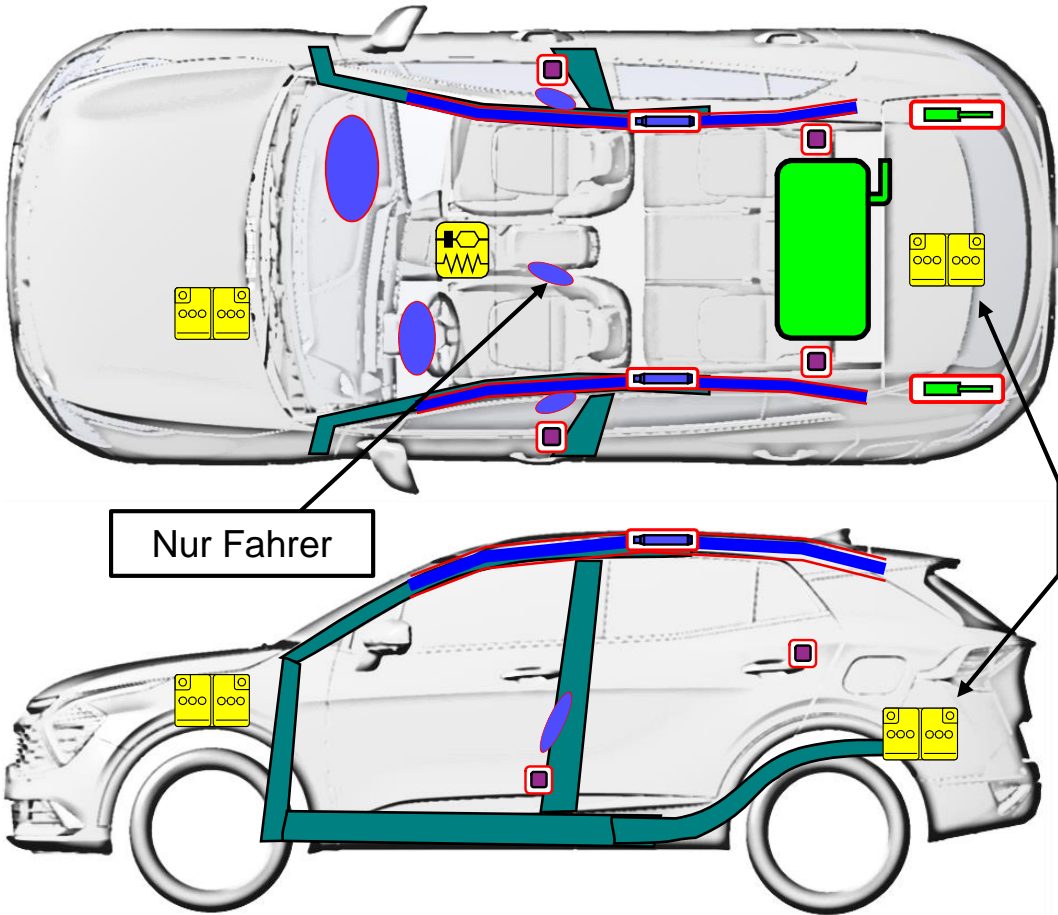




KIA SPORTAGE
SUV, 5-Türer
Ab November 2021



Reserviert für Lochung (Papierversion)

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überrollschuttsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Sensibler Bereich		Hochvoltkomponente
	Niedervoltbatterie		Ultrakondensator, Niedervolt		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolttrennstelle		Hochvolt-sicherung		Hochvolt-Ultrakondensator

1. Identifizierung / Erkennung

Markenlogo (Name)

KIA

Name des Fahrzeugmodells

SPORTAGE



Emblem der Ausstattungslinie GT-line (nur GT-line)

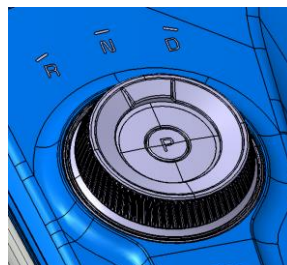
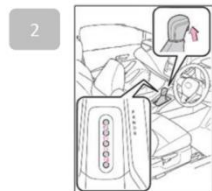
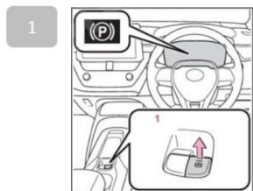


Emblem der Ausstattungslinie GT-line (nur GT-line)



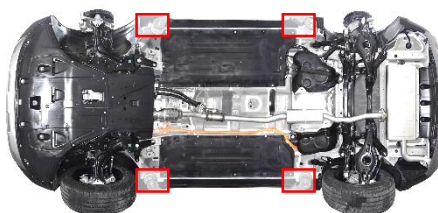
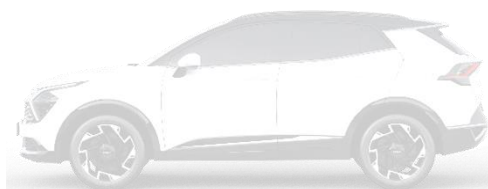
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren



1. Räder verkeilen und Taste betätigen, um die Feststellbremse einzulegen.
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den Schalthebel oder die Schalttaste in die Parkstellung (P) bringen.

