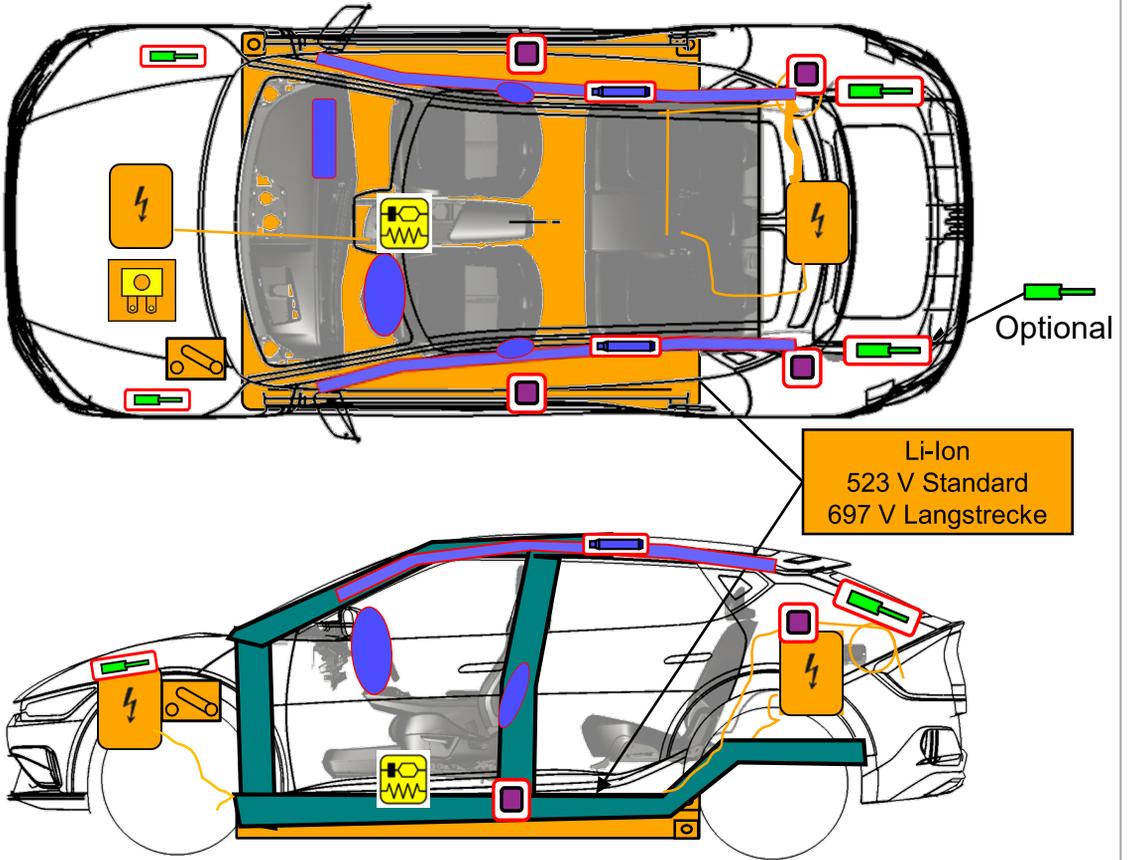




Kia EV6 GT
MPV, 5-türig
Ab März 2023



Reserviert für Lochung (Papierversion)

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Hochspannungs-komponente
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST.



Markenlogo Name

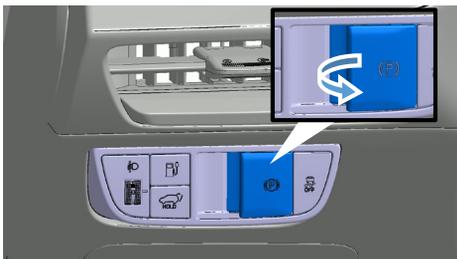


Modellname



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisieren:

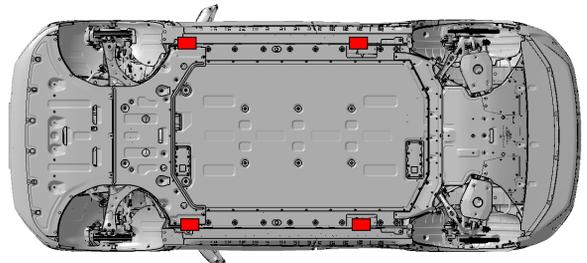


1. Räder verkeilen und Taste betätigen, um die Feststellbremse einzulegen.



2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe in Parkstellung (P) schalten.

Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTET SICH DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.



Hauptmethode HV-Batterie:

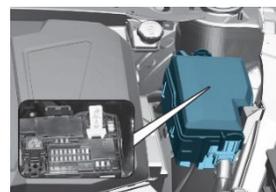
Zugang:



Entriegelungshebel betätigen



Motorhaube öffnen



Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum öffnen

Gelben Hebel der Hochspannungsabschaltung nach oben ziehen



12 V Batterie



Zugang: →



Entriegelungshebel
betätigen

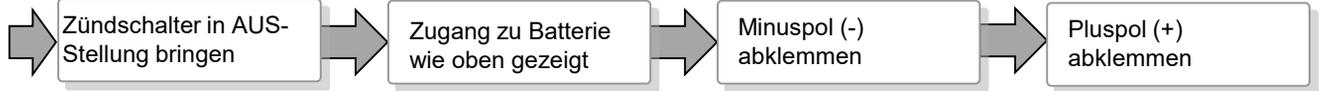


Motorhaube öffnen



Die Batterie befindet
sich im Motorraum.

Deaktivieren:



4. Zugang zu den Insassen

Lenksäuleneinstellung:



Türgriff:



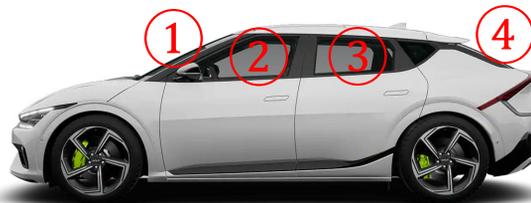
Wenn der äußere Türgriff nicht
herausspringt, Vorderende nach
innen drücken.

Sitzpositionseinstellung:



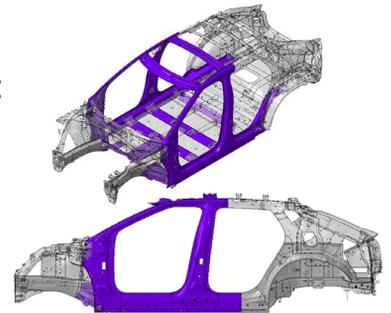
MANUELL

Glas:



1. Verbund-SG
2. Einscheiben-SG/
Verbund-SG
(OPT)
3. Einscheiben-SG
4. Einscheiben-SG

Karosserie:



Gehärteter Stahl: 100k↑

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12V	Höheres Volumen gilt mit Wärmepumpe
		523V 697V	R-134a 800g 900g
			R-1234yf 750g 850g



WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN
UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREACTION.
TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN



6. Im Brandfall



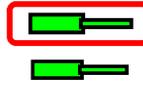
Viel Wasser zum Löschen verwenden



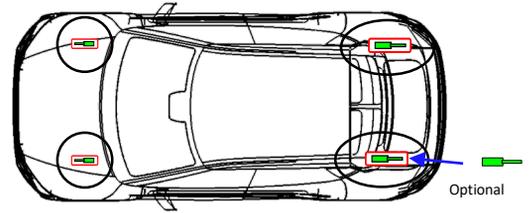
**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!**



Gasdruckdämpfer!



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.



7. Im Wasser

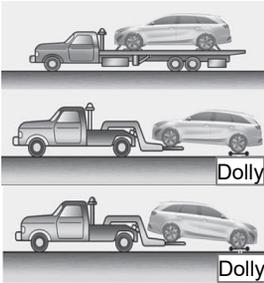


Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.



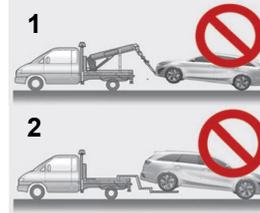
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder eines Tieflader-Abschleppfahrzeugs wird empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

Not
OK



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Spannungsgefahr		Motorhaube
	Gefahr		Klimaanlage		Kofferraum
	Korrosiv		Gesundheits-schädlich		Entzündbar
	Explosiv		Akute Toxizität		Umweltgefährlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen		Gefahr, niedrige Temperatur