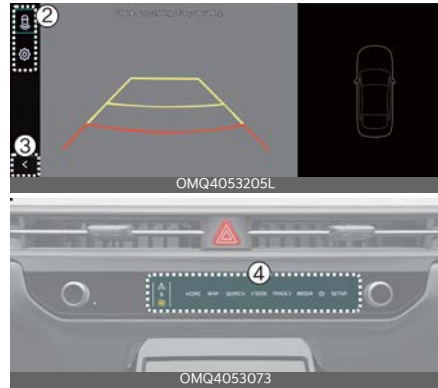
Takanäkymän näytön käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



Paina pysäköinti-/katselupainiketta (1) vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti), D-asennossa (ajo) tai N-asennossa (neutraali) kytkeäksesi peruutuskameran päälle.

Takanäkymä



Käyttötilanne

Takanäkymän toiminto kytkeytyy päälle seuraavien ehtojen täytyttyä:

- Vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Paina pysäköinti-/katselupainiketta (1), kun P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo) ja auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)

Kun vaihtopainiketta (2) painetaan näytön takaylänäkömman, voidaan valita ylätakanäkymä, takanäkymä tai laaja takanäkymä.

Sammutusehdot

Takanäkymä ajettaessa -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täytyvät pysäköitäessä:

- Vaihdetaan P (pysäköinti) -vaihteelle
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
- Takaisin-painikkeen (3) painaminen takamonitorin näytöllä
- Tietoviihdejärjestelmän toimintopainikkeen painaminen (4)

- N-asentoon (vapaa) tai D-asentoon (ajo), kun ajonopeus on alle 10 km/h (6 mph)

* HUOMAA

Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

Laaja takanäkymän näyttö

Laajennettu takanäkymä -toiminto säilyttää auton takanäkymän vaihdettaessa vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon auttaakseen kuljettajaa pysäköimään turvallisesti.

Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö säilyy, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Ajonopeutesi on alle noin 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

Laajennettu takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Vaihdetaan P (pysäköinti) -vaihteelle
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
- Takaisin-painikkeen (3) painaminen takamonitorin näytöllä
- Tietoviihdejärjestelmän toimintopainikkeen painaminen (4)
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h:iin (6 mph)

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa peruutuksessa.

Käyttötilanne

Voit valita takanäkymän tai laajan takanäkymän painamalla takanäytön näkymänvaihtopainiketta (2).

Takanäkymän näyttö ajon aikana kytkeytyy päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

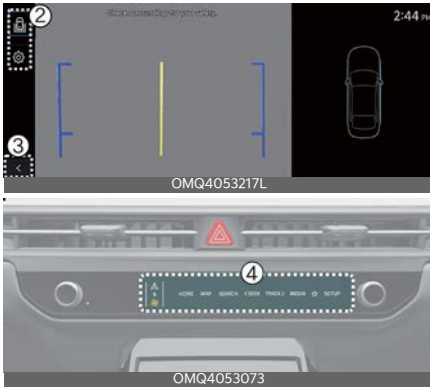
- Pysäköinti-/katselupainiketta (1) painetaan vaihteen ollessa N-asennossa (vapaa) tai D-asennossa (ajo) ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

Takanäkymä ajettaessa -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti).
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
- Takaisin-painikkeen (3) painaminen takamonitorin näytöllä
- Paina tietoviihdejärjestelmän näytön painiketta (4)

Takaylänäkemä



Takana ylhäällä olevassa näkymässä näkyy kuva ajoneuvosta ylhäältäpäin, ja sen avulla voit määrittää etäisyyden taka-ajoneuvosta tai kohteesta pysäköitäessä.

Paina ylätakanäkymäpainiketta kytkeäksesi päälle ylätakanäkymän.

* HUOMAA

- Kaikissa näkymissä video ei sammu, kun ajoneuvo on asennossa R (peruutus).
- Kun takamonitori aktivoidaan, viimeksi käytetty katselutila tulee näkyviin.
- Takapysäköintiohjeet näkyvät takanäkymässä ja ylätakanäkymässä. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** → **Näyttötiedot** → **Takapysäköinnin viitelinjat** näyttääksesi nämä toiminnot. Takapysäköintiohjeet eivät kuitenkaan näy peruutusnäkyvässä ajon aikana.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, Kia suosittelee, että käyt valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysähdyksissä pitkään talvella tai kun auto pysäköidään sisäparkkipaikalle, pakokaasut voivat hetkellisesti sumentaa kuvaa.

VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-alueita täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytöllä näytetty kuva voi poiketa todellisesta esineen etäisyydestä, koska takanäyttö kalibroitu ja näyttää kuvat laajakulmatakamerasta. Pysäköinnin viitelinjat voivat olla lisäksi vääriä, jos auto on kallellaan kuorman lastauksesta johtuen. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektii-
vin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektii-
via.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)

Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä tai ajossa antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

Havaitsemisanturi



1 Laajakulmaetukamera

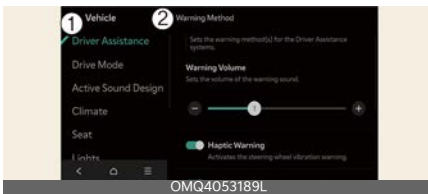
2, 3 Laaja sivukamera

4 Laajakulmatakakamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusmenetelmät

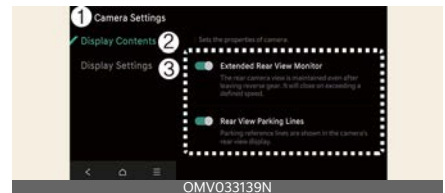
Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Pysäköintiturvallisuusprioriteetti:** Madaltaa kaikki muut äänilähteet, kun ympäristön valvontajärjestelmä on aktiivinen.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



1 Kameran asetukset

2 Näytön sisältö

3 Näytön asetukset

Kun auto on käynnissä, valitse asetuskuva (📷) näytöstä tai **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** tietoviihdejärjestelmän näytöstä, niin voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia.

- **Näytön sisältö:** Määritä pysäköintiavustimen näytöllä näkyvät tiedot.

Pysäköintietäisyyden varoitus

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitus** valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän ylänäkymän näytön oikealla puolella.

Takanäkymän pysäköintiavustus

Kun **Takanäkymän pysäköintiavustus** on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymissä.

Ylänäkymän pysäköintiavustus

Pysäköintiavustus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytön oikealla puolella, kun **Etu- tai takaylänäkymän pysäköintiavustus** on valittuna.

* HUOMAA

- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen ohjeiden vaakasuorat linjat ilmaisevat etäisyydet 0,5 m, 1 m ja 2,3 m autosta.
- Takaylänäkymän pysäköintiavustuksen vaakasuora asteikko ilmaisee takaluukun avautumisetäisyyden ja 2 m autosta.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviijdejärjestelmän näytöltä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Ympäristön valvontajärjestelmän näytön automaattinen aktivointi** ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

* HUOMAA

Katso lisätietoja ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi -toiminnosta kohdasta "Ympäristön

valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi" sivulla 7-102.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



OMQ4033083

Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti-/näkymäpainiketta (1).

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

Etunäkymä



OMQ4053174L



OMQ4053073

Etukatselutoiminto näyttää auton etulanteen navigointijärjestelmässä kuljettajan asetusten mukaisesti, mikä auttaa turvallisessa ajossa.

Pysäköinti

Pysäköinnin aikana ympäristön valvontajärjestelmän etunäkymä aktivoituu seuraavissa olosuhteissa:

- P (Pysäköinti) tai N (Vapaa) tai D (Ajo) -asento, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Paina Pysäköinti/näkymä -painiketta (1).
- Vaihto asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Kun ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointitoiminto on käytössä

Paina ympäristön valvontajärjestelmän näkymänvaihtopainiketta (2) valitaksesi ylänäköm, etunäköm, sivunäköm tai laajan näköm.

Pysäköinnin aikana ympäristön valvontajärjestelmän etunäkymä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihto asentoon P (pysäköinti) tai R (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
- Ympäristön valvontajärjestelmän näytön takaisin-painikkeen painaminen (3)
- Tietoviihdejärjestelmän virtapainikkeen painaminen (4)
- Ajo nopeammin kuin 10 km/h (6 mph)

* HUOMAA

Kun etunäkymä on aktivoitu, viimeksi käytetty näköm tulee näkyviin.

Ajaminen

Ajon aikana ympäristön valvontajärjestelmän etunäkymä aktivoituu seuraavissa olosuhteissa:

- N (Vapaa) tai D (Ajo) -asento, kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Paina Pysäköinti/näkymä-painiketta (1)

Paina ympäristön valvontajärjestelmän näkymänvaihtopainiketta (2) valitaksesi etunäköm tai laajan näköm.

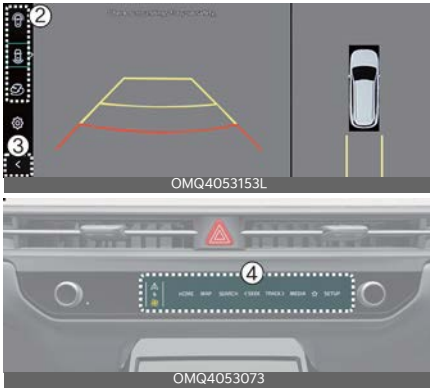
Ympäristön valvontajärjestelmän etunäkymä kytkeytyy pois päältä ajon aikana seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihto asentoon P (pysäköinti) tai R (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
- Ympäristön valvontajärjestelmän näytön takaisin-painikkeen painaminen (3)
- Tietoviihdejärjestelmän virtapainikkeen painaminen (4)

* HUOMAA

- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, viimeksi käytetty näköm tulee näkyviin.
- Vaikka ajonopeus laskee alle 10 km/h:iin (6 mph), takanäkymä pysyy aktiivisena, kun se kytketään päälle ajon aikana.
- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, yläetunäkymä ja etusivunäkymä deaktivoituvat kaikilla nopeuksilla.

Takanäkymä



Ympäristön valvontajärjestelmän takanäkymätoiminto näyttää auton takaosan tilan navigointijärjestelmässä kuljettajan asetusten mukaisesti ja auttaa turvallisessa pysäköinnissä.

Pysäköinti

Pysäköinnin aikana ympäristön valvontajärjestelmä takanäkymä aktivoituu seuraavissa tapauksissa:

- P (Pysäköinti), N (Vapaa) tai D (Ajo) -asento, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Paina pysäköinti-/näköpainiketta (1) ja paina sitten näkömävaihtopainiketta (2) valitaksesi takanäkymän
- Vaihdetaan asentoon R (peruutus).

Paina ympäristön valvontajärjestelmän näkömävaihtopainiketta (2) valitaksesi takanäkymän, ylätakanäkymän, takanäkymän sivulta tai laajan takanäkymän.

Pysäköinnin aikana ympäristön valvontajärjestelmän takanäkymätoiminto kytkeytään pois päältä seuraavissa olosuhteissa, kun ajoneuvo on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -tilassa:

- Vaihtaminen asennosta N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti)

- Pysäköinti/näköpainikkeen painaminen (1).
 - Ympäristön valvontajärjestelmän näytön takaisin-painikkeen painaminen (3)
 - Tietoviihdejärjestelmän virtapainikkeen painaminen (4)
 - Ajo nopeammin kuin 10 km/h (6 mph)
- Kun ajoneuvo on R-asennossa (peruutus), ympäristön valvontajärjestelmän takanäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti)

* HUOMAA

- Takanäkymä näkyy aina aennossa R (taaksepäin).
- R-asennossa (taaksepäin) videota ei sammuteta painamalla tieto- ja viihdejärjestelmän virtapainiketta (4).

Ajaminen

Ajon aikana ympäristön valvontajärjestelmän takanäkymä aktivoituu seuraavissa olosuhteissa:

- N (Vapaa) tai D (Ajo) -asento, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Paina pysäköinti-/näköpainiketta (1) ja paina sitten näkömävaihtopainiketta (2) valitaksesi takanäkymän

Paina ympäristön valvontajärjestelmän näkömävaihtopainiketta (3) valitaksesi takanäkymän tai laajan takanäkymän.

Ympäristön valvontajärjestelmän takanäkymätoiminto kytkeytyy pois päältä ajon aikana seuraavissa olosuhteissa:

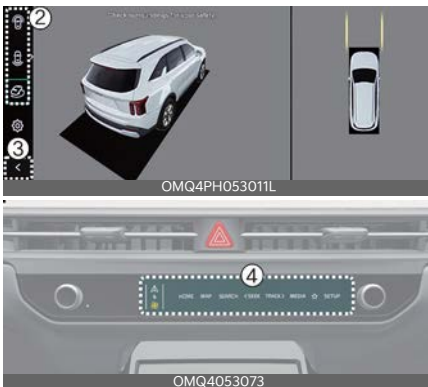
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti)
- Pysäköinti/näköpainikkeen painaminen (1).

- Ympäristön valvontajärjestelmän näytön takaisin-painikkeen painaminen (3)
- Tietoviihdejärjestelmän virtapainikkeen painaminen (4)

* HUOMAA

- Ajon aikana viimeksi käytetty näkymä tulee näkyviin, kun takanäkymä on kytketty päälle.
- Takapysäköintiohjeita ei näytetä peruutusnäkylässä ajon aikana.
- Vaikka auton nopeus laskee alle 10 km/h:iin (6 mph), etunäkymä säilyy, kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana.
- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, yläetunäkymä ja etusivunäkymä deaktivoituvat kaikilla nopeuksilla.

3D-näkymätoiminto



3D-näkymätoiminto näyttää ajoneuvon eri kulmista. Valitse kuvakulma painamalla 3D-näkymäkuvaketta ympäristön valvontajärjestelmän näytössä. Nollaa kulma painamalla 3D-näkymän kuvaketta uudelleen.

Ympäristön valvontajärjestelmän 3D-näkymä aktivoituu seuraavissa olosuhteissa:

- P (pysäköinti) tai N (vapaa) tai D (ajo) -asento, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph), tai kun painat 3D-näkymäpainiketta (2), kun ympäristönäyttö on aktivoitu R (peruutus) -tilassa.

Ympäristön valvontajärjestelmän 3D-näkymätoiminto pysäköinnin aikana kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihtaminen asennosta N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti)
 - Pysäköinti/näkymäpainikkeen painaminen (1).
 - Ympäristön valvontajärjestelmän näytön takaisin-painikkeen painaminen (3)
 - Tietoviihdejärjestelmän virtapainikkeen painaminen (4)
 - Ajo nopeammin kuin 10 km/h (6 mph)
- Kun ajoneuvo on R-asennossa (peruutus), 3D-näkymätoiminto kytketään pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti)

* HUOMAA

- 3D-näkymässä ei näy pysäköintiohjeita.
- Ylänäkömännäyttö, joka näytetään etu-/takanäkymällä tai 3D-näkymällä, muuntaa neljästä laajakulmakamerasta syötetyt alkuperäiset kuvat tuottamaan 360 asteen kuvan ajoneuvon ympärille, jota katsotaan alaspäin.
- Ylänäkömää ei näytetä edestä/takaa leveässä näkymässä.
- Lähennä tai loitonna ylänäkömässä nipistämällä ylänäkömääalueelta.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristönäkymä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelimme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
 - Takaluukku avataan.
 - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu.
 - Ulkostaustapeili on taitettu.

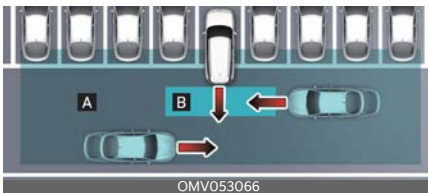
VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Se mitä näet näytöllä voi erota auton todellisesta sijaintipaikasta.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunoja ja nopeustöyssyjä.
- Pidä aina kameran linssi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja ympäristön

valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja havaitsee vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittaa sinua varoitusviestin ja varoitusäänen avulla mahdollisesta törmäyksestä. Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja voi myös avustaa autosi jarrutuksessa törmäyksen välttämiseksi.



[A] Risteävän liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B] Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue

⚠️ HUOMIO

Varoituksen ajoitus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



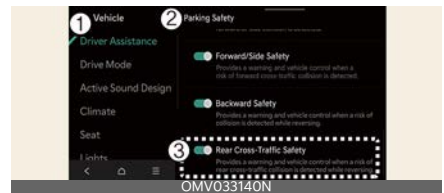
Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan varoitoimenpiteistä, katso kohta "Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus



1 Kuljettajan avustus

2 Pysäköintiturvallisuus

3 Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan päälle ja pois valitsemalla **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Risteävän liikenteen takaturvallisuus**.

⚠️ VAROITUS

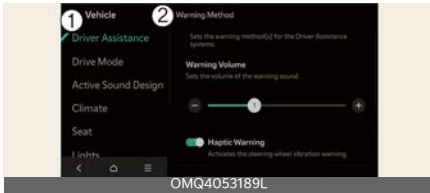
Aina kun auto käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos kuitenkin **Takana kulkevan poikittaisen liikenteen turvallisuus** -valinta poistetaan moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen, kuljettajan täytyy aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Siinä tapauksessa et saa apua poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustimelta. Aja aina varoen.

- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktivoitu.

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta

Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihdaaksesi seuraavia asetuksia

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säättää varoitussänen äänenvoimakkuutta.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän värinävaroituksen. (jos kuuluu varusteeseen)

* TIETOJA

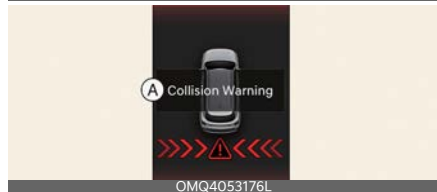
- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

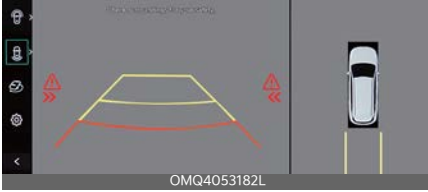
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin antaa varoituksia ja ohjaa autoa törmäysvaaran tasosta riippuen:

- Törmäysvaroitusta
- Häätäjarrutusta
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

Törmäysvaroitusta





A: Törmäysvaroitus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa varoitusvalolla ulkostaustapeileissä (taustapeilit), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä (jos kuuluu varusteisiin).

Törmäysvaroitus tulee myös näkyviin tietoviihdejärjestelmän näytölle.

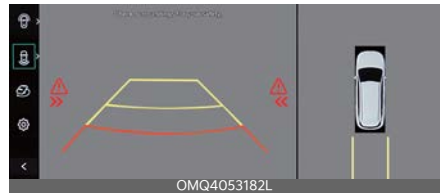
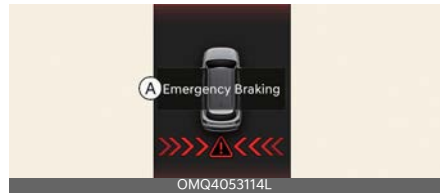
Törmäysvaroitus toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihte vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

* HUOMAA

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Hätäjarrutus



A: Hätäjarrutus

Törmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa varoitusvalolla ulkostaustapeileissä (taustapeilit), varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä (jos kuuluu varusteisiin).

Törmäysvaroitus tulee myös näkyviin tietoviihdejärjestelmän näytölle.

Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisyavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

Hätäjarrutus toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihte vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph).

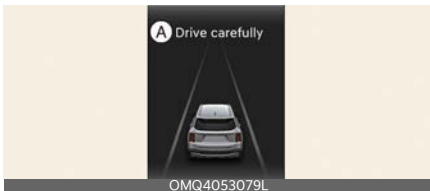
- Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmallalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

VAROITUS

Jarrujen ohjaus päättyy, kun lähestyvän ajoneuvon olosuhteet takaa vasemmalta tai oikealta ovat seuraavat:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



A: Aja varovasti

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelautaan tulee näkyviin varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustimen ohjaama jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta huomattavasti.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustimen varoitusviesti ei ehkä tule näkyviin eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irtotavarat siirtyä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii silti normaalisti.

VAROITUS

- Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan

painaessa kaasupoljinta huomattavasti.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tahallisesti poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus tulee vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

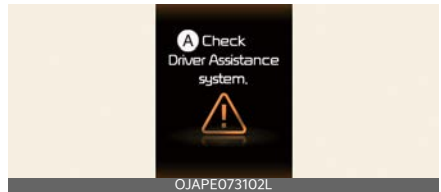
* HUOMAA

- Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan pääasiallinen (A) -varoitusvalo tulee näkyviin kojelaudtaan.

Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



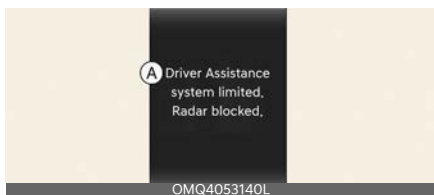
A: Tarkista sivupeilin varoitusvalo

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy mittaristoon usean sekunnin ajaksi,

ja pääasiallinen (▲) -varoitussvalo tulee näkyviin kotelautaan.

Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja poissa käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Tutka estetty.

Kun takasivututkan tai taka-anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristoon tulee näkyviin varoitusviesti.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai muu vierasaine poistetaan. Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

▲ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä tai -valoa ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen

takatörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimella maalla), jolla ei havaita mitään, kun ajoneuvo käynnistetään.

▲ HUOMIO

Kytke poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin pois päältä perävaunun, kuljetusvaunun tai muun lisälaitteen asentamiseksi tai irrottamiseksi. Kytke poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin päälle, kun olet valmis.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi normaali tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on säädetty

- Älykäs etäpysäköintiaavustin on toiminnassa (jos kuuluu varusteisiin)

* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso kohta "Kuoilleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-32.

VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä



[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa. Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustin ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen tai poistuvat

autosi vierestä (esimerkiksi jos ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin



[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

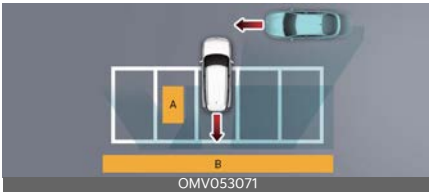


Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan voi rajoittua, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta

lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun viessä on rakenne



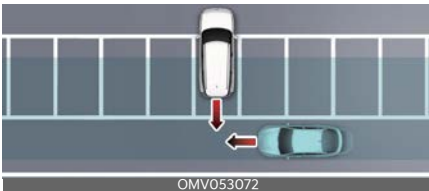
[A]: rakenne,

[B]: seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taakseen



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöä peruuttaessasi.

VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, älä käytä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen, kun tunnistimet ovat peittyneet tai niissä on toimintahäiriö, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei välttämättä toimi oikein, koska toiminto säilyttää viimeisen asetuksen.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttää etu- ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan ja varoittaa sinua, jos henkilö, eläin tai esine on tietyn etäisyyden sisäpuolella, kun auto on pysähtynyt tai liikkuu hitaalla nopeudella.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi



OMQ4PH053013L

Takapuolen ultraäänianturit

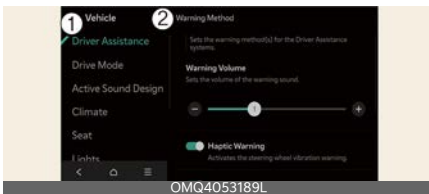


OMQ4PH053014L

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset

Varoitusten menetelmät



OMQ4053189L

1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusten menetelmät

Varoitusten menetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoitusta äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusta äänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoitusta äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusten menetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusten menetelmää**.
- **Varoitusten menetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi

Voit valita pysäköintietäisyyden varoitusta olevan päällä (ON) hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi -toimintoa, valitse tietoviihdejärjestelmän näytöllä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi**.

⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Siinä tapauksessa et saa apua peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksesta. Aja aina varoen.

*** HUOMAA**

Kun **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P_▲) palaa jatkuvasti.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö

Pysäköintiturvallisuuden painike



OMQ4033092

Paina pysäköintiturvallisuuden (P_▲) -painiketta eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkemiseksi päälle. Kytke toiminta pois painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihte vaihdetaan asentoon R (peruutus), pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy päälle automaattisesti (pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa).
- Kun vaihte on R (peruutus) -asennossa, pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei kytkeydy pois päältä, vaikka pysäköintiturvallisuuden painiketta painetaan.

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy.

- Vaihte vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (ajo) -asentoon peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta päällä
- Vaihte on D (ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P_▲) merkkivalo palaa
- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun auto on D (ajo) -vaihteella (Jos **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Automaattinen pysäköintietäisyyden varoitusta** on valittuna tietoviuhdejärjestelmässä)

*** HUOMAA**

- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuus (P_▲) -painikkeen merkkivalo palaa. Eteenpäin suunnatun pysäköinnin varoitusta toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuus (P_▲) -painikkeen merkkivalo palaa.
- Jos **Automaattinen pysäköintietäisyyden varoitusta** ei ole käytössä, eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta deaktivoituu, kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h (ilmaistaan painikkeen sammuttamisella). Toiminta ei aktivoidu automaattisesti, vaikka ajaisit jälleen alle 10 km/h:n (6 mph) nopeudella.

- Kun R-asento (peruutus) on valittuna, vain etuosan ulkopuolinen varoitus aktivoituu.

Varoituksen merkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esineestä	Varoituserkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
24-48 in. (60-120 cm)			Summeri piippaa katkonaisesti (etuosan sisäpuoli)
12-24 in. (30-60 cm)			Piippaa useammin
12 tuuman sisällä (30 cm)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai esineen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitusta.
- Kun etäisyys kohteesta on yli 60 cm, sitä ei näytetä klusterissa eteenpäin ja ulos suuntautuvan varoituksen tapauksessa.
- Ilmoituksessa esitetty muoto voi erota todellisen ajoneuvon muodosta.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon.

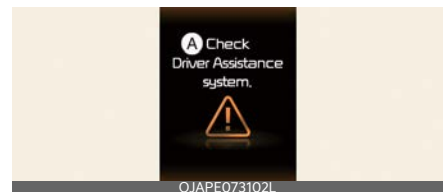
Varoituksen merkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esineestä	Varoituserkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
24-48 in. (60-120 cm)			Summeri piippaa katkonaisesti
12-24 in. (30-60 cm)			Piippaa useammin
12 tuuman sisällä (30 cm)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai esineen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitusta.
- Ilmoituksessa esitetty muoto voi erota todellisen ajoneuvon muodosta.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

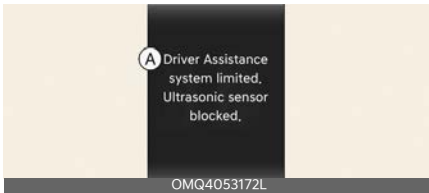
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmän toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Jos eteenpäin-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksessa tai siihen liittyvissä toiminnoissa ja osissa on ongelmia, varoitusviesti näytetään kojelaudassa. Varoituksen sisältö voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa. Jos se ei vielääkään toimi oikein, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Pysäköintietäisyyden varoitus pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estynyt.

Ultraäänianturi on anturi, joka havaitsee esineitä auton ympärillä. Pysäköintietäisyyden varoitus voi väliaikaisesti olla rajoitettu tai se ei toimi, jos anturilla on lunta, sadetta, vierasesineitä jne. Voit tarkistaa, mihin kohteeseen tunnistusanturin sokean pisteen varoitus kohdistuu (ultraäänianturi) huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

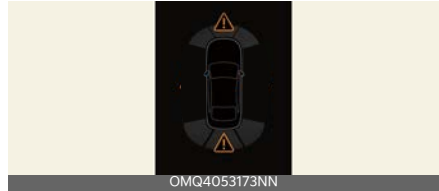
Pysäköintietäisyyden varoitus toimii normaalisti, jos poistat liian tunnistusanturista. Pidä se aina puhtaana.

Jos se ei vielääkään toimi oikein vaikka olet poistanut liian, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

* HUOMAA

- Varoitusvalo (⚠) näytetään kohdesuuntaan, jos on toimintahäiriö tai ultraäänianturi on peitossa, kun

pysäköintietäisyyden varoitus on käytössä.



- Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

Pysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:

- Kosteutta on jäänyt anturiin
- Anturin päällä on vierasmateriaalia, kuten lunta tai vettä (pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan)
- Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Anturi tai anturikokoonpano on purettu
- Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen on osunut kovan esineen isku
- Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
- Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Kun kohteet lähettävät ultraääniä, kuten auton äänimerkki, moottoripyörän moottori tai ison ajoneuvon ilmajarrut lähettyvillä.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
- Anturien pinnalla virtaa vettä

- Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
 - Anturi on lumen tai jään peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, sora- tiellä tai pensaikossa
 - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita on lähellä anturia
 - Rekisterikilven asennuspaikka ei ole alkuperäinen
 - Auton puskurin korkeutta tai ultra- ääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistoja tai lisävarusteita liitetään ultraääniantureiden ympärille
 - Kun kohteet lähettävät ultraääniä, kuten auton äänimerkki, moottoripyö- rän moottori tai ison ajoneuvon ilma- jarrut lähettävillä.
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esi- neitä:
- Terävät tai kapeat esineet, kuten köy- det, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Kapeat esineet, kuten suorakulmais- ten pilarien kulmat
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taa- juutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 40 tuumaa (100 cm) ja kapeampia kuin 6 tuumaa (14 cm) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai esineet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

VAROITUS

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta on täy- dentävä toiminto. Pysäköinnin etäi- syysoitoimintoon voivat vaikuttaa useat tekijät (mukaan luet- tuna ympäristön olosuhteet). On kul- jettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.

- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat pysäköinnin etäisyysvaroi- tuksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten estei- den, jalankulkijoiden ja erityisesti las- ten lähettävillä. Ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Tämä vaihtelee riippuen auton nopeu- desta tai henkilön, eläimen tai esineen muodosta.
- Jos pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi oikein, Kia suosittelee, että käyt valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huol- tokumppanilla.

Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus käyttää etu-, sivu- ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan ja varoittaa sinua, jos henkilö, eläin tai esine on tietyn etäisyyden sisäpuolella, kun auto on pysähtynyt tai liikkuu hitaalla nopeudella.

Havaitsemisanturi

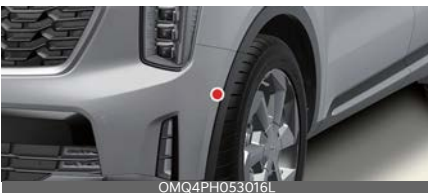
Etupuolen ultraäänianturi



Takapuolen ultraäänianturit



Etusivun ultraäänianturit



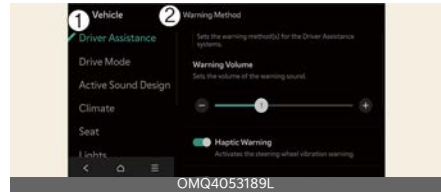
Takasivun ultraäänianturit



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitukset

Varoitusten menetelmät



1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusten menetelmät

Varoitusten menetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta

Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät** vaihtaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoitusten äänenvoimakkuus:** Säättää varoitusten äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoitusten äänenvoimakkuuden** turvallisuusaksesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusten menetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusten menetelmiä**.

- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi

Voit valita pysäköintietäisyyden varoituksen olevan päällä (ON) hitaissa nopeuksissa. Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi -toimintoa, valitse tietoviuhdejärjestelmän näytöllä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi**.

⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Siinä tapauksessa et saa apua peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksesta. Aja aina varoen.

* HUOMAA

Kun **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P₄) palaa jatkuvasti.

Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta

Pysäköintiturvallisuuden painike



Paina pysäköintiturvallisuuden (P₄) -painiketta eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen kytkemiseksi päälle. Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), pysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle automaattisesti (pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa).
- Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa, pysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy pois päältä, vaikka pysäköintiturvallisuuden painiketta painetaan.

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (ajo) -asentoon peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus päällä
- Vaihde on D (ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P₄) merkkivalo palaa
- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun auto on D (ajo) -vaihteella

(Jos **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Automaattinen pysäköintietäisyyden varoitus** on valittuna tietoviihdejärjestelmässä)

* HUOMAA

- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuus (P₄) -painikkeen merkkivalo palaa. Eteenpäin suunnatun pysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuus (P₄) -painikkeen merkkivalo palaa.
- Jos **Automaattinen pysäköintietäisyyden varoitus** ei ole käytössä, eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta deaktivoituu, kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h (ilmaistaan painikkeen sammuttamisella). Toiminto ei aktivoidu automaattisesti, vaikka ajaisit jälleen alle 10 km/h:n (6 mph) nopeudella.
- Kun R-asento (peruutus) on valittuna, vain etuosan ulkopuolinen varoitus aktivoituu.

Varoituksen merkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esi- neestä	Varoitusmerkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti (etuosan sisäpuoli)
30-60 cm (12-24 tuumaa)			Piippaa useammin

Etäisyys esi- neestä	Varoitusmerkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai esineen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Kun etäisyys kohteesta on yli 60 cm, sitä ei näytetä klusterissa eteenpäin ja ulos suuntautuvan varoituksen tapauksessa.
- Ilmoituksessa esitetty muoto voi erota todellisen ajoneuvon muodosta.

Sivusuuntaisen pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Sivusuuntaisen pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihte siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Vaihte on D (ajaja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P₄) merkkivalo palaa
- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun auto on D (ajaja) -vaihteella (Jos **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Automaattinen pysäköintietäisyyden varoitus** on valittuna tietoviihdejärjestelmässä)
- Ajonepeutesi on alle 10 km/h (6 mph).

* HUOMAA

- Sivusuuntaisen pysäköinnin etäisyysvaroitukset toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitustoiminto toimii vain, kun eteen-/taaksepäin pysäköinnin etäisyysvaroitustoiminto on kytketty päälle.

Varoituksen merkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esi- neestä	Varoituserkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			-
30-60 cm (12-24 tuumaa)			-
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Kun sivusuuntaisen ultraäänianturi havaitsee henkilön tai esineen, se näyttää merkkivalot jokaisesta etäisyydestä klusterin tai tietoviihdejärjestelmän näytöllä.
- Varoitus kuuluu, kun ajoneuvon poistumisreitillä havaitaan esine 30 cm:n etäisyydellä sivusta.
- Jos se havaitsee esineen ajoneuvon poistumisreitillä ulkopuolella, se näyttää vain merkkivalon.
- D-asennossa (ajo), kun etäisyys kohteesta on vähintään 30 cm, sivuttaisvaroitusta ei näytetä mittaristossa.
- Merkkivalon esitetty muoto voi erota todellisen ajoneuvon muodosta.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitukset

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitukset toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon.

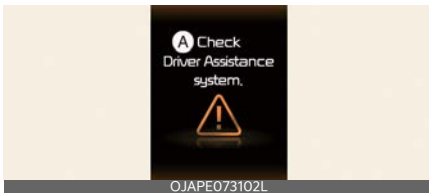
Varoituksen merkkivalo ja varoitussääni

Etäisyys esi- neestä	Varoituserkkivalo		Varoitussääni
	Kojelauta	Tietoviihde	
60-120 cm (24-48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)			Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai esineen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksessa esitetty muoto voi erota todellisen ajoneuvon muodosta.

Eteenpäin-/sivu-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varoitimet

Eteenpäin-/sivu-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö

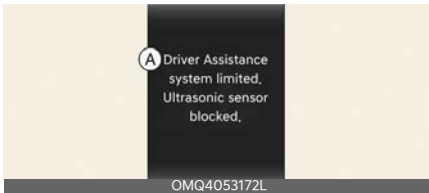


A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Jos peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksessa tai siihen liittyvissä toiminnoissa ja osissa on ongelmia, varoitusviesti näytetään kojelaudassa.

Varoituksen sisältö voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa. Jos se ei vielääkään toimi oikein, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Pysäköintietäisyyden varoitus pois käytöstä



A: Törmäysvaroitukset

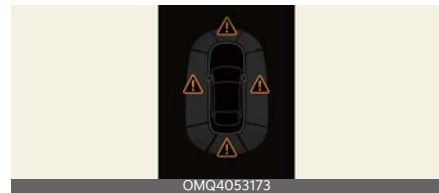
1 Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estynyt.

Ultraäänianturi on anturi, joka havaitsee esineitä auton ympärillä. Pysäköintietäisyyden varoitus voi väliaikaisesti olla rajoitettu tai se ei toimi, jos anturilla on lunta, sadetta, vierasesineitä jne. Voit

tarkistaa, mihin kohteeseen tunnistusanturin sokean pisteen varoitus kohdistuu (ultraäänianturi) huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa. Pysäköintietäisyyden varoitus toimii normaalisti, jos poistat lian tunnistusanturista. Pidä se aina puhtaana. Jos se ei vielääkään toimi oikein vaikka olet poistanut lian, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/ huoltokumppanilla.

* HUOMAA

- Varoitusvalo (⚠) näytetään kohdesuuntaan, jos on toimintahäiriö tai ultraäänianturi on peitossa, kun pysäköintietäisyyden varoitus on käytössä. Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmätietonäkymässä kojelaudan näytön ikkunassa.



Eteenpäin-/sivu-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

Pysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:

- Kosteutta on jäänyt anturiin
- Anturin päällä on vierasainetta, kuten lunta tai vettä (pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan)
- Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Anturi tai anturikokoonpano on purettu

- Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen on osunut kovan esineen isku
- Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
- Antureille tai niiden ympäristöön ruis-
kutetaan suoraan korkeapainevedellä

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
- Anturien pinnalla virtaa vettä
- Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
- Anturi on lumen tai jään peitossa
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, sora-
tiellä tai pensaikossa
- Ultraäänialtoja tuottavia laitteita on lähellä anturia
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole alkuperäinen
- Auton puskurin korkeutta tai ultra-
ääni-anturin asennusta on muutettu
- Laitteistoja tai lisävarusteita liitetään
ultraääniantureiden ympärille
- Kun kohteet lähettävät ultraääniä,
kuten auton äänimerkki, moottoripyö-
rän moottori tai ison ajoneuvon ilma-
jarrut lähetyksellä.

Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:

- Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
- Kapeat esineet, kuten suorakulmaisten pilarien kulmat
- Esineet, jotka absorboivat anturin taa-
juutta, kuten vaatteet, sienimäiset
materiaalit tai lumi.

- Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
- Jalankulkijat, eläimet tai esineet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Etuosan ultraäänitunnistimen ja takaosan ultraäänitunnistimen välisessä tai sivutilaa lähestymässä olevat esineet.

VAROITUS

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta on täydentävä toiminto. Pysäköinnin etäisyysvaroitustoimintoon voivat vaikuttaa useat tekijät (mukaan luetuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyksillä. Ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Tämä vaihtelee riippuen auton nopeudesta tai henkilön, eläimen tai esineen muodosta.
- Jos pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi oikein, Kia suosittelee, että käytä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin (PCA) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin havaitsee jalankulkijat tai esi-
neet auton takana, ja se voi varoittaa
sinua tai auttaa sinua jarrutuksessa tör-
mäyksen välttämiseksi autosi peruutta-
essa.

Havaitsemisanturi

Laajakulmatakakamera



OMQ4PH053015L

Takapuolen ultraäänianturit



OMQ4PH053014L

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Pysäköintiturvallisuus



OMV033141N

- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Pysäköintiturvallisuus
- 3 Takaturvallisuus

Auton ollessa päällä kosketa tietoviihde-
järjestelmässä **Asetukset** → **Auto** →
Kuljettajan avustaja → **Pysäköintitur-
vallisuus**.

- **Takaturvallisuus:** Se varoittaa tai avustaa jarrutuksessa, kun on suuri törmäysvaara jalankulkijoiden tai takana olevien esineiden kanssa.

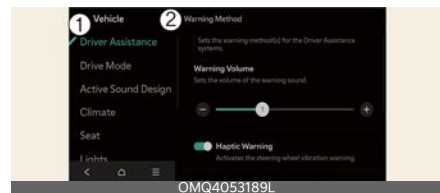
⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytkeytyy auto-
maattisesti pois päältä. Siinä tapauk-
sessa et saa apua peruutuspysäköinnin
törmäyksen välttämisyavustimelta. Aja
aina varoen.

* HUOMAA

Takaturvallisuus valitaan ja pysäköin-
nin törmäyksen välttämisyavustajan ase-
tukset säilytetään aina, kun auto
käynnistetään uudelleen.

Varoitusmenetelmät



OMQ4053189L

- 1 Kuljettajan avustus
- 2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa,
kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tie-
toviijehjärjestelmän asetusvalikosta
Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avus-
taja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtak-
sesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Säätää varoitussänen äänenvoimak-
kuutta. Jos kytket pois päältä **Varoi-**

tuksen äänenvoimakkuuden

turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Tuntoaistivaroitus:** Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörän värinävaroituksen (jos on)

* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusten menetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusten menetelmiä**.
- **Varoitusten menetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Asetuksia **Varoituksen äänenvoimakkuus** ja **Tuntoaistivaroitus** ei voida kytkeä pois päältä samaan aikaan. Kun yksi varoitus on kytketty pois päältä, toinen on aktivoitu.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Kytkeminen päälle tai pois päältä



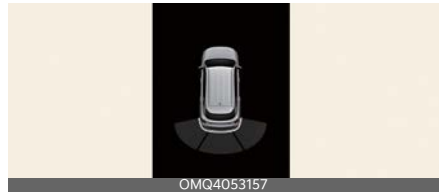
OMQ4033092

Paina ja pidä pysäköintiturvallisuuden (P) -painiketta yli 2 sekuntia kytkeäksesi pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen päälle tai pois päältä.

Käyttötilanne

Valitse **Takaturvallisuus** tietoviuhdejärjestelmän valikosta **Pysäköintiturvallisuus**. Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku ja ovet on suljettu
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajonopeutesi on alle 10 km/h (6 mph) (havaitsee jalankulkijoita)
- Ajonopeutesi on alle 4 km/h (havaitsee esineitä).
- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen komponentit, kuten takakäymäkamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa



OMQ4053157

Kun pysäköintitörmäyksen välttämisyavustin aktivoituu, kotelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

* HUOMAA

Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus). Voit käynnistää pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Sammutusehdot

Jos pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Jos tietoviihdejärjestelmän näyttö on päällä, siihen tulee varoitus.

Jos törmäysvaara on välitön, pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin auttaa sinua jarrutuksessa.

Jarruavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista auton ympäristö.

Pysäköintiyavustin vapautuu myös tilanteissa, kun:

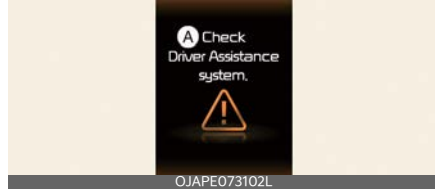
- Vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo)
- Jarrupoljinta painetaan riittäväällä voimalla
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

* HUOMAA

Kun pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin aktivoidaan peruutuksen aikana, jarrujen ohjaus vapautuu 5 minuutin kuluttua, ja sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

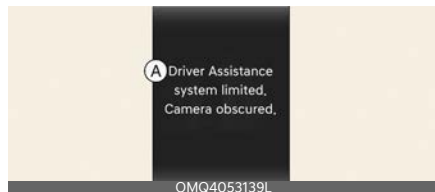
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö



A: Tarkista Kuljettajan avustaja -järjestelmä.

Jos pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajassa tai siihen liittyvissä toimintoissa ja osissa on ongelmia, varoitusviesti näytetään kojelaudassa. Jos se ei vielääkään toimi asianmukaisesti, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/ huoltokumppaniin.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä



A: Kuljettajan avustaja -järjestelmä rajoitettu. Kamera peittynyt.

Laajakuvakamera ja taka-ultraäänitunnistimet havaitsevat auton ympärillä olevat esineet. Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin voi väliaikaisesti olla rajoitettu tai se ei toimi, jos anturilla on lunta, sadetta, vierasesineitä jne. Voit tarkistaa, mihin kohteeseen tunnistusanturin sokean pisteen varoitus (kameran laaja takanäkymä, takaultraäänitunnis-

tin) kohdistuu huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näyttön ikkunassa. Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin toimii normaalisti, jos poistat lian tunnistusanturista. Pidä se aina puhtaana. Jos se ei vielääkään toimi oikein vaikka olet poistanut lian, suositemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

* HUOMAA

Se voidaan tarkistaa huoltoviestistä apuohjelmatietonäkymässä kojelaudan näyttön ikkunassa.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyavustajan rajoitukset

Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Autossa on ongelma
 - Jos tiellä on kuvio
 - Varjoja maassa tai heijastava valo
 - Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin lähellä
 - Ajaminen kapealla tiellä tai pysäköintitiloissa
 - Ajaminen epätasaisilla tienpinnoilla, kuten päällystämättömät tiet, sora, hidasteet, rampit tms.
 - Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu, ja se peittää takakulmatukan
 - Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
 - Jarrujärjestelmän komponentteja, kuten jarrulevyjä ja jarrusatuloita, muokataan
- Pyörät on kohdistettu väärin tai jousituksen komponentteja on muokattu
- Lisävarusteet kiinnitetään ohjauspyörään tai ohjauksen komponentteja muokataan
- Auto on epävakaata onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Jos kokonaiskorkeus kallistuu voimakkaasti epänormaalin rengaspaineen tai kuormatilan liiallisen kuormituksen vuoksi
- Laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) on vaurioitunut
- Laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Asennetaan lumiketju, vararengas tai erikokoinen pyörä
- Ympäristössä on ongelma
 - Laajakulmakamera(t) on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, rankkasade, sumu, lumisade jne.
 - Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
 - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h [12 mph]) tai se puhalttaa takapuskuriin kohtisuoraan
 - Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkaat moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
 - Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraäänialtoja

- Takaultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Tie on liukas tai kalteva
- Jalankulkijoiden tai esineiden suhteen on ongelma
 - Jalankulkijoita ovat vaikeita havaita
 - Auton ja jalankulkijan välillä on maakorkeuden ero
 - Jalankulkijan kuvaa laajassa takakamerassa ei voi erottaa taustasta
 - Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
 - Jalankulkija ei seiso suorassa
 - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittava
 - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, mikä tekee tunnistamisesta vaikeata
 - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
 - Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.).
 - Jalankulkija tai esine liikkuu
 - Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
 - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä
 - Esine ei ole autosi etu- tai takapuolen keskellä.
 - Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
 - Esineen etuosa ei ole samassa linjassa puskurin kanssa

- Ajo-olosuhteissa on ongelma
 - Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus) tai D (ajo)
 - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
 - Autoa ajetaan välittömästi sen käynnistämisen jälkeen

VAROITUS

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat autoasi.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tielosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota vain pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimeen. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.
- Pidä laajakulmakamera ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Kameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistus-

- aineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta laajakulmakameraita tai takapuolen ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
 - Älä aseta esineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suoja takakameran tai takapuolen ultraäänianturin lähelle, tai maalaa puskuria. Tämä saattaa heikentää pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen toimintaa.
 - Laajakulmakameraa tai takapuolen ultraäänianturin komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
 - Laajakulmakameraan tai takapuolen ultraääniantureihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Toiminto ei toimi kunnolla, jos laajakulmakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
 - Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
 - Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen varoitusääni ei ehkä kuulu.
 - Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.
 - Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
 - Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla, Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustimen varoitusääni ei ehkä kuulu.
 - Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla. Varoitus tulee vain, kun:
 - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon
 - Tarkista jarrunesteen ja jarrupalojen kunto säännöllisesti. Jarrujen suorituskyky voi heikentyä jarrutusolosuhteista riippuen.
 - Kytke Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja pois päältä hinatessasi perävaunua. Jos ajoneuvolla liikutaan hinauksen aikana taaksepäin, Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.


* HUOMAA

Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
 - Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten ajoneuvo.
-

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin käyttää etu-, etusivu-, taka- ja takasivu-ultraääniantureita, jotka havaitsevat pysäköintipaikat ja ohjaavat auton ohjausta, nopeutta ja vaihteiden vaihtoa sekä auttavat pysäköintipaikoille saapumisessa ja niistä poistumisesta etänä ajoneuvon ulkopuolelta.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	<p>Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin</p>  <p>OMOV53074</p>

- Etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja ympäristön valvontajärjestelmä ovat myöskin toiminnassa. Lisätietoja on kohdassa "Eteenpäin-/sivu-/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-120 ja "Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-115, "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-101.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi



Takapuolen ultraäänianturit



Etusivun ultraäänianturit

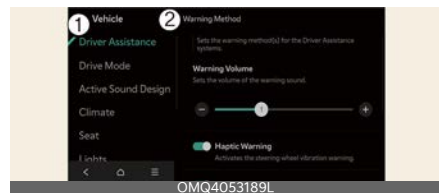


Takasivun ultraäänianturit



Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



1 Kuljettajan avustus

2 Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa, kun ajoneuvo on tilassa ON. Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta

Asetukset → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** vaihtaaksesi seuraavia asetuksia:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:**
Säätää varoitusäänen äänenvoimakkuutta. Jos kytket pois päältä **Varoituksen äänenvoimakkuuden** turvallisuutesi vuoksi toiminto voi varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, älykäs etäpysäköintiavustin (jos kuuluu varusteisiin) kytketty automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et saa apua älykkäältä etäpysäköintiavustimelta. Aja aina varoen





* TIETOJA

- Varmista, että asettamasi **Varoitusmenetelmät** voivat käyttää muiden kuljettajan avustajajärjestelmien **Varoitusmenetelmiä**.
- **Varoitusmenetelmät** ylläpitävät viimeisimmän asetuksen, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole saatavilla ajoneuvollesi ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Älykkään etäpysäköintivustimen käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike		<ul style="list-style-type: none"> Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta asettaaksesi Älykkään etäpysäköintivustimen päälle. Lisäksi pysäköinnin etäisyysvaroitukset kytkeytyy automaattisesti päälle.
Älyvain	Etäkäynnistyspainike		<ul style="list-style-type: none"> Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukitsemisen jälkeen auton ollessa sammutettuna. Kun etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike		<ul style="list-style-type: none"> Etäkäyttötoiminnossa auto liikkuu painikkeen suuntaan, kun sitä painetaan.
	Taaksepäin-painike		

Etäkäyttö

Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

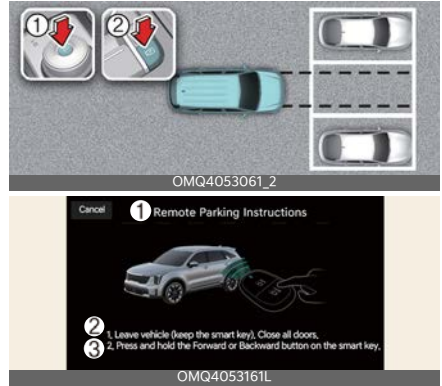
Menetelmä (1): Toiminnon käyttäminen auton ollessa sammutettuna



1. Tietyllä etäisyydellä autosta, paina ovien lukituksen (🔒) painiketta (1) älyavaimesta ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina ja pidä etäkäynnistyspainiketta (🔑) (2) 4 sekunnin kuluessa, kunnes auto käynnistyy.

* Katso lisätietoja ajoneuvon etäkäynnistyksestä kohdasta "Älyavain (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-9.

Menetelmä (2): Toiminnon käyttäminen auton ollessa käynnissä



- 1 Etäpysäköinnin ohjeet
- 2 **1. Poistu ajoneuvosta (pidä älyavain). Sulje kaikki ovet.**
- 3 **2. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta.**
 1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
 2. Paina ja pidä pysäköinti/näkymäpainiketta (🔒) älykkään pysäköintiaavustimen päälle kytkemiseksi. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti **Etäohjauksessa**.
 3. Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

* HUOMAA

Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittava **Hyväksyn** ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.

2. Etäkäyttö



1. Paina ja pidä joko eteenpäin- (⏩) tai taaksepäin-painiketta (⏪) -painiketta painettuna älyavaimesta.
 - Älykäs etäpysäköintiaavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteen vaihtoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
 - Jos vapautat painikkeen, kun etäkäyttötoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä painettuna eteenpäin (⏩) tai taaksepäin-painiketta (⏪) -painiketta, kunnes auto saavuttaa tavoitesijainnin.
3. Kun etäohjaus on valmis, nouse autoon älyavain mukana, tai paina älyavaimen etäkäynnistys (⏻) -painiketta auton ulkopuolella.
 - Viesti tulee tietoviihdejärjestelmän näytölle. Auto vaihtaa automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja kytkee seisontajarrun.
 - Kun etäkäynnistyksen (⏻) -painiketta painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos kuljettaja on ajoneuvossa, ajoneuvo pysyy käynnissä.

* HUOMAA

- Etäkäytöllä autoa voidaan ohjata etänä auton ulkopuolella olevalla älyavaimella.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on enintään 4 m (13 jalan) etäisyydellä autosta. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetyisasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.

VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja katto-luukku ja varmista, että auto on sammutettu.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttötila

Käyttötila	Älyavaimen LED
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti
Pois päältä	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu

*** HUOMAA**

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole toiminta-alueensa sisällä autosta (noin 4 m [13 ft]), älyavaimen LED ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti-/näköympäristöpainiketta (☑) tai vaihda vaihde muualle kuin asentoon P (pysäköinti), kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa kuljettajaa käyttämän menetelmää 2.
- Paina pysäköintiturvallisuuden (P) painiketta, tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöstä **Peruuta**.
- Paina etäkäynnistystä (Ω) älyavaimesta, kun ajoneuvon ohjaus toimii etäkäyttötoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto keskeytetään, auto pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalkakulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin (☑) tai taaksepäin-painiketta (☑) -ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) etäisyydellä autosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella (lukuun ottamatta käynnistyspainike)
- Pysäköinnin törmäyksen välttämiseksi avustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämiseksi avustaja on toiminnassa, kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Auto liikkuu 7 m (22 ft), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa.
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa.
- Auton konepellit on avattu
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan, kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki.
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäkäyttötoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 ft) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla

- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytintjärjestelmän hälytys laukeaa
- Latausluukku avautuu.

Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus



1 Tarkista pysäköintiavustin

2 Käy läheisessä huoltokeskuksessa.

Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, **Tarkista pysäköintiavustin** -varoitustiedote ilmestyy tietoviindejärjestelmän näytölle. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta toiminnon käyttäminen. Suosittelemme että valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin annetaan tarkastaa toiminto.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö peruttu



1 Pysäköintiavustin peruutettu.

2 Katso omistajan käsikirja.

Kun älykäs etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan peruuttaa ja **Pysäköintiavustaja suljettu** -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa älykkäällä etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi toimintoa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila



A: Pysäköintiavustimen ehdot eivät täyty

1 Katso omistajan käsikirja.

Kun **Pysäköintiavustajan ehdot eivät täyty** -viesti tulee näkyviin, kun painiketta Pysäköinti/näkymä (P) on painettuna ja pidettynä, älykäs etäpysäköintiavustin on valmiustilassa. Jonkin ajan kuluttua paina ja pidä pysäköinti-/näköpainiketta (P) painettuna uudelleen nähdäksesi, toimiiko toiminto.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa toiminnon suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisesta saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Lisävarusteet kiinnitetään ohjauspyörään tai ohjauskomponentteja muokataan
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä.
- Jarrujärjestelmän komponentteja, kuten jarrulevyjä ja jarrusatuloita, muokataan
- Ajoyksikön komponentteja, kuten moottoria, voimansiirtoa jne. on muutettu
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi.
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörät on kohdistettu väärin tai jousituksen komponentteja on muokattu
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena veto-koukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintiapaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskatori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)

- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustyössy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Etäpysäköintiaavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia esineitä: Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
- Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiaavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

Pysäköinti epätasaiselle tielle



Älykäs etäpysäköintiaavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kiven, takia.

Pysäköinti kuorma-auton taakse



Älä käytä etäpysäköintiaavustinta sellaisten ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Siitä voi aiheutua onnettomuus.

Pysäköinti pilarin lähelle



OMQ4PH053020L

Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella



OMQ4053067

Jos käytät älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

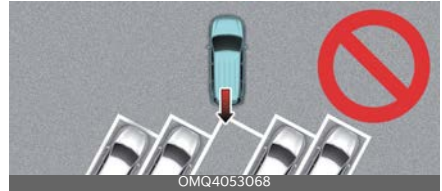
Pysäköinti lumeen



OMQ4053069

Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä, jos tie on liukas pysäköitäessä.

Pysäköinti vinottain



OMQ4053068

Etäkäyttö eteenpäin tai taaksepäin ei välttämättä toimi oikein vinossa pysäköintipaikassa.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton pysäköinnistä ja paikasta poistumisesta. Käytä älykästä etäpysäköintiapua tarkistaessasi ympäristöäsi aina pysäköidessäsi ja poistuessa si pysäköintipaikasta. Jarrujen ohjaus ei välttämättä toimi erilaisissa ympäristöolosuhteissa, koska ihmisiä, eläimiä, muita ajoneuvoja tai ajoneuvon ympärillä olevia esineitä ei ehkä havaita oikein. Jos on olemassa törmäysvaara läheisen esteen kanssa, vapauta ohjauspainike pysäyttääksesi toiminnon.
- Käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta pysyttele poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai anturin kuolleen kulman alueella.
- Voi tapahtua törmäys, jos joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen lähelle älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholiin vaikutuksen alaisena.

- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavainta.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.
- Jos Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) ei toimi normaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin-/peruutuspyysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuiset komponentit (Takakuulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset: (jos kuuluu varustukseen)

Yhdysvalloissa ja Yhdysvaltain hallinta-alueilla



FCC ID
: 2A3QZ-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadassa

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Euroopassa ja CE-sertifiointin alaisissa maissa



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemmove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemmove.com/solutions.html>

OSG2H053297L

Koreassa



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Isossa-Britanniassa




<https://hiklemmove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

Radiotaajuiset komponentit (etu-/takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia: (jos kuuluu varustukseen)

Yhdysvalloissa ja Yhdysvaltain hallinta-alueilla



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malesiassa



MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OMV073125L

Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Isossa-Britanniassa



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5052160L

Australiassa



ONQ5EP051153L

Nigeriassa

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikossa

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brasiliassa



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbiassa



H03822

ONQ5052161L

Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Etelä-Afrikan tasavallassa



Pakistanissa



Paraguayssa



Senegalissa



Indonesiassa

83300/SDPPI/2022
10976



Sambiassa



Jordaniassa



Omanissa



Ghanassa



Taiwanissa



電信法第 4B 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation service nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Israelissa

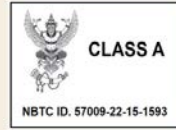
14. תוספת מפרטים חוקיות הישראלי
לפי חוקיות ריגור הריבונות של ארצות הברית חוקיות של המוצר יורכי מובקת, זה ייתר רשום כי
א. היחידות בכליאר חוק על ביסס "משני" ופסוקי ופסוקי מרשיון הפעלה אלוותי
ב. ר"ח "פעילות ביקר" לשימוש עובי של הלוח כבד, הריד כבד מרשיון הפעלה אלוותי
פסוקי שיטות ביקר כבד מ שימדי שיטות מיוחדת כמסודר ותקנות
ג. אסור להחליף את האנטנה התקורתית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופסוקי מרשיון הפעלה אלוותי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות אלא מהפרעה אחרת המועלת כ"ן
ב. רק "פעילות ביקר" לשימוש עובי של הלוח כבד, הריד כבד מרשיון הפעלה אלוותי.
פסוקי שיטות ביקר כבד מ שימדי שיטות מיוחדת כמסודר ותקנות
ג. אסור להחליף את האנטנה התקורתית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הכולל תקף אך ורק עבור ציוד אלוותי, "operating frequencies of the device".
הפעל בתחום הדומם של
הפסוקי הריגור של אינו עולה על "output power of the device"

ONQ5052094L

Thaimaassa



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filippiineillä



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

UAE:ssa



TDRA - United Arab Emirates
Device ID: DA0002347111
TA RTTE: ESD017422
Model: 385TR
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

Ukrainassa



UA RF: 1APTIV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40°C~ +85°C
 电压：DC 12.0V
 CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Tievaroitus	8-3
• Varoitusvilku	8-3
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	8-3
• Jos auto sammuu ajon aikana	8-3
• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
Jos moottori ei käynnisty	8-4
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti.....	8-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	8-5
Hätäkäynnistys	8-5
• Apukäynnistys	8-5
• Työntökäynnistys.....	8-7
Jos moottori ylikuumentuu	8-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	8-9
• Matalan rengaspaineen varoitusääni.....	8-10
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo	8-11
• TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen....	8-12
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä)	8-13
• Tunkki ja työkalut.....	8-13
• Vararenkaan irrottaminen ja säilytys	8-14
• Renkaiden vaihtaminen	8-15
• Tärkeää - pienikokoisen vararenkaan käyttö.....	8-18
• Tunkin merkintä	8-20
• Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-21
Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja)	8-23
• Johdanto	8-23
• Renkaanpaikkaussarjan osat.....	8-25
• Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen	8-26

8 Toiminta hätätilanteessa

• Tiivistysaineen levittäminen	8-27
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	8-27
Hinaus	8-29
• Hinauspalvelu.....	8-29
• Irrotettava hinauskoukku	8-30
• Hinaus hätätilanteessa	8-31
Hätävarusteet.....	8-33
• Ensiapupakkaus	8-33
• Varoituskolmio	8-33
• Rengaspainemittari.....	8-33
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	8-34
• Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus.....	8-34
• Tietoja tietojenkäsittelystä	8-35
• Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	8-36

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitus

Kun hätätilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysähdyt tienlaitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja olemaan varuillaan ohittaessaan sinut. Tätä varten on ensin aktivoitava varoitusvilkut.

Varoitusvilku

Varoitusvilku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.



Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Paina vilkkukytkintä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on missä asennossa tahansa. Vilkkukytkin on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilku toimii, olipa auto käynnissä tai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilku on päällä.
- Varoitusvilkkua käytettäessä, ajoneuvon hinauksen aikana, on noudatettava varovaisuutta.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos ajon aikana sattuu hätätilanne, on pysyttävä rauhallisena ja noudatettava seuraavia vaiheita.

Jos auto sammuu ajon aikana

1. Vähennä nopeutta vaiheittain, pidäen suoran ajolinjan.
2. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.
4. Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

- Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

1. Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin.
Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys.
2. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun.
3. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle tasaiselle alustalle.

Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.

4. Kun auto pysähtynyt, kytke hätävilkut päälle, kytke seisontajarru ja laita vaihteisto P-asentoon.
5. Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
6. Kun vaihdat tyhjentyneitä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori ei käynnisty

Jos auto ei käynnisty, on ensin katsottava, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä ja onko akun lataus purkautunut.

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Varmista, että vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja hätäjarru on kytketty.
2. Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentyne.
4. Tarkista käynnistysmoottorin liitännät ja varmista, että ne ovat tiukasti paikallaan.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. Katso kohta "Apukäynnistys" sivulla 8-5.

VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi, käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

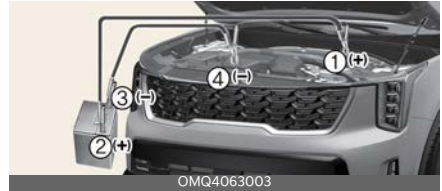
1. Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.
2. Kun ENGINE START/STOP-painike on OFF-asennossa, tarkista sytytyspuolien ja -tulppien kaikki liittimet. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liitännät uudelleen.
3. Tarkista polttoainelinjat moottorillassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vielääkään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Hätäkäynnistys

Jos auto ei käynnisty heikon akun takia, voit joutua apukäynnistämään sen.

Apukäynnistys

Kytke kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.



Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Noudata näitä apukäynnistysmenettelyitä, jotta et vahingoittaisi itseäsi, autoasi tai akkua. Jos sinulla on epäilyksiä, suosittelemme, että annat pätevän teknikon tai hinauspalvelun apukäynnistää auto.

⚠ HUOMIO

Käytä vain 12 voltin apukäynnistintä. Voit vahingoittaa 12-voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköosia korjauskelvottomiksi, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kahta 12 voltin akkua sarjassa tai 24 voltin moottorigeneraattorisarjaa).

⚠ VAROITUS

Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS**Akku**

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.

- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

Apukäynnistys

1. Varmista, että apuakku on 12 voltin akku ja se miinusnapa on maadoitettu.
Jos apuakku on toisessa autossa, älä anna autojen päästä kontaktiin.
2. Sammuta kaikki tarpeettomat sähköä kuluttavat laitteet.
3. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä.
 - 1) Kytke kaapelin pää tyhjenneen akun miinuskaapeliin (1).

- 2) Kytke toinen pää apuakun plusnapaan (2).
- 3) Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) miinusnapaan ja sitten toinen pää kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4).
Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
4. Jos akku on toisessa ajoneuvossa, käynnistä apuakun ajoneuvo ensin ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm.
5. Käynnistä auton tyhjenneellä akulla.
6. Jos moottori käynnistyy, irrota kaapeli ensin apuakun (3) miinusnavalta, sitten toinen pää apuakun (2) plusnavalta ja latauksen menettäneeltä akulta (1).

Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO**Akkukaapelit**

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisäakun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan. Tämä voi johtaa tyhjän akun ylikuumenemiseen ja halkeamiseen ja akkuhapon vapautumiseen.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun miinusnapaan ja sitten toisen pää kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

Työntökäynnistys

Automaattivaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä ja vain apukäynnistystä voi käyttää. Noudata tämän osan ohjeita ominaisuudelle "Apukäynnistys" sivulla 8-5.

VAROITUS

Auton hinauskäynnistys

Älä koskaan hinaa autoa sen käynnistämiseksi.

Moottorin käynnistyessä auto voi hypähtää äkkiä eteenpäin ja törmätä hinaavaan auton.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori todennäköisesti ylikuumentuu. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
3. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
4. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut.
5. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin.
 - 1) Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
6. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna.
 - 1) Jos se ei puuttuu, tarkista, onko se tiukka.
 - 2) Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdytystästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan).

VAROITUS**Moottoritilassa**

Moottorin ollessa käynnissä pidä hiukset, kädet, ja vaatteet poissa liikkuvista osista, kuten puhaltimesta ja käyttöihnoista, jotta estetään vakavat vammat.

7. Jos vesipumpun käyttöihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
8. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
9. Jatka varovasti, seuraten mahdollisia uusia ylikuumentumisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, ota yhteyttä ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

VAROITUS**Jäähdytysnesteen säiliön korkki**

Älä koskaan irrota moottorin ja taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Jos taajuusmuuntajan jäähdytysnestettä valuu, ota yhteys lähimpään ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuu-

tetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Jos käytät toisen tyyppistä jäähdytysnestettä tai vettä, voit vahingoittaa taajuusmuuntajaa.

HUOMIO

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta ja se tulee tarkastuttaa mahdollisimman ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.

VAROITUS

Jos jäähdytysainetta ei ole riittävästi sähkövetojärjestelmään, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toisenlaisen pakkasnesteen tai veden lisääminen voi aiheuttaa sähkövetojärjestelmän toimintahäiriön tai vikaantumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)



OMQ4063004



OMQ4PH064007L

A: Matala rengaspaine

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
2. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näky LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.
 - Katso kohtaa "LCD-näyttö" sivulla 5-76.
- Rengaspaine näkyy 1-2 minuuttia ajon jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy "Aja näyttääksesi" -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.

- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
 - psi, kpa, bar (katso "LCD-näyttö" sivulla 5-76.

Jokainen rengas, mukaan lukien vara-
pyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

(Jos auton renkaiden koko eroaa auton kyltissä tai renkaiden täyttöpainetarrassa ilmoitetusta koosta, selvitä kyseisten renkaiden oikea täyttöpaine.)

Lisäturvatoimintona autoon on asennettu rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS), jossa näkyy matalan rengaspaineen varoitusvalo, kun ainakin yhden renkaan paine on selvästi alhainen. Vastaavasti kun matalan rengaspaineen varoitusvalo tulee näkyviin, sinun kannattaa pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeaan paineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan

rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja näkyyn sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkuttuaan noin 1 minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta tarkoitetulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

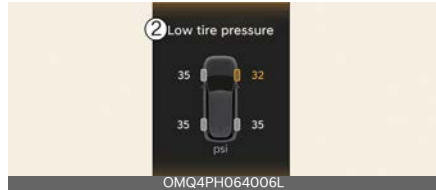
* HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei tule näkyviin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai jos moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää näkyviin vilkuttuaan noin 1 minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitusvalo jää näkyviin.

Matalan rengaspaineen varoituksääni(!)

Matalan rengaspaineen aseman varoituksääni



A: Matala rengaspaine

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo tulee näkyviin ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivalo tulee näkyviin, hidasta välittömästi, vältä tiukoja käännöksiä ja varaudu pysähdysmatkan piteneeseen. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen näkyviin, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei ole autossa)

- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo on jatkuvasti näkyvä ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas on autossa)

▲ HUOMIO

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine on asetettu lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettyvä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Kun lisäät ilmaa renkaisiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

▲ VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaa ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo (!)

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo tulee näkyviin vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon, jotta ongelman syy saadaan selville. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusvalo ei tule näkyviin, vaikka autossa olisi alitetyt rengas.

▲ HUOMIO

- TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimä, joita ovat esim. poliisi-asetat, viranomais- ja julkiset toimitot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
 - TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja näkyä sitten jatkuvasti, jos käytetään lumi- ketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia jne.
- Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Suosittelimme käytettäväksi Kian suosittelemaa tiivistysainetta.

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiiliin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Vie renkaat tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen näkyviin, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei ole autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo on jatkuvasti näkyvissä ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas on autossa)

Et ehkä pysty tunnistamaan liian matalaa rengaspainetta vain katsomalla. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaauk-

seen. Huomaa, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1 maili (1,6 km) kyseisen 3 tunnin jakson aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mitaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelimme, että käytät Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

⚠ VAROITUS

TPMS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauhoista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaihettain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

TPMS:n suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspai-

neiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
- Uuden mallin auto: 1. marraskuuta 2012~
- Nykyisen mallin auto: Myynnissä oleva automalli: 1.11.2014- (perustuu auton rekisteröintiin)

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) (jos kuuluu varustukseen)

Tunkki ja työkalut



Tunkki ja pyörän kiinnitysmutteriavain ovat tavaratilassa.

Pääset työkaluihin käsiksi nostamalla tavaratilan suojuksen ylös.

- 1 Tunkin kahva
- 2 Tunkki
- 3 Pyöränmutteriavain
- 4 Työkalu pyörän kannen poistamiseen (jos kuuluu varusteisiin)

Tunkin käyttöohje

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Jotta välttäisit tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

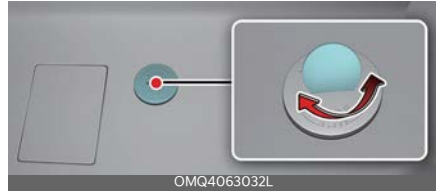
VAROITUS

Ole varovainen, sillä minimimaavara laskee, kun laitat alkuperäisen pyörän säilytykseen auton alle varapyörän paikalle.

Aja alle 30 km/h (18 mph) erityisesti, kun ylität hidastusestettä tai mäkeä ylös/alas tai tie on epätasainen.

VAROITUS**Renkaiden vaihtaminen**

- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä, tien reunaan, ennen kuin aloitat renkaan vaihtamisen. Tunkkia saa käyttää kiinteällä ja tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalvelulle saadaksesi apua.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja takanostokohtia. Älä koskaan aseta tunkkia puskureiden tai muiden auton osien alle.
- Ajoneuvo voi vierähtää pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin tukeman auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkilla.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta ajoneuvosta.

Vararenkaan irrottaminen ja säilytys

Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilalla.

Vararenkaan poistaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi vararenkaan kiinnityspultti ja poista suojus.
Jos tarpeen, työkalukotelon voi erottaa vasta kiinnikkeen irrottamisen jälkeen.



3. Liitä hylsy ja pyörän kiinnitysmutteri-avain.
4. Käytä renkaan kiinnitysmutteri-avainta löysäämään pulttia tarpeeksi, jotta varapyörän saa laskettua alas. Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.



5. Kun varapyörä saavuttaa maanpinnan, kierrä avainta edelleen vastapäivään ja vedä varapyörää ulospäin. Älä

koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.
6. Irrota pidike (1) varapyörän keskeltä.



Vararenkaan säilytys:

1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Laita pyörä auton alle ja asenna kiinnike (1) pyörän keskiön läpi.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahda.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnike on kohdistettu vararenkaan keskustaan, jotta vararengas ei aiheuta kolinaa. Muuten on vaara, että vararengas putoaa tielle ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti.
2. Siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon ja laita moottori OFF-asentoon.

3. Kytke varoitusvilkku.



4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutteri-avain, tunkki ja vararengas.
5. Tue auto hyvin ennen työskentelyä.

VAROITUS

Renkaan vaihto

- Jotta auto ei pääse liikahtamaan rennasta vaihtaessa, aseta seisontajarru aina kunnolla ja kiilaa aina vaihdettavaa rennasta vastapäätä vinottain oleva rengas.
- Suosittelemme, että auton pyörät kiilataan, eikä kukaan jää tunkilla nostettavaan autoon.



6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



OMQ4063039L



OMQ4063040L

7. Aseta tunkki osoitettuun nostokohtiin edessä (1) ja takana (2) korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Aseta tunkki sille tarkoitettuihin nostokohtiin korin alle. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joilla on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka mukautuu tunkkiin.

VAROITUS

Tunkin paikka

Henkilövahinkojen mahdollisuuden vähentämiseksi käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tunkkia ja vain oikeita nostokohtia. Älä koskaan käytä

mitään muuta ajoneuvon osaa tunkilla nostamiseen.

8. Kiinnitä kiinnitysmutteriavain tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään. Nosta autoa näin, kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1,2 tuumaa). Ennen pyörän mutterin irrottamista on varmistettava, että auto on vakaa eikä ole liikkumis- tai luistamisvaaraa.



OMQ4063041L

9. Löysää pyörän mutterit ja irrota ne sormilla. Liu'uta pyörä pois pulteilta ja aseta se vaakatasoon, jotta se ei pääse vierimään pois. Nosta pyörä pyörännapaan ottamalla vararengas, kohdistamalla reiät pultteihin ja työntämällä pyörä niiden varaan.

Jos tämä osoittautuu vaikeaksi, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän yläreikä yläpulttiin. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varovaisesti, jotta vältät mahdollisesti vakavan vamman. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka

seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukan. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukka kuin mahdollista.
11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään. Varmista pulttien kireys vielä kiristämällä kaikki pyöränmutteriavaimella.



OMQ4063042L

Aseta sitten hylsyavain kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä pyörän mutterit. Varmista, että hylsy on täysin paikallaan mutterin päällä. Älä seiso pyöränmutteriavaimen kahvan päällä äläkä käytä jatkokahvaa pyöränmutteriavaimen kahvassa. Etene pyörän ympäri kiristämällä aina joka toista mutteria, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkista sitten jokaisen mutterin kireys uudestaan. Vaihdettuasi pyörät, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Pyöränmutterit kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiiniseosmetallivanne:
11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

Jos käytössäsi on rengasmittari, irrota venttiilitulppa ja tarkista ilmanpaine. Jos paine on suositusta pienempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se suositusarvoon. Jos paine on liian korkea, säädä se oikeaksi. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen on tyhjä rengas asennettava aina paikoilleen ja tunkki ja työkalut palautettava oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi pyörän pulteilla ja muttereilla on metriset kierteet. Varmista pyörää irrotettaessa, että samat mutterit kiinnitetään takaisin tai jos ne vaihdetaan, uusissa muttereissa on metriset kierteet ja sama viistotus. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunnolla ja vaurioittaa pulttia, minkä jälkeen se on vaihdettava.

Huomaa, että useimman kiinnitysmutterin kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkimarkkinoiden kiinnitysmuttereita tai pyöriä. Jos et ole varma, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

VAROITUS**Pyöränmutterit**

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jotta tunkki, tunkin varsi, pyöränmutteri-avain ja vararengas eivät kolise auton liikkuessa, ne on laitettava asianmukaisesti säilytykseen.

VAROITUS**Riittämätön vararenkaan paine**

Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

Tärkeää - pienikokoisen vararenkaan käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu pienikokoisella vararenkaalla. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin tavallisen kokoinen pyörä. Tämä rengas on pienempi kuin perinteinen rengas, ja se on suunniteltu vain tilapäiseen käyttöön.

HUOMIO

- Ajaessa on noudatettava varovaisuutta, kun käytetään pienikokoista vararengasta. Pienikokoinen vararengas on vaihdettava sopivaan tavalliseen renkaaseen ja vanteeseen heti, kun se on mahdollista.
- Auton käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanaikaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen vararengas.

VAROITUS

Pienikokoinen vararengas on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja auton pienellä varapyörällä yli 80 km/h (50 mph) nopeudella. Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta varapyörä ei aiheuta vaikeuksia ja henkilövahinkoja tai kuoleman.

Pienikokoinen vararengas on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).

HUOMIO

Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se määritettyyn paineeseen tarpeen mukaan.

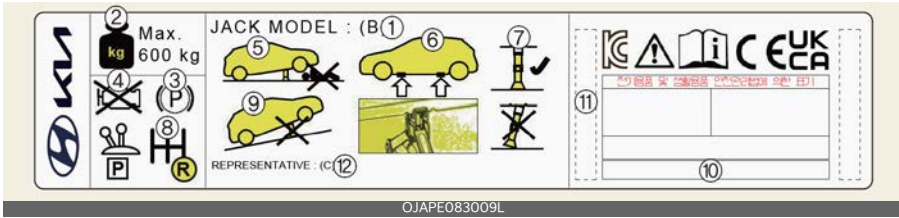
Käyttäessäsi pienikokoista vararengasta noudata seuraavia varotoimia:

- Älä missään tapauksessa aja nopeammin kuin 80 km/h (50 mph). Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Aja riittävän hitaasti, jotta vältät kaikki vaaratilanteet. Maantiellä esiintyvät vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa pienikokoiselle vararenkaalle.
- Jos käytät tätä rengasta pitkään, se voi rikkoutua, auton hallinta voidaan menettää ja seurauksena voi olla henkilövahinkoja.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen vararenkaan läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 2,5 cm (1 tuuman), mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

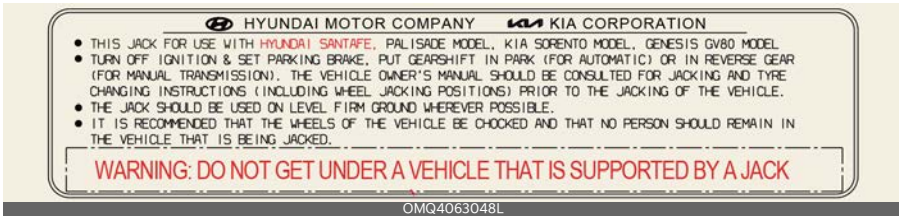
- Älä vie autoa automaattiseen autonpesuun, kun pienikokoinen vararengas on asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa vararengaassa. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja johtaa ketjun menetykseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvoa on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska rengas on erityisesti suunniteltu autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyörä säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen vararengas samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun renkaaseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa käyttää missään muussa ajoneuvossa, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen varapyörän kanssa. Jos tällaista käyttöä yritetään, nämä osiot tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua, kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tunkin merkintä

Tyyppi A



Tyyppi B



* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin tukeman auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) autoissa.
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

CE	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776 declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Pantograph Type
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / 09.03.2020	Byung Suk Choi President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location	
- Address: PRIBORSKA 280, 719 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA	

OMQ4PH063004L

UKCA

HPI CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the
UK Supply of Machinery (Safety) Regulations
SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPIUK-VM1093-054-I-01-00	
Date of Issue	13-Aug-2021	Date of Expiry 13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776	
Product Name	JACK ASSEMBLY	
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D	
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.	
Test Report	SKCE-TCF-001	

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine



Managing Director



Technical Manager



This certificate is the property of HPI-CEproof Ltd. & may not be amended or leased to others.
The manufacturer must inform HPI-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements.
Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA	UK Approved Body No. 1521 Company registered in England #7217086 © HPI-CEproof Ltd. 2020	Tel +44 1491 822815 Email enquiries@hpi-ceproof.com Web www.hpi-ceproof.com
		HPI-CEproof Ltd. The Manor House Howbery Park, Wallingford OX10 2BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) (jos kuuluu varustukseen)

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.



1. Kompessorori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme, että annat auton Kia-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

⚠️ HUOMIO

Yksi tiivistysaine yhdelle renkaalle

Jos kaksi tai useampia renkaiita on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysainetta voidaan käyttää vain yhdelle tyhjälle renkaalle.

⚠️ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjatakseen renkaan sivuseinämissä olevia puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan peittämissen takia.

⚠️ VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi. Kompessorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää tehokkaasti ja helposti useimmat sellaiset henkilöauton renkaiden puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja se täyttää renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täytynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai renkaan sivu on vaurioitunut.

Rengaspaineen aleneminen voi heikentää renkaan toimintaa.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita ajoliikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten puhjennut rengas voidaan tiivistää tilapäisesti yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä" sivulla 8-28.

⚠️ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan (TMK) avulla.

Renkaanpaikkaussarjan osat



1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapeli virtalähdön suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

* Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

* Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS**Vanhentunut tiivistysaine**

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS**Tiivistysaine**

- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä silmäkontaktia.
- Ei saa niellä.

Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen**HUOMIO**

Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.



1. Ravista tiivistysainepulloa.



2. Irrota tiivistysainepullon korkki ja kierrä liittätäletku tiivistysainepullon liittimeen.



3. Tarkista, että venttiili kompressorilla on lukittu.



4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttötletku venttiiliin.

**HUOMIO**

Asenna tiivistysaineen täyttötletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttötletkun.

5. Varmista, että kompressorin kytkin on pois päältä, asentoon 0.

6. Liitä kompressorin auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.



▲ HUOMIO

Älä liitä toisen ajoneuvon renkaanpaikkaussarjaa (TMK) pistorasiaan. Ajoneuvon pistorasian ja renkaanpaikkaussarjan yhteensopimaton virrankulutus voi aiheuttaa tulipalon tai virtapiirin vaurioitumisen ajoneuvossa ja Renkaanpaikkaussarjassa.

7. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike tai virtalukko ON- asentoon.
8. Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä noin 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin. Varo, ettet ylitäytä rengasta, ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä. Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

▲ VAROITUS

Jos rengaspaine on alle 26psi(180kPa), autoa ei saa ajaa. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

9. Kytke kompressori pois päältä.
10. Irrota tiivistysaineen täyttöletkut tiivistepullon liittännöistä ja renkaan venttiilistä. Käytön jälkeen tiivistysainepullo ja kompressori on jätettävä kiinni yhteen.

Palauta renkaan paikkaussarja (TMK) säilytyspaikkaansa autossa.

▲ VAROITUS**Hiilimonoksidi**

Älä jätä autoasi käyntiin pitkäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Seurauk-

senä voisi olla hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen

- Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

▲ HUOMIO

Älä ylitä nopeutta 80 km/h (50 mph). Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana esiintyy epätavallista tärinää, ajohäiriöitä tai melua, hidasta nopeutta ja aja varovasti, kunnes voit pysähtyä turvallisesti tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Irrota tiivistysaineen likaama rengas ja tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.



3. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Kun syytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Vähentääksesi täyttöpainetta: Avaa kompressorin venttiili.

VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumentuu ja voi vaurioitua.

HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, ks. kohta "Tiivistysaineen levittäminen" sivulla 8-27. Toista sitten vaiheet 1-4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa). Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaanpaikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 180 kPa (26 psi). Jos se ei ole, älä

jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

*** HUOMAA**

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyt käsittelemään renkaan paikkaussarjaa (TMK) liikenteen ulkopuolella. Sijoita varoituskolmio näkyvälle paikalle, tiedottaaksesi ohittavia ajoneuvoja sijainnista.
- Varmista auton paikallaan pysyminen kytkemällä aina seisontajarru, vaikka olisit tasaisella maalla.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK) vain henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Ennen kuin käytät renkaan paikkaussarjaa (TMK), lue tiivistysainepulloon painetut varoitoimenpiteet!
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa (TMK) ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.

- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

Tekniset tiedot

- Järjestelmän jännite: DC 12 V
- Käyttöjännite: DC 12 V
- Ampeeriluokitus: maksimi 15 A
- Sopiva käyttölämpötila: $-30 \dots 70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22 \dots 158\text{ }^{\circ}\text{F}$)
- Maksimi työpaine: 7 bar (101 psi)
- Koko
 - Kompressorin mitat: $150 \times 130 \times 60\text{ mm}$ ($5,9 \times 5,1 \times 2,4$ tuumaa)
 - Tiivistysainepullo: $115,3 \times 87,3\text{ }^{\circ}\text{mm}$ ($4,5 \times 3,4\text{ }^{\circ}\text{mm}$)
 - Kompressorin paino: 620 g (1,36 lbs)
 - Tiivisteaineen tilavuus: 400 ml ($24,4\text{ in}^3$)

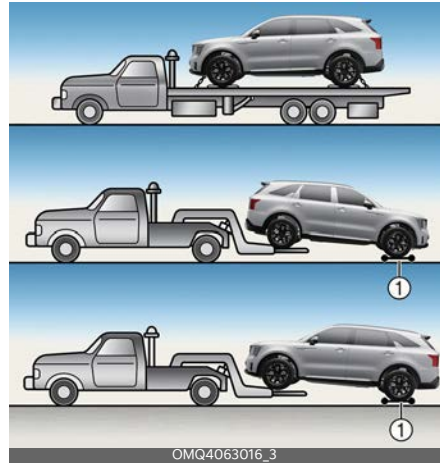
* Tiivisteaine ja varaosat ovat saatavissa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.



⚠ HUOMIO

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja voimansiirtoakselistolle tai AWD-järjestelmälle.

Kun lava-alustaa ei ole käytettävissä

2-pyörävetoinen auto voidaan hinata vetävät renkaat maassa (ilman pyörävaunua) ja käsijarrun ollessa vapautettuna.

2-pyörävetoinen auto (etuvetoinen)



Vaihda N (vapaa) -asentoon auton hinaamiseksi ei-vetävät renkaat maassa. Lisätietoja on kohdassa "Pidä vaihde asennossa N (vapaa), kun auto on sammutettu." sivulla 6-13.

⚠ HUOMIO

- Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinaetaan vetävät pyörät maassa, käytä pyörävaunuja vetävien pyörien alla.



- Älä hinaa autoa taaksepäin vetävät pyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.

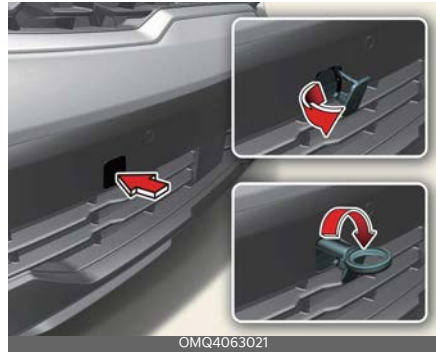
2-pyörävetoinen auto (etuvetoinen)



- Hihnojen kiinnittäminen runkoon, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku

Edessä



Takana



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Irrota aukon kansi painamalla kannen alaosaa (edessä) tai alaosaa (takana) puskurissa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä



Takana



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

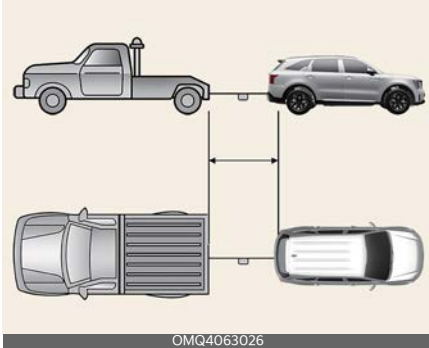
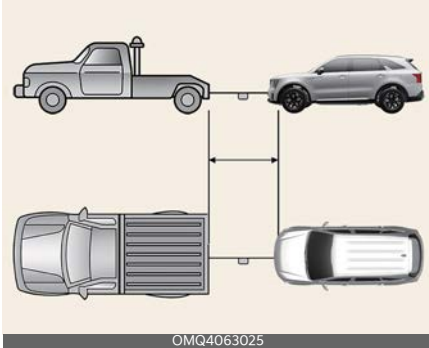
- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Vedä sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi älä vedä sitä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista räsitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinausvaijeri tai -ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahtaa, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautohuollolta.

- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.



- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää veto-hihnaa. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hinnan keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta vetohihna ei löysytyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

Hätähinaustoimenpiteet

- Aseta virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike

ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.

- Siirrä vaihde asentoon N.
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa on hinattava enintään nopeudella 25 km/h (16 mph) ja enintään 20 km:n (12 mailin) matka.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumentaa ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, sitä on vedettävä edestä. Varmista, että vaihde on vapaalla. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukossa, kääntämällä virta-avain ACC-asentoon. Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja jarruttamassa.
- Jotta automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto ei kärsi suuria vahinkoja, nopeus ei saa olla yli 15 km/h (10 mph) eikä matka yli 1,5 km (1 maili)
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

Hätävarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Autossa on hätävarusteita käytettäväksi hätätilanteissa.

Ensiapupakkaus (jos kuuluu varustukseen)

Ensiapupakkauksessa on joitakin tarvikkeita, kuten sakset, sidostarpeita ja teippiä, jotta voit antaa ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio (jos kuuluu varustukseen)

Aseta heijastava varoituskolmio tielle varoittamaan saapuvaa liikennettä hätätapauksissa, esimerkiksi silloin, kun auto on pysähtynyt tien reunaan jonkin vian takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

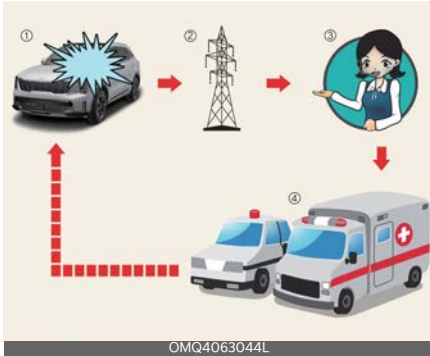
Renkaiden paine laskee normaalisti hie-man päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä jonkin verran ilmaa säännöllisesti, tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia kulumista. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti;

1. Kierrä auki vanteen kehällä olevan täyttöventtiilin korkki.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vapautuu, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.

5. Säädä renkaiden paine määritettyyn arvoon. Katso kohtaa "Renkaat ja vanheet" sivulla 10-8.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Liikenneonnettomuus
- 2 Langaton verkko
- 3 Hätäkeskus (PSAP)
- 4 Pelastus

Auto on varustettu laitteella¹, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman² yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa on tätä järjestelmää koskeva asetus)

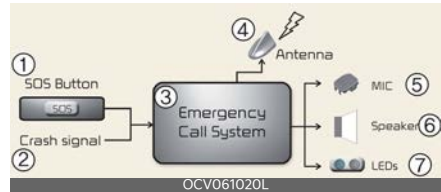
Järjestelmän avulla saa yhteyden hätäkeskuksen toimihenkilöön, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä).

* 1. Kuten käyttöoppaassa kuvataan, autoon on asennettu yleiseurooppalainen eCall-laite, joka vastaa yhteyden muodostamisesta yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kanssa.

* 2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia

Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja / tai tarvitaan apua. Onnettomuuden sattuessa on välttämätöntä pysäyttää auto ja painaa SOS-painiketta. Puhe-lun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta, josta puhelu soitetaan, ja tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) toimihenkilöön, jotta hätäpuhelun syy voidaan kertoa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



- 1 SOS-painike
- 2 Kolarisignaali
- 3 Hätäpuhelujärjestelmä
- 4 Antenni
- 5 MIC
- 6 Kaiutin
- 7 Merkkivalot

Autoon asennetun eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu eCall-järjestelmä on yleisesti saatavilla oleva julkinen palvelu, ja se on käytettävissä maksutta.

eCall-autonsisäinen järjestelmä alkaa valvoa jatkuvasti hätäpuheluita ON-vaiheesta. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, jos auto on varustettu TPS-järjestelmällä,

joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun eCall-järjestelmän voi käynnistää tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Ajoneuvon tunnistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos soveltuvat): Ei sovellu

Autoon asennetun eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat

ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään yhteisen hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätiedot (jos saatavana): Ei sovellu

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys on voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellu

Autoon asennettu eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalisissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellu

Autoon asennettu eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä auton paikkatietoa, jotka on säilytettävä järjestelmän normaalia toimintaa varten.

Autoon asennetun eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin on välttämätöntä eCall-hätäpuhujen käsittelymiseksi, eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu aloitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellu

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, paitsi jos se osoittautuu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä tietojen tarkastelupyynnöistä vastaavaan tahoon (jos on): Ei sovellu

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



- 1 Mikrofoni
- 2 SOS-painike
- 3 LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelin hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: Punainen ja vihreä LED-valo syttyy noin 3 sekunniksi, kun auto asetetaan ON-asentoon. Muilta osin ne kytketään pois päältä auton normaalin käytön aikana.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED pysyy palamassa punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa



2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)



OCV061027L

3. Hätäpalvelut



OCV061028L

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) pyytäkseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamista varten yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tilanteessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun toimihenkilö katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

▲ HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus

1



OMQ4063047L

2



OCV061027L

3



OCV061028L

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta, mikä yhdistää hänet tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta 3 sekunnin sisällä uudelleen ennen kuin puhelu yhdistyy.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan liittyvään pelastuspalveluun ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) toimihenkilölle. Tämä tapahtuu SOS-painiketta painamalla aloitetun hätäpuhelun aikana.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, puhelun voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluessa ennen yhdistymistä. Sen jälkeen sitä ei voi peruuttaa.

Liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattuesssa hätäpuhelun aktivointi manuaalililassa edellyttää seuraavaa:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, joka käynnistää laitteen rekisteröinnin matkapuhelinverkon kautta ja lähettää mahdollisimman vähän tietoa autosta ja sen sijainnista palvelun teknisten vaatimusten mukaisesti kerättyinä. Sen jälkeen otetaan yhteyttä suoraan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimihenkilöön hätäpuhelun syiden ja niihin liittyvien olosuhteiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syy on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) toimihenkilö lähettää paikalle pelastuspalvelun ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, pidetään virheellisenä.

VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta
 - Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
 - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän paristo on vaihdettava 4 vuoden välein.
- **LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)**

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkistuta UAE eCall-järjestelmä valtuutetun Kia-myyjän/

huoltokumppanin luona. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

• **Luvatta tehty poisto tai muutos**

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksia koskevat muutokset ja poistot voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Ne voivat aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

Moottoritila.....	9-5
Huoltopalvelut	9-7
• Omistajan vastuu	9-7
• Omistajan huollon varotoimet.....	9-7
Omistajan huolto	9-8
• Omistajan huoltoaikataulu.....	9-8
Ajoitetut huollot.....	9-9
• Ajoitetun huollon varotoimet	9-9
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	9-21
• Moottoriöljy ja suodatin.....	9-21
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna	9-21
• Polttoaineensuodatin	9-21
• Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät	9-21
• Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki.....	9-21
• Ilmanpuhdistimen suodatin	9-21
• Sytytystulpat	9-21
• Jäähdytysjärjestelmä.....	9-21
• Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste.....	9-22
• Automaattivaihteiston (AT) neste	9-22
• Jarruletkut ja -putket.....	9-22
• Jarruneste.....	9-22
• Jarrulevyt, jarrupalat, jarrusatulat.....	9-22
• Jousituksen asennuspultit.....	9-22
• Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet.....	9-22
• Vetoakselit ja suojakumit.....	9-22
• Ilmastointilaitteen kylmäaine	9-22
• Kardaaniakseli	9-22
• Tarkista nestetasot	9-23
Moottoriöljy ja suodatin	9-23
• Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	9-23

9 Huolto

• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	9-24
Jäähdytysneste	9-25
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.....	9-25
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV).....	9-27
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (PHEV)	9-28
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna ..	9-29
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus.....	9-29
Jarruneste	9-30
• Jarrunesteen määrän tarkastus	9-30
Pesulaitteen neste	9-31
• Pesunesteen määrän tarkastus.....	9-31
Ilmanpuhdistimen suodatin	9-32
• Ilmansuodattimen vaihtaminen.....	9-32
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	9-33
• Suodattimen tarkastus	9-33
Pyyhkijänsulat	9-34
• Sulkien tarkastus.....	9-34
• Sulkien vaihtaminen	9-34
• Takalasinpyyhkijän sulan vaihto	9-35
Akku	9-36
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	9-36
• Akun kapasiteettimerkintä.....	9-37
• Akun lataaminen	9-38
• Nollauskohteet	9-38
12 V Pysäköinti litiumakku	9-39
Renkaat ja vanteet.....	9-39
• Renkaiden hoito.....	9-39
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-39

• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	9-40
• Renkaiden kierto	9-41
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	9-42
• Renkaan vaihtaminen	9-42
• Vanteen vaihtaminen	9-43
• Renkaan pito	9-44
• Renkaiden kunnossapito	9-44
• Renkaan sivun merkinnät	9-44
• Matalan profiilisuhteen rengas	9-46
Sulakkeet	9-47
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	9-49
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen.....	9-49
• Sulake-/relepaneelin kuvaus.....	9-50
Polttimot	9-60
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet	9-60
• Polttimon paikka (Edessä)	9-61
• Polttimon paikka (takana)	9-62
• Polttimon paikka (sivussa)	9-62
• Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto.....	9-63
• Etusuuntavalon lampun vaihtaminen (polttimo)	9-63
• Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)	9-63
• Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)	9-63
• Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)	9-64
• Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)	9-64
• Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi).....	9-65
• Peruutusvalon vaihto (polttimo).....	9-65
• Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)	9-66
• Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi).....	9-66
• Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)	9-66
• Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi).....	9-66

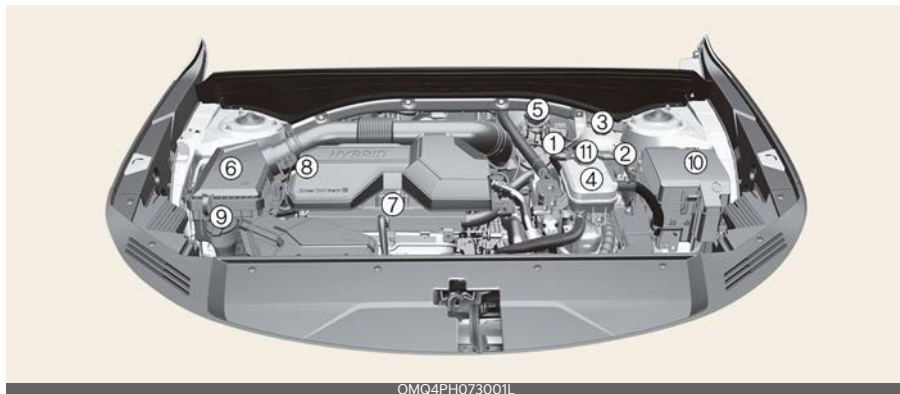
9 Huolto

- Karttavalon vaihto (LED-tyyppi) 9-67
- Kattovalaisimen lampun vaihto (polttimo) 9-67
- Matkustamon valon vaihto (LED) 9-67
- Kohdevalon vaihto (LED) 9-68
- Hansikaslokeron lampun vaihto 9-68
- Tavaratilan lampun vaihto (polttimo) 9-68
- Tavaratilan lampun vaihto (LED) 9-69
- Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa) 9-69
- Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-74**
- Ulkopuolen hoito 9-74
- Sisätilojen hoito 9-78
- Päästöjen hallintajärjestelmä 9-80**
- Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 9-82

Huolto

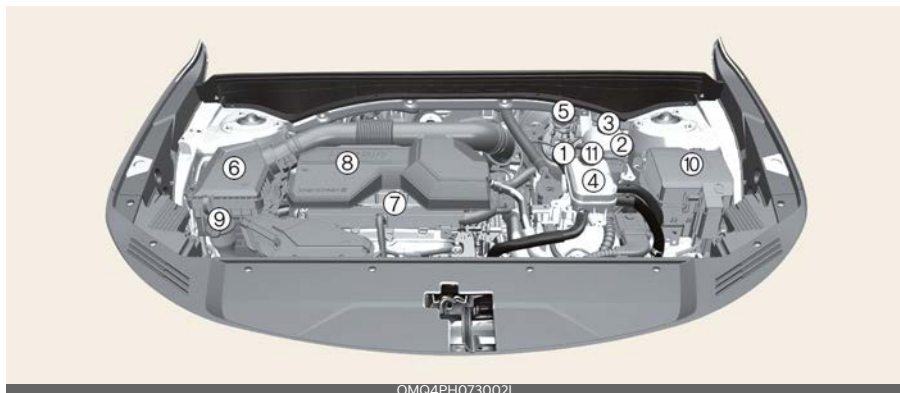
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4PH073001L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH073002L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU)
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Ilmanpuhdistin
7. Moottoriöljyn mittatikku
8. Moottoriöljyn täyttökorkki

9. Tuulilasin pesulaitteen nestesäiliö
10. Sulakerasia
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkki

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustöitä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

* HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Huollata ajoneuvosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät takuu- ja huoltokirjasta.

Takuu ei kata ajoneuvon takuuajana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

* HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta takuu- ja huoltokirjasta. Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja. Tästä syystä, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekelot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet, ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähelle.

Omistajan huolto

Seuraavat luettelot sisältävät auton tarkastukset, jotka on tehtävä mainituin aikaväleihin, jotta varmistetaan autosi turvallinen ja luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesunesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajaessasi tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle

vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.

- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointijärjestelmästä käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkään täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesulaitteen nesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitetun huollon varoimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolojen huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisyntheettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoa käytetään jossakin edellä luetelluista tilanteista, tarkastukset, vaihdot tai lisäykset kannattaa tehdä normaalia useammin hankalien käyttöolojen

huolto-ohjelman mukaan normaalikäytön huolto-ohjelman sijaan.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO	KOHTA	HUOMAUTUS
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn kulumisen ajan aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti. Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteoseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteoseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Tasauspyörästön öljy (taka (AWD))	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*9	Polttoaineen lisäaineet	Suosittellemme käyttämään liijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.
*	Vaihteiston neste	Vaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin ¹	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) ²	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	HEV ³	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein						
	PHEV ⁴	Vaihda 60 000 km:n (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein						
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna ⁵	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein Vaihda 105 000 km (70 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat ⁶	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 75 000 km:n (50 000 mailin) jälkeen						
Automaattivaihteiston (AT) neste ⁷	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)	I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (etuveto) ⁷ (jos kuuluu varustukseen)	-	I	-	I	-	I	-	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) ⁸ (jos kuuluu varustukseen)	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet ⁹	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liittännät	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	-	I	-	I	-	I	-	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	-	I	-	I	-	I	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liittännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituspallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinnta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 4 vuoden välein							

- Polttoaineensuodatin (bensinimoottori): Polttoaineensuodatin on yleensä huoltovapaa, mutta suosittelemme säännöllisiä tarkastuksia huoltoaikataulun mukaisesti huonon polttoainelaadun aiheuttamien olosuhteiden varalta.
 - Jos ilmenee turvallisuusriskejä, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tarkempien tietojen saamiseksi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Euroopassa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin		R	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna		R	Vaihda 45 000 km (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön benssiini	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston (AT) neste		R	90 000 km:n (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.)

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täytyy ensin.

NRO	KOHTA	HUOMAUTUS
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti. Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öjyntyneen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Tasauspyörästön öljy (faka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*9	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käy valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.
*	Vaihteiston neste	Vaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
Kuukaudelta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin ¹	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Vaihda 5 000 km:n (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) ²		Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja) ^{3,4}	HEV	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	PHEV	Vaihda 60 000km:n (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein							
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna ⁵		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein Vaihda 100 000 km (65 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat ⁶	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston (AT) neste ⁷		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		-	I	-	I	-	I	-	I
Takatasauspyörästön öjy (etuveto) ⁷ (jos kuuluu varustukseen)		-	-	-	I	-	-	-	I
Voimansiirtokotelon öjy (AWD) ⁸ (jos kuuluu varustukseen)		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineen lisäaineet ⁹	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Lisää 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Polttoainesuodatin (benssiini)	Kiinassa, Brasiliassa	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		-	I	-	R	-	I	-	R
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (benssiini)		-	-	-	I	-	-	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kiina, Intia, Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytyn, tulo-/lähtöletku, ilmanottoletku		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä		-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/ kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilman-suodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Jarrulevyt ja -palat		-		-		-		-	
Jarruputket, -letkut ja liittännät		-		-		-		-	
Jarruneste	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti			R			R		
	Australia ja Uusi-Seelanti		R		R		R		R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit									
Jousituksen pallonivelet									
Renkaat (paine ja kulutuspinna)									
Akku (12V) kunto									

- Polttoaineensuodatin (bensiniinimoottori): Polttoaineensuodatin on yleensä huoltovapaa, mutta suosittelemme säännöllisiä tarkastuksia huoltoaikataulun mukaisesti huonon polttoainelaadun aiheuttamien olosuhteiden varalta.
 - Jos ilmenee turvallisuusriskejä, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tarkempien tietojen saamiseksi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - paitsi Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Meksikossa, Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hinta		R	Vaihda 50 000 km (32 500 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön bensiini	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston (AT) neste		R	90 000 km:n (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Tarkista kaikki hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädetävä tarvittaessa.

HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Kian bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on kiinteä osa polttoainesäiliötä. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittamista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoja tarkastamaan tai vaihtamaan polttoainesuodattimen. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoja vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vie ilmansuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

Automaattivaihteiston (AT) neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista.

Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se on normaalia eikä tarkoita sitä, että neste täytyy vaihtaa värimuutosten perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt, jarrupalat, jarrusatulat

Tarkista palojen liiallinen kuluminen, levyjen kuluminen ja jarrusatulat neste-voutojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Tarkista nestetasot

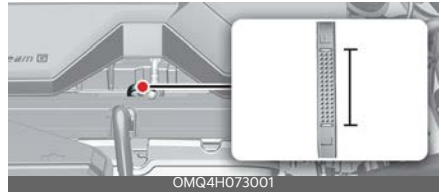
Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä ja pesulaitteen nestettä, varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta tai nestettä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.



1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Tarkista, onko öljyn taso F- ja L-viivan välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä niin, että öljyn taso on F-viivan korkeudella.

VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

⚠ HUOMIO

Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.



OMQ4H073002

Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.

- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihanne-kunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksessa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.

*** HUOMAA**

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢️) -varoitustulo tulee näkyviin. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🛢️) tulee näkyviin, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa.

Jos öljynpaine palautuu, varoitustulo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja

vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

* HUOMAA

Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.

Jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.

- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätyamisen estämiseksi suojaava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykolijäähdytysnesteillä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määrättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet ja halkeilleet letkut. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä. Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

Jos lisäksi tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



VAROITUS

Varmista moottorin jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin pienet ulkoneamat lukittuvat tiukasti.



VAROITUS



Moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Tästä voi seurata vaurioita jäähdytysjärjestelmään ja pakeneva kuuma jäähdytysneste tai höyry voi aiheutua vakavia henkilövammoja.

VAROITUS

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi moottorin jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

* HUOMAA

Moottorin jäähdytysnesteen taso vaikuttaa hybridijärjestelmän lämpötila. Ennen kuin tarkistat tai täytät moottorin jäähdytysnesteen, sammuta hybridiauto.

* HUOMAA

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

* HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöö, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelimme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/ huoltokumppani tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS



Jäähdytyspuhallin

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhalltimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhalltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Jäähdytyspuhalltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV)

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuttajan jäähdytysnestetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

VAROITUS

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuttajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.



- Sammuta auto ja odota, kunnes se jäähtyy.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka.
- Astu taakse päin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.
- Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liittäminen ja kunto.
- Vaihda kaikki turvonneet ja halkeilleet letkut.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorilla on kylmä.
- Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

VAROITUS

Varmista taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteeseen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa taajuusmuuntaja voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



OMQ4073109

2. Varmista, että taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



OMQ4H073007

VAROITUS

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteeseen vaihtaminen

Suosittellemme, että jäähdytysnesteeseen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS**Jäähdytyspuhallin**

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhallimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteeseen lämpötila, jäähdytysnesteeseen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteeseen lämpötila, jäähdytysnesteeseen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen määrän tarkastus (PHEV)

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

VAROITUS

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuntajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.

VAROITUS**Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen**

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS**Jäähdytyspuhallin**

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhallimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna**Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus**

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun / mukaisesti.

HUOMIO

Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se. Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumentamista tai akun purkautumista.

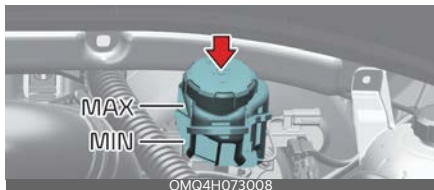
VAROITUS

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnasta

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.



1. Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.
2. Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

VAROITUS

Jarrunestettä häviää

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä anna sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.



OMQ4H073009

- Tarkista pesulaitteen säiliössä olevan nesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesulaitteen nestettä ei ole saatavana.

Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Pesulaitteen neste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasinpesuneste voi sisältää jonkin verran alkoholia, ja se voi olla tulenarkaa määrättyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen

kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suodatinta vaihdettaessa suosittelemme ehdottomasti käyttämään Kia Genuine Parts -varaosia tai vastaavaa laatua olevia varaosia.

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Ilmansuodatin tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei suinkaan pestä.



Voit puhdistaa suodattimen tarkastelesasi ilmansuodatinosasto. Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.



3. Vaihda ilmansuodatin.
 4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

* HUOMAA

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Katso kohta "Vaikeat ajo-olosuhteet" sivulla 9-20.)

⚠ HUOMIO

Ilmansuodattimen huolto

- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu, tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia osia. Jos näin ei tapahdu, se voi johtaa ilmapirtausan turin vaurioitumiseen.

Suosittellemme, että vaihdat osat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

1. Avaa hansikaslokero ja poista molempuoliset pysäyttimet (1).



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä.



3. Irrota ilmastointilaitteen suodatin vetämällä suojat molemmat puolet ulos.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.



5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus



* HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalilla voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdistu sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdistu riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkimien toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka



Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavalla tavalla:

Siirrä pyyhinvipu kertapyyhkäisyyn asentoon MIST/1x 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän varren pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voisi tällöin säröillä tai rikkoontua.

1. Nosta pyyhkijän varsi.

2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



3. Asenna uusi pyyhkijäkokoisuus.



4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Kytke autoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Takalasinpyyhkijän sulan vaihto



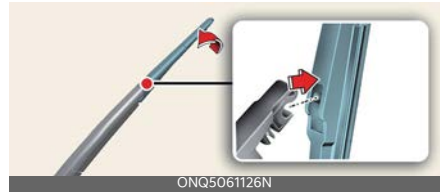
Siirrä takalasinpyyhkin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

1. Siirrä pyyhkijän vipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST/1x-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhin liikkuu alakeskiasentoon.

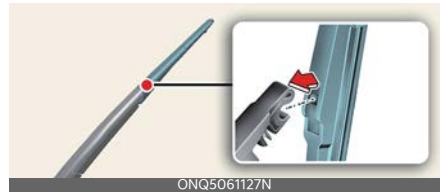
2. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä sulka sen irrottamiseksi.



4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla keskiosa pyyhkimen varressa olevaan koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.



Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasilille, kytke auton syytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varren tai muiden osien vaurioitumisen pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan pyyhkijänsulka. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijänsulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

Akku

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liittimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruoka-soodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

* HUOMAA

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER- ja UPPER -merkintöjen välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muihin osiin korroosiota. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Akun aiheuttamat vaarat



Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun aiot käsitellä akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.



Akkujen kennoissa on aina vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.



Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys

lääkäriin.

Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.

- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttäen suurjännitettä. Näitä osia ei saa koskaan koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja.

HUOMIO

- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki

AGM60L-DIN	60Ah (20HR)	CCA 640A			
12V	RC 100min	(SAE/EN)			
OMQ4PH07/0027L					

* Auton akun todellinen merkintävoivoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM60L-DIN: Akun Kia-mallinimi
2. 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
3. CCA 640A: SAE-kylmätestivirta ampeereina
4. 12V: Nimellisyännite
5. RC 100min: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20 ~ 30A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.

- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.

HUOMIO

AGM-akku

- Absorbent Glass Matt (AGM) -akut ovat hoitovapaita, huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Jotkin toiminnot on nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

12 V Pysäköinti litiumakku

12 V Pysäköinti litiumakku lisätään varmistamaan vakaa käyttötehon syöttö, kun toiminnot, kuten OTA-päivitys, jälkipuhallus ja CCS ovat käytössä pysäköinnin aikana.

12 V lisäakun huolto

Jos 12 V lisälitiumakku havaitsee epätaivallisen tilanteen, kuten korkea lämpötila tai yllilataus, varoitusviesti näytetään kojelaudalla tai toimintahäiriön varoitusteksti lähetetään rekisteröityyn matkapuhelinnumeroon.

Toimintahäiriön varoitusteksti lähetetään vain asiakkaille, joilla on Kia Connect -palvelun tilaus.

VAROITUS

Jos saat varoitusviestin kojelaudalle tai toimintahäiriöilmoituksen puhelimeesi, vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suosittelut rengaspaineet löydät kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS

Renkaan alitäyttö

Vakava vajaatäyttö (70 kPa (10 psi) tai enemmän) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja. Näistä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Riski on huomattavasti suurempi kuu-

mina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanneiden vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Yliitättäminen aiheuttaa kovaa epä-mukavaa ajoa, liiallista renkaan keski-osan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28-41 kPa:lla (4-6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat takaisin paikoilleen. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttö

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km (1 maili) käynnistämisestä.)
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavartelineitä, mikäli sellainen kuuluu varusteisiin.
- Kuluneet, vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos kulumuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista myös renkaasi kerran kuukaudessa tai useammin.

Tarkista myös vararenkaan paine.

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä myös alipaineisina.

- Tarkasta renkaiden täyttöpaineet, kun renkaat ovat kylmät. - "Kylmä" tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu ilman rengaspainevaroitusta enintään 1,6 km (1 maili).
- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan

täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa, kunnes saavutetaan suositeltu paine.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiin keskellä olevaa metallitanko. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmapuudot.

VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentyneitä ajettavuutta, ja ne voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla löytyvät tästä käsikirjasta sekä kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10 000 km:n (6 500 mailin) välein tai

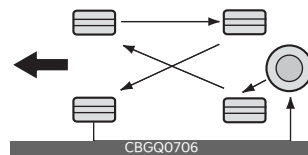
aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

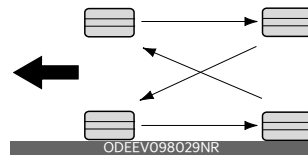
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kulumisen ja vauriot. Epänormaali kulumisen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

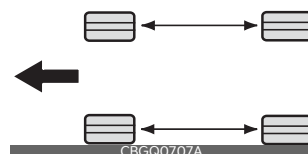
Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varusteisiin)



Ilman vararengasta



Suunnatut renkaat (jos kuuluvat varustukseen)



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

* HUOMAA

Kierrä epäsymmetrisellä kulutuspinnulla varustettuja renkaita vain edestä taakse, ei vasemmalta oikealle.

▲ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voisi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, jotka voivat aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, suuntaus voi olla korjattava.

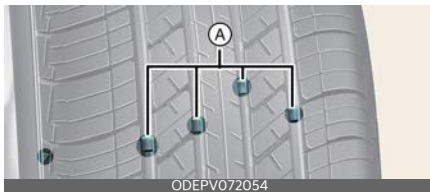
Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

▲ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.



[A]: Renkaan kulumisen ilmaisinpalkki
Tämä osoittaa, että kulutuspinntaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudus tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

* HUOMAA

Suosittellemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajo-suoritukseen.

▲ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km:n (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km:n (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät. Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vaihtamisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä renkasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen.

Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS-järjestelmän (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC-järjestelmän (elektroninen vakaudensäättö) epäsuunnollista toimivuutta.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdetavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen vararengas ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalkokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen vararenkaan vannetta ole tarkoitettu normaalkokoisen renkaan asennukseen.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja keskiösyvyyden osalta.

VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden kunnossapito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varmista, että vasta asennetut renkaat on tasapainotettu oikein. Tämä varmistaa ajomukavuuden ja pidentää renkaiden käyttöikä. Tasapainota rengas aina uudelleen, kun se irrotetaan vanteesta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten.



TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistajan tai mallin nimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvässä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja, kun valitset korvaavia renkaita ajoneuvoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

108 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokakaaviota lisätietojen saamiseksi.

Renkaan kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:**7.5JX19**

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, joita tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomäärittystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan käyttöiän tarkistus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaankoodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1624 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2024 viikolla 16.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan peittämissen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaalit

Kumipinnoitettujen kangaskerrostien eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta, ja kirjain "B" tarkoittaa vyöarakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohtaa "Renkaat ja vanteet" sivulla 10-8.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauhoina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämissä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B ja C

Renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla kuvaavat luokat ovat AA, A, B ja C. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastus-

tuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa käyttäen määriteltyä sisälaboratorion testipyörää.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoja, vesiliirtoa tai huippupittoa.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaa täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠️ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jotta renkaiden vahingoittuminen voidaan välttää, niiden kunto on tarkastettava 3000 km:n välein.

⚠️ HUOMIO

- Rengasrikkooa ei ole helppoa huomata omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmapuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

Sulan tyyppi



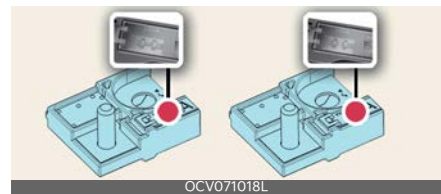
Rasiamalli



Monisulake



BFT



* Vasen puoli: Normaali, Oikea puoli: Palanut

* Varsinainen sulake-/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan

sivussa ja moottoritulassa akun lähettyvillä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista on irrotettava negatiivinen akkukaapeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarlvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiyasulakkeita sekä monitoimisuusulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarlvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäyksiä auton sähköjohdotuksiin.

HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska

se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytysvirta "OFF"-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Varsinainen sulake-/releasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

▲ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai releitä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.

- Jos kytket vaijerin suoraan takavaloon tai vaihdat polttimon, jonka kapasiteetti ylittää perävaunujen jne., säännellyn kapasiteetin, sisäinen liitoskappale voi palaa.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä viialiseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut.
Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake paikoilleen ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot, seisonta- tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.



Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.

3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake paikoilleen ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys

ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahdavan äänen.

Jos et tee niin, vesi voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vikoja.

Pääsulake (monisulake)



Jos pääsulake on palanut, se on irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
4. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
5. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

* HUOMAA

Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

* HUOMAA

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tällaisessa tapauksessa

ongelma syynä voi olla pääsulakkeen liitännän katkeaminen. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamoon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

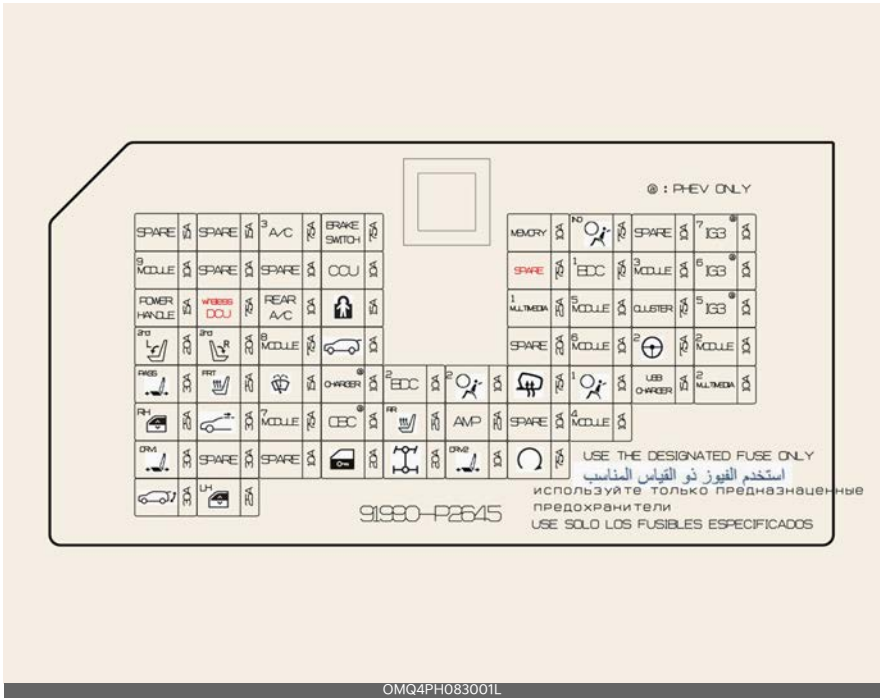
Sulake-/relepaneelin kuvaus

Sulake-/relepaneelin kansissa on sulake-/relemerkintä, jossa ilmoitetaan sulakkeen/releen nimi ja kapasiteetti.

* HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajan kohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.











Kuljettajan puolen sulakepaneeli











PDC

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
A/C3	³ A/C	7,5 A	MTC (manuaalinen lämpötilan säätö), DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säätö), ERJB (PTC HEATER2 RELE)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain), jarruvalon kytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MEMORY	MEMORY	10A	Kojelauta, Tunnelmalamppuyksikkö, Tunnelmalamppu O/V, BDC (runkoalueen ohjain), Sisäänrakennettu kamerayksikkö, HUD, MTC (manuaalinen lämpötilan Säättö), DATC (kaksoisautomaattinen lämpötilan Säättö), ADAS PRK ECU, Aircon-takakyytkin
A/BAG IND		7,5 A	Yläkonsoli
MODULE9	⁹ MODULE	10A	OBD (Auton oma vianmääritys), avaimen magneettiventtiili, hätäkytkin, monitoimintakyytkin, sadetunnistin, UIP-sireenitunnistin, sähköikkunan pääkytkin, kuljettajan ulkokahvakytkin, sähkötoimisen takaluukun yksikkö, 1. istuimen sähkötoimisen istuimen yksikkö
IG3 7	⁷ IG3	10A	CDM (Latausluukkumuoduli) - PHEV
CCU	CCU	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö)
BDC1		7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain)
MODULE3	³ MODULE	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö), DCU (tietoyhteisyksikkö), jarruvalokytkin
IG3 6	⁶ IG3	10A	DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säättö), CCNC (Yhdistetty autonavigointiohjaamo) - PHEV
POWER HANDLE		15A	Kallistusteleyksikkö
wireless DCU		7,5 A	DCU (tietoyhteisyksikkö)
REAR A/C		10A	Takailmastointikytkin, takailmastointipuhaltimen moottori
CHILD LOCK		15A	Takaoven lapsilukko LH/RH
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	CCNC (Yhdistetty autonavigointiohjaamo)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Langaton laturi, OBD, MTC (Manuaalinen lämpötilan säättö), DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säättö), ECM/DCM-peli, sisäänrakennettu kamerayksikkö, CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), 1. istuimen sähkötoiminen istuinyksikkö, vahvistin, HLLD (ajovalon tasauslaite)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo, HUD (Head-Up-näyttö)
IG3 5	⁵ IG3	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö) -PHEV
2nd ROW SEAT FOLDING LH		20A	2. rivin istuimen taiton toimilaite LH
2nd ROW SEAT FOLDING RH		20A	2. rivin istuimen taiton toimilaite RH

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	P_LBM (pysäköinti-litiumakkumoduuli)
T/GATE OPEN		10A	Takaluukun salpa
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Monitoimikytkin, sähkötoimisen ikkunan pääkytkin
MDPS2	² 	7,5 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
MODULE2	² MODULE	10A	CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), näppäimistö, BDC (runkoalueen ohjain), CCU (keskusviestintäyksikkö), USB-laturi, sisäänrakennettu kamerayksikkö, CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), MTC, DCU (tietoyhteyksikkö), yläkonsoli, vahvistin, ADAS-pysäköintiyksikkö
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin
S/HEATER FRT	FRT 	25A	1. rivin istuimen lämmitys/tuuletus LH/RH
WASHER		15A	Monitoimikytkin
CHARGER	¹ CHARGER	10A	CDM (Latausluukumoduuli), Tulon ACTR- PHEV
BDC2	² BDC	10A	BDC (runkoalueen ohjain), kuljettajan ulkokahvakytkin, matkustajan ulkokahvakytkin, ATM-vipu, Digitalkey 2.0 -yksikkö/-anturi
A/BAG2	² 	10A	Ilmatyynyn ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		7,5 A	Ulkopeili lämmitetty LH/RH
A/BAG1	¹ 	10A	Ilmatyynyn ohjausyksikkö
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	tavaratilan USB-laturi LH/RH, 1. istuimen USB-laturi LH/RH
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	Ei käytössä
P/WINDOW RH	RH 	25A	Sähkötoimisen ikkunan moottori RH
SUNROOF		40 A	Panoraamakattoluukun moottori
MODULE7	³ MODULE	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain)
OBC	OBC	10A	OBC (Auton oma laturi) - PHEV

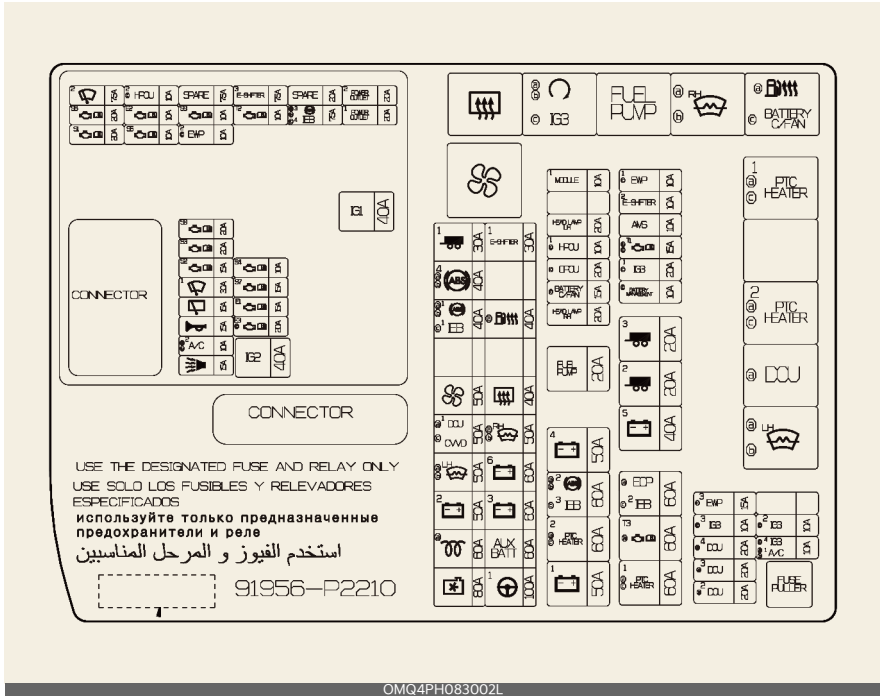
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER RR		15A	2. istuimen lämmitin LH/RH
AMP	AMP	25A	Vahvistin
MODULE4	4 MODULE	10A	Etunäkymän kamera, kallistusteleyksikkö, C/PAD-kytkin, ADAS-ajoyksikkö, takakulmatutka LH/RH, 4WD-ECU, DCU (annostelun ohjausyksikkö), konsolikytkin, ADAS-pysäköintiyksikkö, etututka, etukulmatutka LH/RH
P/SEAT DRV1		30A	Matkustajan sähköitoimen istuimen kytkin
DR LOCK		20A	Kaikkien ovien lukitus/avaus
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2		30A	Matkustajan sähköitoimen istuimen kytkin
START		10A	BDC (runkoalueen ohjain), Virtalukko
POWER TAILGATE		15A	Sähköitoimen takaluukun yksikkö
P/WINDOW LH		25A	Sähköitoimen ikkunan moottori LH

Moottoritalan sulakepaneeli



* HUOMAA





Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autoasi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä sulakekannen sisäpuolella. Tämä kaavio näyttää tarkkoja tietoja autostasi.










Moottoritalan kytkentälohko

















Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
COOLING FAN		80 A 100 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori 80 A (600W), Jäähdytyspuhaltimen moottori 100A (715W)
GCU		60 A	Ei käytössä
B+2		50 A	PDC (virta-alueen ohjain)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
W/S Heated Glass LH	^{LH} 	50 A	Ei käytössä
CVVD	¹ DCU	50 A	CVVD
BLOWER		50 A	Puhaltimen rele
IEB1	¹ IEB	40 A	IEB-yksikkö
ABS4	⁴ 	40 A	Ei käytössä
TRAILER1	¹ 	30 A	Perävaunumoduuli
MDPS1	¹ 	100 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
AUX BATT	AUX BATT	60 A	Takailmastointikytkin, takailmastointipuhaltimen moottori
B+3	³ 	60 A	PDC (virta-alueen ohjain)
B+6	⁶ 	60 A	PCB-lohko
W/S Heated Glass RH	^{RH} 	50 A	Ei käytössä
REAR HEATED		40 A	Takalasin lämmityksen rele
FUEL HEATER		40 A	Ei käytössä
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö)
B+1	¹ 	50 A	PDC (virta-alueen ohjain)
PTC HEATER2	² PTC HEATER	60 A	[D2.2] PTC-lämmittimen Rele2
IEB3	³ IEB	60A	IEB-yksikkö
B+4	⁴ 	50 A	PDC (virta-alueen ohjain)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20 A	AJOVALOLAMPPU RH
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Akun jäähdytyspuhallin
OPCU	OPCU	20 A	OPCU (Öljypumpun ohjausyksikkö)
HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20 A	AJOVALOLAMPPU LH
MODULE1	¹ MODULE	10A	UIP:n (ultraäänivarkausuojan) sireeni
PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	60A	PTC-lämmittimen Rele1
TCU3	^{T3} 	60 A	Ei käytössä
IEB2	² IEB	60A	IEB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
B+5		40 A	PDC (virta-alueen ohjain)
TRAILER2		20 A	Perävaunumoduuli
TRAILER3		20 A	Perävaunumoduuli
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (Akun hallintajärjestelmä)
IG3 1	¹ IG3	20A	IG3 Verkkovirta - PHEV
TCU1	^{T1} 	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Akun anturi
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö), konsolikytkin
EWP1	¹ EWP	10 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
DCU2	² DCU	20 A	Ei käytössä
DCU3	³ DCU	20 A	Ei käytössä
DCU4	⁴ DCU	20 A	Ei käytössä
IG3 3	³ IG3	10A	BMS (Akun hallintajärjestelmä), OBC (Auton oma laturi) - PHEV
EWP 3	¹ EWP	15 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
IG3 4	⁴ IG3	10A	A/CON Kompressori - PHEV
IG3 2	² IG3	15A	HPCU SCU (sähköisen vaihdon ohjausyksikkö) - PHEV

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
IG1	IG1	40 A	PCB-lohko (IG1-rele, ACC-rele)
IG2	IG2	40 A	PCB-lohko (IG2-rele) käynnistysrele
WIPER FRT2	² 	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain), ECU (moottoriohjausyksikkö)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	Happianturi (ala)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	10 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
SENSOR5	^{S5} 	10 A	Polttoainepumpun rele
SENSOR8	^{S8} 	10 A	OPCU (Öljypumpun ohjausyksikkö)
EWP2	² EWP	10 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
SENSOR9	^{S9} 	20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
SENSOR3		20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
SENSOR2		15 A	Aktiivinen puhdistuspumppu
WIPER FRT1		30 A	PCB-lohko (etupyyhkimen rele korkea, matala)
WIPER RR		15 A	PCB-lohko (takapyyhkimen rele)
HORN		15 A	PCB-lohko (äänimerkin rele)
A/CON2		10 A	Ei käytössä
B/ALARM HORN		15 A	PCB-lohko (varashälyttimen äänimerkin rele)
E-SHIFTER3		7,5 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö), konsolikytkin
TCU2		10 A	TCU
SENSOR4		10 A	Jäähdytyspuhallin, Muuttuva imusolenoidi, Jatkuva kampiakselin ohjaus, Sähkötermostaatti, Tyhjennyksen ohjauksen magneettiventtiili, Kierrätysventtiili, Evap vuodontarkistusmoduuli
SENSOR7		15 A	Happianturi (ylä)
ECU1		15 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
ECU 3		20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
IEB 4		10 A	IEB (Integroitu elektroninen jarruyksikkö)
POWER OUT-LET2		20 A	Takakonsolin virtalähtö
POWER OUT-LET1		20 A	Tavaratilan virtalähtö

Rele

Katso reletyyppi seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Tyyppi
Polttoainepumpun rele	MICRO
Akku jäähd.puh.rele	MICRO
PTC lämmitin #1 rele	MICRO
PTC lämmitin #2 rele	MICRO
Puhaltimen rele	MINI
Takalämmityksen rele	MICRO

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)



Polttimot

Polttimon vaihtamisen varoitusmenpiteet

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 10-7.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyyppillistä, kun ajovaloumpio

on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

HUOMIO

- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myöskin vaurioitua.

Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaalisti, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen väriseamisen jälkeen tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.
- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä. Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastutettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linssihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo - tyyppi A



Ajovalo - tyyppi B



Sumuvalo



1. Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppinen)
2. Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppinen)

3. Etusuuntavalon lamppu (polttimo-tyyppinen)
4. Etu-suuntavalon lamppu (LED -tyyppinen)
5. Päiväajovalot/asemavalon (LED-tyyppi)
6. Etusumuvalo (LED-tyyppi)

Polttimon paikka (takana)

Takayhdistelmävalo - tyyppi A



Takayhdistelmävalo - tyyppi B



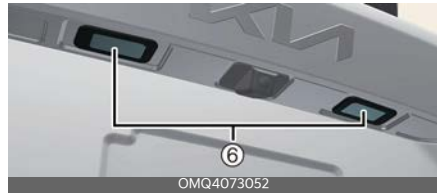
Takasumuvalo



Peruutusvalo



Rekisterikilven valo



Lisäjarruvalo



1. Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen)
2. Takasuuntavalon lamppu (polttimo-tyyppinen)
3. Takavalon (LED-tyyppinen)
4. Jarruvalo (LED-tyyppinen)
5. Takavilkku (LED-tyyppinen)
6. Rekisterikilven valo (LED-tyyppinen)
7. Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
8. Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
9. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon paikka (sivussa)



1. Sivutoistovalon lamppu (LED-tyyppinen)

Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos ajovalojen LED (1,2), päiväajovalojen LED ja suuntavilkun LED (4,5) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etusuuntavalon lampun vaihtaminen (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
3. Irrota polttimo (B) kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäi-

vään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta

4. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akkuun.

Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)



Jos etusumuvalo (6) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)



Jos sivutoistovalon (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



8. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäi-

vään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa.

Vedä polttimo pois kannasta.

9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.

7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



8. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa.

Vedä polttimo pois kannasta.

9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi)



Jos takasuuntavilkun lamppu (2), jarru- ja takavalolamppu (1) ja takavalon lamppu (3) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee,

että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota muovikorvakkeet tasakärkisellä ruuvitaltalla.
3. Löysää muovikiinnitysruuveja ja irrota alapaneelin suojus.
4. Irrota takaperuutusvalon lampun liitin (A).
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa. Vedä polttimo pois kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen

koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

9. Kytke takaperuutusvalon lampun liitin.
10. Kiristä muovikiinnitysruuvit.
11. Asenna muovikorvakkeet ja alapaneeilin suojuus.

Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073065

Jos takasumuvalo (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073066

Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu

yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava lisäjarruvalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

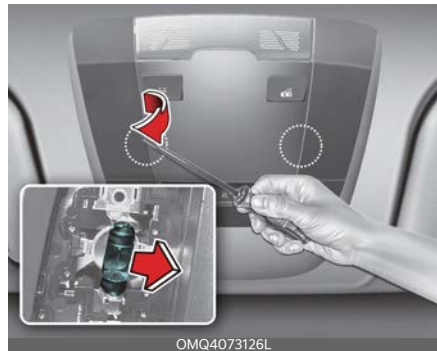
Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073067

Jos rekisterikilven valo ei toimi, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi)



OMQ4073126L

VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti valon kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssin kielekettä tai muovikoteloja.

Karttavalon vaihto (LED-tyyppi)

Jos karttavalon (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Kattovalaisimen lampun vaihto (polttimo)

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti valon kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssin kielekettä tai muovikoteloja.

Matkustamon valon vaihto (LED)

Jos kattovalaisin (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Kohdevalon vaihto (LED) (jos kuuluu varustukseen)

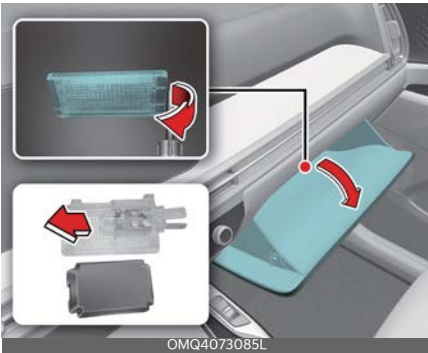


Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Hansikaslokeron lampun vaihto



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.

6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linsin kielekettä tai muovikoteloja.

Tavaratilan lampun vaihto (polttimo)



⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linsin kielekettä tai muovikoteloja.

Tavaratilan lampun vaihto (LED)



Jos tavaratilan LED-valo ei toimi, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa sen.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus

Polttimon tyyppi



LED-tyyppi



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lampujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että

kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.

5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon lampun suuntaaminen (jos kuuluu varustukseen)



- Etusumuvalo voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalot.
- Suuntaa etusumuvalot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalissa tilassa.
- Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

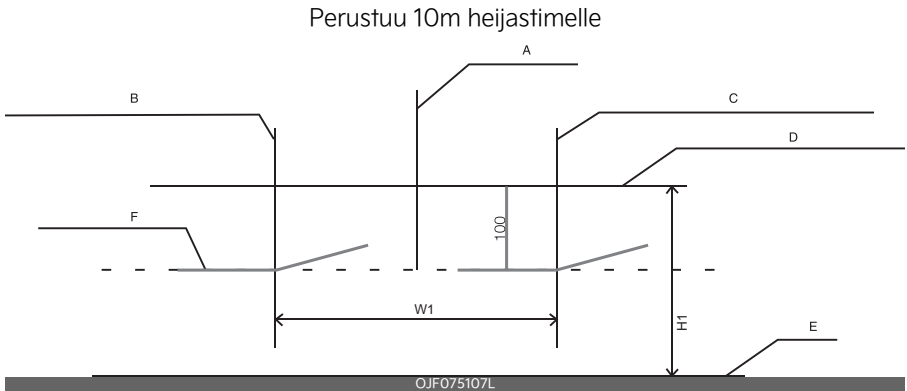


OMQ4073129L

* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo (LED)				Etusumuvalon lamppu (LED-tyyppi) (jos kuuluu varusteisiin)	
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
		Lähi-/pitkät valot		Lähi-/pitkät valot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ilman kuljettajaa [mm (tuumaa)]	Tyyppi A	897 (35,3)	780 (30,7)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Tyyppi B	900 (35,4)	778 (30,6)	1 578 (62,1)			
kuljettajan kanssa [mm (tuumaa)]	Tyyppi A	890 (35)	773 (30,4)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Tyyppi B	893 (35,2)	771 (30,4)	1 578 (62,1)			

Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

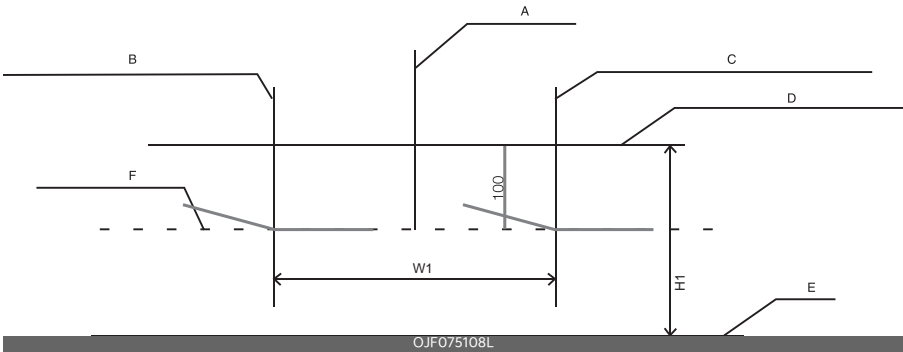
E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen tasauslaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalot tasauslaitteen kytkin 0-asennossa.

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)

Perustuu 10m heijastimelle



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

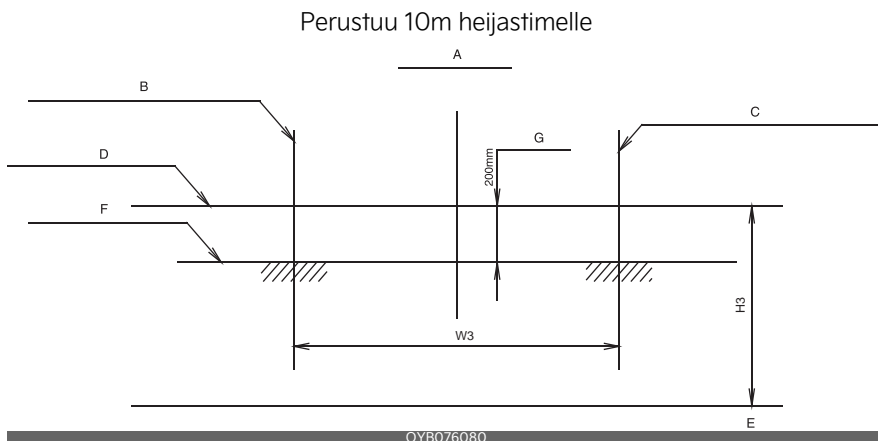
D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen tasauslaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalot tasauslaitteen kytkin 0-asennossa.

Etusumuvalo



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

G: Yläraja

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.

2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

* HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviliistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muoviliistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat

vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lampujen vaurioiden estämiseksi älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton raken-teisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapai-

nevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



OMQ4073086L

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö- tai elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahausta, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Muista vahata nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitsisikaan vahausta. Älä levitä vahausta kohokuvioidulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytyymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

* HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojataksesi kirkkaiden metalliosien pintoja korroosiolta pinnoita ne vaha- tai kromisuoja-aineella ja kiillota.
- Pinnoita talven aikana ja rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaamalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vasetiinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, kiihtyvää ruostumista voi tapahtua alustan osissa kuten polttoaineletkussa, rungossa, pohjalevyssä ja pakokaasujärjestelmässä, vaikka ne olisi käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkea mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tieltä tulleen lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, jotka eivät saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perus-

teellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.

- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Autosi säilyttää korroosionkestävyytensä pitkään omistajan yhteistyön ja avun turvin.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, liika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden katoaminen kivien, soran, hankauksen, pienten naarmujen ja kolhujen vaikutuksesta, jolloin nämä jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosiota huomioimalla seuraavat seikat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana siten, että siihen ei pääse syövyttäviä aineita. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella - jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. - sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota korroosion estämiseen. Huuhteleta ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa. Kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätiloihin liittyvät yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen seosta (testaa kaikki puhdistusaineet näkymättömään kohtaan ennen käyttöä). Käytä sopivaa autonpuhdistusainetta sisätilojen puhdistamiseen.

HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö- tai elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuai-

neita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti pois taaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se ehkäisee nahan hankautumista ja vaurioitumista, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi nahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahalle tarkoitettuja pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä määrällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
 - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy

- Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahriin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta käyttämällä, pehmeällä sienellä tai mikrokuituliinalla.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Auton sisätilan pinnat

Poista pöly ja irtonainen lika sisätilan pinnoista pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Tarvittaessa puhdista sisäpinnat lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet näkymättömään kohtaan ennen käyttöä).

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

▲ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusainesten ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

▲ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huolto- ja takuukirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomioi tarkastus- ja huoltotestien yhteydessä (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä syöttää raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiiliin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varoimet

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen seassa. Tästä syystä, jos tunnet millaista pakokaasun hajua tahansa autosi sisällä, tarkistuta ja korjauta autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja autoa vain kaikkien ikkunoiden ollessa täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Vaikka se onkin väritöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotalissa) enempiä kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pidemmäksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja moottorin ollessa käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset

käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja. Älä myöskään poista jäähdytyslementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varoimet:

- Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnosta, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien


mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.

- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa syytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi. Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuuta.

Bensiinin hiukkassuodatin

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. Kun kertynyt noki saavuttaa määrätyn tason, GPF-varoitusvalo () tulee näkyviin. GPF-järjestelmän käyttämiseksi uudelleen autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde on 3 tai korkeampi ja moottorin kierrosnopeus on 1 500-4 000 r/min. Aja vähintään 80 km/h nopeudella suo-

siteltu aika saadaksesi GPF-järjestelmän toimimaan uudestaan ja GPF-varoitusvalon sammumaan.

Jos GPF-varoitusvalo pysyy päällä tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkasta pakokaasujärjestelmä) ponnahtaa näyttöön, vaikka auto on ajettu vaaditulla nopeudella ja vaadittu aika, käy ammattikorjaamossa tarkistuttamassa GPF-järjestelmä. Jos ajat jatkuvasti GPF-varoitusvalo päällä, voit vahingoittaa GPF-järjestelmää ja polttoaineenkulutus voi kasvaa.

Menettely pakotettuun moottorin aktiivointitilaan siirtymiseen

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktiivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)-(5).
Alla olevat vaiheet (1)-(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).
 - 1) Käännä virtalukko ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta.
 - 2) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
 - 3) Aseta vaihtokiekko asentoon N (vapaa) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

- 4) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
 - 5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti. Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.
2. **(READY)**-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista **(READY)**-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä.
(READY)-merkkivalo vilkkuu, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, **(READY)** -merkkivalo lakkaa vilkkumasta.
 3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 10

Mitat	10-2
Moottori	10-3
Auton kokonaispaino	10-4
Matkatavaratilan tilavuus.....	10-5
Ilmastointijärjestelmä.....	10-6
Polttimon teho	10-7
Renkaat ja vanteet	10-8
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	10-9
• Suositeltu SAE-viskositeetti	10-10
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	10-11
Auton varmennemerkintä	10-11
Rengaskoon ja paineen merkintä.....	10-12
Moottorin numero	10-12
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä.....	10-13
Kylmäaineen merkintä.....	10-13
Polttoainemerkintä.....	10-14
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	10-16
latausetiketin symbolin tarkistaminen	10-17

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat

Kohta		5, 6, 7 paikkaa [mm (tuumaa)]	
Kokonaispituus		4 815 (189)	
Kokonaisleveys		1 900 (74,8)	
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelineettä	1 695 (66,7)	
	kattotelineellä	1 700 (66,9)	
Kulutuspinta	Edessä	235/65 R17	1 651 (65)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
	Takana	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
Akseliväli		2 815 (110,8)	

Moottori

Hybridiauto

Kohta	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Iskutilavuus [cm ³ (kuutiometriä)]	1 598 (97,5)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 rivissä

Liitettävä hybridiauto

Kohta	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Iskutilavuus [cm ³ (kuutiometriä)]	1 598 (97,5)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 rivissä

Auton kokonaispaino

Hybridiauto

Kohta	FWD			AWD		
	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]	2 510 (5 533)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 640 (5 820)

Liitettävä hybridiauto

Kohta	AWD		
	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]	2 520 (5 556)	2 640 (5 820)	2 705 (5 964)

Matkatavaratilan tilavuus

Hybridiauto

Kohta		5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Matkatavaratilan tilavuus (VDA) [l (cu ft)]	MIN.	697 (24,6)	608 (21,4)	608 (21,4)
	MAX.	902 (31,8)	813 (28,7)	813 (28,7)

Liitettävä hybridiauto

Kohta		5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Matkatavaratilan tilavuus (VDA) [l (cu ft)]	MIN.	693 (24,5)	604 (21,3)	604 (21,3)
	MAX.	898 (31,7)	809 (28,6)	809 (28,6)

- Min: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 23 astetta, tyyny takana takaistuimen yläreunaan.
- Maks: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 15 astetta, tyyny edessä) takaistuimen yläreunaan.

Ilmastointijärjestelmä

Kohta		Tilavuuden paino	Luokitus		
Kylmäaine	HEV	ETUILMAST.	650 ± 25	R-134a	
		ETU + TAKAILMAST.	850 ± 25		
	PHEV	ETUILMAST.	700 ± 25		
		ETU + TAKAILMAST.	1000 ± 25		
	HEV	ETUILMAST.	575 ± 25	R-1234yf	
		ETU + TAKAILMAST.	800 ± 25		
		PHEV	ETUILMAST.		650 ± 25
			ETU + TAKAILMAST.		900 ± 25
Kompressorin voiteluaine	ETUILMAST.	150 ± 10	POE		
	ETU + TAKAILMAST.	230 ± 10			

Lisätietoja saa ammattikorjaamosta.

Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Polttimon teho

	Polttimo		Polttimon tyyppi	Teho (Watt)
Edessä	Tyyppi A*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähi-valot	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalojen lamput	PY21W	21
		Etusumuvalojen lamput*	LED	LED
	Tyyppi B*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähi-valot	LED	LED
		Lisälähi- valo	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalojen lamput	LED	LED
		Etusumuvalojen lamput*	LED	LED
Takana	Tyyppi A*	Jarru- ja takavalolamppu	P21/5W	21/5
		Suuntavalojen lamput	P21W	21
	Tyyppi B*	Jarru- ja takavalolamppu	LED	LED
		Suuntavalojen lamput	LED	LED
		Peruutusvalo	W16W	16
		Lisäjarruvalon lamput	LED	LED
		Rekisterikilven valon lamput	LED	LED
	Takasumuvalo	LED	LED	
Sisätilat		Karttavalon (polttimo)*	WEDGE(W10W)	10
		Karttavalon lamput (LED-tyyppi)*	LED	LED
		Kattovalot*	FESTOON	10
		Kohdevalot*	LED	LED
		Meikkipeiliin lamput	FESTOON	5
		Hansikaslokero valo	W5W	5
		Meikkipeiliin lamput*	POLTTIMO	5
		Karttavalon (polttimon tyyppi)*	FESTOON	8
		Tavaratilan valon lamppu (LED-tyyppi)*	LED	LED

* : jos kuuluu varusteisiin

Renkaat ja vanteet

Hybridiauto

Kohta	Ren- gas- koko	Vanne- koko	Kantavuus		Huippuno- peus		Täyttöpain [bar (kPa, psi)]				Pyöränmutterien kieristysmomentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Normaali kuorma		Maksimikuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/ 65R17	7.0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11 - 13 (79-94, 107-127)
	235/ 55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240					
Kompakti vara- pyörä (teräs- vanne) ³	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Liitettävä hybridiauto

Kohta	Ren- gas- koko	Vanne- koko	Kantavuus		Huippuno- peus		Täyttöpain [bar (kPa, psi)]				Pyöränmutterien kieristysmomentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Normaali kuorma		Maksimikuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/ 55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11 - 13 (79-94, 107-127)
Kompakti vara- pyörä (teräs- vanne) ³	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Kuormitusindeksi

*2. Nopeussymboli

*3. Jos kuuluu varustukseen

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä ajoneuvoon alun perin asennettua rengaskokoa.

Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimi-
maan epäsäännöllisesti.

*** HUOMAA**

- Suosittellemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

- Ajettaessa korkealla merenpinnasta ilmanpaine on luontaisesti pienempi.

Tästä syystä rengaspaine on tarkistettava ja ilmaa on lisättävä tarvittaessa.


Vaadittava lisärengaspaine per kilometri merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyuden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Oikeanlaiset voiteluaineet tukevat osaltaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Ajoneuvoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus (L)	Luokitus
Moottoriöljy ¹ (juoksuta ja täytä uudelleen) Suosittelemme Kia  TotalEnergies	Paitsi Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	4,8	SAE OW-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 ²
	Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
Automaattivaihteiston (AT) neste ⁴		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Jäähdytysneste (moottori) ⁵		7,9	Fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste
Jäähdytysneste (taajuusmuuttaja) ⁵	HEV	1,9	Fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste
	PHEV	6,8	Ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin
Jarruneste ⁵		Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Takatasauspyörästön öljy (etuveto)		0,53 - 0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (suositellaan: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)		0,62 - 0,68	
Polttoaine	HEV	67	Bensiini
	PHEV	47	

* 1. Katso kohtaa "Suositeltu SAE-viskositeetti" sivulla 10-10.

* 2. Vaatii <API SN PLUS (tai korkeampi) täyssynteettinen> moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

* 3. Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) tai ACEA A5/B5 täyssynteettisen> moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

* 4. Jos parasta suorituskykyä varten kehitettyä öljyä ei käytetä, vaihteiston toimivuus voi heiketä.

* 5. Erityyppinen jäähdytysneste tai vesi voi vahingoittaa sähkökomponenttia.

* 6. Ylläpitääksesi autosi parhaan jarru- ja ABS-/ESC-tehon käytä aitoa Kia-jarrunestettä tai teknisten tietojen mukaan laadultaan vastaavaa jarrunestettä.

Suositteltu SAE-viskositeetti

		Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Paitsi Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	0W-20									
	Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti	5W-30									



API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoo-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

⚠ HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt saattavat parantaa polttoainetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä, mutta kuumassa säässä öljyn viskositeetin on oltava niin suuri, että se voitelee riittävästi.

Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

* HUOMAA

Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

Hybridiauto



Liitettävä hybridiauto



Auton varmennemerkintä

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).



Rengaskoon ja paineen merkintä

Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.



Moottorin numero

Moottorin numero on meistetty moottorilohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä

Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.



Kylmäaineen merkintä

Kylmäainemerkintä on konepellin alla.



Polttoainemerkintä (jos kuuluu varustukseen)

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

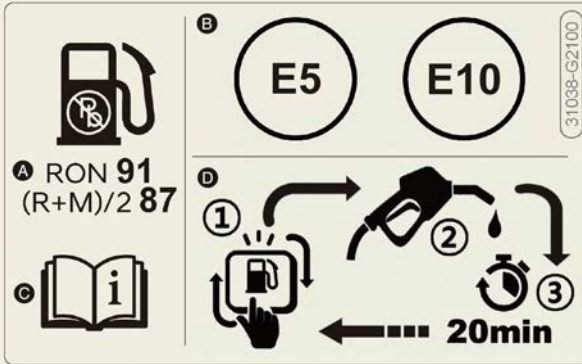
Hybridiauto



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnistheet
 - * Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

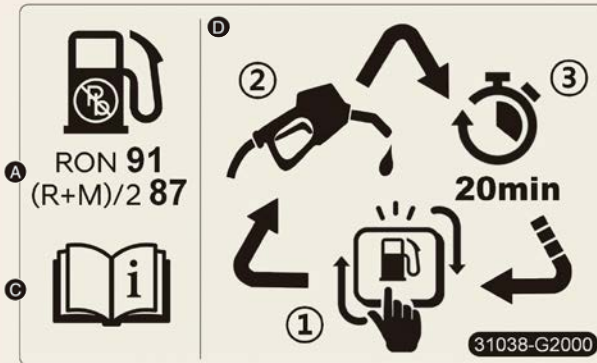
Liitettävä hybridiauto

Euroopassa



ONQ5P063008L

Muualla kuin Euroopassa



OSG2PH083005L

- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistheet

* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.
- D. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus






CE CE 0678

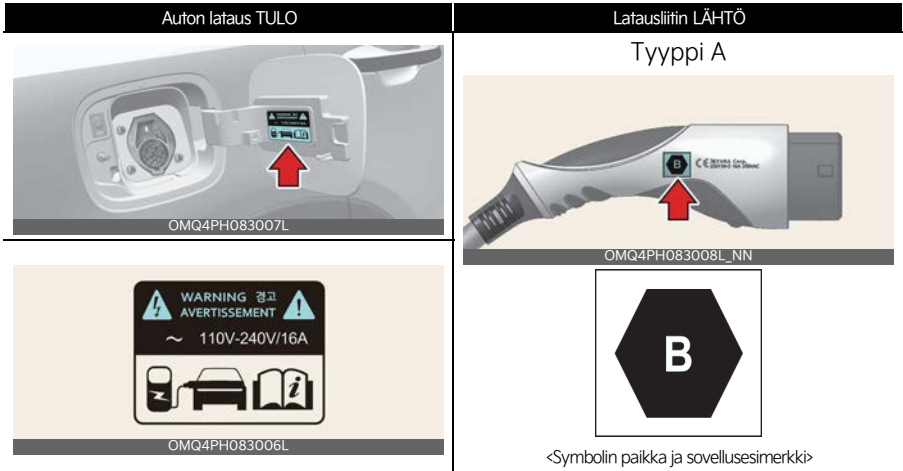
Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kian verkkosivulta:

<http://www.kia-hotline.com>

latausetiketin symbolin tarkistaminen (jos kuuluu varustukseen)

Auton lataus TULO	Latausliitin LÄHTÖ
 <p>OMQ4PH083004L_NN</p>	<p>Tyyppi A</p>  <p>OMQ4PH083005L</p>
 <p>ONQ5EPQ011002L</p>	<p>Tyyppi B</p>  <p>OCVQ011016L</p>  <p><Symbolin paikka ja sovellusesimerkki></p>



Varotoimia AC-lataukselle ja ylläpitolaturille (kannettava latauskaapeli) (AC-lataus)

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen.
* Katso kohtaa "Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa" sivulla 10-19.
4. Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

* : Alueestasi riippuen tätä kaapelia ei ehkä toimiteta autosi mukana.

Sähkölatausetiketti



Sähkölatausetiketti on kiinnitetty latausluukkuun.

1-3: Korkeajännitevaroitus

4: Latausluukun tunniste



5: Lisätietoja on kohdassa "latausetiketin symbolin tarkistaminen (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 10-17.

6: Latausjännite ja -virta - (~) AC yksivaihe.

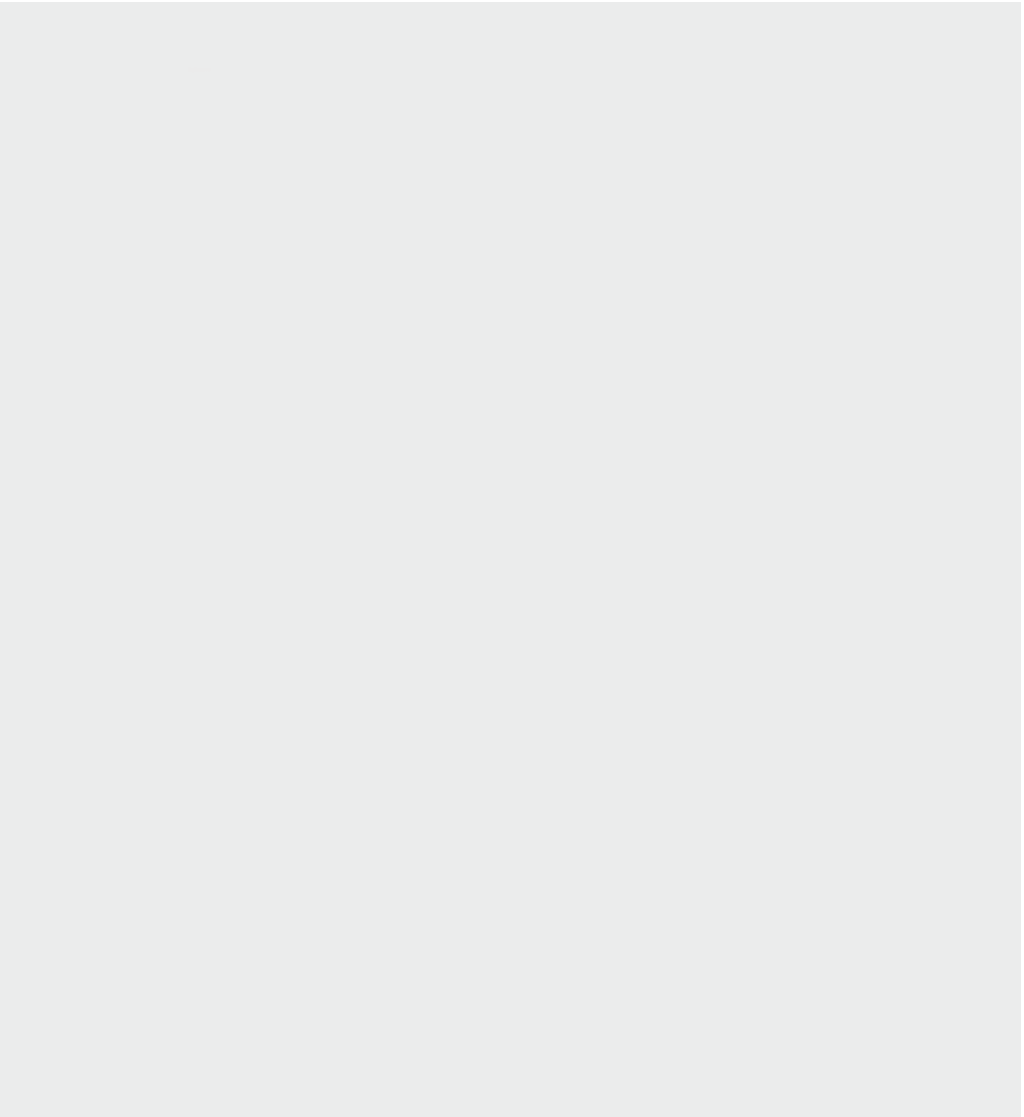
7: Lataustyyppin tunnisteet. Lisätietoja on kohdassa "Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa" sivulla 10-19.

Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa

AC- ja ylläpitolaturi*lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Tunniste
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤ 480 V RMS	
AC	5P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤ 250 V RMS	

*: Alueestasi riippuen tätä kaapelia ei ehkä toimiteta autosi mukana.



Lyhenne

ABS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BAS

Jarrutuksen apujärjestelmä

BCA

Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin

BCW

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

BVM

Kuolleen kulman kuvamonitori

CO

Hiilimonoksidi

CC

Vakionopeussäädin

CD

Latausta kuluttava

CRS

Lasten turvajärjestelmä

CS

Latausta ylläpitävä

DAW

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

DBC

Alamäkijarrun ohjausta

DRL

Päiväajovalot

EBD

Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM

Sähköinen kromaattinen peili

EPS

Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC

Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS

Hätäpysäytyssignaali

FCA

Etutörmäyksen välttämisyavustin

HAC

Mäkilähtöavustimen ohjausta

HBA

Kaukovaloavustaja

HDA

Moottoritieavustaja

HMSL

Lisäjarruvalo

HPCU

Hybriditehon ohjausyksikkö

HSG

Hybridikäynnistingeneraattori

HUD

Head-up-näyttö

ICCB

Kaapelin kontrollirasia

ISLA

Älykäs nopeusrajoitusavustin

LATCH

Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA

Kaistan seuraamisavustaja

LKA

Kaistanpitoavustin

MCB

Monitörmäysjarru

MDPS

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA

Manuaalinen nopeusrajoitusavustin

NSCC

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin

ODS

Matkustajan havaintojärjestelmä

PCA

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin

PDW

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

RCCA

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja

RCCW

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta

RVM

Takanäkymän näyttö

SBW

Sähköinen vaihto

SCC

Älykäs vakionopeussäädin

SEA

Turvallisen uloskäynnin avustaja

SEW

Turvallisen uloskäynnin varoitusta

SRS

Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM

SRS-ohjausmoduuli

SVM

Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT

Käännös käännökseltä

TCS

Luistonestojärjestelmä

TIN

Renkaan tunnistenumero

TPMS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

VESS

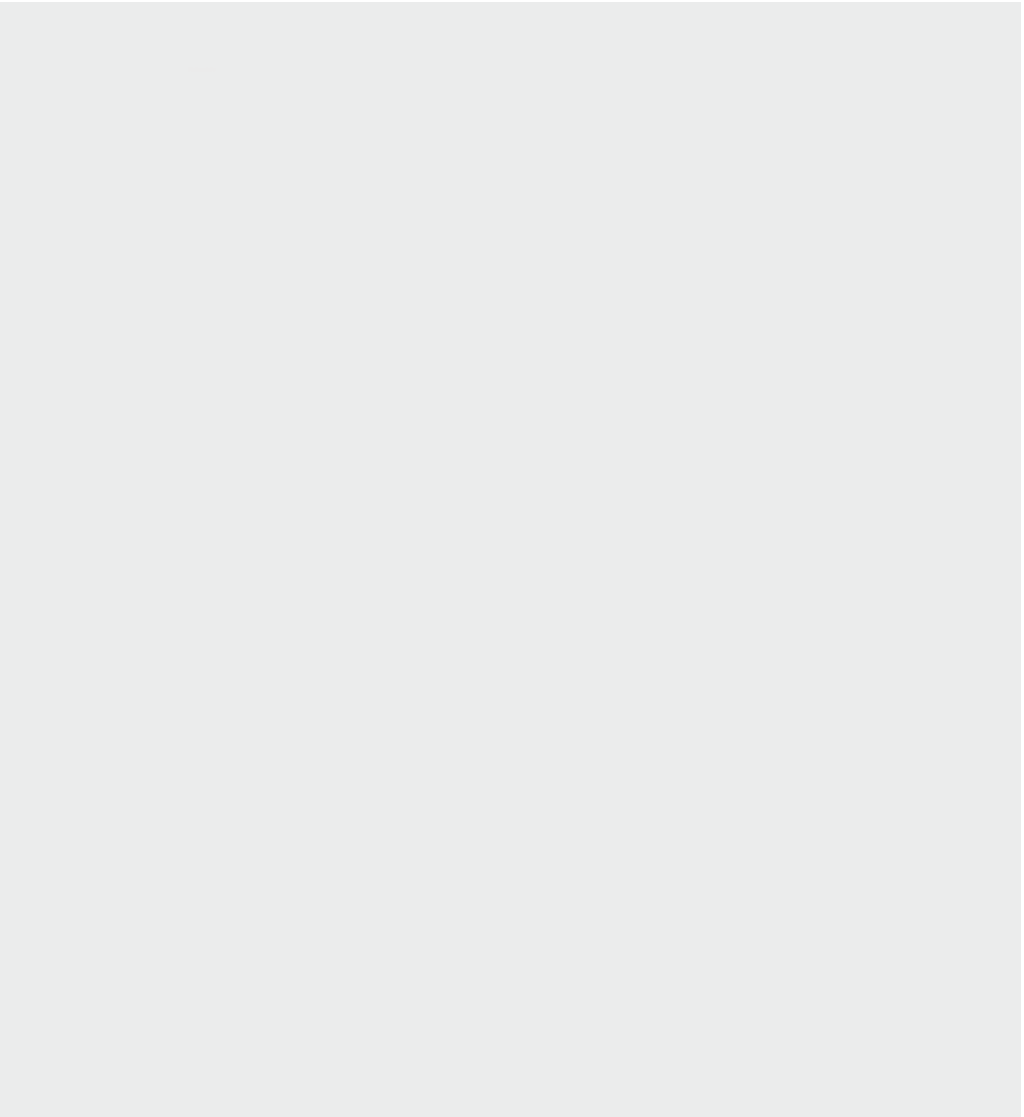
Virtuaalinen moottoriäänen järjestelmä

VIN

Ajoneuvon tunnistenumero

VSM

Ajoneuvon vakauden hallinta



Hakemisto

A

AC-lataus	1-9
AC-latausliittimen lukitus	1-7
ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla	1-22
auton käynnistäminen	1-22
energiavirtaus	1-30
erikoisominaisuuksia	1-23
hybridijärjestelmän näyttö	1-24
LCD-näytön viestit	1-25
varoitus- ja merkkivalot	1-25
ajaminen liitettävällä hybridiautolla	
liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto)	1-22
ajaminen talvella	6-60
ajastettu lataus	1-7
ajoitettut huollot	9-9
ajonestojärjestelmä	5-13
ajoneuvon paino	6-72
ajoneuvon omapaino	6-72
GAW (kokonaisakselpaino)	6-72
GAWR (kokonaisakselpainoluokitus)	6-72
GVW (ajoneuvon kokonaispaino)	6-72
GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)	6-72
kuorman paino	6-72
omapaino	6-72
ylikuorma	6-72
ajotila	6-49
akku	9-36
akun säästötoiminto	5-107
alamäkijarrun ohjaus (DBC)	6-43
apukäynnistys	8-5
aurinkoverho	5-141
auto hold	6-37
automaattinen ilmastointilaite	5-124
automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-125
etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu	5-129
ilmanoton ohjaus	5-128
ilmastointi	5-129
käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi	5-126
lämpötilan säätö	5-128

puhaltimen nopeuden säätäminen tilan valinta	5-129 5-127
automaattivaihteisto	
LCD-näytön viestit	6-14
automaattivaihteisto (SBW-kiekko)	6-11
Käyttö	6-11
automaattivaihteiston vaihdon ilmainen	5-80
auton datakokoelma ja tapahtumatietojen tallentimet	2-7
auton käsittelyohjeet	2-6
auton muutokset	2-4
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-46
avaimen asennot	6-5
moottorin käynnistäminen	6-6
avaimeton etäpääsy	
lähettimen varotoimet	5-8
pariston vaihtaminen	5-6
avain	5-6
ajonestojärjestelmä	5-13
etäavain	5-7
älyavain	5-9
AWD	
AWD-tila	6-25
turvallinen käyttö	6-27

D

digital key 2 touch	5-14
korttiavain	5-19
käytetyn ajoneuvon / digital key 2:n huolto	5-25
yksilöllisen profiilin ja ajoneuvon asetukset	5-22
älypuhelin	5-15

E

elektroninen lapsilukkojärjestelmä	5-32
engine start/stop -painike	6-7
moottorin käynnistäminen	6-9
moottorin käynnistäminen älyavaimella	6-10

Ergo-Motion-istuin (kuljettajan istuin)	4-14	omistajan huollon varoimet	9-7
erityiset ajo-olosuhteet	6-56	omistajan vastuu	9-7
eteenpäin/peruutuspyräköinnin etäisyysvaroitukset (PDW)	7-115	huoltotila	5-86
asetukset	7-115	huurteenpoisto (tuulilasi)	5-132
Käyttö	7-116	automaattinen	
toimintahäiriö ja varoimet	7-117	huurteenpoistojärjestelmä	5-134
eteenpäin-/sivu-/peruutuspyräköinnin etäisyysvaroitukset (PDW)	7-120	automaattinen ilmastoinnin ohjaus	5-133
asetukset	7-120	manuaalinen ilmastointilaite	5-132
etuistuimen säätö, käsitoiminen etuistuimen säätö (sähkötoiminen)	4-7	hybridi-auton osat	1-36
etuistuimien niskatuki	4-8	hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna	9-29
eturörmäyksen välttämistävustaja (FCA)	4-15	hybridi-/pistokehybridi-auton osat	1-34
asetukset	7-5	huollon ristilukitusliitin	1-39
Käyttö	7-8	hybridi-auton osat	1-36
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-19	jos tapahtuu onnettomuus kun hybridi-auto sammuu	1-40
etäavain	5-7	liitettävän hybridi-auton osat	1-34
mekaaninen avain	5-8	hyvät jarrutusikäytännöt	6-48
		hätäkäynnistys	8-5
		apukäynnistys	8-7
		työntökäynnistys	8-7
		hätäpysäytysignaali (ESS)	6-47
		hätätilanne	
		hinaus	8-29
		hätäkäynnistys	8-5
		tievaroitukset	8-3
		Tyhjä rengas (autossa on varapyörä)	8-13
		tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja).	8-23
		varoituskilppi	8-3
		hätätilanne ajon aika	8-3
		auto sammuu ajon aikana	8-3
		auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-3
		rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
		Hätävarusteet	8-33
		I	
		ikkunan avaaminen ja sulkeminen	5-49
		ikkunat	
		ikkunan avaaminen ja sulkeminen	5-49
		sähkötoimisen ikkunan lukituspainike	5-51
		ilmanpuhdistimen suodatin	9-32

ilmastointilaite	5-120
ilmastointi	5-121
ilmastointilaitteen ilmansuodatin	5-122
ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus	5-123
ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä	5-122
järjestelmän käyttö	5-120
lämmitys	5-120
tuuletus	5-120
ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus	5-130
ilmastointilaitteen ilmansuodatin	9-33
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-49
ajotila	6-49
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD)	6-52
integroitu muistijärjestelmä	5-36
irrotettava hinauskoukku	8-30
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	4-38
istuimen selkänöjan tasku istuin	4-3
etuistuimen säätö, käsitoiminen	4-7
etuistuimen säätö (sähkötoiminen)	4-8
nahkaistuimien ominaisuuksia	4-6
relaxion-mukavuusistuun	4-11
takaistuimen säätö	4-18
istuim n nahka istuinlämmitin	4-6
	5-139

J

jarrujärjestelmä	6-31
alamäkijarrun ohjaus (DBC)	6-43
auto hold	6-37
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-46
hyvät jarrutuskäytännöt	6-48
hätäpysäytysignaali (ESS)	6-47
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)	6-47
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-39
monitörmäysjarru (MCB)	6-45
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-45
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)	6-47

sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-40
sähköinen seisontajarru (EPB)	6-33
tehostetut jarrut	6-31
jarruneste	9-30
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)	6-47
jäähdytysneste	9-25
jäänpoisto (tuulilasi)	5-132
automaattinen ilmastoinnin ohjaus	5-133
manuaalinen ilmastointilaite	5-132

K

kaistanpitoavustin (LKA)	7-26
asetukset	7-26
Käyttö	7-27
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-29
kaistanseuraamisavustin (LFA)	7-84
asetukset	7-84
Käyttö	7-85
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-86
kattoteline	5-150
keskikonsolin säilytyslokero	5-137
kirjoita avaimen numero muistiin	5-6
konepellin avaaminen	5-53
konepellin sulkeminen	5-53
konepelti	5-53
konepellin avaaminen	5-53
konepellin sulkeminen	5-53
konepelti auki -varoitusta	5-53
kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitusisäänveto.	4-28
kuljettajan ja matkustajan eturuvatyyny	4-53
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	7-57
asetukset	7-58
Käyttö	7-58
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-59
kuolleen kulman näyttö (BVM)	7-64
asetukset	7-64
Käyttö	7-65
toimintahäiriö	7-65
Kuolleen kulman törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)	7-32
asetukset	7-33

Käyttö	7-34	latausliittimen irrottaminen	
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-37	hätätilanteessa	1-21
käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)		lataustiedot	1-4
Käyttö	7-50	lataustila	1-5
	7-50	lataustyyppi	1-4

L

langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-143	liitettävän hybridi-auton osat	1-34
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus	4-37	liitettävän hybriditilan merkkivalo	5-77
lasten turvajärjestelmä (CRS)	4-35	liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridi-auto)	1-22
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	4-38	lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-39

lasten turvaistuinjärjestelmän asennus	4-37
tyypit	4-36

latauksen varotoimet	1-8	M	
latausaika	1-4	maahantuojaan tiedot Yhdistyneessä Kuningaskunnassa	2-7
latausjarrujärjestelmä		matkamittari	5-79
säätäminen viiksisivaihtajalla	6-18	matkatavara-alusta	5-149
lataustiedot	1-4	matkatavarataso	5-149
lataustila	1-5	matkatavaraverkon kiinnike	5-147
lataustyyppi	1-4	merkkivalot	5-100
lattiamattojen ankkuri(t)	5-146	mittaristo	5-75

LCD-ikkunat		automaattivaihteiston vaihdon	
ajomatka ennen polttoaineen loppumista	5-79	ilmaisin	5-80
LCD-näyttö	5-76	liitettävän hybriditilan merkkivalo	5-77
LCD-näytön tilat	5-76, 5-81	mittarit	5-76
LCD-näytön tilat		ulkoilman lämpötilan näyttö	5-80
kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	5-87	vaihdon ilmaisin	5-80

LCD-näytön viestit	5-87	vaihtenvaihdon ilmaisin - ponnahdusikkuna	5-80
LCD-näytöt	5-83	mittarit	5-76
huoltotila	5-86	liitettävän hybriditilan merkkivalo	5-77
LCD-näytön viestit	5-87	matkamittari	5-79
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittarilaskuri)	5-83	nopeusmittari	5-76
liitettävän hybridi-auton lataaminen	1-4	polttoainemittari	5-78

AC-lataus	1-9	monitörmäysjarru (MCB)	6-45
AC-latausliittimen lukitus	1-7	moottori ei käynnisty	8-4
ajastettu lataus	1-7	moottori ylikuumenee	8-7
latauksen varotoimet	1-8	moottorin käynnistys/sammutuspainikkeen	
latausaika	1-4	ristilukitusjärjestelmä	6-9
		moottorin käynnistäminen	6-9
		bensiini	6-11

moottorin käynnistäminen älyavaimella	6-10
moottoritieavustin (HDA)	7-87
asetukset	7-88
Käyttö	7-89
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-95
Moottoritila	9-5
moottoritila	3-9
moottoriöljy ja suodatin	9-23
mukiteline	4-138
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-45

N

navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	7-79
asetukset	7-80
Käyttö	7-80
rajoitukset	7-81
nelivetojärjestelmä (AWD)	6-24
nopeusmittari	5-76

O

ohjauspyörä	5-62
ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäättö	5-63
sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	5-62
äänimerkki	5-65
ohjauspyörän lämmitys	5-64
omistajan huoltoaikataulu	9-8
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)	
ajomatka	5-85
ajomatka ennen polttoaineen loppumista	5-79
ajotietonäyttö	5-84
energiavirtaus	5-86
Kertyneen ajon tiedonsaantitila	5-84
osamatkatilat	5-84
polttoainetaloudellisuus	5-84
oven lukko	5-28
auton sisältä	5-29
oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	5-31
takaoven lapsilukko	5-32

ovien lukot	
takamatkustajavaroitin (ROA)	5-33

P

panoraamakattoluukku	5-59
kattoikkunan kallistaminen	5-60
Kattoluukku auki -varoitus	5-62
Kattoluukun asetusten palauttaminen	5-61
kattoluukun liu'uttaminen	5-60
peilit	5-66
päivä/yötaustapeili	5-66
sisätaustapeili	5-66
sähköinen kromaattinen peili (ECM)	5-66
ulkotaustapeili	5-72
peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA)	7-126
asetukset	7-126
Käyttö	7-127
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-128
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)	6-47
perävaunun vetäminen (Eurooppa)	6-63
ajaminen perävaunun kanssa	6-65
huolto	6-68
koukut	6-64
perävaunun jarrut	6-65
turvaketjut	6-65
pesulaitteen neste	9-31
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä	1-2
pikkutasku	4-18
poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)	7-107
asetukset	7-107
Käyttö	7-108
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-111
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet	9-60
polttimon vaihto	9-63
polttimot	9-60
polttimon paikka (edessä)	9-61
Polttimon paikka (sivussa)	9-62
polttimon paikka (takana)	9-62

polttimon vaihtamisen		taustavalo	5-138
varotoimenpiteet	9-60	tavaratilan suojus	5-147
polttimon vaihto	9-63	tuhkakuppi	5-138
polttoaineen täyttöluukku	5-54	tuuletettu istuin	5-141
polttoainemittari	5-78	USB-laturi	5-142
polttoainevaatimukset	2-2	vaatekoukku	5-145
pyyhkijänsulat	9-34	virtalähtö	5-143
pyyhkimet ja pesulaitteet	5-114	äänitilanlamppu	5-138
takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen		sisävalo	5-118
kytkimen käyttö	5-116	automaattisammutus	5-118
päiväajovalot (DRL)	5-108	hansikaslokeron valo	5-120
pääntuki		karttavalo	5-118
etuistuimien niskatuki	4-15	kattovalaisin	5-119
takaistuimen niskatuki	4-23	matkatavaratilan valo	5-119
päästöjen hallintajärjestelmä	9-80	meikkipeilin valo	5-119

R

relaxion-mukavuusistuin	4-11	Sivumatkatavarataso	5-150
renkaat ja vanteet	9-39	sivuturvatyyny	4-57
matalan profiilisuhteen rengas	9-46	sivuverho	5-146
pyörien suuntaus ja renkaiden		sormenjälkitunnistusjärjestelmä	5-25
tasapaino	9-42	asetukset	5-25
renkaan pito	9-44	järjestelmän rajoitukset	5-27
renkaan sivun merkinnät	9-44	Käytetty ajoneuvo	5-28
renkaan täyttöpaineen tarkistus	9-40	Käyttö	5-27
renkaan vaihtaminen	9-42	sulakkeet	9-47
renkaiden hoito	9-39	kuljettajan puolen sulakepaneeli	9-51
renkaiden kierto	9-41	sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-40
renkaiden kunnossapito	9-44	sähköinen seisontajarru (EPB)	6-33
suositellut kylmien renkaiden		sähkötoimisen ikkunan lukituspainike	5-51
täyttöpaineet	9-39	säilytyslokero	5-137
vanteen vaihtaminen	9-43	hansikaslokero	5-137

S

sisä- ja ulkopuolen hoito	9-74	T	
sisätilojen hoito	9-78	takaistuimen niskatuki	4-23
ulkopuolen hoito	9-74	takaistuimen säätö	4-18
sisätaustapeili	5-66	takaluukku	5-38
sisätilojen ominaisuuksia	5-138	Takaluukun hätäavaus	5-39
aurinkoverho	5-141	älykäs takaluukku, automaattiavaus	5-45
istuinlämmitin	5-139	takamatkustajavaroitin (ROA)	5-33
langaton älypuhelimien		takanäkymän näyttö (RVM)	7-97
latausjärjestelmä	5-143		
lattiamattojen ankkuri(t)	5-146		
mukiteline	5-138		
sivuverho	5-146		

asetukset	7-97	SRS:n hoito	4-64
Käyttö	7-98	SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot	4-50
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-100	turvatyynyn törmäysanturit	4-60
taustavalo	5-138	turvaverhot	4-58
tavaratilan suojus	5-147	täyttymisen ehdot	4-61
tehostetut jarrut	6-31	täyttymisen estäminen	4-62
tekniset tiedot		varoitus- ja merkkivalo	4-49
ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	10-11	turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä	4-46
auton kokonaispaino	10-4	turvatyynyn törmäysanturit	4-60
auton varmennemerkinä	10-11	Turvatyynyn varoitusetiketti	4-66
ilmastointijärjestelmä	10-6	turvaverhot	4-58
ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	10-13	turvavyö	4-25
kylmäaineen merkintä	10-13	kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitusisäänveto.	4-28
latausetiketin symbolin tarkistaminen	10-17	turvavyö esikiristimellä	4-31
matkatavaratilan tilavuusmitat	10-5	turvavöiden hoito	4-34
moottori	10-2	varoitus	4-26
moottorin numero	10-3	Varotoimia	4-32
polttimon teho	10-7	turvavyö esikiristimellä	4-31
polttoainemerkinä	10-14	turvavöiden hoito	4-34
rengaskoon ja paineen merkintä	10-12	tuuletettu istuin	5-141
renkaat ja vanteet	10-8	tuulilasin jään ja huurteen poisto	5-132
suositellut voiteluaineet ja tilavuudet	10-9	huurteenpoiston logiikka	5-135
vaatimustenmukaisuusvakuutus	10-16	lämmityslaite	5-134
tietoviihdejärjestelmä	5-151	Tyhjä rengas (autossa on varapyörä)	8-13
äänentoistojärjestelmä	5-154	tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja).	8-23
tuhkakuppi	5-138	työntökäynnistys	8-7
turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)	7-45		
asetukset	7-46	U	
Käyttö	7-47	ulkoilman lämpötilan näyttö	5-80
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-48	ulkopuolen ominaisuuksia	5-150
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	7-41	kattoteline	5-150
asetukset	7-41	ulkotaustapeili	5-72
Käyttö	7-42	USB-laturi	5-142
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-43		
turvatyyny		V	
kuljettajan ja matkustajan etururvatyyny	4-53	vaatekoukku	5-145
matkustajan etururvatyynyn ON/OFF-kytkin	4-55	vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-143
matkustajan etururvatyynyn poistaminen käytöstä/aktivoiminen uudestaan	4-55	vaihdon ilmainen	5-80
miten turvatyynyjärjestelmä toimii	4-47		
sivuturvatyyny	4-57		

vaihtenvaihdon ilmaisin - ponnahdusikkuna	5-80
vakionopeussäädin (CC)	7-62
Käyttö	7-62
valojen ohjaus	
ajovalot (lyhyet)	5-109
automaattiset valot	5-109
jarru- ja takavalot	5-108
valot	5-107
ajovalojen korkeudensäätölaite	5-113
ajovalojen saattovalotoiminto	5-107
akun säästötoiminto	5-107
etusumuvalo	5-110
kaukovaloavustaja (HBA)	5-111
kaukovalojen käyttö	5-109
päiväajovalot (DRL)	5-108
suuntavilkkujen käyttö	5-110
takasumuvalo	5-111
yhden kosketuksen kaistanvaihto	5-110
varashälytinjärjestelmä	5-11
varoitus- ja merkkivalot	5-93
merkkivalot	5-100
varoitusvalot	5-93
varoitusvalot	5-93
vastaanottojärjestelmä	5-117
virtalähtö	5-143

Y

yhden kosketuksen kaistanvaihto	5-110
yleiseurooppalainen eCall- järjestelmä	8-34
autossa olevan ecall-järjestelmän kuvaus	8-34
tietoja tietojenkäsittelystä	8-35
ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)	1-11
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)	7-101
asetukset	7-101
Käyttö	7-102
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-106

Ä

älyvain	5-9
älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)	7-132
asetukset	7-132
Käyttö	7-134
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-138
älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä	6-19
aktivointi	6-19
asetus	6-19
jatkaminen	6-20
rajoitus	6-22
toimintahäiriö	6-21
älykkään regenerointijärjestelmän perusasetus	6-21
älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA)	
asetukset	7-53
Käyttö	7-53
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-55
älykäs takaluukku, automaattivaus	5-45
älykäs vakionopeussäädin (SCC)	7-66
asetukset	7-66, 7-68
näyttö ja hallinta	7-71
toimintahäiriö ja rajoitukset	7-75
äänentoistojärjestelmä	5-154
radio	5-154
USB-portti	5-154
äänitilanlamppu	5-138

Moottoritila.....	9-5
Huoltopalvelut	9-7
• Omistajan vastuu	9-7
• Omistajan huollon varotoimet.....	9-7
Omistajan huolto	9-8
• Omistajan huoltoaikataulu.....	9-8
Ajoitetut huollot.....	9-9
• Ajoitetun huollon varotoimet	9-9
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	9-21
• Moottoriöljy ja suodatin.....	9-21
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna	9-21
• Polttoaineensuodatin	9-21
• Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät	9-21
• Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki.....	9-21
• Ilmanpuhdistimen suodatin	9-21
• Sytytystulpat	9-21
• Jäähdytysjärjestelmä.....	9-21
• Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste	9-22
• Automaattivaihteiston (AT) neste	9-22
• Jarruletkut ja -putket.....	9-22
• Jarruneste.....	9-22
• Jarrulevyt, jarrupalat, jarrusatulat.....	9-22
• Jousituksen asennuspultit.....	9-22
• Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet.....	9-22
• Vetoakselit ja suojakumit.....	9-22
• Ilmastointilaitteen kylmäaine	9-22
• Kardaaniakseli	9-22
• Tarkista nestetasot	9-23
Moottoriöljy ja suodatin	9-23
• Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	9-23

9 Huolto

• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	9-24
Jäähdytysneste	9-25
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.....	9-25
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV).....	9-27
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (PHEV)	9-28
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna ..	9-29
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus.....	9-29
Jarruneste	9-30
• Jarrunesteen määrän tarkastus	9-30
Pesulaitteen neste	9-31
• Pesunesteen määrän tarkastus.....	9-31
Ilmanpuhdistimen suodatin	9-32
• Ilmansuodattimen vaihtaminen.....	9-32
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	9-33
• Suodattimen tarkastus	9-33
Pyyhkijänsulat	9-34
• Sulkien tarkastus.....	9-34
• Sulkien vaihtaminen	9-34
• Takalasinpyyhkijän sulan vaihto	9-35
Akku	9-36
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	9-36
• Akun kapasiteettimerkintä.....	9-37
• Akun lataaminen	9-38
• Nollauskohteet	9-38
12 V Pysäköinti litiumakku	9-39
Renkaat ja vanteet.....	9-39
• Renkaiden hoito.....	9-39
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-39

• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	9-40
• Renkaiden kierto	9-41
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	9-42
• Renkaan vaihtaminen	9-42
• Vanteen vaihtaminen	9-43
• Renkaan pito	9-44
• Renkaiden kunnossapito	9-44
• Renkaan sivun merkinnät	9-44
• Matalan profiilisuhteen rengas	9-46
Sulakkeet	9-47
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	9-49
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen.....	9-49
• Sulake-/relepaneelin kuvaus.....	9-50
Polttimot	9-60
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet	9-60
• Polttimon paikka (Edessä)	9-61
• Polttimon paikka (takana)	9-62
• Polttimon paikka (sivussa)	9-62
• Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto.....	9-63
• Etusuuntavalon lampun vaihtaminen (polttimo)	9-63
• Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)	9-63
• Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)	9-63
• Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)	9-64
• Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)	9-64
• Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi).....	9-65
• Peruutusvalon vaihto (polttimo).....	9-65
• Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)	9-66
• Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi).....	9-66
• Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)	9-66
• Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi).....	9-66

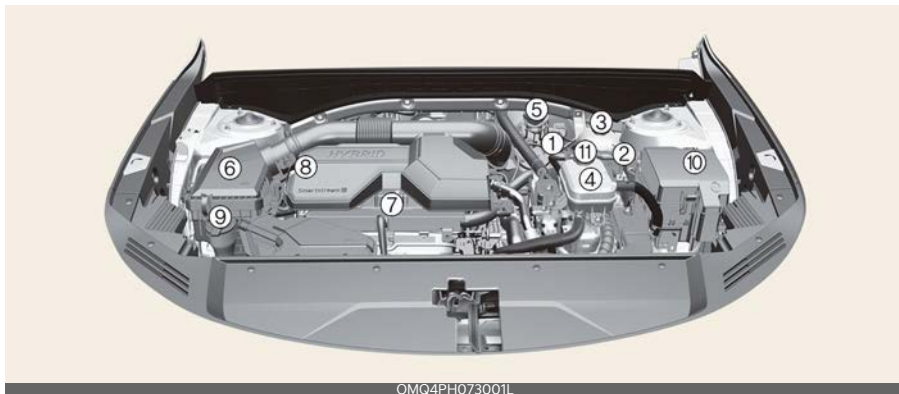
9 Huolto

- Karttavalon vaihto (LED-tyyppi) 9-67
- Kattovalaisimen lampun vaihto (polttimo) 9-67
- Matkustamon valon vaihto (LED) 9-67
- Kohdevalon vaihto (LED) 9-68
- Hansikaslokeron lampun vaihto 9-68
- Tavaratilan lampun vaihto (polttimo) 9-68
- Tavaratilan lampun vaihto (LED) 9-69
- Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa) 9-69
- Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-74**
- Ulkopuolen hoito 9-74
- Sisätilojen hoito 9-78
- Päästöjen hallintajärjestelmä 9-80**
- Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen 9-82

Huolto

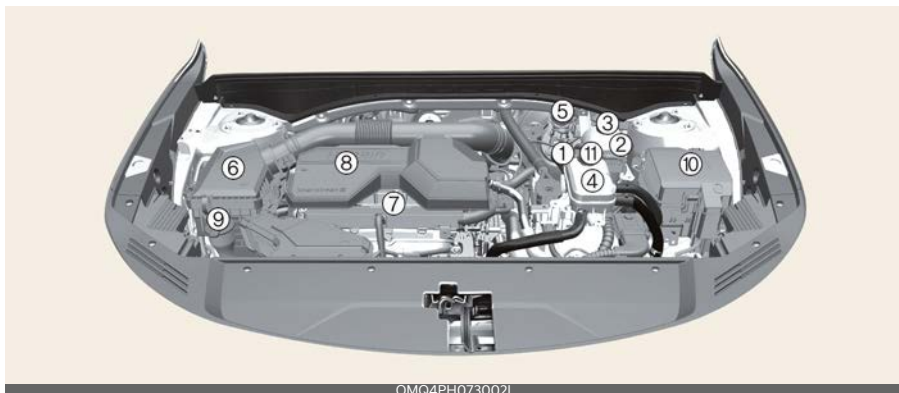
Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4PH073001L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH073002L

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU)
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö
5. Jarrunestesäiliö
6. Ilmanpuhdistin
7. Moottoriöljyn mittatikku
8. Moottoriöljyn täyttökorkki

9. Tuulilasin pesulaitteen nestesäiliö
10. Sulakerasia
11. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkki

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustöitä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

* HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Huollata ajoneuvosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät takuu- ja huoltokirjasta.

Takuu ei kata ajoneuvon takuuajana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

* HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta takuu- ja huoltokirjasta. Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja. Tästä syystä, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, ranneketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet, ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähelle.

Omistajan huolto

Seuraavat luettelot sisältävät auton tarkastukset, jotka on tehtävä mainituin aikaväleihin, jotta varmistetaan autosi turvallinen ja luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesunesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajaessasi tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle

vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.

- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointijärjestelmästä käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkään täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesulaitteen nesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitetun huollon varoitimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolojen huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisyntheettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoa käytetään jossakin edellä luetelluista tilanteista, tarkastukset, vaihdot tai lisäykset kannattaa tehdä normaalia useammin hankalien käyttöolojen

huolto-ohjelman mukaan normaalikäytön huolto-ohjelman sijaan.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO	KOHTA	HUOMAUTUS
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn kulumisen ajan aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti. Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteeseen voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteeseen voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Tasauspyörästön öljy (taka (AWD))	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*9	Polttoaineen lisäaineet	Suosittellemme käyttämään liijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.
*	Vaihteiston neste	Vaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin ¹	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) ²	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	HEV ³	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein						
	PHEV ⁴	Vaihda 60 000 km:n (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein						
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna ⁵	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein Vaihda 105 000 km (70 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat ⁶	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 75 000 km:n (50 000 mailin) jälkeen						
Automaattivaihteiston (AT) neste ⁷	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)	I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (etuveto) ⁷ (jos kuuluu varustukseen)	-	I	-	I	-	I	-	I
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) ⁸ (jos kuuluu varustukseen)	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet ⁹	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liittännät	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	-	I	-	I	-	I	-	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	-	I	-	I	-	I	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku, ilmanottoletku	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liittännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituskallion nivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspianta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 4 vuoden välein							

- Polttoaineensuodatin (bensinimoottori): Polttoaineensuodatin on yleensä huoltovapaa, mutta suosittelemme säännöllisiä tarkastuksia huoltoaikataulun mukaisesti huonon polttoainelaadun aiheuttamien olosuhteiden varalta.
 - Jos ilmenee turvallisuusriskejä, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tarkempien tietojen saamiseksi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Euroopassa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin		R	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna		R	Vaihda 45 000 km (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön benssiini	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston (AT) neste		R	90 000 km:n (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.)

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täytyy ensin.

NRO	KOHTA	HUOMAUTUS
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti. Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öjlyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Tasauspyörästön öljy (faka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*9	Polttoaineen lisäaineet	<p>Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).</p> <p>Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käy valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.</p>
*	Vaihteiston neste	Vaihteiston neste tulee vaihtaa aina, kun se on joutunut veteen.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
Kuukaudta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin ¹	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Vaihda 5 000 km:n (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) ²		Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja) ^{3,4}	HEV	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	PHEV	Vaihda 60 000km:n (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein							
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna ⁵		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein Vaihda 100 000 km (65 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat ⁶	Lyijytön bensiini	Vaihda aina 70 000 km (45 500 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston (AT) neste ⁷		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Vetoakselit ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		-	I	-	I	-	I	-	I
Takatasauspyörästön öjy (etuveto) ⁷ (jos kuuluu varustukseen)		-	-	-	I	-	-	-	I
Voimansiirtokotelon öjy (AWD) ⁸ (jos kuuluu varustukseen)		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineen lisäaineet ⁹	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Lisää 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Polttoainesuodatin (benssiini)	Kiinassa, Brasiliassa	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		-	I	-	R	-	I	-	R
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (benssiini)		-	-	-	I	-	-	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kiina, Intia, Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytyn, tulo-/lähtöletku, ilmanottoletku		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Pakokaasujärjestelmä		-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilman-suodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti	I	R	I	R	I	R	I	R

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Jarrulevyt ja -palat		-		-		-		-	
Jarruputket, -letkut ja liittännät		-		-		-		-	
Jarruneste	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti			R			R		
	Australia ja Uusi-Seelanti		R		R		R		R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit									
Jousituksen pallonivelet									
Renkaat (paine ja kulutuspinna)									
Akku (12V) kunto									

- Polttoaineensuodatin (bensiniinimoottori): Polttoaineensuodatin on yleensä huoltovapaa, mutta suosittelemme säännöllisiä tarkastuksia huoltoaikataulun mukaisesti huonon polttoainelaadun aiheuttamien olosuhteiden varalta.
 - Jos ilmenee turvallisuusriskejä, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta, ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tarkempien tietojen saamiseksi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - paitsi Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Paitsi Meksikossa, Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Meksikossa, Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hinta		R	Vaihda 50 000 km (32 500 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	Lyijytön bensiini	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston (AT) neste		R	90 000 km:n (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelo öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)		R	120 000 km:n (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat		I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet		I	Useammin	C, D, E, G, H, I

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Tarkista kaikki hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädetävä tarvittaessa.

HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Kian bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on kiinteä osa polttoainesäiliötä. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittamista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan polttoaineensuodattimen. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vie ilmansuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

Automaattivaihteiston (AT) neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista.

Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se on normaalia eikä tarkoita sitä, että neste täytyy vaihtaa värimuutosten perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt, jarrupalat, jarrusatulat

Tarkista palojen liiallinen kuluminen, levyjen kuluminen ja jarrusatulat neste-voutojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Tarkista nestetasot

Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä ja pesulaitteen nestettä, varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta tai nestettä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.



1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Tarkista, onko öljyn taso F- ja L-viivan välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä niin, että öljyn taso on F-viivan korkeudella.

VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

⚠ HUOMIO

Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.



OMQ4H073002

Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.

- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihanne-kunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksessa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.

*** HUOMAA**

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢️) -varoitustulo tulee näkyviin. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🛢️) tulee näkyviin, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa.

Jos öljynpaine palautuu, varoitustulo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun moottori käynnistetään uudelleen.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja

vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

* HUOMAA

Älä koskaan käytä moottoriöljyssä lisäaineita. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia, mikä voi aiheuttaa vakavan moottorivian.

Jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.

- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätyamisen estämiseksi suojaava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykolijäähdytysnesteillä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määrättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet ja halkeilleet letkut. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä. Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

Jos lisäksi tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



VAROITUS

Varmista moottorin jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin pienet ulkoneamat lukittuvat tiukasti.



VAROITUS



Moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa moottorin jäähdytysnesteen säiliön korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Tästä voi seurata vaurioita jäähdytysjärjestelmään ja pakeneva kuuma jäähdytysneste tai höyry voi aiheutua vakavia henkilövammoja.

VAROITUS

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi moottorin jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

* HUOMAA

Moottorin jäähdytysnesteen taso vaikuttaa hybridijärjestelmän lämpötila. Ennen kuin tarkistat tai täytät moottorin jäähdytysnesteen, sammuta hybridiauto.

* HUOMAA

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

* HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöö, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelimme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/ huoltokumppani tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS



Jäähdytyspuhallin

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhalltimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhalltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Jäähdytyspuhalltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV)

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuttajan jäähdytysnestetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

VAROITUS

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuttajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.



- Sammuta auto ja odota, kunnes se jäähtyy.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka.
- Astu taakse päin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.
- Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liittäminen ja kunto.
- Vaihda kaikki turvonneet ja halkeilleet letkut.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorilla on kylmä.
- Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määritettyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

VAROITUS

Varmista taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteeseen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa taajuusmuuntaja voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



OMQ4073109

2. Varmista, että taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



OMQ4H073007

VAROITUS

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteeseen vaihtaminen

Suosittellemme, että jäähdytysnesteeseen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS**Jäähdytyspuhallin**

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhallimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteeseen lämpötila, jäähdytysnesteeseen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteeseen lämpötila, jäähdytysnesteeseen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteeseen määrän tarkastus (PHEV)

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

VAROITUS

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuntajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.

VAROITUS**Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen**

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS**Jäähdytyspuhallin**

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhallimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhallimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna**Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus**

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun / mukaisesti.

HUOMIO

Kun HSG-ihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se. Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

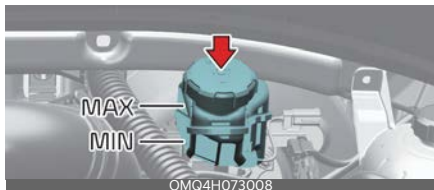
VAROITUS

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnasta

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.



1. Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.
2. Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 10-9.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

VAROITUS

Jarrunestettä häviää

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä anna sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.



- Tarkista pesulaitteen säiliössä olevan nesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesulaitteen nestettä ei ole saatavana.

Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätyksen estämiseksi.

VAROITUS

Pesulaitteen neste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasinpesuneste voi sisältää jonkin verran alkoholia, ja se voi olla tulenarkaa määrättyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen

kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suodatinta vaihdettaessa suosittelemme ehdottomasti käyttämään Kia Genuine Parts -varaosia tai vastaavaa laatua olevia varaosia.

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Ilmansuodatin tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei suinkaan pestä.



Voit puhdistaa suodattimen tarkasteaksesi ilmansuodatinosasto. Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.



3. Vaihda ilmansuodatin.
 4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

* HUOMAA

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Katso kohta "Vaikeat ajo-olosuhteet" sivulla 9-20.)

⚠ HUOMIO

Ilmansuodattimen huolto

- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu, tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä vain alkuperäisiä Kia-osia tai laadultaan vastaavia osia. Jos näin ei tapahdu, se voi johtaa ilmapirtausan turin vaurioitumiseen.

Suosittellemme, että vaihdat osat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

1. Avaa hansikaslokero ja poista molempuoliset pysäyttimet (1).



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä.



3. Irrota ilmastointilaitteen suodatin vetämällä suojat molemmat puolet ulos.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.



5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus



OMQ4073028

* HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalilla voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdistu sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdistu riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkimien toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka



OMQ4073029

Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavalla tavalla:

Siirrä pyyhinvipu kertapyyhkäisyyn asentoon MIST/1x 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

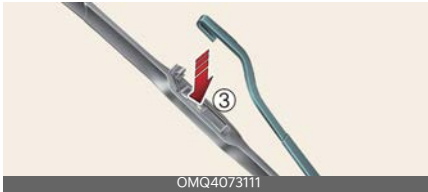
Älä anna pyyhkijän varren pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voisi tällöin säröillä tai rikkoontua.

1. Nosta pyyhkijän varsi.

2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



3. Asenna uusi pyyhkijäkokoisuus.



4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Kytke autoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Takalasinpyyhkijän sulan vaihto



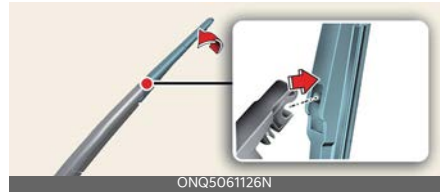
Siirrä takalasinpyyhkin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

1. Siirrä pyyhkijän vipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST/1x-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkin liikkuu alakeskiasentoon.

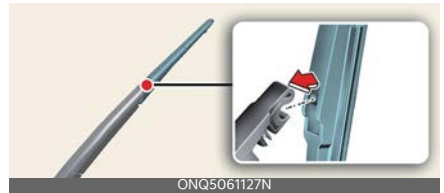
2. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä sulka sen irrottamiseksi.



4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla keskiosa pyyhkimen varressa olevaan koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.



Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasilille, kytke auton syytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varren tai muiden osien vaurioitumisen pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan pyyhkijänsulka. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijänsulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

Akku**Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen**

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liittimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruoka-soodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

*** HUOMAA**

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER- ja UPPER -merkintöjen välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muihin osiin korroosioita. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS**Akun aiheuttamat vaarat**

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun aiot käsitellä akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.



Akkujen kennoissa on aina vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.



Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.

- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttäen suurjännitettä. Näitä osia ei saa koskaan koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, voi aiheutua vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja.

HUOMIO

- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki

AGM60L-DIN	60Ah (20HR)	CCA 640A			
12V	RC 100min	(SAE/EN)			
OMQ4PH07/0027L					

* Auton akun todellinen merkintävoivo poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM60L-DIN: Akun Kia-mallinimi
2. 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
3. CCA 640A: SAE-kylmätestivirta ampeereina
4. 12V: Nimellisyännite
5. RC 100min: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20 ~ 30A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.

- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.

HUOMIO

AGM-akku

- Absorbent Glass Matt (AGM) -akut ovat hoitovapaita, huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.

- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Jotkin toiminnot on nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

12 V Pysäköinti litiumakku

12 V Pysäköinti litiumakku lisätään varmistamaan vakaa käyttötehon syöttö, kun toiminnot, kuten OTA-päivitys, jälkipuhallus ja CCS ovat käytössä pysäköinnin aikana.

12 V lisäakun huolto

Jos 12 V lisälitiumakku havaitsee epätaivallisen tilanteen, kuten korkea lämpötila tai yllilataus, varoitusviesti näytetään kojelaudalla tai toimintahäiriön varoitusteksti lähetetään rekisteröityyn matkapuhelinnumeroon.

Toimintahäiriön varoitusteksti lähetetään vain asiakkaille, joilla on Kia Connect -palvelun tilaus.

VAROITUS

Jos saat varoitusviestin kojelaudalle tai toimintahäiriöilmoituksen puhelimeesi, vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suosittelut rengaspaineet löydät kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS

Renkaan alitäyttö

Vakava vajaatäyttö (70 kPa (10 psi) tai enemmän) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja. Näistä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Riski on huomattavasti suurempi kuu-

mina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanneiden vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Yliitättäminen aiheuttaa kovaa epä-mukavaa ajoa, liiallista renkaan keski-osan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28-41 kPa:lla (4-6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat takaisin paikoilleen. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmapuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttö

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km (1 maili) käynnistämisestä.)
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavartelineitä, mikäli sellainen kuuluu varusteisiin.
- Kuluneet, vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos kulumuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista myös renkaasi kerran kuukaudessa tai useammin.

Tarkista myös vararenkaan paine.

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä myös alipaineisina.

- Tarkasta renkaiden täyttöpaineet, kun renkaat ovat kylmät. - "Kylmä" tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu ilman rengaspainevaroitusta enintään 1,6 km (1 maili).
- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan

täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa, kunnes saavutetaan suositeltu paine.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiin keskellä olevaa metallitanko. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmapuudot.

VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentyneitä ajettavuutta, ja ne voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla löytyvät tästä käsikirjasta sekä kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10 000 km:n (6 500 mailin) välein tai

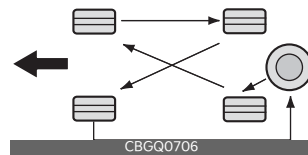
aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

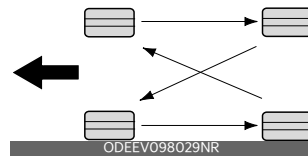
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kulumisen ja vauriot. Epänormaali kulumisen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jomankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-39.

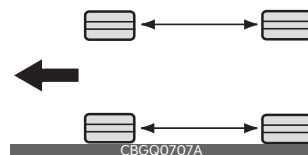
Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varusteisiin)



Ilman vararengasta



Suunnatut renkaat (jos kuuluvat varustukseen)



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

* HUOMAA

Kierrä epäsymmetrisellä kulutuspinnulla varustettuja renkaita vain edestä taakse, ei vasemmalta oikealle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voisi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, jotka voivat aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, suuntaus voi olla korjattava.

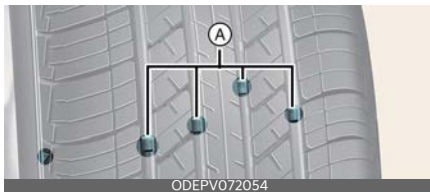
Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

⚠ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.



[A]: Renkaan kulumisen ilmaisinpalkki
Tämä osoittaa, että kulutuspinntaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudus tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

* HUOMAA

Suosittellemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajo-suoritukseen.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km:n (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km:n (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät. Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vaihtamisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä renkasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen.

Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS-järjestelmän (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC-järjestelmän (elektroninen vakaudensäättö) epäsuunnollista toimivuutta.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdetavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen vararengas ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalkokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen vararenkaan vannetta ole tarkoitettu normaalkokoisen renkaan asennukseen.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja keskiösyvyyden osalta.

VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden kunnossapito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varmista, että vasta asennetut renkaat on tasapainotettu oikein. Tämä varmistaa ajomukavuuden ja pidentää renkaiden käyttöikä. Tasapainota rengas aina uudelleen, kun se irrotetaan vanteesta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten.



TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistajan tai mallin nimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvässä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja, kun valitset korvaavia renkaita ajoneuvoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

108 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaaviota lisätietojen saamiseksi.

Renkaan kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vanteen kokomerkinän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinästä:**7.5JX19**

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, joita tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomäärittystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan käyttöiän tarkistus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaankoodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1624 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2024 viikolla 16.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrostien eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta, ja kirjain "B" tarkoittaa vyöarakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohtaa "Renkaat ja vanteet" sivulla 10-8.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauhoina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämissä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B ja C

Renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla kuvaavat luokat ovat AA, A, B ja C. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastus-

tuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa käyttäen määriteltyä sisälaboratorion testipyörää.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoja, vesiliirtoa tai huippupittoa.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaa täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jotta renkaiden vahingoittuminen voidaan välttää, niiden kunto on tarkastettava 3000 km:n välein.

⚠ HUOMIO

- Rengasrikkooa ei ole helppoa huomata omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmapuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

Sulan tyyppi



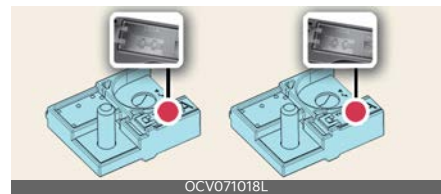
Rasiamalli



Monisulake



BFT



* Vasen puoli: Normaali, Oikea puoli: Palanut

* Varsinainen sulake-/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan

sivussa ja moottoritulassa akun lähettyvillä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista on irrotettava negatiivinen akkukaapeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarlvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiyasulakkeita sekä monitoimisuusulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarlvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäyksiä auton sähköjohtotuksiin.

HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska

se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytysvirta "OFF"-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Varsinainen sulake-/releasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

▲ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai releitä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.

- Jos kytket vaijerin suoraan takavaloon tai vaihdat polttimon, jonka kapasiteetti ylittää perävaunujen jne., säännellyn kapasiteetin, sisäinen liitoskappale voi palaa.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä viialiseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut.
Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake paikoilleen ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot, seisonta- tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.



Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.

3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake paikoilleen ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys

ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

▲ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahdavan äänen.

Jos et tee niin, vesi voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vikoja.

Pääsulake (monisulake)



Jos pääsulake on palanut, se on irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
4. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
5. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvas-
taisessa järjestyksessä.

* HUOMAA

Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

* HUOMAA

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tällaisessa tapauksessa

ongelma syynä voi olla pääsulakkeen liitännän katkeaminen. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamoon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

▲ HUOMIO

Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

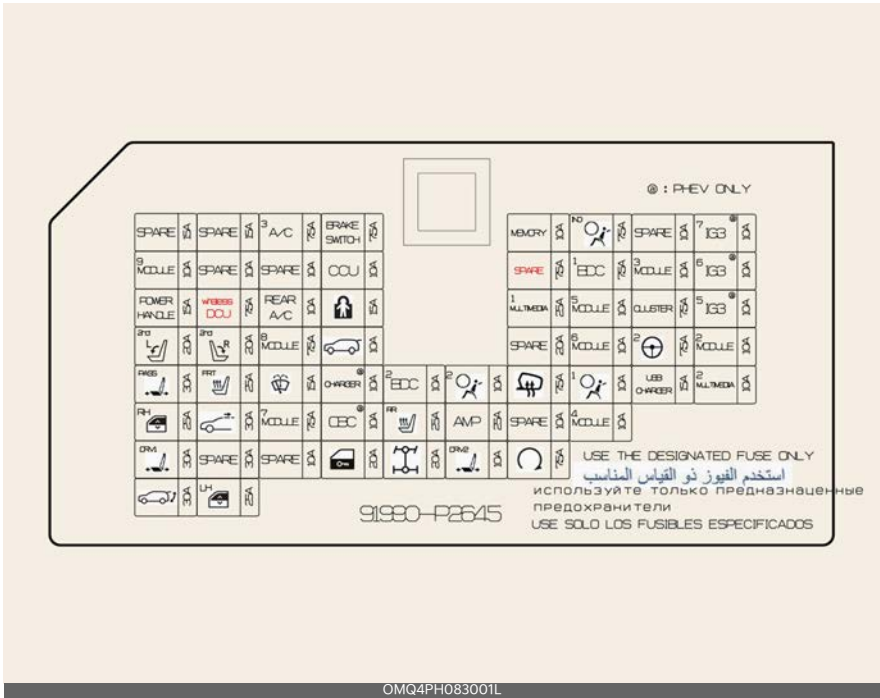
Sulake-/relepaneelin kuvaus

Sulake-/relepaneelin kansissa on sulake-/relemerkintä, jossa ilmoitetaan sulakkeen/releen nimi ja kapasiteetti.

* HUOMAA


Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajan-
kohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.











Kuljettajan puolen sulakepaneeli











PDC

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
A/C3	³ A/C	7,5 A	MTC (manuaalinen lämpötilan säätö), DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säätö), ERJB (PTC HEATER2 RELE)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain), jarruvalon kytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MEMORY	MEMORY	10A	Kojelauta, Tunnelmalamppuyksikkö, Tunnelmalamppu O/V, BDC (runkoalueen ohjain), Sisäänrakennettu kamerayksikkö, HUD, MTC (manuaalinen lämpötilan Säättö), DATC (kaksoisautomaattinen lämpötilan Säättö), ADAS PRK ECU, Aircon-takakyytkin
A/BAG IND		7,5 A	Yläkonsoli
MODULE9	⁹ MODULE	10A	OBD (Auton oma vianmääritys), avaimen magneettiventtiili, hätäkytkin, monitoimintakyytkin, sadetunnistin, UIP-sireenitunnistin, sähköikkunan pääkytkin, kuljettajan ulkokahvakytkin, sähkötoimisen takaluukun yksikkö, 1. istuimen sähkötoimisen istuimen yksikkö
IG3 7	⁷ IG3	10A	CDM (Latausluukkumuoduli) - PHEV
CCU	CCU	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö)
BDC1		7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain)
MODULE3	³ MODULE	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö), DCU (tietoyhteisyksikkö), jarruvalokytkin
IG3 6	⁶ IG3	10A	DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säättö), CCNC (Yhdistetty autonavigointiohjaamo) - PHEV
POWER HANDLE		15A	Kallistusteleyksikkö
wireless DCU		7,5 A	DCU (tietoyhteisyksikkö)
REAR A/C		10A	Takailmastointikyytkin, takailmastointipuhaltimen moottori
CHILD LOCK		15A	Takaoven lapsilukko LH/RH
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	CCNC (Yhdistetty autonavigointiohjaamo)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Langaton laturi, OBD, MTC (Manuaalinen lämpötilan säättö), DATC (Kaksoisautomaattinen lämpötilan säättö), ECM/DCM-peli, sisäänrakennettu kamerayksikkö, CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), 1. istuimen sähkötoiminen istuinyksikkö, vahvistin, HLLD (ajovalon tasauslaite)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo, HUD (Head-Up-näyttö)
IG3 5	⁵ IG3	10A	CCU (keskusviestintäyksikkö) -PHEV
2nd ROW SEAT FOLDING LH		20A	2. rivin istuimen taiton toimilaite LH
2nd ROW SEAT FOLDING RH		20A	2. rivin istuimen taiton toimilaite RH

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	P_LBM (pysäköinti-litiumakkumoduuli)
T/GATE OPEN		10A	Takaluukun salpa
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Monitoimikytkin, sähkötoimisen ikkunan pääkytkin
MDPS2	² 	7,5 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
MODULE2	² MODULE	10A	CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), näppäimistö, BDC (runkoalueen ohjain), CCU (keskusviestintäyksikkö), USB-laturi, sisäänrakennettu kamerayksikkö, CCNC (yhdistetty autonavigointiohjaamo), MTC, DCU (tietoyhteyksikkö), yläkonsoli, vahvistin, ADAS-pysäköintiyksikkö
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin
S/HEATER FRT	^{FRT} 	25A	1. rivin istuimen lämmitys/tuuletus LH/RH
WASHER		15A	Monitoimikytkin
CHARGER	¹ CHARGER	10A	CDM (Latausluukumoduuli), Tulon ACTR- PHEV
BDC2	² BDC	10A	BDC (runkoalueen ohjain), kuljettajan ulkokahvakytkin, matkustajan ulkokahvakytkin, ATM-vipu, Digitalkey 2.0 -yksikkö/-anturi
A/BAG2	² 	10A	Ilmatyynyn ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		7,5 A	Ulkopeili lämmitetty LH/RH
A/BAG1	¹ 	10A	Ilmatyynyn ohjausyksikkö
USB CHARGER	^{USB} CHARGER	15A	tavaratilan USB-laturi LH/RH, 1. istuimen USB-laturi LH/RH
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	Ei käytössä
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Sähkötoimisen ikkunan moottori RH
SUNROOF		40 A	Panoraamakattoluukun moottori
MODULE7	³ MODULE	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain)
OBC	OBC	10A	OBC (Auton oma laturi) - PHEV

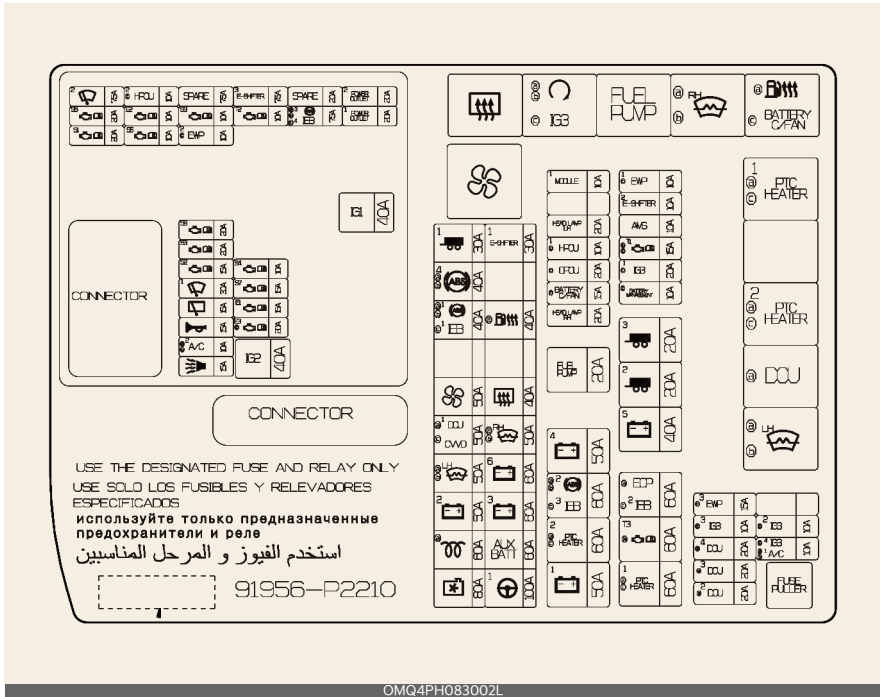
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER RR		15A	2. istuimen lämmitin LH/RH
AMP	AMP	25A	Vahvistin
MODULE4	4 MODULE	10A	Etunäkymän kamera, kallistusteleyksikkö, C/PAD-kytkin, ADAS-ajoyksikkö, takakulmatutka LH/RH, 4WD-ECU, DCU (annostelun ohjausyksikkö), konsolikytkin, ADAS-pysäköintiyksikkö, etututka, etukulmatutka LH/RH
P/SEAT DRV1		30A	Matkustajan sähköitoimen istuimen kytkin
DR LOCK		20A	Kaikkien ovien lukitus/avaus
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2		30A	Matkustajan sähköitoimen istuimen kytkin
START		10A	BDC (runkoalueen ohjain), Virtalukko
POWER TAILGATE		15A	Sähköitoimen takaluukun yksikkö
P/WINDOW LH		25A	Sähköitoimen ikkunan moottori LH

Moottoritalan sulakepaneeli



* HUOMAA





Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autoasi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä sulakekannen sisäpuolella. Tämä kaavio näyttää tarkkoja tietoja autostasi.










Moottoritalan kytkentälohko

















Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
COOLING FAN		80 A 100 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori 80 A (600W), Jäähdytyspuhaltimen moottori 100A (715W)
GCU		60 A	Ei käytössä
B+2		50 A	PDC (virta-alueen ohjain)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
W/S Heated Glass LH		50 A	Ei käytössä
CVVD	¹ DCU	50 A	CVVD
BLOWER		50 A	Puhaltimen rele
IEB1	¹ IEB	40 A	IEB-yksikkö
ABS4	⁴ 	40 A	Ei käytössä
TRAILER1	¹ 	30 A	Perävaunumoduuli
MDPS1	¹ 	100 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
AUX BATT		60 A	Takailmastointikytkin, takailmastointipuhaltimen moottori
B+3	³ 	60 A	PDC (virta-alueen ohjain)
B+6	⁶ 	60 A	PCB-lohko
W/S Heated Glass RH		50 A	Ei käytössä
REAR HEATED		40 A	Takalasin lämmityksen rele
FUEL HEATER		40 A	Ei käytössä
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö)
B+1	¹ 	50 A	PDC (virta-alueen ohjain)
PTC HEATER2	² PTC HEATER	60 A	[D2.2] PTC-lämmittimen Rele2
IEB3	³ IEB	60A	IEB-yksikkö
B+4	⁴ 	50 A	PDC (virta-alueen ohjain)
FUEL PUMP		20 A	Polttoainepumpun rele
HEAD LAMP RH		20 A	AJOVALOLAMPPU RH
BATTERY C/FAN		15 A	Akun jäähdytyspuhallin
OPCU	OPCU	20 A	OPCU (Öljypumpun ohjausyksikkö)
HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
HEAD LAMP LH		20 A	AJOVALOLAMPPU LH
MODULE1	¹ MODULE	10A	UIP:n (ultraäänivarkausuojan) sireeni
PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	60A	PTC-lämmittimen Rele1
TCU3	³ 	60 A	Ei käytössä
IEB2	² IEB	60A	IEB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
B+5		40 A	PDC (virta-alueen ohjain)
TRAILER2		20 A	Perävaunumoduuli
TRAILER3		20 A	Perävaunumoduuli
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (Akun hallintajärjestelmä)
IG3 1	¹ IG3	20A	IG3 Verkkovirta - PHEV
TCU1	^{T1} 	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Akun anturi
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö), konsolikytkin
EWP1	¹ EWP	10 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
DCU2	² DCU	20 A	Ei käytössä
DCU3	³ DCU	20 A	Ei käytössä
DCU4	⁴ DCU	20 A	Ei käytössä
IG3 3	³ IG3	10A	BMS (Akun hallintajärjestelmä), OBC (Auton oma laturi) - PHEV
EWP 3	¹ EWP	15 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
IG3 4	⁴ IG3	10A	A/CON Kompressori - PHEV
IG3 2	² IG3	15A	HPCU SCU (sähköisen vaihdon ohjausyksikkö) - PHEV

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
IG1	IG1	40 A	PCB-lohko (IG1-rele, ACC-rele)
IG2	IG2	40 A	PCB-lohko (IG2-rele) käynnistysrele
WIPER FRT2	² 	7,5 A	BDC (runkoalueen ohjain), ECU (moottoriohjausyksikkö)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	Happianturi (ala)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	10 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
SENSOR5	^{S5} 	10 A	Polttoainepumpun rele
SENSOR8	^{S8} 	10 A	OPCU (Öljypumpun ohjausyksikkö)
EWP2	² EWP	10 A	EWP (Sähköinen vesipumppu)
SENSOR9	^{S9} 	20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
SENSOR3		20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
SENSOR2		15 A	Aktiivinen puhdistuspumppu
WIPER FRT1		30 A	PCB-lohko (etupyyhkimen rele korkea, matala)
WIPER RR		15 A	PCB-lohko (takapyyhkimen rele)
HORN		15 A	PCB-lohko (äänimerkin rele)
A/CON2		10 A	Ei käytössä
B/ALARM HORN		15 A	PCB-lohko (varashälyttimen äänimerkin rele)
E-SHIFTER3		7,5 A	SCU (Sähköinen vaihto -ohjausyksikkö), konsolikytkin
TCU2		10 A	TCU
SENSOR4		10 A	Jäähdytyspuhallin, Muuttuva imusolenoidi, Jatkuva kampiakselin ohjaus, Sähkötermostaatti, Tyhjennyksen ohjauksen magneettiventtiili, Kierrätysventtiili, Evap vuodontarkistusmoduuli
SENSOR7		15 A	Happianturi (ylä)
ECU1		15 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
ECU 3		20 A	ECU (moottorin ohjausmoduuli)
IEB 4		10 A	IEB (Integroitu elektroninen jarruyksikkö)
POWER OUT-LET2		20 A	Takakonsolin virtalähtö
POWER OUT-LET1		20 A	Tavaratilan virtalähtö

Rele

Katso reletyyppi seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Tyyppi
Polttoainepumpun rele	MICRO
Akku jäähd.puh.rele	MICRO
PTC lämmitin #1 rele	MICRO
PTC lämmitin #2 rele	MICRO
Puhaltimen rele	MINI
Takalämmityksen rele	MICRO

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)



Polttimot

Polttimon vaihtamisen varoitusmenpiteet

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 10-7.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun ajovaloumpio

on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

HUOMIO

- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myöskin vaurioitua.

Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaalisti, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.
- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä. Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastutettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* HUOMAA

Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linssihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo - tyyppi A



Ajovalo - tyyppi B



Sumuvalo



1. Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppinen)
2. Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppinen)

3. Etusuuntavalon lamppu (polttimo-tyyppinen)
4. Etu-suuntavalon lamppu (LED -tyyppinen)
5. Päiväajovalot/asemavalon (LED-tyyppi)
6. Etusumuvalo (LED-tyyppi)

Polttimon paikka (takana)

Takayhdistelmävalo - tyyppi A



Takayhdistelmävalo - tyyppi B



Takasumuvalo



Peruutusvalo



Rekisterikilven valo



Lisäjarruvalo



1. Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen)
2. Takasuuntavalon lamppu (polttimo-tyyppinen)
3. Takavalon (LED-tyyppinen)
4. Jarruvalo (LED-tyyppinen)
5. Takavilkku (LED-tyyppinen)
6. Rekisterikilven valo (LED-tyyppinen)
7. Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)
8. Takasumuvalo (LED-tyyppinen)
9. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon paikka (sivussa)



1. Sivutoistovalon lamppu (LED-tyyppinen)

Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto

Tyyppi A



OMQ4073082

Tyyppi B



OMQ4073124L

Jos ajovalojen LED (1,2), päiväajovalojen LED ja suuntavilkun LED (4,5) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etusuuntavalon lampun vaihtaminen (polttimo)



OMQ4073081

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
3. Irrota polttimo (B) kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäi-

vään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta

4. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akkuun.

Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073084

Jos etusumuvalo (6) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073062L

Jos sivutoistolvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



8. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäi-

vään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa.

Vedä polttimo pois kannasta.

9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.

7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



8. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa.

Vedä polttimo pois kannasta.

9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi)



Jos takasuuntavilkun lamppu (2), jarru- ja takavalolamppu (1) ja takavalon lamppu (3) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee,

että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon vaihto (polttimo)



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota muovikorvakkeet tasakärkisellä ruuvitaltalla.
3. Löysää muovikiinnitysruuveja ja irrota alapaneelin suojus.
4. Irrota takaperuutusvalon lampun liitin (A).
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
6. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimossa olevat kielekkeet ovat kohdakkain kannassa olevien kolojen kanssa. Vedä polttimo pois kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen

koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

9. Kytke takaperuutusvalon lampun liitin.
10. Kiristä muovikiinnitysruuvit.
11. Asenna muovikorvakkeet ja alapaneeilin suojus.

Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073065

Jos takasumuvalo (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073066

Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu

yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava lisäjarruvalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

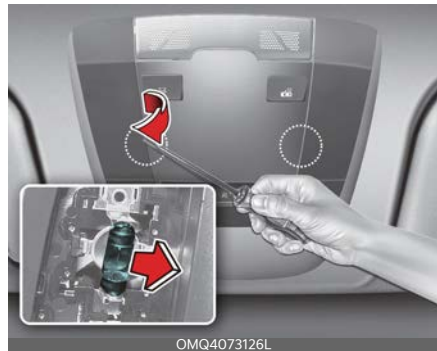
Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)



OMQ4073067

Jos rekisterikilven valo ei toimi, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi)



OMQ4073126L

VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti valon kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssin kielekettä tai muovikoteloja.

Karttavalon vaihto (LED-tyyppi)

Jos karttavalon (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Kattovalaisimen lampun vaihto (polttimo)

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti valon kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linssin kielekettä tai muovikoteloja.

Matkustamon valon vaihto (LED)

Jos kattovalaisin (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava karttavalon (LED), jotta auton siihen liittyvät osat eivät vaurioidu.

Kohdevalon vaihto (LED) (jos kuuluu varustukseen)



Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisinä osina, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Hansikaslokeron lampun vaihto



1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.

6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linsin kielekettä tai muovikoteloja.

Tavaratilan lampun vaihto (polttimo)



⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet likaa tai vaurioita linssiä, linsin kielekettä tai muovikoteloja.

Tavaratilan lampun vaihto (LED)



Jos tavaratilan LED-valo ei toimi, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa sen.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus

Polttimon tyyppi



LED-tyyppi



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lampujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että

kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.

5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon lampun suuntaaminen (jos kuuluu varustukseen)



- Etusumuvalo voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalot.
- Suuntaa etusumuvalot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalissa tilassa.
- Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

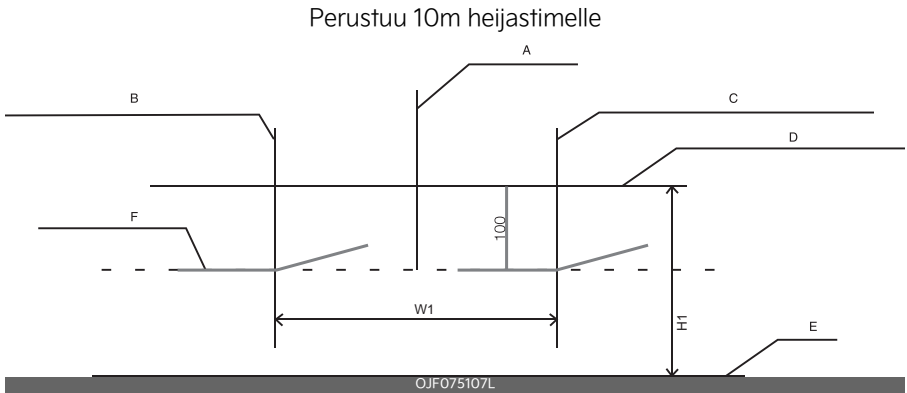


OMQ4073129L

* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo (LED)				Etusumuvalon lamppu (LED-tyyppi) (jos kuuluu varusteisiin)	
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
		Lähi-/pitkät valot		Lähi-/pitkät valot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ilman kuljettajaa [mm (tuumaa)]	Tyyppi A	897 (35,3)	780 (30,7)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Tyyppi B	900 (35,4)	778 (30,6)	1 578 (62,1)			
kuljettajan kanssa [mm (tuumaa)]	Tyyppi A	890 (35)	773 (30,4)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Tyyppi B	893 (35,2)	771 (30,4)	1 578 (62,1)			

Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

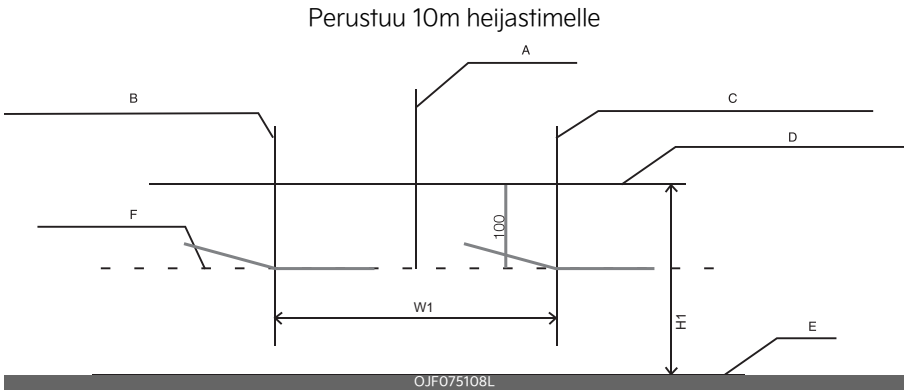
D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen tasauslaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalot tasauslaitteen kytkin O-asennossa.

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

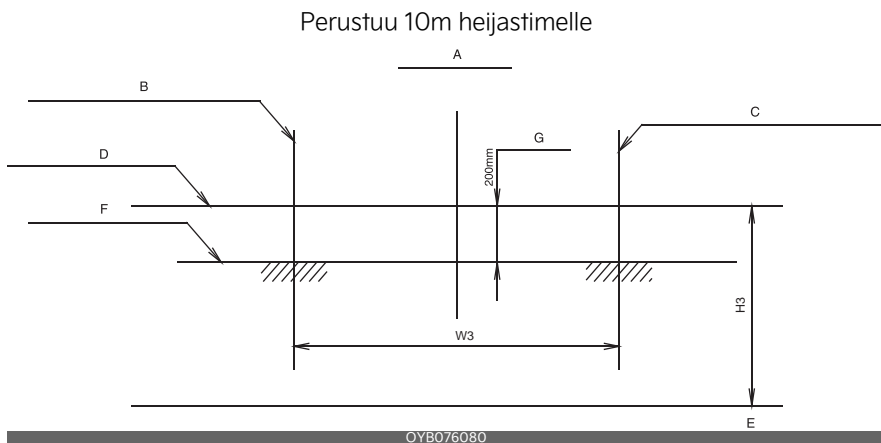
D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen tasauslaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalot tasauslaitteen kytkin 0-asennossa.

Etusumuvalo



A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

G: Yläraja

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.

2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

* HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviliistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muoviliistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkoilistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasheet ja vastaavat saostumat voivat

vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lampujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.
Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakennteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapai-

nevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojaus) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



OMQ4073086L

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö- tai elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahausta, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Muista vahata nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitsisikaan vahausta. Älä levitä vahausta kohokuvioidulle, maalattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytyymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

* HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojataksesi kirkkaiden metalliosien pintoja korroosiolta pinnoita ne vahatai kromisuoja-aineella ja kiillota.
- Pinnoita talven aikana ja rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaamalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vasetiinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, kiihtyvää ruostumista voi tapahtua alustan osissa kuten polttoaineletkussa, rungossa, pohjalevyssä ja pakokaasujärjestelmässä, vaikka ne olisi käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkea mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tieltä tulleen lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, jotka eivät saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perus-

teellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.

- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Autosi säilyttää korroosionkestävyytensä pitkään omistajan yhteistyön ja avun turvin.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, liika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden katoaminen kivien, soran, hankauksen, pienten naarmujen ja kolhujen vaikutuksesta, jolloin nämä jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosiota huomioimalla seuraavat seikat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana siten, että siihen ei pääse syövyttäviä aineita. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella - jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. - sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota korroosion estämiseen. Huuhteleta ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa. Kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätiloihin liittyvät yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen seosta (testaa kaikki puhdistusaineet näkymättömään kohtaan ennen käyttöä). Käytä sopivaa autonpuhdistusainetta sisätilojen puhdistamiseen.

HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö- tai elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuai-

neita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti pois taaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se ehkäisee nahan hankautumista ja vaurioitumista, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi nahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahalle tarkoitettuja pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä määrällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
 - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy

- Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahriin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen pyyhi istuinpäälliset suu- rilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta käyttämällä, pehmeällä sienellä tai mikrokuituliinalla.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Auton sisätilan pinnat

Poista pöly ja irtonainen lika sisätilan pinnoista pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Tarvittaessa puhdista sisäpinnat lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet näkymättömään kohtaan ennen käyttöä).

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

▲ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusainesten ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

▲ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huolto- ja takuukirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomioi tarkastus- ja huoltotestien yhteydessä (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä syöttää raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiiliin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varoitimet

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen seassa. Tästä syystä, jos tunnet millaista pakokaasun hajua tahansa autosi sisällä, tarkistuta ja korjauta autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja autoa vain kaikkien ikkunoiden ollessa täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Vaikka se onkin väritöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotalissa) enempiä kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pidemmäksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja moottorin ollessa käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset

käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)

VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja. Älä myöskään poista jäähdytyslementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varoitimet:

- Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnosta, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien


mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.

- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa syytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi. Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuuta.

Bensiinin hiukkassuodatin

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. Kun kertynyt noki saavuttaa määrätyn tason, GPF-varoitusvalo () tulee näkyviin. GPF-järjestelmän käyttämiseksi uudelleen autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde on 3 tai korkeampi ja moottorin kierrosnopeus on 1 500-4 000 r/min. Aja vähintään 80 km/h nopeudella suo-

siteltu aika saadaksesi GPF-järjestelmän toimimaan uudestaan ja GPF-varoitusvalon sammumaan.

Jos GPF-varoitusvalo pysyy päällä tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkasta pakokaasujärjestelmä) ponnahtaa näyttöön, vaikka auto on ajettu vaaditulla nopeudella ja vaadittu aika, käy ammattikorjaamossa tarkistuttamassa GPF-järjestelmä. Jos ajat jatkuvasti GPF-varoitusvalo päällä, voit vahingoittaa GPF-järjestelmää ja polttoaineenkulutus voi kasvaa.

Menettely pakotettuun moottorin aktiivointitilaan siirtymiseen

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktiivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)-(5).
Alla olevat vaiheet (1)-(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).
 - 1) Käännä virtalukko ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta.
 - 2) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
 - 3) Aseta vaihtokiekko asentoon N (vapaa) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.

- 4) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
 - 5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti. Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.
2. **(READY)**-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista **(READY)**-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä.
(READY)-merkkivalo vilkkuu, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, **(READY)** -merkkivalo lakkaa vilkkumasta.
 3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