■ Hebepunkte am Unterboden des Fahrzeugs



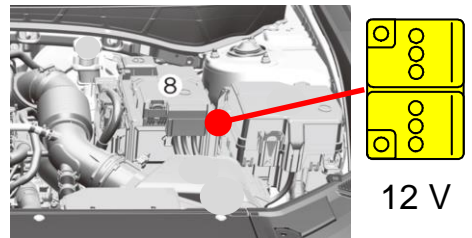
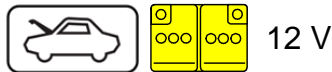
□ HEBE-
/STÜTZPUNKTE



Keine Stützhilfen, z. B. Holzklötze oder Lufthebekissen für Rettungseinsätze, unter der Auspuffanlage, dem Kraftstoffsystem oder den Hochvoltkabeln anbringen. Andernfalls besteht Gefahr eines Brandes, Stromschlages oder Gasaustrittes.

3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur 12 V Batterie



1. Entriegelungshebel ① betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.

2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung ② hochdrücken und Motorhaube anheben ③

3. Batterie ⑧ im Motorraum

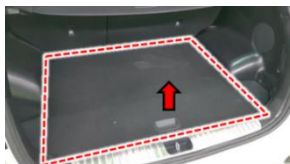
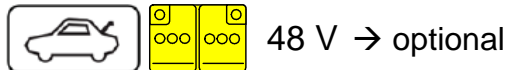
■ Außerbetriebsetzung

① Zündschalter ausschalten

② Minuspol (-) abklemmen

③ Pluspol (+) abklemmen

■ Zugang zur 48 V Batterie

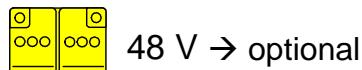


Nach Öffnen des Kofferraums den Gepäckraumboden entfernen.

Nach Entfernen des Gepäckraumbodens den Gepäckraumeinsatz entfernen.

Dort befinden sich der Ein-/Auslasskanal und das 48 V Batteriesystem.

■ Außerbetriebsetzung



- Position im Fahrzeug: im Kofferraum

- Die 48 V Batterie wie folgt abklemmen:

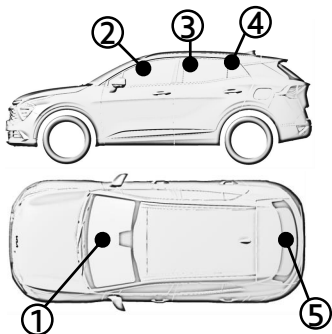
- ① Nach dem Abschalten des Motors etwa 10 Minuten warten.
- ② Minuskabel (-) von der 12 V Batterie im Motorraum abklemmen.
- ③ 12 V Pluskabel (+) von der 48 V Batterie abklemmen.
- ④ 48 V Minuskabel (-) und Pluskabel (+) in dieser Reihenfolge abklemmen.
- ⑤ BMS EXTN Verbindungskabel abklemmen.

4. Zugang zum Fahrgastraum

■ Glas

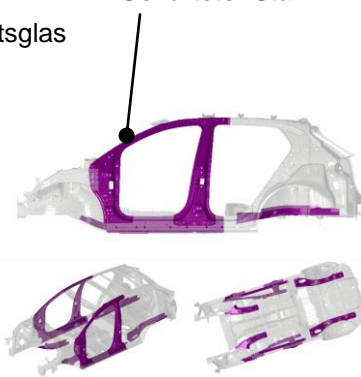
1: Verbund-Sicherheitsglas

2-5: Einscheiben-Sicherheitsglas



■ Fahrzeugkarosserie

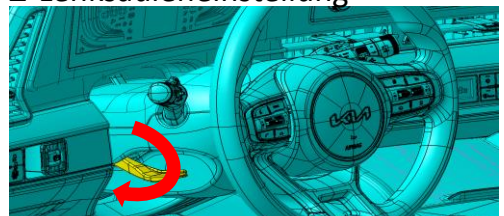
Gehärteter Stahl









■ Sitzpositionseinstellung



■ Lenksäuleneinstellung



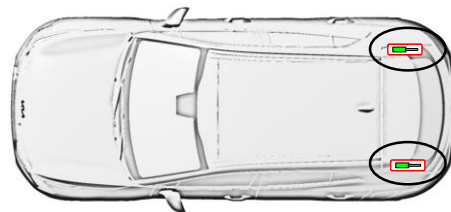
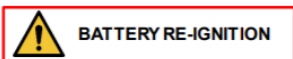
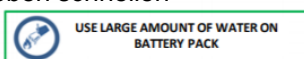
5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		max. 52L
		12 V
 LI ION		48 V

6. Im Brandfall

■ Gasdruckdämpfer

- Risiko, dass Motorhaube und Kofferraumklappe plötzlich nach oben schnellen



Es wird empfohlen, den 48 V Lithium-Ionen-Akku abbrennen zu lassen, wenn nicht Wasser in großen Mengen auf die Hochvoltbatterie gegossen werden kann. In diesem Falle ist die Umwelt entsprechend vor Rauch zu schützen.

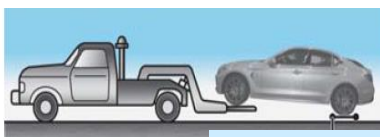
7. Fahrzeug unter Wasser



48 V Bauteile oder Kabel nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Dollies



Dollies

Hinweis: Das Allradfahrzeug muss mit allen Rädern ohne Straßenkontakt auf einem Tieflader-Abschleppfahrzeug oder mithilfe von Dollies abgeschleppt werden.

Nicht OK:

